

De heer M. Jacobs
Heuvelsepad 4
6711 JP EDE

Ede, 19 oktober 2023

Onze referentie : 22200080.b01b
Betreft : Stikstofdepositie Duinweg Lies 57-1 in Terschelling
Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Jacobs,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de ruimtelijke procedure aan de Duinweg Lies 57-1 in Lies.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

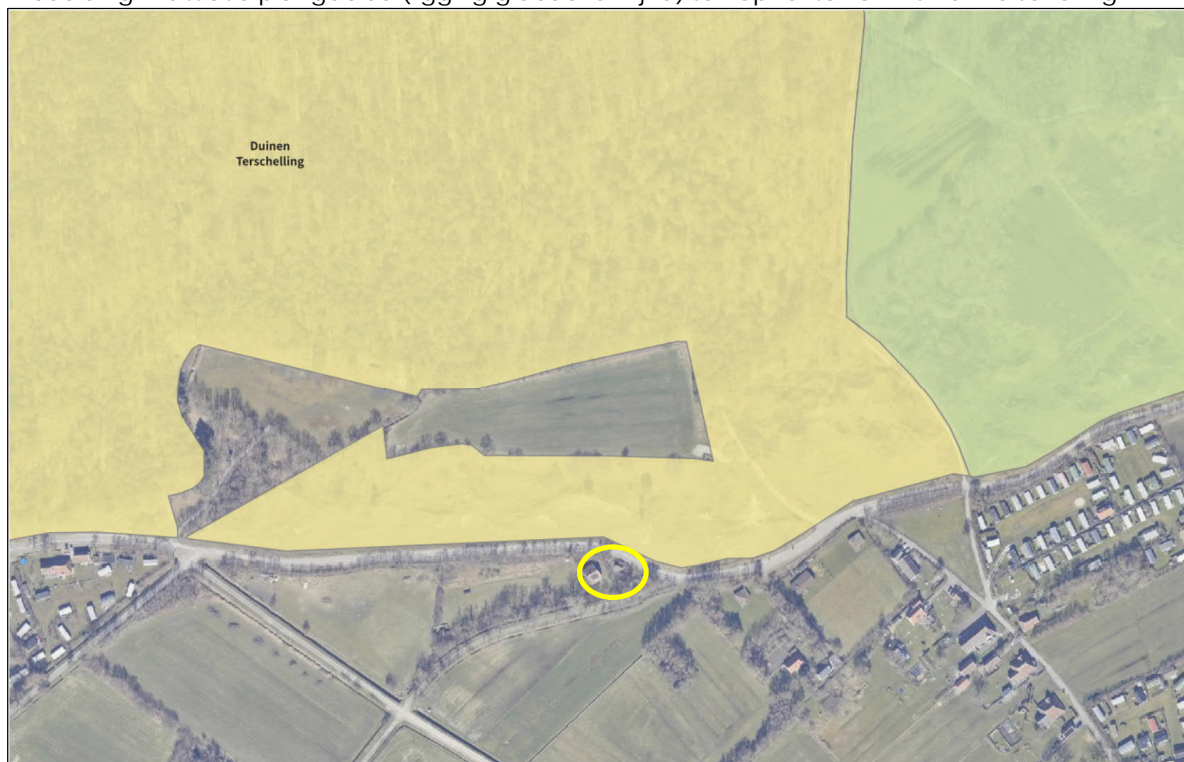
Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen aanvullende verplichting voor een Wnb-vergunning.

Situatie

De ontwikkeling bestaat uit het verduurzamen en toekomstbestendig maken van een vakantiehuisje aan de Duinweg Lies 57-1 in Lies. Het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Duinen Terschelling ligt ten noorden van het plangebied. Afbeelding 1 geeft een weergave van de huidige situatie.



Afbeelding 1: Situatie plangebied (ligging globaal omlind) ten opzichte van Duinen Terschelling



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van de wijziging van het bestemmingsplan. De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2022.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, dieserverbruik en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 3 (werk)maanden, bestaande uit 260 werkdagen. Het rekenjaar 2023 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.



Gebruiksfase

Voor de toekomstige gebruiksfase geldt dat er voor het vakantiehuis niet is uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Dit omdat het vakantiehuis niet wordt verwarmd en er niet wordt gekookt op basis van brandstoffen. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie voor het vakantiehuis is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Daarbij is worstcase uitgegaan van een kencijfer dat gebaseerd is op een vrijstaande woning in de koopsector. Het kengetal van 8,6 motorvoertuigen is gebruikt op basis van een jaarrond gebruik van de vakantiewoning. Voornoemde uitgangspunten zijn een overschatting van de feitelijke verkeersgeneratie, doordat bezoekers van het vakantiehuis niet allemaal een auto zullen meenemen en het vakantiehuis alleen tussen 1 april en 1 november gebruikt wordt.

Het rekenjaar 2023 is (worstcase) afgestemd op de verwachte ingebruikname van het vakantiehuis. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.

Resultaten beoogde situatie

Door stikstofemissies tijdens de aanleg- en gebruiksfase is een stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied berekend die hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Uit de berekeningen van de beoogde situatie volgt namelijk een bijdragen van 0,06 mol/ha/jaar. In onderhavige situatie is aanvullend een verschilberekening uitgevoerd op basis van de emissies die ontstaan door het vervallen van de gebouw gebonden emissies (gas) van het vakantiehuis.

Verschilberekening

Bepalen van de referentiesituatie

De referentiedata van het Natura 2000-gebied waar de depositie vanuit het plan uit terechtkomt, is als volgt:

Tabel 1: Referentiedata Natura 2000-gebieden met depositie

Natura 2000-gebied	Datum VR	Datum HR
Duinen Terschelling	24 maart 2000	7 december 2004

De vroegste datum van vaststelling voor een relevant Natura 2000-gebied is 24 maart 2000. De toegestane depositie op deze datum vormt de eerste referentiesituatie.

Depositie referentiesituatie

Het vakantiehuis dateert uit 1950 en is daarmee ruim voor het referentiejaar 2000 gebouwd. Voor het bepalen van de depositie in de referentiesituatie is uitgegaan van 1 aardgasgestookte woning. De emissie van de woning is bepaald op basis van de factsheet 'ruimtelijke plannen – emissiefactoren'. Daarbij is uitgegaan van default kentallen voor oudere woningen. De verkeersemissies in de referentiesituatie zijn in de berekening niet beschouwd, deze zijn er in de praktijk wel. Een onderbouwing van de emissiekentallen in de referentiesituatie is weergegeven in bijlage 2 van deze brief.



Intern salderen

De emissies van de referentiesituatie en de beoogde situatie zijn in AERIUS ingevoerd en met elkaar vergeleken met behulp van een verschilberekening. De rekenresultaten zijn opgenomen in de tabel 2.

De Pdf-file met het rekenbestand is separaat meegezonden met deze briefrapportage.

Tabel 2: Rekenresultaten verschilberekening

Natuurgebied	Verschil in emissie		Resultaten	
	NO _x (kg/j)	NH ₃ (kg/j)	Grootste afname	Grootste toename
Duinen Terschelling	- 1,70	- 0,45	0,56	0,00

Uit de AERIUS-verschilberekening volgt dat er als gevolg van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie geen hexagonen in Natura 2000-gebieden zijn met een berekend verschil hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden als gevolg van de beoogde activiteiten uitgesloten.

Conclusie

In het kader van de ruimtelijke procedure voor het verduurzamen en toekomstbestendig maken van een vakantiehuisje aan de Duinweg Lies 57-1 in Lies, is een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd naar de depositie van stikstof als gevolg van stikstofemissies, die ontstaan tijdens de beoogde situatie.

Door stikstofemissies tijdens de gebruiksfase is een stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied berekend die hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. In onderhavige situatie is aanvullend een verschilberekening uitgevoerd op basis van de emissies, die ontstaan door het vervallen van de gebouw gebonden emissies (gas) van het vakantiehuis. Hieruit is gebleken dat er in de gebruiksfase geen hexagonen in Natura 2000-gebieden zijn met een berekend verschil hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden als gevolg van de beoogde activiteiten uitgesloten.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. D.J. Hobert

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen beoogde situatie
 - 2 Onderbouwing bronnen referentiesituatie
- 22200080 AERIUS Beoogd RnGUSYa8eqQU (Pdf-document apart meegestuurd in e-mail)
22200080 AERIUS verschilberekening RjbYaL5FKshM (Pdf-document apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	3
Werkbare dagen	65

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
1	Graafmachine	8,0	1	8	90	9,1	73	4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Truckmixer / betonpomp	3,0	1	3					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Hijskraan	3,0	1	3	129	12,8	39	2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
Sloopwerk / bouwrijp maken					
	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	65	260	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	65	4	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Kengetal** (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
1	Niet stedelijk	Buitengebied	8,6	8,6

* Bron: CBS

** Op basis van woningtype (aangeven welk woningtype)

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Licht verkeer	8,60	3.139