

[REDACTED]

Van: RO Loker <ro.loket@liander.nl>
Verzonden: donderdag 3 november 2022 10:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [REDACTED]@smallingerland.nl heeft je artikel 3.1.1. Bro overleg voorontwerp bestemmingsplan Vrijburgh 3 gestuurd via WeTransfer

Beste [REDACTED],

Vanuit Liander zijn er geen planologische opmerkingen op het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Qirion

Van: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 10:59
Aan: RO Loker <ro.loket@liander.nl>
Onderwerp: [REDACTED]@smallingerland.nl heeft je artikel 3.1.1. Bro overleg voorontwerp bestemmingsplan Vrijburgh 3 gestuurd via WeTransfer



[REDACTED]@smallingerland.nl
heeft je artikel 3.1.1. Bro overleg
voorontwerp bestemmingsplan
Vrijburgh 3 gestuurd

1 item, 124 MB in totaal • Verloopt op 8 november 2022

artikel 3.1.1. Bro overleg voorontwerp bestemmingsplan Vrijburgh

3 Hallo [REDACTED]

Hierbij het voorontwerp bp Vrijburgh 3.

Met vriendelijke groet,

gemeente Smallingerland

Haal je bestanden op

Downloadlink

1 item

Vrijburgh - Fase 3.pdf
124 MB

Voeg noreply@wetransfer.com toe aan [je contactpersonen](#) zodat je zeker weet dat onze emails
aankomen.

[Over WeTransfer](#) · [Hulp](#) · [Algemene voorwaarden](#) · [Deze transfer rapporteren als spam](#)

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Smallingerland
Postbus 10000
9200 HA DRACHTEN

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
(058) 292 59 25

www.fryslan.frl
provincie@fryslan.frl
www.twitter.com/provfryslan

Leeuwarden, 18 november 2022
Verzonden,

Ons kenmerk : 02048794
Afd./Opgave : Omgevingszaken
Behandeld door : Omgevingszaken / (058) 292 59 25 of romte@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : advies vooroverleg bestemmingsplan Vrijburgh - fase 3 (Drachten)

Geachte college,

Op 21 oktober 2022 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen geven aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Natuur (Ecologie) (cat. 3, overige provinciale belangen)

De ecologische onderzoeken zijn uitgevoerd in 2019 en 2020 voor een deels ander en groter gebied dan het plangebied. Ook is niet het volledige plangebied onderzocht. Ik vraag u het ecologisch onderzoek te actualiseren en alleen te richten op het plangebied en de daarin opgenomen ontwikkelingen.

Stikstof

Naar aanleiding van de Porthos-uitspraak van 2 november 2022 moeten ook de effecten van de bouwfase worden onderzocht. Bij de stikstofberekening moet rekening worden gehouden met de nieuwe AERIUS-calculator. De verwachting is dat op 18 november a.s. de releasedatum wordt aangekondigd.

Houtopstanden

Het is niet duidelijk of houtwallen binnen het plangebied verwijderd zullen worden. Dit blijkt uit de natuurtoets (bijlage 5 Toetsing Wet natuurbescherming). Ik verzoek u aan te geven of sprake is van het verwijderen van houtopstanden en dit ook mee te nemen in de natuurtoets/ecologisch onderzoek.

Ontgroning (*cat. 3, overige provinciale belangen*)

Met de in het planvoornemen voorgenomen ontgroningen ten behoeve van de realisatie van nieuwe waterlopen en -partijen is sprake van ontgroningen waarop de Ontgroningenverordening Friesland van toepassing is. Ik adviseer u om in de toelichting duidelijk te maken hoeveel grondverzet (m³) en welke diepte wordt gehanteerd bij het maken van de nieuwe waterlopen en partijen en in overleg met de FUMO te bepalen of er sprake is van een vrijgestelde ontgroning. De conclusie kunt u verwerken in de plantoelichting.

Voor de betekenis van de categorie-aanduiding verwijs ik naar onze brief van 8 februari 2019, betreffende aanpassing Notitie inwerkingtreding Verordening Romte Fryslân.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,




afdelingshoofd Omgevingszaken



BRANDWEER

Fryslân

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Smallerland
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 10000
9200HA DRACHTEN

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum 15 november 2022
Onze referentie UIT/24572 Z/22/00010043
Uw referentie 23332
Uw brief van 21 oktober 2022

Behandeld door [REDACTED]
Doorkiesnummer [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@brandweefryslan.nl

Bijlagen 1

Pand-ID

Onderwerp Adviesaanvraag omgevingsvergunning 2022 - Vrijburgh - Drachten

Geacht college,

Op 22 oktober 2022 heeft Brandweer Fryslân uw bericht ontvangen met de mogelijkheid om advies te geven op het ontwerp bestemmingsplan 'Vrijburgh Drachten – Fase 3'. Het plan voorziet in de realisatie van woonwijk Vrijburgh fase 3. Ons belang is om de fysieke veiligheid en de brandweezorg in Fryslân goed geregeld te hebben. De doelen die wij hiermee nastreven zijn het voorkomen en beperken van brand(gevaar) en slachtoffers en het borgen van een veilige en adequate incidentbestrijding. Daarom reageren wij middels dit advies op het toegezonden ontwerp.

Uitwerking

Het voorliggende advies betreft een advies op grond van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Wet veiligheidsregio's (Wvr) in relatie tot omgevingsveiligheid en de brandweezorg. De uitwerking hiervan is in de bijlage opgenomen.

Advies

Brandweer Fryslân heeft geen bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan. Wel voorzien wij in het plangebied enkele knel-/ aandachtspunten met betrekking tot externe veiligheid, de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening. In overeenstemming met de punten die genoemd zijn in deze bijlage adviseert Brandweer Fryslân daarom om:

- onze genoemde punten bij risicovolle inrichtingen en buisleidingen mee te nemen bij de verantwoording van het groepsrisico;
- de paragraaf externe veiligheid in het bestemmingsplan aan te passen;
- het scenario toxische wolk met bijbehorende handelingsperspectief te communiceren met de initiatiefnemer;
- de initiatiefnemer op de hoogte te brengen van het scenario fakkelbrand bij buisleiding en het bijbehorende handelingsperspectief: vluchten van de bron af of dekking zoeken/schuilen binnenshuis;
- de woongebouwen voor verminderd zelfredzame personen buiten het invloedsgebied van de buisleiding te realiseren;
- maatregelen te treffen voor de bereikbaarheid van hulpdiensten in geval van (geplande) werkzaamheden aan de aanrijroute;



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/24572 Z/22/00010043
Pagina 2 van 7


- te kijken naar de mogelijkheden om een tweede aanrijroute voor het plangebied te realiseren;
- voor alle wegen in het plangebied rekening te houden met de eisen aan de weg (genoemd onder 3.3.) en te realiseren dat bij de woningen tot de aangegeven afstand kan worden opgesteld.
- een netwerk van brandkranen (om de 200 meter) aan te leggen in het plangebied die voldoen aan de eisen genoemd in 3.4;
- ons te betrekken bij de exacte uitwerking van onze adviespunten.

Afsluiting

Mocht u naar aanleiding van dit advies een nadere toelichting willen, dan kunt u hiervoor contact opnemen met de behandelaar. De contactgegevens vindt u bovenaan in deze brief.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze,


clusterhoofd risicobeheersing en planvorming

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/24572 Z/22/00010043
Pagina 3 van 7

Bijlage 1:

Toelichting op het advies van Brandweer Fryslân

Ontwerp bestemmingsplan – 'Vrijburgh Drachten – Fase 3'



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/24572 Z/22/00010043

Pagina 4 van 7

1. Situatie

Het plan voorziet in de realisatie van woonwijk Vrijburgh fase 3. De ontwikkeling van de wijk Vrijburgh is opgedeeld in een drietal fasen. Fase 1 is nagenoeg gerealiseerd. Fase 3 omvat een zestal ontwerpprincipes waarbinnen verschillende vormen van wonen mogelijk zijn. Voorbeelden hiervan zijn: 'off the grid'-wonen, experimenteel duurzaam wonen, doelgroephuisvesting (senioren) of begeleid (zorg)wonen. Het kan hierbij gaan om grondgebonden woningen met een private of collectieve tuin, maar ook om een enkele gestapelde woonvorm. Het plan gaat uit van de realisatie van 114 objecten, bestaan de uit:

- 22 tiny houses;
- 40 hofjeswoningen;
- 12 appartementen;
- 12 vrijstaande woningen;
- 8 twee-onder-één-kapwoningen;
- 17 patiowoningen;
- 2 solitaire gebouwen.

Om het voornemen planologisch en juridisch mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

2. Omgevingsveiligheid

In de nabijheid van het plangebied zijn twee risicobronnen aanwezig. Dit is een hogedruk aardgastransportleiding, waardoor het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van toepassing is. Ook is het bedrijf Renewi gelegen in de nabijheid van het plangebied, waardoor het Besluit externe veiligheid (Bevi) inrichtingen van toepassing is.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Risicovolle inrichtingen

Op een afstand van circa 2.500 meter is het bedrijf Renewi gelegen. Dit bedrijf beschikt over een invloedsgebied van circa 2.700 meter op basis van het scenario toxische wolk. Doordat het zuidwestelijke deel van het plangebied Gezien het plangebied voor is gelegen binnen dit invloedsgebied, dient er op basis van artikel 13 van het Bevi een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Wij adviseren om onze genoemde punten mee te nemen bij deze verantwoording. Daarnaast adviseren we om de paragraaf externe veiligheid van het bestemmingsplan hier op aan te passen.

Een toxische wolk kan vrijkomen ingeval er brand ontstaat in de loods met gevaarlijke stoffen. De brand veroorzaakt rook met giftige verbrandingsproducten. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving, de blootstellingsduur en de weersomstandigheden. Afhankelijk van de



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/24572 Z/22/00010043

Pagina 5 van 7

afstand tot het ongeval en de omstandigheden zullen mensen overlijden of raken gewond. Het handelingsperspectief bij een toxische wolk is: vluchten van de bron af of schuilen binnenshuis en hierbij het sluiten van ramen en deuren en het uitschakelen van ventilatie. Hierbij zijn de aanwezige personen voor een groot deel op zichzelf aangewezen. In het kader van het scenario toxische wolk bij Renewi zien wij, ingeval van zelfredzame bewoners/aanwezigen, geen knelpunten in relatie tot het plangebied. Wij adviseren om de initiatiefnemer op de hoogte te brengen van bovenstaand scenario en het bijbehorende handelingsperspectief.

Buisleidingen

Op een afstand van circa 40 meter van de nieuwe woonwijk ligt een hogedruk aardgastransportleiding met een diameter van 4 inch en een maximale werkdruk van 40 Bar. Op basis van het scenario fakkelbrand heeft deze buisleiding een 100%-letaliteitscontour van 30 meter en een 1%-letaliteitscontour van 50 meter (invloedsgebied). Op basis van artikel 12 van het Bevb dient er een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Wij adviseren om onze genoemde punten mee te nemen bij deze verantwoording.

Wanneer er een fakkelbrand op de buisleiding ontstaat, zullen alle aanwezige personen binnen de 100%-letaliteitscontour komen te overlijden aan de hittestralingseffecten. Binnen de 1%-letaliteitscontour zal tot op de grens hiervan nog 1% van de aanwezige personen komen te overlijden. Binnen deze contour zullen er ook secundaire branden ontstaan en dubbele beglazing zal knappen. Het handelingsperspectief bij een (dreigende) fakkelbrand is: vluchten van de bron af of dekking zoeken/schuilen binnenshuis. Hierbij zijn de aanwezige mensen op zichzelf aangewezen, aangezien de brandweer niet kan optreden binnen deze contouren in verband met de hittestraling die daar zal optreden. Gezien er woongebouwen worden gelegaliseerd voor verminderd zelfredzame bewoners zien wij, gezien de onmogelijkheid van deze personen om zelfstandig van de bron af te vluchten, een knelpunt. Wij adviseren dan ook om de woongebouwen voor deze doelgroep buiten het invloedsgebied van de buisleiding te realiseren.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- onze genoemde punten bij risicovolle inrichtingen en buisleidingen mee te nemen bij de verantwoording van het groepsrisico;
- de paragraaf externe veiligheid in het bestemmingsplan aan te passen;
- het scenario toxische wolk met bijbehorende handelingsperspectief te communiceren met de initiatiefnemer;
- de initiatiefnemer op de hoogte te brengen van het scenario fakkelbrand bij buisleiding en het bijbehorende handelingsperspectief: vluchten van de bron af of dekking zoeken/schuilen binnenshuis;
- de woongebouwen voor verminderd zelfredzame personen buiten het invloedsgebied van de buisleiding te realiseren.

3. Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer de opkomsttijd, de bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de zelfredzaamheid.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/24572 Z/22/00010043

Pagina 6 van 7

3.1. Scenario 'brand op verdieping'

Het meest waarschijnlijke scenario is een woningbrand. Gelet op de aard van het bouwwerk (woningen gebouwd na 2003) is een volledig ontwikkelde brand over de gehele verdieping van de woning een realistisch scenario. Dit beschouwende als maatgevend scenario zal de inzet van de brandweer er primair op gericht zijn om branduitbreiding te voorkomen en/ of de brand te blussen. In geval er nog personen aanwezig zijn, zal de prioriteit mede worden gelegd op redding.

3.2. Opkomsttijd

Op basis van Dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân wordt het plangebied beschouwd als brandrisicogebied 2, waarbij een norm van 12 minuten geldt voor de opkomsttijd. Hoe hoger de opkomsttijd, des te groter de kans dat een brand onbeheersbaar wordt. Ook de kans op een succesvolle redding van in nood verkerende personen neemt af naarmate de opkomsttijd toeneemt. De berekende opkomsttijd voor het eerst aankomende blusvoertuig in het plangebied is circa 12 minuten en voldoet daarmee aan de geldende normen.

3.3. Bereikbaarheid

Om de woningen te kunnen bereiken is een weg nodig die in de breedte minimaal 4,5 meter verhard is, die minimaal 4,2 meter vrije ruimte in de hoogte heeft en die berekend is op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton. De benodigde bochtenstraal is R5.5 en R10. Om een brandweervoertuig te kunnen opstellen en om gebruik te maken van alle rondom aangebrachte materiaalkasten zijn deze afmetingen ook nodig.

Daarnaast hanteert de brandweer als uitgangspunt voor de incidentbestrijding dat een locatie via een tweede onafhankelijke route benaderbaar moet zijn. Dit is noodzakelijk, omdat niet gegarandeerd kan worden dat de voor de hand liggende route altijd bruikbaar is.

Tot slot is het gewenst dat bij de woningen tot op 40 meter van de ingang opgesteld kan worden, zodat 20 meter inzetdiepte in de verblijven gegarandeerd is. Dit is van belang, omdat de lengte van de slang op een brandweerwagen 60 meter is. Bij gestapelde woningbouw is van belang dat een brandweerauto tot op 10 meter van een (brandweer)ingang kan opstellen.

Kijkende naar het plangebied:

- is deze via één aanrijroute te bereiken. Dit kan een knelpunt opleveren wanneer de initiële route tot het plangebied gestremd is;
- is het individuele droomkasteel en het gebied met de tiny houses slechts te bereiken middels een smalle weg, waardoor de ontsluiting (mogelijk) niet voldoet aan onze eisen en we deze objecten niet kunnen bereiken;
- lijken de overige woningen tot 40 meter te benaderen.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- maatregelen te treffen voor de bereikbaarheid van hulpdiensten in geval van (geplande) werkzaamheden aan de aanrijroute;
- te kijken naar de mogelijkheden om een tweede aanrijroute voor het plangebied te realiseren;



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/24572 Z/22/00010043

Pagina 7 van 7

- voor alle wegen in het plangebied rekening te houden met bovengenoemde eisen aan de weg en te realiseren dat bij de woningen tot de aangegeven afstand kan worden opgesteld.

3.4. Bluswater

Een standaard brandweereenheid beschikt over een watertank van ongeveer 1.500 liter water. Hiermee kan bijvoorbeeld een beginnende keukenbrand worden geblust. Wanneer de brandweer zich echter met verder ontwikkelde/ grotere branden geconfronteerd ziet, zal zij terugvallen op openbare bluswatervoorzieningen – in veel gevallen brandkranen.

Gewenst is dat voor de woningen binnen 6 minuten minimaal 500 l/min aan bluswater beschikbaar is voor de eerste brandbestrijding. Dit kan gerealiseerd worden door af te leggen op een brandkraan met een opbrengst van minimaal 30 m³ /uur die op maximaal 100 meter van de opstelplaats ligt.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- een netwerk van brandkranen (om de 200 meter) aan te leggen in het plangebied die voldoen aan bovengenoemde eisen;
- ons te betrekken bij de exacte uitwerking van de bluswatervoorziening.

4. Eindadvies

Brandweer Fryslân heeft geen bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan. Wel voorzien wij in het plangebied enkele knel-/ aandachtspunten met betrekking tot externe veiligheid, de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening. In overeenstemming met de punten die genoemd zijn in deze bijlage adviseert Brandweer Fryslân daarom om:

- onze genoemde punten bij risicovolle inrichtingen en buisleidingen mee te nemen bij de verantwoording van het groepsrisico;
- de paragraaf externe veiligheid in het bestemmingsplan aan te passen;
- het scenario toxische wolk met bijbehorende handelingsperspectief te communiceren met de initiatiefnemer;
- de initiatiefnemer op de hoogte te brengen van het scenario fakkelbrand bij buisleiding en het bijbehorende handelingsperspectief: vluchten van de bron af of dekking zoeken/schuilen binnenshuis;
- de woongebouwen voor verminderd zelfredzame personen buiten het invloedsgebied van de buisleiding te realiseren;
- maatregelen te treffen voor de bereikbaarheid van hulpdiensten in geval van (geplande) werkzaamheden aan de aanrijroute;
- te kijken naar de mogelijkheden om een tweede aanrijroute voor het plangebied te realiseren;
- voor alle wegen in het plangebied rekening te houden met de eisen aan de weg (genoemd onder 3.3.) en te realiseren dat bij de woningen tot de aangegeven afstand kan worden opgesteld.
- een netwerk van brandkranen (om de 200 meter) aan te leggen in het plangebied die voldoen aan de eisen genoemd in 3.4;
- ons te betrekken bij de exacte uitwerking van onze adviespunten.

Gemeente Smallingerland
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 10000
9200 HA Drachten

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
18 november 2022

Doorkiesnummer
06 – [REDACTED]

Ons kenmerk
OON 22. 2410

Uw kenmerk

Onderwerp
Reactie voorontwerp Vrijburgh 3

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 24 oktober 2022 waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, heeft toegezonden, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

In het plangebied ligt een gastransportleiding die in eigendom is van Gasunie Transport Services (hierna Gasunie). Bij het doornemen van het plan zijn bij ons enkele verzoeken ontstaan.

Planregels

Opnemen voorrangsbepaling

In dit plan valt de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' samen met enkele andere bestemmingen (zoals 'Groen' en 'Water'). Op basis van de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ dient een onderlinge rangorde te worden aangegeven. Dit is nu niet het geval. Gezien de veiligheidsaspecten die gelden om een veilige ligging van de gastransportleiding te waarborgen, verzoeken wij u om een bepaling op te nemen, zodat de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' bij samenvallen met andere bestemmingen voorrang krijgt.

Uitbreiding uitzonderingen werk en werkzaamheden

Wij verzoeken u om artikel 7.4 lid 2 met de volgende punten uit te breiden met de volgende uitzondering: '*Zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken.*'

Opnemen adequate regeling afwijken van bouwregels

Wij verzoeken u om artikel 8.3 en artikel 8.4.3 met de volgende punten uit te breiden:

- met het volgende toetsingskader:
 - dat vooraf door het bevoegd gezag schriftelijk advies wordt ingewonnen bij de leidingbeheerder;
 - dat er geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

¹ Zie uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (zaaknummer 201304186/1/R4) van 19 februari 2014, rechtsoverwegingen 4.5 en 4.6.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 18 november 2022

Ons kenmerk: OON 22. 2410

Onderwerp: Reactie voorontwerp Vrijburgh 3

Toelichting

Samenvallen dubbelbestemming 'Leiding-Gas' met nieuwe ontwikkelingen

Uit de verbeeldingen blijkt dat nieuwe ontwikkelingen in of nabij de belemmeringenstrook voor onze aardgastransportleiding zijn geprojecteerd (zie voorbeeld bijlage 1). De ontwikkelingen verdragen zich slecht met de aanwezigheid van de aardgastransportleiding.

Wij verzoeken u om over de mogelijke consequenties van de voorgestelde ontwikkeling en eventueel te treffen maatregelen in overleg te gaan met onze tracébeheerder, [REDACTED], telefoonnummer 06-[REDACTED] of e-mail: [REDACTED]@gasunie.nl. Tot uit dit overleg het tegendeel blijkt, kan Gasunie niet instemmen met deze ontwikkelingen binnen de belemmeringenstrook.

Vervolg

Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

[REDACTED]

[REDACTED]

Omgevingsmanager juridische zaken OON

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 18 november 2022

Ons kenmerk: OON 22. 2410

Onderwerp: Reactie voorontwerp Vrijburgh 3

Bijlage 1



Afbeelding 1: Ontwikkelingen binnen de belemmeringsstrook