



**Hee – Duinweg Hee 3**  
**Gemeente Terschelling**  
**Stikstofdepositieberekening**

# Hee – Duinweg Hee 3

## Gemeente Terschelling

### Stikstofdepositieberekening

#### GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Adviesbureau Mol - van Zelst  
T.a.v. M. Mol - van Zelst  
Rijksstraatweg 54  
4254 XG Sleenwijk



**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156  
3904 JJ Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)

#### PLANGEGEVENS

Projectnummer: K22333  
Datum: 9 maart 2023  
Titel: Stikstofdepositieberekening Hee, Duinweg Hee 3  
Projectleider: M. Ottink

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
<b>2</b>	<b>Stikstofdepositie.....</b>	<b>6</b>
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden .....	6
2.2	Uitgangspunten .....	6
2.2.1	Referentiesituatie .....	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	7
<b>3</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>9</b>

### Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase
- Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

# 1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze rekenresultaten zijn echter weg te strepen tegenover de referentiesituatie. Aan het einde van deze rapportage is in de conclusie een uitleg opgenomen.

## 1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om een vroegere bedrijfswoning, behorende bij de camping op locatie, te vervangen. De vroegere bedrijfswoning is (te) klein, verouderd en aan vervanging toe. De nieuwe woning zal herbouwd worden in Terschellingse boerderij bouwstijl en zal tevens vergroot worden – in totaal een oppervlakte van 150 m<sup>2</sup>. In onderstaande afbeelding is de planlocatie nader aangeduid.



Afbeelding 1 - Globale aanduiding plangebied (bron: Google Maps)

## 1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun



stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 26 januari 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

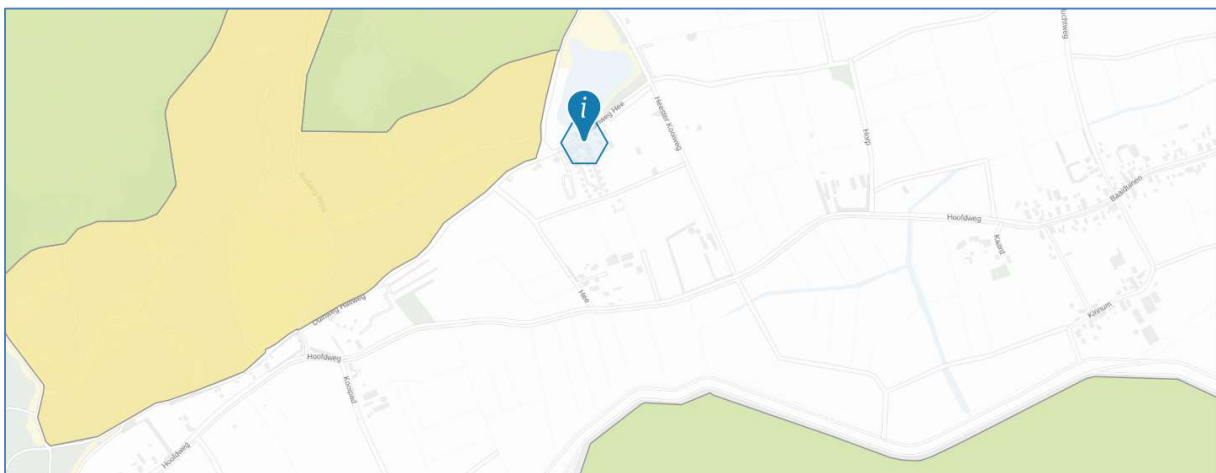


## 2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

### 2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, 'Duinen Terschelling', op circa 135 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging (i) planlocatie t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

### 2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.0.1 (beschikbaar sinds 22 februari 2023). In de berekeningen zijn de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van de relevante emissiebronnen meegenomen.

#### 2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. De reeds aanwezige voormalige bedrijfswoning zal worden gesloopt. Deze woning maakt in de huidige situatie nog gebruik van een gasaansluiting. Een oudere vrijstaande woning heeft conform kengetallen van het CBS/ER een emissie van 3,59 kg NO<sub>x</sub> en 0,47 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

Daarnaast wordt ten behoeve van de ontwikkeling een andere woning op het perceel verduurzaamd. Deze woning gaat van het gas af, waarmee er geen sprake meer is van een stikstofemissie. Op dit moment wordt deze woning gebruikt als de officiële dienstwoning. Een oudere vrijstaande woning heeft conform kengetallen van het CBS/ER een emissie van 5,59 kg NO<sub>x</sub> en 0,47 kg NH<sub>3</sub> per jaar.



### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de referentiesituatie stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De hoogste bijdrage is 0,05 mol/ha/jaar. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1 en 2.

#### 2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een nieuwe vrijstaande, duurzame bedrijfswoning gebouwd. De nieuwe woning zal geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft de woning een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een woning in 'buitengebied' in 'niet stedelijk gebied'. De bronlijn loopt vanaf de bedrijfswoning in oostelijke richting via de Duinweg Hee tot aan de Heester Kooiweg. Deze weg wordt in zuidelijke richting vervolgt tot de kruising met de Hoofdweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



Afbeelding 3 - Nieuwe situatie voor- en zijgevel (bron: Adviesbureau Mol - van Zelst)

### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

#### 2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er sloop- en bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. De nieuwe woning wordt gebouwd middels een traditionele bouwmethode.

Als peiljaar is gekozen voor 2023.

#### Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt gerekend op 5 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 100 ritten met 'licht verkeer'. De genoemde aantallen zijn verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).



De bronlijn loopt vanaf de bedrijfswoning in oostelijke richting via de Duinweg Hee tot aan de Heester Kooiweg. Deze weg wordt in zuidelijke richting vervolgt tot de kruising met de Hoofdweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

#### *Inzet mobiele werktuigen*

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is onderscheid gemaakt tussen de sloop- en bouwperiode. Binnen de berekening zijn deze aantallen gezamenlijk ingevoerd.

Naast de inzet van deze mobiele werktuigen zal er ook gebruik worden gemaakt van elektrisch materieel. Bij elektrisch materieel vindt geen stikstofemissie plaats, waardoor deze niet is ingevoerd in de berekening.

#### *Conclusie*

Uit de berekening blijkt dat er in de realisatiefase wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De hoogste bijdrage is 0,03 mol/ha/jaar. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2.





### 3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. De depositie van 0,03 mol/ha/jaar uit de realisatiefase kan worden weg gestreept tegen de depositie van 0,06 mol/ha/jaar uit de referentiesituatie. Geconcludeerd kan worden dat de stikstofdepositie niet zal toenemen. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156  
3904 JJ Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)