



ONDERZOEK GELUIDSITUATIE PLAN VOOR NIEUWE BEDRIJFSWONINGEN TUSSENDIEPEN ZUID IN DRACHTEN

Onderzoek wegverkeersgeluid



noordelijk
akoestisch
adviesburo



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden en ontheffing	4
2.3	Beoordeling	4
2.4	Cumulatie van geluid	5
2.5	Binnenwaarden	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Situatie	6
3.2	Verkeersgegevens	6
4	Toegepaste rekenmethode.....	8
5	Rekenresultaten en toetsing.....	9
6	Samenvatting en conclusies.....	10
	Begrippenlijst.....	11

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Verkeersgegevens
3	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
4	Grafische weergaven overdrachtsmodel
5	Berekende geluidsniveaus op de woningen per weg

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Leeuwarden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeersgeluid op nieuwe woningen in het plan Tussendiepen Zuid in Drachten.

Het plan betreft de bedrijven c.q. de percelen in de zuidelijke strook tussen de Tussendiepen en de Drachtstervaart in Drachten. De aanleiding voor het onderzoek is de wens het geschikt maken van een aantal percelen voor wonen en werken en dan specifiek wonen aan de waterkant. De bedrijven vallen nu onder het bestemmingsplan Industrierrein De Haven, met als functieaanduiding “bedrijf tot en met categorie 3.1” en “specifieke vorm van bedrijventerrein – watersport”.

Vanwege deze plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het geluid op de mogelijke nieuwe bedrijfswoningen afkomstig van de naastgelegen industrie. Dit onderzoek is separaat gerapporteerd, waar korthedshalve naar verwezen wordt als het onderzoek industriegeluid.

Op de voorziene woningen c.q. woonblokken kan naast het industriegeluid ook sprake zijn van wegverkeersgeluid. Dit onderdeel is in het voorliggend onderzoek berekend.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt per weg berekend voor het vaststellen van eventuele hogere waarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) op basis van beschikbare verkeersgegevens. Deze verkeersgegevens voor de situatie 2032 zijn onderdeel van het door de FUMO aangeleverde rekenmodel.

Op bladzijde 11 t/m 12 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor de onderzochte wegen bedraagt 200 meter voor stedelijk gebied.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (art 3.2 lid 2 van het Besluit geluidhinder).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5).

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder is dan 70 km/uur (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor onderwijsgebouwen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

De nieuw te realiseren bedrijfswoningen zullen worden gesitueerd bij een aantal bedrijven gelegen in de zuidelijke strook tussen de Tussendiepen en de Drachtstervaart in Drachten. In principe hebben 16 bedrijven de wens uitgesproken om een bedrijfswoning bij hun inrichting te realiseren. Door de FUMO is aangegeven dat het beeldkwaliteitsplan de basis is voor het bestemmingsplan. Hierin zijn ook randwaarden opgenomen ten aanzien van geluid. Op basis van de eerste berekeningen en overleg is dat nog aangepast.

Uitgangspunten conform het onderzoek industriegeluid zijn de volgende:

- De bedrijfswoning moet achter op het erf. De woning dient georiënteerd te zijn op het water.
- De bedrijfswoning moet met de zuidgevel op 3 meter uit de waterkant staan, of praktisch, op 3 meter uit de kadastrale grens aan die zijde. Deze plaatsing is noodzakelijk om invallend geluid vanaf de 'zijkant' te voorkomen.
- De woning moet passen binnen een bouwvlak van 12 meter breed en maximaal 15 meter diep.
- Indien de bedrijfswoning een noordgevel krijgt, moet deze doof worden uitgevoerd.
- Indien de bedrijfswoning wordt voorzien van zijgevels, dienen deze ook mogelijk doof te worden uitgevoerd. Het huidige onderzoek dient de noodzaak hiervoor aan te tonen.

Figuur 1 geeft de percelen weer van de bedrijven welke voornemens zijn om een bedrijfswoning te realiseren.

Figuur 1: Overzicht bedrijven met mogelijk een nieuw te realiseren bedrijfswoning



Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van het eerder genoemde rekenmodel van de FUMO, de modelgegevens en de toegevoegde woningen.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn afkomstig uit het rekenmodel en hebben betrekking op het beoordelingsjaar 2032. Aangezien uitgegaan dient te worden voor het beoordelingsjaar over 10 jaar na realisatie van het plan zijn de aangeleverde gegevens direct hanteerbaar.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de meest relevante wegen zijn weergegeven in tabel 1. De overige gegevens, zoals afgeleid uit het onderzoek "Bestemmingsplan Drachtstervaart - In de Luwte 1 (Eiland 1, 2 en 3). Geluid wegverkeer en industrielawaai", Auteur : ██████████ / ██████████ van 14 mei 2020 met kenmerk JD/2020-FUMO-0038963/3721 en zijn toegevoegd als bijlage 2. Deze gegevens zijn aanvullend door de FUMO aangepast naar het jaar 2032.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens 2032

Weg	Omschrijving	Verkeersgegevens per weg					
		verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
			etmaalperiode	uur %	licht	middelzwaar	zwaar
Tussendiepen	Alle wegen bij plangebied	2.370	dag	7,42	87,56	8,61	3,83
			avond	1,03	92,39	3,26	4,35
			nacht	0,85	90,07	5,30	4,64
Noorderhogeweg	Ten zuiden rotonde oostbaan	11.380	dag	6,74	86,79	7,07	6,14
			avond	2,80	94,7	2,47	2,83
			nacht	0,99	87,06	6,3	6,63
	Ten zuiden rotonde westbaan	12.250	dag	6,84	87,77	5,27	6,96
			avond	2,38	95,84	1,66	2,49
			nacht	1,05	78,49	5,65	5,86

In het rekenmodel is rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden, dat is voor alle onderzochte wegen 50 km/uur. Ter plaatse van de rotonde is rekening gehouden met een lagere rijsnelheid.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is vanwege het beoordelen van meerdere wegen te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 2022.22. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, gebouwen en eventueel schermen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

Van de FUMO is in december 2021 een actueel rekenmodel ontvangen. In het model zijn de bedrijfsterreinen, wegen en wateroppervlakken ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend. In het rekenmodel zijn de nieuwe bedrijfswoningen ingevoerd waarbij de afstanden tot de Tussendiepen en het water uit het beeldkwaliteitsplan zijn aangehouden. Voor de hoogte van de woningen is (in eerste instantie) uitgegaan van 6 meter, ofwel bestaande uit 2 bouwlagen. Indien het bestaande bedrijfsgebouw een hoogte heeft die lager is dan 6 meter, is ook gerekend op de noordgevel op verdiepingsniveau (5,0 of 5,5 meter). Bij een bedrijfsgebouw van 6 meter of hoger is uitgegaan van een in pandige woning waarbij er geen noordgevel aanwezig is.

De geluidsniveaus op de nieuw te realiseren bedrijfswoningen zijn, in principe, berekend op een hoogte van 1,5 (begane grond) en 5,0 of 5,5 meter (verdieping). Berekend zijn de geluidsniveaus op alle gevels van de woning, indien aanwezig.

Bijlage 3 geeft de in de rekenmodellen ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van de rekenmodellen.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

Zoals aangegeven zijn de berekeningen uitgevoerd naar alle woningen volgens het onderzoek industriegeluid. Een indruk van het rekenmodel is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Indruk rekenmodel met gebouwen en nieuw ingevoerde woningen



De nummering van de waarneempunten correspondeert met het huisnummer, die op de aangegeven gevels (N, O, Z of W) gesitueerd zijn. In bijlage 4 is de modellering op kleinere schaal weergegeven. De berekende waarden zijn per weg weergegeven in bijlage 5, en zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De berekende geluidbelastingen op de woningen als gevolg van het verkeer op de Tussendiepen zijn maximaal 47 dB. De woningen liggen enigszins beschut ten opzichte van de weg.

De geluidbelastingen als gevolg van het verkeer op de Noorderhogeweg/Zuiderhogeweg zijn maximaal 43 dB. De woningen liggen op grotere afstand van deze weg.

Voor beide wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, is cumulatie volgens de geldende rekenregels niet aan de orde. Informatief is de geluidsbelasting cumulatief wel berekend en vastgesteld op maximaal 48 dB. Ook daarmee wordt nog voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In de berekeningen zijn alle waarneempunten weergegeven, ook al is eventueel sprake van een dove gevel die formeel niet beoordeeld hoeft te worden. Voor de woningen is aangegeven dat vooral zuidgericht gewoond moet worden. De zuidgevel kan 'beschut' worden gesitueerd ten opzichte van zowel het bedrijventerrein als van het verkeer op de Tussendiepen.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Leeuwarden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidaspecten van het plan Tussendiepen Zuid in Drachten.

Het plan betreft de bedrijven, c.q. de percelen, in de zuidelijke strook tussen de Tussendiepen en de Drachtstervaart in Drachten. De aanleiding voor het onderzoek is de wens een aantal percelen voor wonen en werken en dan specifiek wonen aan de waterkant geschikt te maken. De bedrijven vallen nu onder het bestemmingsplan Industrierrein De Haven, met als functieaanduiding “bedrijf tot en met categorie 3.1” en “specifieke vorm van bedrijventerrein – watersport”.

Vanwege deze plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het geluid op de mogelijke nieuwe bedrijfswoningen afkomstig van de naastgelegen industrie. Dit onderzoek is separaat gerapporteerd, waar korthedshalve naar verwezen wordt als het onderzoek industriegeluid.

Op de voorziene woningen c.q. woonblokken kan naast het industriegeluid ook sprake zijn van wegverkeersgeluid. Dit onderdeel is in het voorliggend onderzoek berekend. Relevante wegen zijn hier de Tussendiepen en het verkeer op de doorgaande Noorderhogeweg/Zuiderhogeweg.

Uit de rekenresultaten blijkt op alle woningen op alle rekenpunten voor wegverkeersgeluid wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, is cumulatie volgens de geldende rekenregels niet aan de orde. Informatief is de geluidsbelasting cumulatief wel berekend en vastgesteld op maximaal 48 dB. Ook daarmee wordt nog voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In de berekeningen zijn alle waarneempunten weergegeven, ook al is eventueel sprake van een dove gevel die formeel niet beoordeeld hoeft te worden. Voor de woningen is aangegeven dat vooral zuidgericht gewoond moet worden. De zuidgevel kan ‘beschut’ worden gesitueerd ten opzichte van zowel het bedrijventerrein als van het verkeer op de Tussendiepen.

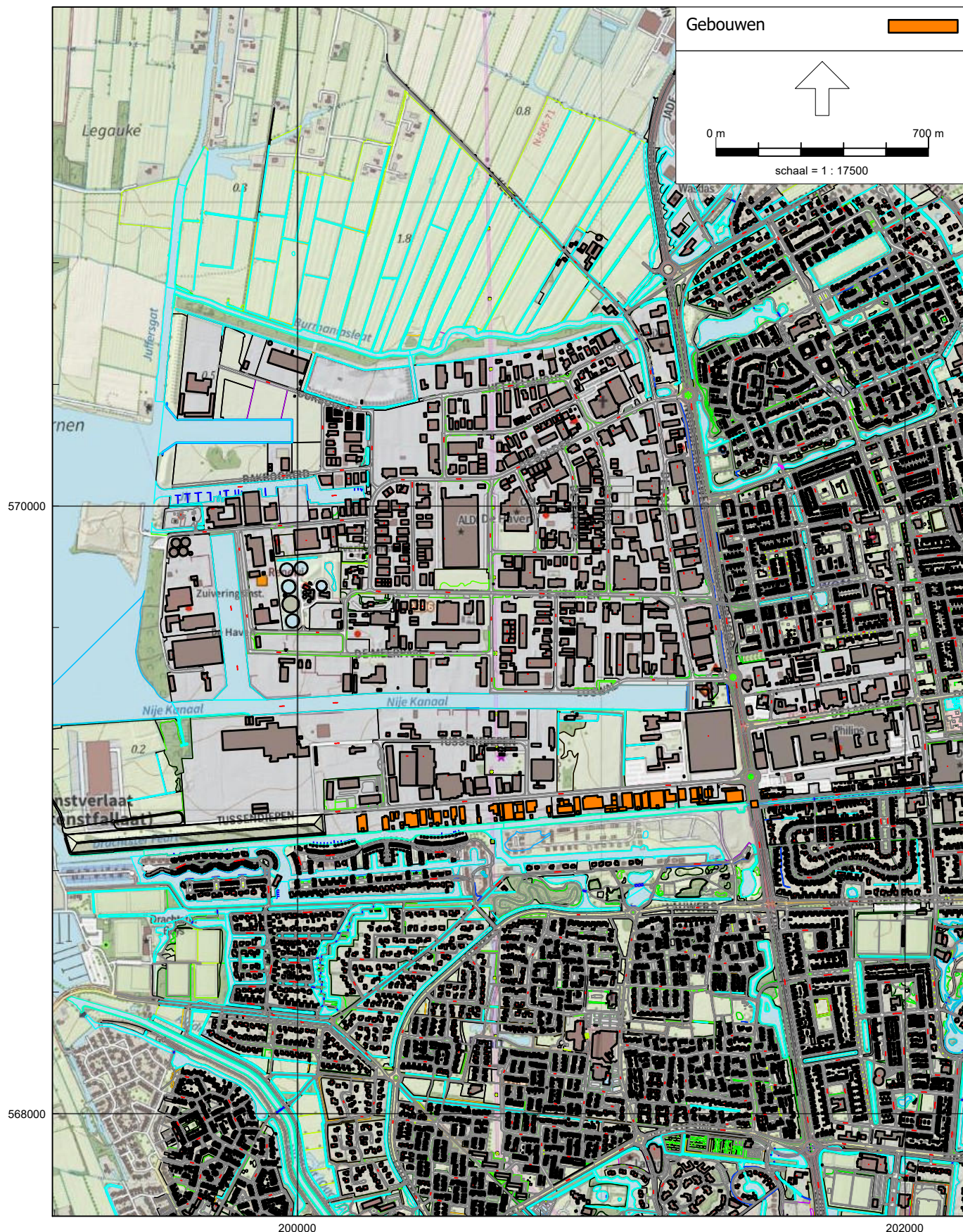
BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 - 19:00 uur (dagperiode)▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m ²
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootte die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangerruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidshinder)

Situatie - overzicht

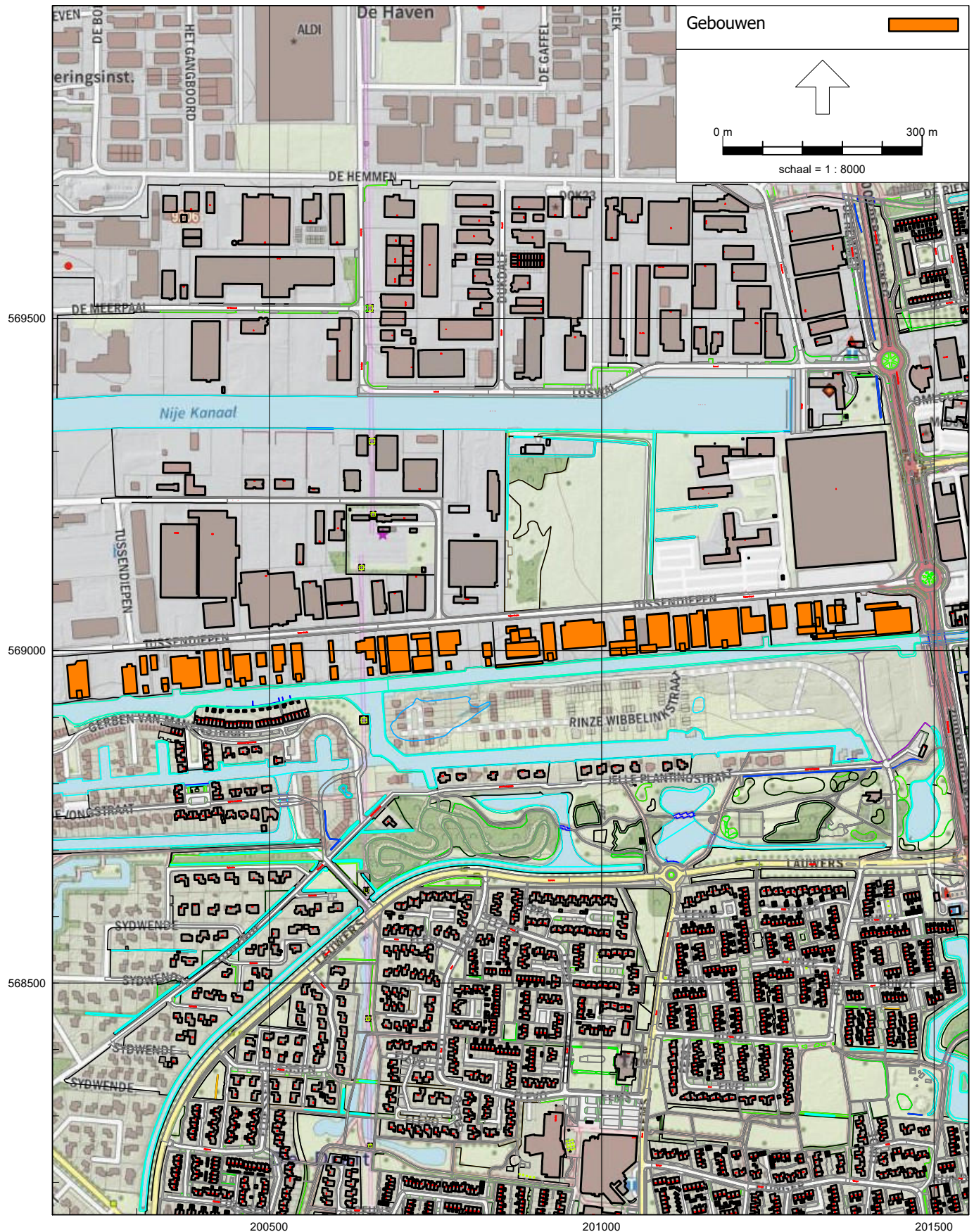
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



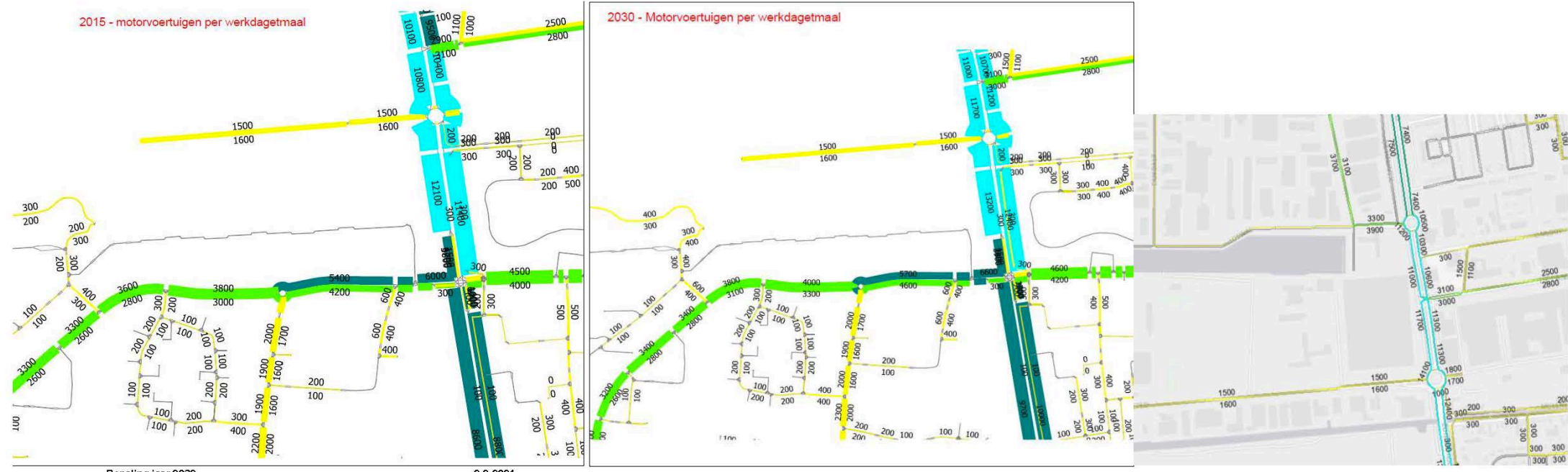
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Situatie - panden Tussendiepen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



nr	wegvak	wegdek	snelheid	telling jaar	werkdag	weekdag	factor	VMK model Smalingerland werk			werk	fact 2032	weekdag 2032			
								2015	2030	stp			stp tov 2030	2032	weekwerk	2032
7001	tussendiepen deel C 50 km DAB	W0	50				#####	3.100	3.100	0,00	1,00	3.162	0,75	2.372	2.370	
7001	tussendiepen deel B 50 km DAB	W0	50				#####	3.100	3.100	0,00	1,00	3.162	0,75	2.372	2.370	
7000	tussendiepen deel A 50 km DAB	W0	50	2014	2.988	2.228	0,75	3.100	3.100	0,00	1,00	3.162	0,75	2.372	2.370	
6015	lauwers (hunze-zuidherogeweg) 50 km DAB	W0	50	2014	10.435	9.799	0,94	11.000	12.000	0,58	1,00	12.241	0,94	11.507	11.510	
6014	lauwers (eems-hunze) 50 km DAB	W0	50				#####	9.600	10.300	0,47	1,00	10.507	0,94	9.877	9.880	
6013	lauwers (flevo-eems) 50 km DAB	W0	50				#####	6.800	7.300	0,47	1,00	7.447	0,94	7.000	7.000	
6012	lauwers (sydwende-flevo) 50 km DAB	W0	50				#####	6.400	6.900	0,50	1,00	7.039	0,94	6.616	6.620	
6011	lauwers (rotonde Postaan-fluessen) 50 km DAB	W0	50				#####	5.900	6.200	0,33	1,00	6.325	0,94	5.945	5.950	
5095	noorderhwg westb (loswal-de meer) 50 Dubofalt	DUBO	50				#####	6.700	7.500	0,75	1,00	7.651	0,91	6.962	6.960	
5094	noorderhwg oostb (loswal-de meer) 50 Dubofalt	DUBO	50				#####	6.600	7.400	0,77	1,00	7.549	0,90	6.794	6.790	
5093	rotonde loswal 30 km SMA11	W0	30				#####			#####	1,00	0		9.898	9.900	wegvak (1+5090+5091+5094+5095)/4 = 39593/4 > 9898
5092	noorderhwg westb (langewest-loswal) 50km Stabif	W8	50				#####	10.100	11.000	0,57	1,00	11.221	0,91	10.211	10.210	
5091	noorderhwg westb (langewest-loswal) 50km DAB	W0	50				#####	10.100	11.000	0,57	1,00	11.221	0,91	10.211	10.210	
5090	noorderhwg oostb (langew-loswal) 50 km DAB	W0	50				#####	9.500	10.700	0,80	1,00	10.915	0,90	9.824	9.820	
5089	noorderhwg oostb (langew-loswal) 50km DAB	W0	50				#####	9.500	10.700	0,80	1,00	10.915	0,90	9.824	9.820	
5088	noorderhwg westb (tussend-langew) 50 km DAB	W0	50	2014	10.164	9.223	0,91	10.800	11.700	0,54	1,00	11.935	0,91	10.861	10.860	
5087	noorderhwg oostb (tussend-langew) 50km Stabif	W8	50	2014	10.236	9.172	0,90	10.400	11.200	0,50	1,00	11.425	0,90	10.283	10.280	
5086	noorderhwg oostb (tussend-langew) 50km DAB	W0	50				#####	10.400	11.200	0,50	1,00	11.425	0,90	10.283	10.280	
5085	rotonde tussendiepen 30 km SMA11	W0	30				#####			#####	1,00	0		11.788	11.790	wegvak (5010+5011+5086+5088+7000)/4 = 47153/4 > 11788
5084	zuidherogeweg westb (lauwers-molen) 50 Sma0/8	W4b	50				#####	12.100	13.200	0,58	1,00	13.465	0,86	11.580	11.580	
5081	zuidherogeweg westb (eikesl-gaukb) 50 Dubofalt	DUBO	50	2015	8.784	7.596	0,88	8.800	9.700	0,81	1,00	9.895	0,86	8.510	8.510	
5080	zuidherogeweg oostb (eikesl-gaukb) 50 Dubofalt	DUBO	50	2015	8.799	7.584	0,88	8.800	10.000	0,86	1,00	10.201	0,86	8.773	8.770	
5080	zuidherogeweg oostb (eikesl-gaukb) 50km SMA11	W0	50				#####	8.800	10.000	0,86	1,00	10.201	0,86	8.773	8.770	
5011	noorderhwg westb (molen-tussend) 50 Sma0/11	W0	50				#####	12.100	13.200	0,58	1,00	13.465	0,91	12.253	12.250	
5010	noorderhwg oostb (molen-tussend) 50 Sma0/8	W4b	50				#####	11.400	12.400	0,56	1,00	12.649	0,90	11.384	11.380	
5003	gauke boelensstr (zuidherogeweg-burmanía) 50km DAB	W0	50	2015	10201	9418	0,92	8.500	8.800	0,23	1,00	8.977	0,92	8.259	8.260	
6013a	rotonde eems DAB	W0	30				#####			#####	1,00	0		5.106	5.110	wegvak (6014+2+6013)/4 = 20425/4 > 5106
6012a	lauwers (sydwende-flevo) 50 km klinkkep	W9a	50				#####	6.400	6.900	0,50	1,00	7.039	0,94	6.616	6.620	
6011b	lauwers (fluessen-sydwende) 50km klinkkep	W9a	50				#####	5.900	6.200	0,33	1,00	6.325	0,94	5.945	5.950	
6011a	lauwers (fluessen-sydwende) 50 km DAB	W0	50				#####	5.900	6.200	0,33	1,00	6.325	0,94	5.945	5.950	
5084b	zuidherogeweg westb (lauwers-molen) 50km SMA11	W0	50				#####	12.100	13.200	0,58	1,00	13.465	0,86	11.580	11.580	
5084a	zuidherogeweg westb (lauwers-molen) 50 Dubofalt	DUBO	50				#####	12.100	13.200	0,58	1,00	13.465	0,86	11.580	11.580	
5083a	zuidherogeweg oostb (lauwers-molen) 50 Sma0/8	W4b	50				#####	11.400	12.400	0,56	1,00	12.649	0,86	10.878	10.880	
5083a	zuidherogeweg oostb (lauwers-molen) 50 Dubofalt	DUBO	50				#####	11.400	12.400	0,56	1,00	12.649	0,86	10.878	10.880	

1	loswal			2009	7330	5811	0,79	#####	3.700	7.200	#####	1,00	7.345	0,79	5.802	5.800	
2	eems						#####	#####	3.700	0,00	#####	1,00	3.774	0,94	3.548	3.550	
3	de hemmen						#####	#####	8.600	#####	#####	1,00	8.773	0,79	6.931	6.930	verdeling aanhouden loswal

wegvak	situatie 2032				
	inten stait	wegdek	type RMG2012	snelheid	
7001	tussendiepen deel C	2.370	DAB	W0	50
7001	tussendiepen deel B	2.370	DAB	W0	50
7000	tussendiepen deel A	2.370	DAB	W0	50
1	Loswal	5.800	DAB	W0	50
3	de hemmen	6.930	DAB	W0	50
5095	noorderhwg westb (loswal-de meer)	6.960	Dubofalt	Dubofalt	50
5094	noorderhwg oostb (loswal-de meer)	6.790	Dubofalt	Dubofalt	50
5093	rotonde loswal 30 km	9.900	SMA 0/11	W0	30
5092	noorderhwg westb (langewest-loswal)	10.210	Stabiflex	W8	50
5091	noorderhwg westb (langewest-loswal)	10.210	DAB	W0	50
5090	noorderhwg oostb (langew-loswal)	9.820	DAB	W0	50
5089	noorderhwg oostb (langew-loswal)	9.820	DAB	W0	50
5088	noorderhwg westb (tussend-langew)	10.860	DAB	W0	50
5087	noorderhwg oostb (tussend-langew)	10.280	Stabiflex	W8	50
5086	noorderhwg oostb (tussend-langew)	10.280	DAB	W0	50
5085	rotonde tussendiepen	11.790	SMA 0/11	W0	50
5084	zuidherogeweg westb (lauwers-molen)	11.580	SMA 0/8	W4b	50
5081	zuidherogeweg westb (eikesl-gaukb)	8.510	Dubofalt	Dubofalt	50
5080	zuidherogeweg oostb (eikesl-gaukb)	8.770	Dubofalt	Dubofalt	50
5080	zuidherogeweg oostb (eikesl-gaukb)	8.770	SMA 0/11	W0	50
5011	noorderhwg westb (molen-tussend)	12.250	SMA 0/11	W0	50
5010	noorderhwg oostb (molen-tussend)	11.380	SMA 0/8	W4b	50

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	1	0	14:18, 14 okt 2022	-2002	2	5084
--	2	0	14:18, 14 okt 2022	-2004	2	5010
--	3	0	14:18, 14 okt 2022	-2006	2	5011
--	66	0	14:18, 14 okt 2022	-2034	2	7000
--	68	0	14:18, 14 okt 2022	-2036	2	7001
--	156	0	14:18, 14 okt 2022	-2008	2	5083a
Noorder_zuiderhogeweg	12	4	11:34, 11 feb 2021	-2968	2	5080
Noorder_zuiderhogeweg	13	4	11:33, 11 feb 2021	-2970	2	5081
Noorder_zuiderhogeweg	23	4	11:31, 11 feb 2021	-49	2	5095
Noorder_zuiderhogeweg	24	4	11:31, 11 feb 2021	-51	2	5094
Noorder_zuiderhogeweg	25	4	11:31, 11 feb 2021	-53	2	5093
Noorder_zuiderhogeweg	26	4	11:31, 11 feb 2021	-55	2	5091
Noorder_zuiderhogeweg	27	4	11:31, 11 feb 2021	-57	2	5092
Noorder_zuiderhogeweg	28	4	11:32, 11 feb 2021	-59	2	5089
Noorder_zuiderhogeweg	29	4	11:32, 11 feb 2021	-61	2	5090
Noorder_zuiderhogeweg	30	4	11:32, 11 feb 2021	-63	2	5088
Noorder_zuiderhogeweg	31	4	11:33, 11 feb 2021	-65	2	5086
Noorder_zuiderhogeweg	32	4	11:32, 11 feb 2021	-67	2	5087
Noorder_zuiderhogeweg	33	4	11:33, 11 feb 2021	-69	2	5085
Noorder_zuiderhogeweg	157	4	11:35, 11 feb 2021	-125	2	5084a
Noorder_zuiderhogeweg	158	4	11:35, 11 feb 2021	-127	2	5084b
Noorder_zuiderhogeweg	348	4	11:35, 11 feb 2021	-2246	2	5083a
Noorder_zuiderhogeweg	398	4	11:34, 11 feb 2021	-2972	2	5080
Tussendiepen	13953	7	11:30, 11 feb 2021	-2370	2	7002

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	zuiderhogeweg westb(lauwers-molen)50 Sma0/8	Polylijn	201502,20	569007,45
--	noorderhwg oostb (molen-tussend) 50 Sma0/8	Polylijn	201497,75	569091,51
--	noorderhwg westb (molen-tussend) 50 Sma0/11	Polylijn	201490,83	569090,76
--	tussendiepen deel A 50 km DAB	Polylijn	201473,65	569106,30
--	tussendiepen deel B 50 km DAB	Polylijn	200756,09	569043,69
--	zuiderhogeweg oostb(lauwers-molen)50 Sma0/8	Polylijn	201510,22	569008,09
Noorder_zuiderhogeweg	zuiderhogeweg oostb (eikesl-gaukb)50 Dubofalt	Polylijn	201690,77	567910,86
Noorder_zuiderhogeweg	zuiderhogeweg westb (eikesl-gaukb)50 Dubofalt	Polylijn	201551,62	568686,92
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg westb (loswal-de meer)50 Dubofalt	Polylijn	201335,95	570018,45
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg oostb(loswal-de meer)50 Dubofalt	Polylijn	201438,70	569453,73
Noorder_zuiderhogeweg	rotonde loswal 30 km SMA11	Polylijn	201428,35	569453,52
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg westb(langewest-loswal) 50km DAB	Polylijn	201433,92	569418,33
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg westb(langewest-loswal)50km Stabif	Polylijn	201444,74	569349,23
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg oostb(langew-loswal) 50km DAB	Polylijn	201470,39	569274,78
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg oostb(langew-loswal) 50 km DAB	Polylijn	201453,00	569371,85
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg westb (tussend-langew) 50 km DAB	Polylijn	201459,73	569272,94
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg oostb (tussend-langew) 50km DAB	Polylijn	201493,88	569126,71
Noorder_zuiderhogeweg	noorderhwg oostb(tussendi-langew)50km Stabif	Polylijn	201480,19	569220,26
Noorder_zuiderhogeweg	rotonde tussendiepen 30 km SMA11	Polylijn	201482,91	569124,35
Noorder_zuiderhogeweg	zuiderhogeweg westb(lauwers-molen)50 Dubofalt	Polylijn	201511,48	568946,20
Noorder_zuiderhogeweg	zuiderhogeweg westb(lauwers-molen) 50km SMA11	Polylijn	201534,64	568795,68
Noorder_zuiderhogeweg	zuiderhogeweg oostb(lauwers-molen)50 Dubofalt	Polylijn	201529,92	568907,30
Noorder_zuiderhogeweg	zuiderhogeweg oostb (eikesl-gaukb) 50km SMA11	Polylijn	201576,64	568601,16
Tussendiepen	tussendiepen deel C 50 km DAB	Polylijn	200754,42	569042,20

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	201511,48	568946,20	0,00	0,00	3,69	1,13	0,00
--	201510,22	569008,09	0,00	0,00	1,40	3,68	0,00
--	201502,20	569007,45	0,00	0,00	1,40	3,69	0,00
--	200756,43	569043,77	0,00	0,00	1,64	0,96	0,00
--	200292,62	569006,58	0,00	0,00	0,96	0,85	0,00
--	201529,92	568907,31	0,00	0,00	3,68	1,17	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201576,64	568601,16	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201679,26	567908,36	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201427,05	569453,02	0,00	0,00	1,79	1,84	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201348,58	570019,85	0,00	0,00	1,73	1,80	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201428,40	569453,54	0,00	0,00	1,84	1,84	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201444,74	569349,23	0,00	0,00	1,78	1,53	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201459,73	569272,94	0,00	0,00	1,53	1,49	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201453,00	569371,85	0,00	0,00	1,47	1,58	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201444,99	569422,15	0,00	0,00	1,58	1,67	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201482,93	569124,41	0,00	0,00	1,49	1,61	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201480,18	569220,25	0,00	0,00	1,61	1,45	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201470,39	569274,78	0,00	0,00	1,45	1,47	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201482,97	569124,39	0,00	0,00	1,61	1,61	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201534,67	568795,68	0,00	0,00	1,13	1,15	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201551,69	568687,20	0,00	0,00	1,15	1,26	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201563,54	568688,69	0,00	0,00	1,17	1,25	0,00
Noorder_zuiderhogeweg	201563,57	568688,96	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00
Tussendiepen	200269,20	569225,68	0,00	0,00	0,96	0,94	0,00

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	0,00	0,00	1,13	1,42	--	Relatief	3
--	0,00	0,00	1,76	3,69	--	Eigen waarde	4
--	0,00	0,00	1,60	3,69	--	Eigen waarde	5
--	0,00	0,00	0,96	1,58	--	Relatief	7
--	0,00	0,00	0,85	0,98	--	Relatief	3
--	0,00	0,00	1,17	1,59	--	Relatief	5
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,82	1,91	--	Relatief	6
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,75	1,81	--	Relatief	7
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,63	1,84	--	Relatief	31
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,53	1,67	--	Relatief	4
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,49	1,52	--	Relatief	4
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,58	1,58	--	Relatief	2
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,67	1,67	--	Relatief	2
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,48	1,61	--	Relatief	5
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,45	1,58	--	Relatief	5
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,45	1,47	--	Relatief	3
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,43	1,65	--	Relatief	32
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,15	1,15	--	Relatief	2
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,15	1,26	--	Relatief	3
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	1,15	1,25	--	Relatief	5
Noorder_zuiderhogeweg	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
Tussendiepen	0,00	0,00	0,85	0,94	--	Relatief	10

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl
--	61,95	62,01	19,00	42,95	Verdeling	False
--	84,35	84,40	22,91	34,86	Verdeling	False
--	84,15	84,21	7,07	34,55	Verdeling	False
--	720,21	720,21	11,82	517,54	Verdeling	False
--	464,95	464,95	231,96	232,99	Verdeling	False
--	102,77	102,82	8,26	42,33	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	699,67	699,67	48,89	239,66	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	788,96	788,96	16,64	254,20	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	573,24	573,24	0,26	186,45	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	573,27	573,27	13,17	187,51	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	113,28	113,28	3,36	4,12	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	69,96	69,96	7,74	31,11	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	77,78	77,78	9,97	52,30	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	98,62	98,62	98,62	98,62	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	50,93	50,93	50,93	50,93	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	150,35	150,35	14,32	55,67	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	94,59	94,59	17,67	37,65	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	55,41	55,41	21,94	33,46	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	113,19	113,19	0,82	4,01	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	152,29	152,29	152,29	152,29	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	109,81	109,81	8,14	101,67	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	221,18	221,18	16,06	119,43	Verdeling	False
Noorder_zuiderhogeweg	88,77	88,77	88,77	88,77	Verdeling	False
Tussendiepen	659,58	659,58	4,63	410,66	Verdeling	False

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
--	1,5	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--
--	1,5	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--
--	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
--	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
--	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
--	1,5	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	DUBO	Dubofalt	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	DUBO	Dubofalt	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	DUBO	Dubofalt	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	DUBO	Dubofalt	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	DUBO	Dubofalt	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	DUBO	Dubofalt	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Tussendiepen	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
--	--	50	50	50	50	50	50	50
--	--	50	50	50	50	50	50	50
--	--	50	50	50	50	50	50	50
--	--	50	50	50	50	50	50	50
--	--	50	50	50	50	50	50	50
--	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	30	30	30	30	30	30	30
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Noorder_zuiderhogeweg	--	50	50	50	50	50	50	50
Tussendiepen	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)
--	50	50	50	50	50	False	11580,00	6,84
--	50	50	50	50	50	False	11380,00	6,74
--	50	50	50	50	50	False	12250,00	6,84
--	50	50	50	50	50	False	2370,00	7,42
--	50	50	50	50	50	False	2370,00	7,42
--	50	50	50	50	50	False	10880,00	6,74
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	8770,00	6,74
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	8510,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	6960,00	6,61
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	6790,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	30	30	30	30	30	True	9900,00	6,61
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	10210,00	6,61
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	10210,00	6,61
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	9820,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	9820,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	10860,00	6,61
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	10280,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	10280,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	30	30	30	30	30	True	11790,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	11580,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	11580,00	6,84
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	10880,00	6,74
Noorder_zuiderhogeweg	50	50	50	50	50	False	8770,00	6,74
Tussendiepen	--	50	50	50	--	False	2370,00	7,42

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
--	2,38	1,05	--	--	--	--	--	87,77	95,84	78,49
--	2,80	0,99	--	--	--	--	--	86,79	94,70	87,06
--	2,38	1,05	--	--	--	--	--	87,77	95,84	78,49
--	1,03	0,85	--	--	--	--	--	87,56	92,39	90,07
--	1,03	0,85	--	--	--	--	--	87,56	92,39	90,07
--	2,80	0,99	--	--	--	--	--	86,79	94,70	87,06
Noorder_zuiderhogeweg	2,80	0,99	--	--	--	--	--	86,79	94,70	87,06
Noorder_zuiderhogeweg	2,38	1,05	--	--	--	--	--	87,77	95,84	78,49
Noorder_zuiderhogeweg	3,80	0,68	--	--	--	--	--	92,43	98,07	88,69
Noorder_zuiderhogeweg	3,09	0,69	--	--	--	--	--	95,33	98,41	92,11
Noorder_zuiderhogeweg	3,80	0,68	--	--	--	--	--	92,43	98,07	88,69
Noorder_zuiderhogeweg	3,80	0,68	--	--	--	--	--	92,43	98,07	88,69
Noorder_zuiderhogeweg	3,80	0,68	--	--	--	--	--	92,43	98,07	88,69
Noorder_zuiderhogeweg	3,09	0,69	--	--	--	--	--	95,33	98,41	92,11
Noorder_zuiderhogeweg	3,09	0,69	--	--	--	--	--	95,33	98,41	92,11
Noorder_zuiderhogeweg	3,80	0,68	--	--	--	--	--	92,43	98,07	88,69
Noorder_zuiderhogeweg	3,09	0,69	--	--	--	--	--	95,33	98,41	92,11
Noorder_zuiderhogeweg	3,09	0,69	--	--	--	--	--	95,33	98,41	92,11
Noorder_zuiderhogeweg	3,09	0,69	--	--	--	--	--	95,33	98,41	92,11
Noorder_zuiderhogeweg	2,38	1,05	--	--	--	--	--	87,77	95,84	78,49
Noorder_zuiderhogeweg	2,38	1,05	--	--	--	--	--	87,77	95,84	78,49
Noorder_zuiderhogeweg	2,38	1,05	--	--	--	--	--	87,77	95,84	78,49
Noorder_zuiderhogeweg	2,80	0,99	--	--	--	--	--	86,79	94,70	87,06
Noorder_zuiderhogeweg	2,80	0,99	--	--	--	--	--	86,79	94,70	87,06
Tussendiepen	1,03	0,85	--	--	--	--	--	87,56	92,39	90,07

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
--	--	5,27	1,66	5,65	--	6,96	2,49	15,86	--	--	--
--	--	7,07	2,47	6,30	--	6,14	2,83	6,63	--	--	--
--	--	5,27	1,66	5,65	--	6,96	2,49	15,86	--	--	--
--	--	8,61	3,26	5,30	--	3,83	4,35	4,64	--	--	--
--	--	8,61	3,26	5,30	--	3,83	4,35	4,64	--	--	--
--	--	7,07	2,47	6,30	--	6,14	2,83	6,63	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	7,07	2,47	6,30	--	6,14	2,83	6,63	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	5,27	1,66	5,65	--	6,96	2,49	15,86	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,58	1,21	3,37	--	2,99	0,71	7,94	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	3,98	1,41	5,52	--	0,69	0,18	2,37	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,58	1,21	3,37	--	2,99	0,71	7,94	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,58	1,21	3,37	--	2,99	0,71	7,94	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,58	1,21	3,37	--	2,99	0,71	7,94	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	3,98	1,41	5,52	--	0,69	0,18	2,37	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	3,98	1,41	5,52	--	0,69	0,18	2,37	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,58	1,21	3,37	--	2,99	0,71	7,94	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	3,98	1,41	5,52	--	0,69	0,18	2,37	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	3,98	1,41	5,52	--	0,69	0,18	2,37	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	5,27	1,66	5,65	--	6,96	2,49	15,86	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	5,27	1,66	5,65	--	6,96	2,49	15,86	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	5,27	1,66	5,65	--	6,96	2,49	15,86	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	7,07	2,47	6,30	--	6,14	2,83	6,63	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	7,07	2,47	6,30	--	6,14	2,83	6,63	--	--	--
Tussendiepen	--	8,61	3,26	5,30	--	3,83	4,35	4,64	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
--	--	--	695,20	264,14	95,44	--	41,74	4,58	6,87
--	--	--	665,69	301,75	98,08	--	54,23	7,87	7,10
--	--	--	735,42	279,42	100,96	--	44,16	4,84	7,27
--	--	--	153,98	22,55	18,14	--	15,14	0,80	1,07
--	--	--	153,98	22,55	18,14	--	15,14	0,80	1,07
--	--	--	636,44	288,49	93,77	--	51,85	7,52	6,79
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	513,01	232,55	75,59	--	41,79	6,07	5,47
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	510,90	194,11	70,13	--	30,68	3,36	5,05
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	425,23	259,38	41,98	--	21,07	3,20	1,59
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	442,75	206,48	43,15	--	18,48	2,96	2,59
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	604,85	368,94	59,71	--	29,97	4,55	2,27
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	623,79	380,49	61,58	--	30,91	4,69	2,34
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	623,79	380,49	61,58	--	30,91	4,69	2,34
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	640,32	298,61	62,41	--	26,73	4,28	3,74
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	640,32	298,61	62,41	--	26,73	4,28	3,74
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	663,51	404,72	65,50	--	32,88	4,99	2,49
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	670,31	312,60	65,34	--	27,99	4,48	3,92
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	670,31	312,60	65,34	--	27,99	4,48	3,92
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	707,81	268,93	97,17	--	42,50	4,66	6,99
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	695,20	264,14	95,44	--	41,74	4,58	6,87
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	695,20	264,14	95,44	--	41,74	4,58	6,87
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	636,44	288,49	93,77	--	51,85	7,52	6,79
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	513,01	232,55	75,59	--	41,79	6,07	5,47
Tussendiepen	--	--	153,98	22,55	18,14	--	15,14	0,80	1,07

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
--	--	55,13	6,86	19,28	--	86,48	93,62	100,71
--	--	47,09	9,02	7,47	--	86,36	93,63	100,80
--	--	58,32	7,26	20,40	--	86,55	93,81	100,92
--	--	6,74	1,06	0,93	--	79,34	86,88	94,07
--	--	6,74	1,06	0,93	--	79,34	86,88	94,07
--	--	45,03	8,62	7,14	--	86,16	93,44	100,60
Noorder_zuiderhogeweg	--	36,29	6,95	5,76	--	85,20	92,15	99,45
Noorder_zuiderhogeweg	--	40,51	5,04	14,17	--	85,11	91,92	99,14
Noorder_zuiderhogeweg	--	13,76	1,88	3,76	--	82,73	89,31	96,29
Noorder_zuiderhogeweg	--	3,20	0,38	1,11	--	81,68	87,98	94,64
Noorder_zuiderhogeweg	--	19,57	2,67	5,35	--	84,70	89,55	98,96
Noorder_zuiderhogeweg	--	20,18	2,75	5,51	--	84,18	91,44	98,27
Noorder_zuiderhogeweg	--	20,18	2,75	5,51	--	84,66	92,92	100,11
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,63	0,55	1,61	--	83,00	90,22	96,71
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,63	0,55	1,61	--	83,00	90,22	96,71
Noorder_zuiderhogeweg	--	21,46	2,93	5,86	--	84,45	91,70	98,54
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,85	0,57	1,68	--	83,20	90,42	96,91
Noorder_zuiderhogeweg	--	4,85	0,57	1,68	--	83,90	91,80	98,88
Noorder_zuiderhogeweg	--	56,13	6,99	19,63	--	86,94	92,35	101,89
Noorder_zuiderhogeweg	--	55,13	6,86	19,28	--	86,45	93,25	100,48
Noorder_zuiderhogeweg	--	55,13	6,86	19,28	--	86,30	93,57	100,68
Noorder_zuiderhogeweg	--	45,03	8,62	7,14	--	86,14	93,09	100,39
Noorder_zuiderhogeweg	--	36,29	6,95	5,76	--	85,06	92,45	99,63
Tussendiepen	--	6,74	1,06	0,93	--	79,34	86,88	94,07

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
--	105,04	109,58	105,92	99,55	91,33	112,71	79,75
--	104,81	109,41	105,80	99,43	91,29	112,56	80,70
--	105,24	110,15	106,82	100,15	91,77	113,27	79,69
--	97,80	103,10	99,85	93,17	84,76	106,19	70,03
--	97,80	103,10	99,85	93,17	84,76	106,19	70,03
--	104,61	109,22	105,60	99,23	91,10	112,37	80,51
Noorder_zuiderhogeweg	103,42	106,07	102,43	96,49	89,58	109,83	79,52
Noorder_zuiderhogeweg	103,44	106,03	102,30	96,37	89,38	109,75	78,37
Noorder_zuiderhogeweg	100,95	103,73	99,72	94,03	86,68	107,30	78,53
Noorder_zuiderhogeweg	99,81	102,77	98,45	93,02	85,24	106,18	77,28
Noorder_zuiderhogeweg	99,63	104,42	101,75	95,29	90,12	108,15	79,99
Noorder_zuiderhogeweg	102,93	108,66	105,29	98,57	89,53	111,56	79,85
Noorder_zuiderhogeweg	105,85	112,04	104,95	97,33	88,20	113,95	80,74
Noorder_zuiderhogeweg	101,83	108,28	104,87	98,11	88,47	111,02	78,51
Noorder_zuiderhogeweg	101,83	108,28	104,87	98,11	88,47	111,02	78,51
Noorder_zuiderhogeweg	103,20	108,93	105,56	98,84	89,80	111,83	80,12
Noorder_zuiderhogeweg	102,03	108,48	105,07	98,31	88,67	111,22	78,71
Noorder_zuiderhogeweg	105,47	112,17	104,94	97,19	87,51	113,92	79,67
Noorder_zuiderhogeweg	101,96	106,20	103,73	97,42	93,08	110,26	79,82
Noorder_zuiderhogeweg	104,78	107,37	103,64	97,71	90,72	111,09	79,71
Noorder_zuiderhogeweg	105,00	109,90	106,57	99,90	91,52	113,02	79,44
Noorder_zuiderhogeweg	104,35	107,01	103,37	97,43	90,51	110,76	80,46
Noorder_zuiderhogeweg	103,64	108,60	105,31	98,65	90,35	111,74	79,28
Tussendiepen	97,80	103,10	99,85	93,17	84,76	106,19	70,03

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
--	86,47	92,77	98,56	104,15	100,20	93,86	84,34
--	87,54	94,05	99,43	104,88	100,98	94,64	85,37
--	86,60	92,94	98,74	104,81	101,35	94,59	84,95
--	77,15	83,95	88,88	94,37	90,97	84,26	75,27
--	77,15	83,95	88,88	94,37	90,97	84,26	75,27
--	87,35	93,85	99,24	104,68	100,79	94,44	85,17
Noorder_zuiderhogeweg	85,74	92,44	97,89	100,62	96,36	90,79	83,13
Noorder_zuiderhogeweg	84,37	90,87	96,78	99,52	95,11	89,63	81,77
Noorder_zuiderhogeweg	84,07	89,94	96,90	99,80	94,98	89,81	81,35
Noorder_zuiderhogeweg	82,74	88,47	95,60	98,57	93,66	88,57	79,98
Noorder_zuiderhogeweg	83,87	91,58	95,74	101,15	98,06	91,42	83,63
Noorder_zuiderhogeweg	86,63	92,38	99,05	105,76	102,26	95,47	85,20
Noorder_zuiderhogeweg	87,87	94,59	102,74	109,63	102,27	94,43	84,23
Noorder_zuiderhogeweg	85,31	90,93	97,72	104,62	101,12	94,32	83,92
Noorder_zuiderhogeweg	85,31	90,93	97,72	104,62	101,12	94,32	83,92
Noorder_zuiderhogeweg	86,90	92,65	99,32	106,03	102,53	95,74	85,47
Noorder_zuiderhogeweg	85,51	91,13	97,92	104,82	101,32	94,52	84,12
Noorder_zuiderhogeweg	86,72	93,40	101,74	108,75	101,37	93,51	83,19
Noorder_zuiderhogeweg	84,47	93,07	95,44	100,38	97,48	90,98	84,73
Noorder_zuiderhogeweg	85,71	92,21	98,12	100,86	96,44	90,96	83,10
Noorder_zuiderhogeweg	86,36	92,69	98,49	104,57	101,10	94,35	84,70
Noorder_zuiderhogeweg	86,68	93,37	98,82	101,56	97,30	91,73	84,07
Noorder_zuiderhogeweg	86,31	92,85	98,24	104,15	100,72	93,98	84,56
Tussendiepen	77,15	83,95	88,88	94,37	90,97	84,26	75,27

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
--		106,88	80,27	87,43	94,76	98,88	102,53	99,01
--		107,67	78,06	85,27	92,41	96,56	101,11	97,48
--		107,57	80,42	87,64	94,98	99,10	103,00	99,71
--		97,30	69,65	76,95	83,96	88,34	93,66	90,32
--		97,30	69,65	76,95	83,96	88,34	93,66	90,32
--		107,48	77,86	85,08	92,22	96,36	100,92	97,28
Noorder_zuiderhogeweg		104,09	76,90	83,79	91,06	95,17	97,79	94,11
Noorder_zuiderhogeweg		102,92	78,92	85,88	93,29	97,40	99,77	96,28
Noorder_zuiderhogeweg		103,01	74,22	80,87	88,02	92,67	95,18	91,36
Noorder_zuiderhogeweg		101,74	72,75	79,43	86,47	90,88	93,72	89,77
Noorder_zuiderhogeweg		104,25	75,98	81,51	90,86	91,34	95,47	92,95
Noorder_zuiderhogeweg		108,37	75,74	82,86	89,89	94,54	99,38	96,01
Noorder_zuiderhogeweg		111,28	76,00	84,42	91,64	96,88	102,29	95,40
Noorder_zuiderhogeweg		107,20	74,14	81,49	88,38	92,81	98,63	95,29
Noorder_zuiderhogeweg		107,20	74,14	81,49	88,38	92,81	98,63	95,29
Noorder_zuiderhogeweg		108,64	76,00	83,13	90,16	94,81	99,65	96,27
Noorder_zuiderhogeweg		107,40	74,34	81,69	88,58	93,01	98,83	95,48
Noorder_zuiderhogeweg		110,37	74,82	83,18	90,41	95,98	102,23	95,15
Noorder_zuiderhogeweg		103,80	80,65	86,60	96,19	95,89	99,49	97,23
Noorder_zuiderhogeweg		104,26	80,26	87,22	94,63	98,73	101,11	97,61
Noorder_zuiderhogeweg		107,32	80,18	87,40	94,74	98,86	102,75	99,46
Noorder_zuiderhogeweg		105,03	77,83	84,72	92,00	96,10	98,73	95,05
Noorder_zuiderhogeweg		106,96	76,75	84,09	91,25	95,38	100,30	97,00
Tussendiepen		97,30	69,65	76,95	83,96	88,34	93,66	90,32

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
--	92,63	85,13	105,96	--	--	--	--
--	91,11	82,96	104,26	--	--	--	--
--	93,11	85,48	106,40	--	--	--	--
--	83,63	74,95	96,68	--	--	--	--
--	83,63	74,95	96,68	--	--	--	--
--	90,92	82,76	104,07	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	88,18	81,23	101,53	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	90,13	83,45	103,63	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	85,45	78,38	98,87	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	84,08	76,77	97,31	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	86,67	82,20	99,49	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	89,33	80,87	102,48	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	87,96	79,38	104,44	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	88,56	79,55	101,54	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	88,56	79,55	101,54	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	89,60	81,14	102,74	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	88,76	79,75	101,74	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	87,53	78,41	104,14	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	91,09	87,44	103,91	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	91,47	84,79	104,97	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	92,87	85,24	106,16	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	89,11	82,17	102,47	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	90,33	82,01	103,43	--	--	--	--
Tussendiepen	83,63	74,95	96,68	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Noorder_zuiderhogeweg	--	--	--	--	--
Tussendiepen	--	--	--	--	--

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15a-N	NG TD 15a	0,99	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
15a-O	OG TD 15a	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15a-Z	ZG TD 15a	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15a-W	WG TD 15a	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19-N	NG TD 19	0,99	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
19-O	OG TD 19	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19-Z	ZG TD 19	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19-W	WG TD 19	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23-O	OG TD 23	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23-Z	ZG TD 23	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23-W	WG TD 23	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25-N	NG TD 25	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25-O	OG TD 25	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25-Z	ZG TD 25	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25-W	WG TD 25	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25a-N	NG TD 25a	0,99	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
25a-O	OG TD 25a	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25a-Z	ZG TD 25a	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25a-W	WG TD 25a	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29-O	OG TD 29	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29-N	NG TD 29	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29-Z	ZG TD 29	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29-w	WG TD 29	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-N	NG TD 31	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-O	OG TD 31	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-Z	ZG TD 31	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-W	WG TD 31	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
43-N	NG TD 43	0,99	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
43-O	OG TD 43	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
43-Z	ZG TD 43	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
43-W	WG TD 43	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
45-N	NG TD 45	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
45-O	OG TD 45	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
45-Z	ZG TD 45	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
45-W	WG TD 45	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
49-N	NG TD 49	0,99	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
49-O	OG TD 49	0,98	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
49-Z	ZG TD 49	0,98	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
49-W	WG TD 49	0,98	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
51-N	NG TD 51	0,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
51-O	OG TD 51	0,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
51-Z	ZG TD 51	0,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
51-W	WG TD 51	0,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
53-O	OG TD 53	0,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
53-N	NG TD 53	0,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
53-Z	ZG TD 53	0,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
53-W	WG TD 53	0,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
55-N	NG TD 55	0,93	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
55-O	OG TD 55	0,93	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
55-Z	ZG TD 55	0,93	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
55-W	WG TD 55	0,93	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
57-N	NG TD 57	0,92	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
57-O	OG TD 57	0,92	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
57-Z	ZG TD 57	0,92	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
57-W	WG TD 57	0,92	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
63-N	NG TD 63	0,86	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
63-O	OG TD 63	0,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
63-Z	ZG TD 63	0,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
63-W	WG TD 63	0,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
65-N	NG TD 65	0,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
65-O	OG TD 65	0,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
wegverkeer - "De Haven" te Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65-Z	ZG TD 65	0,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
65-W	WG TD 65	0,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
71-O	OG TD 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
71-Z	ZG TD 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
71-W	WG TD 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
71-N	NG TD 71	0,00	Relatief	--	5,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
68	brug drachtstervaart	2,10	1,60	Eigen waarde			
71	moleneind NZ 220	5,50	1,15	Relatief			
69	moleneind NZ 212/214	5,50	1,00	Relatief			
70	moleneind NZ 218	5,50	1,00	Relatief			
233	Td 25	4,00	0,97	Relatief			
42	Silogebouw 1	21,00	1,19	Relatief			
44	Productieloods	5,50	1,16	Relatief			
45	Dakopbouw productieloods	14,00	1,16	Relatief			
46	Tochtsluis	5,00	1,16	Relatief			
47	Magazijn	3,00	1,00	Relatief			
50	Opslagloods gereed product	5,00	1,16	Relatief			
3	VDM - nieuwe hal	8,96	1,00	Relatief			
1	VDM - nieuwe kantoor	7,66	1,41	Relatief			
2	VDM - nieuwe opslaghal	12,64	1,00	Relatief			
4	VDM - sluis	3,05	1,00	Relatief			
5	VDM - uitbreiding productielijn	21,50	1,08	Relatief			
10	Trafogebouw	3,00	1,02	Relatief			
11	silo	8,00	1,00	Relatief			
12	silo	9,00	1,00	Relatief			
13	silo	9,00	1,00	Relatief			
14	silo	10,50	1,00	Relatief			
43	Silogebouw 2	21,00	1,23	Relatief			
227	Tersa	3,00	0,00	Eigen waarde			
727	Tersa	10,00	0,00	Eigen waarde			
728	Tersa	3,00	0,00	Eigen waarde			
38	Terreingrens	0,01	0,00	Eigen waarde			
97	Td 67	5,00	0,00	Eigen waarde			
98	Td 65	5,00	0,00	Eigen waarde			
99	Td 61	5,00	0,00	Eigen waarde			
100	Td 59	5,00	0,00	Eigen waarde			
101	Td 55	4,00	0,00	Eigen waarde			
102	Td 57	4,00	0,00	Eigen waarde			
103	Td 53	4,00	0,00	Eigen waarde			
104	Td 51	4,00	0,00	Eigen waarde			
105	Td 49	4,00	0,00	Eigen waarde			
106_1	Td 47	4,00	0,00	Eigen waarde			
107	Td 45	4,00	0,00	Eigen waarde			
108	Td 43	4,00	0,00	Eigen waarde			
109	Td 41	4,00	0,00	Eigen waarde			
111	Td 31	4,00	0,00	Eigen waarde			
112	Td 29	4,00	0,00	Eigen waarde			
232	Td 25a	4,00	0,00	Eigen waarde			
235	Td 21	4,00	0,00	Eigen waarde			
236	Td 19	4,00	0,00	Eigen waarde			
237	Td 17	4,00	0,00	Eigen waarde			
238	Td 15a	4,00	0,00	Eigen waarde			
239	Td 15	4,00	0,00	Eigen waarde			
91	Tussendiepen 63 Drost	4,00	0,00	Eigen waarde			
1732	DCE - Bedrijfspan (kantoren)	3,50	0,00	Eigen waarde			
1733	DCE - Bedrijfspan (hal 1)	5,00	0,00	Eigen waarde			
1734	DCE - Bedrijfspan (hal 1)	6,00	0,00	Eigen waarde			
1735	DCE - Bedrijfspan (hal 2)	6,00	0,00	Eigen waarde			
1736	DCE - Bedrijfspan (hal 2-nok)	7,00	0,00	Eigen waarde			
1744	Pand Tussendiepen 21	6,00	0,00	Eigen waarde			
568	loods Tussendiepen 71	5,00	0,00	Eigen waarde			
RN01	kantoor	3,00	0,00	Eigen waarde			
RN02	Hal 1	7,00	0,00	Eigen waarde			
RN05	Nieuwbouw	15,00	0,00	Eigen waarde			
RN06	Nieuwbouw	7,00	0,00	Eigen waarde			
RN_wal	wal 2 m hoog	2,00	0,00	Eigen waarde			
106_2	Td 47	4,00	0,00	Eigen waarde			

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 14:48:36

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
68		0	0	0	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12		0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13		0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14		0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106_1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RN01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RN02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RN05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RN06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RN_wal		0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
106_2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 14:48:36

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20
43	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80
38	0,00	0,00	0,00
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106_1	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
1732	0,80	0,80	0,80
1733	0,80	0,80	0,80
1734	0,80	0,80	0,80
1735	0,80	0,80	0,80
1736	0,80	0,80	0,80
1744	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80
RN01	0,80	0,80	0,80
RN02	0,80	0,80	0,80
RN05	0,80	0,80	0,80
RN06	0,80	0,80	0,80
RN_wal	0,20	0,20	0,20
106_2	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
91	Tussendiepen 63A	4,00	0,00	Eigen waarde			
52	Opslagloods grondstoffen	5,00	1,05	Relatief			
BW_15a	Fictieve bedrijfswoning TD 15a	6,00	0,99	Relatief			
BW_19	Fictieve bedrijfswoning TD 19	6,00	0,99	Relatief			
BW_23	Fictieve bedrijfswoning TD 23	6,00	0,99	Relatief			
BW_25a	Fictieve bedrijfswoning TD 25a	6,00	0,99	Relatief			
BW_29	Fictieve bedrijfswoning TD 29	6,00	0,99	Relatief			
BW_31	Fictieve bedrijfswoning TD 31	6,00	0,99	Relatief			
BW_43	Fictieve bedrijfswoning TD 43	6,00	0,99	Relatief			
BW_45	Fictieve bedrijfswoning TD 45	6,00	0,99	Relatief			
BW_49	Fictieve bedrijfswoning TD 49	6,00	0,98	Relatief			
BW_51	Fictieve bedrijfswoning TD 51	6,00	0,97	Relatief			
BW_53	Fictieve bedrijfswoning TD 53	6,00	0,95	Relatief			
BW_55	Fictieve bedrijfswoning TD 55	6,00	0,93	Relatief			
BW_57	Fictieve bedrijfswoning TD 57	6,00	0,92	Relatief			
BW_63	Fictieve bedrijfswoning TD 63	6,00	0,86	Relatief			
BW_65	Fictieve bedrijfswoning TD 65	6,00	0,83	Relatief			
BW_71	Fictieve bedrijfswoning TD 71	6,00	0,00	Relatief			

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
 wegverkeer - "De Haven" te Drachten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_15a		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_25a		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW_71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

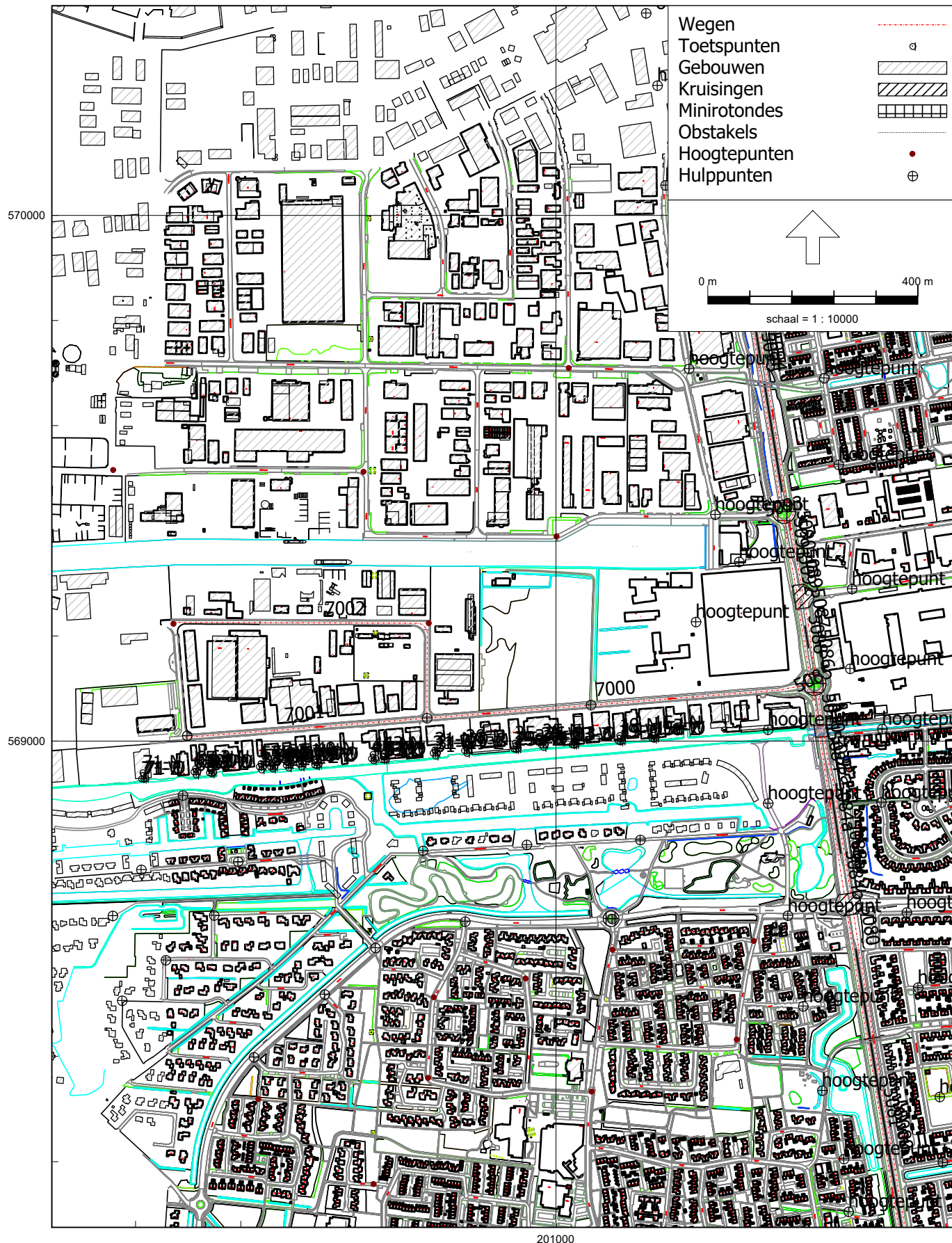
Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
wegverkeer - "De Haven" te Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
91	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
BW_15a	0,80	0,80	0,80
BW_19	0,80	0,80	0,80
BW_23	0,80	0,80	0,80
BW_25a	0,80	0,80	0,80
BW_29	0,80	0,80	0,80
BW_31	0,80	0,80	0,80
BW_43	0,80	0,80	0,80
BW_45	0,80	0,80	0,80
BW_49	0,80	0,80	0,80
BW_51	0,80	0,80	0,80
BW_53	0,80	0,80	0,80
BW_55	0,80	0,80	0,80
BW_57	0,80	0,80	0,80
BW_63	0,80	0,80	0,80
BW_65	0,80	0,80	0,80
BW_71	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Wegverkeer jaar 2032 tbv invoer
wegverkeer - "De Haven" te Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

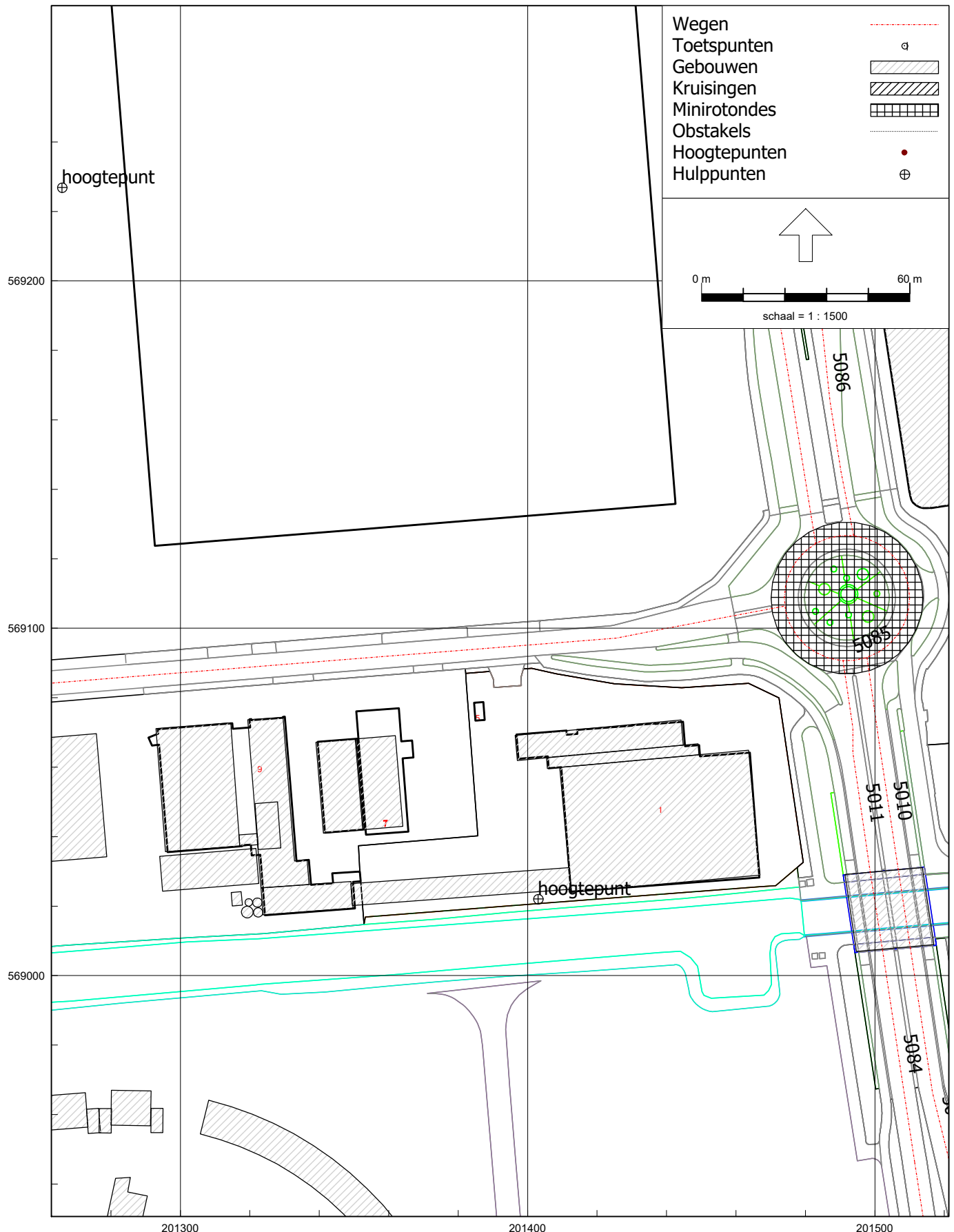
Naam	Omschr.
10	rotonde tussendiepen



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - Contouren wegverkeer jaar 2032 geheel lege kavel], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens rekenmodel - detail

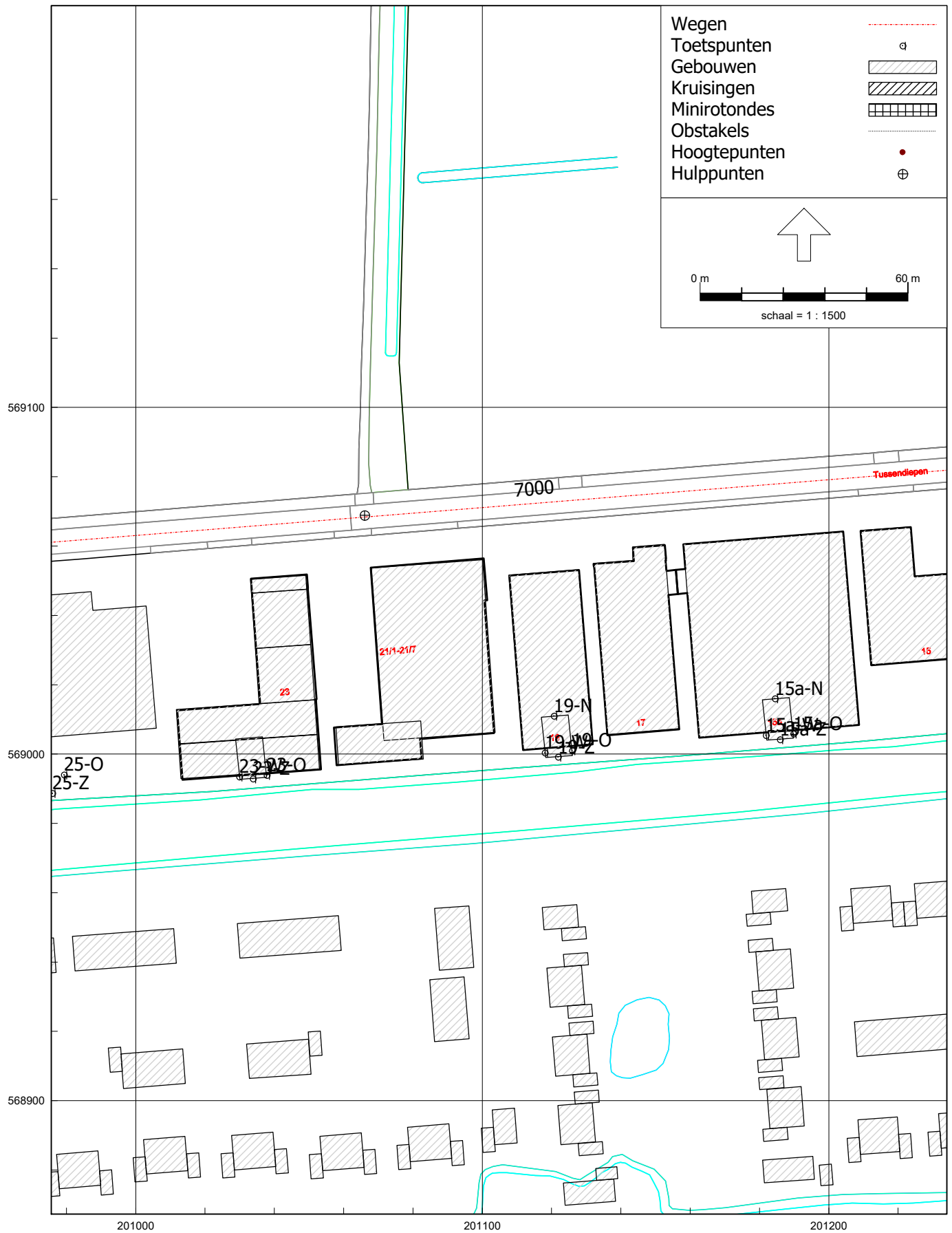
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - Contouren wegverkeer jaar 2032 geheel lege kavel], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens rekenmodel - detail

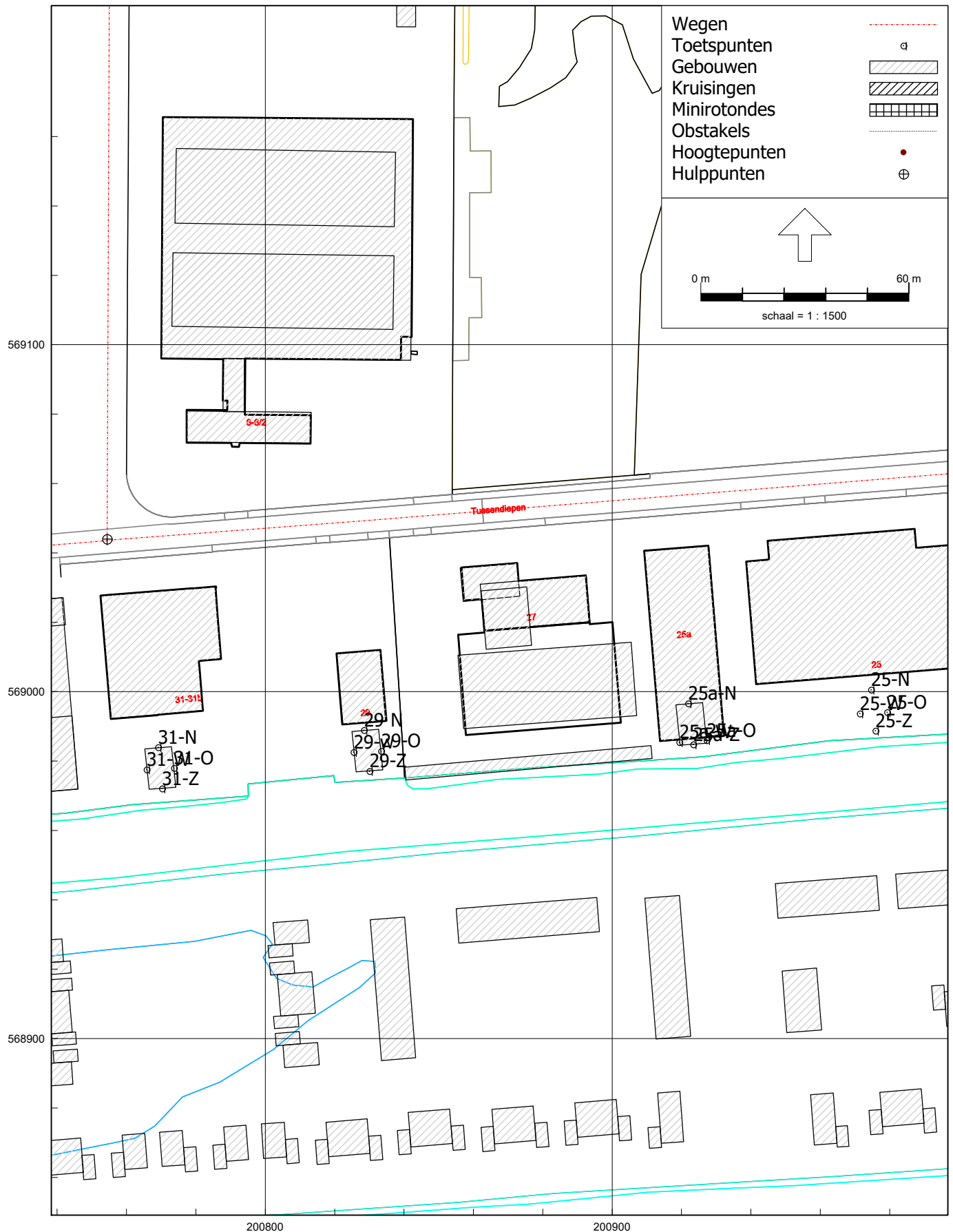
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - Contouren wegverkeer jaar 2032 geheel lege kavel] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens rekenmodel - detail

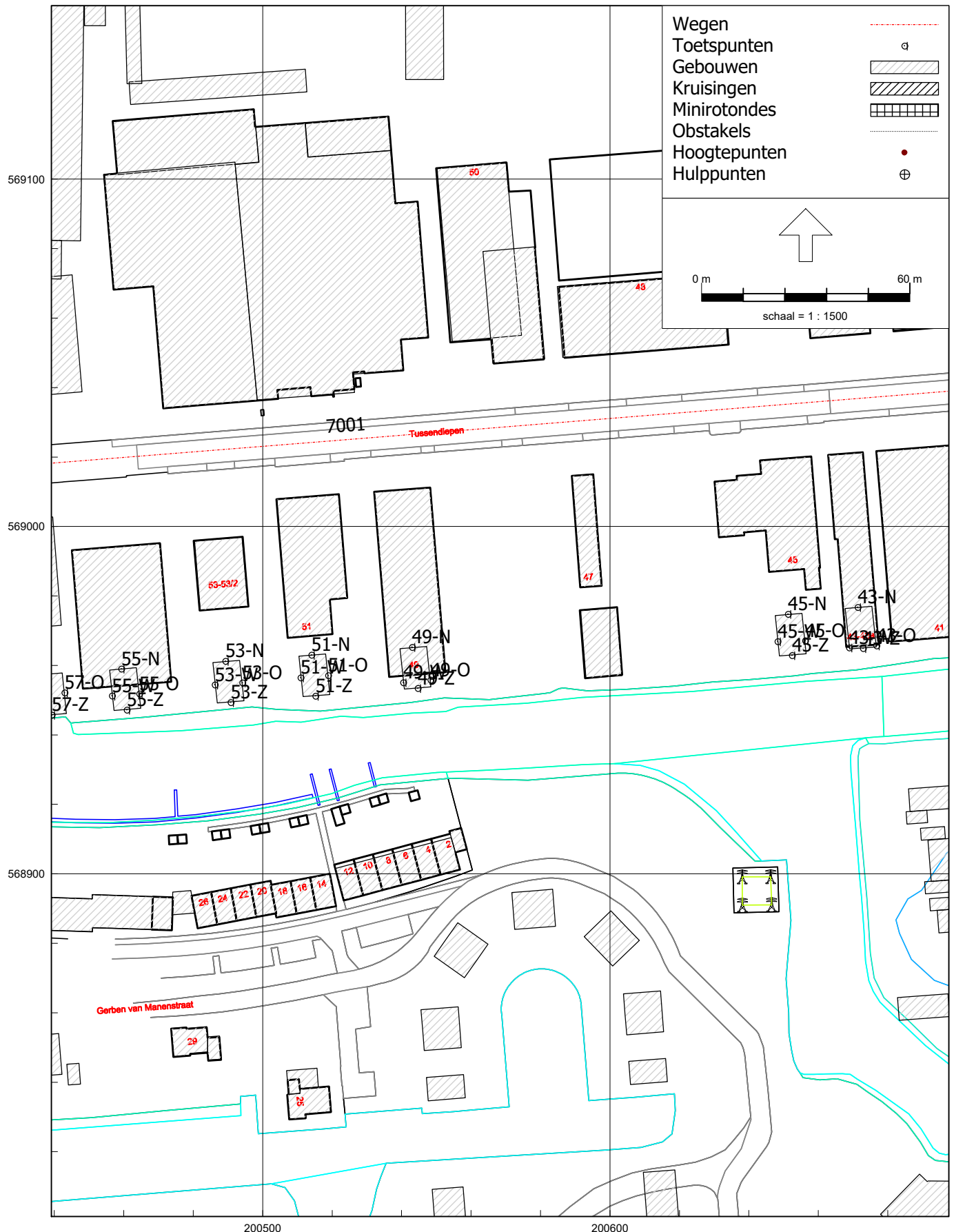
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - Contouren wegverkeer jaar 2032 geheel lege kavel] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens rekenmodel - detail

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

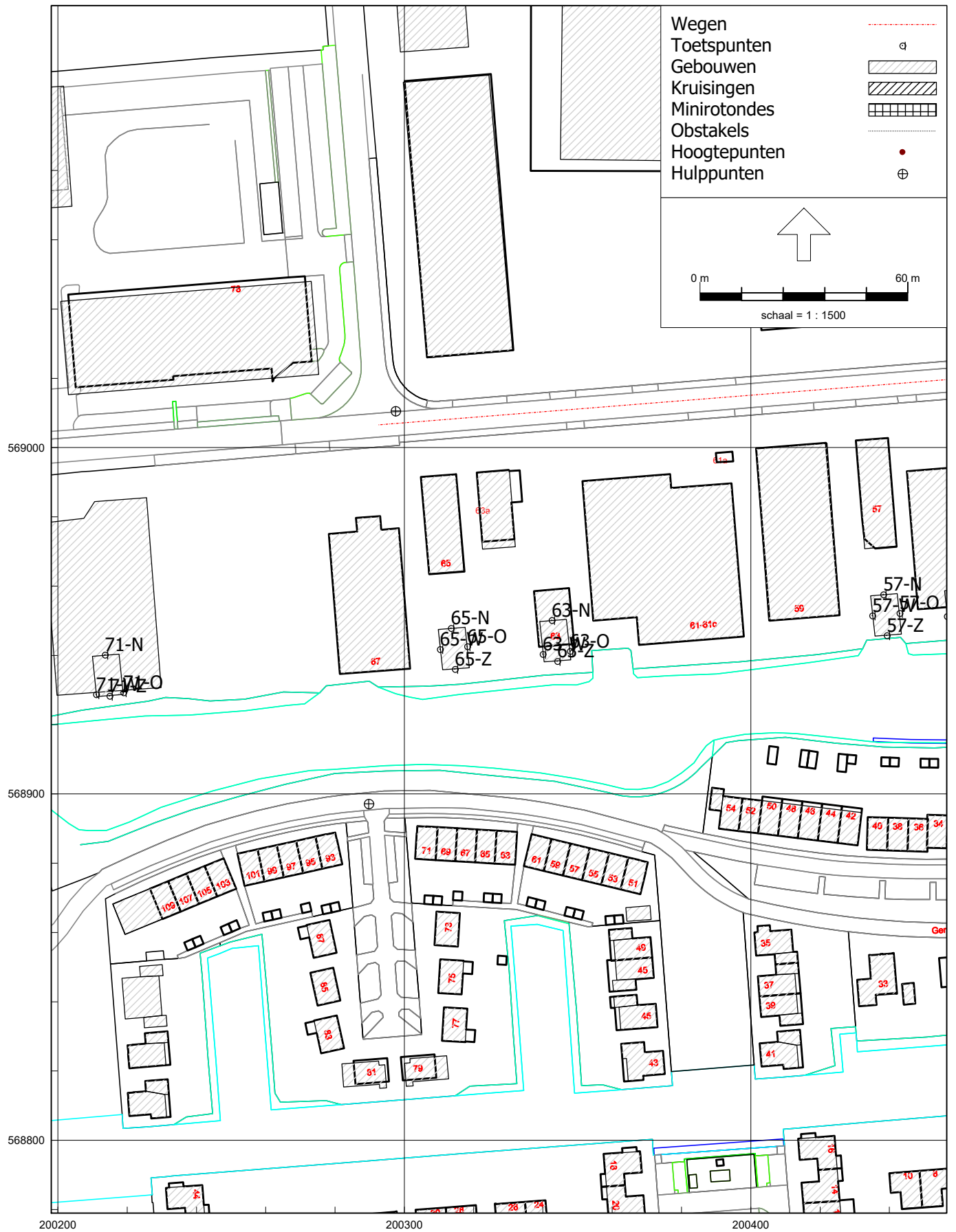


200500 200600
 RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - Contouren wegverkeer jaar 2032 geheel lege kavel], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

BIJLAGE 4 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODEL

Invoergegevens rekenmodel - detail

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - Contouren wegverkeer jaar 2032 geheel lege kavel], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rekenresultaten Tussendiepen

Rapport: Resultatentabel
 Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tussendiepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15a-N_B	NG TD	15a	5,00	44	35	35	44
15a-O_A	OG TD	15a	1,50	30	21	21	30
15a-O_B	OG TD	15a	5,00	39	30	30	39
15a-W_A	WG TD	15a	1,50	32	23	22	32
15a-W_B	WG TD	15a	5,00	40	31	31	40
15a-Z_A	ZG TD	15a	1,50	25	16	16	25
15a-Z_B	ZG TD	15a	5,00	26	17	17	26
19-N_B	NG TD	19	5,00	44	35	35	44
19-O_A	OG TD	19	1,50	33	24	23	32
19-O_B	OG TD	19	5,00	40	31	30	39
19-W_A	WG TD	19	1,50	33	24	24	33
19-W_B	WG TD	19	5,00	41	32	31	41
19-Z_A	ZG TD	19	1,50	26	17	17	26
19-Z_B	ZG TD	19	5,00	27	18	17	26
23-O_A	OG TD	23	1,50	29	19	19	28
23-O_B	OG TD	23	5,00	38	29	29	38
23-W_A	WG TD	23	1,50	28	19	19	28
23-W_B	WG TD	23	5,00	36	27	27	36
23-Z_A	ZG TD	23	1,50	28	19	19	28
23-Z_B	ZG TD	23	5,00	29	20	20	29
25-N_A	NG TD	25	1,50	28	19	18	28
25-N_B	NG TD	25	5,00	29	20	20	29
25-O_A	OG TD	25	1,50	37	28	28	37
25-O_B	OG TD	25	5,00	42	33	33	42
25-W_A	WG TD	25	1,50	37	28	28	37
25-W_B	WG TD	25	5,00	42	34	33	42
25-Z_A	ZG TD	25	1,50	37	28	28	37
25-Z_B	ZG TD	25	5,00	42	33	32	42
25a-N_B	NG TD	25a	5,00	44	35	35	44
25a-O_A	OG TD	25a	1,50	33	24	23	32
25a-O_B	OG TD	25a	5,00	41	33	32	41
25a-W_A	WG TD	25a	1,50	32	23	22	32
25a-W_B	WG TD	25a	5,00	38	29	29	38
25a-Z_A	ZG TD	25a	1,50	28	19	19	28
25a-Z_B	ZG TD	25a	5,00	30	21	21	30
29-N_A	NG TD	29	1,50	39	30	29	38
29-N_B	NG TD	29	5,00	47	38	38	47
29-O_A	OG TD	29	1,50	40	31	30	40
29-O_B	OG TD	29	5,00	43	34	33	43
29-Z_A	ZG TD	29	1,50	29	20	19	29
29-Z_B	ZG TD	29	5,00	30	21	20	30
29-w_A	WG TD	29	1,50	42	33	33	42
29-w_B	WG TD	29	5,00	44	36	35	44
31-N_A	NG TD	31	1,50	41	32	31	40
31-N_B	NG TD	31	5,00	46	37	36	46
31-O_A	OG TD	31	1,50	40	31	30	40
31-O_B	OG TD	31	5,00	42	33	33	42
31-W_A	WG TD	31	1,50	37	28	27	37
31-W_B	WG TD	31	5,00	42	33	33	42
31-Z_A	ZG TD	31	1,50	27	18	18	27
31-Z_B	ZG TD	31	5,00	28	19	19	28
43-N_B	NG TD	43	5,00	46	37	36	46
43-O_A	OG TD	43	1,50	31	22	22	31
43-O_B	OG TD	43	5,00	41	32	32	41
43-W_A	WG TD	43	1,50	29	20	20	29
43-W_B	WG TD	43	5,00	41	32	31	41
43-Z_A	ZG TD	43	1,50	28	19	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:20:17

Rekenresultaten Tussendiepen

Rapport: Resultatentabel
 Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tussendiepen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43-Z_B	ZG TD 43	5,00	29	20	19	29
45-N_A	NG TD 45	1,50	44	35	34	43
45-N_B	NG TD 45	5,00	46	37	37	46
45-O_A	OG TD 45	1,50	36	27	26	35
45-O_B	OG TD 45	5,00	41	32	31	40
45-W_A	WG TD 45	1,50	42	33	32	42
45-W_B	WG TD 45	5,00	44	35	35	44
45-Z_A	ZG TD 45	1,50	22	13	13	22
45-Z_B	ZG TD 45	5,00	23	14	14	23
49-N_B	NG TD 49	5,00	47	38	37	47
49-O_A	OG TD 49	1,50	37	28	27	36
49-O_B	OG TD 49	5,00	44	35	35	44
49-W_A	WG TD 49	1,50	33	24	24	33
49-W_B	WG TD 49	5,00	42	33	32	41
49-Z_A	ZG TD 49	1,50	26	17	16	26
49-Z_B	ZG TD 49	5,00	29	20	19	28
51-N_A	NG TD 51	1,50	40	31	31	40
51-N_B	NG TD 51	5,00	46	38	37	46
51-O_A	OG TD 51	1,50	38	29	29	38
51-O_B	OG TD 51	5,00	43	34	33	43
51-W_A	WG TD 51	1,50	38	29	28	38
51-W_B	WG TD 51	5,00	42	34	33	42
51-Z_A	ZG TD 51	1,50	31	22	22	31
51-Z_B	ZG TD 51	5,00	31	23	22	31
53-N_A	NG TD 53	1,50	42	33	33	42
53-N_B	NG TD 53	5,00	46	38	37	46
53-O_A	OG TD 53	1,50	40	31	30	39
53-O_B	OG TD 53	5,00	43	34	33	43
53-W_A	WG TD 53	1,50	39	30	30	39
53-W_B	WG TD 53	5,00	42	33	33	42
53-Z_A	ZG TD 53	1,50	32	23	22	31
53-Z_B	ZG TD 53	5,00	32	23	22	32
55-N_B	NG TD 55	5,00	46	37	36	45
55-O_A	OG TD 55	1,50	34	25	25	34
55-O_B	OG TD 55	5,00	42	33	33	42
55-W_A	WG TD 55	1,50	33	24	23	32
55-W_B	WG TD 55	5,00	40	31	30	40
55-Z_A	ZG TD 55	1,50	30	21	20	29
55-Z_B	ZG TD 55	5,00	31	22	21	30
57-N_A	NG TD 57	1,50	39	30	29	38
57-N_B	NG TD 57	5,00	45	37	36	45
57-O_A	OG TD 57	1,50	37	28	27	37
57-O_B	OG TD 57	5,00	42	33	32	42
57-W_A	WG TD 57	1,50	38	29	28	38
57-W_B	WG TD 57	5,00	41	32	32	41
57-Z_A	ZG TD 57	1,50	30	21	21	30
57-Z_B	ZG TD 57	5,00	31	22	22	31
63-N_B	NG TD 63	5,00	46	37	36	46
63-O_A	OG TD 63	1,50	34	25	25	34
63-O_B	OG TD 63	5,00	43	34	33	43
63-W_A	WG TD 63	1,50	32	23	23	32
63-W_B	WG TD 63	5,00	39	30	29	39
63-Z_A	ZG TD 63	1,50	29	20	20	29
63-Z_B	ZG TD 63	5,00	31	22	21	31
65-N_A	NG TD 65	1,50	38	29	29	38
65-N_B	NG TD 65	5,00	43	34	34	43
65-O_A	OG TD 65	1,50	40	31	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:20:17

Rekenresultaten Tussendiepen

Rapport: Resultatentabel
Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tussendiepen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
65-O_B	OG TD 65	5,00	42	34	33	42	
65-W_A	WG TD 65	1,50	35	26	25	35	
65-W_B	WG TD 65	5,00	37	28	28	37	
65-Z_A	ZG TD 65	1,50	29	20	20	29	
65-Z_B	ZG TD 65	5,00	31	22	21	31	
71-N_B	NG TD 71	5,50	37	28	28	37	
71-O_A	OG TD 71	1,50	27	18	17	27	
71-O_B	OG TD 71	5,00	36	27	27	36	
71-W_A	WG TD 71	1,50	9	0	0	9	
71-W_B	WG TD 71	5,00	15	6	5	14	
71-Z_A	ZG TD 71	1,50	24	15	15	24	
71-Z_B	ZG TD 71	5,00	26	17	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:20:17

BIJLAGE 5 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN PER WEG

Rekenresultaten Noorderhogeweg/Zuiderhogeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorder_zuiderhogeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15a-N_B	NG TD	15a	5,00	41	37	32	41
15a-O_A	OG TD	15a	1,50	40	34	32	41
15a-O_B	OG TD	15a	5,00	42	38	33	43
15a-W_A	WG TD	15a	1,50	29	24	22	30
15a-W_B	WG TD	15a	5,00	33	29	25	34
15a-Z_A	ZG TD	15a	1,50	38	33	30	39
15a-Z_B	ZG TD	15a	5,00	38	33	31	39
19-N_B	NG TD	19	5,00	40	36	31	41
19-O_A	OG TD	19	1,50	37	32	29	38
19-O_B	OG TD	19	5,00	41	37	32	41
19-W_A	WG TD	19	1,50	28	24	20	29
19-W_B	WG TD	19	5,00	36	32	27	36
19-Z_A	ZG TD	19	1,50	36	31	28	37
19-Z_B	ZG TD	19	5,00	37	32	29	37
23-O_A	OG TD	23	1,50	36	31	28	36
23-O_B	OG TD	23	5,00	38	33	30	39
23-W_A	WG TD	23	1,50	23	18	16	24
23-W_B	WG TD	23	5,00	29	25	21	30
23-Z_A	ZG TD	23	1,50	34	29	26	35
23-Z_B	ZG TD	23	5,00	34	29	26	35
25-N_A	NG TD	25	1,50	32	28	24	33
25-N_B	NG TD	25	5,00	35	30	27	36
25-O_A	OG TD	25	1,50	35	30	27	36
25-O_B	OG TD	25	5,00	39	35	30	40
25-W_A	WG TD	25	1,50	35	30	27	36
25-W_B	WG TD	25	5,00	39	35	30	40
25-Z_A	ZG TD	25	1,50	36	31	27	36
25-Z_B	ZG TD	25	5,00	39	35	30	39
25a-N_B	NG TD	25a	5,00	37	33	28	37
25a-O_A	OG TD	25a	1,50	33	28	24	34
25a-O_B	OG TD	25a	5,00	37	33	29	38
25a-W_A	WG TD	25a	1,50	24	18	16	25
25a-W_B	WG TD	25a	5,00	27	22	19	27
25a-Z_A	ZG TD	25a	1,50	32	28	24	33
25a-Z_B	ZG TD	25a	5,00	33	29	25	34
29-N_A	NG TD	29	1,50	31	28	22	32
29-N_B	NG TD	29	5,00	31	26	23	32
29-O_A	OG TD	29	1,50	31	27	23	32
29-O_B	OG TD	29	5,00	34	29	26	34
29-Z_A	ZG TD	29	1,50	31	27	23	32
29-Z_B	ZG TD	29	5,00	32	27	24	33
29-w_A	WG TD	29	1,50	32	29	23	33
29-w_B	WG TD	29	5,00	29	24	21	30
31-N_A	NG TD	31	1,50	30	26	21	30
31-N_B	NG TD	31	5,00	34	30	25	34
31-O_A	OG TD	31	1,50	32	28	24	33
31-O_B	OG TD	31	5,00	34	30	26	35
31-W_A	WG TD	31	1,50	26	22	18	27
31-W_B	WG TD	31	5,00	30	26	21	30
31-Z_A	ZG TD	31	1,50	30	26	22	31
31-Z_B	ZG TD	31	5,00	31	26	23	31
43-N_B	NG TD	43	5,00	31	27	23	32
43-O_A	OG TD	43	1,50	28	23	21	29
43-O_B	OG TD	43	5,00	31	26	23	32
43-W_A	WG TD	43	1,50	25	20	17	26
43-W_B	WG TD	43	5,00	27	22	19	28
43-Z_A	ZG TD	43	1,50	28	23	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:21:03

Rekenresultaten Noorderhogeweg/Zuiderhogeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorder_zuiderhogeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43-Z_B	ZG TD 43		5,00	29	23	21	30
45-N_A	NG TD 45		1,50	32	28	23	33
45-N_B	NG TD 45		5,00	32	28	23	33
45-O_A	OG TD 45		1,50	24	19	16	25
45-O_B	OG TD 45		5,00	30	26	22	31
45-W_A	WG TD 45		1,50	31	28	23	32
45-W_B	WG TD 45		5,00	27	22	19	28
45-Z_A	ZG TD 45		1,50	27	22	20	28
45-Z_B	ZG TD 45		5,00	28	23	20	29
49-N_B	NG TD 49		5,00	32	28	24	33
49-O_A	OG TD 49		1,50	29	24	21	29
49-O_B	OG TD 49		5,00	33	29	25	34
49-W_A	WG TD 49		1,50	23	18	14	23
49-W_B	WG TD 49		5,00	27	23	19	28
49-Z_A	ZG TD 49		1,50	24	19	17	26
49-Z_B	ZG TD 49		5,00	27	22	20	28
51-N_A	NG TD 51		1,50	30	26	22	31
51-N_B	NG TD 51		5,00	32	28	23	32
51-O_A	OG TD 51		1,50	26	21	18	27
51-O_B	OG TD 51		5,00	31	26	23	32
51-W_A	WG TD 51		1,50	25	21	16	26
51-W_B	WG TD 51		5,00	28	24	20	29
51-Z_A	ZG TD 51		1,50	25	19	17	26
51-Z_B	ZG TD 51		5,00	27	22	20	28
53-N_A	NG TD 53		1,50	29	25	21	30
53-N_B	NG TD 53		5,00	31	27	23	32
53-O_A	OG TD 53		1,50	25	20	18	26
53-O_B	OG TD 53		5,00	30	25	22	31
53-W_A	WG TD 53		1,50	25	21	17	26
53-W_B	WG TD 53		5,00	28	24	20	29
53-Z_A	ZG TD 53		1,50	25	19	17	26
53-Z_B	ZG TD 53		5,00	27	21	20	28
55-N_B	NG TD 55		5,00	30	26	22	31
55-O_A	OG TD 55		1,50	24	18	16	25
55-O_B	OG TD 55		5,00	30	25	22	31
55-W_A	WG TD 55		1,50	21	16	13	21
55-W_B	WG TD 55		5,00	25	21	17	26
55-Z_A	ZG TD 55		1,50	25	19	18	26
55-Z_B	ZG TD 55		5,00	27	22	20	28
57-N_A	NG TD 57		1,50	25	21	17	26
57-N_B	NG TD 57		5,00	30	26	22	31
57-O_A	OG TD 57		1,50	22	16	14	23
57-O_B	OG TD 57		5,00	29	24	21	30
57-W_A	WG TD 57		1,50	23	18	15	23
57-W_B	WG TD 57		5,00	25	20	17	26
57-Z_A	ZG TD 57		1,50	25	20	17	26
57-Z_B	ZG TD 57		5,00	27	22	19	28
63-N_B	NG TD 63		5,00	28	24	20	29
63-O_A	OG TD 63		1,50	28	24	20	29
63-O_B	OG TD 63		5,00	31	27	23	32
63-W_A	WG TD 63		1,50	22	16	14	23
63-W_B	WG TD 63		5,00	25	21	17	26
63-Z_A	ZG TD 63		1,50	28	23	19	28
63-Z_B	ZG TD 63		5,00	29	25	21	30
65-N_A	NG TD 65		1,50	24	19	16	25
65-N_B	NG TD 65		5,00	28	24	20	29
65-O_A	OG TD 65		1,50	25	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:21:03

Rekenresultaten Noorderhogeweg/Zuiderhogeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorder_zuiderhogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
65-O_B	OG TD 65	5,00	29	25	21	30	
65-W_A	WG TD 65	1,50	19	14	11	20	
65-W_B	WG TD 65	5,00	21	16	14	22	
65-Z_A	ZG TD 65	1,50	26	20	19	27	
65-Z_B	ZG TD 65	5,00	28	23	21	29	
71-N_B	NG TD 71	5,50	26	21	18	27	
71-O_A	OG TD 71	1,50	25	20	17	26	
71-O_B	OG TD 71	5,00	29	24	21	29	
71-W_A	WG TD 71	1,50	10	5	2	11	
71-W_B	WG TD 71	5,00	11	6	3	12	
71-Z_A	ZG TD 71	1,50	23	18	15	24	
71-Z_B	ZG TD 71	5,00	24	19	17	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:21:03

Rekenresultaten wegverkeer cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15a-N_B	NG TD	15a	5,00	46	39	36	46
15a-O_A	OG TD	15a	1,50	40	35	32	41
15a-O_B	OG TD	15a	5,00	44	39	35	44
15a-W_A	WG TD	15a	1,50	34	27	25	34
15a-W_B	WG TD	15a	5,00	41	33	32	41
15a-Z_A	ZG TD	15a	1,50	38	33	30	39
15a-Z_B	ZG TD	15a	5,00	39	33	31	39
19-N_B	NG TD	19	5,00	46	39	36	46
19-O_A	OG TD	19	1,50	38	33	30	39
19-O_B	OG TD	19	5,00	43	38	34	44
19-W_A	WG TD	19	1,50	34	27	25	34
19-W_B	WG TD	19	5,00	42	35	33	42
19-Z_A	ZG TD	19	1,50	36	31	28	37
19-Z_B	ZG TD	19	5,00	37	32	29	38
23-O_A	OG TD	23	1,50	36	31	28	37
23-O_B	OG TD	23	5,00	41	35	32	41
23-W_A	WG TD	23	1,50	29	21	21	30
23-W_B	WG TD	23	5,00	37	29	28	37
23-Z_A	ZG TD	23	1,50	35	30	27	35
23-Z_B	ZG TD	23	5,00	35	30	27	36
25-N_A	NG TD	25	1,50	34	28	25	34
25-N_B	NG TD	25	5,00	36	30	28	36
25-O_A	OG TD	25	1,50	39	32	30	39
25-O_B	OG TD	25	5,00	44	37	35	44
25-W_A	WG TD	25	1,50	39	32	30	39
25-W_B	WG TD	25	5,00	44	37	35	44
25-Z_A	ZG TD	25	1,50	40	33	31	40
25-Z_B	ZG TD	25	5,00	44	37	34	44
25a-N_B	NG TD	25a	5,00	45	37	36	45
25a-O_A	OG TD	25a	1,50	36	30	27	36
25a-O_B	OG TD	25a	5,00	43	36	34	43
25a-W_A	WG TD	25a	1,50	32	24	23	32
25a-W_B	WG TD	25a	5,00	39	30	29	38
25a-Z_A	ZG TD	25a	1,50	34	29	25	34
25a-Z_B	ZG TD	25a	5,00	35	30	26	35
29-N_A	NG TD	29	1,50	40	32	30	39
29-N_B	NG TD	29	5,00	47	39	38	47
29-O_A	OG TD	29	1,50	40	32	31	40
29-O_B	OG TD	29	5,00	43	35	34	43
29-Z_A	ZG TD	29	1,50	33	28	25	34
29-Z_B	ZG TD	29	5,00	34	28	25	34
29-w_A	WG TD	29	1,50	43	35	33	42
29-w_B	WG TD	29	5,00	45	36	35	44
31-N_A	NG TD	31	1,50	41	33	31	41
31-N_B	NG TD	31	5,00	46	38	37	46
31-O_A	OG TD	31	1,50	41	33	31	40
31-O_B	OG TD	31	5,00	43	35	34	43
31-W_A	WG TD	31	1,50	37	29	28	37
31-W_B	WG TD	31	5,00	42	34	33	42
31-Z_A	ZG TD	31	1,50	32	27	23	32
31-Z_B	ZG TD	31	5,00	33	27	24	33
43-N_B	NG TD	43	5,00	46	37	36	46
43-O_A	OG TD	43	1,50	33	26	24	33
43-O_B	OG TD	43	5,00	42	33	32	42
43-W_A	WG TD	43	1,50	31	23	22	31
43-W_B	WG TD	43	5,00	41	32	32	41
43-Z_A	ZG TD	43	1,50	31	24	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:21:42

Rekenresultaten wegverkeer cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43-Z_B	ZG TD 43	5,00	32	25	23	32
45-N_A	NG TD 45	1,50	44	36	34	44
45-N_B	NG TD 45	5,00	46	38	37	46
45-O_A	OG TD 45	1,50	36	27	27	36
45-O_B	OG TD 45	5,00	41	33	32	41
45-W_A	WG TD 45	1,50	42	34	33	42
45-W_B	WG TD 45	5,00	44	35	35	44
45-Z_A	ZG TD 45	1,50	29	23	21	29
45-Z_B	ZG TD 45	5,00	29	23	21	30
49-N_B	NG TD 49	5,00	47	38	38	47
49-O_A	OG TD 49	1,50	37	29	28	37
49-O_B	OG TD 49	5,00	44	36	35	44
49-W_A	WG TD 49	1,50	34	25	24	34
49-W_B	WG TD 49	5,00	42	33	32	42
49-Z_A	ZG TD 49	1,50	28	21	20	29
49-Z_B	ZG TD 49	5,00	31	24	23	31
51-N_A	NG TD 51	1,50	41	33	31	41
51-N_B	NG TD 51	5,00	47	38	37	46
51-O_A	OG TD 51	1,50	38	30	29	38
51-O_B	OG TD 51	5,00	43	35	34	43
51-W_A	WG TD 51	1,50	38	30	29	38
51-W_B	WG TD 51	5,00	43	34	33	42
51-Z_A	ZG TD 51	1,50	32	24	23	32
51-Z_B	ZG TD 51	5,00	33	25	24	33
53-N_A	NG TD 53	1,50	42	34	33	42
53-N_B	NG TD 53	5,00	47	38	37	46
53-O_A	OG TD 53	1,50	40	31	30	39
53-O_B	OG TD 53	5,00	43	35	34	43
53-W_A	WG TD 53	1,50	39	31	30	39
53-W_B	WG TD 53	5,00	42	34	33	42
53-Z_A	ZG TD 53	1,50	32	24	23	32
53-Z_B	ZG TD 53	5,00	33	25	24	33
55-N_B	NG TD 55	5,00	46	37	36	46
55-O_A	OG TD 55	1,50	35	26	25	35
55-O_B	OG TD 55	5,00	42	34	33	42
55-W_A	WG TD 55	1,50	33	24	24	33
55-W_B	WG TD 55	5,00	40	31	31	40
55-Z_A	ZG TD 55	1,50	31	23	22	31
55-Z_B	ZG TD 55	5,00	32	25	24	33
57-N_A	NG TD 57	1,50	39	30	29	39
57-N_B	NG TD 57	5,00	46	37	36	45
57-O_A	OG TD 57	1,50	37	28	28	37
57-O_B	OG TD 57	5,00	42	33	33	42
57-W_A	WG TD 57	1,50	38	29	28	38
57-W_B	WG TD 57	5,00	41	32	32	41
57-Z_A	ZG TD 57	1,50	31	23	22	31
57-Z_B	ZG TD 57	5,00	33	25	24	33
63-N_B	NG TD 63	5,00	46	37	36	46
63-O_A	OG TD 63	1,50	35	28	26	35
63-O_B	OG TD 63	5,00	43	35	34	43
63-W_A	WG TD 63	1,50	33	24	23	32
63-W_B	WG TD 63	5,00	39	31	30	39
63-Z_A	ZG TD 63	1,50	32	25	23	32
63-Z_B	ZG TD 63	5,00	33	26	24	33
65-N_A	NG TD 65	1,50	38	30	29	38
65-N_B	NG TD 65	5,00	43	35	34	43
65-O_A	OG TD 65	1,50	40	31	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:21:42

Rekenresultaten wegverkeer cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: FUMO Wegverkeer jaar 2032
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
65-O_B	OG TD 65	5,00	43	34	33	42	
65-W_A	WG TD 65	1,50	35	26	26	35	
65-W_B	WG TD 65	5,00	38	29	28	37	
65-Z_A	ZG TD 65	1,50	31	23	22	31	
65-Z_B	ZG TD 65	5,00	33	25	24	33	
71-N_B	NG TD 71	5,50	38	29	28	37	
71-O_A	OG TD 71	1,50	29	22	20	29	
71-O_B	OG TD 71	5,00	37	29	28	37	
71-W_A	WG TD 71	1,50	13	6	4	13	
71-W_B	WG TD 71	5,00	16	9	7	16	
71-Z_A	ZG TD 71	1,50	27	20	18	27	
71-Z_B	ZG TD 71	5,00	28	21	20	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-10-2022 15:21:42