

## Bestemmingsplan Vrijburgh Fase 3: Advies luchtkwaliteit

Grou, 21 april 2022





## Bestemmingsplan Vrijburgh fase 3

Advies luchtkwaliteit

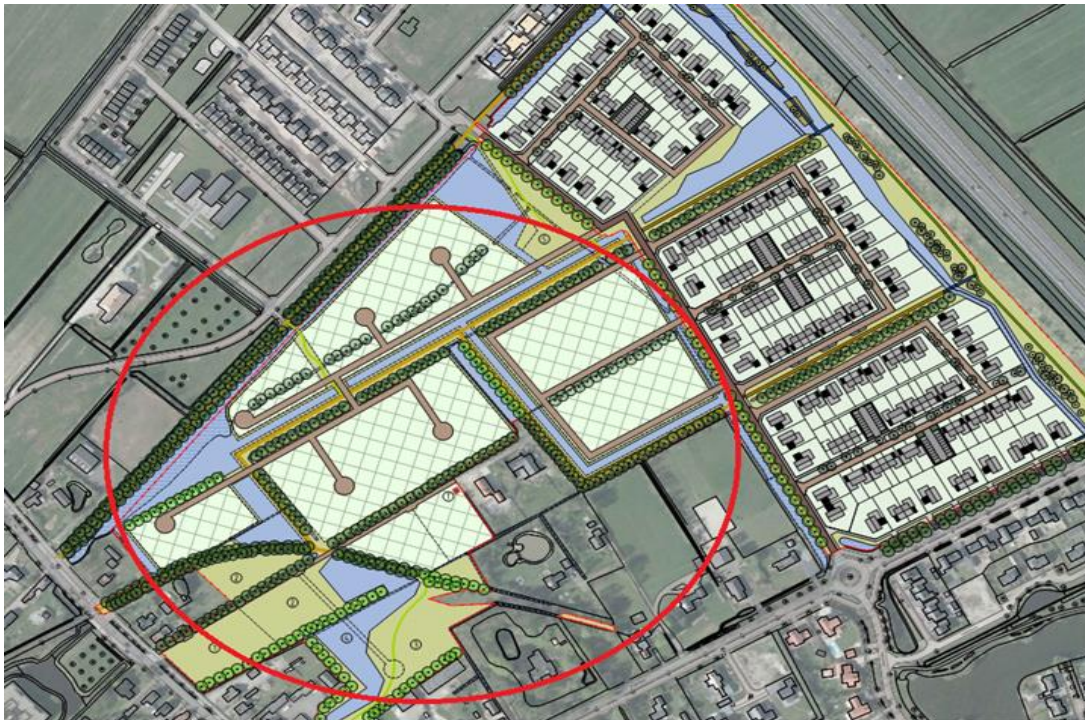
Auteur : ██████████ / ██████████@fumo.nl  
Datum : 21 april 2022  
Kenmerk : DS\2022-FUMO-0061901\0133  
Status : Definitief



### **Aanleiding**

Ten behoeve van de ontwikkeling van bestemmingsplan Vrijburgh fase 3, heeft de gemeente Smallerland gevraagd te adviseren op het gebied van luchtkwaliteit.

Het betreft het onderstaande gebied:



Er worden circa 180 woningen in de woongebieden gerealiseerd.

### **Vraag**

De gemeente heeft de FUMO gevraagd de ontwikkeling o.a. te toetsen aan het aspect luchtkwaliteit.

### **Toetsingskader**

#### Luchtkwaliteit

Fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO2) zijn de belangrijkste stoffen in de luchtkwaliteitsregelgeving. De regels en grenswaarden voor luchtkwaliteit staan in de Wet milieubeheer (Wm), titel 5.2: luchtkwaliteitseisen.

Artikel 5.16 lid 1 van de Wm geeft aan wanneer een project voor de luchtkwaliteit toelaatbaar is. Het bevoegde bestuursorgaan moet dan aannemelijk maken, dat het project aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden voldoet:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- een project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit
- een project draagt alleen 'niet in betekende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging
- een project is opgenomen in, of past binnen, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen.



De wet is bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging, aan te pakken. Overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit zijn veelal het gevolg van het aantal verkeersbewegingen in een gebied.

Op grond van de algemene maatregel van bestuur 'niet in betekenende mate' (NIBM) vormen luchtkwaliteitseisen geen belemmeringen voor projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Op grond van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn (onder andere) woningbouwprojecten met minder dan 1.500 woningen vrijgesteld van toetsing.

#### **Toetsing**

Er worden in casu 180 woningen mogelijk gemaakt. Hiermee blijft het aantal woningen ruim onder de gestelde grens waarbinnen het voornemen vrijgesteld blijft van toetsing. Het plan draagt niet in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Aanvullend onderzoek naar het aspect luchtkwaliteit is daarom niet noodzakelijk.

#### **Conclusie**

Het aspect luchtkwaliteit levert geen beperking op voor de beoogde ontwikkeling.