

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
bestemmingsplan Noordwolde - Dwarsvaartweg

Kenmerk: 0611-W-23-E

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 12 mei 2023

Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van woningen op de locatie van de voormalige paardenentrainment aan de Dwarsvaartweg 6 te Noordwolde. De opstallen op het perceel zullen worden gesloopt. De bestaande boerderij blijft behouden. Op de vrijkomende ruimte worden ten hoogste vijfendertig nieuwe woningen gerealiseerd. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de bebouwde kom en binnen de wettelijke geluidzone van de Nieuweweg N353. In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor nieuw te realiseren woningen binnen deze zone.

De Dwarsvaartweg betreft een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone en daardoor zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van kracht. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is.

In voorliggende memo is de geluidbelasting van voornoemde wegen vastgesteld en beoordeeld. De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: situatie



Toetsing

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld.

Op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur regime is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel of zwaar verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 1 zijn de grenswaarden en de van toepassing zijnde aftrek samengevat.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nieuweweg N353 (60 / 30 km/uur) ¹⁾	5 dB ³⁾	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Dwarsvaartweg (30 / 60 km/uur) ²⁾	5 dB ³⁾	n.v.t. 30 km/uur ⁴⁾	n.v.t. 30 km/uur ⁴⁾
¹⁾	<i>Ter hoogte van de ontwikkelingslocatie staat het kombord van Noordwolde. De snelheid wijzigt hier van 30 naar 60 km/uur.</i>		
²⁾	<i>Circa 130 meter ten oosten van de ontwikkelingslocatie staat het kombord van Noordwolde. De snelheid wijzigt hier van 30 naar 60 km/uur.</i>		
³⁾	<i>De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zonder meer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat. Voor de beoordeling wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.</i>		
⁴⁾	<i>In dit onderzoek is voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals die ook van toepassing zijn bij de Nieuweweg N353.</i>		

Uitgangspunten

Voor de ontwikkelingslocatie is een verbeelding opgesteld door Interra LLP. Het betreft de verbeelding "Noordwolde - Dwarsvaartweg" van 9 mei 2023, met projectnummer 23-814. In de verbeelding zijn de bouwvlakken voor de te realiseren woningen opgenomen. Momenteel ontbreekt nog een concreet bouwplan. Het zal een mix zijn van vrijstaande woningen, tweekappers en/of rijwoningen. De goot- en nokhoogte is in de verbeelding voor de bouwvlakken vastgelegd op respectievelijk 6 en 11 meter. In dit onderzoek is daarom uitgegaan van ten hoogste drie geluidgevoelige bouwlagen. De verbeelding is opgenomen in bijlage 1.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met behulp van de software Geomilieu V2022.41. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. In het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodempfactor van 1 (absorberend). Geluid reflecterende gebieden (zoals wegen en water e.d.) zijn met bodemvlakken ingevoerd met een factor 0.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens van de Nieuweweg N353 zijn opgevraagd en verstrekt door de provincie Friesland. Voor het jaar 2022 is een jaargemiddelde weekdagintensiteit van 3.038 mvt/etm opgegeven. Het groeipercentage op dit wegvak bedraagt 1,21% per jaar (NRM 2024HOOG).

Met betrekking tot het verkeer op de Dwarsvaartweg is overleg gevoerd met de gemeente Weststellingwerf. Er zijn geen recente verkeersgegevens van het wegvak beschikbaar. De gemeente heeft aangegeven dat op basis van hun ervaring de jaargemiddelde weekdagintensiteit lager is dan 1.500 mvt/etmaal. In voorliggend onderzoek is uitgegaan deze intensiteit als worst-case beschouwd.

Voor de voertuig- en etmaalverdeling van het verkeer is op de Nieuweweg N353 is op aangegeven van de provincie Friesland uitgegaan van de verhoudingen van het vaste telpunt 101603 (2022) zoals vermeld op het dashboard Wegverkeer (website provincie). Voor de Dwarsvaartweg is uitgegaan voor de voertuig- en etmaalverdelingen van een standaard doorgaande weg. In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

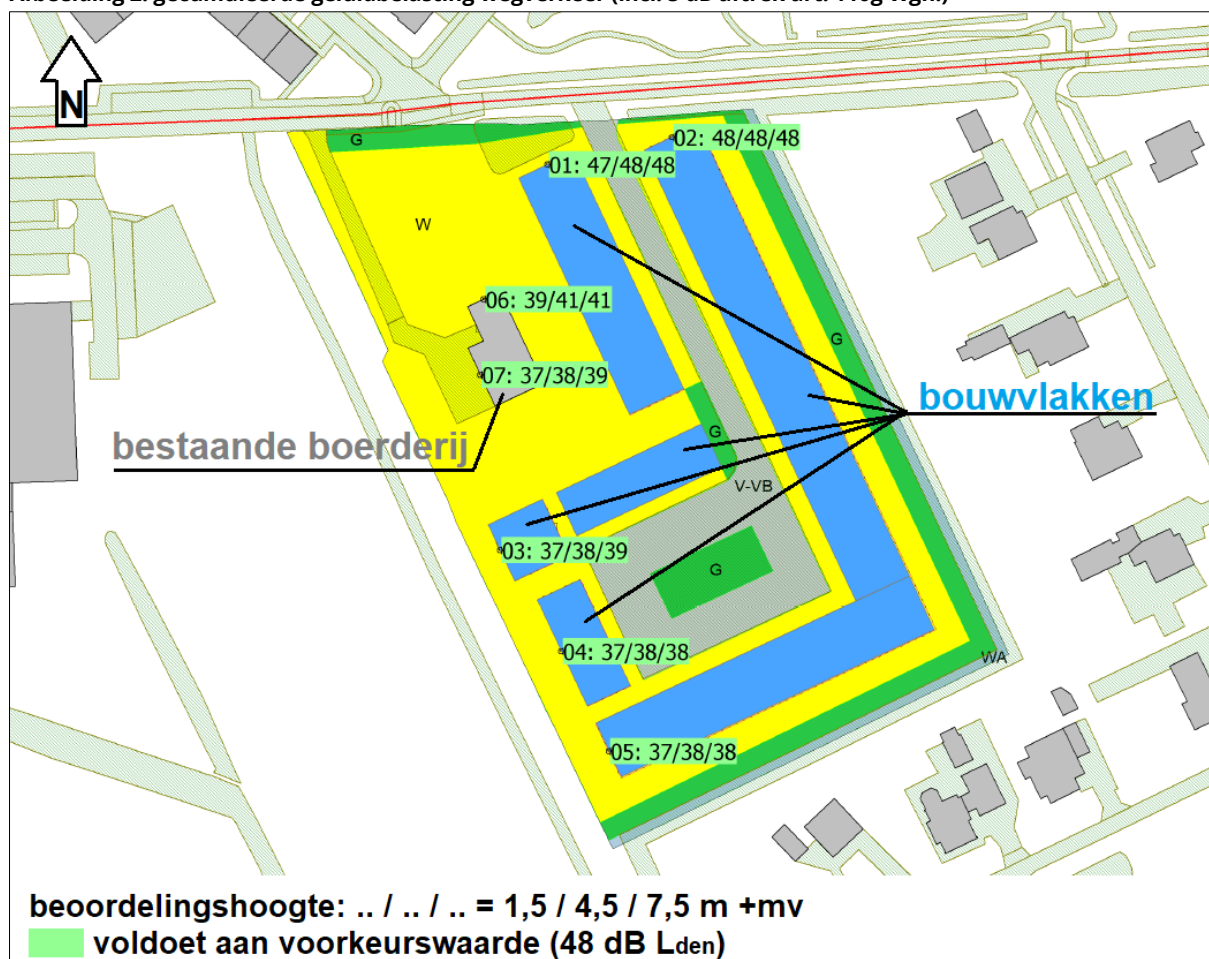
Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a
Nieuweweg N353	3.468	7,02	2,65	0,66	89,0	93,4	86,7	8,6	5,5	7,4	2,4	1,1	6,0
Dwarsvaartweg	1.500	6,80	2,70	0,90	94,6	97,6	93,0	2,8	1,2	3,7	2,6	1,2	3,3

Zowel de wegdekverharding op de Nieuweweg als op de Dwarsvaartweg bestaat voor een deel uit asfalt dat gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek en voor een deel uit elementenverharding gelegd in keperverband. De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 2 is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) van het verkeer op de Nieuweweg N353 en de Dwarsvaartweg inzichtelijk gemaakt. Op de randen van de bouwvlakken, en de ter plaatse van de te behouden boerderij, zijn beoordelingspunten ingevoerd. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met drie geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (beide wegvakken) voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde voor afzonderlijke wegvakken van 48 dB Lden. Voor het realiseren van de woningen zijn er dan ook met betrekking tot wegverkeerslawaai geen belemmeringen geconstateerd.

Ook op de te behouden boerderij is de geluidbelasting niet hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde.

De resultaten van de afzonderlijke wegvakken zijn opgenomen in de bijlagen.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van woningen op de locatie van de voormalige paardenentrainment aan de Dwarsvaartweg 6 te Noordwolde. De opstallen op het perceel zullen worden gesloopt. De bestaande boerderij blijft behouden. Op de vrijkomende ruimte worden ten hoogste vijfendertig nieuwe woningen gerealiseerd.

De ontwikkelingslocatie is gelegen, binnen de bebouwde kom, en binnen de wettelijke geluidzone van de Nieuweweg N353. De aangrenzende Dwarsvaartweg heeft geen wettelijke geluidzone. In voorliggend onderzoek is deze Dwarsvaartweg wel als zodanig beoordeeld.

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (beide wegvakken) voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde voor afzonderlijke wegvakken van 48 dB L_{den} . Ook op de te behouden boerderij is de geluidbelasting niet hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde.

Met betrekking tot wegverkeerslawaai zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Met betrekking tot de gevelgeluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Groningen, 12 mei 2023

GeluidMeesters BV



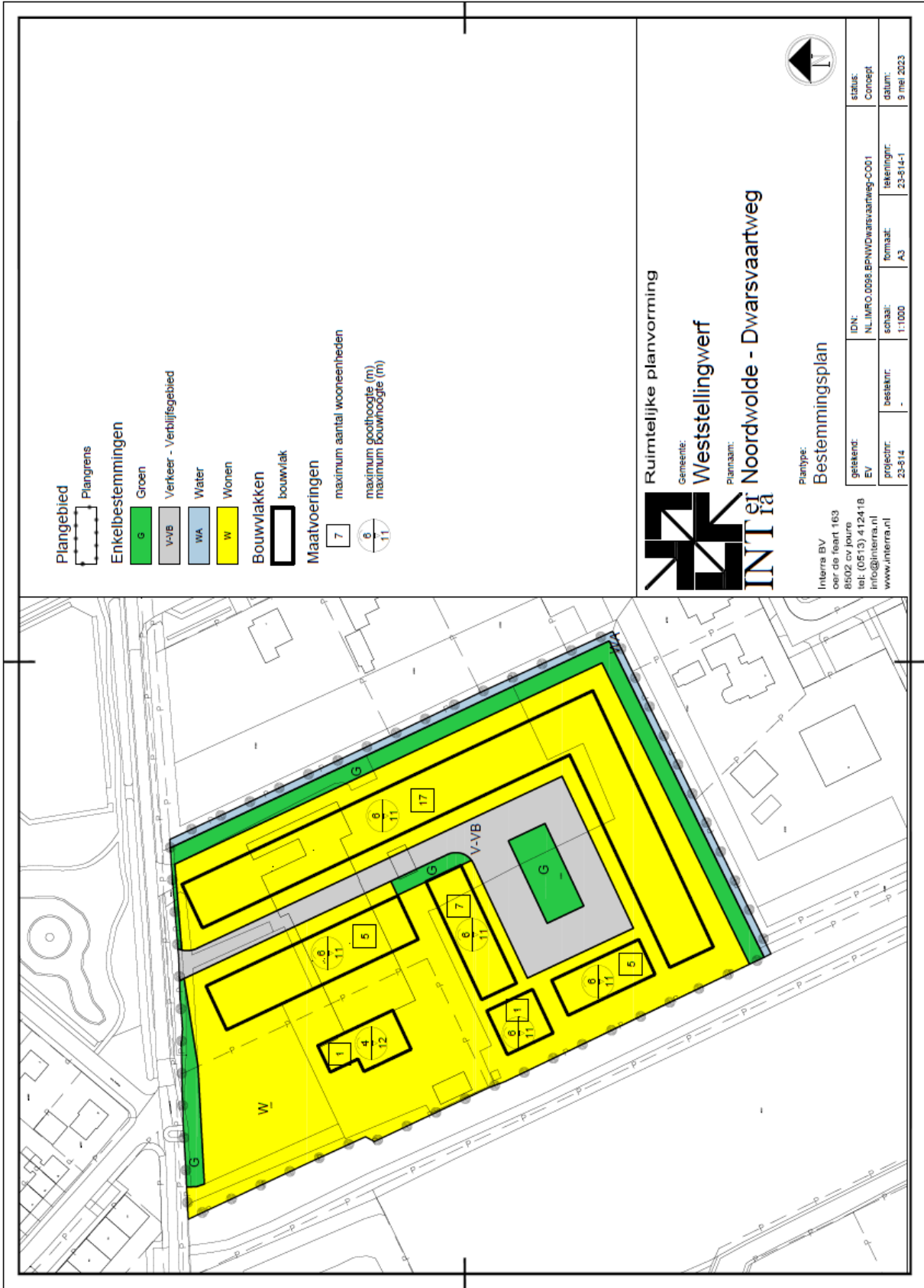
ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verbeelding
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1



- Plangebied**
Plangrens
- Enkelbestemmingen**
- G Groen
 - V-VB Verkeer - Verblijfsgebied
 - WA Water
 - W Wonen
- Bouwvlakken**
bouwvlak
- Maatvoeringen**
- 7 maximum aantal wooneenheden
 - 6 maximum goothoogte (m)
 - 11 maximum bouwhoogte (m)

Ruimtelijke planvorming



Gemeente:

Weststellingwerf

Plannaam:

Noordwolde - Dwarsvaartweg

Plantype:

Bestemmingsplan

Interra BV
oer de feant 163
8502 cv Joure
tel: (0513) 412418
info@interra.nl
www.interra.nl

gelaend:	IDN:	status:
EV	NL.IMRO.0099.BPNWdwarsvaartweg-COD1	Concept
projectnr:	schaal:	datum:
23-514	1:1000	9 mei 2023
bestaant:	formaat:	tekeningnr:
-	A3	23-514-1



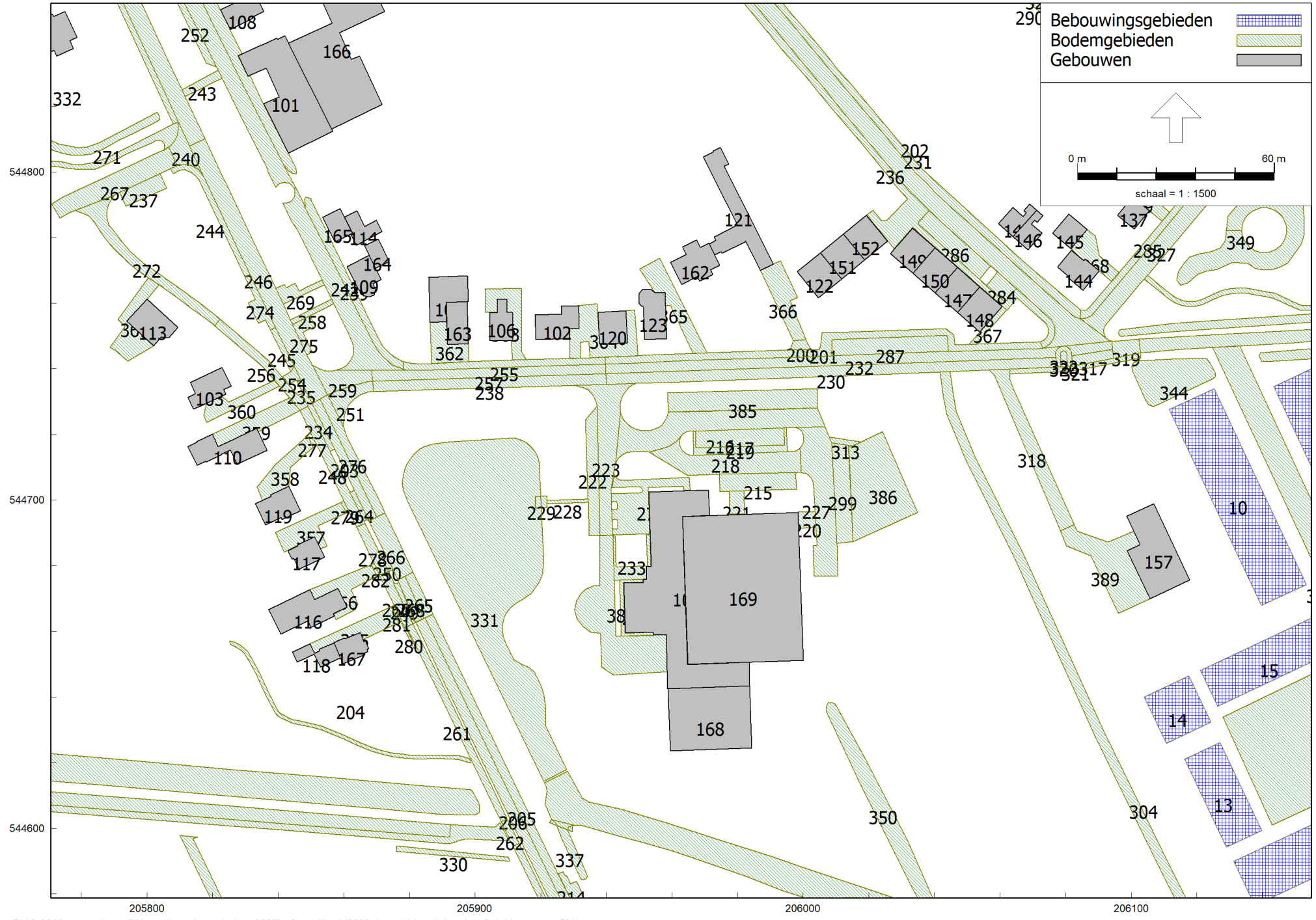


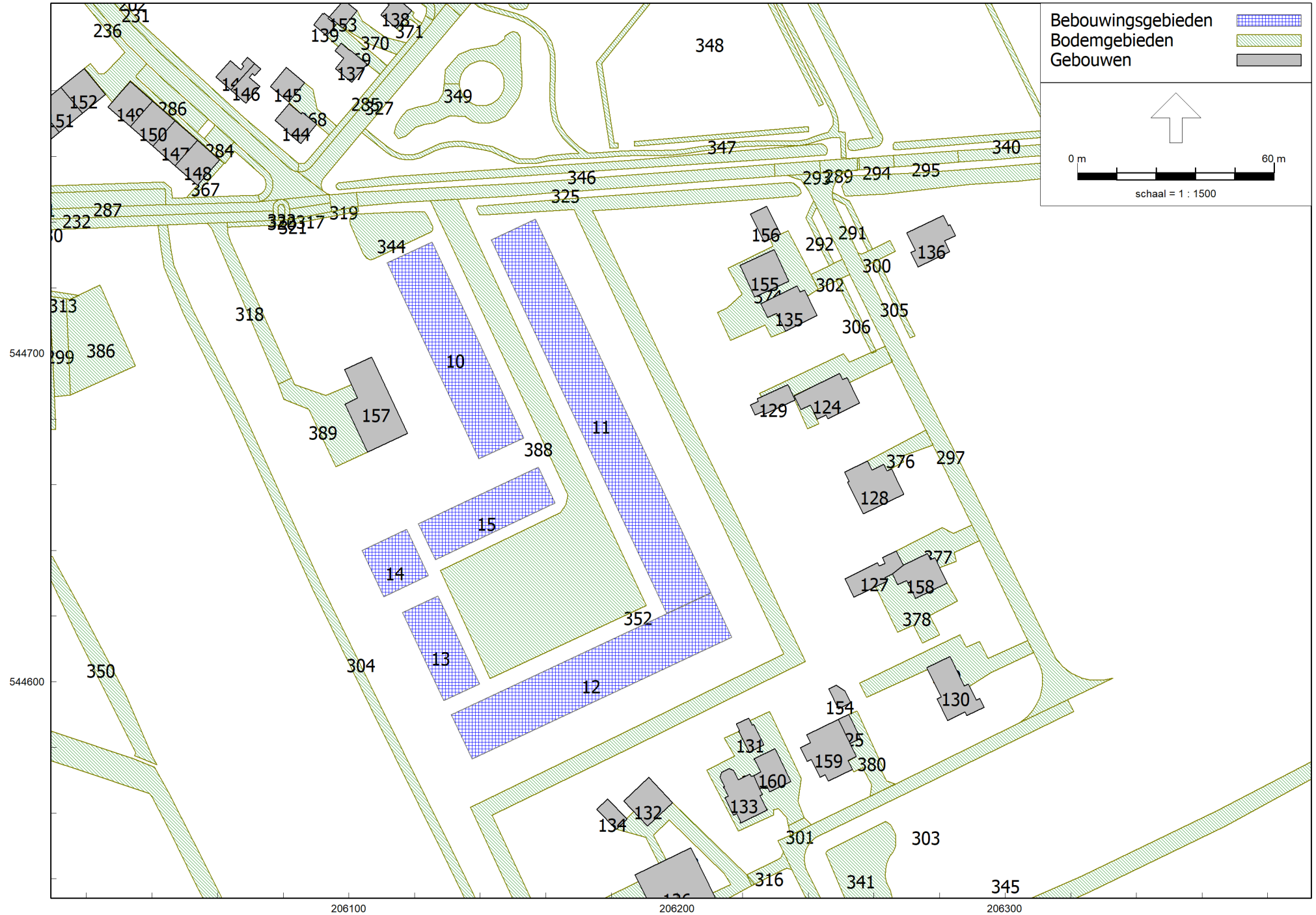
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: jaar 2033

 Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2033
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 10-5-2023
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 12-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	Gebouwen	205964,80	544649,91	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouwen	205856,34	544813,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouwen	205931,54	544759,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouwen	205814,15	544727,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouwen	205799,06	544893,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouwen	205807,86	544876,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouwen	205911,60	544748,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouwen	205885,89	544767,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouwen	205832,11	544847,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouwen	205861,03	544771,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouwen	205815,27	544717,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Gebouwen	205814,36	544864,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouwen	205795,18	544901,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouwen	205800,04	544761,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouwen	205860,19	544786,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouwen	205778,71	544841,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouwen	205859,42	544670,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouwen	205851,15	544688,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouwen	205852,63	544654,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouwen	205843,18	544704,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouwen	205946,51	544747,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouwen	205976,76	544790,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouwen	205998,18	544769,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouwen	205954,87	544763,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouwen	206245,40	544681,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouwen	206252,33	544590,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouwen	206204,18	544549,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouwen	206268,92	544635,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouwen	206259,51	544664,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebouwen	206235,98	544685,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouwen	206282,49	544588,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouwen	206221,95	544578,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouwen	206191,04	544556,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouwen	206214,44	544568,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouwen	206181,52	544555,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouwen	206237,52	544718,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouwen	206282,64	544738,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouwen	206105,51	544788,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouwen	206119,17	544804,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouwen	206092,49	544803,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouwen	206136,80	544827,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouwen	206144,04	544846,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouwen	206126,36	544844,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouwen	206071,20	544788,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouwen	206085,48	544773,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouwen	206081,61	544776,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouwen	206071,20	544788,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouwen	206040,22	544763,20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouwen	206047,03	544757,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouwen	206040,19	544776,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
150	Gebouwen	206040,19	544776,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouwen	206012,24	544781,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouwen	206012,24	544781,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouwen	206098,14	544799,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouwen	206248,57	544599,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebouwen	206219,22	544726,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouwen	206222,36	544742,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebouwen	206117,85	544675,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouwen	206268,92	544635,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouwen	206252,77	544581,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouwen	206223,35	544571,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouwen	206139,74	544840,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouwen	205973,02	544774,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouwen	205897,99	544747,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouwen	205870,54	544779,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Gebouwen	205857,28	544778,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Gebouwen	205843,15	544839,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Gebouwen	205857,08	544656,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Gebouwen	205984,34	544624,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Gebouwen	205998,46	544696,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	reflecterende bodemverharding	206002,34	544745,77	0,00
201	reflecterende bodemverharding	206072,30	544748,27	0,00
202	reflecterende bodemverharding	205986,36	544860,44	0,00
203	reflecterende bodemverharding	205850,36	544729,50	0,00
204	reflecterende bodemverharding	205893,92	544622,14	0,00
205	reflecterende bodemverharding	205887,14	544665,20	0,00
206	reflecterende bodemverharding	205912,27	544606,81	0,00
207	reflecterende bodemverharding	205940,92	544547,18	0,00
208	reflecterende bodemverharding	205986,54	544453,00	0,00
209	reflecterende bodemverharding	205983,27	544451,40	0,00
210	reflecterende bodemverharding	205989,18	544454,28	0,00
211	reflecterende bodemverharding	205913,47	544595,37	0,00
212	reflecterende bodemverharding	205943,55	544548,43	0,00
213	reflecterende bodemverharding	205937,64	544545,62	0,00
214	reflecterende bodemverharding	205930,96	544583,87	0,00
215	reflecterende bodemverharding	205974,42	544707,91	0,00
216	reflecterende bodemverharding	205997,48	544722,14	0,00
217	reflecterende bodemverharding	205967,52	544715,89	0,00
218	reflecterende bodemverharding	205997,46	544714,86	0,00
219	reflecterende bodemverharding	205966,63	544713,60	0,00
220	reflecterende bodemverharding	205998,41	544696,37	0,00
221	reflecterende bodemverharding	205977,67	544695,74	0,00
222	reflecterende bodemverharding	205934,46	544700,34	0,00
223	reflecterende bodemverharding	205941,95	544689,41	0,00
224	reflecterende bodemverharding	205944,04	544675,55	0,00
225	reflecterende bodemverharding	205597,98	544624,97	0,00
226	reflecterende bodemverharding	205582,85	544622,56	0,00
227	reflecterende bodemverharding	205999,11	544715,60	0,00
228	reflecterende bodemverharding	205933,45	544700,31	0,00
229	reflecterende bodemverharding	205918,35	544701,09	0,00
230	reflecterende bodemverharding	206062,95	544739,94	0,00
231	reflecterende bodemverharding	205976,59	544857,31	0,00
232	reflecterende bodemverharding	206081,87	544743,96	0,00
233	reflecterende bodemverharding	205952,29	544675,92	0,00
234	reflecterende bodemverharding	205848,56	544733,20	0,00
235	reflecterende bodemverharding	205847,19	544736,03	0,00
236	reflecterende bodemverharding	206026,54	544786,33	0,00
237	reflecterende bodemverharding	205791,73	544793,77	0,00
238	reflecterende bodemverharding	205868,80	544736,19	0,00
239	reflecterende bodemverharding	205866,53	544757,52	0,00
240	reflecterende bodemverharding	205809,74	544802,05	0,00
241	reflecterende bodemverharding	205785,45	544920,47	0,00
242	reflecterende bodemverharding	205844,85	544794,99	0,00
243	reflecterende bodemverharding	205821,73	544831,05	0,00
244	reflecterende bodemverharding	205816,31	544799,96	0,00
245	reflecterende bodemverharding	205841,26	544744,47	0,00
246	reflecterende bodemverharding	205841,55	544759,80	0,00
247	reflecterende bodemverharding	205777,55	544920,18	0,00
248	reflecterende bodemverharding	205866,45	544693,00	0,00
249	reflecterende bodemverharding	205876,33	544674,68	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	reflecterende bodemverharding	205872,56	544683,83	0,00
251	reflecterende bodemverharding	205855,02	544732,13	0,00
252	reflecterende bodemverharding	205808,53	544853,32	0,00
253	reflecterende bodemverharding	205794,51	544897,29	0,00
254	reflecterende bodemverharding	205844,57	544741,44	0,00
255	reflecterende bodemverharding	205883,55	544739,61	0,00
256	reflecterende bodemverharding	205822,22	544755,18	0,00
257	reflecterende bodemverharding	205939,75	544741,50	0,00
258	reflecterende bodemverharding	205843,77	544754,94	0,00
259	reflecterende bodemverharding	205868,46	544739,58	0,00
260	reflecterende bodemverharding	205875,22	544674,92	0,00
261	reflecterende bodemverharding	205881,06	544662,29	0,00
262	reflecterende bodemverharding	205909,79	544602,94	0,00
263	reflecterende bodemverharding	205763,91	544912,80	0,00
264	reflecterende bodemverharding	205862,88	544702,82	0,00
265	reflecterende bodemverharding	205881,07	544678,13	0,00
266	reflecterende bodemverharding	205876,48	544675,62	0,00
267	reflecterende bodemverharding	205773,47	544785,88	0,00
268	reflecterende bodemverharding	205878,60	544676,78	0,00
269	reflecterende bodemverharding	205840,08	544762,90	0,00
270	reflecterende bodemverharding	205765,93	544920,88	0,00
271	reflecterende bodemverharding	205793,27	544807,09	0,00
272	reflecterende bodemverharding	205777,53	544788,09	0,00
273	reflecterende bodemverharding	205950,94	544702,44	0,00
274	reflecterende bodemverharding	205829,83	544768,00	0,00
275	reflecterende bodemverharding	205844,42	544753,50	0,00
276	reflecterende bodemverharding	205870,85	544699,77	0,00
277	reflecterende bodemverharding	205848,93	544719,59	0,00
278	reflecterende bodemverharding	205870,95	544677,12	0,00
279	reflecterende bodemverharding	205860,70	544696,08	0,00
280	reflecterende bodemverharding	205878,90	544661,22	0,00
281	reflecterende bodemverharding	205876,80	544662,75	0,00
282	reflecterende bodemverharding	205870,08	544676,78	0,00
283	reflecterende bodemverharding	206131,49	544811,90	0,00
284	reflecterende bodemverharding	206061,59	544760,28	0,00
285	reflecterende bodemverharding	206088,71	544757,15	0,00
286	reflecterende bodemverharding	206038,24	544788,29	0,00
287	reflecterende bodemverharding	206044,04	544749,36	0,00
288	reflecterende bodemverharding	206187,08	544845,82	0,00
289	reflecterende bodemverharding	206251,56	544759,35	0,00
290	reflecterende bodemverharding	206015,52	544896,08	0,00
291	reflecterende bodemverharding	206247,39	544748,81	0,00
292	reflecterende bodemverharding	206240,45	544743,95	0,00
293	reflecterende bodemverharding	206251,56	544759,28	0,00
294	reflecterende bodemverharding	206265,95	544760,34	0,00
295	reflecterende bodemverharding	206285,55	544761,73	0,00
296	reflecterende bodemverharding	206309,33	544763,49	0,00
297	reflecterende bodemverharding	206233,72	544754,32	0,00
298	reflecterende bodemverharding	206175,25	544456,95	0,00
299	reflecterende bodemverharding	206010,27	544686,86	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

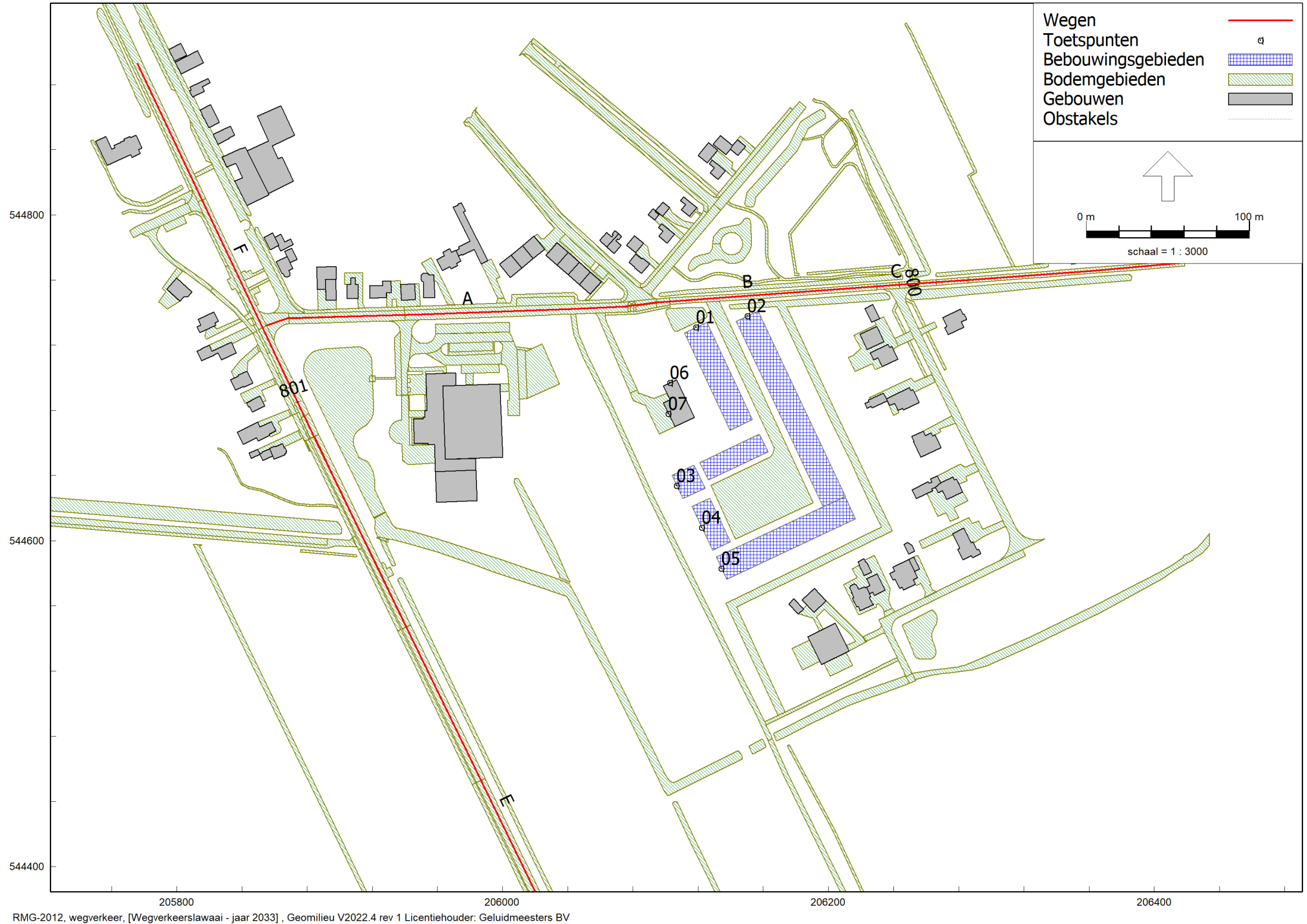
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodemverharding	206258,19	544727,04	0,00
301	reflecterende bodemverharding	206233,97	544556,22	0,00
302	reflecterende bodemverharding	206252,61	544724,12	0,00
303	reflecterende bodemverharding	206247,79	544516,72	0,00
304	reflecterende bodemverharding	206165,56	544478,53	0,00
305	reflecterende bodemverharding	206272,49	544705,43	0,00
306	reflecterende bodemverharding	206260,78	544700,72	0,00
307	reflecterende bodemverharding	206024,91	544365,19	0,00
308	reflecterende bodemverharding	206069,70	544272,53	0,00
309	reflecterende bodemverharding	206030,84	544368,09	0,00
310	reflecterende bodemverharding	206101,36	544215,62	0,00
311	reflecterende bodemverharding	206091,02	544243,72	0,00
312	reflecterende bodemverharding	206028,21	544366,80	0,00
313	reflecterende bodemverharding	206014,85	544716,39	0,00
314	reflecterende bodemverharding	206253,25	544514,21	0,00
315	reflecterende bodemverharding	206240,36	544525,34	0,00
316	reflecterende bodemverharding	206221,20	544541,13	0,00
317	reflecterende bodemverharding	206094,72	544743,30	0,00
318	reflecterende bodemverharding	206058,19	544738,21	0,00
319	reflecterende bodemverharding	206102,28	544749,12	0,00
320	reflecterende bodemverharding	206080,52	544740,80	0,00
321	reflecterende bodemverharding	206094,72	544743,30	0,00
322	reflecterende bodemverharding	206082,03	544740,79	0,00
323	reflecterende bodemverharding	206076,53	544854,62	0,00
324	reflecterende bodemverharding	206018,89	544908,33	0,00
325	reflecterende bodemverharding	206116,00	544745,97	0,00
326	reflecterende bodemverharding	206177,97	544864,66	0,00
327	reflecterende bodemverharding	206125,56	544801,46	0,00
328	reflecterende bodemverharding	206251,55	544759,68	0,00
329	reflecterende bodemverharding	205753,51	544926,55	0,00
330	reflecterende bodemverharding	205875,98	544593,00	0,00
331	reflecterende bodemverharding	205927,97	544617,84	0,00
332	reflecterende bodemverharding	205747,44	544845,50	0,00
333	reflecterende bodemverharding	205963,01	544288,53	0,00
334	reflecterende bodemverharding	205581,81	544637,22	0,00
335	reflecterende bodemverharding	205958,96	544601,50	0,00
336	reflecterende bodemverharding	205938,01	544577,01	0,00
337	reflecterende bodemverharding	205923,32	544602,62	0,00
338	reflecterende bodemverharding	206194,04	544255,85	0,00
339	reflecterende bodemverharding	206256,64	544312,95	0,00
340	reflecterende bodemverharding	206265,93	544762,26	0,00
341	reflecterende bodemverharding	206245,56	544548,33	0,00
342	reflecterende bodemverharding	206151,51	544474,25	0,00
343	reflecterende bodemverharding	206251,01	544748,36	0,00
344	reflecterende bodemverharding	206100,18	544740,83	0,00
345	reflecterende bodemverharding	206433,83	544597,49	0,00
346	reflecterende bodemverharding	206236,83	544763,26	0,00
347	reflecterende bodemverharding	206240,20	544767,60	0,00
348	reflecterende bodemverharding	206211,27	544831,71	0,00
349	reflecterende bodemverharding	206127,09	544776,73	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
350	reflecterende bodemverharding	206040,32	544576,89	0,00
351	reflecterende bodemverharding	206252,03	544763,02	0,00
352	reflecterende bodemverharding	206234,46	544752,09	0,00
353	reflecterende bodemverharding	206314,62	544768,13	0,00
354	reflecterende bodemverharding	206150,08	544813,77	0,00
355	reflecterende bodemverharding	205874,53	544667,49	0,00
356	reflecterende bodemverharding	205868,36	544680,35	0,00
357	reflecterende bodemverharding	205859,06	544699,32	0,00
358	reflecterende bodemverharding	205848,93	544719,59	0,00
359	reflecterende bodemverharding	205843,44	544731,16	0,00
360	reflecterende bodemverharding	205840,35	544734,79	0,00
361	reflecterende bodemverharding	205800,43	544767,78	0,00
362	reflecterende bodemverharding	205886,84	544741,56	0,00
363	reflecterende bodemverharding	205915,59	544742,87	0,00
364	reflecterende bodemverharding	205928,94	544743,24	0,00
365	reflecterende bodemverharding	205966,40	544744,70	0,00
366	reflecterende bodemverharding	205996,96	544748,57	0,00
367	reflecterende bodemverharding	206060,71	544759,07	0,00
368	reflecterende bodemverharding	206096,30	544769,32	0,00
369	reflecterende bodemverharding	206111,66	544787,66	0,00
370	reflecterende bodemverharding	206098,27	544799,26	0,00
371	reflecterende bodemverharding	206121,33	544799,27	0,00
372	reflecterende bodemverharding	206141,00	544823,58	0,00
373	reflecterende bodemverharding	206152,40	544837,30	0,00
374	reflecterende bodemverharding	206240,75	544724,09	0,00
375	reflecterende bodemverharding	206263,37	544702,19	0,00
376	reflecterende bodemverharding	206275,81	544676,64	0,00
377	reflecterende bodemverharding	206292,16	544642,98	0,00
378	reflecterende bodemverharding	206260,46	544628,95	0,00
379	reflecterende bodemverharding	206306,85	544612,51	0,00
380	reflecterende bodemverharding	206266,50	544568,84	0,00
381	reflecterende bodemverharding	206238,80	544558,59	0,00
382	reflecterende bodemverharding	206221,20	544541,13	0,00
383	reflecterende bodemverharding	206210,87	544531,45	0,00
384	reflecterende bodemverharding	206188,24	544539,10	0,00
385	reflecterende bodemverharding	205958,86	544726,88	0,00
386	reflecterende bodemverharding	206015,18	544687,38	0,00
387	reflecterende bodemverharding	205942,05	544689,42	0,00
388	reflecterende bodemverharding	206133,07	544746,99	0,00
389	reflecterende bodemverharding	206078,42	544690,71	0,00

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
10	bouwvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	bouwvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	bouwvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	bouwvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	bouwvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	bouwvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
A	Dwarsvaartweg (30 km/uur)	205854,77	544732,16	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30
B	Dwarsvaartweg (30 km/uur)	206102,61	544746,80	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
C	Dwarsvaartweg (30 km/uur)	206199,45	544753,88	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
D	Dwarsvaartweg (60 km/uur)	206285,55	544760,12	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60
E	Nieuweweg N353	205887,22	544658,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60
F	Nieuweweg N353	205775,74	544892,77	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	94,60	97,60	93,00	2,80
B	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	94,60	97,60	93,00	2,80
C	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	94,60	97,60	93,00	2,80
D	60	60	60	60	60	60	60	60	1500,00	94,60	97,60	93,00	2,80
E	60	60	60	60	60	60	60	60	3468,00	89,00	93,42	86,67	8,59
F	30	30	30	30	30	30	30	30	3468,00	89,00	93,42	86,67	8,59

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	1,20	3,70	2,60	1,15	3,30	96,49	39,53	12,56	2,86	0,49	0,50	2,65	0,47	0,45
B	1,20	3,70	2,60	1,15	3,30	96,49	39,53	12,56	2,86	0,49	0,50	2,65	0,47	0,45
C	1,20	3,70	2,60	1,15	3,30	96,49	39,53	12,56	2,86	0,49	0,50	2,65	0,47	0,45
D	1,20	3,70	2,60	1,15	3,30	96,49	39,53	12,56	2,86	0,49	0,50	2,65	0,47	0,45
E	5,47	7,36	2,39	1,07	5,95	216,67	85,85	19,84	20,91	5,03	1,68	5,82	0,98	1,36
F	5,47	7,36	2,39	1,07	5,95	216,67	85,85	19,84	20,91	5,03	1,68	5,82	0,98	1,36

Rapport: Groepsreducties
Model: jaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dwarsvaartweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuweweg N353	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm
800	verhoogd plateau	206243,09	544758,18	Lijn
801	verhoogd plateau	205872,05	544684,51	Lijn

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	bouwvlakken	206118,79	544731,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	bouwvlakken	206150,28	544737,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	bouwvlakken	206106,79	544633,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	bouwvlakken	206122,24	544608,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	bouwvlakken	206134,29	544582,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg N353
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlakken	206118,79	544731,06	1,50	31,19	26,32	21,47	31,31	
01_B	bouwvlakken	206118,79	544731,06	4,50	32,60	27,67	22,92	32,72	
01_C	bouwvlakken	206118,79	544731,06	7,50	33,49	28,62	23,78	33,61	
02_A	bouwvlakken	206150,28	544737,94	1,50	30,64	25,77	20,93	30,76	
02_B	bouwvlakken	206150,28	544737,94	4,50	32,11	27,22	22,41	32,23	
02_C	bouwvlakken	206150,28	544737,94	7,50	33,04	28,17	23,31	33,15	
03_A	bouwvlakken	206106,79	544633,66	1,50	35,02	30,44	25,13	35,13	
03_B	bouwvlakken	206106,79	544633,66	4,50	35,86	31,25	25,98	35,97	
03_C	bouwvlakken	206106,79	544633,66	7,50	36,42	31,79	26,55	36,53	
04_A	bouwvlakken	206122,24	544608,11	1,50	35,42	30,83	25,53	35,53	
04_B	bouwvlakken	206122,24	544608,11	4,50	36,18	31,57	26,31	36,29	
04_C	bouwvlakken	206122,24	544608,11	7,50	36,70	32,07	26,84	36,81	
05_A	bouwvlakken	206134,29	544582,94	1,50	35,59	31,01	25,69	35,70	
05_B	bouwvlakken	206134,29	544582,94	4,50	36,47	31,87	26,59	36,58	
05_C	bouwvlakken	206134,29	544582,94	7,50	36,94	32,33	27,07	37,05	
06_A	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	1,50	26,46	21,18	16,95	26,59	
06_B	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	4,50	27,98	22,62	18,52	28,11	
06_C	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	7,50	28,75	23,37	19,29	28,88	
07_A	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	1,50	33,85	29,19	24,01	33,96	
07_B	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	4,50	34,68	29,98	24,86	34,79	
07_C	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	7,50	35,19	30,47	25,38	35,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg N353
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlakken	206118,79	544731,06	1,50	36,19	31,32	26,47	36,31	
01_B	bouwvlakken	206118,79	544731,06	4,50	37,60	32,67	27,92	37,72	
01_C	bouwvlakken	206118,79	544731,06	7,50	38,49	33,62	28,78	38,61	
02_A	bouwvlakken	206150,28	544737,94	1,50	35,64	30,77	25,93	35,76	
02_B	bouwvlakken	206150,28	544737,94	4,50	37,11	32,22	27,41	37,23	
02_C	bouwvlakken	206150,28	544737,94	7,50	38,04	33,17	28,31	38,15	
03_A	bouwvlakken	206106,79	544633,66	1,50	40,02	35,44	30,13	40,13	
03_B	bouwvlakken	206106,79	544633,66	4,50	40,86	36,25	30,98	40,97	
03_C	bouwvlakken	206106,79	544633,66	7,50	41,42	36,79	31,55	41,53	
04_A	bouwvlakken	206122,24	544608,11	1,50	40,42	35,83	30,53	40,53	
04_B	bouwvlakken	206122,24	544608,11	4,50	41,18	36,57	31,31	41,29	
04_C	bouwvlakken	206122,24	544608,11	7,50	41,70	37,07	31,84	41,81	
05_A	bouwvlakken	206134,29	544582,94	1,50	40,59	36,01	30,69	40,70	
05_B	bouwvlakken	206134,29	544582,94	4,50	41,47	36,87	31,59	41,58	
05_C	bouwvlakken	206134,29	544582,94	7,50	41,94	37,33	32,07	42,05	
06_A	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	1,50	31,46	26,18	21,95	31,59	
06_B	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	4,50	32,98	27,62	23,52	33,11	
06_C	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	7,50	33,75	28,37	24,29	33,88	
07_A	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	1,50	38,85	34,19	29,01	38,96	
07_B	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	4,50	39,68	34,98	29,86	39,79	
07_C	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	7,50	40,19	35,47	30,38	40,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dwarsvaartweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlakken	206118,79	544731,06	1,50	46,63	41,71	38,25	47,25	
01_B	bouwvlakken	206118,79	544731,06	4,50	47,25	42,28	38,88	47,87	
01_C	bouwvlakken	206118,79	544731,06	7,50	47,12	42,13	38,76	47,74	
02_A	bouwvlakken	206150,28	544737,94	1,50	47,26	42,42	38,84	47,88	
02_B	bouwvlakken	206150,28	544737,94	4,50	47,62	42,75	39,22	48,24	
02_C	bouwvlakken	206150,28	544737,94	7,50	47,38	42,49	38,99	48,00	
03_A	bouwvlakken	206106,79	544633,66	1,50	32,56	27,70	24,15	33,18	
03_B	bouwvlakken	206106,79	544633,66	4,50	33,80	28,86	25,42	34,42	
03_C	bouwvlakken	206106,79	544633,66	7,50	34,69	29,69	26,34	35,31	
04_A	bouwvlakken	206122,24	544608,11	1,50	31,25	26,35	22,85	31,87	
04_B	bouwvlakken	206122,24	544608,11	4,50	32,12	27,16	23,76	32,74	
04_C	bouwvlakken	206122,24	544608,11	7,50	32,77	27,84	24,39	33,39	
05_A	bouwvlakken	206134,29	544582,94	1,50	30,12	25,30	21,70	30,74	
05_B	bouwvlakken	206134,29	544582,94	4,50	31,05	26,16	22,65	31,67	
05_C	bouwvlakken	206134,29	544582,94	7,50	31,64	26,71	23,27	32,26	
06_A	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	1,50	37,88	33,02	29,47	38,50	
06_B	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	4,50	39,87	34,93	31,50	40,49	
06_C	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	7,50	40,40	35,41	32,04	41,02	
07_A	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	1,50	33,33	28,38	24,96	33,95	
07_B	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	4,50	34,61	29,58	26,27	35,23	
07_C	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	7,50	35,57	30,48	27,25	36,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dwarsvaartweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlakken	206118,79	544731,06	1,50	51,63	46,71	43,25	52,25	
01_B	bouwvlakken	206118,79	544731,06	4,50	52,25	47,28	43,88	52,87	
01_C	bouwvlakken	206118,79	544731,06	7,50	52,12	47,13	43,76	52,74	
02_A	bouwvlakken	206150,28	544737,94	1,50	52,26	47,42	43,84	52,88	
02_B	bouwvlakken	206150,28	544737,94	4,50	52,62	47,75	44,22	53,24	
02_C	bouwvlakken	206150,28	544737,94	7,50	52,38	47,49	43,99	53,00	
03_A	bouwvlakken	206106,79	544633,66	1,50	37,56	32,70	29,15	38,18	
03_B	bouwvlakken	206106,79	544633,66	4,50	38,80	33,86	30,42	39,42	
03_C	bouwvlakken	206106,79	544633,66	7,50	39,69	34,69	31,34	40,31	
04_A	bouwvlakken	206122,24	544608,11	1,50	36,25	31,35	27,85	36,87	
04_B	bouwvlakken	206122,24	544608,11	4,50	37,12	32,16	28,76	37,74	
04_C	bouwvlakken	206122,24	544608,11	7,50	37,77	32,84	29,39	38,39	
05_A	bouwvlakken	206134,29	544582,94	1,50	35,12	30,30	26,70	35,74	
05_B	bouwvlakken	206134,29	544582,94	4,50	36,05	31,16	27,65	36,67	
05_C	bouwvlakken	206134,29	544582,94	7,50	36,64	31,71	28,27	37,26	
06_A	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	1,50	42,88	38,02	34,47	43,50	
06_B	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	4,50	44,87	39,93	36,50	45,49	
06_C	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	7,50	45,40	40,41	37,04	46,02	
07_A	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	1,50	38,33	33,38	29,96	38,95	
07_B	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	4,50	39,61	34,58	31,27	40,23	
07_C	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	7,50	40,57	35,48	32,25	41,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	bouwvlakken	206118,79	544731,06	1,50	46,75	41,83	38,34	47,36		
01_B	bouwvlakken	206118,79	544731,06	4,50	47,41	42,43	38,99	48,01		
01_C	bouwvlakken	206118,79	544731,06	7,50	47,32	42,32	38,91	47,92		
02_A	bouwvlakken	206150,28	544737,94	1,50	47,35	42,54	38,91	47,96		
02_B	bouwvlakken	206150,28	544737,94	4,50	47,74	42,87	39,31	48,35		
02_C	bouwvlakken	206150,28	544737,94	7,50	47,55	42,65	39,12	48,15		
03_A	bouwvlakken	206106,79	544633,66	1,50	36,97	32,29	27,68	37,27		
03_B	bouwvlakken	206106,79	544633,66	4,50	37,96	33,24	28,72	38,27		
03_C	bouwvlakken	206106,79	544633,66	7,50	38,65	33,89	29,47	38,98		
04_A	bouwvlakken	206122,24	544608,11	1,50	36,83	32,15	27,40	37,08		
04_B	bouwvlakken	206122,24	544608,11	4,50	37,62	32,91	28,23	37,88		
04_C	bouwvlakken	206122,24	544608,11	7,50	38,19	33,49	28,80	38,45		
05_A	bouwvlakken	206134,29	544582,94	1,50	36,67	32,07	27,15	36,90		
05_B	bouwvlakken	206134,29	544582,94	4,50	37,57	32,93	28,06	37,80		
05_C	bouwvlakken	206134,29	544582,94	7,50	38,08	33,38	28,58	38,30		
06_A	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	1,50	38,18	33,30	29,72	38,77		
06_B	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	4,50	40,17	35,18	31,71	40,75		
06_C	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	7,50	40,69	35,67	32,26	41,28		
07_A	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	1,50	36,61	31,83	27,52	36,97		
07_B	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	4,50	37,66	32,79	28,63	38,03		
07_C	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	7,50	38,39	33,50	29,44	38,79		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlakken	206118,79	544731,06	1,50	51,75	46,83	43,34	52,36	
01_B	bouwvlakken	206118,79	544731,06	4,50	52,40	47,43	43,99	53,00	
01_C	bouwvlakken	206118,79	544731,06	7,50	52,31	47,32	43,90	52,91	
02_A	bouwvlakken	206150,28	544737,94	1,50	52,35	47,52	43,91	52,96	
02_B	bouwvlakken	206150,28	544737,94	4,50	52,74	47,87	44,31	53,35	
02_C	bouwvlakken	206150,28	544737,94	7,50	52,54	47,65	44,11	53,14	
03_A	bouwvlakken	206106,79	544633,66	1,50	41,97	37,29	32,68	42,27	
03_B	bouwvlakken	206106,79	544633,66	4,50	42,96	38,23	33,72	43,27	
03_C	bouwvlakken	206106,79	544633,66	7,50	43,65	38,88	34,46	43,97	
04_A	bouwvlakken	206122,24	544608,11	1,50	41,82	37,15	32,40	42,08	
04_B	bouwvlakken	206122,24	544608,11	4,50	42,62	37,91	33,23	42,88	
04_C	bouwvlakken	206122,24	544608,11	7,50	43,18	38,47	33,79	43,44	
05_A	bouwvlakken	206134,29	544582,94	1,50	41,67	37,05	32,15	41,90	
05_B	bouwvlakken	206134,29	544582,94	4,50	42,56	37,91	33,06	42,79	
05_C	bouwvlakken	206134,29	544582,94	7,50	43,07	38,38	33,58	43,30	
06_A	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	1,50	43,18	38,29	34,71	43,77	
06_B	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	4,50	45,15	40,18	36,71	45,74	
06_C	te behouden boerderij	206102,65	544697,04	7,50	45,68	40,67	37,26	46,27	
07_A	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	1,50	41,61	36,82	32,52	41,97	
07_B	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	4,50	42,65	37,79	33,63	43,02	
07_C	te behouden boerderij	206101,80	544677,97	7,50	43,39	38,49	34,43	43,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen