

Inspraaknotitie Voorontwerpbestemmingsplan Oudega - Het Meer

Het voorontwerpbestemmingsplan "Oudega - Het Meer" heeft van 30 september 2021 voor een periode van vier weken ter inzage gelegen voor inspraak en is in het kader van vooroverleg aangeboden aan de overlegpartners.

De vragen en opmerkingen worden hieronder per inspreker behandeld. Waar mogelijk, wordt verwezen naar een eerdere gemeentelijke reactie. De namen van inspraakreacties van omwoners zijn geanonimiseerd

Inspreker	Samenvatting reactie	Gemeentelijke reactie
Provincie Fryslân	<p>Het plangebied ligt op een afstand van circa 140 meter van het weidevogelkansgebied. Daardoor is artikel 7.2.2 Verordening Romte Fryslân (hierna: VRF) van toepassing. Dit betekent dat openheid en rust voor dit gebied moet worden gehandhaafd. Gemotiveerd moet worden dat aan deze voorwaarde kan worden voldaan.</p> <p>In de voorliggende situatie wordt het weidevogelkansgebied door de Wide Mûntsegrope gescheiden van het plangebied. Daarnaast ligt er nog een brede rietkraag (op sommige plekken meer dan 14 meter breed) aan de zuidzijde van het water, die moet worden meegenomen als bestaande verstoringbron. Tevens ligt er nog een verhoogde regionale kade en ligt het weidevogelkansgebied aanzienlijk lager dan de kade. Op basis van deze constatering concluderen wij dat er geen extra verstoring van weidevogelareaal optreedt, waardoor wordt voldaan aan artikel 7.2.2. VRF. Voor de volledigheid vragen wij u deze onderbouwing op te nemen in de plantoelichting. U kunt onder de paragraaf 'provinciaal belang' een kopje 'weidevogelkansgebied' opnemen waarin deze conclusie wordt</p>	Overeenkomstig het advies van de provincie is in paragraaf 3.2 'Provinciaal beleid' de conclusie van de provincie verwerkt.

	verwerkt.	
	<p>Het plangebied ligt voor een deel in EHS-beheergebied. Voor deze gebieden geldt een aantal voorwaarden (artikel 7.1.7 lid 2 VR). Zo moet o.a. de ruimtelijke ingreep worden afgewogen ten opzichte van de wezenlijke kenmerken en waarden, waarbij de mogelijkheden voor mitigatie en vervolgens compensatie van natuurwaarden en herbegrenzing van beheergebieden worden betrokken. In de stukken wordt onderbouwd dat bij de huidige uitwerking van de plannen de omvang van de effecten nog niet helder zijn, evenals kansen voor mitigatie en compensatie. De provincie verwacht dat de effecten inzichtelijk zijn gemaakt bij de terinzagelegging van het ontwerpplan.</p>	<p>Uit de uitgebreide natuurtoets die als bijlage 5 bij de toelichting van het bestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat gemeente Smalingerland met de provincie in overleg wil om te bezien hoe mitigatie en/of compensatie van het verlies van natuurwaarden als gevolg van de realisatie van het meer het beste kan worden vormgegeven. De uitkomsten van dat overleg worden in het bestemmingsplan verwerkt.</p>
	<p>In het bestemmingsplan wordt terecht aangegeven dat er een ontgrondingsvergunning moet worden aangevraagd. De diepte en de afvoer van grond is bepalend voor een vergunningplicht in dat kader. Deze vergunning kan echter pas worden afgegeven als er een m.e.r.-rapportage is opgesteld voor de ontgroning. Het meer is namelijk circa 49 ha, groot. Onderdeel C van het Besluit m.e.r. geeft de activiteiten, plannen en besluiten aan, ten aanzien waarvan een milieueffectrapportage verplicht is. Hier is van toepassing kolom 1 van activiteit Cl6.1. Daar wordt een drempelwaarde van 25 ha. gehanteerd. De genoemde 49 ha. overschrijdt deze drempel. Dit betekent dat, voor waar het de ontgrondingsvergunning betreft, sprake is van een directe m.e.r.- plichtige activiteit. Voordat de aanvraag om ontgrondingsvergunning wordt ingediend, dient er daarom een MER-rapportage te worden opgesteld en het m.e.r.-besluit te zijn genomen. De voorbereiding van de vergunning is op dit moment in zoverre aan de orde dat er een MER-rapportage dient te komen.</p>	<p>Er is inmiddels een ontwerp-MER opgesteld dat samen met het ontwerpbestemmingsplan wordt gepubliceerd.</p>

	<p>In het plangebied zijn drie aanlegplaatsen binnen de bestemming 'Water' gesitueerd. Deze aanlegplaatsen zijn uitsluitend mogelijk op de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - aanlegplaats'. Echter, met een afwijkingsbevoegdheid kan het bevoegd gezag bij een omgevingsvergunning toestaan dat aanlegplaatsen buiten de aanduiding 'specifieke vorm van water - aanlegplaats' worden gerealiseerd. Hiermee kan het aantal aanlegplaatsen ongelimiteerd worden uitgebreid. Daarom willen wij u meegeven deze afwijkingsbevoegdheid te heroverwegen. Mogelijk kunnen daarnaast de aanvullende eisen worden uitgebreid zodat aanlegplaatsen niet in de nabijheid van vaarwegen mogen worden gesitueerd.</p>	<p>Het aantal aanlegplaatsen is op drie worden gemaximeerd in het ontwerpbestemmingsplan.</p>
Brandweer Fryslân	<p>Brandweer Fryslân wijst op de nabijheid van een hogedrukaardgastransportleiding, en constateert daarbij dat er in het plangebied geen objecten voor het verblijf van personen worden gerealiseerd, waardoor de buisleiding geen knelpunt in het kader van externe veiligheid vormt.</p> <p>Toch adviseert de brandweer om rekening te houden met deze buisleiding door tijdens de (graaf)werkzaamheden bij de uitvoering van het plan de uitvoerende instanties en bedrijven op de hoogte te brengen van de aanwezigheid van de buisleiding.</p>	<p>Dit advies heeft geen invloed op het plan, maar wordt wel ter harte genomen. In het hoofdstuk over de uitvoerbaarheid is dit advies opgenomen.</p>
Wetterskip Fryslân	<p>Er zijn over deze plannen uitgebreide overleggen geweest met het Wetterskip. In de waterparagraaf zijn alleen de teksten van het standaard wateradvies van de watertoets overgenomen. Het Wetterskip vraagt om verder in te gaan op de onderwerpen in de waterparagraaf. Wat gaat er gebeuren en hoe gaat er in het plan rekening gehouden worden met bijvoorbeeld het omleggen van de regionale kering, de hoofdwateren en de aanleghoogte als een gebied voor de boezem</p>	<p>De bestaande regionale kering wordt waar nodig verwijderd en langs de nieuwe contour aan de westzijde van het meer komt een nieuwe regionale kering, volgens de vereisten van Wetterskip Fryslân. Aan de binnenzijde van de nieuwe kering komt een teensloot. Vergelijkbaar met de situatie langs de vernieuwde aangrenzende kering van het Wetterskip. Om de achterliggende polder te ontwateren komt er een klein gemaal; dit is aangegeven op het ontwerp. Aan de meer zijde van de nieuwe kering komt een brede</p>

	komt te liggen.	ondiepe oeverzone die voldoet aan de KRW richtlijnen. Het uitvoeringsontwerp met de exacte profilering moet nog worden gemaakt.
	Voor het realiseren van het plan is nog een peilbesluit nodig. Voor dat peilbesluit is het nodig dat in de aanvraag de effecten van de peilwijziging duidelijk worden beschreven. Voor de procedure van een peilbesluit kan men rekening houden met een doorlooptijd van 6-12 maanden vanaf het moment dat het waterschap een complete aanvraag heeft ontvangen.	De procedure met betrekking tot het vaststellen van een nieuw peilbesluit loopt.
Dwarssingel 11	Het fietspad langs het water moet er niet komen vanwege verstoring broedvogels (oa Roerdomp en Bruine kiekendief). Op heel veel plekken komt de otter voor en daarom moet er sprake blijven van een rustgebied.	Het toekomstige fiets- en wandelpad waar inspreker op doelt maakt geen deel uit van dit bestemmingsplan. Voor het fietspad wordt een aparte procedure doorlopen. Deze inspraakreactie wordt in dat kader meegenomen.
De Geasten 8	Als bewoner geniet indiener van deze regio. Veel natuur, rust, reeën enz. Waarom wordt er dan een fietspad aan de periferie van het land, uitkomend op de Geasten gerealiseerd. Prachtig voor de recreatie, maar is het wel goed voor de natuur.	Het toekomstige fiets- en wandelpad waar inspreker op doelt maakt geen deel uit van dit bestemmingsplan. Voor het fietspad wordt een aparte procedure doorlopen. Deze inspraakreactie wordt in dat kader meegenomen.
Gariperwei 23	Indiener vindt het een erg mooi plan en met name het fietspad langs het water is bijzonder geslaagd.	Onder dankzegging nemen wij deze positieve inspraakreactie voor kennisgeving aan.
Wolwarren 1 en 4	De dijk en vooroevers van de Mûntsegrope zijn onmisbaar in de EHS en vallen terecht onder de NNN. Er wordt in het rapport namelijk ten onrechte gesuggereerd dat de Eedijk en bijbehorende vooroevers geen ecologische waarde hebben en daarom onterecht zou zijn opgenomen in de EHS/NNN als beschermd natuurgebied. De Ecologische Hoofd Structuur is destijds ontworpen om te komen tot een aaneensluitende verbinding van natuurgebieden en nationale parken ten behoeve van bescherming van flora en fauna in Nederland. In Fryslân is dat o.a. de verbinding van Friese	De oever langs de Mûntsegrope maakt als 'overige natuur' deel uit van het NNN. In de uitgebreide natuurtoets (bijlage 5 van de toelichting) is daarover het volgende opgenomen: NNN- Overige natuur en Water <i>Tevens wordt in de oeverzone van de Nije Mûntsegrope en het Alddjip een strook van circa 1200 meter lengte en 10 tot 15 meter breedte NNN - Overige natuur geheel of deels vergraven, (oppervlakte circa 1,2 tot 1,8 hectare). Mogelijk dat hier een deel van de oeverzone in stand wordt gehouden; dit moet nog worden ingevuld bij nadere uitwerking. Mogelijk dat de vergraving ook van invloed is op natuurwaarden in het aangrenzende NNN - Water in de Nije Mûntsegrope. Hoewel ten gevolge van het plan ook</i>

	<p>meren via NP de Alde Feanen, de Wijde Ee, Stobbehoek, Muontsjegroppe naar De Leijen, Burgumermar naar NP Lauwersmeer. De dijken en de brede, rietbegroeide vooroevers van de Ee en Muontsjegroppe zijn niet alleen rust-, broed-, en fouragegebieden voor beschermde zoogdieren en vogels (Otters, reeën etc, Bruine Kiekendief en Roerdomp etc, zang en trekvogels, amfibieën en insecten, maar vormen ook de migratieroute van bovengenoemde soorten. De opname in de EHS/NNN is dus terecht.</p>	<p><i>nieuwe natuurwaarden kunnen ontwikkelen op deze locaties en elders in het plangebied, is het waarschijnlijk dat huidige wezenlijke waarden en kenmerken worden aangetast.</i></p> <p>Uit het bovenstaande blijkt niet dat de oeverstrook geen ecologische waarde zou hebben. In samenspraak met de provincie is de compensatie bepaald: de plasdrasoever die aan de westzijde van het meer wordt gerealiseerd en die met de bestemming 'natuur' is geborgd.</p>
	<p>Het deel van de dijk en de vooroever dat verdwijnt bij het aanleggen van het meer moet opnieuw worden aangelegd als natuuroever aan de oost- en west zijde van het nieuwe meer waarbij de verblijfs- en migratiefunctie worden hersteld.</p> <p>De Grutte Mar zal deze migratieroute blijvend onderbreken en kan alleen toegestaan worden indien de nieuwe West- en Oostoevers zodanig ingericht worden dat de continuïteit van de EHS-structuur hersteld wordt en verlies gecompenseerd. Het huidige plan voorziet wel in natuurontwikkeling van de Westoever maar de waarde hiervan wordt dan weer te niet gedaan door de aanleg van strún- en fietspaden, trailerhelling, aanlegplaatsen en hondenstrandjes. Je moet kiezen, het is of/of.</p>	<p>In de beantwoording van de overlegreactie van de Provincie Fryslân is aangegeven dat er met de provincie zal worden overlegd over de wijze van mitigatie/compensatie. De uitkomst daarvan zal in het bestemmingsplan worden verwerkt. Deze uitkomst heeft ook betrekking op hetgeen inspreker aangeeft.</p>
	<p>Verstoring van de nieuwe natuuroevers door fiets- en strúnpaden, trailerhelling, aanlegplaatsen en hondenzwemstrandjes moet voorkomen dan wel beperkt worden.</p> <p>Het huidige plan voorziet wel in natuurontwikkeling van de Westoever maar de waarde hiervan wordt dan weer te niet gedaan door de aanleg van strún- en fietspaden, trailerhelling, aanlegplaatsen en hondenstrandjes. Je moet kiezen, het</p>	<p>Bij het opstellen van dit bestemmingsplan is gekozen voor een combinatie van recreatief gebruik en de ontwikkeling van nieuwe natuurwaarden. Vanwege de mix zal er geen sprake zijn een ontwikkeling van bijzondere natuurwaarden, omdat als gevolg van verstoring bepaalde soorten zich niet thuis voelen. Zie verder de vorige beantwoording.</p>

	is of/of.	
	<p>De aanleg van een fietspad over de opgehoogde dijk van Ee en Stobbehoek leidt tot een niet acceptabele verstoring van de natuurwaarden in dit EHS/NNN gebied.</p> <p>Wat ons ook verontrust is een voornemen dat buiten het bestemmingsplan valt doch daar rechtstreeks mee verbonden is. In de persberichten van Provinsje en Gemeente alsmede uitingen van Dorpsbelang wordt nogal hoog opgegeven van een idee om over de resterende dijk langs de Monnike Ee en Stobbehoek richting Skeane Heawei, dwars door voornoemd EHS/NNN gebied een fietspad aan te leggen. Deze ingreep is volgens de reglementen niet toegestaan, zeker niet om dat nut of noodzaak hier ontbreken: er loopt immers al een veelgebruikt fiets-en wandelpad op 200 meter volledig parallel aan de voorgenomen route, namelijk het weggetje de Geasten.</p>	<p>Het toekomstige fiets- en wandelpad waar inspreker op doelt maakt geen deel uit van dit bestemmingsplan. Voor het fietspad wordt een aparte procedure doorlopen. Deze inspraakreactie wordt in dat kader meegenomen.</p>
	<p>Een dergelijk fietspad zal ook het succes van het nieuwe weidevogelbroedgebied minimaliseren.</p> <p>In het kader van de compensatie van door het graven van de Grutte Mar verloren gegaan weidevogelgebied is voorgesteld om het resterende weide gebied ten zuiden van de Geasten in te richten als veelbelovend weidevogel broedgebied. Met het voorgenomen fietspad plan zal dat dan aan 2 kanten in geklemd worden met tussen beide paden 200 meter. Dat maakt het voor weidevogels onaantrekkelijk om te broeden. Ook hier geldt: beide functies zijn niet verenigbaar.</p>	<p>Het toekomstige fiets- en wandelpad waar inspreker op doelt maakt geen deel uit van dit bestemmingsplan. Voor het fietspad wordt een aparte procedure doorlopen. Deze inspraakreactie wordt in dat kader meegenomen.</p>
	<p>Een uitstekend alternatief fietspad ligt er al: de Geasten.</p>	<p>Het toekomstige fiets- en wandelpad waar inspreker op doelt maakt geen deel uit van dit bestemmingsplan. Voor het fietspad wordt een aparte procedure doorlopen. Deze inspraakreactie</p>

		wordt in dat kader meegenomen.
--	--	--------------------------------