

BRANDWEER

Fryslân



Aan het college van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Smallingerland
T.a.v. T. de Ruijter
Postbus 10.000
9200 HA Drachten

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

| | | | | | |
|-----------------|---|----------------|-----------------------------|----------|---|
| Datum | 2 oktober 2023 | Behandeld door | R. Reiker | Bijlagen | 1 |
| Onze referentie | NL.IMRO.0090.BU2022BA7003-0201 | Doorkiesnummer | 088-2298652 | | |
| Uw referentie | | E-mail | r.reiker@brandweefryslan.nl | | |
| Uw brief van | 20 september 2023 | | | Pand-ID | |
| Onderwerp | Advies RO – Voorontwerp uitwerkingsplan – Uitbreiding bedrijventerrein – A7 Noord, Drachten | | | | |

Geacht college,

Op 20 september 2023 heeft Brandweer Fryslân uw bericht ontvangen met de mogelijkheid om advies te geven op het voorontwerp uitwerkingsplan voor de uitbreiding van bedrijventerrein A7 Noord te Drachten. Ons belang is om de fysieke veiligheid en de brandweezorg in Fryslân goed geregeld te hebben. De doelen die wij hiermee nastreven zijn het voorkomen en beperken van brand(gevaar) en slachtoffers en het borgen van een veilige en adequate incidentbestrijding. Daarom reageren wij middels dit advies op het toegezonden voorontwerp uitwerkingsplan.

Uitwerking

Het voorliggende advies betreft een advies op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Wet veiligheidsregio's (Wvr) in relatie tot omgevingsveiligheid en de brandweezorg. De uitwerking hiervan is in de bijlage opgenomen.

Advies

Brandweer Fryslân voorziet voor het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot externe veiligheid, de opkomsttijd, de bereikbaarheid en het bluswater. In overeenstemming met de punten die genoemd zijn in de bijgevoegde bijlage adviseert Brandweer Fryslân om:

- De eigenaren van kavels mee te geven dat detectie kan bijdragen aan een snellere ontdekkingstijd en daarmee de kans op een escalatie kan verminderen;
- Het belang van tijdig blussen bij de eigenaren van kavels te gaan benadrukken. Het hebben van een goede en slagvaardige BHV-organisatie is hiervan een mogelijkheid (= een organisatorische maatregel), maar ook installatietechnisch zijn er mogelijkheden;
- Potentiële kopers te informeren over de opkomsttijd, zodat de verwachtingen van de brandweer bij een incident realistisch zijn.
- Geen doodlopende wegen te realiseren;
- De wegen minimaal 4,5 meter breed te maken;
- Te borgen dat er meer dan 4,2 meter vrije ruimte in de hoogte aanwezig is;



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/29732 Z/23/00012505
Pagina 2 van 10

- Om de wegen te berekenen op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton;
- Dat de bochtenstraal voldoet aan R5.5 en R10;
- De initiatiefnemer mee te geven om in het ontwerp rekening te houden dat wij tot 10 meter van de ingangen met een brandweerauto kunnen opstellen.
- Binnen 100 meter van de ingangen van bedrijven een brandkraan te realiseren;
- De brandweer te betrekken bij de uitwerking van de keuze met betrekking tot bluswater.

Mocht u naar aanleiding van deze brief een nadere toelichting willen, dan kunt u hiervoor contact opnemen met de behandelaar. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken voor een terugkoppeling naar de lokale brandweerpost.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze,

ing. S. Veerbeek
clusterhoofd risicobeheersing en planvorming

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/29732 Z/23/00012505
Pagina 3 van 10

Bijlage 1:

Toelichting op het advies van Brandweer Fryslân

*Advies RO – Voorontwerp uitwerkingsplan – Uitbreiding bedrijventerrein – A7 Noord,
Drachten*



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/29732 Z/23/00012505

Pagina 4 van 10

1. Situatie

Het gebruik kenmerkt zich als volgt:

- De gronden zijn reeds gericht op het vestigen van bedrijven en hebben de bestemming 'Uit te werken Bedrijventerrein'. Op dit moment is het een graslandschap;
- Tankstations met LPG worden op het terrein uitgesloten;
- De gronden zijn bestemd voor bedrijven met een milieucategorie 2, 3, en 4.1 en 4.2. Binnen deze categorieën zijn risicovolle inrichtingen mogelijk. N.a.v. het advies van de FUMO is ervoor gekozen om binnen het plangebied geen ruimte te bieden voor bedrijfsactiviteiten die onder de werkingssfeer van het Bevi vallen;
- Bedrijven hebben veelal een industriefunctie;
- In het plangebied worden ook 'restaurantieve voorzieningen' mogelijk gemaakt.

Kenmerken die gerelateerd aan het gebouw zijn:

- De omvang van het terrein is 10 ha;
- De maximale hoogte dat aanwezig kan zijn is 16 meter.

Kenmerkend aan het inventaris van industriefuncties is veelal de aanwezigheid van

- Grote vuurlast;
- De mogelijkheid dat er gevaarlijke stoffen opgeslagen.

2. Omgevingsveiligheid

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een aandachtspunt met betrekking tot omgevingsveiligheid.

2.1. Externe veiligheid

Met betrekking tot externe veiligheid is de volgende situatie van toepassing:

- Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen de 200 meter van de A7;
- Het plangebied ligt vrijwel geheel in het invloedsgebied (355 m) van de A7;
- Binnen het plangebied is reeds sprake van een (uit te werken) bedrijfsbestemming.

N.a.v. dit advies zal een verantwoording van het groepsrisico worden gedaan.

2.2. Proactie

Met de ruimtelijke ordening kan onveiligheid worden weggenomen. Vanuit de regelgeving is er reeds geregeld dat (beperkt) kwetsbare objecten niet binnen de plaatsgebonden risico 10^{-6} contour (PR 10^{-6}) en/ of belemmeringsstroken mogen liggen. Daarnaast is het onwenselijk dat de groepsrisico-curve de oriënterende waarde overschrijdt.

Vanuit het externe veiligheidsperspectief is het tevens wenselijk dat (beperkt) kwetsbare objecten in ieder geval buiten de 100% letaliteitscontour gesitueerd worden, en bij voorkeur ook buiten de 1%-letaliteitscontour, en zo ver mogelijk van de risicobron af.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/29732 Z/23/00012505

Pagina 5 van 10

Relevant scenario 'warme BLEVE LPG-tankwagen'

Een aanwezige brand in de nabijheid van een LPG-tank – bijvoorbeeld als gevolg van een aanrijding op de A7 - kan de druk in de LPG-tank doen oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf en daarmee schade aan de omgeving (= BLEVE).

De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Tussen de 100m en 245m afstand komt 5% - 24% van de personen in de buitenlucht te overlijden.

Toets

Kijkende naar aanvraag:

- Is het plangebied niet gelegen in een PR 10⁻⁶ contour;
- Wordt het groepsrisico nog verantwoord.

2.3. Zelfredzaamheid

Bij het verantwoorden van het groepsrisico moet ingegaan worden op de zelfredzaamheid. Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Dit kan door schuilen en indien nog mogelijk, vluchten uit het bedreigde gebied.

De ruimtelijke inrichting kan op verschillende manieren op zelfredzaamheid inspelen. Dit is de mate van zelfredzaamheid van personen/ de functie-indeling, de infrastructuur, middels eisen aan een gebouw en alarmeringsmogelijkheden.

Toets

Kijkende naar het initiatief zijn de volgende aspecten gunstig ten aanzien van het vluchtscenario:

- De bezoekers zijn (voornamelijk) zelfredzaam;
- De bezoekers zijn (voornamelijk) opmerkzaam en hebben een goed waarnemingsvermogen.

Brandweer Fryslân adviseert ziet geen noodzaak om adviespunten ten aanzien van de zelfredzaamheid te plaatsen.

2.4. Bestrijdbaarheid

Bij het verantwoorden van het groepsrisico moet ingegaan worden op de bestrijdbaarheid van het EV-scenario.

Toets

Wat betreft de bestrijdbaarheid zijn de volgende aspecten van toepassing:

- De inzet van de brandweer zal er primair op gericht zijn om de brand snel te blussen/ tankwagen te koelen, zodat escalatie/ de BLEVE voorkomen wordt. Dit is alleen mogelijk mits hiermee snel gestart is. Een ander aandachtspunt zal de ontruiming van de gegeven kunnen zijn;
- De opkomsttijd van de brandweer op de A7 is ca. 16 minuten;



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/29732 Z/23/00012505

Pagina 6 van 10

- Kijkende naar een dreigende BLEVE is de bereikbaarheid van het incident op de A7 goed;
- Er ligt binnen 1.000 meter afstand geschikt openwater om minimaal 4.000 l/min aan bluswater te winnen. De vraag is echter of de opbouwtijd acceptabel is ten opzichte van de risico's/ tijdsduur dat de BLEVE zich voordoet. De consequenties hiervan zijn dat in geval van een dreigende BLEVE er geen adequate inzet door de brandweer gedaan kan worden en dat er een grote prioriteit op de ontruiming van de omgeving ligt.

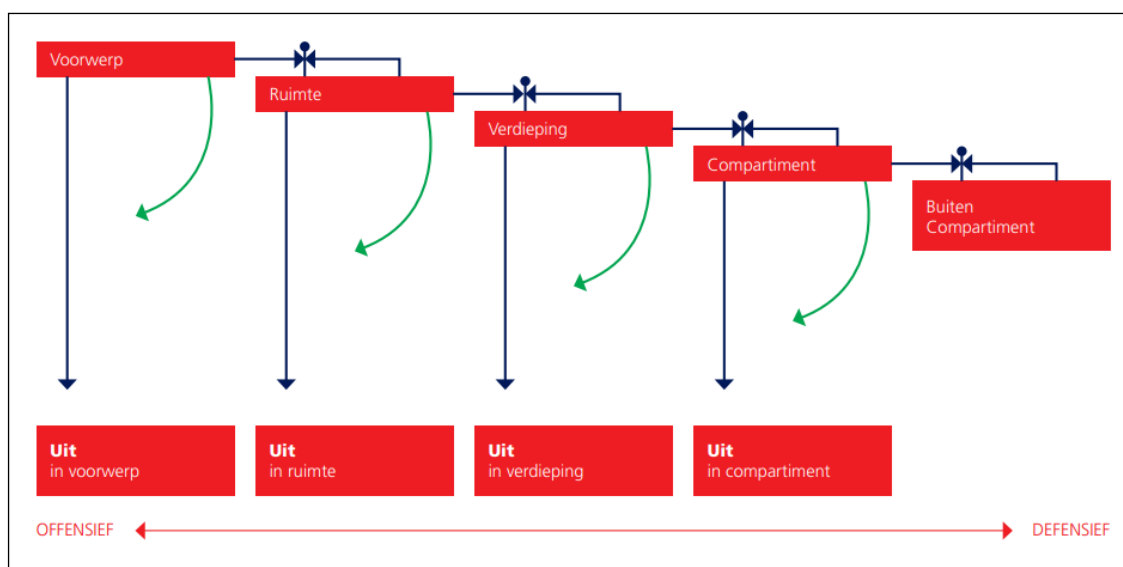
Advies

Brandweer Fryslân ziet geen noodzaak tot het voorschrijven van maatregelen ten aanzien van de bestrijdbaarheid. Gezien de kans op een dreigende BLEVE naast het plangebied is het realiseren van bijvoorbeeld een bluswatervoorziening een vergaande maatregel.

3. Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg.

De mate waarin een brand kan escaleren is afhankelijk van een aantal aspecten. Bij een snelle interventie kan de brand beperkt zijn tot een voorwerp of ruimte en zal de brandweer nog een redding en/ of een brandbestrijding binnen in het gebouw kunnen uitvoeren. Hiervoor is een goede opkomsttijd, bereikbaarheid en het beschikbaar hebben van bluswater essentieel. Indien zich hierin knelpunten voordoen, dan kan de brand verder escaleren. Dit verkleint de kans op een succesvolle redding van in nood verkerende personen en vergroot de kans op branduitbreiding (naar andere bouwwerken/ percelen). In de onderstaande afbeelding is dit visueel weergegeven.





BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/29732 Z/23/00012505

Pagina 7 van 10

3.1. Brandscenario

Een relevant brandscenario is een brand in een industriepand. Bij dergelijke gebouwen moet in basis ervan uitgegaan worden dat - als de brandweer ter plaatse komt – het volledige gebouw/ compartiment in brand staat. Dit kan gepaard gaan met veel temperatuur en rookontwikkeling. Afhankelijk van de situering van bouwvlakken zou brandoverslag tussen de gebouwen een aandachtspunt kunnen vormen.

Een kans verhogend aspect op een compartimentsbrand is in dit geval de opkomsttijd, zie paragraaf 3.3.

3.2. Vluchtscenario

Van belang is dat personen in de gelegenheid zijn – al dan niet met behulp van anderen - om zich tijdig in veiligheid te brengen indien zich een incident voordoet. Brandweer Fryslân voorziet geen knel-/ aandachtspunt met betrekking tot het vluchten. Mensen zijn over het algemeen zelfredzaam.

3.3. Opkomsttijd

Het plangebied ligt volgens het Dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân in een brandrisicogebied 2, waarbij een norm van 12 minuten geldt voor de opkomsttijd.

De basis van de bouwregelgeving is het normatief brandverloop. Uitgangspunt hierbij is dat de brand na 15 minuten wordt ontdekt en dat de brandweer 23 minuten na het ontstaan van brand ter plaatse is.

Toets

De berekende opkomsttijd voor het eerst aankomende blusvoertuig in het plangebied is circa 14 a 15 minuten na alarmering. Het voldoet daarmee niet aan de norm uit het Dekkingsplan 2.0 en niet aan de uitgangspunten van het normatief brandverloop.

Dit is geen wettelijk knelpunt voor het niet mogen ontwikkelen op de voorgenomen locatie, maar voor de initiatiefnemers op het bedrijventerrein wel een aandachtspunt dat het een kansverhogend aspect is dat bij brand het volledige compartiment verloren gaat. Men is daarmee langer op zichzelf aangewezen, de omvang van een brand heeft een relatie met de te verwachte schade en de rook kan voor hinder in de omgeving zorgen.

Advies

Brandweer Fryslân adviseert om:

- De eigenaren van kavels mee te geven dat detectie kan bijdragen aan een snellere ontdekkingstijd en daarmee de kans op een escalatie kan verminderen;
- Het belang van tijdig blussen bij de eigenaren van kavels te gaan benadrukken. Het hebben van een goede en slagvaardige BHV-organisatie is hiervan een mogelijkheid (= een organisatorische maatregel), maar ook installatietechnisch zijn er mogelijkheden;
- Potentiële kopers te informeren over de opkomsttijd, zodat de verwachtingen van de brandweer bij een incident realistisch zijn.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/29732 Z/23/00012505

Pagina 8 van 10

3.4. Bereikbaarheid

Om een bedrijf te kunnen bereiken is een (openbare) weg nodig die minimaal 4,5 meter breed is, meer dan 4,2 meter vrije ruimte in de hoogte heeft en die berekend is op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton. De benodigde bochtenstraal is R5.5 en R10. Om een brandweervoertuig te kunnen opstellen en om gebruik te maken van alle rondom aangebrachte materiaalkasten zijn deze afmetingen ook nodig.

De brandweer hanteert als uitgangspunt voor de incidentbestrijding dat een locatie via een tweede onafhankelijke route benaderbaar moet zijn. Dit is noodzakelijk, omdat niet gegarandeerd kan worden dat de voor de hand liggende route altijd bruikbaar is. Ook gezien het brandscenario is een doodlopende weg niet wenselijk, omdat er meerdere brandweervoertuigen verwacht worden en de doodlopende weg tot opstoppingen kan resulteren.

Tot slot moet bij bedrijven tot op 10 meter van de (brandweer)ingang opgesteld kunnen worden, zodat 50 meter inzetdiepte in de woning gegarandeerd is. Dit is van belang, omdat de lengte van de slang op een brandweerwagen 60 meter is.

Toets

In het uitwerkingsplan is geen uitwerking van het wegennet opgenomen. Wij kunnen daarom niet op bereikbaarheid toetsen.

Advies

Brandweer Fryslân adviseert om:

- Geen doodlopende wegen te realiseren;
- De wegen minimaal 4,5 meter breed te maken;
- Te borgen dat er meer dan 4,2 meter vrije ruimte in de hoogte aanwezig is;
- Om de wegen te berekenen op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton;
- Dat de bochtenstraal voldoet aan R5.5 en R10;
- De initiatiefnemer mee te geven om in het ontwerp rekening te houden dat wij tot 10 meter van de ingangen met een brandweerauto kunnen opstellen.

3.5. Bluswater

Gewenst is dat binnen 6 minuten na aankomst van de brandweer minimaal 1.000 l/min voor 1 uur beschikbaar is voor de eerste brandbestrijding. Dit kan ten eerste gerealiseerd worden door af te leggen op een brandkraan met een opbrengst van minimaal 60 m³/uur die op maximaal 100 meter van de opstelplaats ligt. Ook kan het via geschikt openwater dat op maximaal 8 meter van de opstelplaats ligt, waarbij de geschiktheid afhankelijk is van factoren zoals begroeiing en waterspiegel.

Daarnaast is het gewenst dat in geval van een sterk escalerende brand er binnen 1.000 meter openwater aanwezig is, zodat binnen 60 minuten na alarmering het grootschalig watertransport mogelijk is.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/29732 Z/23/00012505

Pagina 9 van 10

Toets

In het uitwerkingsplan is geen uitwerking van het bluswater opgenomen. Wij kunnen daarom niet op brandkranenspreiding toetsen.

In geval zich een escalerende brand voordoet, dan is er binnen 1.000 meter geschikt openwater aanwezig en kan binnen 60 minuten grote hoeveelheid bluswater door het grootschalig watertransport geleverd worden.

Advies

Brandweer Fryslân adviseert om:

- Binnen 100 meter van de ingangen van bedrijven een brandkraan te realiseren;
- De brandweer te betrekken bij de uitwerking van de keuze met betrekking tot bluswater.

3.6. Repressief scenario

Bij een inzet van de brandweer zal de grootste prioriteit worden gelegd bij het redden van personen. Daarna zal het accent worden gelegd op het verder beperken van de schade. Gezien het brandscenario zal er rekening mee moeten worden gehouden dat redding niet meer tot de mogelijkheid behoort.

Kijkende naar het te verwachten brandscenario treedt de brandweer bij dergelijke situaties veelal defensief op, waarbij overslag naar de andere gebouwen geprobeerd wordt te voorkomen. Dergelijke branden worden veelal bestreden door meerdere brandweervoertuigen. Voor het verkrijgen van bluswater wordt bij de inzet door de eerste brandweereenheid gebruik gemaakt van brandkranen of openwater. Andere brandweereenheden worden vaak gevoed door het grootschalig watertransport.

Door de ligging van het terrein nabij de A7 is ook aannemelijk dat verkeer op de A7 hinder van de rook kan ondervinden, uiteraard afhankelijk van de windrichting en windkracht. Het tijdelijk moeten stilleggen van het verkeer zou daarmee tot 1 van de maatregelen kunnen zijn.

4. Eindadvies

In overeenstemming met de punten die genoemd zijn in deze bijlage adviseert Brandweer Fryslân om:

- De eigenaren van kavels mee te geven dat detectie kan bijdragen aan een snellere ontdekkingstijd en daarmee de kans op een escalatie kan verminderen;
- Het belang van tijdig blussen bij de eigenaren van kavels te gaan benadrukken. Het hebben van een goede en slagvaardige BHV-organisatie is hiervan een mogelijkheid (= een organisatorische maatregel), maar ook installatietechnisch zijn er mogelijkheden;
- Potentiële kopers te informeren over de opkomsttijd, zodat de verwachtingen van de brandweer bij een incident realistisch zijn.
- Geen doodlopende wegen te realiseren;
- De wegen minimaal 4,5 meter breed te maken;
- Te borgen dat er meer dan 4,2 meter vrije ruimte in de hoogte aanwezig is;



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/29732 Z/23/00012505

Pagina 10 van 10

- Om de wegen te berekenen op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton;
- Dat de bochtenstraal voldoet aan R5.5 en R10;
- De initiatiefnemer mee te geven om in het ontwerp rekening te houden dat wij tot 10 meter van de ingangen met een brandweerauto kunnen opstellen.
- Binnen 100 meter van de ingangen van bedrijven een brandkraan te realiseren;
- De brandweer te betrekken bij de uitwerking van de keuze met betrekking tot bluswater.

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Smallingerland
Postbus 10000
9200 HA DRACHTEN

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
(058) 292 59 25

www.fryslan.frl
provincie@fryslan.frl
www.twitter.com/provfryslan

Leeuwarden, 18 oktober 2023
Verzonden,

Ons kenmerk : 02159976
Afd./Opgave : Omgevingszaken
Behandeld door : Omgevingszaken / (058) 292 59 25 of romte@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : PF-2023/268818: advies vooroverleg uitwerkingsplan Uitbreiding
Bedrijventerrein A7 Noord

Geacht college,

Op 20 september 2023 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan geven aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Archeologie

Op grond van de FAMKE geldt voor het grootste deel van het plangebied voor de periode steentijd-bronstijd een onderzoeksplicht voor ingrepen van 2,5 ha of meer. Voor een klein deel is onderzoek noodzakelijk bij 500m² of meer (dobbe). Het plangebied heeft een omvang van circa 10 ha. Voor de ontwikkeling dient dan ook archeologisch onderzoek te worden verricht.

Borging landschappelijke inpassing

Voor de voorliggende uitbreiding is geen afzonderlijk inpassingsplan opgesteld. Wel geldt de bestemming Groen (westzijde en zuidzijde) om er, volgens de toelichting, voor te zorgen dat de bestaande singels het geheel inpassen. Echter, in de bestemming Groen is geen regel opgenomen dat de bestaande structuren behouden moeten blijven. Verder constateren wij dat het bestaande groen (houtsingel) aan de oostzijde niet is inbestemd. De voorliggende uitbreiding is waarschijnlijk de laatste aan de oostkant. Het ligt voor de hand ook hier een bestemming Groen op te nemen en het behoud van de singel in de regels te borgen. Genoemde opmerking geldt ook voor de noordelijke rand. Ook hier ligt

het voor de hand om meer vanuit de huidige kwaliteiten te bestemmen en het behoud daarvan te borgen.

Cultuurhistorie

Op de CHK zijn binnen het plangebied oude wegen en paden en een opstreekende verkaveling aangeduid. Wij adviseren u deze waarden in de toelichting te benoemen en zo mogelijk bij de verkaveling van het terrein hiermee rekening te houden.

Soorten

Er is een quickscan uitgevoerd. Uitkomst daarvan was dat nader onderzoek nodig is. Wij hebben er nota van genomen dat u de resultaten van dit nader onderzoek voor vaststelling in het uitwerkingsplan verwerkt.

Stikstof

Er is een AERIUS-berekening gemaakt. Uit deze berekening wordt geconcludeerd dat zonder nadere randvoorwaarden of beperkingen in de gebruiksfase op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden sprake is van een depositietoename. U geeft aan dat in de regels van het uitwerkingsplan voorwaarden zijn verbonden aan de toekomstige bedrijfsactiviteiten om zo een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden uit te kunnen sluiten.

Ten aanzien van de berekening en de voorwaarden in de regels merken wij het volgende op:

1. er is gebruik gemaakt van een verouderde AERIUS. De nieuwe release is van 5 oktober;
2. er zijn geen voorwaarden t.a.v. de Wet natuurbescherming in de regels opgenomen;
3. uit de voortoets die is aangeleverd blijkt, zoals u zelf ook constateert, dat er een toename in stikstofdepositie ontstaat bij de realisatie van de uitbreiding. Men dient of middels een ecologische voortoets of passende beoordeling aan te tonen dat deze toename in stikstofdepositie niet leidt tot effecten op habitattypen in beschermde N2000 gebieden. Dat is de oplossingsrichting die ook in het Porthos project is toegepast. Een andere oplossingsrichting is het nemen van mitigerende maatregelen, bijvoorbeeld extern salderen.

Houtopstanden

Er zal een deel van de boomsingels en overige beplanting worden gekapt en verwijderd. Wij verzoeken u na te gaan of er sprake is van een meldplicht cq. herplantplicht in kader van Wet Natuurbescherming onderdeel Houtopstanden. Wij verwijzen u naar de factsheet 'Houtopstanden' die u kunt raadplegen op onze website (onder woon- en leefomgeving/ruimtelijke plannen).

Natuur inclusief bouwen

Wij adviseren u de mogelijkheden voor natuurinclusief bouwen mee te nemen bij de planvorming. Wij verwijzen u naar de factsheet 'Natuurinclusief bouwen' die u kunt raadplegen op onze website (onder woon- en leefomgeving/ruimtelijke plannen).

Vervolg

Vanwege de opmerkingen over de provinciale belangen, vragen wij u ons te informeren over de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan met vermelding van het zaaknummer PF-2023/268818.

Vragen

Mocht u naar aanleiding van het advies nog vragen of behoefte hebben aan overleg dan kunt u een mail sturen naar romte@fryslan.nl met vermelding van het zaaknummer PF-2023/268818.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

ValidSigned by Sietze Douma
on 18-10-2023

Dhr. T. van Leussen
teamleider Omgevingszaken