



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

LOONBEDRIJF MEIJNERS IN TER IDZARD

Project:

AO Loonbedrijf Meijners in Ter Idzard

Projectnummer:

1127-1129

Datum

20 november 2023

Opdrachtgever:

Roobeek

De heer M. Beek

Nautilusstraat 7b

7821 AG Emmen

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk

Veengang 1

8431 NJ Oosterwolde

0516 211 036

info@degeluidpraktijk.nl

Opsteller rapport:

Ing. R.F. Smid

r.smid@degeluidpraktijk.nl



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Uitgangspunten	3
2.1	Situering	3
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
3.	Toetsingskader	5
3.1	Ruimtelijke spoor	5
3.2	Milieuspoor (Activiteitenbesluit)	7
3.3	Beoordelingsgrootheden	8
4.	Bedrijfssituatie	9
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	9
4.2	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	11
5.	Uitgangspunten onderzoek	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Geluid(vermogen)niveaus	12
5.3	Rekenmodel	12
6.	Geluidresultaten	13
6.1	Beoordeling in het kader van het ruimtelijk spoor	13
6.2	Beoordeling in het kader van het milieuspoor	14
6.3	Incidentele bedrijfssituatie	15
6.4	Indirecte hinder	15
6.5	Nader motivatie maximale geluidniveaus (L_{Amax})	16
7.	Conclusie	18

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Overzicht rekenresultaten
3. Correspondentie gebiedstypering
4. Informatie van 'ruimtelijke plannen'

1. Inleiding

In opdracht van Roobeek Advies uit Emmen is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor loonbedrijf Meijners, gevestigd aan de Idzardaweg 19 in Ter Idzard in de gemeente Weststellingwerf. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader zijn beschreven.

Aanleiding onderzoek

De aanleiding van het onderzoek betreft de bouw van een nieuwe loods en het inrichten van een nieuwe wasplaats achter de bestaande loods aan Idzardaweg 19 te Ter Idzard. Door de komst van de nieuwe bedrijfshal is er veel meer ruimte om de machines en installaties te stallen. In de huidige situatie staan de machines soms drie rijen dik, waardoor veel manoeuvreerbewegingen plaats vinden om de juiste machine naar buiten te rijden.

Doelstelling onderzoek

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting van de inrichting op de woningen rondom de inrichting.

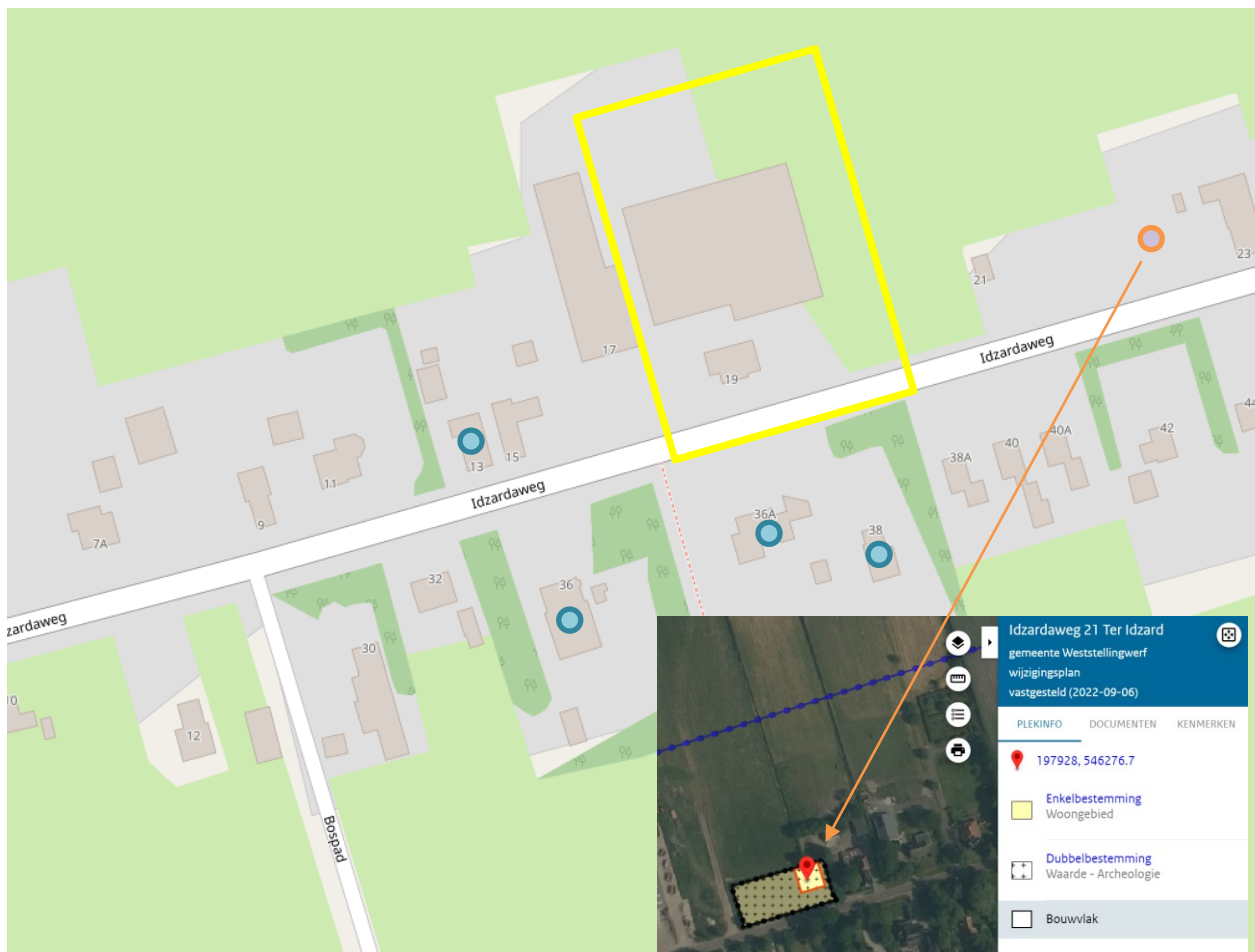
2. Uitgangspunten

2.1 Situering

De inrichting is gelegen aan Idzardaweg 19 in het buitengebied van Ter Idzard, gemeente Weststellingwerf. De dichtst bijgelegen reguliere woningen van derden bevinden zich ten zuiden van de inrichting op afstanden variërend van circa 25 tot 60 meter, gemeten vanaf de grens van de inrichting.

Op de locatie aan Idzardaweg 21 staat nu nog geen woning, maar hier mag volgens het bestemmingsplan (wijzigingsplan vastgesteld op 06-09-2022) wel een woning worden gebouwd in het bouwblok en dit is meegenomen in de berekening. Het gebouw op Idzardaweg 15 is een kantoorgebouw en wordt gebruikt door bouwbedrijf Scheenstra BV en is niet geluidgevoelig voor de Wet milieubeheer en daarom niet nader beschouwd. Nader informatie over beide adressen is weergegeven in bijlage 4. De situering van de inrichting is weergegeven in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: situering inrichting (geel kader), maatgevende woningen (blauwe cirkels) en beoogde nieuwe woning (oranje cirkel)



2.2 Bedrijfsomschrijving

Loonbedrijf Meijners betreft een loonbedrijf, waarbij de werkzaamheden voornamelijk buiten de inrichtingsgrenzen plaatsvinden. De activiteiten op het perceel aan de Idzardaweg 19 bestaan voornamelijk uit de stalling van voertuigen en machines. De feitelijke werkzaamheden worden, zoals passend bij een loonbedrijf, buiten de eigen bedrijfslocatie uitgevoerd. In het algemeen omvatten deze werkzaamheden agrarisch loonwerk. Binnen de inrichting zijn twee bestaande bedrijfshallen aanwezig (circa 2000 m²) en er zal een nieuwe kapschuur worden gebouwd aan de noordoostzijde van de bestaande bedrijfshallen (circa 1200 m²), die gebruikt wordt voor de stalling van het materieel en machines. In de oostelijke bestaande bedrijfshal vindt kleinschalig onderhoud plaats aan de voertuigen en installaties.

Loonbedrijf Meijners beschikt over moderne landbouwvoertuigen, die voldoen aan de 'stand der techniek'. In zijn algemeenheid geldt dat als gevolg van technologische ontwikkelingen de geluidproductie van landbouwmachines afneemt. Voor het loonbedrijf betekent dit dat mag worden verwacht dat bij mogelijke toekomstige vervanging van bestaande machines de geluidbijdrage vanwege de inrichting naar de omgeving afneemt. In de actuele situatie beschikt het bedrijf over de volgende landbouwmachines:

- negen moderne tractoren (oldtimers zijn niet meegerekend)
- twee mobiele kranen
- één rupskraan
- drie shovels
- twee hakselaars
- één heftruck

3. Toetsingskader

3.1 Ruimtelijke spoor

Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt onder andere gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van het ruimtelijk besluit op de te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 3.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 3.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden in meters op basis van omgevingstype 'rustige woonwijk**	Richtafstanden in meters op basis van omgevingstype 'gemengd gebied**
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

1. *Het omgevingstype 'rustige woonwijk';
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*

2. *Het omgevingstype 'gemengd gebied'*

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

In het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat de woningen aan Idzardaweg zijn gelegen in een gebiedstypering 'gemengd gebied' en daarom is er ook getoetst aan de richt- en grenswaarden van een 'gemengd gebied'. Dit is door Roobeek Advies overlegd met de gemeente Weststellingwerf (zie bijlage 3). Voor een dergelijk gebied geldt vanwege de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau.

Als aan vorenstaande richt- en grenswaarden voldaan wordt, is er voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening. Als blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Als de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient dan voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Geluidwaarden per gebiedstypering

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		Maximale geluidniveau	
	L _{AR,LT}		L _{Amax}	
	rustige woonwijk	gemengd gebied	rustige woonwijk	gemengd gebied *
Dagperiode	45 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode	40 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode	35 dB(A)	40 dB(A)	55 dB(A)	60 dB(A)

**) de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.*

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Geluidwaarden per gebiedstypering

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		Maximale geluidniveau	
	L _{AR,LT}		L _{Amax}	
	rustige woonwijk	gemengd gebied	rustige woonwijk	gemengd gebied *
Dagperiode	50 dB(A)	55 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode	45 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode	40 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)

**) de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.*

Bij het volgen van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij ook de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, als de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Als het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Voor het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening aangesloten bij de circulaire over geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). In deze circulaire (de zogenoemde Schrikkelcirculaire) is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen. In de circulaire is een ten hoogste toelaatbare waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde vermeld.

3.2 Milieuspoor (Activiteitenbesluit)

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. Voor een inrichting met uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden gelden onder meer de geluidvoorschriften als gegeven in artikel 2.17, lid 5. Daarbij worden afwijkende beoordelingsperioden aangehouden, te weten:

Artikel 2.18 lid 5

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{AR,LT}), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
L _{AR,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
L _{AR,LT} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b) voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c) de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines;

In een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRVS 5 december 2001, nr. 200100175/1) wordt het volgende gezegd:

Onder 'laad- en losactiviteiten' dienen tevens aanverwante activiteiten, zoals het slaan van autoportieren en het starten en weggrijden van voertuigen, te worden verstaan. De door appellanten genoemde overlast veroorzakende activiteiten zoals het aan- en afrijden van vrachtwagens al dan niet met gebruik van veiligheidssignalering of aanwezigheid van koelauto's, het wachten van vrachtauto's in de straat, het laden en lossen van vrachtwagens, het aan- en afrijden van personenauto's, het slaan van autodeuren en het gebruik van winkelkarren vallen onder de ruime uitleg van het begrip 'laad- en losactiviteiten' zoals bedoeld in het desbetreffende voorschrift.

3.3 Beoordelingsgrootheden

Voor het meten en berekenen van de geluidniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

4. Bedrijfsituatie

De bedrijfsituatie is bepalend voor de geluidsproductie en geluidsbelasting en hierbij wordt hieronder onderscheid gemaakt tussen de representatieve- en incidentele bedrijfsituatie. De representatieve bedrijfsituatie heeft betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfsituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich tot 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfsituatie' genoemd.

4.1 Representatieve bedrijfsituatie

In overleg met de eigenaar van het bedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen. De activiteiten bestaan uit:

- 06.00 – 07.30 uur
Aankomst personeel (circa 10 personenwagens). Vervolgens bedrijfsklaar maken bedrijfsmaterieel en vertrek van landbouwvoertuigen;
- 11.30 – 13.00 uur
Tussentijdse aankomst en vertrek van maximaal vijf landbouwvoertuigen. Aftanken en eventueel uitvoeren klein onderhoud/reparatie in de loods.
- 16.00 – 22.00 uur
Aankomst materieel, schoonspuiten, aftanken en stallen. Vertrek personeel;

De bewegingen na 22.00 uur vinden met name plaats in de maanden maart tot en met oktober. Bewegingen na 22.00 uur vinden niet vaker plaats dan 12 keer per jaar en is nader beschreven in hoofdstuk 4.2. Tevens kan het voorkomen dat na 20.00 uur een enkele personen- en/of bedrijfswagen arriveert en in de loop van de avond- of nachtperiode weer vertrekt.

De rijsnelheid van de voertuigen op het bedrijfsterrein bedraagt maximaal 15 km/uur. Wanneer er geluidrelevante werkzaamheden plaatsvinden in de bedrijfshallen zijn de overheaddeuren zoveel mogelijk gesloten. De relevant geluidbronnen binnen de inrichtingsgrenzen zijn hieronder weergegeven. Het betreft:

- Rijden van personen-, bedrijfs- en vrachtwagens op het buitenterrein;
- Rijden van landbouwvoertuigen op het buitenterrein;
- Rijden met de heftruck op het buitenterrein;
- Werkzaamheden met de hogedrukreiniger op het achterterrein;
- Kleinschalige onderhoudswerkzaamheden in de bedrijfsloods.

Circa 70% van alle voertuigen zal straks gebruik maken van de inrit aan de zuidoostzijde en het overige verkeer zal gebruik maken van de inrit aan zuidwestzijde.

Er kunnen kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden plaatsvinden in de bedrijfshallen (olie verversen, onderdelen vervangen, etc.), maar geen relevante metaalbewerkingen, omdat

de meeste mechanisatie- en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd bij dealers in de omgeving. Wanneer er activiteiten plaatsvinden in de bedrijfsloods met gesloten overheaddeuren is dit niet relevant ten opzichte van de overige activiteiten. Een open overheaddeur tijdens geluidrelevante activiteiten is wel meegenomen in de berekeningen.

De representatieve bedrijfsactiviteiten voor de bedrijfslocatie aan Idzardaweg 19 is weergegeven in tabel 4.1 en 4.2.

Tabel 4.1: overzicht representatieve bedrijfssituatie – mobiele bronnen

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit					
	dagperiode (06.00 – 19.00)		avondperiode (19.00 – 22.00)		nachtperiode (22.00 – 06.00)	
	aankomst	vertrek	aankomst	vertrek	aankomst	vertrek
Voertuigen via inrit 1 – zuidwestzijde						
Personenwagens	7 stuks	2 stuks	2 stuks	5 stuks	--	2 stuks
Bedrijfswagens	3 stuks	1 stuk	--	1 stuk	--	1 stuk
Vrachtwagens	2 stuks	2 stuks	--	--	--	--
Mobiele kranen	1 stuk	1 stuks	1 stuk	1 stuk	--	--
Shovel	1 stuk	1 stuks	1 stuk	1 stuk	--	--
Tractoren	2 stuks	2 stuks	2 stuks	2 stuks	--	--
Voertuigen via inrit 2 – zuidoostzijde						
Personenwagens	15 stuks	5 stuks	--	6 stuks	--	4 stuks
Bedrijfswagens	5 stuks	3 stuks	2 stuks	2 stuks	--	2 stuks
Vrachtwagens	5 stuks	5 stuks	--	--	--	--
Mobiele kranen	2 stuks	4 stuks	2 stuks	--	--	--
Shovel	2 stuks	4 stuks	2 stuks	--	--	--
Tractoren	5 stuks	10 stuks	5 stuks	--	--	--
Hakselaar	1 stuk	2 stuks	1 stuk	--	--	--

Tabel 4.2: overzicht representatieve bedrijfssituatie – vastopgestelde bronnen en heftruck

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (06.00 – 19.00)	avondperiode (19.00 – 22.00)	nachtperiode (22.00 – 06.00)
Buitenterrein en bedrijfshal			
Heftruck - westzijde	10 bew.	--	--
Heftruck - oostzijde	30 bew.	--	--
Tankinstallatie	1½ uur	--	--
Hogedrukreiniger (buitenterrein)	1½ uur	--	--
Activiteiten (stalling) in kapschuur	1½ uur	½ uur	--
Activiteiten in bedrijfshal	2 uur	½ uur	--
Overheaddeur bedrijfshal open	1½ uur	½ uur	--

4.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Tijdens een incidentele bedrijfssituatie (hoogseizoen | van mei t/m september) kunnen er ook activiteiten plaatsvinden in de nachtperiode. Deze activiteiten hebben met name betrekking op het terugkomen van voertuigen na (inkuil)werkzaamheden bij klanten. Deze situatie zal niet vaker voorkomen twaalf keer per jaar. De activiteiten bestaan dan uit:

- 22.00 – 01.00 uur - aankomst materieel, schoonspuiten, aftanken en stallen. Vertrek personeel.

De activiteiten, zoals die bij een incidentele bedrijfssituatie optreden zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.2.

Tabel 4.2: overzicht incidentele bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit	
	nachtperiode (22.00 – 06.00)	
	vertrek	aankomst
Voertuigen via inrit 1 – zuidwestzijde		
Personenwagens	5 stuks	--
Bedrijfswagen	1 stuk	--
Mobiele kranen	--	1 stuk
Shovel	--	1 stuk
Tractoren	--	1 stuk
Voertuigen via inrit 2 – zuidoostzijde		
Personenwagens	6 stuks	--
Bedrijfswagen	2 stuks	--
Mobiele kranen	--	2 stuks
Shovel	--	2 stuks
Tractoren	--	5 stuks
Hakselaar	--	1 stuks
Buitenterrein en bedrijfshal		
Activiteiten (stalling) in kapschuur	--	½ uur
Activiteiten in bedrijfshal (onderhoud, rijden in hal, etc.)	--	½ uur
Activiteiten in hallen – overheaddeur open	--	½ uur

5. Uitgangspunten onderzoek

5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de HMRI.

5.2 Geluid(vermogen)niveaus

De geluidvermogen-niveaus zijn bepaald op basis van geluidmetingen en van ervaringscijfers van ons bureau bij soortgelijke inrichtingen. Tevens kunnen er productspecificaties van leveranciers en/of producenten zijn gebruikt. De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen die zijn toegepast, zijn in tabel 5.1 samengevat.

Tabel 5.1: gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

Bron	Geluidvermogen-niveaus in dB(A)			
	herkomst	L _p	L _{wr,eq}	L _{w,max}
Personenwagen	kengetal	--	89	99
Bedrijfswagen	kengetal	--	95	99
Vrachtwagen	kengetal	--	102	108
Heftruck	kengetal	--	100	110
Shovel	kengetal	--	103	109
Mobiele kraan	kengetal	--	102	109
Tractor	kengetal	--	103	109
Hakselaar	kengetal	--	105	109
Werkzaamheden in bedrijfshal	kengetal	75	--	105
Hogedrukreiniger (alleen spuitmond)	meting	--	96	--
Tankinstallatie	meting	--	82	--

5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu versie V2020.2, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde HMRI. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

6. Geluidresultaten

6.1 Beoordeling in het kader van het ruimtelijk spoor

In onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van de representatieve bedrijfsactiviteiten van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

id	Beschrijving	RBS		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Norm uit VNG-publicatie		50	45	40
01	Idzardaweg 13	24	35	13
02	Idzardaweg 36	32	36	16
03	Idzardaweg 36A	38	42	22
04	Idzardaweg 38	38	41	21
05	Idzardaweg 38A	41	43	22
06	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	39	41	18
07	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	39	41	18
08	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	39	40	18

Er wordt niet voldaan aan de richtafstand uit stap 1 uit de beoordelingssystematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering en daarom is de beoordeling uit stap 2 nader onderzocht. Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en hiermee wordt voldaan aan de aan de normering van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorend bij stap 2 uit de beoordelingssystematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering (ruimtelijk spoor), zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.

In onderstaande tabel 6.2 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van de representatieve bedrijfsactiviteiten van de inrichting weergegeven. Hierbij is in de dagperiode onderscheidt gemaakt in een situatie:

- met aan- en afrijdend vrachtverkeer en met laad- en losactiviteiten van heftruck ;
- zonder aan- en afrijdend vrachtverkeer en zonder laad- en losactiviteiten van heftruck.

Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A)

id	Beschrijving	RBS		
		dagperiode a/b	avondperiode	nachtperiode
01	Idzardaweg 13	58/13	62/50	50
02	Idzardaweg 36	61/19	64/52	52
03	Idzardaweg 36A	65/33	67/56	56
04	Idzardaweg 38	60/32	63/54	54
05	Idzardaweg 38A	63/35	65/53	53
06	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	61/23	61/47	47
07	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	61/33	59/47	47
08	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	57/40	60/50	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat de richtwaarde van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van 70 dB(A) in de dagperiode, zoals weergegeven bij stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering niet wordt overschreden. In de avondperiode wordt de richtwaarde van 65 dB(A) op één woning overschreden met ten hoogstens 2 dB.

De maximale geluidsniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidsniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidsniveau acceptabel wordt geacht. Dit is nader gemotiveerd in hoofdstuk 6.6.

6.2 Beoordeling in het kader van het milieuspoor

Voor een beoordeling in het kader van het milieuspoor behoeft met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uitsluitend de geluidsniveaus beschouwd te worden, die worden veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen. In onderhavig geval betekent dat hierbij uitsluitend het tanken, hogedrukreiniger en de deur- en gevelopeningen.

Conform het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten in dagperiode. Hierbij wordt ook het aan- en afrijdend verkeer geschaard.

In onderstaande tabel 6.3 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) weergegeven.

Tabel 6.3: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) RBS in dB(A)

id	Beschrijving	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Idzardaweg 13	32	35	--	29	65	58
02	Idzardaweg 36	26	30	--	25	64	52
03	Idzardaweg 36A	32	34	--	33	67	56
04	Idzardaweg 38	31	34	--	32	63	54
05	Idzardaweg 38A	36	40	--	35	65	53
06	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	37	40	--	39	61	47
07	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	36	39	--	39	59	47
08	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	38	38	--	42	60	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en hiermee wordt voldaan aan de geluidnormering van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten in dagperiode. Hierbij wordt ook het aan- en afrijdend verkeer geschaard. Wanneer deze uitzondering geldt dan bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode, 67 dB(A) in de avondperiode en 58 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) wordt op één

woning in de avondperiode met 2 dB overschreden. In hoofdstuk 6.6 is een nadere motivatie opgenomen met betrekking tot de overschrijding van het maximale geluidsniveau.

6.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel 6.4 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.4: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) IBS in dB(A)

id	Beschrijving	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Idzardaweg 13	--	--	29	--	--	62
02	Idzardaweg 36	--	--	30	--	--	64
03	Idzardaweg 36A	--	--	36	--	--	67
04	Idzardaweg 38	--	--	36	--	--	63
05	Idzardaweg 38A	--	--	38	--	--	65
06	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	--	--	35	--	--	61
07	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	--	--	34	--	--	59
08	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	--	--	34	--	--	60

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende woningen ten hoogste 38 dB(A) bedraagt in de nachtperiode. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op de maatgevende woningen bedragen ten hoogste 67 dB(A) in de nachtperiode. In hoofdstuk 6.6 is een nadere motivatie opgenomen met betrekking tot de overschrijding van het maximale geluidsniveau.

6.4 Indirecte hinder

In onderstaande tabel 6.5 zijn de hoogst berekende equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) op de woningen weergegeven, als gevolg van de transportbewegingen. Hierbij zijn we uitgegaan van een situatie, waarbij 50% van de voertuigen uit westelijke of oostelijke richting rijden. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.5: geluidresultaten equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) in dB(A)

id	Beschrijving	RBS		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Idzardaweg 13	47	49	30
02	Idzardaweg 36	40	43	24
03	Idzardaweg 36A	42	44	25
04	Idzardaweg 38	38	41	22
05	Idzardaweg 38A	42	44	25
06	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	39	41	22
07	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	43	45	26
08	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	48	49	30

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 47 dB(A), 49 dB(A) en 30 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er in de avondperiode niet voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is volgens de circulaire toegestaan tot 65 dB(A), indien en voor zover redelijkerwijs geen bron- of geluidwerende maatregelen in de overdrachtsfeer kunnen worden getroffen en indien rekening wordt gehouden met een maximaal toelaatbare binnengrenswaarde van 35 dB(A). Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk. Wanneer we voor de geluidwering van de gevel uitgaan van minimaal 20 dB (norm uit Bouwbesluit), dan bedraagt het binnenniveau ten hoogstens 35 dB(A) etmaalwaarde.

6.5 Nader motivatie maximale geluidniveaus (L_{Amax})

De optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de maatgevende woningen aan Idzardaweg worden in de dag- en avondperiode veroorzaakt door het rustig optrekken en rijden van vrachtwagens en landbouwvoertuigen over het buitenterrein.

Maximale geluidsniveaus kunnen vanzelfsprekend nadelige gevolgen voor de omgeving hebben. Echter, de mate waarin is sterk afhankelijk van:

- a) de frequentie waarmee ze optreden;
- b) de duur van de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}). Dit is heel kort en betreft een fractie van een seconde;
- c) het maskerend effect (andere maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) van het overige geluid in de omgeving. Direct voor de maatgevende woningen ligt de Idzardaweg en hierover rijdt ook veel ander zwaar weg- en landbouwverkeer. Ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten zullen de maximale geluidniveaus van het wegverkeer over Idzardaweg bepalender zijn dan de maximale geluidsniveaus, die optreden binnen de inrichtingsgrenzen wanneer er rustig wordt weggereden;
- d) uit een berekening blijkt dat door het overige wegverkeer (tractoren, bedrijfs- en vrachtwagens) over Idzardaweg, direct voor de woning, het maximale geluidsniveau, nabij de maatgevende beoordelingspunten variëren van circa 64 dB(A) tot en met 82 dB(A). Deze geluidniveaus zullen dan hoger liggen dan de berekende geluidniveaus vanaf het terrein van het bedrijf. Ook wordt opgemerkt dat - gelet op de geringe intensiteit van deze bewegingen en de maskering van het overige wegverkeer (tractoren, bedrijfs- en vrachtwagens) over Idzardaweg de geluidniveaus niet tot ondukbare hinder zullen leiden;
- e) Er is voor wat betreft de beide in- en uitritten sprake van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit, waarvoor aan de zuidzijde geen maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsfeer (schermen, etc.). Het rijden met vrachtwagens en/of tractoren is juist geen nieuwe activiteit, maar vindt al sinds jaar en dag plaats. Hiermee zijn er voor de woning aan Idzardaweg 36A geen maatregelen in de overdracht sfeer mogelijk, omdat de inrit toegankelijk moet zijn.
- f) Het Activiteitenbesluit bevat algemene regels voor milieubelastende activiteiten. Soms is het niet mogelijk om algemene regels op te stellen die in alle gevallen redelijk zijn. Daarom bevat het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in bepaalde gevallen van de algemene regels af te wijken met maatwerkvoorschriften.

- g) Wanneer we alvast anticiperen op de nieuwe omgevingswet kan worden geconcludeerd dat de maximale geluidniveaus, die worden veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen of andere piekgeluiden helemaal niet meer worden getoetst in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode zullen ook andere (hogere) normen gelden, die met respectievelijk 5 en 10 dB zijn verhoogd. In onderstaande afbeeldingen zijn geluidwaarden in de nieuwe omgevingswet weergegeven. Hiermee wordt in feite aangegeven dat aandrijfgeluid minder storend is dan onder de huidige wet- en regelgeving wordt aangenomen.

Afbeelding 6.1: standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw (Bkl) uit nieuwe omgevingswet

Beschrijving	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

Afbeelding 6.2: standaardwaarden toelaatbaar geluid in een geluidgevoelig gebouw (Bkl) uit nieuwe omgevingswet

Beschrijving	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	45 dB(A)	45 dB(A)

7. Conclusie

In opdracht van Roobeek Advies uit Emmen is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor loonbedrijf Meijners, gevestigd aan de Idzardaweg 19 in Ter Idzard in de gemeente Weststellingwerf. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader zijn beschreven.

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

Beoordeling in het kader van het ruimtelijk spoor

Er wordt niet voldaan aan de richtafstand uit stap 1 uit de beoordelingssystematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering en daarom is de beoordeling uit stap 2 nader onderzocht.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) - uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en hiermee wordt voldaan aan de aan de normering van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorend bij stap 2 uit de beoordelingssystematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering (ruimtelijk spoor), zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.

Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) - uit de rekenresultaten blijkt dat de richtwaarde van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) van 70 dB(A) in de dagperiode, zoals weergegeven bij stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering niet wordt overschreden. In de avondperiode wordt de richtwaarde van 65 dB(A) op één woning overschreden met ten hoogstens 2 dB. De maximale geluidsniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidsniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidsniveau acceptabel wordt geacht. Dit is nader gemotiveerd in hoofdstuk 6.6.

Beoordeling in het kader van het milieuspoor

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) - uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en hiermee wordt voldaan aan de geluidnormering van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) - conform het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten in dagperiode. Hierbij wordt ook het aan- en afrijdend verkeer geschaard. Wanneer deze uitzondering geldt dan bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode, 67 dB(A) in de avondperiode en 58 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden op één woning in de avondperiode met 2 dB overschreden. In

hoofdstuk 6.6 is een nadere motivatie opgenomen met betrekking tot de overschrijding van het maximale geluidsniveau.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op de maatgevende woningen ten hoogste 38 dB(A) bedraagt in de nachtperiode. De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) op de maatgevende woning bedragen ten hoogste 67 dB(A) in de nachtperiode. In hoofdstuk 6.6 is een nadere motivatie opgenomen met betrekking tot de overschrijding van het maximale geluidsniveau.

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 47 dB(A), 49 dB(A) en 30 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er in de avondperiode niet voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is volgens de circulaire toegestaan tot 65 dB(A), indien en voor zover redelijkerwijs geen bron- of geluidwerende maatregelen in de overdrachtssfeer kunnen worden getroffen en indien rekening wordt gehouden met een maximaal toelaatbare binnengrenswaarde van 35 dB(A). Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk. Wanneer we voor de geluidwering van de gevel uitgaan van minimaal 20 dB (norm uit Bouwbesluit), dan bedraagt het binnenniveau ten hoogstens 35 dB(A) etmaalwaarde.

Oosterwolde, 20 november 2023

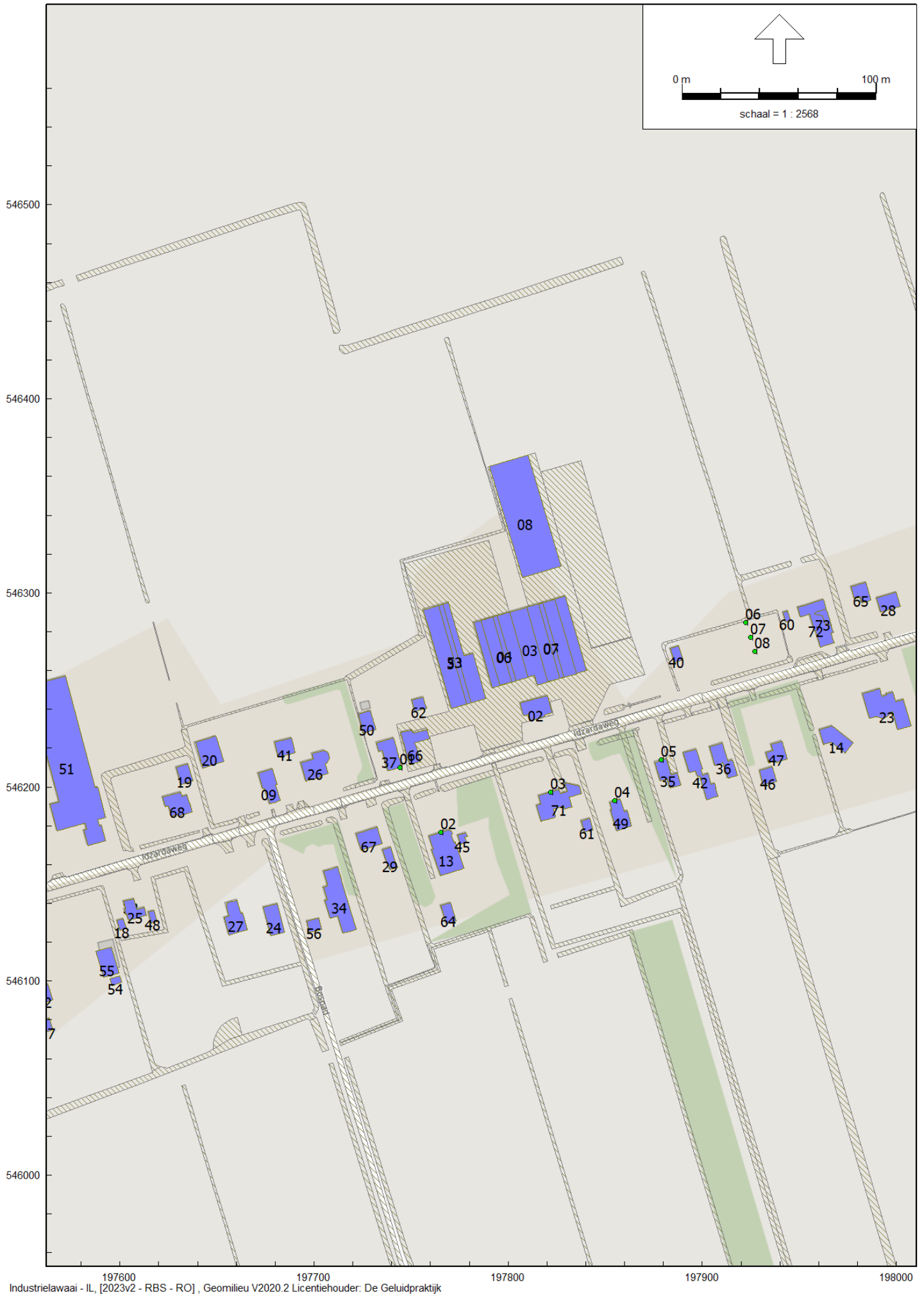
De Geluidpraktijk



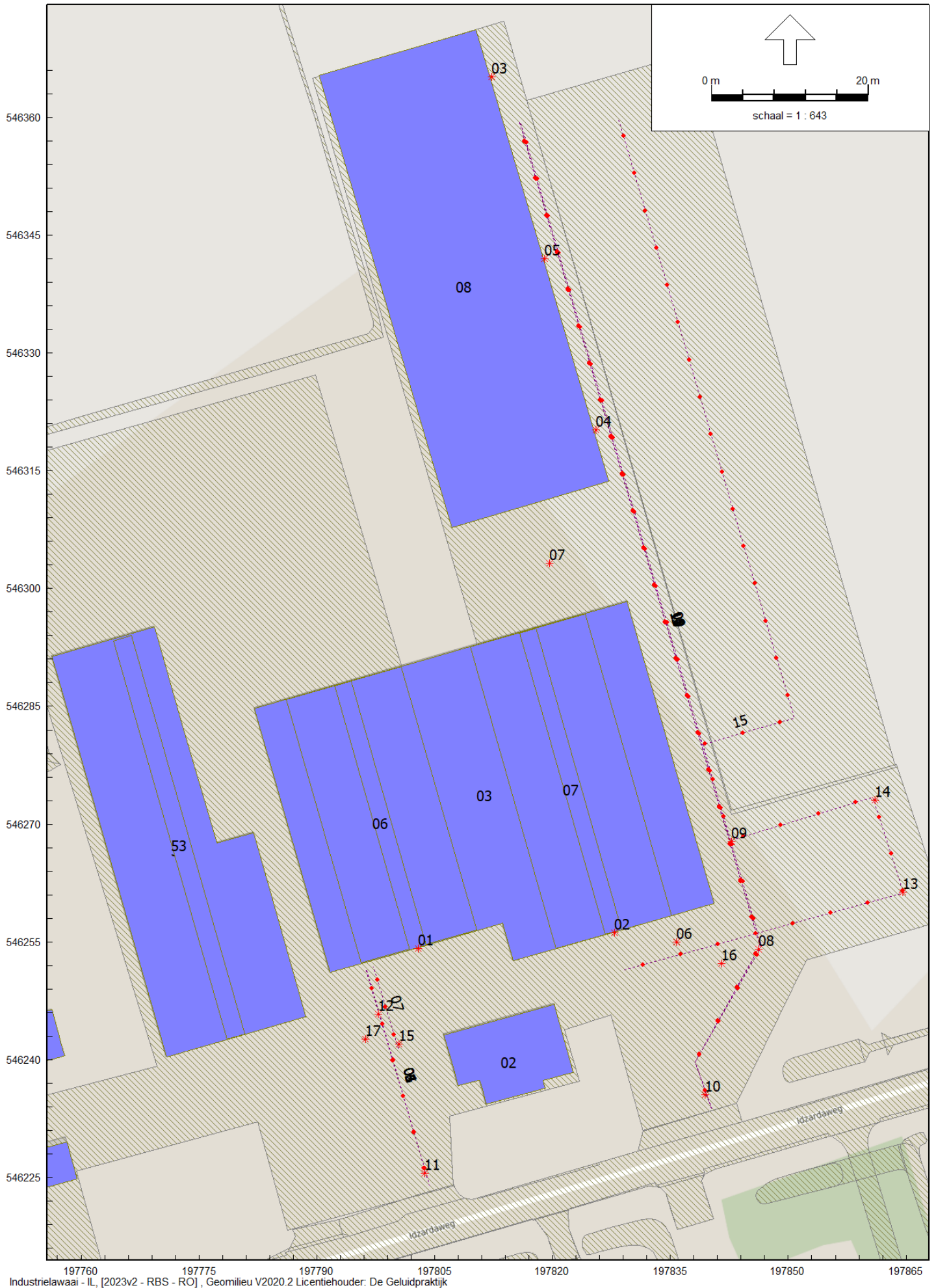
Bijlagen

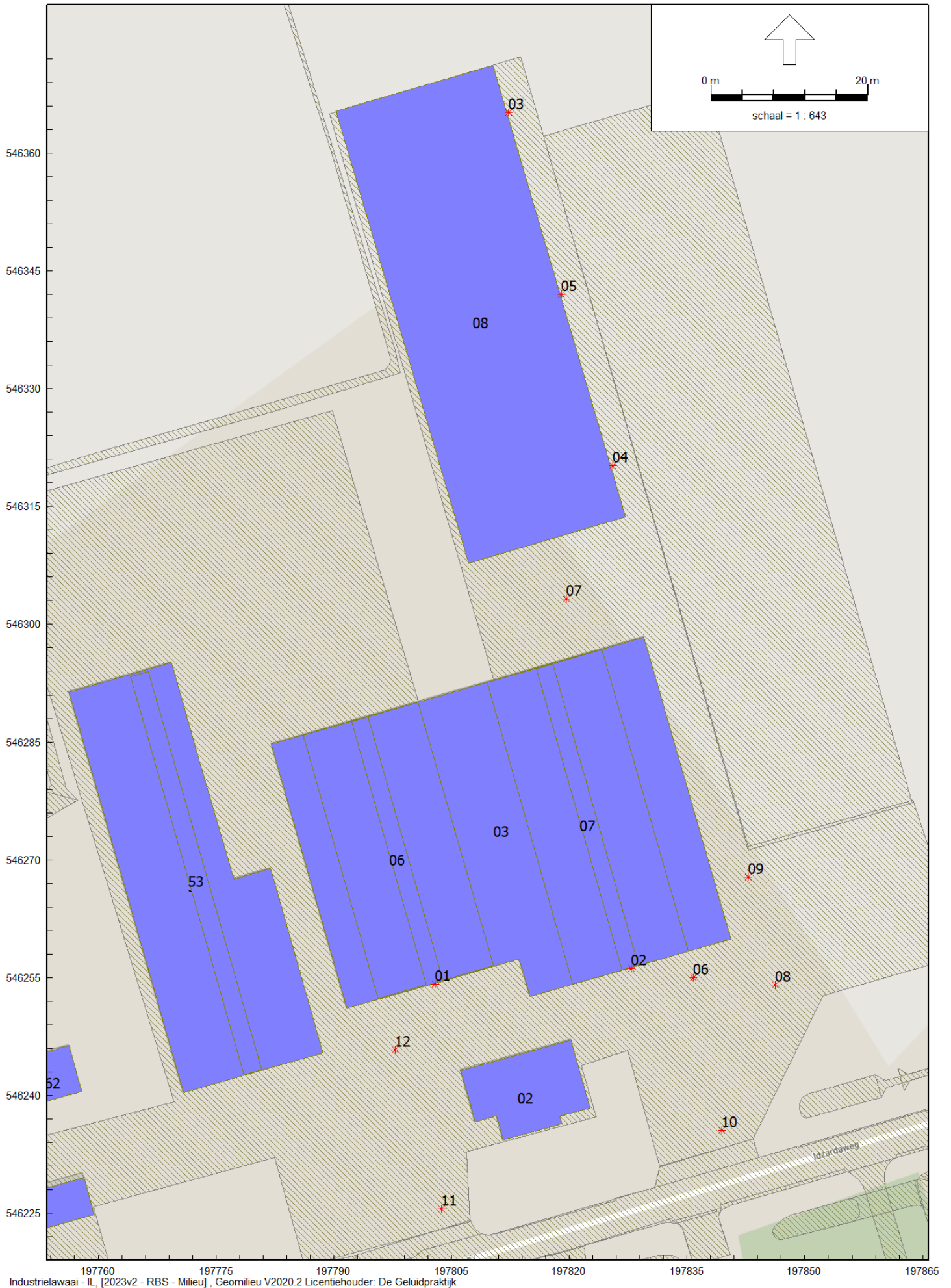
Bijlage 1

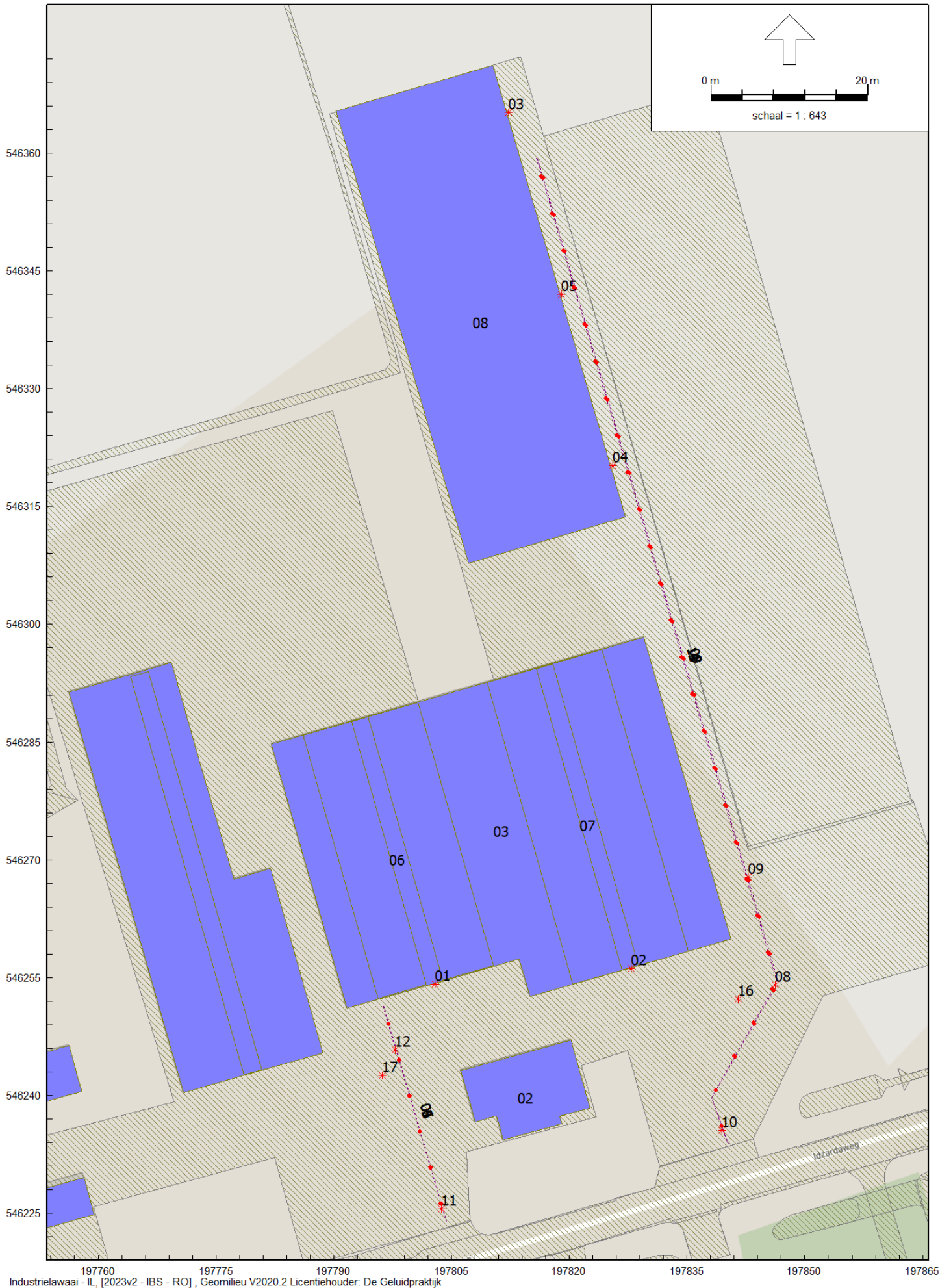














Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Buitenterrein	0,00
02	Halfverharding	0,70
03	inrit/transitie	0,00
04	inrit/transitie	0,00
05	inrit/transitie	0,00
06	inrit/transitie	0,00
07	inrit/transitie	0,00
08	inrit/transitie	0,00
09	inrit/transitie	0,00
10	inrit/transitie	0,00
11	inrit/transitie	0,00
12	inrit/transitie	0,00
13	inrit/transitie	0,00
14	inrit/transitie	0,00
15	inrit/transitie	0,00
16	inrit/transitie	0,00
17	inrit/transitie	0,00
18	inrit/transitie	0,00
19	inrit/transitie	0,00
20	inrit/transitie	0,00
21	inrit/transitie	0,00
22	inrit/transitie	0,00
23	inrit/transitie	0,00
24	inrit/transitie	0,00
25	inrit/transitie	0,00
26	inrit/transitie	0,00
27	inrit/transitie	0,00
28	inrit/transitie	0,00
29	inrit/transitie	0,00
30	inrit/transitie	0,00
31	inrit/transitie	0,00
32	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
33	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
34	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
35	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
36	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
37	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
38	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
39	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
40	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
41	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
42	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
43	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
44	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
45	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
46	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
47	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
48	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
49	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
50	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
51	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
52	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
53	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
54	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
55	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
56	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
57	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
58	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
59	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
60	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
61	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
62	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
63	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
64	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
65	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
66	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
67	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
68	inrit/half verhard/grind	0,00
69	inrit/half verhard/grind	0,00
70	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
71	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
72	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
73	inrit/open verharding/beton element	0,00
74	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
75	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
76	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
77	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
78	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
79	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
80	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
81	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
82	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
83	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
84	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
85	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
86	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
87	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
88	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
89	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
90	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
91	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
92	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
93	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
94	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
95	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
96	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
97	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
98	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
99	fietspad/onverhard/zand	0,00
100	fietspad/onverhard/zand	0,00
101	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
102	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
103	voetpad/open verharding/tegels	0,00
104	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
105	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
106	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
107	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
108	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
109	waterloop/sloot	0,00
110	waterloop/sloot	0,00
111	waterloop/sloot	0,00
112	waterloop/sloot	0,00
113	waterloop/sloot	0,00
114	waterloop/sloot	0,00
115	waterloop/sloot	0,00
116	waterloop/sloot	0,00
117	waterloop/sloot	0,00
118	waterloop/sloot	0,00
119	waterloop/sloot	0,00
120	waterloop/sloot	0,00
121	waterloop/sloot	0,00
122	waterloop/sloot	0,00
123	waterloop/sloot	0,00

Model: RBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
124	waterloop/sloot	0,00
125	waterloop/sloot	0,00
126	waterloop/sloot	0,00
127	waterloop/sloot	0,00
128	waterloop/sloot	0,00
129	waterloop/sloot	0,00
130	waterloop/sloot	0,00
131	waterloop/sloot	0,00
132	waterloop/sloot	0,00
133	waterloop/sloot	0,00
134	waterloop/sloot	0,00
135	waterloop/sloot	0,00
136	waterloop/sloot	0,00
137	waterloop/sloot	0,00
138	waterloop/sloot	0,00
139	waterloop/sloot	0,00
140	waterloop/sloot	0,00
141	waterloop/sloot	0,00
142	waterloop/sloot	0,00
143	waterloop/sloot	0,00
144	waterloop/sloot	0,00
145	waterloop/sloot	0,00
146	waterloop/sloot	0,00
147	waterloop/sloot	0,00
148	waterloop/sloot	0,00
149	waterloop/sloot	0,00
150	waterloop/sloot	0,00
151	waterloop/sloot	0,00
152	waterloop/sloot	0,00
153	waterloop/sloot	0,00
154	waterloop/sloot	0,00
155	waterloop/sloot	0,00
156	waterloop/sloot	0,00
157	waterloop/sloot	0,00
158	waterloop/sloot	0,00
159	waterloop/sloot	0,00
160	waterloop/sloot	0,00
161	waterloop/sloot	0,00
162	waterloop/sloot	0,00
163	waterloop/sloot	0,00
164	waterloop/sloot	0,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
165	waterloop/sloot	0,00
166	waterloop/sloot	0,00
167	waterloop/sloot	0,00
168	waterloop/sloot	0,00
169	waterloop/sloot	0,00
170	waterloop/sloot	0,00
171	waterloop/sloot	0,00
172	waterloop/sloot	0,00
173	waterloop/sloot	0,00
174	waterloop/sloot	0,00
175	waterloop/sloot	0,00
176	waterloop/sloot	0,00
177	waterloop/sloot	0,00
178	waterloop/sloot	0,00
179	waterloop/sloot	0,00
180	waterloop/sloot	0,00
181	waterloop/sloot	0,00
182	waterloop/sloot	0,00
183	waterloop/sloot	0,00

Model: RBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
01	Gebouwen	Polygoon	197826,21	546294,05	3,00	3,00
02	Gebouwen	Polygoon	197806,22	546243,11	5,00	5,00
03	Gebouwen Meijners - bestaand	Polygoon	197829,52	546298,36	3,50	3,50
04	Gebouwen Meijners - dak	Rechthoek	197795,66	546252,32	5,00	5,00
05	Gebouwen Meijners - dak	Rechthoek	197820,48	546254,16	5,00	5,00
06	Gebouwen Meijners - dak nok	Rechthoek	197801,83	546253,99	7,00	7,00
07	Gebouwen Meijners - dak nok	Rechthoek	197815,78	546294,31	7,00	7,00
08	Gebouwen Meijners - nieuwe schuur	Rechthoek	197807,23	546307,78	6,00	6,00
09	Gebouwen	Polygoon	197678,22	546209,18	4,00	4,00
10	Gebouwen	Polygoon	197455,75	546084,55	6,00	6,00
11	Gebouwen	Polygoon	198080,22	546248,15	4,00	4,00
12	Gebouwen	Polygoon	198017,18	546202,36	4,00	4,00
13	Gebouwen	Polygoon	197765,39	546154,16	6,00	6,00
14	Gebouwen	Polygoon	197960,37	546229,34	5,00	5,00
15	Gebouwen	Polygoon	198033,82	546242,66	4,00	4,00
16	Gebouwen	Polygoon	198065,10	546256,01	5,00	5,00
17	Gebouwen	Polygoon	197560,63	546079,57	3,00	3,00
18	Gebouwen	Polygoon	197600,02	546126,22	3,00	3,00
19	Gebouwen	Polygoon	197631,58	546201,33	6,00	6,00
20	Gebouwen	Polygoon	197649,18	546226,14	6,00	6,00
21	Gebouwen	Polygoon	198019,96	546236,15	4,00	4,00
22	Gebouwen	Polygoon	197562,79	546098,32	3,00	3,00
23	Gebouwen	Polygoon	197989,41	546236,27	5,00	5,00
24	Gebouwen	Polygoon	197677,05	546138,80	5,00	5,00
25	Gebouwen	Polygoon	197607,00	546142,21	4,00	4,00
26	Gebouwen	Polygoon	197698,96	546217,06	5,00	5,00
27	Gebouwen	Polygoon	197653,67	546132,68	7,00	7,00
28	Gebouwen	Polygoon	198002,09	546293,07	6,00	6,00
29	Gebouwen	Polygoon	197735,26	546167,67	3,00	3,00
30	Gebouwen	Polygoon	197428,62	546071,59	3,00	3,00
31	Gebouwen	Polygoon	197539,59	546195,63	3,00	3,00
32	Gebouwen	Polygoon	197604,53	546141,69	3,00	3,00
33	Gebouwen	Polygoon	198026,88	546295,13	5,00	5,00
34	Gebouwen	Polygoon	197719,22	546134,91	5,00	5,00
35	Gebouwen	Polygoon	197882,03	546204,11	5,00	5,00
36	Gebouwen	Polygoon	197915,70	546213,69	5,00	5,00
37	Gebouwen	Polygoon	197736,15	546215,02	4,00	4,00
38	Gebouwen	Polygoon	197759,06	546281,75	3,00	3,00
39	Gebouwen	Polygoon	197750,09	545908,64	4,00	4,00
40	Gebouwen	Polygoon	197887,79	546272,62	7,00	7,00
41	Gebouwen	Polygoon	197679,74	546222,97	5,00	5,00

Model: RBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,00	0,00
05	0,00	0,00
06	0,00	0,00
07	0,00	0,00
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80

Model: RBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
42	Gebouwen	Polygoon	197890,23	546217,55	3,00	3,00
43	Gebouwen	Polygoon	197524,09	546095,31	3,00	3,00
44	Gebouwen	Polygoon	198068,08	546243,73	3,00	3,00
45	Gebouwen	Polygoon	197773,95	546175,00	3,00	3,00
46	Gebouwen	Polygoon	197938,33	546202,92	3,00	3,00
47	Gebouwen	Polygoon	197938,26	546212,70	5,00	5,00
48	Gebouwen	Polygoon	197614,61	546135,54	3,00	3,00
49	Gebouwen	Polygoon	197852,39	546192,02	3,00	3,00
50	Gebouwen	Polygoon	197722,87	546237,52	3,00	3,00
51	Gebouwen	Polygoon	197552,60	546252,06	3,00	3,00
52	Gebouwen	Polygoon	198018,47	546241,45	3,00	3,00
53	Gebouwen	Rechthoek	197764,09	546293,34	5,00	5,00
54	Gebouwen	Polygoon	197594,76	546101,05	3,00	3,00
55	Gebouwen	Polygoon	197587,43	546115,17	3,00	3,00
56	Gebouwen	Polygoon	197696,36	546130,80	3,00	3,00
57	Gebouwen	Polygoon	198033,28	546312,18	3,00	3,00
58	Gebouwen	Polygoon	197445,65	546075,76	4,00	4,00
59	Gebouwen	Polygoon	198038,88	546322,29	3,00	3,00
60	Gebouwen	Polygoon	197941,64	546289,93	3,00	3,00
61	Gebouwen	Polygoon	197841,41	546177,19	4,00	4,00
62	Gebouwen	Polygoon	197756,78	546240,18	3,00	3,00
63	Gebouwen	Polygoon	197768,19	545875,51	4,00	4,00
64	Gebouwen	Polygoon	197768,47	546129,32	3,00	3,00
65	Gebouwen	Polygoon	197982,51	546294,89	4,00	4,00
66	Gebouwen	Polygoon	197750,55	546228,64	5,00	5,00
67	Gebouwen	Polygoon	197722,20	546174,00	6,00	6,00
68	Gebouwen	Polygoon	197631,89	546194,98	4,00	4,00
69	Gebouwen	Polygoon	197537,21	546076,72	6,00	6,00
70	Gebouwen	Polygoon	198080,23	546254,55	5,00	5,00
71	Gebouwen	Polygoon	197829,24	546202,15	8,00	8,00
72	Gebouwen	Polygoon	197957,81	546280,53	4,00	4,00
73	Gebouwen	Polygoon	197966,37	546283,22	5,00	5,00

Model: RBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,00	0,00
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - RO

Model eigenschap

Omschrijving	RBS - RO
Verantwoordelijke	Admin
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Admin op 15-8-2022
Laatst ingezien door	admin op 20-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: RBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Idzardaweg 13	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
02	Idzardaweg 36	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
03	Idzardaweg 36 A	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
04	Idzardaweg 38	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
05	Idzardaweg 38 A	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
06	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
07	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
08	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Personenwagen wz	Polylijn	197816,54	546221,59	1,00	0,00	Eigen waarde
01	Personenwagen oz	Polylijn	198113,43	546307,27	1,00	0,00	Eigen waarde
02	Bedrijfswagen oz	Polylijn	198113,46	546307,29	1,00	0,00	Eigen waarde
02	Bedrijfswagen wz	Polylijn	197816,57	546221,60	1,00	0,00	Eigen waarde
03	Vrachtwagen oz	Polylijn	198112,15	546306,79	1,00	0,00	Eigen waarde
03	Vrachtwagen wz	Polylijn	197815,27	546221,10	1,00	0,00	Eigen waarde
04	Tractoren oz	Polylijn	198113,27	546306,97	1,50	0,00	Eigen waarde
04	Tractoren wz	Polylijn	197816,38	546221,29	1,50	0,00	Eigen waarde
05	Shovel oz	Polylijn	198113,51	546307,13	1,50	0,00	Eigen waarde
05	Shovel wz	Polylijn	197816,62	546221,44	1,50	0,00	Eigen waarde
06	Mobiele kraan oz	Polylijn	198113,41	546307,25	1,50	0,00	Eigen waarde
06	Mobiele kraan wz	Polylijn	197816,52	546221,56	1,50	0,00	Eigen waarde
07	Hakselaar oz	Polylijn	198113,85	546307,13	1,50	0,00	Eigen waarde
07	Hakselaar wz	Polylijn	197816,96	546221,44	1,50	0,00	Eigen waarde

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	15	7	3	36,81	35,35	42,04	30	5,00	60,00	67,00
01	15	7	3	36,81	35,35	42,04	30	5,00	60,00	67,00
02	6	3	2	40,86	39,10	43,87	30	5,00	60,00	71,00
02	6	3	2	40,86	39,10	43,87	30	5,00	60,00	71,00
03	7	--	--	40,15	--	--	30	5,00	57,00	80,00
03	7	--	--	40,15	--	--	30	5,00	57,00	80,00
04	10	5	--	36,82	35,06	--	20	5,00	58,00	81,00
04	10	5	--	36,82	35,06	--	20	5,00	58,00	81,00
05	4	2	--	40,80	39,03	--	20	5,00	67,00	71,00
05	4	2	--	40,80	39,03	--	20	5,00	67,00	71,00
06	4	2	--	40,80	39,04	--	20	5,00	66,00	70,00
06	4	2	--	40,80	39,04	--	20	5,00	66,00	70,00
07	2	1	--	43,87	42,11	--	20	5,00	49,00	73,00
07	2	1	--	43,87	42,11	--	20	5,00	49,00	73,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00
01	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00
02	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00
02	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00
03	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00
03	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00
04	88,00	91,00	98,00	99,00	95,00	86,00	78,00	102,99	0,00	0,00	0,00
04	88,00	91,00	98,00	99,00	95,00	86,00	78,00	102,99	0,00	0,00	0,00
05	88,00	89,00	93,00	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97	0,00	0,00	0,00
05	88,00	89,00	93,00	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97	0,00	0,00	0,00
06	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97	0,00	0,00	0,00
06	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97	0,00	0,00	0,00
07	80,00	87,00	97,00	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05	0,00	0,00	0,00
07	80,00	87,00	97,00	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	81,00	88,00	91,00	98,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	81,00	88,00	91,00	98,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	71,00	88,00	89,00	93,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	71,00	88,00	89,00	93,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
01	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
02	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
02	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
03	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99
03	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99
04	99,00	95,00	86,00	78,00	102,99
04	99,00	95,00	86,00	78,00	102,99
05	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97
05	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97
06	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97
06	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97
07	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05
07	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05

Model: RBS - Milieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Bestaande loods 1 - open deur zw	Punt	197802,91	546254,20	3,00	0,00
02	Bestaande loods 2 - open deur	Punt	197827,92	546256,17	3,00	0,00
03	Kapschuur - open deel	Punt	197812,29	546365,16	3,00	0,00
04	Kapschuur - open deel	Punt	197825,50	546320,18	3,00	0,00
05	Kapschuur - open deel	Punt	197818,95	546342,01	3,00	0,00
06	Tanken	Punt	197835,77	546255,01	1,00	0,00
07	Hogedrukreiniger (spuitmond)	Punt	197819,60	546303,18	1,00	0,00
08	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197846,25	546254,04	1,00	0,00
09	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197842,77	546267,82	1,00	0,00
10	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197839,39	546235,58	1,00	0,00
11	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zw	Punt	197803,76	546225,53	1,00	0,00
12	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zw	Punt	197797,84	546245,81	1,00	0,00

Model: RBS - Milieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	9,38	--
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	9,38	--
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00

Model: RBS - Milieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	--	11,535	16,672	--	A	Nee	Nee	Nee	54,37
02	--	11,535	16,672	--	A	Nee	Nee	Nee	54,37
03	--	11,535	16,672	--	A	Ja	Nee	Nee	61,36
04	--	11,535	16,672	--	A	Ja	Nee	Nee	61,36
05	--	11,535	16,672	--	A	Ja	Nee	Nee	61,36
06	--	11,535	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,33
07	--	11,535	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,56
08	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
09	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
10	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
11	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
12	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00

Model: RBS - Milieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
01	60,97	65,37	70,87	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57	0,00	0,00
02	60,97	65,37	70,87	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57	0,00	0,00
03	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
04	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
05	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
06	46,73	62,73	63,73	74,43	76,73	76,43	75,23	67,63	82,10	0,00	0,00
07	54,46	76,26	79,96	82,16	86,86	89,56	91,86	90,36	96,35	0,00	0,00
08	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
09	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
10	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
11	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
12	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00

Model: RBS - Milieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,37	60,97	65,37	70,87
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,37	60,97	65,37	70,87
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,33	46,73	62,73	63,73
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,56	54,46	76,26	79,96
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00

Model: RBS - Milieu
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57
02	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57
03	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
04	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
05	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
06	74,43	76,73	76,43	75,23	67,63	82,10
07	82,16	86,86	89,56	91,86	90,36	96,35
08	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
09	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
10	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
11	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
12	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Bestaande loods 1 - open deur zw	Punt	197802,91	546254,20	3,00	0,00
02	Bestaande loods 2 - open deur	Punt	197827,92	546256,17	3,00	0,00
03	Kapschuur - open deel	Punt	197812,29	546365,16	3,00	0,00
04	Kapschuur - open deel	Punt	197825,50	546320,18	3,00	0,00
05	Kapschuur - open deel	Punt	197818,95	546342,01	3,00	0,00
06	Tanken	Punt	197835,77	546255,01	1,00	0,00
07	Hogedrukreiniger (spuitmond)	Punt	197819,60	546303,18	1,00	0,00
08	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197846,25	546254,04	1,00	0,00
09	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197842,77	546267,82	1,00	0,00
10	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197839,39	546235,58	1,00	0,00
11	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zw	Punt	197803,76	546225,53	1,00	0,00
12	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zw	Punt	197797,84	546245,81	1,00	0,00
13	LAmax - heftruck zo	Punt	197864,57	546261,31	1,00	0,00
14	LAmax - heftruck zo	Punt	197861,08	546273,07	1,00	0,00
15	LAmax - heftruck zw	Punt	197800,45	546241,98	1,00	0,00
16	LAmax - dichtslaan autoportier zo	Punt	197841,52	546252,30	1,00	0,00
17	LAmax - dichtslaan autoportier zw	Punt	197796,15	546242,59	1,00	0,00

Model: RBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,4995	0,5002	--	9,38	7,78
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	9,38	--
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	9,38	--
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--
14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--
15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	--	11,535	16,672	--	A	Nee	Nee	Nee	54,37
02	--	11,535	16,672	--	A	Nee	Nee	Nee	54,37
03	--	11,535	16,672	--	A	Ja	Nee	Nee	61,36
04	--	11,535	16,672	--	A	Ja	Nee	Nee	61,36
05	--	11,535	16,672	--	A	Ja	Nee	Nee	61,36
06	--	11,535	--	--	A	Nee	Nee	Nee	34,33
07	--	11,535	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,56
08	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
09	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
10	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
11	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
12	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
13	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00
14	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00
15	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00
16	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,00
17	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
01	60,97	65,37	70,87	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57	0,00	0,00
02	60,97	65,37	70,87	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57	0,00	0,00
03	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
04	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
05	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
06	46,73	62,73	63,73	74,43	76,73	76,43	75,23	67,63	82,10	0,00	0,00
07	54,46	76,26	79,96	82,16	86,86	89,56	91,86	90,36	96,35	0,00	0,00
08	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
09	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
10	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
11	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
12	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
13	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01	0,00	0,00
14	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01	0,00	0,00
15	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01	0,00	0,00
16	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00
17	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,37	60,97	65,37	70,87
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,37	60,97	65,37	70,87
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,33	46,73	62,73	63,73
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,56	54,46	76,26	79,96
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57
02	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57
03	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
04	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
05	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
06	74,43	76,73	76,43	75,23	67,63	82,10
07	82,16	86,86	89,56	91,86	90,36	96,35
08	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
09	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
10	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
11	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
12	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
13	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
14	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
15	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01
16	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99
17	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Personenwagen - inrit 1	Polylijn	197796,35	546251,36	1,00	0,00	Eigen waarde
02	Bedrijfswagen - inrit 1	Polylijn	197796,37	546251,39	1,00	0,00	Eigen waarde
03	Vrachtwagen - inrit 1	Polylijn	197796,37	546251,38	1,00	0,00	Eigen waarde
04	Tractoren - inrit 1	Polylijn	197796,34	546251,37	1,50	0,00	Eigen waarde
05	Shovel - inrit 1	Polylijn	197796,33	546251,37	1,50	0,00	Eigen waarde
06	Mobiele kraan - inrit 1	Polylijn	197796,34	546251,37	1,50	0,00	Eigen waarde
07	Heftruck - wz	Polylijn	197800,37	546241,42	1,50	0,00	Eigen waarde
08	Personenwagen - inrit 2	Polylijn	197815,98	546359,19	1,00	0,00	Eigen waarde
09	Bedrijfswagen - inrit 2	Polylijn	197815,99	546359,18	1,00	0,00	Eigen waarde
10	Vrachtwagen - inrit 2	Polylijn	197815,80	546359,21	1,00	0,00	Eigen waarde
11	Tractoren - inrit 2	Polylijn	197815,78	546359,34	1,50	0,00	Eigen waarde
12	Shovel - inrit 2	Polylijn	197815,78	546359,34	1,50	0,00	Eigen waarde
13	Mobiele kraan - inrit 2	Polylijn	197815,78	546359,34	1,50	0,00	Eigen waarde
14	Hakselaar - inrit 2	Polylijn	197815,78	546359,34	1,50	0,00	Eigen waarde
15	Heftruck - oz	Polylijn	197829,17	546251,42	1,50	0,00	Eigen waarde

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	9	7	2	36,58	31,30	41,00	15	5,00	60,00	67,00
02	4	1	1	40,10	39,75	44,01	15	5,00	60,00	71,00
03	4	--	--	40,10	--	--	15	5,00	57,00	80,00
04	4	4	--	40,10	33,73	--	15	5,00	58,00	81,00
05	2	2	--	43,11	36,74	--	15	5,00	67,00	71,00
06	2	2	--	43,11	36,74	--	15	5,00	66,00	70,00
07	10	--	--	37,26	--	--	15	5,00	60,00	78,00
08	20	6	4	32,98	31,84	37,86	15	5,00	60,00	67,00
09	8	4	2	36,96	33,61	40,88	15	5,00	60,00	71,00
10	10	--	--	36,00	--	--	15	5,00	57,00	80,00
11	15	5	--	34,23	32,64	--	15	5,00	58,00	81,00
12	6	2	--	38,21	36,62	--	15	5,00	67,00	71,00
13	6	2	--	38,21	36,62	--	15	5,00	66,00	70,00
14	3	1	--	41,22	39,63	--	15	5,00	49,00	73,00
15	30	--	--	31,19	--	--	15	5,00	60,00	78,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00
02	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00
03	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00
04	88,00	91,00	98,00	99,00	95,00	86,00	78,00	102,99	0,00	0,00	0,00
05	88,00	89,00	93,00	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97	0,00	0,00	0,00
06	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97	0,00	0,00	0,00
07	79,00	82,00	91,00	97,00	95,00	84,00	73,00	100,00	0,00	0,00	0,00
08	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00
09	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00
10	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00
11	88,00	91,00	98,00	99,00	95,00	86,00	78,00	102,99	0,00	0,00	0,00
12	88,00	89,00	93,00	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97	0,00	0,00	0,00
13	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97	0,00	0,00	0,00
14	80,00	87,00	97,00	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05	0,00	0,00	0,00
15	79,00	82,00	91,00	97,00	95,00	84,00	73,00	100,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	81,00	88,00	91,00	98,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	71,00	88,00	89,00	93,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	79,00	82,00	91,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	81,00	88,00	91,00	98,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	71,00	88,00	89,00	93,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	79,00	82,00	91,00

Model: RBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
02	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
03	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99
04	99,00	95,00	86,00	78,00	102,99
05	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97
06	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97
07	97,00	95,00	84,00	73,00	100,00
08	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
09	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
10	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99
11	99,00	95,00	86,00	78,00	102,99
12	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97
13	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97
14	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05
15	97,00	95,00	84,00	73,00	100,00

Model: IBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Bestaande loods 1 - open deur zw	Punt	197802,91	546254,20	3,00	0,00
02	Bestaande loods 2 - open deur	Punt	197827,92	546256,17	3,00	0,00
03	Kapschuur - open deel	Punt	197812,29	546365,16	3,00	0,00
04	Kapschuur - open deel	Punt	197825,50	546320,18	3,00	0,00
05	Kapschuur - open deel	Punt	197818,95	546342,01	3,00	0,00
08	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197846,25	546254,04	1,00	0,00
09	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197842,77	546267,82	1,00	0,00
10	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zo	Punt	197839,39	546235,58	1,00	0,00
11	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zw	Punt	197803,76	546225,53	1,00	0,00
12	LAmax - optrekken landbouwvoertuig zw	Punt	197797,84	546245,81	1,00	0,00
16	LAmax - dichtslaan autoportier zo	Punt	197841,52	546252,30	1,00	0,00
17	LAmax - dichtslaan autoportier zw	Punt	197796,15	546242,59	1,00	0,00

Model: IBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,5001	--	--
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,5001	--	--
03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	0,1660	--	--
04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	0,1660	--	--
05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	0,1660	--	--
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
17	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: IBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	12,04	--	--	6,252	A	Nee	Nee	Nee	54,37
02	12,04	--	--	6,252	A	Nee	Nee	Nee	54,37
03	16,83	--	--	2,075	A	Ja	Nee	Nee	61,36
04	16,83	--	--	2,075	A	Ja	Nee	Nee	61,36
05	16,83	--	--	2,075	A	Ja	Nee	Nee	61,36
08	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
09	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
10	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
11	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
12	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00
16	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,00
17	199,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,00

Model: IBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
01	60,97	65,37	70,87	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57	0,00	0,00
02	60,97	65,37	70,87	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57	0,00	0,00
03	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
04	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
05	67,96	72,36	77,86	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56	0,00	0,00
08	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
09	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
10	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
11	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
12	83,00	95,00	101,00	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97	0,00	0,00
16	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00
17	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00

Model: IBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,37	60,97	65,37	70,87
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,37	60,97	65,37	70,87
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,36	67,96	72,36	77,86
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	83,00	95,00	101,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00

Model: IBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57
02	75,87	82,07	83,27	73,67	62,27	86,57
03	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
04	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
05	82,86	89,06	90,26	80,66	69,26	93,56
08	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
09	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
10	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
11	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
12	105,00	103,00	99,00	95,00	84,00	108,97
16	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99
17	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99

Model: IBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Personenwagen - inrit 1	Polylijn	197796,35	546251,36	1,00	0,00	Eigen waarde
02	Bedrijfswagen - inrit 1	Polylijn	197796,37	546251,39	1,00	0,00	Eigen waarde
04	Tractoren - inrit 1	Polylijn	197796,34	546251,37	1,50	0,00	Eigen waarde
05	Shovel - inrit 1	Polylijn	197796,33	546251,37	1,50	0,00	Eigen waarde
06	Mobiele kraan - inrit 1	Polylijn	197796,34	546251,37	1,50	0,00	Eigen waarde
08	Personenwagen - inrit 2	Polylijn	197815,98	546359,19	1,00	0,00	Eigen waarde
09	Bedrijfswagen - inrit 2	Polylijn	197815,99	546359,18	1,00	0,00	Eigen waarde
11	Tractoren - inrit 2	Polylijn	197815,78	546359,34	1,50	0,00	Eigen waarde
12	Shovel - inrit 2	Polylijn	197815,78	546359,34	1,50	0,00	Eigen waarde
13	Mobiele kraan - inrit 2	Polylijn	197815,78	546359,34	1,50	0,00	Eigen waarde
14	Hakselaar - inrit 2	Polylijn	197815,78	546359,34	1,50	0,00	Eigen waarde

Model: IBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	--	--	5	--	--	37,02	15	5,00	60,00	67,00
02	--	--	1	--	--	44,01	15	5,00	60,00	71,00
04	--	--	1	--	--	44,01	15	5,00	47,00	71,00
05	--	--	1	--	--	44,01	15	5,00	67,00	71,00
06	--	--	1	--	--	44,01	15	5,00	66,00	70,00
08	--	--	6	--	--	36,10	15	5,00	60,00	67,00
09	--	--	2	--	--	40,88	15	5,00	60,00	71,00
11	--	--	5	--	--	36,90	15	5,00	47,00	71,00
12	--	--	2	--	--	40,88	15	5,00	67,00	71,00
13	--	--	2	--	--	40,88	15	5,00	66,00	70,00
14	--	--	1	--	--	43,89	15	5,00	49,00	73,00

Model: IBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00
02	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00
04	78,00	85,00	95,00	99,00	97,00	95,00	87,00	103,05	0,00	0,00	0,00
05	88,00	89,00	93,00	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97	0,00	0,00	0,00
06	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97	0,00	0,00	0,00
08	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00
09	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00
11	78,00	85,00	95,00	99,00	97,00	95,00	87,00	103,05	0,00	0,00	0,00
12	88,00	89,00	93,00	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97	0,00	0,00	0,00
13	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97	0,00	0,00	0,00
14	80,00	87,00	97,00	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05	0,00	0,00	0,00

Model: IBS - RO
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	71,00	78,00	85,00	95,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	71,00	88,00	89,00	93,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	71,00	78,00	85,00	95,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	71,00	88,00	89,00	93,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00

Model: IBS - RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
02	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
04	99,00	97,00	95,00	87,00	103,05
05	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97
06	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97
08	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
09	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
11	99,00	97,00	95,00	87,00	103,05
12	97,00	98,00	97,00	77,00	102,97
13	96,00	97,00	96,00	76,00	101,97
14	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05

Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	ldzardaweg 13	197744,14	546209,88	1,50	24,2	26,5	6,9	31,5	
01_B	ldzardaweg 13	197744,14	546209,88	5,00	33,5	35,1	13,0	40,1	
02_A	ldzardaweg 36	197765,28	546176,67	1,50	32,0	33,5	13,8	38,5	
02_B	ldzardaweg 36	197765,28	546176,67	5,00	34,4	36,1	16,2	41,1	
03_A	ldzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	1,50	38,5	39,5	19,8	44,5	
03_B	ldzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	5,00	41,0	41,7	22,5	46,7	
04_A	ldzardaweg 38	197855,05	546192,91	1,50	37,8	37,8	18,4	42,8	
04_B	ldzardaweg 38	197855,05	546192,91	5,00	40,7	40,6	21,3	45,6	
05_A	ldzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	1,50	40,6	40,6	19,7	45,6	
05_B	ldzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	5,00	43,1	43,0	22,4	48,0	
06_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	1,50	39,3	39,1	16,2	44,1	
06_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	5,00	41,6	41,3	18,5	46,3	
07_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	1,50	38,8	38,6	16,2	43,6	
07_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	5,00	40,9	40,7	18,1	45,7	
08_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	1,50	39,4	39,1	15,9	44,1	
08_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	5,00	40,9	40,4	17,7	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - RO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Li
01_A	67,3
01_B	71,7
02_A	74,2
02_B	74,7
03_A	78,9
03_B	79,4
04_A	77,2
04_B	77,9
05_A	78,4
05_B	79,0
06_A	75,5
06_B	75,9
07_A	75,3
07_B	75,4
08_A	75,1
08_B	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - RO
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	ldzardaweg 13	197744,14	546209,88	1,50	57,7	57,7	44,9
01_B	ldzardaweg 13	197744,14	546209,88	5,00	61,6	61,6	49,8
02_A	ldzardaweg 36	197765,28	546176,67	1,50	61,1	59,7	48,8
02_B	ldzardaweg 36	197765,28	546176,67	5,00	63,7	63,5	52,4
03_A	ldzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	1,50	65,4	65,4	53,1
03_B	ldzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	5,00	67,4	67,4	56,5
04_A	ldzardaweg 38	197855,05	546192,91	1,50	60,1	60,1	50,4
04_B	ldzardaweg 38	197855,05	546192,91	5,00	63,3	63,3	54,5
05_A	ldzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	1,50	62,6	61,8	50,0
05_B	ldzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	5,00	65,2	64,7	53,3
06_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	1,50	61,3	57,6	44,6
06_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	5,00	64,0	61,1	47,3
07_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	1,50	61,1	56,5	44,7
07_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	5,00	62,6	59,4	46,8
08_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	1,50	57,0	56,1	46,8
08_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	5,00	59,6	59,6	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Milieu
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Idzardaweg 13	197744,14	546209,88	1,50	16,7	16,9	--	21,9	
01_B	Idzardaweg 13	197744,14	546209,88	5,00	30,6	31,6	--	36,6	
02_A	Idzardaweg 36	197765,28	546176,67	1,50	26,0	27,1	--	32,1	
02_B	Idzardaweg 36	197765,28	546176,67	5,00	28,6	29,8	--	34,8	
03_A	Idzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	1,50	31,5	32,2	--	37,2	
03_B	Idzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	5,00	33,6	34,0	--	39,0	
04_A	Idzardaweg 38	197855,05	546192,91	1,50	31,2	32,0	--	37,0	
04_B	Idzardaweg 38	197855,05	546192,91	5,00	33,8	34,4	--	39,4	
05_A	Idzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	1,50	36,4	37,6	--	42,6	
05_B	Idzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	5,00	38,6	39,6	--	44,6	
06_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	1,50	36,9	37,4	--	42,4	
06_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	5,00	39,0	39,5	--	44,5	
07_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	1,50	36,2	36,7	--	41,7	
07_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	5,00	38,2	38,8	--	43,8	
08_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	1,50	37,5	37,5	--	42,5	
08_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	5,00	38,6	38,5	--	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - Milieu
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Li
01_A	62,3
01_B	64,7
02_A	66,6
02_B	67,8
03_A	71,4
03_B	72,3
04_A	67,6
04_B	68,7
05_A	67,9
05_B	68,9
06_A	63,8
06_B	64,5
07_A	63,0
07_B	63,4
08_A	63,6
08_B	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Milieu
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Idzardaweg 13	197744,14	546209,88	1,50	57,7	57,7	--	
01_B	Idzardaweg 13	197744,14	546209,88	5,00	61,6	61,6	--	
02_A	Idzardaweg 36	197765,28	546176,67	1,50	59,7	59,7	--	
02_B	Idzardaweg 36	197765,28	546176,67	5,00	63,5	63,5	--	
03_A	Idzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	1,50	65,4	65,4	--	
03_B	Idzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	5,00	67,4	67,4	--	
04_A	Idzardaweg 38	197855,05	546192,91	1,50	60,1	60,1	--	
04_B	Idzardaweg 38	197855,05	546192,91	5,00	63,3	63,3	--	
05_A	Idzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	1,50	61,8	61,8	--	
05_B	Idzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	5,00	64,7	64,7	--	
06_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	1,50	57,6	57,6	--	
06_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	5,00	61,1	61,1	--	
07_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	1,50	56,5	56,5	--	
07_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	5,00	59,4	59,4	--	
08_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	1,50	56,1	56,1	--	
08_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	5,00	59,6	59,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS - RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Idzardaweg 13	197744,14	546209,88	1,50	--	--	20,1	30,1	
01_B	Idzardaweg 13	197744,14	546209,88	5,00	--	--	29,4	39,4	
02_A	Idzardaweg 36	197765,28	546176,67	1,50	--	--	27,6	37,6	
02_B	Idzardaweg 36	197765,28	546176,67	5,00	--	--	29,9	39,9	
03_A	Idzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	1,50	--	--	34,0	44,0	
03_B	Idzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	5,00	--	--	36,1	46,1	
04_A	Idzardaweg 38	197855,05	546192,91	1,50	--	--	32,9	42,9	
04_B	Idzardaweg 38	197855,05	546192,91	5,00	--	--	35,5	45,5	
05_A	Idzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	1,50	--	--	35,2	45,2	
05_B	Idzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	5,00	--	--	37,6	47,6	
06_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	1,50	--	--	32,4	42,4	
06_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	5,00	--	--	34,6	44,6	
07_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	1,50	--	--	32,0	42,0	
07_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	5,00	--	--	34,0	44,0	
08_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	1,50	--	--	32,3	42,3	
08_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	5,00	--	--	33,8	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - RO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam	
Toetspunt	Li
01_A	66,5
01_B	70,1
02_A	72,6
02_B	73,0
03_A	77,5
03_B	78,0
04_A	76,0
04_B	76,6
05_A	77,0
05_B	77,6
06_A	74,0
06_B	74,4
07_A	73,9
07_B	74,1
08_A	73,9
08_B	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - RO
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Idzardaweg 13	197744,14	546209,88	1,50	--	--	57,7
01_B	Idzardaweg 13	197744,14	546209,88	5,00	--	--	61,6
02_A	Idzardaweg 36	197765,28	546176,67	1,50	--	--	59,7
02_B	Idzardaweg 36	197765,28	546176,67	5,00	--	--	63,5
03_A	Idzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	1,50	--	--	65,4
03_B	Idzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	5,00	--	--	67,4
04_A	Idzardaweg 38	197855,05	546192,91	1,50	--	--	60,1
04_B	Idzardaweg 38	197855,05	546192,91	5,00	--	--	63,3
05_A	Idzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	1,50	--	--	61,8
05_B	Idzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	5,00	--	--	64,7
06_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	1,50	--	--	57,6
06_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197922,45	546284,69	5,00	--	--	61,1
07_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	1,50	--	--	56,5
07_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197924,79	546277,13	5,00	--	--	59,4
08_A	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	1,50	--	--	56,1
08_B	Idzardaweg 21 (rand bouwblok)	197926,92	546269,78	5,00	--	--	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	ldzardaweg 13	197741,76	546209,23	1,50	47,4	48,5	29,8	53,5	
01_B	ldzardaweg 13	197741,76	546209,23	5,00	47,5	48,7	29,9	53,7	
02_A	ldzardaweg 36	197765,28	546176,67	1,50	40,4	41,7	22,4	46,7	
02_B	ldzardaweg 36	197765,28	546176,67	5,00	41,7	42,9	24,1	47,9	
03_A	ldzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	1,50	41,5	42,7	23,8	47,7	
03_B	ldzardaweg 36 A	197821,90	546197,43	5,00	42,5	43,7	25,0	48,7	
04_A	ldzardaweg 38	197855,05	546192,91	1,50	37,5	38,7	19,6	43,7	
04_B	ldzardaweg 38	197855,05	546192,91	5,00	39,6	40,8	22,0	45,8	
05_A	ldzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	1,50	41,5	42,7	23,7	47,7	
05_B	ldzardaweg 38 A	197878,98	546213,88	5,00	42,5	43,6	24,9	48,6	
06_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197892,48	546273,24	1,50	38,7	40,0	20,7	45,0	
06_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197892,48	546273,24	5,00	40,0	41,1	22,4	46,1	
07_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197894,99	546263,17	1,50	43,1	44,3	25,5	49,3	
07_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197894,99	546263,17	5,00	44,0	45,1	26,3	50,1	
08_A	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197897,65	546253,99	1,50	47,5	48,7	29,9	53,7	
08_B	ldzardaweg 21 (rand bouwblok)	197897,65	546253,99	5,00	47,6	48,7	29,9	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Li
01_A	87,9
01_B	87,8
02_A	81,9
02_B	82,2
03_A	82,6
03_B	83,0
04_A	79,7
04_B	80,1
05_A	82,9
05_B	83,0
06_A	79,8
06_B	80,4
07_A	84,0
07_B	84,4
08_A	88,0
08_B	87,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3



----- Oorspronkelijke bericht -----

Onderwerp:RE: FW: BP Idzardaweg 19

Datum:2023-10-11 13:03

Afzender:"Folmer, Gijs" <g.folmer@weststellingwerf.nl>

Ontvanger:Marcel Beek <marcel@roobeek-advies.nl>

Van origine is dit een rustige woonwijk. Echter gezien de omstandigheden ter plekke kan worden gemotiveerd dat er toch sprake is van een gemengd gebied waarvoor een afwijkende afstand kan worden gehanteerd.

Met vriendelijke groet,
Gijs Folmer

Functienaam

I www.weststellingwerf.nl

E g.folmer@weststellingwerf.nl

T (0561) 69

M 06 - xxx xxx xx

Gemeentehuis

Griffioenpark 1, 8471 KR Wolvega

Postadres

Postbus 60, 8470 AB Wolvega

Algemeen nummer

14 0561

[Proclaimer](#)

Aanwezig: ma, di, wo, do, vr

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

Bijlage 4



Informatie van de website 'ruimtelijke plannen'

Idzardaweg 21

The image shows a screenshot of a web application interface. On the left, a map displays a yellow highlighted area representing a plot of land, with a red location pin and a grid of black crosses. The plot is labeled 'Idzardaweg'. To the right of the map is a sidebar with a blue header containing the following text: 'Idzardaweg 21 Ter Idzard', 'gemeente Weststellingwerf', 'wijzigingsplan', and 'vastgesteld (2022-09-06)'. Below the header are three tabs: 'PLEKINFO', 'DOCUMENTEN', and 'KENMERKEN'. The 'PLEKINFO' tab is active, showing a red location pin icon followed by the coordinates '197927.4, 546276.8'. Below this, there are three entries with checkboxes: 'Enkelbestemming' (checked) with the sub-label 'Woongebied', 'Dubbelbestemming' (unchecked) with the sub-label 'Waarde - Archeologie', and 'Bouwvlak' (unchecked).

Idzardaweg 15



kadaster BAG Viewer Fout melden

← Terug

🔍 Toon zoekresultaten

Idzardaweg 15, Ter Idzard

Samenvatting	
Adres Idzardaweg 15 8476 EL Ter Idzard	Gebruiksdoel Kantoorfunctie
Oorspronkelijk bouwjaar 1929	Status Naamgeving uitgegeven
Oppervlakte 204m ²	Gemeente Weststellingwerf

Pand	
Identificatienummer 0098100000018187	Oorspronkelijk bouwjaar 1929
Status Pand in gebruik	

[Bekijk details en historie](#)

Verblijfsobject	
Identificatienummer 0098010000005812	Gebruiksdoel Kantoorfunctie

[Download als PDF](#)
[Bewaar als favoriet](#)

10 m 1:375