



Titel: Akoestisch onderzoek
Timmerbedrijf Mike Keuning t.b.v.
woningbouwplan Doarpsstjitte – Nij Beets

Kenmerk: 0611-R-23-K

Datum: 5 december 2023

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: Kuin Vastgoedontwikkeling B.V.
dhr. R. Ruitenber
De Tocht 5
1611 HT Bovenkarspel



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Ruimtelijke spoor	4
2.2	Milieuspoor	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Tekeningen nieuwbouwplan	6
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Geluidvermogen niveaus	7
3.4	Representatieve Bedrijfssituatie	7
3.5	Incidentele en/of afwijkende bedrijfssituatie(s).....	9
3.6	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).....	9
4	Resultaten.....	10
5	Conclusie	12

Bijlagen

- 1) Uitwerking geluidmetingen
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Kuin Vastgoedontwikkeling B.V. is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het realiseren van 23 woningen op het perceel aan de Doarpsstrjitte 42 in Nij Beets. Het betreft de voormalige bedrijfslocatie van transport- en aannemersbedrijf Koopmans.

De plannen zijn in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Om de woningen te kunnen realiseren wordt een ruimtelijke procedure gevolgd. Onderdeel daarbij is het aantonen dat sprake kan zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de te realiseren woningen.

In voorliggend onderzoek is onderzoek gedaan naar de geluidemissie van het naastgelegen bedrijfsperceel aan de Doarpsstrjitte 1. Op dit perceel is het Timmerbedrijf Mike Keuning gevestigd.

De voorgenomen situatie is weergegeven in afbeelding 1.1.

Afbeelding 1.1: situering



De geluidberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Toetsingskader

2.1 Ruimtelijke spoor

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009.

Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving. In de VNG-publicatie wordt onderscheidt gemaakt in:

1) Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijk bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbare omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

2) Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

Het is uiteindelijk aan het bevoegd gezag om te beslissen om welk omgevingstype het gaat. Na het herbestemmen van de voormalige bedrijfslocatie van het transport- en aannemersbedrijf Koopmans naar wonen is in de omgeving overwegend sprake van een woonfunctie. Alleen het direct naastgelegen perceel van Timmerbedrijf Mike Keuning heeft dan immers nog een bedrijfsbestemming. De omgeving sluit onze inziens het meest aan bij een omgevingstype rustige woonwijk waar in voorliggend rapport vooralsnog vanuit is gegaan.

In de VNG-publicatie is het volgende stappenplan, voor ruimtelijk inpassing met betrekking tot geluid, opgenomen:

Stap 1:

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing, voor het aspect geluid, in beginsel achterwege blijven.

Stap 2: (vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk):

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype rustige woonwijk niet wordt overschreden is inpassing mogelijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3:

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype rustige woonwijk niet wordt overschreden is inpassing mogelijk, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

In de motivering dient de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Het perceel van Timmerbedrijf Mike Keuning is bestemd voor bedrijven tot en met milieucategorie 2, maar met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - bouwbedrijf'. Een bouwbedrijf (timmerbedrijf) valt onder milieucategorie 3.1. Daarbij hoort een richtafstand van 50 meter tot woningen in een omgevingstype rustige woonwijk. Aan deze afstand wordt niet voldaan waardoor ook niet aan stap 1 uit de VNG-publicatie wordt voldaan. In voorliggend onderzoek is geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de vervolgstappen.

Omdat in de VNG-publicatie geen duidelijke aanduiding is gegeven voor de te beschouwen perioden is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit milieubeheer waarin de volgende perioden zijn beschreven:

- dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
- avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur;
- nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

2.2 Milieuspoor

Timmerbedrijf Mike Keuning valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (type B). In artikel 2.17 van dit besluit zijn gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. Als wordt voldaan aan deze voorschriften kan worden gesteld dat het bedrijf niet in het functioneren wordt beperkt. Het betreft de volgende relevante voorschriften:

Artikel 2.17

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*

a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 2.17a	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

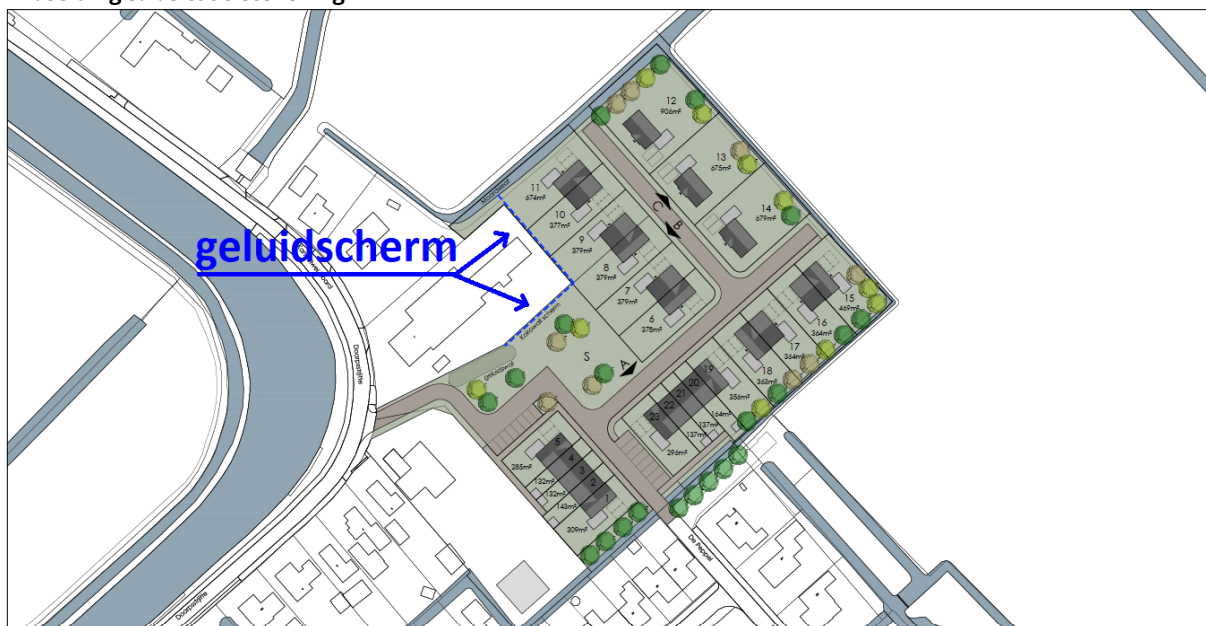
b. *de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;*

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen nieuwbouwplan

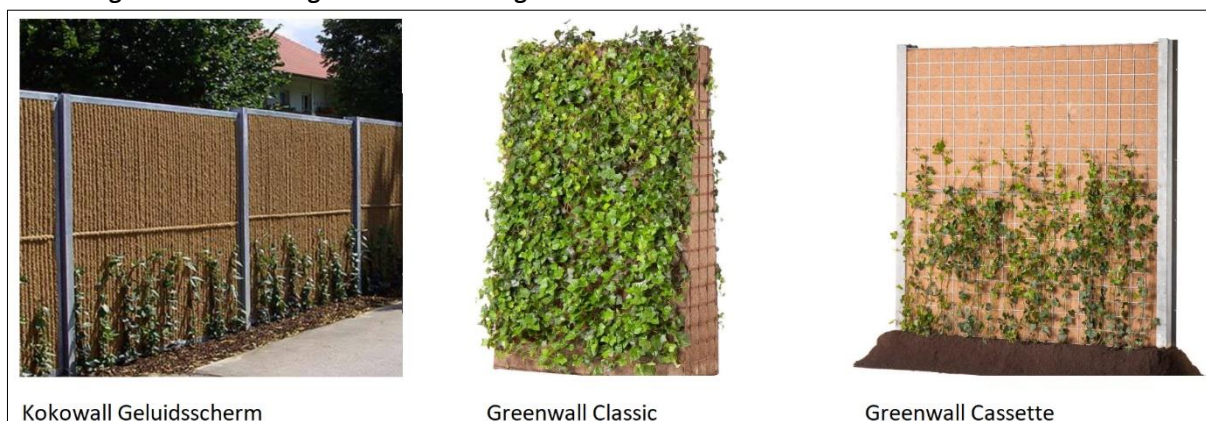
Door de opdrachtgever is een tekening van de planvorming verstrekt. De tekening is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In afbeelding 3.1 is de tekening opgenomen.

Afbeelding 3.1: situatietekening



De in afbeelding 3.1 weergegeven blauwe (streep)lijn aan de noordoost en zuidoost kant van het Timmerbedrijf Mike Keuning is een te plaatsen geluidscherm (minimale massa 15 kg/m² en kier- en naaddicht) van 2,0 meter boven plaatselijk maaiveld. Om negatieve reflecties te voorkomen zal het geluidscherm geluidabsorberend moeten worden uitgevoerd. Voorbeelden zijn een Kokowall Geluidscherm of Greenwall Classic/Cassette. In afbeelding 3.2 zijn de voorbeelden weergegeven.

Afbeelding 3.2: voorbeelden geluidabsorberend geluidscherm



3.2 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening zijn beoordelingshoogtes gehanteerd van 1,5 m +mv in de dagperiode en 5,0 m +mv in de avondperiode. In de nachtperiode vinden geen akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten plaats.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van akoestisch zacht (absorberend). De harde bodemvlakken van onder andere water, wegen e.d. zijn als hard (reflecterend) ingevoerd. Voor de kavels van de te realiseren woningen is uitgegaan dat 25% wordt hard.

3.3 Geluidvermogeniveaus

Op dinsdag 28 november 2023 zijn bij Timmerbedrijf Mike Keuning geluidmetingen uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999. De metingen zijn uitgevoerd met meetapparatuur klasse 1. Voor en na de metingen is het geluidmeetsysteem inclusief de microfoon geijkt door middel van een 1000 Hz toonijking. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. De metingen zijn verricht in de meterstand "F" (Fast) conform de eisen van de milieuwetgeving. In de onderstaande tabel is een overzicht van de apparatuur opgenomen.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	Brüel & Kjær	2250
Meetmicrofoon		4189
Voorversterker		ZC 0032
Ijkbron	Brüel & Kjær	4231

De geluidmetingen zijn uitgevoerd aan de zaagtafel en de (LPG)heftruck. In de bijlagen zijn de meetresultaten en uitwerkingen opgenomen. Voor de bronnen waaraan geen metingen konden worden uitgevoerd is gebruik gemaakt van kentallen uit ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kentallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen.

3.4 Representatieve Bedrijfssituatie

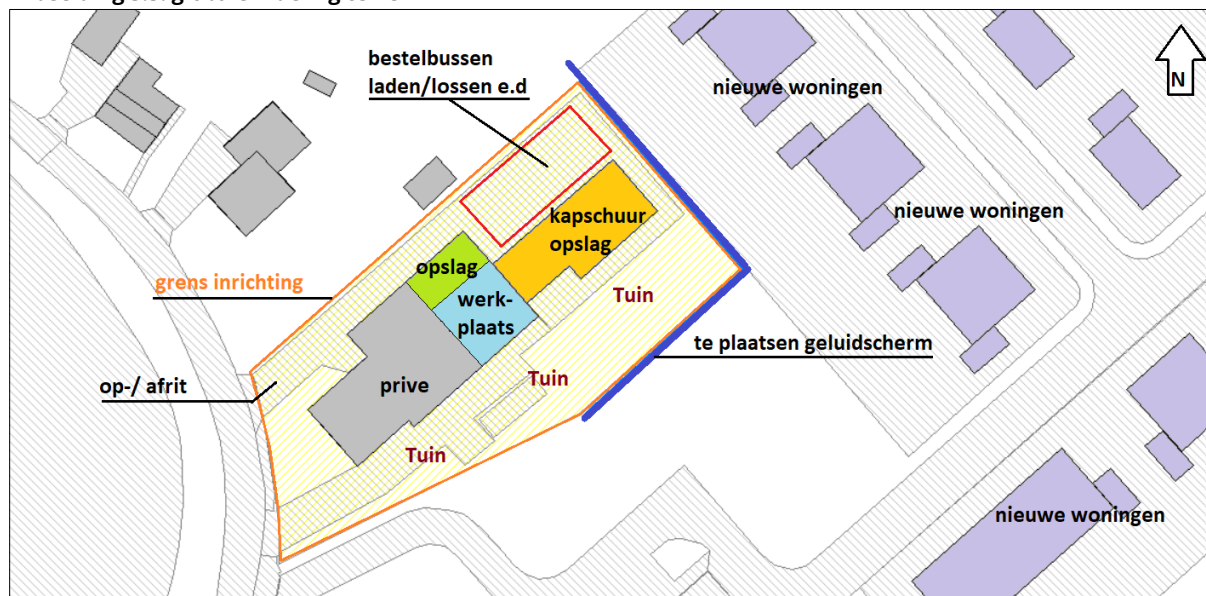
Voor het berekenen van de geluidbelasting, gedurende de representatieve bedrijfssituatie, is het van belang om uit te gaan van een bedrijfssituatie waarbij alle geluidproducerende activiteiten op het terrein van de inrichting in ogenschouw worden genomen. De bedrijfssituatie is in overleg met de heer J. Bakker van Timmerbedrijf Mike Keuning vastgesteld op dinsdag 28 november 2023. De werkzaamheden vinden in hoofdzaak in de dagperiode plaats. In de avondperiode kan het voorkomen dat nog een klant wordt bezocht voor bijvoorbeeld een offerte verzoek.

De inrichting bestaat uit een boerderij met bedrijfswoning en in pandige werkplaats. Achter de boerderij is een overkapping (kapschuur) aanwezig voor opslag van materiaal/materieel en stalling van de heftruck. De kapschuur aan de noordzijde geheel geopend. In de overige gevels

zijn kieren aanwezig. De kapschuur is niet in het rekenmodel opgenomen (worst-case benadering).

Het gebied ten zuiden van de boerderij is als tuin (privé) in gebruik. In afbeelding 3.3 is de indeling van het terrein weergegeven.

Afbeelding 3.3: globale indeling terrein



De meeste werkzaamheden vinden elders (op locatie bij klanten) plaats. De bedrijfsbussen en aanhangers staan ten noorden van de kapschuur opgesteld. Voor vertrek en of bij terugkomst kunnen wat laad-/ loswerkzaamheden plaatsvinden.

In het achterste deel van de boerderij is een opslag- en werkplaats aanwezig die fysiek zijn gescheiden door een muur. In de opslagplaats staat met name klein materiaal en materieel. In deze ruimte vinden geen akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten plaats. In de werkplaats staan twee zaagtafels opgesteld. Deze worden hoofdzakelijk gebruikt voor het opmaat zagen van plaatmateriaal. Op een drukke dag zal een zaagtafel 20 tot 30 minuten in bedrijf zijn. In de berekening is uitgegaan van 30 minuten. Overig hout wordt doorgaans op maat besteld en of op maat gemaakt bij de klanten. Naast het zagen kan het voorkomen dat er kortstondig wordt getimmerd (merendeel wordt geschroefd). In de werkplaats vinden daarnaast voorbereidende (aftekenen / instellen machines) werkzaamheden met kleine handgereedschap plaats die akoestisch niet relevant zijn. Alle ramen en deuren zijn tijdens de machinale houtbewerking gesloten. Het kan voorkomen dat de dubbele deur, voor het onmiddellijk doorlaten van personen en materialen, kortstondig geopend is.

In de werkplaats is een plafond aanwezig met een opening voor de trap naar de vliering. In de berekening is de ruimte boven de vliering als één geheel (zelfde ruimteniveau) met de werkplaats beschouwd. Dit betreft dan ook een worst-case benadering omdat het plafond wel degelijk geluid afschermt.

Hout (en ander materiaal) kan worden aangevoerd met een vrachtwagen. De vrachtwagen blijft staan op de openbare weg en wordt gelost met de heftruck.

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 - 19.00	avond 19.00 - 23.00	nacht 23.00 - 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
bestelwagens (met aanhanger):						
- aankomst:	3 x	1 x	--	94	96	archieff
- vertrek:	3 x	1 x	--	94	96	archieff
- laden/lossen:	3 x 10 min.	--	--	80	100	archieff
Vrachtwagen (openbare weg)						
- aankomst:	1 x	--	--	103	108	archieff
- vertrek:	1 x	--	--	103	108	archieff
- heftruck laden/lossen:	10 min.	--	--	102	109	meting
Heftruck divers buitenterrein	10 min.	--	--	102	109	meting
Werkplaats						
- gebouwafstraling:	8 uur	--	--	79 Lp ¹⁾	96 Lp ¹⁾	meting
- open deur	10% van 8 uur	--	--	79 Lp ¹⁾	96 Lp ¹⁾	meting

¹⁾ betreft een binnenniveau i.p.v. geluidvermogeniveau. De uitwerking van het binnenniveau en de geluidbronnen is opgenomen in bijlage 1

3.5 Incidentele en/of afwijkende bedrijfssituatie(s)

Binnen de inrichting vinden geen incidentele dan wel afwijkende bedrijfssituaties plaats waarbij de geluidemissie hoger is dan onder representatieve bedrijfsomstandigheden.

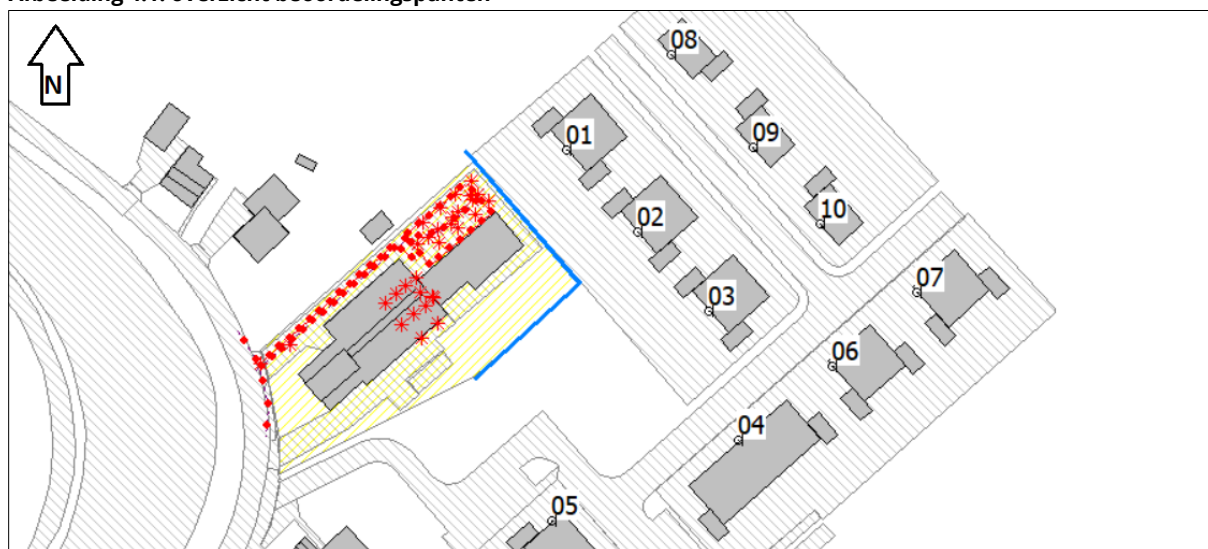
3.6 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De verkeersbewegingen van en naar Timmerbedrijf Mike Keuning kunnen uit zowel uit noordelijke als zuidelijke richting plaatsvinden. In de berekening is uitgegaan van de worst-case benadering dat alle verkeersbewegingen in/uit noordelijke richting en in/uit zuidelijke richting plaatsvinden.

4 Resultaten

In afbeelding 4.1 is een overzicht van de beoordelingspunten weergegeven. Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn beoordelingshoogtes gehanteerd van 1,5 m +mv in de dagperiode en 5,0 m +mv in de avondperiode. In de nachtperiode vinden geen akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten plaats.

Afbeelding 4.1: overzicht beoordelingspunten



In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de maatgevende beoordelingspunten opgenomen als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie. Een compleet overzicht is opgenomen in de bijlagen.

De maximale geluidniveaus zijn bepaald door de meteorocorrectieterm (C_m) van het immissieniveau (L_i) af te trekken. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.1: beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie Timmerbedrijf Mike Keuning in dB(A)

beoordelingspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale beoordelingsniveaus		
		dag 7:00-19:00 streefwaarde VNG 45 dB(A) (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 streefwaarde VNG 40 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 streefwaarde VNG 35 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	dag 7:00-19:00 streefwaarde VNG 65 dB(A) (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 streefwaarde VNG 60 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 streefwaarde VNG 55 dB(A) (5,0 mtr. +mv)
01	bouwnr 10-11	39	29	--	63 h	57 s	--
02	bouwnr 8-9	38	27	--	62 h	54 s	--
03	bouwnr 6-7	36	24	--	61 h	51 s	--
04	bouwnr 19-23	34	20	--	58 h	48 s	--
05	bouwnr 5	35	21	--	60 h	49 s	--

h = heftruck, s = sluiten portieren

Uit tabel 4.1 blijkt dat zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als de optredende maximale geluidniveau (L_{Amax}) op alle beoordelingspunten lager zijn dan de streefwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor het omgevingstype rustige woonwijk.

In tabel 4.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op het maatgevende beoordelingspunt opgenomen als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Tabel 4.2: beoordelingsniveaus verkeersaantrekkende werking Timmerbedrijf Mike Keuning in dB(A)

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 <i>streefwaarde</i> VNG 50 dB(A) (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 <i>streefwaarde</i> VNG 45 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 <i>streefwaarde</i> VNG 40 dB(A) (5,0 mtr. +mv)
05	bouwnr 5	21	17	--

Uit tabel 4.2 blijkt dat de optredende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op het maatgevende beoordelingspunt lager zijn dan de streefwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor het omgevingstype rustige woonwijk.

Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de streefwaarden uit stap 2 van VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor het omgevingstype rustige woonwijk. Bij de te realiseren woningen is dan ook sprake van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De streefwaarden uit stap 2 van VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor het omgevingstype rustige woonwijk zijn strenger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Omdat aan de streefwaarden uit stap 2 van VNG-publicatie wordt voldaan wordt ook automatisch aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voldaan. Daarmee kan worden gesteld dat Timmerbedrijf Mike Keuning niet in de bedrijfsvoering wordt beperkt.

5 Conclusie

In opdracht van Kuin Vastgoedontwikkeling B.V. is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het realiseren van 23 woningen op het perceel aan de Doarpsstrjitte 42 in Nij Beets. Het betreft de voormalige bedrijfslocatie van transport- en aannemersbedrijf Koopmans.

De plannen zijn in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Om de woningen te kunnen realiseren wordt een ruimtelijke procedure gevolgd. Onderdeel daarbij is het aantonen dat sprake kan zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de te realiseren woningen.

In voorliggend onderzoek is onderzoek gedaan naar de geluidemissie van het naastgelegen bedrijfsperceel aan de Doarpsstrjitte 1. Op dit perceel is het Timmerbedrijf Mike Keuning gevestigd.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat wordt voldaan aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009 en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij de te realiseren woningen is dan ook sprake van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omdat aan de streefwaarden uit stap 2 van VNG-publicatie wordt voldaan wordt ook automatisch aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voldaan. Daarmee kan worden gesteld dat Timmerbedrijf Mike Keuning niet in de bedrijfsvoering wordt beperkt.

Vanuit akoestisch oogpunt zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd om de woningen te realiseren. Er wordt het bevoegd gezag dan ook gevraagd medewerking te verlenen aan de ruimtelijke procedure.

Groningen, 5 december 2023
GeluidMeesters BV

ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	heftruck LPG (Toyota)									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	46,3	54,5	55,8	60,5	63,5	66,5	72,1	73,4	66,9	77,1
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	66,8	75,0	80,4	85,0	88,1	91,0	96,7	97,9	91,4	101,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	heftruck LPG (Toyota) MAX									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	52,3	61,2	62,8	68,5	72,0	73,9	80,1	80,3	74,1	84,6
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	72,8	81,8	87,3	93,0	96,6	98,4	104,7	104,9	98,6	109,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	werkplaats dubbele deur open									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	19,8	38,1	52,2	61,5	69,4	71,4	75,8	72,0	63,0	79,0
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB] :	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)] :	23,7	42,0	56,1	65,4	73,3	75,3	79,7	75,9	66,9	83,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	werkplaats dubbele deur dicht									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,8	38,1	52,2	61,5	69,4	71,4	75,8	72,0	63,0	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	--
Isolatie [dB]	:	5,8	17,1	19,7	21,6	24,5	25,7	24,0	27,8	29,4	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	17,9	24,9	36,4	43,8	48,8	49,6	55,7	48,1	37,5	58,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	werkplaats loopdeur dicht									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,10									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,8	38,1	52,2	61,5	69,4	71,4	75,8	72,0	63,0	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	--
Isolatie [dB]	:	5,8	17,1	19,7	21,6	24,5	25,7	24,0	27,8	29,4	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	14,9	21,9	33,4	40,8	45,8	46,6	52,7	45,1	34,5	55,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	werkplaats stalraam (2 x)									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,40									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,8	38,1	52,2	61,5	69,4	71,4	75,8	72,0	63,0	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	--
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	4,8	18,1	27,2	32,5	36,4	35,4	36,8	33,0	24,0	42,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	werkplaats dak kopse kant									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,8	38,1	52,2	61,5	69,4	71,4	75,8	72,0	63,0	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	5,8	15,1	17,7	19,6	22,5	23,7	22,0	25,8	27,4	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	25,0	34,0	45,5	52,9	57,9	58,7	64,8	57,2	46,6	67,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	werkplaats dak noordkant									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	112,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,8	38,1	52,2	61,5	69,4	71,4	75,8	72,0	63,0	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
Isolatie [dB]	:	5,8	15,1	17,7	19,6	22,5	23,7	22,0	25,8	27,4	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	33,5	42,5	54,0	61,4	66,4	67,2	73,3	65,7	55,1	75,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerbedrijf Mike Keuning									
Bronnaam	:	werkplaats dak zuidkant									
MeetDatum	:	28-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	112,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,8	38,1	52,2	61,5	69,4	71,4	75,8	72,0	63,0	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
Isolatie [dB]	:	5,8	15,1	17,7	19,6	22,5	23,7	22,0	25,8	27,4	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	33,5	42,5	54,0	61,4	66,4	67,2	73,3	65,7	55,1	75,6



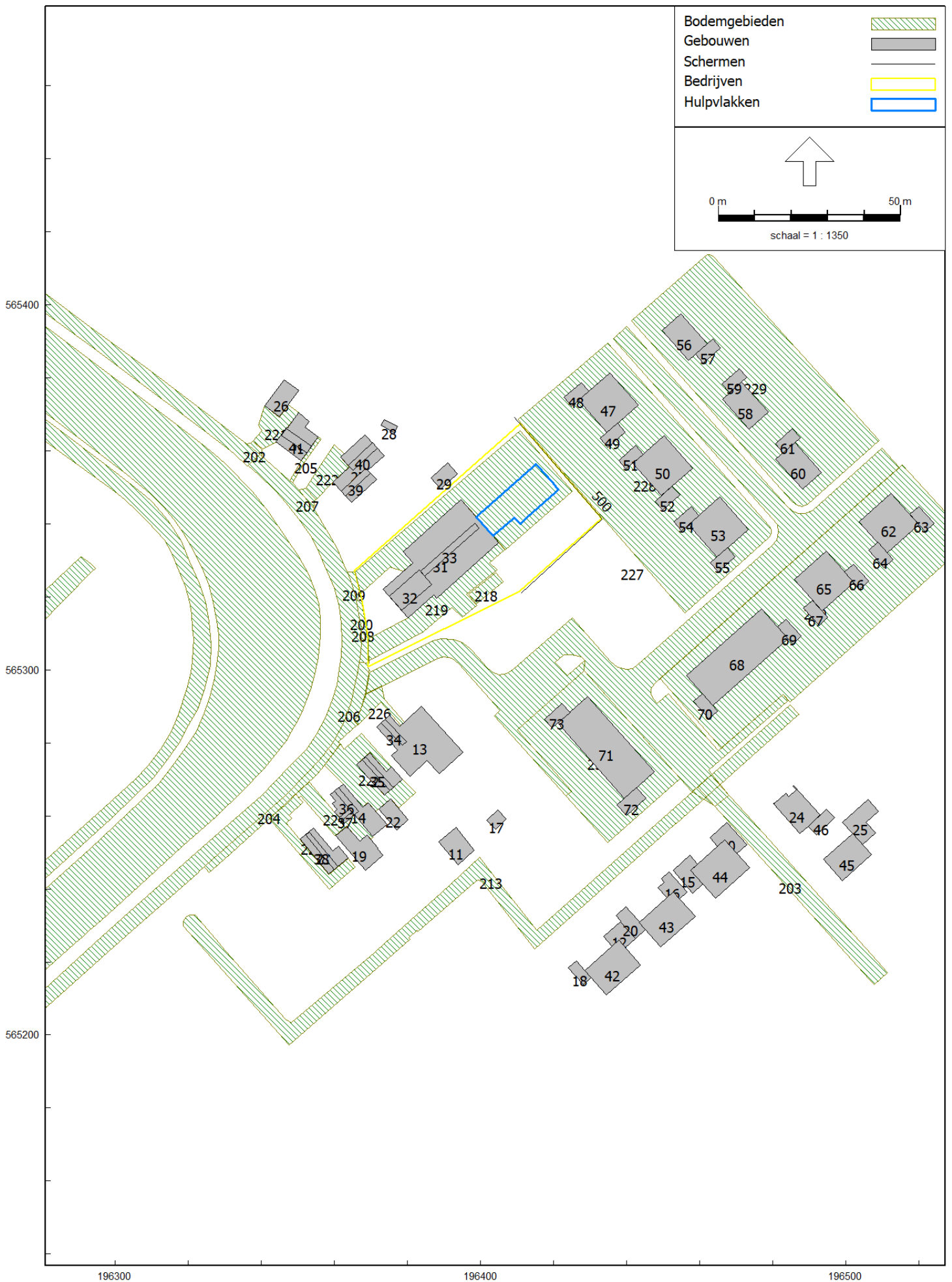
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS

 Model eigenschap

Omschrijving	Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Gebruiker op 28-11-2023
Laatst ingezien door	Gebruiker op 30-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens rekenmodel



Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k
10	gebouwen	196466,87	565253,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	196398,21	565250,59	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	196438,24	565231,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	196383,73	565289,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	196362,33	565268,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	196457,62	565245,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	196452,83	565239,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	196404,09	565256,39	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	196430,26	565215,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	196363,32	565257,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	196442,40	565226,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	196369,68	565277,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	196380,24	565258,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	196354,32	565256,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	196485,75	565268,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	196501,90	565255,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	196350,22	565376,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	196371,48	565352,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	196373,63	565368,62	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	196393,76	565353,72	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	196351,97	565366,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	196403,45	565336,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen (nok)	196374,96	565320,16	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	gebouwen (nok)	196383,54	565326,94	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	gebouwen (nok)	196373,88	565286,50	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	gebouwen (nok)	196368,47	565276,22	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	gebouwen (nok)	196361,14	565267,79	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	gebouwen (nok)	196364,09	565261,92	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	gebouwen (nok)	196353,08	565255,59	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	gebouwen (nok)	196361,89	565348,94	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	gebouwen (nok)	196370,39	565362,23	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	gebouwen (nok)	196353,71	565361,37	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	gebouwen (nok)	196434,56	565210,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen (nok)	196449,43	565224,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen (nok)	196473,69	565245,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	196499,05	565242,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	196489,76	565257,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	196435,41	565381,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	196429,66	565376,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	196437,52	565367,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	196450,35	565364,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen	196444,60	565359,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	196452,47	565350,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	196465,57	565347,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	196459,82	565342,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	196467,69	565333,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	196456,97	565384,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	196463,67	565390,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	196478,79	565370,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	196468,27	565375,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	196493,39	565354,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	196482,86	565359,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen	196512,50	565348,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouwen	196521,75	565337,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen	196508,76	565334,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen	196494,68	565332,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen	196503,92	565322,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen	196490,93	565319,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen	196463,60	565290,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen	196485,50	565307,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen	196460,72	565293,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k
71	gebouwen	196421,14	565285,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen	196442,72	565267,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen	196424,47	565288,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80

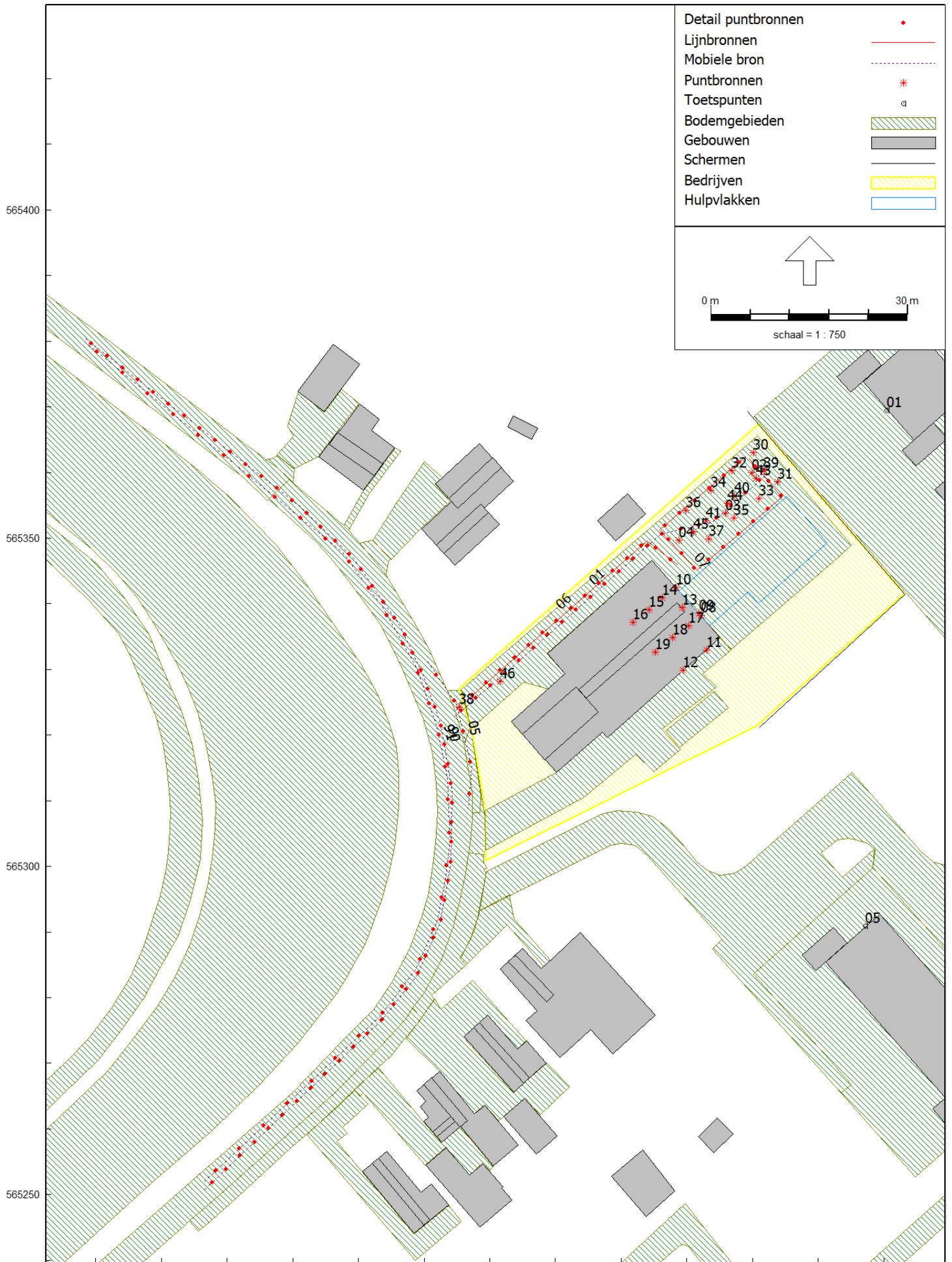
Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	reflecterende bodemverharding	196367,22	565320,28	0,00
201	reflecterende bodemverharding	196088,11	565545,89	0,00
202	reflecterende bodemverharding	196337,63	565362,64	0,00
203	reflecterende bodemverharding	196480,35	565244,41	0,00
204	reflecterende bodemverharding	196358,28	565278,39	0,00
205	reflecterende bodemverharding	196350,78	565357,18	0,00
206	reflecterende bodemverharding	196366,83	565302,02	0,00
207	reflecterende bodemverharding	196352,07	565349,68	0,00
208	reflecterende bodemverharding	196366,85	565314,24	0,00
209	reflecterende bodemverharding	196365,68	565326,83	0,00
210	reflecterende bodemverharding	196355,06	565282,30	0,00
211	reflecterende bodemverharding	196466,88	565416,33	0,00
212	reflecterende bodemverharding	196652,55	565593,77	0,00
213	reflecterende bodemverharding	196479,25	565285,52	0,00
214	reflecterende bodemverharding	196563,67	565490,91	0,00
215	reflecterende bodemverharding	196293,18	565329,14	0,00
216	reflecterende bodemverharding	196208,69	565178,06	0,00
217	reflecterende bodemverharding	195800,23	565730,07	0,00
218	reflecterende bodemverharding	196396,82	565320,68	0,00
219	reflecterende bodemverharding	196369,29	565308,47	0,00
220	reflecterende bodemverharding	196365,67	565326,87	0,00
221	reflecterende bodemverharding	196337,62	565362,74	0,00
222	reflecterende bodemverharding	196352,22	565349,67	0,00
223	reflecterende bodemverharding	196349,32	565265,97	0,00
224	reflecterende bodemverharding	196370,54	565254,25	0,00
225	reflecterende bodemverharding	196357,27	565273,80	0,00
226	reflecterende bodemverharding	196372,70	565291,15	0,00
227	reflecterende bodemverharding	196369,52	565299,20	0,00
228	25% reflecterende bodemverharding (nieuwe kav	196434,76	565389,59	0,75
229	25% reflecterende bodemverharding (nieuwe kav	196441,40	565395,65	0,75
230	25% reflecterende bodemverharding (nieuwe kav	196515,42	565356,24	0,75
231	25% reflecterende bodemverharding (nieuwe kav	196410,14	565283,65	0,75

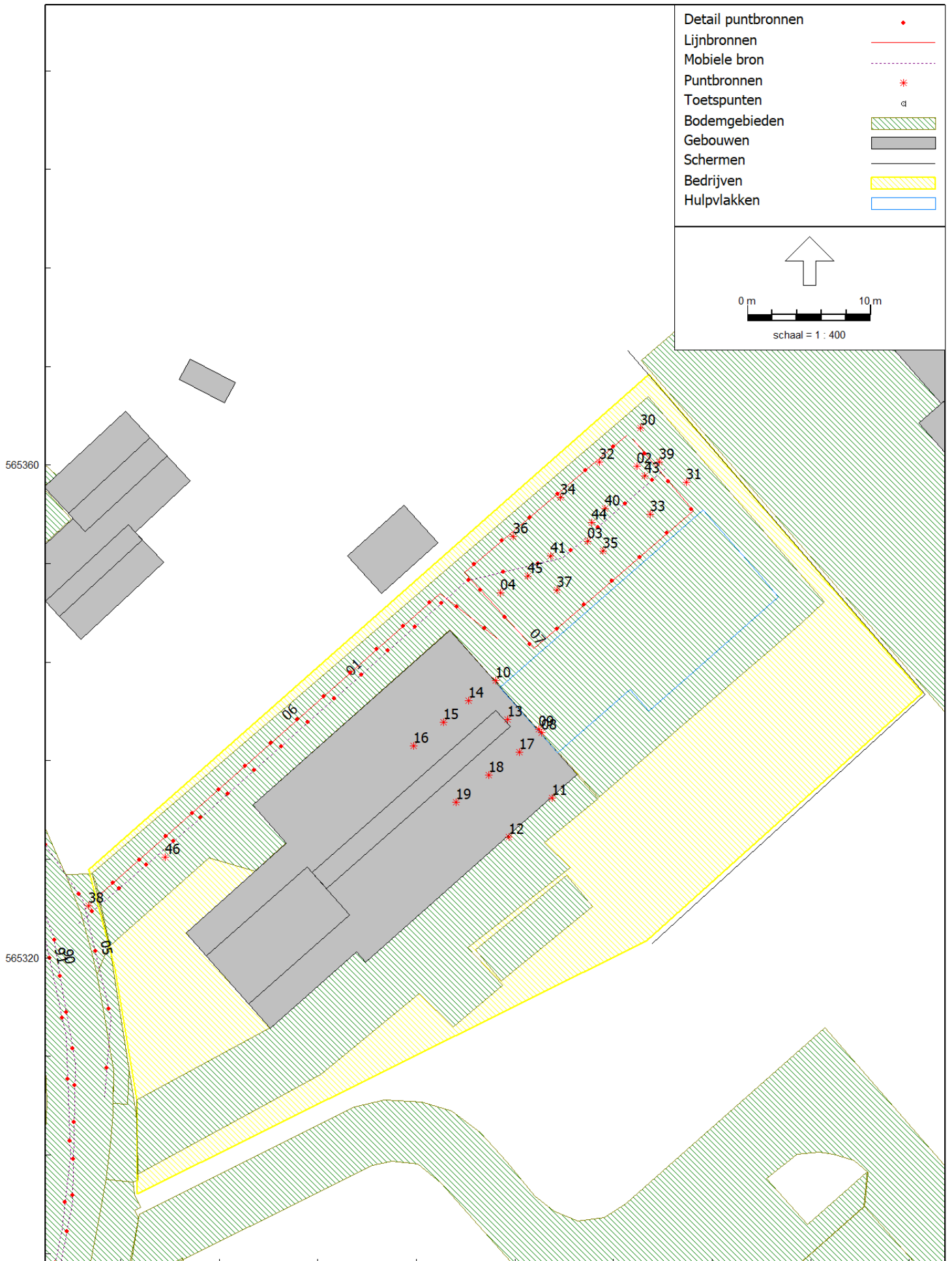
Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.R 31
500	geluidscherm	196411,13	565321,15	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
02	0,1672	--	--	18,56	--	--	33,00	44,00	61,00	67,00	74,00	76,00	74,00	70,00	63,00
03	0,1672	--	--	18,56	--	--	33,00	44,00	61,00	67,00	74,00	76,00	74,00	70,00	63,00
04	0,1672	--	--	18,56	--	--	33,00	44,00	61,00	67,00	74,00	76,00	74,00	70,00	63,00
08	0,8002	--	--	11,76	--	--	23,72	42,02	56,12	65,42	73,32	75,32	79,72	75,92	66,92
09	7,1975	--	--	2,22	--	--	17,92	24,92	36,42	43,82	48,82	49,62	55,72	48,12	37,52
10	8,0017	--	--	1,76	--	--	14,91	21,91	33,41	40,81	45,81	46,61	52,71	45,11	34,51
11	8,0017	--	--	1,76	--	--	4,82	18,12	27,22	32,52	36,42	35,42	36,82	33,02	24,02
12	8,0017	--	--	1,76	--	--	4,82	18,12	27,22	32,52	36,42	35,42	36,82	33,02	24,02
13	8,0017	--	--	1,76	--	--	25,04	34,04	45,54	52,94	57,94	58,74	64,84	57,24	46,64
14	8,0017	--	--	1,76	--	--	28,72	37,72	49,22	56,62	61,62	62,42	68,52	60,92	50,32
15	8,0017	--	--	1,76	--	--	28,72	37,72	49,22	56,62	61,62	62,42	68,52	60,92	50,32
16	8,0017	--	--	1,76	--	--	28,72	37,72	49,22	56,62	61,62	62,42	68,52	60,92	50,32
17	8,0017	--	--	1,76	--	--	28,72	37,72	49,22	56,62	61,62	62,42	68,52	60,92	50,32
18	8,0017	--	--	1,76	--	--	28,72	37,72	49,22	56,62	61,62	62,42	68,52	60,92	50,32
19	8,0017	--	--	1,76	--	--	28,72	37,72	49,22	56,62	61,62	62,42	68,52	60,92	50,32
30	--	--	--	199,00	--	--	72,81	81,80	87,34	93,04	96,57	98,45	104,67	104,86	98,62
31	--	--	--	199,00	--	--	72,81	81,80	87,34	93,04	96,57	98,45	104,67	104,86	98,62
32	--	--	--	199,00	--	--	72,81	81,80	87,34	93,04	96,57	98,45	104,67	104,86	98,62
33	--	--	--	199,00	--	--	72,81	81,80	87,34	93,04	96,57	98,45	104,67	104,86	98,62
34	--	--	--	199,00	--	--	72,81	81,80	87,34	93,04	96,57	98,45	104,67	104,86	98,62
35	--	--	--	199,00	--	--	72,81	81,80	87,34	93,04	96,57	98,45	104,67	104,86	98,62
36	--	--	--	199,00	--	--	72,81	81,80	87,34	93,04	96,57	98,45	104,67	104,86	98,62
37	--	--	--	199,00	--	--	72,81	81,80	87,34	93,04	96,57	98,45	104,67	104,86	98,62
38	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00
39	--	--	--	199,00	--	--	53,00	64,00	81,00	87,00	94,00	96,00	94,00	90,00	83,00
40	--	--	--	199,00	--	--	53,00	64,00	81,00	87,00	94,00	96,00	94,00	90,00	83,00
41	--	--	--	199,00	--	--	53,00	64,00	81,00	87,00	94,00	96,00	94,00	90,00	83,00
43	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90
44	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90
45	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90
46	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	GeenRef.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
02		80,35	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03		80,35	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04		80,35	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08		82,95	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09		58,06	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10		55,05	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11		42,38	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12		42,38	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13		67,18	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14		70,86	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15		70,86	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16		70,86	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17		70,86	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18		70,86	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19		70,86	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30		109,11	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31		109,11	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32		109,11	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33		109,11	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34		109,11	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35		109,11	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36		109,11	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37		109,11	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38		108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39		100,35	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40		100,35	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41		100,35	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43		96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44		96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45		96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46		96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	0,00	Relatief	6	2	--	5
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	5
90	IH bestelwagens (met aanhanger)	196326,64	565250,78	1,00	0,00	Relatief	6	2	--	20
91	IH vrachtwagen (openbare weg)	196308,26	565379,95	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	20

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
05	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
90	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
91	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRef.
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	0,00	Relatief	True	0,1672	--	--	Nee
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	0,00	Relatief	True	0,1672	--	--	Nee

Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	Nee	66,83	75,03	80,40	85,02	88,10	91,01	96,66	97,95	91,42	101,65
07	Nee	66,83	75,03	80,40	85,02	88,10	91,01	96,66	97,95	91,42	101,65

Invoergegevens rekenmodel



Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
05	bouwnr 5	196427,17	565290,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
06	bouwnr 18	196486,78	565323,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
07	bouwnr 16	196504,73	565339,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
08	bouwnr 12	196452,42	565389,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
09	bouwnr 13	196469,83	565370,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
10	bouwnr 14	196484,08	565353,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	1,50	39,4	22,3	--	39,4	72,7	
01_B	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	5,00	45,6	29,4	--	45,6	79,2	
02_A	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	1,50	38,5	20,9	--	38,5	72,5	
02_B	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	5,00	43,6	26,9	--	43,6	77,0	
03_A	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	1,50	36,2	19,1	--	36,2	71,0	
03_B	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	5,00	40,3	23,8	--	40,3	73,9	
04_A	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	1,50	34,0	16,8	--	34,0	70,3	
04_B	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	5,00	37,2	20,5	--	37,2	71,4	
05_A	bouwnr 5	196427,17	565290,87	1,50	35,2	17,0	--	35,2	72,0	
05_B	bouwnr 5	196427,17	565290,87	5,00	37,9	20,8	--	37,9	72,7	
06_A	bouwnr 18	196486,78	565323,63	1,50	27,8	9,9	--	27,8	63,8	
06_B	bouwnr 18	196486,78	565323,63	5,00	33,1	16,0	--	33,1	65,0	
07_A	bouwnr 16	196504,73	565339,31	1,50	17,9	2,7	--	17,9	56,5	
07_B	bouwnr 16	196504,73	565339,31	5,00	22,4	6,0	--	22,4	57,9	
08_A	bouwnr 12	196452,42	565389,70	1,50	24,4	9,3	--	24,4	61,8	
08_B	bouwnr 12	196452,42	565389,70	5,00	33,4	18,4	--	33,4	68,6	
09_A	bouwnr 13	196469,83	565370,03	1,50	30,1	13,8	--	30,1	63,3	
09_B	bouwnr 13	196469,83	565370,03	5,00	34,8	19,6	--	34,8	68,8	
10_A	bouwnr 14	196484,08	565353,93	1,50	26,3	7,3	--	26,3	60,4	
10_B	bouwnr 14	196484,08	565353,93	5,00	30,8	13,1	--	30,8	64,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - bouwnr 10-11
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	1,50	39,4	22,3	--	39,4	72,7
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	35,6	--	--	35,6	54,9
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	32,1	--	--	32,1	53,2
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	29,6	--	--	29,6	42,5
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	22,3	22,3	--	27,3	59,1
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	25,9	--	--	25,9	27,6
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	25,8	--	--	25,8	27,6
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	25,3	--	--	25,3	27,0
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	25,2	--	--	25,2	27,0
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	24,6	--	--	24,6	26,4
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	24,5	--	--	24,5	26,3
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	22,4	--	--	22,4	24,2
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	14,9	--	--	14,9	33,5
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	14,4	--	--	14,4	34,0
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	14,3	--	--	14,3	17,7
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	13,8	--	--	13,8	34,2
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	13,4	--	--	13,4	57,5
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	11,7	--	--	11,7	14,7
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-9,5	--	--	-9,5	-6,0
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-13,0	--	--	-13,0	-9,2
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-135,8	--	--	-135,8	63,2
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-136,0	--	--	-136,0	63,1
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-136,3	--	--	-136,3	63,3
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-136,4	--	--	-136,4	63,4
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-136,5	--	--	-136,5	62,5
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-136,6	--	--	-136,6	62,4
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-137,2	--	--	-137,2	63,1
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-140,3	--	--	-140,3	60,0
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-146,4	-146,4	--	-141,4	52,7
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-147,4	-147,4	--	-142,4	52,2
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-148,6	-148,6	--	-143,6	51,8
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-144,6	--	--	-144,6	54,7
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-144,9	--	--	-144,9	54,1
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-145,4	--	--	-145,4	54,8
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-149,5	--	--	-149,5	53,0
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-161,9	-161,9	--	-156,9	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - bouwnr 10-11
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	5,00	45,6	29,4	--	45,6	79,2
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	43,6	--	--	43,6	62,2
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	38,9	--	--	38,9	57,5
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	29,4	29,4	--	34,4	64,8
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	31,7	--	--	31,7	43,5
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	26,1	--	--	26,1	27,9
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	26,1	--	--	26,1	27,9
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	25,5	--	--	25,5	27,3
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	25,4	--	--	25,4	27,2
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	24,9	--	--	24,9	26,6
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	24,7	--	--	24,7	26,5
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	22,8	--	--	22,8	41,3
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	22,7	--	--	22,7	24,4
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	22,2	--	--	22,2	40,8
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	21,7	--	--	21,7	40,3
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	18,0	--	--	18,0	59,9
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	16,5	--	--	16,5	18,7
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	14,0	--	--	14,0	15,7
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-6,4	--	--	-6,4	-4,6
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-8,8	--	--	-8,8	-7,0
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-127,8	--	--	-127,8	71,2
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-128,3	--	--	-128,3	70,7
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-128,7	--	--	-128,7	70,3
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-128,9	--	--	-128,9	70,1
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-129,4	--	--	-129,4	69,6
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-131,0	--	--	-131,0	68,0
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-132,2	--	--	-132,2	66,8
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-132,6	--	--	-132,6	66,4
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-137,4	--	--	-137,4	61,6
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-142,4	-142,4	--	-137,4	56,6
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-142,9	-142,9	--	-137,9	56,1
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-142,9	-142,9	--	-137,9	56,1
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-138,0	--	--	-138,0	61,0
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-139,6	--	--	-139,6	59,4
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-142,0	--	--	-142,0	58,2
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-156,4	-156,4	--	-151,4	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - bouwnr 8-9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	1,50	38,5	20,9	--	38,5	72,5
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	35,2	--	--	35,2	55,7
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	31,4	--	--	31,4	52,7
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	28,2	--	--	28,2	41,5
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	20,9	20,9	--	25,9	58,5
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	25,2	--	--	25,2	26,9
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	24,6	--	--	24,6	26,3
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	24,6	--	--	24,6	26,3
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	24,1	--	--	24,1	25,8
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	23,9	--	--	23,9	25,7
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	21,3	--	--	21,3	23,0
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	14,9	--	--	14,9	16,7
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	12,9	--	--	12,9	16,6
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	12,8	--	--	12,8	33,9
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	12,6	--	--	12,6	33,3
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	11,6	--	--	11,6	32,0
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	10,8	--	--	10,8	55,0
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	10,1	--	--	10,1	13,5
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-4,8	--	--	-4,8	-1,3
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-5,6	--	--	-5,6	-1,8
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-137,4	--	--	-137,4	63,6
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-137,6	--	--	-137,6	63,7
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-137,8	--	--	-137,8	63,0
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-138,0	--	--	-138,0	63,0
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-138,1	--	--	-138,1	62,3
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-138,6	--	--	-138,6	62,3
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-138,6	--	--	-138,6	61,5
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-139,4	--	--	-139,4	61,2
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-150,5	-150,5	--	-145,5	50,4
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-150,5	-150,5	--	-145,5	50,0
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-150,7	-150,7	--	-145,7	50,5
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-146,8	--	--	-146,8	54,2
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-147,1	--	--	-147,1	53,6
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-147,5	--	--	-147,5	55,1
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-147,9	--	--	-147,9	52,5
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-159,9	-159,9	--	-154,9	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - bouwnr 8-9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	5,00	43,6	26,9	--	43,6	77,0
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	41,9	--	--	41,9	60,4
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	36,0	--	--	36,0	54,6
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	26,9	26,9	--	31,9	62,3
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	30,8	--	--	30,8	42,5
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	25,1	--	--	25,1	26,8
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	24,9	--	--	24,9	26,6
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	24,4	--	--	24,4	26,2
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	24,3	--	--	24,3	26,1
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	23,7	--	--	23,7	25,5
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	21,6	--	--	21,6	23,3
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	20,9	--	--	20,9	39,4
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	20,7	--	--	20,7	39,3
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	19,6	--	--	19,6	38,1
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	15,5	--	--	15,5	17,7
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	15,2	--	--	15,2	16,9
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	14,3	--	--	14,3	56,5
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	12,8	--	--	12,8	14,6
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-1,0	--	--	-1,0	0,8
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-1,8	--	--	-1,8	-0,1
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-130,6	--	--	-130,6	68,4
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-130,8	--	--	-130,8	68,2
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-131,0	--	--	-131,0	68,0
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-131,4	--	--	-131,4	67,6
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-131,5	--	--	-131,5	67,5
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-131,6	--	--	-131,6	67,4
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-133,8	--	--	-133,8	65,2
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-134,2	--	--	-134,2	64,8
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-144,6	-144,6	--	-139,6	54,4
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-144,8	-144,8	--	-139,8	54,2
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-139,8	--	--	-139,8	59,2
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-140,0	--	--	-140,0	59,0
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-145,6	-145,6	--	-140,6	53,5
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-141,6	--	--	-141,6	57,4
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-145,5	--	--	-145,5	55,0
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-157,4	-157,4	--	-152,4	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - bouwnr 6-7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	1,50	36,2	19,1	--	36,2	71,0
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	33,0	--	--	33,0	54,5
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	29,0	--	--	29,0	50,7
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	25,9	--	--	25,9	39,9
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	19,1	19,1	--	24,1	57,5
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	23,1	--	--	23,1	24,8
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	22,7	--	--	22,7	24,5
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	22,4	--	--	22,4	24,1
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	21,9	--	--	21,9	23,7
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	19,3	--	--	19,3	21,0
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	11,9	--	--	11,9	56,3
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	11,9	--	--	11,9	33,6
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	10,8	--	--	10,8	32,4
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	10,5	--	--	10,5	15,0
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	9,7	--	--	9,7	11,5
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	7,4	--	--	7,4	11,6
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	6,4	--	--	6,4	27,9
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	5,2	--	--	5,2	7,0
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-6,5	--	--	-6,5	-2,3
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-7,0	--	--	-7,0	-2,6
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-138,0	--	--	-138,0	63,8
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-138,4	--	--	-138,4	63,7
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-138,7	--	--	-138,7	63,3
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-139,0	--	--	-139,0	62,8
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-141,3	--	--	-141,3	60,6
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-145,3	--	--	-145,3	56,4
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-148,1	--	--	-148,1	53,8
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-153,3	-153,3	--	-148,3	48,6
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-153,9	-153,9	--	-148,9	47,9
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-155,0	-155,0	--	-150,0	46,7
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-150,1	--	--	-150,1	51,5
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-150,7	--	--	-150,7	51,1
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-152,5	--	--	-152,5	49,4
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-152,7	--	--	-152,7	50,1
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-160,6	-160,6	--	-155,6	42,0
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-157,3	--	--	-157,3	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - bouwnr 6-7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	5,00	40,3	23,8	--	40,3	73,9
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	38,4	--	--	38,4	57,1
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	32,2	--	--	32,2	51,4
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	23,8	23,8	--	28,8	59,5
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	28,5	--	--	28,5	40,3
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	23,5	--	--	23,5	25,3
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	23,1	--	--	23,1	24,9
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	22,8	--	--	22,8	24,6
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	22,5	--	--	22,5	24,3
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	19,8	--	--	19,8	21,6
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	18,2	--	--	18,2	36,8
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	17,9	--	--	17,9	36,9
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	15,6	--	--	15,6	34,2
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	13,2	--	--	13,2	15,4
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	12,3	--	--	12,3	54,8
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	10,8	--	--	10,8	12,5
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	10,4	--	--	10,4	12,1
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	6,3	--	--	6,3	8,0
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-3,0	--	--	-3,0	-1,2
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-3,5	--	--	-3,5	-1,8
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-133,7	--	--	-133,7	65,3
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-133,9	--	--	-133,9	65,1
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-134,1	--	--	-134,1	65,0
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-134,4	--	--	-134,4	64,9
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-134,9	--	--	-134,9	64,1
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-135,6	--	--	-135,6	63,4
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-135,9	--	--	-135,9	63,1
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-136,6	--	--	-136,6	62,4
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-142,6	--	--	-142,6	56,4
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-147,9	-147,9	--	-142,9	51,1
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-147,9	-147,9	--	-142,9	51,2
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-144,2	--	--	-144,2	54,9
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-150,1	-150,1	--	-145,1	49,0
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-145,5	--	--	-145,5	53,5
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-147,0	--	--	-147,0	53,9
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-158,2	-158,2	--	-153,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - bouwnr 19-23
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	1,50	34,0	16,8	--	34,0	70,3
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	31,3	--	--	31,3	53,2
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	26,6	--	--	26,6	48,6
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	22,8	--	--	22,8	37,3
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	16,8	16,8	--	21,8	55,6
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	21,2	--	--	21,2	23,0
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	20,9	--	--	20,9	22,8
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	20,6	--	--	20,6	22,6
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	17,4	--	--	17,4	19,2
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	15,0	--	--	15,0	17,2
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	10,8	--	--	10,8	55,3
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	9,8	--	--	9,8	32,0
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	8,7	--	--	8,7	30,8
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	7,6	--	--	7,6	29,6
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	7,4	--	--	7,4	12,4
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	6,1	--	--	6,1	10,8
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	5,5	--	--	5,5	7,7
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	1,9	--	--	1,9	4,2
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-8,7	--	--	-8,7	-4,1
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-9,0	--	--	-9,0	-4,3
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-140,5	--	--	-140,5	61,8
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-140,9	--	--	-140,9	61,6
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-141,0	--	--	-141,0	61,4
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-142,2	--	--	-142,2	60,1
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-142,3	--	--	-142,3	60,0
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-142,6	--	--	-142,6	59,8
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-142,6	--	--	-142,6	59,7
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-142,9	--	--	-142,9	59,6
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-155,9	-155,9	--	-150,9	46,5
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-151,2	--	--	-151,2	51,2
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-157,1	-157,1	--	-152,1	45,3
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-157,3	-157,3	--	-152,3	45,1
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-152,4	--	--	-152,4	50,0
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-152,5	--	--	-152,5	49,9
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-157,3	--	--	-157,3	45,5
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-163,8	-163,8	--	-158,8	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - bouwnr 19-23
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	5,00	37,2	20,5	--	37,2	71,4
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	35,2	--	--	35,2	54,8
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	29,9	--	--	29,9	49,8
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	25,5	--	--	25,5	37,6
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	20,5	20,5	--	25,5	57,1
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	20,7	--	--	20,7	22,5
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	20,5	--	--	20,5	22,3
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	20,3	--	--	20,3	22,1
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	16,9	--	--	16,9	18,7
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	15,5	--	--	15,5	17,3
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	15,1	--	--	15,1	35,0
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	13,7	--	--	13,7	33,4
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	12,8	--	--	12,8	32,6
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	12,4	--	--	12,4	55,2
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	10,1	--	--	10,1	12,7
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	6,7	--	--	6,7	9,1
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	3,5	--	--	3,5	5,3
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	1,6	--	--	1,6	3,4
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-5,4	--	--	-5,4	-3,4
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-6,6	--	--	-6,6	-4,5
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-137,6	--	--	-137,6	62,3
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-137,8	--	--	-137,8	62,2
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-138,1	--	--	-138,1	62,0
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-138,3	--	--	-138,3	61,9
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-138,3	--	--	-138,3	61,9
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-138,6	--	--	-138,6	61,8
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-139,2	--	--	-139,2	60,8
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-140,3	--	--	-140,3	59,9
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-146,9	--	--	-146,9	53,3
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-147,0	--	--	-147,0	53,2
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-152,1	-152,1	--	-147,1	48,0
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-152,4	-152,4	--	-147,4	47,8
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-152,7	-152,7	--	-147,7	47,4
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-148,1	--	--	-148,1	52,0
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-156,9	--	--	-156,9	44,1
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-164,8	-164,8	--	-159,8	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - bouwnr 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	bouwnr 5	196427,17	565290,87	1,50	35,2	17,0	--	35,2	72,0
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	32,9	--	--	32,9	54,6
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	24,1	--	--	24,1	25,9
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	23,9	--	--	23,9	25,7
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	23,9	--	--	23,9	25,6
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	23,7	--	--	23,7	45,4
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	17,0	17,0	--	22,0	55,5
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	20,0	--	--	20,0	33,8
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	20,0	--	--	20,0	21,7
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	18,1	--	--	18,1	61,8
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	15,9	--	--	15,9	17,7
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	12,8	--	--	12,8	14,6
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	10,9	--	--	10,9	32,8
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	10,8	--	--	10,8	32,6
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	8,2	--	--	8,2	30,0
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	6,8	--	--	6,8	8,6
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	4,7	--	--	4,7	9,0
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	1,6	--	--	1,6	5,7
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-3,2	--	--	-3,2	0,4
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-4,0	--	--	-4,0	-0,3
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-139,1	--	--	-139,1	63,0
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-139,3	--	--	-139,3	62,9
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-139,7	--	--	-139,7	62,6
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-139,7	--	--	-139,7	62,6
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-139,7	--	--	-139,7	62,3
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-140,9	--	--	-140,9	61,2
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-141,4	--	--	-141,4	60,8
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-141,6	--	--	-141,6	60,6
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-149,2	--	--	-149,2	53,0
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-154,4	-154,4	--	-149,4	47,8
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-155,0	-155,0	--	-150,0	47,1
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-150,5	--	--	-150,5	51,7
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-150,8	--	--	-150,8	51,3
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-156,5	-156,5	--	-151,5	45,7
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-151,5	--	--	-151,5	50,7
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-163,5	-163,5	--	-158,5	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - bouwnr 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	bouwnr 5	196427,17	565290,87	5,00	37,9	20,8	--	37,9	72,7
07	heftruck divers buitenterrein	196409,55	565362,08	1,00	36,4	--	--	36,4	55,4
06	heftruck laden/lossen vrachtwagen	196366,28	565325,11	1,00	26,7	--	--	26,7	45,7
01	bestelwagens (met aanhanger)	196364,60	565322,80	1,00	20,8	20,8	--	25,8	56,7
19	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196395,23	565332,64	5,70	24,2	--	--	24,2	26,0
18	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196397,85	565334,82	5,70	24,2	--	--	24,2	25,9
17	werkplaats dak zuidkant (1 van 3)	196400,33	565336,67	5,70	23,9	--	--	23,9	25,6
08	werkplaats dubbele deur open	196402,19	565338,25	1,70	22,4	--	--	22,4	34,2
05	vrachtwagen (openbare weg)	196360,53	565331,15	1,50	20,9	--	--	20,9	62,0
13	werkplaats dak kopse kant	196399,37	565339,37	9,20	19,7	--	--	19,7	21,4
04	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196398,83	565349,63	0,80	16,2	--	--	16,2	35,3
02	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196409,92	565359,93	0,80	15,3	--	--	15,3	34,8
03	Laden/lossen bestelwagen/ aanhanger (1 van 3)	196405,87	565353,81	0,80	13,7	--	--	13,7	32,9
14	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196396,22	565340,89	5,70	8,0	--	--	8,0	9,7
09	werkplaats dubbele deur dicht	196401,91	565338,56	1,70	7,2	--	--	7,2	9,4
15	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196394,21	565339,14	5,70	4,8	--	--	4,8	6,5
10	werkplaats loopdeur dicht	196398,41	565342,53	1,70	4,4	--	--	4,4	6,1
16	werkplaats dak noordkant (1 van 3)	196391,78	565337,23	5,70	4,3	--	--	4,3	6,1
12	werkplaats stalraam (1 van 2)	196399,48	565329,83	1,50	-0,9	--	--	-0,9	0,9
11	werkplaats stalraam (1 van 2)	196403,01	565332,97	1,50	-1,5	--	--	-1,5	0,2
33	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,94	565356,00	1,00	-136,0	--	--	-136,0	63,6
37	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,40	565349,87	1,00	-136,2	--	--	-136,2	63,1
31	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196413,89	565358,62	1,00	-136,4	--	--	-136,4	63,3
35	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196407,15	565353,04	1,00	-136,7	--	--	-136,7	62,7
32	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196406,85	565360,27	1,00	-136,8	--	--	-136,8	63,0
30	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196410,19	565362,99	1,00	-136,9	--	--	-136,9	63,1
36	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196399,82	565354,21	1,00	-138,3	--	--	-138,3	61,3
34	MAX. heftruck LPG (Toyota)	196403,68	565357,34	1,00	-138,6	--	--	-138,6	61,1
45	MAX. sluiten portieren	196401,01	565350,96	1,00	-150,3	-150,3	--	-145,3	49,1
39	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196411,69	565360,27	1,00	-145,5	--	--	-145,5	54,3
43	MAX. sluiten portieren	196410,52	565359,13	1,00	-150,5	-150,5	--	-145,5	49,2
41	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196402,92	565352,64	1,00	-145,6	--	--	-145,6	53,9
38	MAX. optrekken vrachtwagen	196365,38	565324,24	1,00	-146,2	--	--	-146,2	53,5
44	MAX. sluiten portieren	196406,20	565355,31	1,00	-152,2	-152,2	--	-147,2	47,4
40	MAX. laden/lossen bestelwagen/aanhanger	196407,27	565356,46	1,00	-147,2	--	--	-147,2	52,4
46	MAX. sluiten portieren	196371,61	565328,19	1,00	-160,5	-160,5	--	-155,5	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	bouwnr 10-11	--	196430,48	565369,52	1,50	63,2	52,7	--
01_B	bouwnr 10-11	--	196430,48	565369,52	5,00	71,2	56,6	--
02_A	bouwnr 8-9	--	196445,41	565352,32	1,50	61,6	48,6	--
02_B	bouwnr 8-9	--	196445,41	565352,32	5,00	68,4	54,4	--
03_A	bouwnr 6-7	--	196460,64	565335,47	1,50	61,0	45,8	--
03_B	bouwnr 6-7	--	196460,64	565335,47	5,00	65,3	51,1	--
04_A	bouwnr 19-23	--	196466,90	565307,94	1,50	58,5	44,6	--
04_B	bouwnr 19-23	--	196466,90	565307,94	5,00	61,4	48,0	--
05_A	bouwnr 5	--	196427,17	565290,87	1,50	59,9	44,6	--
05_B	bouwnr 5	--	196427,17	565290,87	5,00	63,0	48,7	--
06_A	bouwnr 18	--	196486,78	565323,63	1,50	55,0	41,8	--
06_B	bouwnr 18	--	196486,78	565323,63	5,00	59,3	45,2	--
07_A	bouwnr 16	--	196504,73	565339,31	1,50	45,4	35,7	--
07_B	bouwnr 16	--	196504,73	565339,31	5,00	47,6	39,3	--
08_A	bouwnr 12	--	196452,42	565389,70	1,50	50,0	42,1	--
08_B	bouwnr 12	--	196452,42	565389,70	5,00	60,5	47,8	--
09_A	bouwnr 13	--	196469,83	565370,03	1,50	52,6	42,1	--
09_B	bouwnr 13	--	196469,83	565370,03	5,00	61,2	47,0	--
10_A	bouwnr 14	--	196484,08	565353,93	1,50	48,1	39,3	--
10_B	bouwnr 14	--	196484,08	565353,93	5,00	56,6	44,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: werkplaats
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	1,50	35,0	--	--	35,0	43,3	
01_B	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	5,00	35,9	--	--	35,9	44,1	
02_A	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	1,50	33,5	--	--	33,5	42,2	
02_B	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	5,00	34,5	--	--	34,5	43,1	
03_A	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	1,50	30,9	--	--	30,9	40,4	
03_B	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	5,00	32,2	--	--	32,2	40,8	
04_A	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	1,50	28,2	--	--	28,2	37,9	
04_B	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	5,00	29,0	--	--	29,0	38,1	
05_A	bouwnr 5	196427,17	565290,87	1,50	30,1	--	--	30,1	35,7	
05_B	bouwnr 5	196427,17	565290,87	5,00	30,2	--	--	30,2	36,0	
06_A	bouwnr 18	196486,78	565323,63	1,50	24,9	--	--	24,9	32,6	
06_B	bouwnr 18	196486,78	565323,63	5,00	27,4	--	--	27,4	36,3	
07_A	bouwnr 16	196504,73	565339,31	1,50	10,3	--	--	10,3	19,6	
07_B	bouwnr 16	196504,73	565339,31	5,00	18,3	--	--	18,3	23,6	
08_A	bouwnr 12	196452,42	565389,70	1,50	14,9	--	--	14,9	23,4	
08_B	bouwnr 12	196452,42	565389,70	5,00	20,0	--	--	20,0	26,6	
09_A	bouwnr 13	196469,83	565370,03	1,50	25,9	--	--	25,9	33,8	
09_B	bouwnr 13	196469,83	565370,03	5,00	27,7	--	--	27,7	36,0	
10_A	bouwnr 14	196484,08	565353,93	1,50	23,8	--	--	23,8	30,8	
10_B	bouwnr 14	196484,08	565353,93	5,00	27,5	--	--	27,5	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Timmerbedrijf Mike Keuning - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	1,50	18,1	11,2	--	18,1	65,0	
01_B	bouwnr 10-11	196430,48	565369,52	5,00	21,9	15,3	--	21,9	67,0	
02_A	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	1,50	17,8	11,1	--	17,8	64,8	
02_B	bouwnr 8-9	196445,41	565352,32	5,00	20,9	14,2	--	20,9	66,2	
03_A	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	1,50	17,5	10,1	--	17,5	64,7	
03_B	bouwnr 6-7	196460,64	565335,47	5,00	19,0	12,1	--	19,0	64,5	
04_A	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	1,50	16,3	8,7	--	16,3	63,4	
04_B	bouwnr 19-23	196466,90	565307,94	5,00	17,9	10,4	--	17,9	63,5	
05_A	bouwnr 5	196427,17	565290,87	1,50	20,7	13,7	--	20,7	67,0	
05_B	bouwnr 5	196427,17	565290,87	5,00	23,9	16,8	--	23,9	67,9	
06_A	bouwnr 18	196486,78	565323,63	1,50	14,2	6,7	--	14,2	61,6	
06_B	bouwnr 18	196486,78	565323,63	5,00	16,0	8,3	--	16,0	62,1	
07_A	bouwnr 16	196504,73	565339,31	1,50	12,0	4,4	--	12,0	59,6	
07_B	bouwnr 16	196504,73	565339,31	5,00	13,2	6,0	--	13,2	59,6	
08_A	bouwnr 12	196452,42	565389,70	1,50	12,8	3,3	--	12,8	60,1	
08_B	bouwnr 12	196452,42	565389,70	5,00	15,7	7,4	--	15,7	61,6	
09_A	bouwnr 13	196469,83	565370,03	1,50	11,3	2,5	--	11,3	58,6	
09_B	bouwnr 13	196469,83	565370,03	5,00	13,9	6,4	--	13,9	59,8	
10_A	bouwnr 14	196484,08	565353,93	1,50	12,6	4,1	--	12,6	60,0	
10_B	bouwnr 14	196484,08	565353,93	5,00	11,7	1,9	--	11,7	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen