

**Bijlage bij de stikstofberekening gebruik nieuwbouw woning naast Bildwei 48 Rottevalle  
dhr. L. de Hoek**

Aan de Bildwei te Rottevalle is de dhr. L de Hoek voornemens een nieuwe woning te realiseren. Vanuit het gebruik en de bouw vindt er emissie van stikstof plaats. De woning wordt zonder een gasaansluiting gerealiseerd. Bij het gebruik van de nog op te richten woning treedt ter plaatse mogelijk een toename van stikstofdepositie op als gevolg van transportbewegingen. Omdat het een woning in oprichting betreft, is een inschatting gemaakt van de te verwachten vervoersbewegingen.



*plangebied, google maps*

*Gebruiksfase*

De volgende transportbewegingen gaan naar inschatting plaats vinden nadat de woning is gerealiseerd:

- Ca. 13 bezoekers met lichte voertuigen per week, is 26 bewegingen per week = 104 bewegingen per maand
- Vrachtauto ca. 1 per week, 2 bewegingen per week = 8 per maand

De berekeningen zijn uitgevoerd met de laatste versie van AERIUS. Er is geen significant effect op de Natura 2000 gebieden, een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig. Naast stikstofdepositie zijn er geen andere effecten te verwachten zoals verstoring of verdroging omdat de Natura 2000 gebieden op ruime afstand zijn gelegen.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

L. de Hoek  
Bildwei 48,  
9221 SJ Rottevalle

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Rottevalle  
Gebruik fase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNh98dwGT7t7  
28 november 2022, 13:24  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	12,0 g/j	0,3 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		




Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

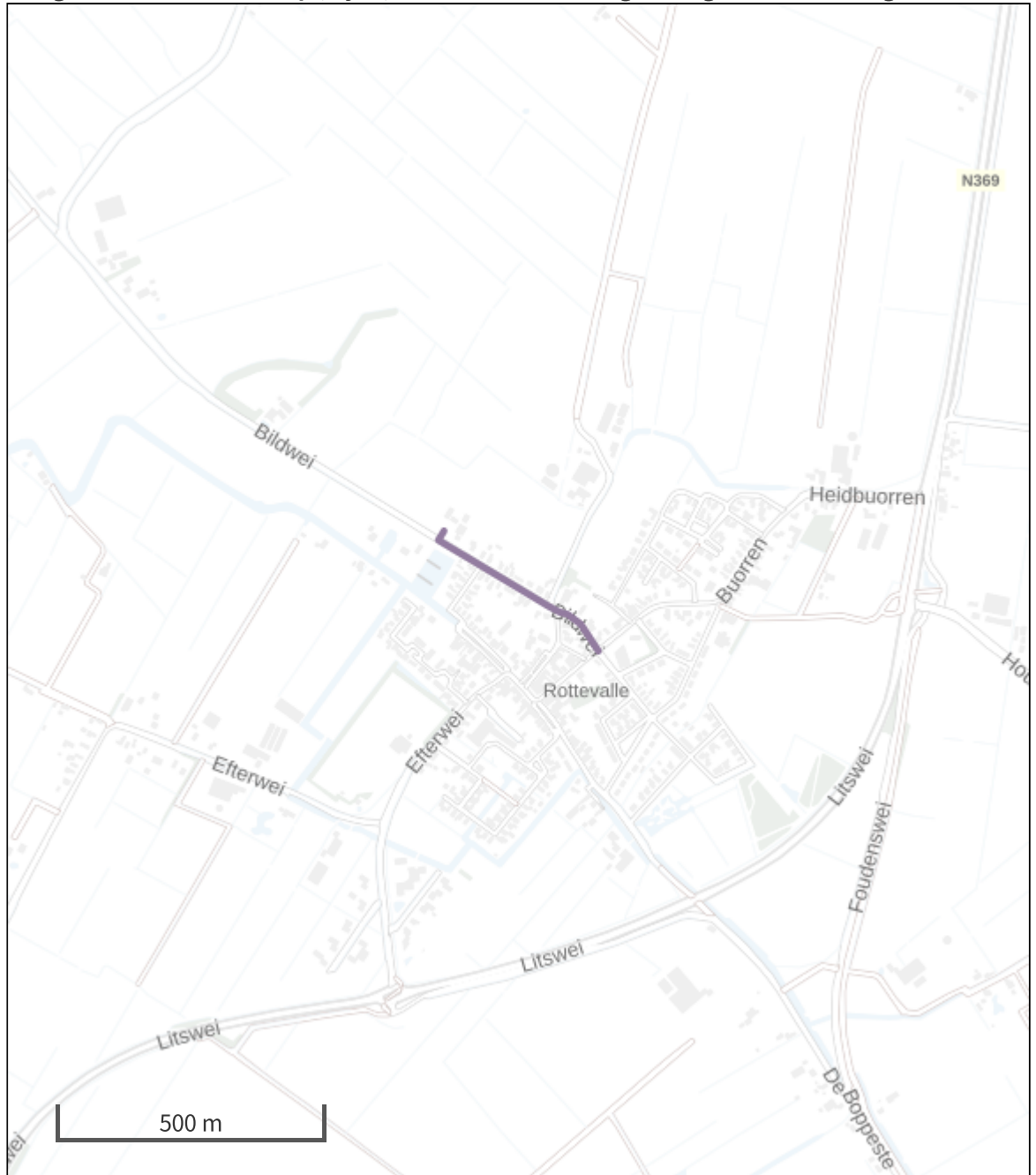
Emissie NO<sub>x</sub>








 Verkeersnetwerk

12,0 g/j

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van en naar de woning	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 34,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	104 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	8 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/maand	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
 Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage bij de stikstof berekeningen

### Bouwfase

Naast de stikstof uit het gebruik van de woning komt er ook stikstof vrij bij de bouw. De bouw zal ca. 4 maanden in beslag nemen. Het bouwen van het leidt tot een tijdelijke toename van verkeer. De volgende bronnen worden opgenomen in het model met betrekking tot de activiteiten op de bouwplaats:

Type werktuig	Klasse	Verbruik/dag in liters	n-dagen	Totale verbruik in liters
Inzet graafmachine	STAGE V, 75-560 kW, bouwjaar 2020	160	5	800
Inzet kraan	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2015	80	10	800
Inzet minikraan t.b.v. kabels en leidingen	STAGE IV, 56-75 kW,	80	5	400
Overig, zoals trilplaten etc		onbekend		100

De volgende elementen zijn opgenomen in de vorige tabel:

- bouwrijp maken plangebied inclusief het aanbrengen van de fundering;
- graven kabels en leidingen;
- afleveren bouwmaterialen
- afwerken (bestraten terrein, aanleggen in/uitritten, etc)

Het bouwen van de woning leidt tot een tijdelijke toename van verkeer:

1. licht verkeer; 7 voertuigen per etmaal (totaal 14 verkeersbewegingen per etmaal, gedurende 4 maanden)
2. zwaar verkeer; 1 voertuigen per etmaal (totaal 2 verkeersbewegingen per etmaal, gedurende 4 maanden)

De berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS. Er is geen significant effect op de Natura 2000 gebieden, een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig. Naast stikstofdepositie zijn er geen andere effecten te verwachten zoals verstoring of verdroging omdat de Natura 2000 gebieden op ruime afstand zijn gelegen.



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura -gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)

Inrichtingslocatie

Bildwei 48,  
9221 SJ Rottevalle

**Activiteit**

Omschrijving

Rottevalle

Toelichting

Bouw fase

**Berekening**

AERIUS kenmerk

RNDPqgDpTsNX

Datum berekening

23 december 2022, 12:30

Rekencon guratie

Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar  
2022

Emissie NH<sub>3</sub>  
0,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
67,6 kg/j

**Resultaten**

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie  
-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfsto enwinning |  
Verkeer op het terrein

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

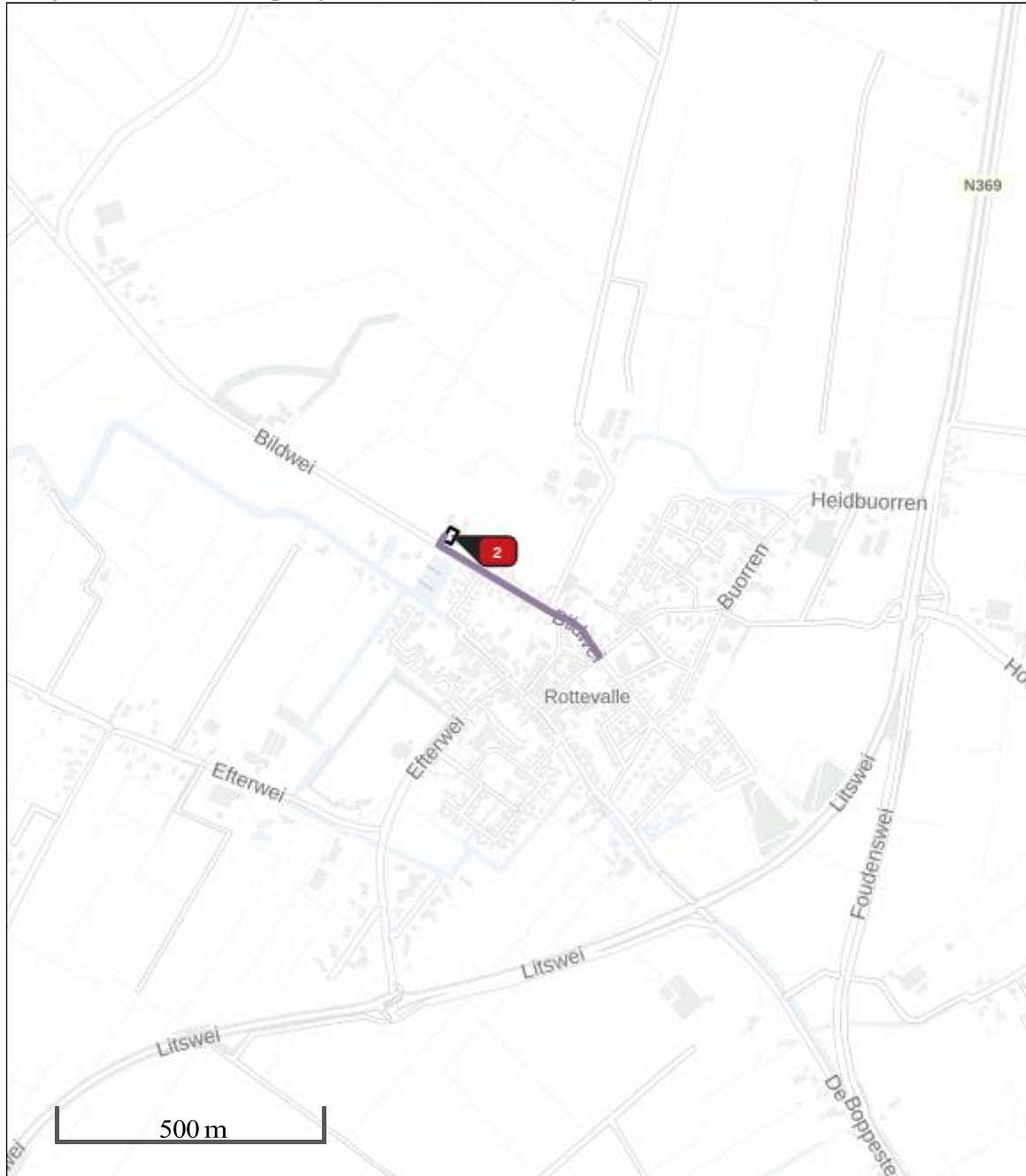
2

Verkeersnetwerk

13,0 g/j  
0,5 kg/j

0,4 kg/j  
67,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.  
Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2022

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van en naar de bouw				Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 36,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen				Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 13,0 g/j
Tunnelfactor	1				Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In le
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1120 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	160 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfsto enwinning

Naam	Verkeer op het terrein	NO <sub>x</sub>	67,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Inzet graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR:	800 l/j	40 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	26,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Inzet kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR:	800 l/j	80 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	26,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Inzet minikraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR:	400 l/j	40 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	13,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	96,0 g/j
Overig machines	alle werktuigen op benzine, takt	100 l/j			NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie . \_ \_f e fca Database versie . \_f e fca  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

