

**Aan:** Gemeente Smallingerland  
Dhr. W. Dijkstra  
Postbus 10.000  
9200 HA Drachten

**Kenmerk:** 0594-R-22-A

**Titel:** Wegverkeerslawaaï bestemmingsplan  
"Drachten, De Weeme-Klokhuislaan"

**Opgesteld:** ing. Aljan Gal

**Datum:** 31 juli 2023

**Versie:** 2

## Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het bestemmingsplan "Drachten, De Weeme - Klokhuislaan". Het bestemmingsplan omvat de percelen De Weeme 1 en de Klokhuislaan 4 in Drachten. Het betreft het terrein van de scholen De Saffier en het, inmiddels braakliggende, terrein van I.S.K. Het terrein heeft een oppervlak van ongeveer 9.000 m<sup>2</sup>. De begrenzing is afgestemd op de kadastrale perceelsgrenzen en de huidige bestemming. Middels het bestemmingsplan wordt een transformatie naarwoongebied mogelijk gemaakt.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom en ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Stationsweg (snelheid 50 km/uur). In het kader van de ruimtelijke procedure dient onderzocht te worden of ter plaatse van de te realiseren woningbouw kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op de overige omliggende wegen (Schwartzenbergghlaan, De Weeme en de Klokhuislaan) geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Daarom is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1 is de ontwikkelingslocatie ten opzichte van de omliggende wegen weergegeven.

**Afbeelding 1: plangebied in relatie tot akoestisch relevante weg(en)**



## Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De grenswaarden voor de geluidbelasting bij “nieuwe situaties” zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB  $L_{den}$  bedraagt. Dit wordt de voorkeurswaarde genoemd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in binnenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB  $L_{den}$  worden vastgesteld.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 1 is de normering en de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

**Tabel 1: normering en reductie**

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheftingswaarde
Stationsweg (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Schwartzenberghlaan (30 km/uur)	5 dB*	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur
De Weeme (30 km/uur)	5 dB*	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur
Klokhuislaan (30 km/uur)	5 dB*	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur

\* De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

## Uitgangspunten

Voor het plangebied is door de opdrachtgever het document “De Weeme Bouwenvelop Ontwikkelstrategie” van 14 juli 2023 verstrekt. In het document zijn de stedenbouwkundige kaders opgenomen.

In het plangebied is ruimte voor de bouw van twee appartementengebouwen van 3 bouwlagen. Daarnaast zijn er vier bouwvlakken voor woningen van 2 bouwlagen (1 laag met kap en 2 laag plat afgedekt). Momenteel ontbreekt nog een concreet bouwplan.

In afbeelding 1, en in bijlage 1, zijn de bouwvlakken en de bijbehorende bouw mogelijkheden weergegeven.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met de software Geomilieu V2023.11. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Voor de bodemdemping in het plangebied is uitgegaan van een half reflecterende verharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Smalingerland.

De gemeente beschikt over een verkeersmodel van het jaar 2014 en 2030. Als uitgangspunt is gehanteerd de intensiteit uit het jaar 2030. Om de intensiteiten in het jaar 2033 te bepalen is uitgegaan van een autonomen groei van 1,1% per jaar. Dit is afgeleid uit de intensiteiten op de Stationsweg in de twee beschikbaar gestelde verkeersmodellen.

In dit onderzoek zijn de verkeersbewegingen van en naar de nieuwe woningen gelijkgesteld aan de vervallen verkeerswegingen naar de voormalige scholen op de locatie.

Voor de verdeling van het verkeer heeft de gemeente van de Stationsweg en van de Schwarzenberghlaan tellingen verstrekt. Voor de De Weeme en de Klokhuislaan is uitgegaan van een standaardverdeling voor een wijkontsluitingsweg.

In tabel 2 zijn de in dit onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteiten opgenomen.

**Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)**

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2030	2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Stationsweg (50 km/uur)	8.100	8.370	6,52	4,38	0,53	99,2	99,8	99,3	0,7	0,2	0,5	0,1	0,0	0,2
Schwarzenberghlaan (30 km/uur)	600	620	7,18	2,62	0,42	94,7	97,5	92,1	3,8	1,7	5,3	1,5	0,8	2,6
De Weeme (30 km/uur)	200	207	6,70	3,90	0,50	98,2	99,2	99,2	1,2	0,6	0,9	0,6	0,2	0,0
Klokhuislaan (30 km/uur)	200	207	6,70	3,90	0,50	98,2	99,2	99,2	1,2	0,6	0,9	0,6	0,2	0,0

Op de Stationsweg bestaat de wegdekverharding hoofdzakelijk uit asfalt dat gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek (WO). Ter hoogte van de Noorderbegraafplaats is een stuk van 10 en 15 meter voorzien van een elementenverharding (W9a). Ook op de overig beschouwde wegen is sprake van een elementenverharding (W9a).

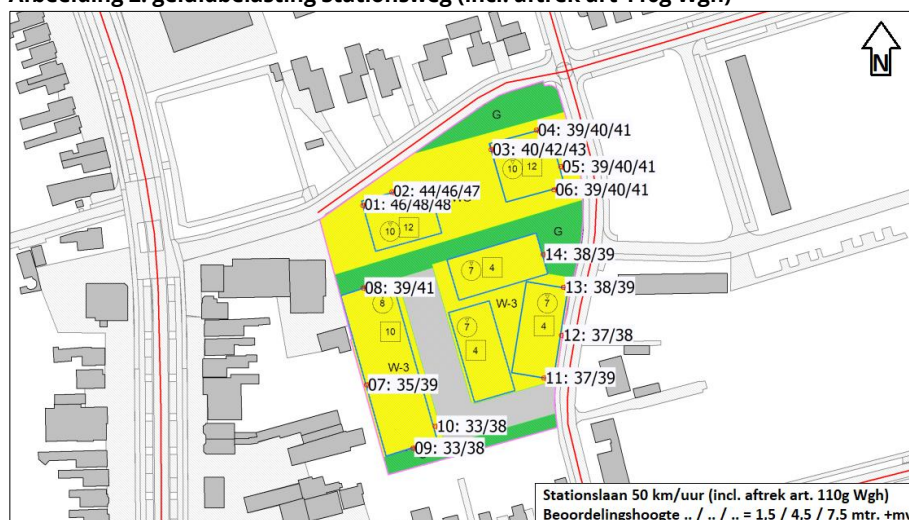
Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

## Resultaten

Momenteel ontbreekt nog een concreet bouwplan. Op de grenzen van de bouwvlakken zijn in het rekenmodel beoordelingspunten ingevoerd. De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een hoogte van 1,5 meter boven vloerhoogte, waarbij uitgegaan is van bouwlagen van 3 meter hoog. Voor de twee appartementengebouwen van 3 bouwlagen komt dit neer op beoordelingshoogten van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijke maaiveld. Voor de woningen van 2 bouwlagen (1 laag met kap en 2 laag plat afgedekt) op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijke maaiveld.

In afbeelding 2 zijn de resultaten van de Stationsweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh.), op de verschillende beoordelingspunten, opgenomen.

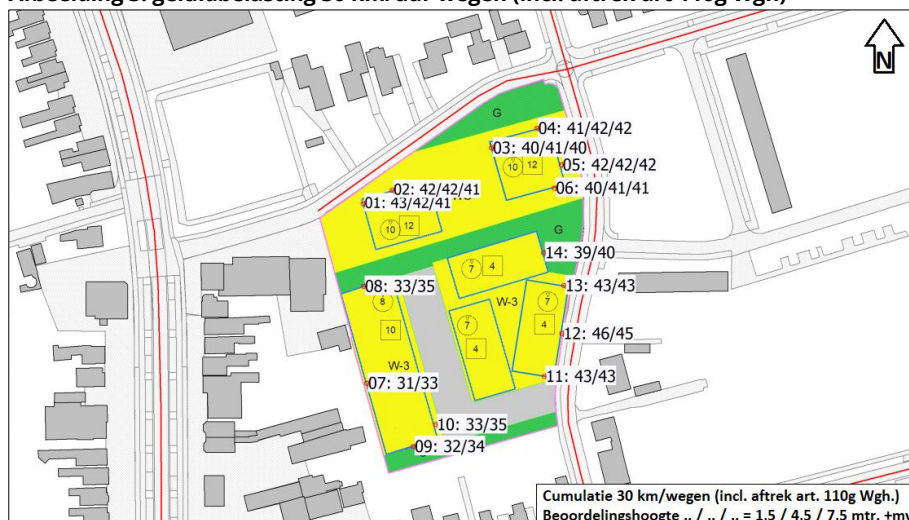
**Afbeelding 2: geluidbelasting Stationsweg (incl. aftrek art 110g Wgh)**



De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de wettelijke gezoneerde “Stationsweg” bedraagt ten hoogste 48 dB  $L_{den}$  en voldoet daarmee aan de wettelijke voorkeurswaarde. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

In afbeelding 3 zijn de gecumuleerde resultaten (inclusief aftrek art. 110g Wgh.) van de wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur opgenomen. In de bijlagen is de geluidbelasting per wegvak opgenomen.

**Afbeelding 3: geluidbelasting 30 km/uur wegen (incl. aftrek art 110g Wgh)**



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur (Schwartzenberglaan, De Weeme en de Klokhuislaan) op de maatgevende bouwvlakgrens ten hoogste 46 dB  $L_{den}$  bedraagt. Voor deze wegvakken zijn er gelet op het snelheidsregime geen wettelijke grenswaarden. Indien aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen dan wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB  $L_{den}$  voor afzonderlijke wegvakken.

## Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het bestemmingsplan "Drachten, De Weeme – Klokhuislaan" uitgevoerd. Het bestemmingsplan omvat de percelen De Weeme 1 en de Klokhuislaan 4 in Drachten. Middels het bestemmingsplan wordt een transformatie naar woongebied mogelijk gemaakt.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de wettelijke gezoneerde "Stationsweg" ten hoogste 48 dB  $L_{den}$  bedraagt en voldoet daarmee aan de wettelijke voorkeurswaarde.

De geluidbelasting van de wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur (Schwartzenberglaan, De Weeme en de Klokhuislaan) bedraagt ten hoogste 46 dB  $L_{den}$ . Voor deze wegvakken zijn er gelet op het snelheidsregime geen wettelijke grenswaarden. Indien aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen dan wordt voldaan aan de voorkeurswaarde voor afzonderlijke wegvakken.

Met betrekking tot wegverkeerslawaai zijn er geen belemmeringen geconstateerd. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Met betrekking tot de gevelgeluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Groningen, 31 juli 2023  
GeluidMeesters BV

  
ing. Aljan Gal

## Bijlagen

---

- 1) Stedenbouwkundige kaders
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Resultaten



# BIDLAGE 1

# Stedenbouwkundige kaders



## Hoofdbebouw:

- Plaatsing binnen bouwvlak in de rooilijn
- Entrees aan de straatzijde
- Woningen 1 laag met kap en 2 laag plat afgedekt
- Appartementen 3 laag hoog
- Installaties en zonnepanelen bij plat dak niet zichtbaar vanaf de weg, bij hellend dak zijn zonnepanelen mogelijk wel in het zicht.

## Bijgebouwen:

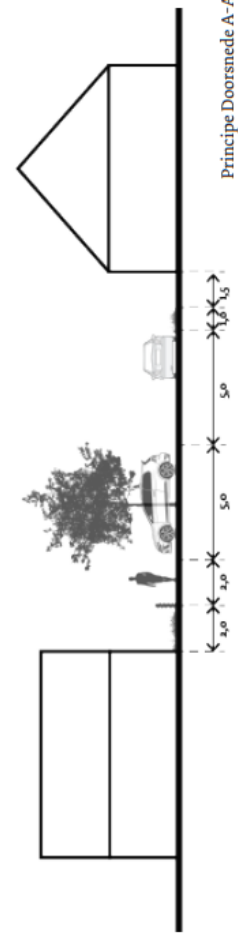
- Bergingen hofjes-woningen opgenomen in bouwvlak
- Bergingen rijwoningen achter op perceel
- Bergingen appartementen opgenomen in het gebouw

## Richtlijnen beeldkwaliteit:

- Conform Welstandsbeleid G7
- Gevels van metselwerk in gedempte rode kleuren passend bij de buurt
- detaillering in harmonie met gebouw en omgeving
- Zorgvuldige beëindiging van de dakrand van het appartementengebouw

## Richtlijnen buitenruimte:

- Groene zone met bomen tussen de grondgebonden woningen en de appartementen
- Aan zuidzijde plangebied brede groenstrook (5m) met bestaande bomen
- Aan de Klokhuislaan een royale groenruimte met opgaande groenstructuur
- Parkeren grondgebonden woningen (1,2 pppw) langs nieuwe infrastructuur, parkeren koopwoningen deels onder het gebouw en tussen de gebouwen.

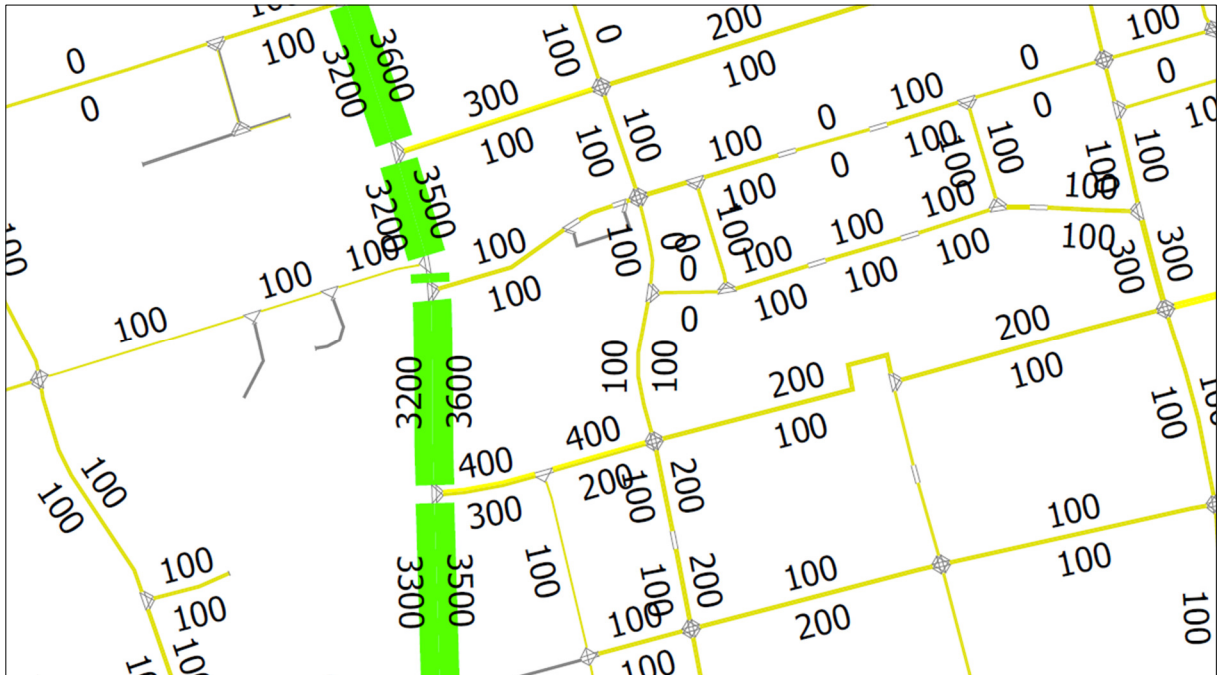




## BIDLAGE 2



Verkeersmodel 2014



Verkeersmodel 2030





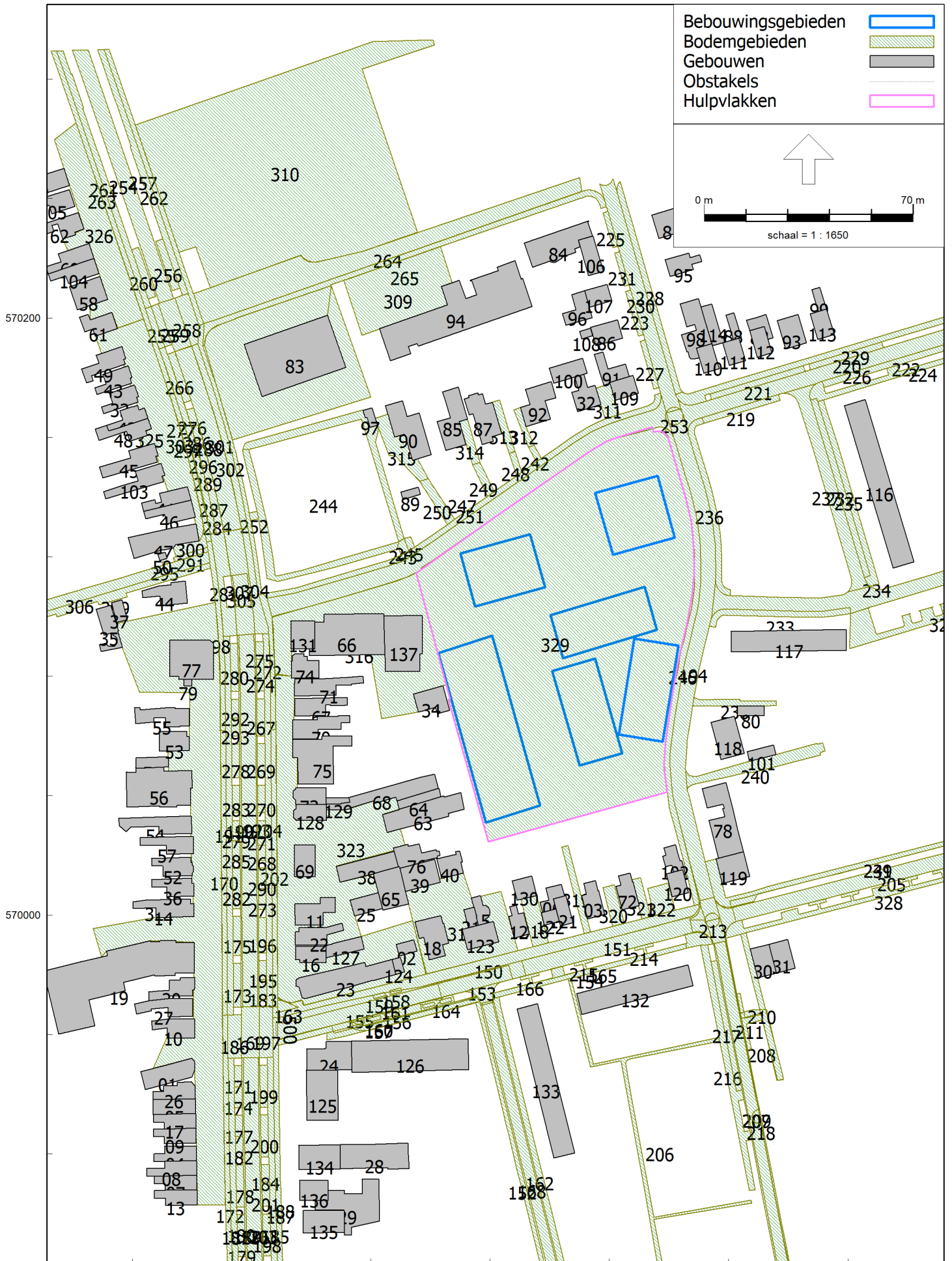
**BIDLAGE 3**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Jaar 2033 (V2)

---

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033 (V2)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2   Wegverkeerslawaaï   RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	GeluidMeesters op 11-11-2022
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 31-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



202600

Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	gebouwen	202484,46	569941,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen	202575,50	569987,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen	202635,32	570011,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen	202487,34	569917,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen	202501,21	569938,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouwen	202621,24	570005,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen	202501,66	569912,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen	202501,57	569917,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen	202501,38	569928,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	202501,09	569958,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	202543,16	570003,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	202611,44	570000,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	202501,75	569907,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	202488,08	570000,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	202594,53	570002,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	202545,05	569989,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	202501,30	569933,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	202583,46	569999,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	202494,50	569980,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	202488,48	569974,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	202596,06	569996,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	202545,25	569995,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	202568,43	569980,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	202553,48	569957,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	202563,92	570002,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	202487,03	569938,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	202500,18	569972,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	202572,63	569919,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	202562,91	569897,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	202693,50	569990,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	202699,80	569991,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	202631,40	570181,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	202482,12	570173,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	202577,73	570068,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	202473,35	570094,53	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	202500,70	570006,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	202474,74	570097,99	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	202569,21	570016,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	202577,64	570017,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	202590,75	570017,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	202483,84	570135,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	202484,05	570169,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	202467,49	570176,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	202498,53	570104,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	202488,71	570153,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	202499,70	570139,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	202502,49	570125,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	202486,48	570162,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	202463,03	570182,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	202489,28	570118,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033 (V2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
51	gebouwen	202481,37	570049,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	202500,18	570013,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	202489,15	570056,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	202479,42	570032,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	202482,71	570068,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	202499,97	570048,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	202500,57	570020,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	202471,76	570206,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	202443,49	570245,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	202467,15	570219,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	202462,36	570200,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen	202463,80	570229,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouwen	202583,53	570039,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen	202583,53	570039,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen	202560,87	570013,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen	202541,28	570089,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen	202551,18	570070,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen	202568,75	570038,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen	202541,46	570012,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen	202552,87	570066,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen	202552,12	570079,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen	202647,95	570011,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen	202534,91	570037,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen	202542,74	570079,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen	202535,45	570052,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen	202583,23	570019,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen	202507,25	570078,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen	202685,01	570021,15	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen	202500,08	570078,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen	202683,01	570070,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen	202668,00	570230,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen	202689,15	570200,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen	202551,59	570183,51	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen	202620,18	570219,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen	202590,53	570172,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen	202644,46	570193,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen	202598,52	570171,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen	202684,24	570193,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen	202570,02	570141,65	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen	202577,61	570163,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouwen	202639,57	570182,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen	202622,10	570173,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen	202706,03	570191,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen	202614,12	570203,93	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen	202670,99	570218,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouwen	202631,73	570209,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouwen	202560,47	570169,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen	202674,36	570191,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen	202710,09	570202,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	202619,87	570183,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033 (V2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80



Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
101	gebouwen	202686,98	570051,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	202662,91	570020,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	202475,90	570143,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	202467,15	570219,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	202460,81	570237,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	202637,99	570215,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	202639,28	570211,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	202630,08	570195,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	202649,72	570174,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	202676,86	570183,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	202685,65	570185,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	202689,63	570186,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	202715,39	570194,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	202677,93	570191,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	202671,94	570227,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	202718,80	570170,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	202680,79	570095,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	202674,08	570064,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	202687,10	570012,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	202661,11	570006,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	202627,85	569997,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	202617,12	570000,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	202592,45	569988,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	202569,97	569985,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	202538,59	569931,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	202592,89	569948,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	202556,84	569992,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	202545,15	570031,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	202545,06	570039,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	202615,57	570006,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	202533,30	570089,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	202629,02	569973,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	202609,02	569968,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	202535,82	569922,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	202537,43	569893,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	202536,13	569911,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	202564,94	570081,54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033 (V2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
150	reflecterende bodem	202644,42	569993,33	0,00
151	reflecterende bodem	202654,75	569990,65	0,00
152	reflecterende bodem	202607,76	569925,82	0,00
153	reflecterende bodem	202603,37	569977,48	0,00
154	reflecterende bodem	202665,97	569988,84	0,00
155	reflecterende bodem	202583,72	569972,31	0,00
156	reflecterende bodem	202584,40	569972,48	0,00
157	reflecterende bodem	202594,68	569970,40	0,00
158	reflecterende bodem	202566,28	569974,58	0,00
159	reflecterende bodem	202560,77	569973,12	0,00
160	reflecterende bodem	202595,16	569970,69	0,00
161	reflecterende bodem	202587,44	569973,34	0,00
162	reflecterende bodem	202603,48	569969,58	0,00
163	reflecterende bodem	202529,18	569972,02	0,00
164	reflecterende bodem	202583,08	569971,39	0,00
165	reflecterende bodem	202670,51	569989,93	0,00
166	reflecterende bodem	202616,23	569980,78	0,00
167	reflecterende bodem	202595,16	569970,69	0,00
168	reflecterende bodem	202600,67	569971,34	0,00
169	reflecterende bodem	202522,60	569969,16	0,00
170	reflecterende bodem	202511,93	569975,30	0,00
171	reflecterende bodem	202516,77	569949,50	0,00
172	reflecterende bodem	202512,02	569962,12	0,00
173	reflecterende bodem	202516,49	569983,78	0,00
174	reflecterende bodem	202516,86	569942,36	0,00
175	reflecterende bodem	202516,37	569999,53	0,00
176	reflecterende bodem	202522,45	569935,54	0,00
177	reflecterende bodem	202516,97	569932,87	0,00
178	reflecterende bodem	202517,29	569916,22	0,00
179	reflecterende bodem	202517,88	569892,57	0,00
180	reflecterende bodem	202517,74	569897,49	0,00
181	reflecterende bodem	202514,19	569949,47	0,00
182	reflecterende bodem	202517,11	569925,68	0,00
183	reflecterende bodem	202525,10	569978,21	0,00
184	reflecterende bodem	202525,85	569916,42	0,00
185	reflecterende bodem	202527,48	569938,59	0,00
186	reflecterende bodem	202516,60	569966,51	0,00
187	reflecterende bodem	202528,84	569965,39	0,00
188	reflecterende bodem	202528,83	569967,31	0,00
189	reflecterende bodem	202517,45	569935,47	0,00
190	reflecterende bodem	202516,40	570060,29	0,00
191	reflecterende bodem	202513,58	570031,53	0,00
192	reflecterende bodem	202521,54	570046,49	0,00
193	reflecterende bodem	202522,10	570034,17	0,00
194	reflecterende bodem	202670,40	570003,64	0,00
195	reflecterende bodem	202525,04	569984,68	0,00
196	reflecterende bodem	202524,95	569999,13	0,00
197	reflecterende bodem	202527,23	569962,28	0,00
198	reflecterende bodem	202526,25	569899,81	0,00
199	reflecterende bodem	202525,30	569949,59	0,00

Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

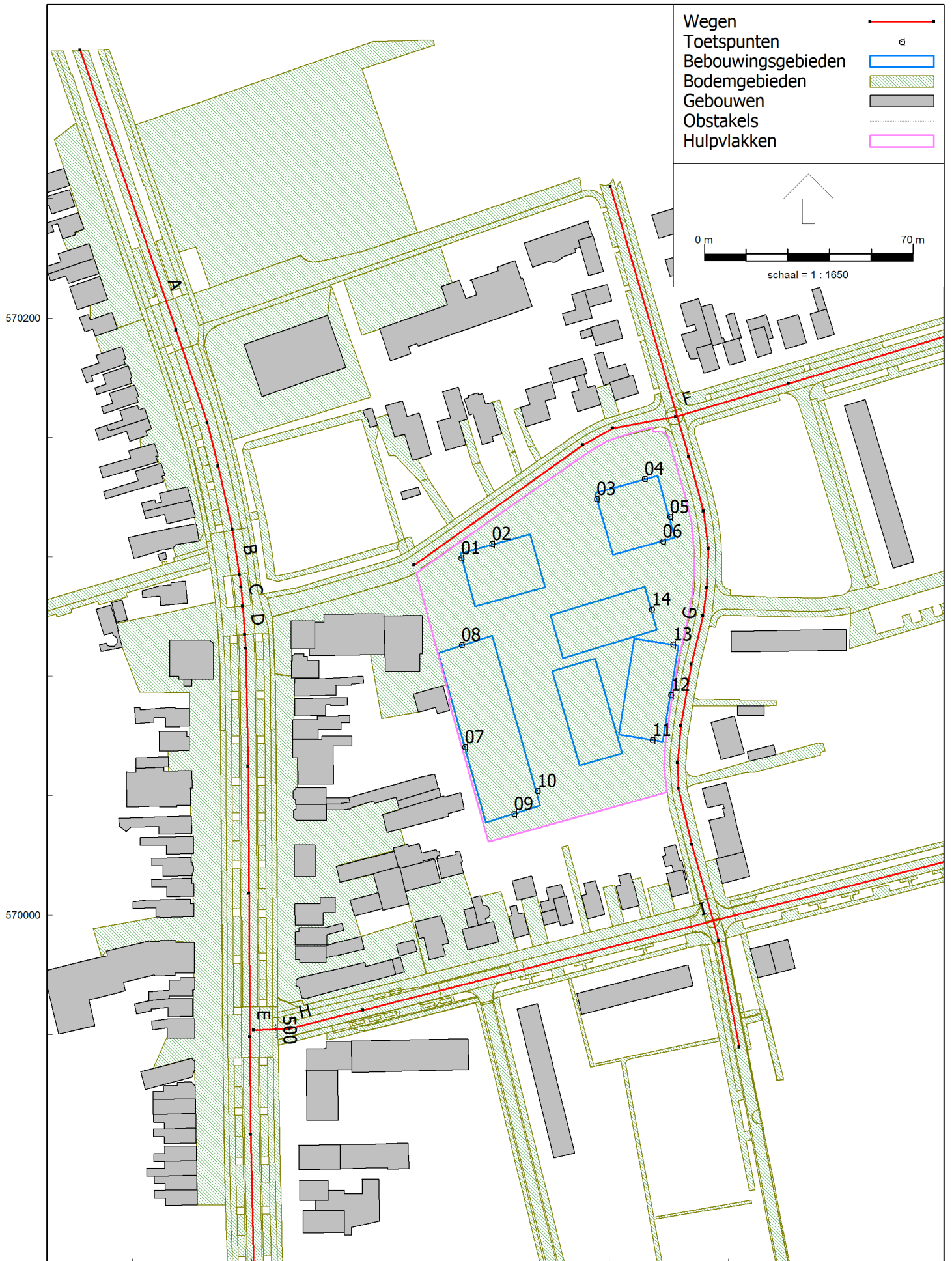
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	reflecterende bodem	202525,55	569932,99	0,00
201	reflecterende bodem	202525,99	569910,55	0,00
202	reflecterende bodem	202528,34	570044,04	0,00
203	reflecterende bodem	202522,70	569952,16	0,00
204	reflecterende bodem	202526,63	570044,05	0,00
205	reflecterende bodem	202788,01	570024,84	0,00
206	reflecterende bodem	202645,40	569950,47	0,00
207	reflecterende bodem	202689,36	569937,94	0,00
208	reflecterende bodem	202692,75	569968,20	0,00
209	reflecterende bodem	202689,64	569938,58	0,00
210	reflecterende bodem	202689,68	569978,91	0,00
211	reflecterende bodem	202691,27	569964,83	0,00
212	reflecterende bodem	202788,04	570023,77	0,00
213	reflecterende bodem	202682,48	569997,78	0,00
214	reflecterende bodem	202654,55	569990,69	0,00
215	reflecterende bodem	202634,26	569985,44	0,00
216	reflecterende bodem	202674,07	569984,38	0,00
217	reflecterende bodem	202682,31	569952,43	0,00
218	reflecterende bodem	202691,26	569930,28	0,00
219	reflecterende bodem	202697,24	570172,37	0,00
220	reflecterende bodem	202732,29	570190,14	0,00
221	reflecterende bodem	202706,01	570182,22	0,00
222	reflecterende bodem	202751,61	570188,76	0,00
223	reflecterende bodem	202646,98	570209,81	0,00
224	reflecterende bodem	202771,12	570196,70	0,00
225	reflecterende bodem	202639,36	570236,12	0,00
226	reflecterende bodem	202782,82	570200,32	0,00
227	reflecterende bodem	202651,83	570193,08	0,00
228	reflecterende bodem	202651,04	570220,25	0,00
229	reflecterende bodem	202782,61	570207,40	0,00
230	reflecterende bodem	202650,00	570216,51	0,00
231	reflecterende bodem	202643,30	570222,62	0,00
232	reflecterende bodem	202714,77	570156,32	0,00
233	reflecterende bodem	202719,08	570100,72	0,00
234	reflecterende bodem	202785,17	570120,72	0,00
235	reflecterende bodem	202720,59	570143,87	0,00
236	reflecterende bodem	202675,67	570136,80	0,00
237	reflecterende bodem	202707,37	570172,93	0,00
238	reflecterende bodem	202696,00	570071,80	0,00
239	reflecterende bodem	202787,79	570032,07	0,00
240	reflecterende bodem	202695,87	570053,80	0,00
241	reflecterende bodem	202787,79	570032,19	0,00
242	reflecterende bodem	202614,82	570157,37	0,00
243	reflecterende bodem	202571,17	570126,12	0,00
244	reflecterende bodem	202569,40	570125,01	0,00
245	reflecterende bodem	202573,40	570126,77	0,00
246	reflecterende bodem	202665,38	570085,24	0,00
247	reflecterende bodem	202620,47	570152,83	0,00
248	reflecterende bodem	202608,31	570155,31	0,00
249	reflecterende bodem	202596,64	570151,63	0,00

Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	reflecterende bodem	202579,30	570146,16	0,00
251	reflecterende bodem	202629,76	570152,81	0,00
252	reflecterende bodem	202521,88	570135,27	0,00
253	reflecterende bodem	202664,65	570167,84	0,00
254	reflecterende bodem	202490,40	570216,73	0,00
255	reflecterende bodem	202488,71	570204,82	0,00
256	reflecterende bodem	202490,28	570226,54	0,00
257	reflecterende bodem	202477,27	570270,57	0,00
258	reflecterende bodem	202498,76	570208,25	0,00
259	reflecterende bodem	202494,37	570206,73	0,00
260	reflecterende bodem	202482,18	570223,76	0,00
261	reflecterende bodem	202458,65	570284,16	0,00
262	reflecterende bodem	202472,52	570289,33	0,00
263	reflecterende bodem	202456,42	570284,39	0,00
264	reflecterende bodem	202630,74	570242,40	0,00
265	reflecterende bodem	202508,35	570197,50	0,00
266	reflecterende bodem	202495,29	570185,78	0,00
267	reflecterende bodem	202524,40	570072,40	0,00
268	reflecterende bodem	202524,77	570023,29	0,00
269	reflecterende bodem	202524,51	570057,33	0,00
270	reflecterende bodem	202524,60	570043,44	0,00
271	reflecterende bodem	202524,70	570031,61	0,00
272	reflecterende bodem	202527,26	570096,44	0,00
273	reflecterende bodem	202524,87	570008,79	0,00
274	reflecterende bodem	202524,06	570085,72	0,00
275	reflecterende bodem	202523,89	570091,64	0,00
276	reflecterende bodem	202500,56	570169,93	0,00
277	reflecterende bodem	202486,29	570203,93	0,00
278	reflecterende bodem	202515,96	570057,27	0,00
279	reflecterende bodem	202516,14	570031,56	0,00
280	reflecterende bodem	202515,32	570091,08	0,00
281	reflecterende bodem	202510,70	570128,36	0,00
282	reflecterende bodem	202516,25	570015,61	0,00
283	reflecterende bodem	202516,06	570043,40	0,00
284	reflecterende bodem	202509,25	570135,97	0,00
285	reflecterende bodem	202516,19	570024,84	0,00
286	reflecterende bodem	202502,33	570164,13	0,00
287	reflecterende bodem	202507,79	570142,78	0,00
288	reflecterende bodem	202511,55	570153,01	0,00
289	reflecterende bodem	202505,86	570150,96	0,00
290	reflecterende bodem	202524,82	570015,68	0,00
291	reflecterende bodem	202505,48	570121,72	0,00
292	reflecterende bodem	202515,82	570072,33	0,00
293	reflecterende bodem	202515,87	570065,91	0,00
294	reflecterende bodem	202498,11	570169,16	0,00
295	reflecterende bodem	202491,45	570118,64	0,00
296	reflecterende bodem	202504,30	570157,08	0,00
297	reflecterende bodem	202501,01	570159,37	0,00
298	reflecterende bodem	202510,56	570093,76	0,00
299	reflecterende bodem	202478,01	570107,81	0,00

Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodem	202505,24	570123,18	0,00
301	reflecterende bodem	202510,36	570165,88	0,00
302	reflecterende bodem	202506,82	570181,35	0,00
303	reflecterende bodem	202494,93	570172,43	0,00
304	reflecterende bodem	202518,83	570129,77	0,00
305	reflecterende bodem	202518,56	570114,39	0,00
306	reflecterende bodem	202506,03	570118,05	0,00
307	reflecterende bodem	202520,32	570104,10	0,00
308	reflecterende bodem	202546,76	570210,92	0,00
309	reflecterende bodem	202550,94	570212,63	0,00
310	reflecterende bodem	202581,34	570291,56	0,00
311	reflecterende bodem	202643,31	570167,64	0,00
312	reflecterende bodem	202612,91	570156,77	0,00
313	reflecterende bodem	202608,36	570155,18	0,00
314	reflecterende bodem	202594,10	570150,82	0,00
315	reflecterende bodem	202576,33	570145,23	0,00
316	reflecterende bodem	202563,62	570065,74	0,00
317	reflecterende bodem	202591,05	570014,09	0,00
318	reflecterende bodem	202619,62	569990,71	0,00
319	reflecterende bodem	202631,52	569993,75	0,00
320	reflecterende bodem	202645,01	569997,21	0,00
321	reflecterende bodem	202653,75	569999,46	0,00
322	reflecterende bodem	202655,13	569999,82	0,00
323	reflecterende bodem	202578,68	569980,26	0,00
324	reflecterende bodem	202501,84	569902,93	0,00
325	reflecterende bodem	202502,54	570125,36	0,00
326	reflecterende bodem	202475,16	570196,62	0,00
327	reflecterende bodem	202783,39	570108,17	0,00
328	reflecterende bodem	202784,59	570020,96	0,00
329	half reflecterende bodem	202575,18	570114,61	0,50



Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
A	Stationsweg	202462,54	570289,70	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
B	Stationsweg	202513,56	570129,07	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50
C	Stationsweg	202515,92	570114,04	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
D	Stationsweg	202517,04	570103,38	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50
E	Stationsweg	202517,74	570093,82	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
F	Klokhuislaan	202574,61	570117,15	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30
G	De Weeme	202640,33	570244,02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30
H	Schwartzenberglaan	202520,74	569961,37	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30
I	Schwartzenberglaan	202557,30	569968,12	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30



Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	99,20	99,80	99,30	0,70
B	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	99,20	99,80	99,30	0,70
C	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	99,20	99,80	99,30	0,70
D	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	99,20	99,80	99,30	0,70
E	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	99,20	99,80	99,30	0,70
F	30	30	30	30	30	30	30	30	207,00	98,20	99,20	99,10	1,20
G	30	30	30	30	30	30	30	30	207,00	98,20	99,20	99,10	1,20
H	30	30	30	30	30	30	30	30	620,00	94,70	97,50	92,10	3,80
I	30	30	30	30	30	30	30	30	620,00	94,70	97,50	92,10	3,80

Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	0,20	0,50	0,10	--	0,20	541,36	365,87	44,05	3,82	0,73	0,22	0,55	--	0,09
B	0,20	0,50	0,10	--	0,20	541,36	365,87	44,05	3,82	0,73	0,22	0,55	--	0,09
C	0,20	0,50	0,10	--	0,20	541,36	365,87	44,05	3,82	0,73	0,22	0,55	--	0,09
D	0,20	0,50	0,10	--	0,20	541,36	365,87	44,05	3,82	0,73	0,22	0,55	--	0,09
E	0,20	0,50	0,10	--	0,20	541,36	365,87	44,05	3,82	0,73	0,22	0,55	--	0,09
F	0,60	0,90	0,60	0,20	--	13,62	8,01	1,03	0,17	0,05	0,01	0,08	0,02	--
G	0,60	0,90	0,60	0,20	--	13,62	8,01	1,03	0,17	0,05	0,01	0,08	0,02	--
H	1,70	5,30	1,50	0,80	2,60	42,16	15,84	2,40	1,69	0,28	0,14	0,67	0,13	0,07
I	1,70	5,30	1,50	0,80	2,60	42,16	15,84	2,40	1,69	0,28	0,14	0,67	0,13	0,07

Rapport: Groepsreducties  
Model: Jaar 2033 (V2)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Weeme	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Klokhuislaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schwartzenberglaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsweg 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Jaar 2033 (V2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Jaar 2033 (V2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm
500		202528,12	569963,41	Lijn



## BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg 50 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	45,6	43,8	34,7	46,1	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	47,2	45,4	36,3	47,7	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	47,9	46,0	37,0	48,3	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	43,9	42,1	33,0	44,4	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	45,6	43,8	34,7	46,1	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	46,6	44,7	35,7	47,0	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	39,6	37,8	28,7	40,1	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	41,0	39,2	30,1	41,5	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	42,7	40,8	31,8	43,1	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	38,1	36,3	27,2	38,6	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	39,2	37,3	28,3	39,6	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	40,9	39,1	30,0	41,4	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	38,4	36,6	27,5	38,9	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	39,1	37,2	28,2	39,5	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	40,5	38,7	29,6	41,0	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	38,3	36,5	27,4	38,8	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	39,2	37,4	28,3	39,7	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	40,6	38,8	29,7	41,1	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	34,2	32,3	23,3	34,6	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	38,7	36,9	27,8	39,2	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	38,1	36,3	27,2	38,6	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	40,6	38,8	29,7	41,1	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	32,5	30,7	21,6	33,0	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	38,0	36,1	27,1	38,4	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	32,7	30,8	21,8	33,2	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	37,1	35,3	26,2	37,6	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	36,5	34,7	25,6	37,0	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	38,0	36,2	27,2	38,5	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	36,7	34,9	25,8	37,2	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	38,0	36,2	27,1	38,5	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	37,8	36,0	26,9	38,3	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	38,7	36,9	27,8	39,2	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	37,6	35,8	26,7	38,1	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	38,9	37,1	28,0	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	50,6	48,8	39,7	51,1	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	52,2	50,4	41,3	52,7	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	52,9	51,0	42,0	53,3	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	48,9	47,1	38,0	49,4	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	50,6	48,8	39,7	51,1	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	51,6	49,7	40,7	52,0	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	44,6	42,8	33,7	45,1	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	46,0	44,2	35,1	46,5	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	47,7	45,8	36,8	48,1	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	43,1	41,3	32,2	43,6	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	44,2	42,3	33,3	44,6	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	45,9	44,1	35,0	46,4	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	43,4	41,6	32,5	43,9	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	44,1	42,2	33,2	44,5	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	45,5	43,7	34,6	46,0	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	43,3	41,5	32,4	43,8	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	44,2	42,4	33,3	44,7	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	45,6	43,8	34,7	46,1	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	39,2	37,3	28,3	39,6	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	43,7	41,9	32,8	44,2	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	43,1	41,3	32,2	43,6	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	45,6	43,8	34,7	46,1	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	37,5	35,7	26,6	38,0	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	43,0	41,1	32,1	43,4	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	37,7	35,8	26,8	38,2	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	42,1	40,3	31,2	42,6	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	41,5	39,7	30,6	42,0	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	43,0	41,2	32,2	43,5	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	41,7	39,9	30,8	42,2	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	43,0	41,2	32,1	43,5	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	42,8	41,0	31,9	43,3	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	43,7	41,9	32,8	44,2	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	42,6	40,8	31,7	43,1	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	43,9	42,1	33,0	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten: Cumulatie 30 km/uur (incl. aftr. art. 110g Wgh.)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	42,7	39,8	30,9	42,6	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	42,4	39,5	30,6	42,4	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	41,5	38,6	29,7	41,5	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	41,6	38,7	29,8	41,6	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	41,7	38,8	29,9	41,6	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	41,2	38,3	29,4	41,1	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	39,6	36,7	27,9	39,6	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	40,5	37,7	28,8	40,5	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	40,5	37,6	28,8	40,5	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	41,5	38,6	29,7	41,5	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	42,1	39,2	30,3	42,1	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	42,0	39,1	30,2	42,0	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	41,8	39,0	30,1	41,8	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	42,3	39,4	30,5	42,3	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	42,1	39,2	30,3	42,0	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	40,3	37,4	28,5	40,3	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	41,0	38,1	29,2	41,0	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	41,0	38,1	29,2	41,0	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	31,1	27,7	19,4	30,9	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	32,9	29,4	21,3	32,7	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	33,3	30,2	21,6	33,2	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	34,8	31,7	23,1	34,7	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	32,4	28,7	20,8	32,2	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	34,4	30,4	22,8	34,1	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	33,3	29,7	21,6	33,1	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	35,3	31,5	23,7	35,1	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	42,6	39,6	30,8	42,5	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	42,8	39,8	31,1	42,8	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	45,7	42,8	33,9	45,7	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	45,0	42,1	33,2	45,0	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	43,3	40,4	31,5	43,3	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	43,2	40,3	31,4	43,2	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	39,1	36,2	27,4	39,1	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	40,0	37,0	28,2	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	47,7	44,8	35,9	47,6	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	47,4	44,5	35,6	47,4	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	46,5	43,6	34,7	46,5	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	46,6	43,7	34,8	46,6	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	46,7	43,8	34,9	46,6	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	46,2	43,3	34,4	46,1	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	44,6	41,7	32,8	44,6	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	45,5	42,7	33,8	45,5	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	45,5	42,6	33,8	45,5	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	46,5	43,6	34,7	46,5	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	47,1	44,2	35,3	47,1	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	47,0	44,1	35,2	47,0	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	46,8	44,0	35,1	46,8	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	47,3	44,4	35,5	47,3	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	47,0	44,2	35,3	47,0	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	45,3	42,4	33,5	45,3	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	46,0	43,1	34,2	46,0	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	46,0	43,1	34,2	45,9	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	36,1	32,7	24,4	35,9	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	37,9	34,4	26,3	37,7	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	38,3	35,2	26,6	38,2	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	39,8	36,7	28,1	39,7	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	37,4	33,7	25,8	37,2	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	39,4	35,4	27,8	39,1	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	38,3	34,7	26,6	38,1	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	40,3	36,5	28,7	40,1	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	47,6	44,6	35,8	47,5	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	47,8	44,8	36,1	47,8	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	50,7	47,8	38,9	50,7	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	50,0	47,1	38,2	50,0	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	48,3	45,4	36,5	48,3	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	48,2	45,3	36,4	48,2	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	44,1	41,2	32,4	44,1	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	45,0	42,0	33,2	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Weeme  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	26,8	24,0	15,1	26,8	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	28,3	25,5	16,6	28,3	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	29,4	26,6	17,7	29,4	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	27,8	25,1	16,1	27,9	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	29,5	26,7	17,8	29,5	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	30,5	27,7	18,7	30,5	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	33,5	30,7	21,8	33,5	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	35,2	32,4	23,4	35,2	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	35,4	32,5	23,6	35,4	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	38,7	35,9	26,9	38,7	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	39,2	36,4	27,4	39,2	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	39,1	36,2	27,3	39,1	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	41,0	38,2	29,3	41,0	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	41,2	38,3	29,4	41,2	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	40,8	38,0	29,0	40,8	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	39,5	36,6	27,7	39,5	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	39,9	37,0	28,1	39,9	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	39,7	36,9	27,9	39,7	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	27,0	24,2	15,3	27,0	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	28,5	25,7	16,8	28,5	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	28,0	25,3	16,3	28,0	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	29,5	26,7	17,7	29,5	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	28,2	25,5	16,5	28,2	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	29,7	26,9	18,0	29,7	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	29,8	27,0	18,1	29,8	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	31,6	28,8	19,8	31,6	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	42,2	39,3	30,4	42,1	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	42,2	39,4	30,4	42,2	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	45,6	42,7	33,8	45,5	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	44,8	41,9	33,0	44,8	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	43,1	40,2	31,3	43,1	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	42,9	40,0	31,1	42,9	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	38,4	35,6	26,7	38,4	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	39,0	36,2	27,3	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Weeme  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	31,8	29,0	20,1	31,8	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	33,3	30,5	21,6	33,3	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	34,4	31,6	22,7	34,4	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	32,8	30,1	21,1	32,9	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	34,5	31,7	22,8	34,5	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	35,5	32,7	23,7	35,5	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	38,5	35,7	26,8	38,5	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	40,2	37,4	28,4	40,2	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	40,4	37,5	28,6	40,4	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	43,7	40,9	31,9	43,7	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	44,2	41,4	32,4	44,2	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	44,1	41,2	32,3	44,1	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	46,0	43,2	34,3	46,0	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	46,2	43,3	34,4	46,2	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	45,8	43,0	34,0	45,8	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	44,5	41,6	32,7	44,5	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	44,9	42,0	33,1	44,9	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	44,7	41,9	32,9	44,7	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	32,0	29,2	20,3	32,0	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	33,5	30,7	21,8	33,5	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	33,0	30,3	21,3	33,0	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	34,5	31,7	22,7	34,5	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	33,2	30,5	21,5	33,2	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	34,7	31,9	23,0	34,7	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	34,8	32,0	23,1	34,8	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	36,6	33,8	24,8	36,6	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	47,2	44,3	35,4	47,1	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	47,2	44,4	35,4	47,2	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	50,6	47,7	38,8	50,5	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	49,8	46,9	38,0	49,8	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	48,1	45,2	36,3	48,1	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	47,9	45,0	36,1	47,9	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	43,4	40,6	31,7	43,4	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	44,0	41,2	32,3	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klokhuislaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	42,5	39,6	30,7	42,5	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	42,1	39,3	30,3	42,1	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	41,1	38,3	29,3	41,1	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	41,3	38,5	29,6	41,3	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	41,3	38,4	29,5	41,2	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	40,6	37,8	28,9	40,6	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	38,1	35,3	26,4	38,1	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	38,9	36,0	27,1	38,8	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	38,7	35,9	26,9	38,7	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	38,1	35,3	26,3	38,1	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	38,8	36,0	27,0	38,8	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	38,7	35,9	26,9	38,7	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	33,7	30,9	21,9	33,7	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	35,4	32,6	23,7	35,4	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	35,6	32,8	23,8	35,6	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	32,2	29,4	20,5	32,2	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	34,2	31,4	22,4	34,2	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	34,5	31,6	22,7	34,4	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	25,9	23,2	14,2	26,0	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	27,5	24,7	15,7	27,5	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	30,7	28,0	19,0	30,8	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	32,3	29,5	20,6	32,3	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	24,7	21,9	13,0	24,7	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	25,5	22,7	13,7	25,5	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	25,3	22,5	13,6	25,3	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	26,3	23,5	14,6	26,3	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	25,0	22,3	13,3	25,0	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	26,2	23,4	14,4	26,2	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	26,2	23,5	14,5	26,2	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	27,6	24,9	15,9	27,6	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	27,7	25,0	16,0	27,7	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	29,3	26,5	17,6	29,3	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	29,2	26,5	17,5	29,2	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	31,1	28,3	19,3	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klokhuislaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	47,5	44,6	35,7	47,5	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	47,1	44,3	35,3	47,1	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	46,1	43,3	34,3	46,1	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	46,3	43,5	34,6	46,3	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	46,3	43,4	34,5	46,2	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	45,6	42,8	33,9	45,6	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	43,1	40,3	31,4	43,1	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	43,9	41,0	32,1	43,8	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	43,7	40,9	31,9	43,7	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	43,1	40,3	31,3	43,1	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	43,8	41,0	32,0	43,8	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	43,7	40,9	31,9	43,7	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	38,7	35,9	26,9	38,7	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	40,4	37,6	28,7	40,4	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	40,6	37,8	28,8	40,6	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	37,2	34,4	25,5	37,2	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	39,2	36,4	27,4	39,2	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	39,5	36,6	27,7	39,4	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	30,9	28,2	19,2	31,0	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	32,5	29,7	20,7	32,5	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	35,7	33,0	24,0	35,8	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	37,3	34,5	25,6	37,3	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	29,7	26,9	18,0	29,7	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	30,5	27,7	18,7	30,5	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	30,3	27,5	18,6	30,3	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	31,3	28,5	19,6	31,3	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	30,0	27,3	18,3	30,0	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	31,2	28,4	19,4	31,2	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	31,2	28,5	19,5	31,2	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	32,6	29,9	20,9	32,6	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	32,7	30,0	21,0	32,7	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	34,3	31,5	22,6	34,3	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	34,2	31,5	22,5	34,2	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	36,1	33,3	24,3	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schwarzenberglaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	24,2	18,9	12,7	23,7	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	25,0	19,7	13,5	24,5	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	25,1	19,8	13,6	24,6	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	24,6	19,3	13,0	24,1	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	25,4	20,0	13,9	24,9	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	25,7	20,4	14,2	25,2	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	24,9	19,6	13,4	24,4	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	25,5	20,2	14,0	25,0	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	26,2	20,9	14,7	25,7	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	23,5	18,2	12,0	23,0	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	23,9	18,5	12,4	23,4	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	24,6	19,3	13,1	24,1	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	22,7	17,4	11,2	22,2	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	24,1	18,7	12,6	23,6	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	25,3	20,0	13,8	24,8	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	22,9	17,6	11,4	22,4	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	24,4	19,1	12,9	23,9	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	25,9	20,6	14,4	25,4	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	25,9	20,5	14,4	25,4	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	28,4	23,0	16,8	27,8	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	25,0	19,6	13,4	24,4	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	26,2	20,8	14,7	25,7	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	29,0	23,6	17,5	28,5	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	31,7	26,3	20,2	31,2	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	29,2	23,9	17,6	28,7	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	31,8	26,4	20,3	31,3	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	31,3	26,0	19,7	30,8	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	33,3	27,9	21,7	32,7	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	28,2	22,8	16,6	27,6	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	30,0	24,7	18,5	29,5	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	26,7	21,5	15,2	26,2	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	28,7	23,3	17,1	28,1	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	26,4	21,1	14,8	25,9	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	28,0	22,7	16,4	27,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schwarzenberglaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	29,2	23,9	17,7	28,7	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	30,0	24,7	18,5	29,5	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	30,1	24,8	18,6	29,6	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	29,6	24,3	18,0	29,1	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	30,4	25,0	18,9	29,9	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	30,7	25,4	19,2	30,2	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	29,9	24,6	18,4	29,4	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	30,5	25,2	19,0	30,0	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	31,2	25,9	19,7	30,7	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	28,5	23,2	17,0	28,0	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	28,9	23,5	17,4	28,4	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	29,6	24,3	18,1	29,1	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	27,7	22,4	16,2	27,2	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	29,1	23,7	17,6	28,6	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	30,3	25,0	18,8	29,8	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	27,9	22,6	16,4	27,4	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	29,4	24,1	17,9	28,9	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	30,9	25,6	19,4	30,4	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	30,9	25,5	19,4	30,4	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	33,4	28,0	21,8	32,8	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	30,0	24,6	18,4	29,4	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	31,2	25,8	19,7	30,7	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	34,0	28,6	22,5	33,5	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	36,7	31,3	25,2	36,2	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	34,2	28,9	22,6	33,7	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	36,8	31,4	25,3	36,3	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	36,3	31,0	24,7	35,8	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	38,3	32,9	26,7	37,7	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	33,2	27,8	21,6	32,6	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	35,0	29,7	23,5	34,5	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	31,7	26,5	20,2	31,2	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	33,7	28,3	22,1	33,1	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	31,4	26,1	19,8	30,9	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	33,0	27,7	21,4	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2033 (V2)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	1,50	52,4	50,3	41,2	52,7	
01_B	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	4,50	53,5	51,4	42,4	53,8	
01_C	Appartementen (3 lagen)	202590,40	570119,61	7,50	53,8	51,8	42,7	54,2	
02_A	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	1,50	50,9	48,8	39,7	51,2	
02_B	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	4,50	52,1	50,0	41,0	52,4	
02_C	Appartementen (3 lagen)	202600,67	570124,35	7,50	52,7	50,6	41,6	53,0	
03_A	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	1,50	47,6	45,3	36,3	47,8	
03_B	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	4,50	48,8	46,5	37,5	49,1	
03_C	Appartementen (3 lagen)	202635,76	570139,38	7,50	49,7	47,5	38,5	50,0	
04_A	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	1,50	48,1	45,6	36,6	48,3	
04_B	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	4,50	48,9	46,4	37,4	49,0	
04_C	Appartementen (3 lagen)	202651,78	570146,19	7,50	49,5	47,1	38,1	49,7	
05_A	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	1,50	48,4	45,9	37,0	48,6	
05_B	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	4,50	49,0	46,5	37,5	49,1	
05_C	Appartementen (3 lagen)	202660,41	570133,35	7,50	49,3	46,9	38,0	49,5	
06_A	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	1,50	47,4	45,0	36,0	47,6	
06_B	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	4,50	48,2	45,8	36,8	48,4	
06_C	Appartementen (3 lagen)	202658,05	570125,13	7,50	48,8	46,4	37,5	49,0	
07_A	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	1,50	40,9	38,6	29,8	41,2	
07_B	Woningen (2 lagen)	202591,64	570056,29	4,50	44,7	42,6	33,6	45,1	
08_A	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	1,50	44,4	42,3	33,3	44,7	
08_B	Woningen (2 lagen)	202590,46	570090,52	4,50	46,6	44,5	35,5	47,0	
09_A	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	1,50	40,5	37,8	29,3	40,6	
09_B	Woningen (2 lagen)	202608,16	570033,86	4,50	44,5	42,2	33,4	44,8	
10_A	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	1,50	41,0	38,3	29,7	41,1	
10_B	Woningen (2 lagen)	202615,95	570041,65	4,50	44,3	41,8	33,1	44,5	
11_A	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	1,50	48,5	45,8	37,0	48,6	
11_B	Woningen (2 lagen)	202654,43	570058,65	4,50	49,1	46,4	37,6	49,1	
12_A	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	1,50	51,2	48,5	39,5	51,2	
12_B	Woningen (2 lagen)	202660,62	570073,77	4,50	50,8	48,1	39,2	50,8	
13_A	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	1,50	49,4	46,8	37,8	49,5	
13_B	Woningen (2 lagen)	202661,31	570090,72	4,50	49,5	46,9	38,0	49,6	
14_A	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	1,50	46,5	44,0	35,1	46,7	
14_B	Woningen (2 lagen)	202654,21	570102,40	4,50	47,5	45,1	36,1	47,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen