



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog Company B.V.
Turbinestraat 6
1014 AV Amsterdam
M: info@stikstofberekenen.nl
T: +31 (0)20 299 1733
KvK: 81465130
www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening ROC Friese Poort te Drachten

Opdrachtgever: ROC Friese Poort ; Dantuma Advies

Projectcode: 2022.010

Datum: 28 januari 2022

Auteur: Dhr. R. H. Vieira Rijo

Controleur: Dhr. P. Kuipers



ROC Friese Poort te Drachten

Opdrachtgever ROC Friese Poort Dantuma Advies & Omgevingsrecht
De Eenhoorn 4 Van Sytzamawei 2
8932 NX Leeuwarden 9114 RW Driezum

Contactpersoon Jouke Dantuma
j.dantuma1@knid.nl
+31 (0)6 23 94 98 36

Projectcode 2022.010

Datum 28 januari 2022

Opdrachtnemer Stikstofberekenen.nl
Hedgehog Company B.V.
Turbinestraat 6
1014 AV Amsterdam
KvK: 81465130
M: info@stikstofberekenen.nl
T: +31 (0)20 299 1733
www.stikstofberekenen.nl

Opsteller Dhr. R. H. Vieira Rijo

Paraaf

Controle Dhr. P. Kuipers

Paraaf

Disclaimer

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.



Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Inleiding	4
Toetsingskader	5
Gegevens	6
Resultaten	7
Bijlagen	8
Bijlage 1: AERIUS Berekening Gebruiksfase	9
Bijlage 2: Bouwtekeningen	10



Samenvatting

Voor de beoogde gebruiksfase van een nieuwbouw pand op de campus van ROC Friese Poort Drachten aan de Splitting 21-23 te Drachten is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd. De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.



Inleiding

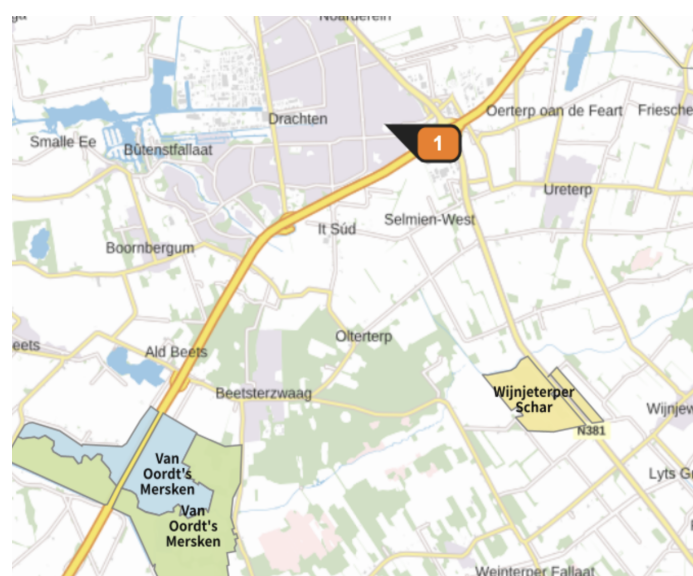
Aan de Splitting 21-23 te Drachten is het voornemen om op de campus van ROC Friese Poort Drachten pand 'D' te slopen en een nieuwbouw pand 'D' te realiseren. Het huidige gebouw D is aan vervanging toe, en hiermee kan het leerpark ook verder ontwikkeld worden om zo de campusedentiteit verder te versterken en verblijfskwaliteit toe te voegen.

In de gebruiksfase resulteert deze ruimtelijke ingreep in een verandering van stikstofemissie ten gevolge van de nieuwe situatie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2021, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de beoogde gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (km)
Wijnjeterper Schar	5,19
Van Oordt's Mersken	6,79

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied



Toetsingskader

In het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS calculator (versie 2021). Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de getoetste activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan toestemming worden verleend ter ontheffing van een vergunning Wnb.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, is de bouwfase van projecten vrijgesteld¹. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd. Dat betekent bijvoorbeeld dat nog steeds een natuurvergunning nodig kan zijn voor de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door het verkeer op een aan te leggen weg.

In de toetsing kan bestaande stikstofdepositie gesaldeerd worden binnen hetzelfde project, immers wanneer een aanpassing wordt gedaan waarmee stikstofdepositie komt te vervallen komt dit ten goede van het Natura 2000-gebied. Indien er per saldo geen sprake van toename is kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten².

Op 20 januari 2021 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak 201907144/1/R2 (Logtsebaan, Oirschot). Deze uitspraak heeft landelijke impact voor de vergunningplicht voor wat betreft het instrument 'intern salderen'. Kern van de uitspraak is dat wanneer op basis van intern salderen blijkt dat een nieuw plan geen stikstofdepositie geeft van > 0,00 mol/ha/jaar, er geen vergunning meer nodig is op grond van de Wet natuurbescherming³.

¹ <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

² <https://www.omgevingsweb.nl/samenvatting/intern-salderen-niet-vergunningplichtig-en-verzoek-om-intrekking-natuurvergunning/>

³ <https://www.ipo.nl/actueel/gevolgen-uitspraak-raad-van-state-logtsebaan/>



Gegevens

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is een berekening gemaakt op basis van de toekomstige verkeerssituatie. Het gebouw wordt elektrisch verwarmd en er is geen gasinstallatie in het gebouw waardoor het zelf geen emissie van stikstof zal hebben door gasverbruik.

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd over de route tot aan de N31 waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld, en zijn berekend op basis van de cijfers van CROW⁴ met uitgangspunt *ROC, schil centrum, matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 15,3 verkeersbewegingen per etmaal per 100 leerlingen. In 2010 waren er ca. 3600 leerlingen op de campus. Door uitplaatsing van het onderwijs elders en demografische ontwikkelingen daalt dit aantal. Volgens prognose demografische ontwikkelingen zou het studentenaantal op de campus op termijn uiteindelijk krimpen tot ca. 2600 leerlingen. ROC Friese Poort heeft dit aantal bijgesteld naar ca. 3100 leerlingen om zo in de toekomst voldoende flexibiliteit te behouden. Dit aantal vormt ook het uitgangspunt voor dit onderzoek.

De totale verkeersgeneratie komt naar neer op 474,3 lichte verkeersbewegingen per etmaal en gaan in beide richtingen (A→B & B→A). Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de bevoorrading van de horecagelegenheden ook met licht verkeer wordt uitgevoerd.



Afbeelding 2: Bouw inrichting (1), verkeersroute (2)

⁴ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.



Resultaten

In bijlage 1 is de berekening toegevoegd van het projecteffect in de beoogde gebruiksfase. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.



Bijlagen

1. AERIUS Berekening Gebruiksfase
2. Bouwtekeningen



Bijlage 1: AERIUS Berekening Gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.

Inrichtingslocatie

Splitting 21-23,
9202 LC Drachten

Activiteit

Omschrijving

2022.010 Drachten

Toelichting

Beoogde gebruiksfase met nieuwbouw pand 'D' 2022.010
ROC Friese Poort te Drachten

Berekening

AERIUS kenmerk

RbDVGkoeE5ji

Datum berekening

28 januari 2022, 12:07

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Gebruiksfase, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

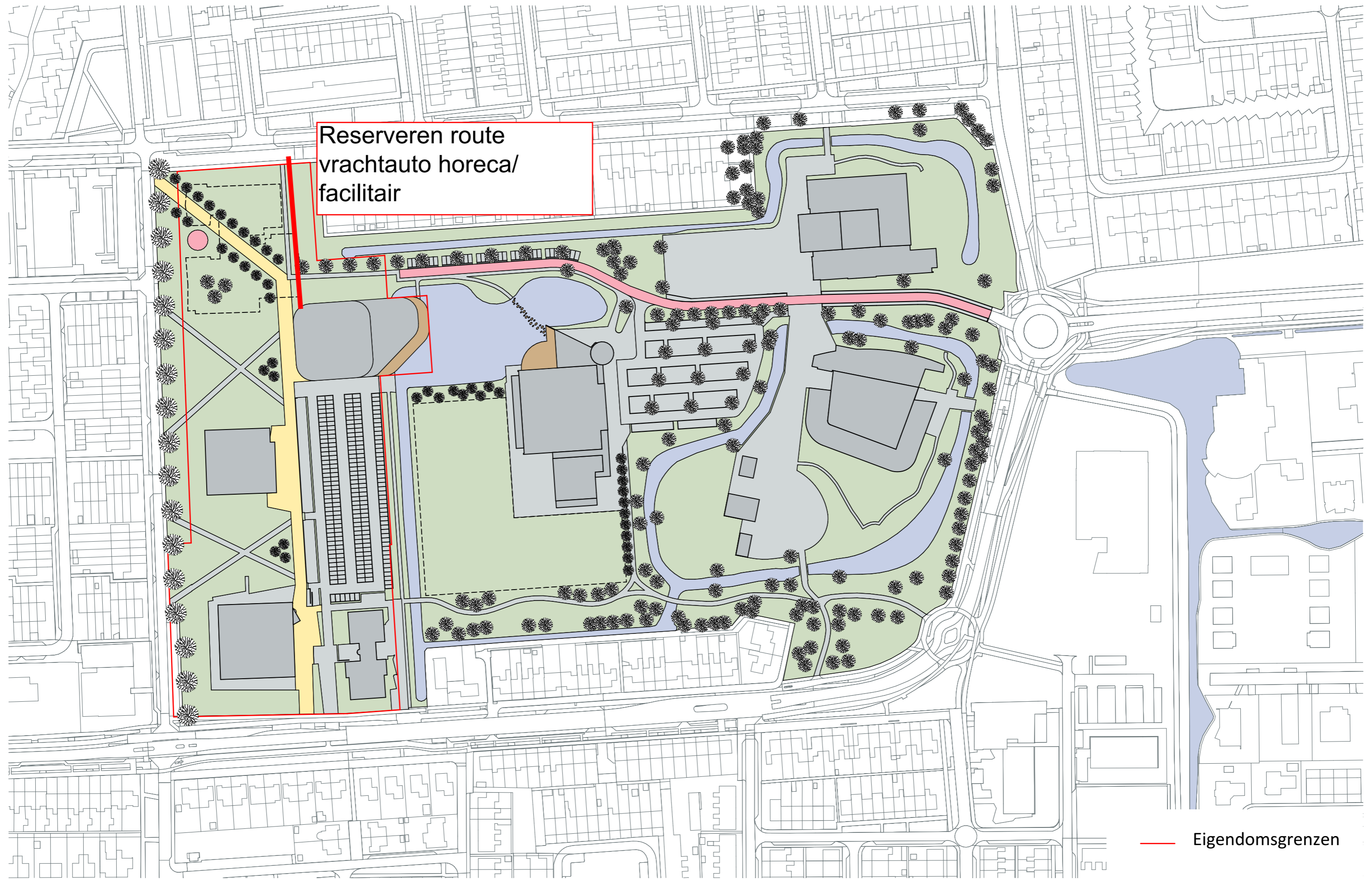
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Bouwtekeningen



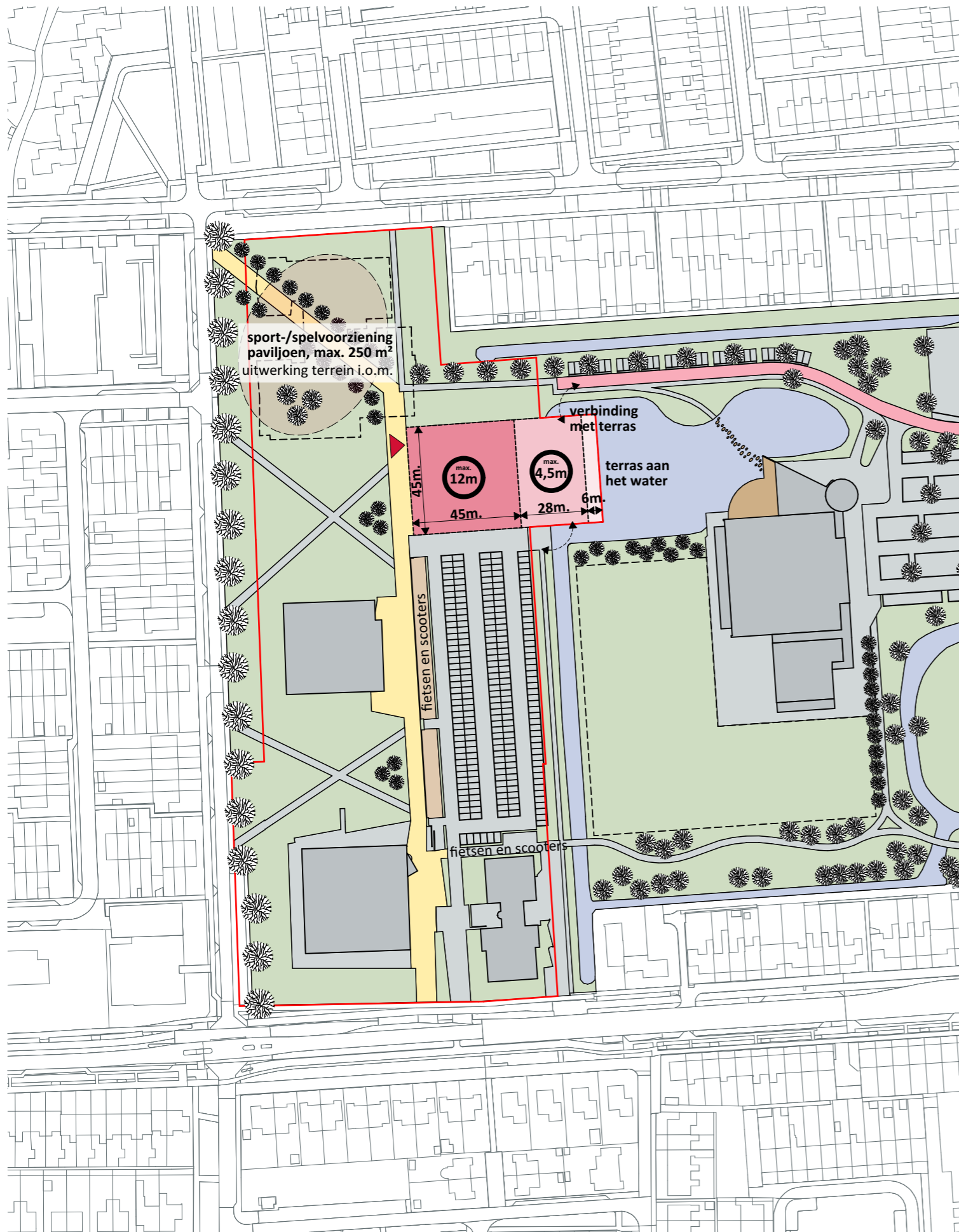


— Eigendomsgrenzen



Reserveren route
vrachtauto horeca/
facilitair

— Eigendomsgrenzen



Randvoorwaarden

Bouwmassa's

Hoofdmassa (school)

Uitgangspunt maximaal 7000 m² BVO

- Bouwvlak 45x45 m, maximale hoogte 12 m
- Bouwvlak 28x 45m, maximale hoogte 4,5 m
- Bouwvlak 6x45m, terras aan het water maximale hoogte 1,5 m
- Hoofdentree gelegen aan de campusboulevard

Voor de bijbehorende beeldkwaliteit zie volgende pagina's

Overig

- Naast het hoofdvolume is ruimte voor een paviljoen langs de hoofdroute.
Maximale footprint 250 m²

Stalling

Parkeren auto's

De norm is 6,8 parkeerplaats per 100 leerlingen, voor 3100 leerlingen zijn er 211 parkeerplaatsen nodig.

Fietsparkeren

Benodigd zijn 480 fietsen en 65 scooters. Daarvoor is 110 m lengte voor beschikbaar aan de westzijde en 35 m aan de zuidzijde van de parkeerbak.

Terreininrichting

Inzet is om de campusidentiteit verder te versterken en verblijfskwaliteit toe te voegen. De exacte uitwerking van het terrein aan de noordzijde nader vormgeven iom de gemeente. De openbare ruimte moet uitnodigen tot een divers gebruik en ontmoetingen, voor studenten én buurtbewoners.

Campus boulevard

- Campusboulevard hoofdroute
- Verbindingen
- Eigendomsgrenzen