



BRANDWEER

Fryslân

Aan het college van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Opsterland
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 10.000
9244 ZP BEETSTERZWAAG

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	22 juni 2022	Behandeld door	[REDACTED]	Bijlagen	1
Onze referentie	UIT/22405 Z/22/00009060	Doorkiesnummer	088 [REDACTED]		
Uw referentie	NL.IMRO.0086.10BPWaterwinnin g-0101	E-mail	[REDACTED]@brandweefryslan.nl		
Uw brief van	8 juni 2022			Pand-ID	
Onderwerp	Advies RO - Voorontwerp bestemmingsplan – Grondwaterwinning- en drinkwaterproductielocatie - Hegedyk 12, Luxwoude				

Geacht college,

Op 8 juni 2022 heeft Brandweer Fryslân uw bericht ontvangen met de mogelijkheid om advies te geven op het voorontwerp bestemmingsplan om een grondwaterwinning- en drinkwaterproductielocatie aan de Hegedyk 12 in Luxwoude te kunnen realiseren. Ons belang is om de fysieke veiligheid en de brandweezorg in Fryslân goed geregeld te hebben. De doelen die wij hiermee nastreven zijn het voorkomen en beperken van brand(gevaar) en slachtoffers en het borgen van een veilige en adequate incidentbestrijding. Daarom reageren wij middels dit advies op het toegezonden voorontwerp.

Het voorontwerp wordt naast een ter inzagelegging ook gedeeld in kader van art. 1.3.1 Besluit ruimtelijke ordening. Ons advies is in het kader van art. 1.3.1. Besluit ruimtelijke ordening opgesteld.

Uitwerking

Het voorliggende advies betreft een advies op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Wet veiligheidsregio's (Wvr) in relatie tot omgevingsveiligheid en de brandweezorg. De uitwerking hiervan is in de bijlage opgenomen.

Advies

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot externe veiligheid, de bereikbaarheid, het bluswater en de zelfredzaamheid. In overeenstemming met de punten die genoemd zijn in deze bijlage adviseert Brandweer Fryslân daarom om:

- Het bouwvlak (op de verbeelding), alsmede andere bouwwerken, buiten de PR 10⁻⁶ contour te projecteren. Maar ook – gezien de vitale functie – buiten het invloedsgebied van de aardgasleidingen. Bij verplaatsing adviseren wij om de bouwwerken ook buiten de 200m zone van de basisnetroute te houden;



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 2 van 12

- Maatregelen te treffen om de PR 10⁻⁶ contour ter hoogte van het plangebied te laten krimpen. Het toepassen van beschermingsplaten is hiervan een voorbeeld. Wij adviseren om dit met de beheerder van de gasleiding af te stemmen;
- Op basis van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes en artikel 8 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen de hulpverlening en de zelfredzaamheid te verantwoorden;
- Op basis van artikel 8 Besluit externe veiligheid transportroutes en artikel 12 Besluit externe veiligheid buisleidingen na te gaan welke andere aspecten, anders dan de hulpverlening en de bestrijdbaarheid, verantwoord dienen te worden en hier een invulling aan te geven;
- Na te gaan in hoeverre er op de locatie sprake is van een milieubelastende activiteit (conform Omgevingswet) en in hoeverre de PGS15 van toepassing is. Indien deze van toepassing zijn, dan adviseren wij om de initiatiefnemers hierop te wijzen en aspecten uit de PGS15 en de wet in de aanvraag te verwerken;
- het bouwwerk zodanig te situeren, zodat een brandweerwagen tot op 10 meter van de ingang(en) kan opstellen;
- om het perceel ook via de noordzijde bereikbaar te maken en de weg doorlopend te maken met de geplande toegangsweg. Dit zodat het perceel via twee mogelijkheden te bereiken is, maar ook zodat bij de incidentbestrijding een gescheiden in- en uitgang mogelijk is. Tot slot worden de ontvluchtingsmogelijkheden met deze maatregel verruimd. Wellicht biedt de tijdelijke toegangsweg een mogelijkheid, door deze in stand te blijven houden.
- In het plangebied, binnen 100 meter afstand van de ingang van het bouwwerk, een bluswatervoorziening te realiseren voor de eerste brandbestrijding;
- Bij het hoofdwater/ de watergang bij de twee ingangen tot het perceel – de huidig ingerichte toegangsweg en de geadviseerde toegangsweg – geschikt te maken voor openwater, zodat die bij een escalerend scenario gebruikt kunnen worden om bluswater te winnen. Wellicht zou de noordelijk gelegen 'vijver' ook geschikt gemaakt kunnen worden, door deze voor de brandweer toegankelijk te maken en door deze op het hoofdwater aan te sluiten.

Mocht u naar aanleiding van deze brief een nadere toelichting willen, dan kunt u hiervoor contact opnemen met de behandelaar. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken voor een terugkoppeling naar de lokale brandweerpost.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze,


clusterhoofd risicobeheersing en planvorming

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060
Pagina 3 van 12

Bijlage 1: Toelichting op het advies van Brandweer Fryslân

*Advies RO - Voorontwerp bestemmingsplan – Grondwaterwinning- en
drinkwaterproductielocatie - Hegedyk 12, Luxwoude*



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 4 van 12

1. Situatie

Drinkwaterbedrijf Vitens heeft het voornemen om bij Luxwoude een nieuwe grondwaterwinning- en productielocatie te realiseren. De noodzaak tot deze nieuwe ruimtelijke ontwikkeling komt voort uit de toenemende behoefte aan drinkwater in Fryslân, onder andere door economische ontwikkelingen vanuit het IBF-terrein bij Heerenveen.

De gronden rondom het plangebied bestaan voornamelijk uit agrarisch grasland, watergangen, woonpercelen met bijbehorende woningen, wegen en paden. In de geldende plannen is het plangebied bestemd als 'Bos'. Het gebruik van de gronden ten behoeve van grondwaterwinning is strijdig met de geldende bestemming 'Bos'.

Uitgangspunten voor de nieuwe locatie zijn:

- Een volledig nieuw productiebedrijf en geïntegreerd winveld met capaciteit van 6,5 miljoen m³/jaar;
- Een productiegebouw van 5.000 m² en ca. 12 meter hoogte, reinwaterberging, spoelwaterbezinkvijfers en spoelwaterhergebruik en slipindikking.

2. Externe veiligheid

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot externe veiligheid.

2.1. (Beperkt) kwetsbare locatie

Met de ruimtelijke ordening kan onveiligheid worden weggenomen. Vanuit de regelgeving is er reeds geregeld dat (beperkt) kwetsbare objecten niet binnen de plaatsgebonden risico 10⁻⁶ contour (PR 10⁻⁶) en/ of belemmeringsstroken mogen liggen. Daarnaast is het onwenselijk dat de groepsrisico-curve de oriënterende waarde overschrijdt.

Vanuit het externe veiligheidsperspectief is het tevens wenselijk dat (beperkt) kwetsbare objecten in ieder geval buiten de 100% letaliteitscontour gesitueerd worden, en bij voorkeur ook buiten de 1%-letaliteitscontour, en zo ver mogelijk van de risicobron af.

Toets

De volgende situatie is van toepassing:

- Ervan uitgaande dat er een kleine populatie aanwezig is: het bouwwerk kan vanuit de regelgeving gedefinieerd worden als een beperkt kwetsbaar object. Tevens betreft het een bouwwerk dat wij aanmerken als 'vitaal', omdat het uitvallen ervan zou kunnen resulteren tot grote gevolgen voor de omgeving;
- Het perceel en het bouwvlak ligt in het invloedsgebied en in de 100% letaliteitscontour van aardgasleiding VE-17-OLD1-10-S-5000. Op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen dient het initiatief op basis van deze buisleiding verantwoord te worden;
- Het bouwvlak binnen de PR 10⁻⁶ contour van aardgasleiding VE-17-OLD1-10-S-5000. Op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen moet bij de oprichting van een



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 5 van 12

beperkt kwetsbaar object met deze contour rekening worden gehouden. Dit betekent dat slechts om gewichtige redenen van die waarde afgeweken mag worden;

- Het plangebied ligt naast het invloedsgebied van aardgasleiding N-504-20. Om die reden is een verantwoording op basis van deze aardgasleiding niet nodig. Echter reiken de effecten van een incident met een aardgasleiding verder en kunnen daarom wel relevant voor het plangebied zijn;
- Het plangebied ligt voor een deel binnen de 200m zone van een basisnetroute over de weg. Het bouwwerk ligt erbuiten, maar deze ligt wel binnen het invloedsgebied van het GF3 transport. Om die reden dient een verantwoording op basis van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes gedaan te worden. Ten tweede moet ingegaan worden op artikel 8 van dit besluit.

Kijkende naar de toelichting in het voorontwerp wordt er alleen aandacht besteed aan de basisnetroute. De aardgasleidingen zijn hierin buiten beschouwing gelaten.



Advies

Brandweer Fryslân adviseert om:

- Het bouwvlak (op de verbeelding), alsmede andere bouwwerken, buiten de PR 10^{-6} contour te projecteren. Maar ook – gezien de vitale functie – buiten het invloedsgebied van de aardgasleidingen. Bij verplaatsing adviseren wij om de bouwwerken ook buiten de 200m zone van de basisnetroute te houden;
- Maatregelen te treffen om de PR 10^{-6} contour ter hoogte van het plangebied te laten krimpen. Het toepassen van beschermingsplaten is hiervan een voorbeeld. Wij adviseren om dit met de beheerder van de gasleiding af te stemmen;
- Op basis van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes en artikel 8 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen de hulpverlening en de zelfredzaamheid te verantwoorden;



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 6 van 12

- Op basis van artikel 8 Besluit externe veiligheid transportroutes en artikel 12 Besluit externe veiligheid buisleidingen na te gaan welke andere aspecten, anders dan de hulpverlening en de bestrijdbaarheid, verantwoord dienen te worden en hier een invulling aan te geven.

2.2. Preventie en preparatie

In de toelichting is aangegeven dat binnen het plangebied gevaarlijke stoffen zullen worden opgeslagen die nodig zijn voor de bereiding van het drinkwater. In de exploitatie fase zullen per week 2 à 3 vrachtauto's (ADR-transport) naar en van het terrein rijden voor de aan- en afvoer van chemicaliën en reststoffen. Daarmee gaat het ook om een risicovolle inrichting, maar zal het transport ook resulteren in een transportroute gevaarlijke stoffen. De stoffen die naar de locatie vervoerd worden zijn:

- Zuurstof, samengeperst (klasse 2, UN 1072)
- Kooldioxide (klasse 2, UN 1013)
- IJzerchloride 40% (klasse 8, UN 2582)
- Natriumhydroxide 5-51% (klasse 8, UN 1824)

Tevens is aangegeven dat het mogelijk is om vanaf de A7 de bebouwde kom te vermijden om bij de productielocatie te komen. Geen van de stoffen die van en naar het terrein worden vervoerd vormen een dusdanig risico dat deze volgens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen routeplichtig zijn.

Kader

Middels voorschriften kunnen risicovolle situaties zoveel als mogelijk worden voorkomen. Voor een opslag van gevaarlijke stoffen is de PGS15 van toepassing, indien bij:

- Er sprake is van verpakkingsgroep I en minimaal 1 kg;
- Er minimaal 25 kg/ liter ADR2 stoffen (giftig/ bijtend) aanwezig zullen zijn;
- Er minimaal 1000 kg/ liter ADR2 stoffen (niet giftig/ bijtend) aanwezig zullen zijn;
- Er minimaal 250 kg/ liter ADR8 stoffen (per stof) aanwezig zullen zijn, of in totaal meer dan 1.000 kg/ liter.

Toets

Kijkende naar het plangebied:

- Vallen de genoemde ADR8 stoffen niet onder verpakkingsgroep I;
- Is onbekend hoeveel kg/ liter ADR2 stof opgeslagen wordt;
- Is onbekend hoeveel kg/ liter ADR8 stof opgeslagen wordt.

Het is onbekend of er sprake is van een milieubelastende activiteit en van een PGS15 opslag.

Advies

Brandweer Fryslân adviseert om:

- Na te gaan in hoeverre er op de locatie sprake is van een milieubelastende activiteit (conform Omgevingswet) en in hoeverre de PGS15 van toepassing is. Indien deze van toepassing zijn, dan adviseren wij om de initiatiefnemers hierop te wijzen en aspecten uit de PGS15 en de wet in de aanvraag te verwerken.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 7 van 12

2.3. Extern veiligheidsscenario 'fakkelbrand'

Het relevante scenario behorende de verantwoording vanuit het Besluit externe veiligheid buisleidingen is als volgt:

Een breuk in de gasleiding, bijvoorbeeld als gevolg van het omploegen van het land, zorgt ervoor dat het aardgas onder hoge druk (89 bar) uitstroomt. In eerste instantie is er nog geen ontsteking en is er de mogelijkheid dat de omgeving ontruimd wordt.

Door een aanwezige ontstekingsbron ontsteekt het brandbare gas binnen enkele minuten, waardoor een fakkelbrand optreedt. Het effect van een fakkelbrand is warmtestraling. Hierdoor kunnen slachtoffers ontstaan. Aanwezigen in de 100% letaliteitscontour komen allemaal te overlijden. Aanwezigen die zich in bouwwerken – buiten de 100% letaliteitscontour – bevinden, ondervinden een bepaalde mate van bescherming door het gebouw.

Naast het ontstaan van slachtoffers zullen de bouwwerken binnen de 100% letaliteitscontour in brand raken en de bouwwerken buiten de 100% letaliteitscontour lopen hierop een risico.

De inzet van de brandweer zal er primair op gericht zijn om het gebied proberen te ontruimen. Bij een ontsteking/ fakkelbrand zal de brandweer zich vanwege de te hoge stralingscontouren richten op het effectgebied. Qua bronbestrijding hebben wij geen mogelijkheden. Het gas zal eerst door de gasbeheerder afgesloten moeten worden, voordat wij reddingen en een brandbestrijding in het plangebied kunnen uitvoeren. De aanwezigen in het plangebied zijn daarom bij een fakkelbrand eerst op zichzelf aangewezen.

2.4. Extern veiligheidsscenario 'warme BLEVE LPG-tankwagen'

Het relevante scenario behorende de verantwoording vanuit het Besluit externe veiligheid transportroutes is als volgt:

Een aanwezige brand in de nabijheid van een LPG-tank – bijvoorbeeld als gevolg van een aanrijding - kan de druk in de LPG-tank doen oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf en daarmee grote schade aan de omgeving (= BLEVE).

De inzet van de brandweer zal er primair op gericht zijn om de brand snel te blussen/ tankwagen te koelen, zodat escalatie voorkomen wordt. Dit is alleen mogelijk mits hiermee snel gestart is.

3. Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer de opkomsttijd, de bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de zelfredzaamheid.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 8 van 12

3.1. Regulier scenario basisbrandweezorg 'gebouwbrand'

Het meest waarschijnlijke scenario binnen het plangebied zelf is een brand in een bouwwerk met een industriefunctie. Gelet op de aard van een dergelijk bouwwerk is een volledige compartimentsbrand een realistisch scenario. Dit beschouwende als maatgevende scenario zal de inzet er primair op gericht zijn om andere bouwwerken te behouden, terwijl het compartiment zelf waarschijnlijk verloren zal gaan. Een dergelijke brand wordt bestreden door meerdere blusvoertuigen en zou in combinatie met een grootschalig watertransport (WTS) nodig kunnen zijn. Bij een dergelijke brand is de verwachting dat deze zal resulteren in een effectgebied. Vooral als er ook gevaarlijke stoffen bij de brand betrokken raken.

In geval er sprake is van een beginnende brand zal de brandweer, indien nodig en/ of mogelijk nog een redding en/ of een brandbestrijding binnen in het gebouw proberen uit te voeren. Dit met het doel om personen in veiligheid proberen te brengen en te proberen de brand klein te houden. Een goede opkomsttijd, bereikbaarheid en bluswatervoorziening is hiervoor essentieel. Ook brandpreventieve voorzieningen kunnen hier positief aan bijdragen. Bij een escalerende brand zal de brandweer het gebouw niet meer kunnen betreden en zal de brandweerinzet gericht zijn op bescherming van de omgeving.

3.2. Opkomsttijd

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied geen knel-/aandachtspunt met betrekking tot de opkomsttijd.

Kader

Volgens Dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân valt het plangebied onder brandrisicogebied 3, waarbij een norm van 15 minuten geldt voor de opkomsttijd. Hoe hoger de opkomsttijd, des te groter de kans dat het volledige pand verloren gaat. Ook de kans op een succesvolle redding van in nood verkerende personen neemt af naarmate de opkomsttijd toeneemt.

Toets

De berekende opkomsttijd voor het eerst aankomende blusvoertuig in het plangebied ligt nabij de 13 à 14 minuten en voldoet daarmee aan de geldende normen.

De berekende opkomsttijd voor het eerst aankomende blusvoertuig voor een incident op de A7/ basisnetroute ligt tussen de 11 en 14 minuten.

3.3. Bereikbaarheid

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot de bereikbaarheid.

Kader

Om de locatie te kunnen bereiken is een (openbare) weg nodig die minimaal 4,5 meter breed is, meer dan 4,2 meter vrije ruimte in de hoogte heeft en die berekend is op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton. De benodigde bochtenstraal is R5.5 en R10. Om een brandweervoertuig te kunnen opstellen en om gebruik te maken van alle rondom aangebrachte materiaalkasten zijn deze afmetingen ook nodig.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 9 van 12

De brandweer hanteert als uitgangspunt voor de incidentbestrijding dat een locatie via een tweede onafhankelijke route benaderbaar moet zijn. Dit is noodzakelijk, omdat niet gegarandeerd kan worden dat de voor de hand liggende route altijd bruikbaar is.

Tot slot moet bij de ingangen van de bouwwerken tot op 10 meter van de ingang opgesteld kunnen worden, zodat 50 meter inzetdiepte in het gebouw gegarandeerd is. Dit is van belang, omdat de lengte van de slang op een brandweerwagen 60 meter is.

Toets

Kijkende naar het plangebied:

- is deze gelegen aan een breed aangelegde weg;
- is de ingang van het gebouw (mogelijk) tot 10 meter te benaderen;
- is deze via een tweede onafhankelijke route te benaderen. Daartegen is het bouwwerk maar via 1 toegangsweg te bereiken. Een brand, waarbij eventueel gevaarlijke stoffen betrokken zijn en/ of waarbij de rook over de toegangsweg trekt, kan ertoe resulteren dat we het gebouw niet kunnen bereiken. Ook een escalerende brand kan resulteren in een slechte bereikbaarheid, omdat meerdere voertuigen het terrein moeten oprijden en elkaar dan mogelijk in de weg zitten.

Een scenario 'warme BLEVE LPG-tankwagen op de A7 zou voor ons goed bereikbaar zijn.

Advies

Brandweer Fryslân adviseert om:

- het bouwwerk zodanig te situeren, zodat een brandweerwagen tot op 10 meter van de ingang(en) kan opstellen;
- om het perceel ook via de noordzijde bereikbaar te maken en de weg doorlopend te maken met de geplande toegangsweg. Dit zodat het perceel via twee mogelijkheden te bereiken is, maar ook zodat bij de incidentbestrijding een gescheiden in- en uitgang mogelijk is. Wellicht biedt de tijdelijke toegangsweg een mogelijkheid, door deze in stand te blijven houden.

3.4. Bluswater

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot het bluswater.

Kader

Gewenst is dat binnen 6 minuten minimaal 1.000 l/min beschikbaar is voor de eerste brandbestrijding. Dit kan ten eerste gerealiseerd worden door af te leggen op een brandkraan met een opbrengst van minimaal 60 m³/uur die op maximaal 100 meter van de opstelplaats ligt. Ook kan het via geschikt openwater dat op maximaal 8 meter van de opstelplaats ligt, waarbij de geschiktheid afhankelijk is van factoren zoals begroeiing en waterspiegel.

Daarnaast is het gewenst dat in geval van een sterk escalerende brand er binnen 1.000 meter openwater aanwezig is, zodat binnen 60 minuten inzet van het grootschalig watertransport mogelijk is.



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 10 van 12

Toets

Kijkende naar de eerste brandbestrijding in het plangebied ligt er, vanaf de ingang van het perceel gerekend, op ongeveer 175 meter afstand een brandkraan op een waterleiding met voldoende diameter. Dit projecterende op de locatie van de bouwwerken resulteert in een nog grotere afstand. Openwater dat aan al onze vereisten voldoet en waarmee een blusvoertuig zichzelf kan voeden ligt mogelijk op een te grote afstand. De situatie voldoet daarmee - voor wat betreft de eerste brandbestrijding - niet aan de vereisten.

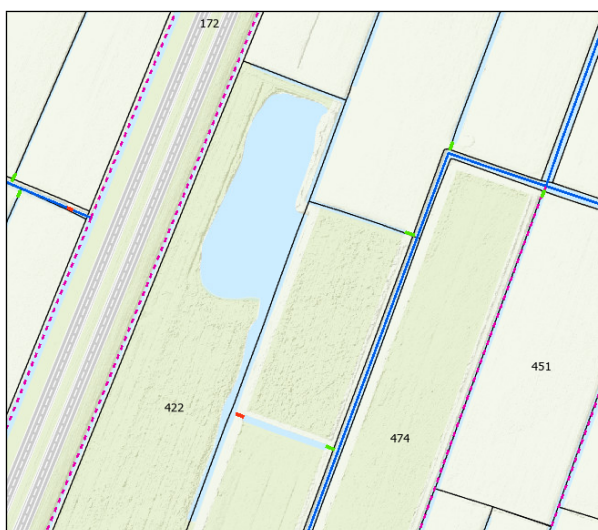
In geval zich een sterk escalerende brand voordoet, dan is er niet binnen 1.000 meter geschikt openwater aanwezig en kan niet binnen 60 minuten grote hoeveelheid bluswater door het grootschalig watertransport geleverd worden. De situatie voldoet daarmee - voor wat betreft een escalerende brand - niet aan de vereisten.

Voor een scenario 'warme BLEVE LPG-tankwagen op de A7 is er schouwwater naast de snelweg gelegen, maar ligt deze op afstand en zit er een vangrail naast de snelweg. Het op korte termijn winnen van grote hoeveelheden bluswater is daarom niet aannemelijk.

Advies

Brandweer Fryslân adviseert om:

- In het plangebied, binnen 100 meter afstand van de ingang van het bouwwerk, een bluswatervoorziening te realiseren voor de eerste brandbestrijding;
- Bij het hoofdwater/ de watergang bij de twee ingangen tot het perceel – de huidige ingerichte toegangsweg en de geadviseerde toegangsweg – geschikt te maken voor openwater, zodat die bij een escalerend scenario gebruikt kunnen worden om bluswater te winnen. Het openwater en de opstelplaats voldoet aan de vereisen zoals die op pagina 54 van de [handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid](#) zijn genoemd. Wellicht zou de noordelijk gelegen 'vijver' ook geschikt gemaakt kunnen worden, door deze voor de brandweer toegankelijk te maken en door deze op het hoofdwater aan te sluiten.





BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 11 van 12

Brandweer Fryslân ziet geen noodzaak tot het voorschrijven van maatregelen om openwater aan de A7 aan te leggen. Gezien de kans op een dreigende BLEVE naast het plangebied is het realiseren van een bluswatervoorziening een vergaande maatregel.

3.5. Zelfredzaamheid

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot zelfredzaamheid.

Kader

Bij het opstellen van het bestemmingsplan moet ingegaan worden op de zelfredzaamheid. Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Dit kan door schuilen en indien nog mogelijk, vluchten uit het bedreigde gebied.

Toets

In het plangebied zijn geen functies aanwezig die indicatie geven van een mogelijk beperkende zelfredzaamheid van aanwezigen. Voor de ontvluchting/ evacuatie is dit een gunstige factor.

In geval vluchten tot de mogelijkheid bestaat, dan kan er alleen in zuidelijke richtingen gevlucht worden. Het is onbekend hoe bij een brand in de opslag van gevaarlijke stoffen zich dit verhoudt tot de ligging van het productiegebouw; of in dat geval alleen langs de opslag gevlucht moet worden.

Bij een dreigende BLEVE op de A7 kan alleen evenredig met de A7 gevlucht worden, omdat de toegangsweg evenredig met de A7 ligt. Er kan niet van de A7 weg gevlucht worden.

Advies

Brandweer Fryslân adviseert om:

- De tijdelijke toegangsweg als structureel te maken. Dit zorgt ervoor dat vanuit het plangebied twee richtingen op gevlucht kan worden, maar ook dat er in tegengestelde richting van de A7 af gevlucht kan worden.

4. Conclusie

Het bouwvlak/ bouwwerken in het plangebied liggen ongunstig wat betreft (de effecten behorende) externe veiligheid. Daarnaast is het de vraag of er sprake is van een 'gewichtige reden' om het bouwvlak in de PR10-6 contour gesitueerd te hebben. Om op externe veiligheid te verbeteren is een andere situering noodzakelijk.

Bij een extern veiligheidsscenario is de brandweerinzet voornamelijk gericht op de ontruiming van het plangebied. Dit, omdat bronbestrijding niet/ nauwelijks mogelijk is (afhankelijk van het scenario). Om deze reden is het van belang dat vluchtwegen vanuit het plangebied goed gesitueerd zijn.

Bij een gebouwbrand in het plangebied kunnen er knelpunten ontstaan als gevolg van de bereikbaarheid en het bluswater. De knelpunten kunnen ertoe resulteren dat de brand zich



BRANDWEER

Fryslân

Brief: UIT/22405 Z/22/00009060

Pagina 12 van 12

ontwikkelt en er daardoor grote schade aan het bouwwerk ontstaat. Mogelijk zou dit ook nadelige gevolgen voor de continuïteit van het bedrijf kunnen hebben.

Door een extra toegangsweg te creëren wordt niet alleen de bereikbaarheid verbeterd, maar zal dit ook gunstig voor de zelfredzaamheid/ de ontvluchting zijn.

5. Eindadvies

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot externe veiligheid, de bereikbaarheid, het bluswater en de zelfredzaamheid. In overeenstemming met de punten die genoemd zijn in deze bijlage adviseert Brandweer Fryslân daarom om:

- Het bouwvlak (op de verbeelding), alsmede andere bouwwerken, buiten de PR 10⁻⁶ contour te projecteren. Maar ook – gezien de vitale functie – buiten het invloedsgebied van de aardgasleidingen. Bij verplaatsing adviseren wij om de bouwwerken ook buiten de 200m zone van de basisnetroute te houden;
- Maatregelen te treffen om de PR 10⁻⁶ contour ter hoogte van het plangebied te laten krimpen. Het toepassen van beschermingsplaten is hiervan een voorbeeld. Wij adviseren om dit met de beheerder van de gasleiding af te stemmen;
- Op basis van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes en artikel 8 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen de hulpverlening en de zelfredzaamheid te verantwoorden;
- Op basis van artikel 8 Besluit externe veiligheid transportroutes en artikel 12 Besluit externe veiligheid buisleidingen na te gaan welke andere aspecten, anders dan de hulpverlening en de bestrijdbaarheid, verantwoord dienen te worden en hier een invulling aan te geven;
- Na te gaan in hoeverre er op de locatie sprake is van een milieubelastende activiteit (conform Omgevingswet) en in hoeverre de PGS15 van toepassing is. Indien deze van toepassing zijn, dan adviseren wij om de initiatiefnemers hierop te wijzen en aspecten uit de PGS15 en de wet in de aanvraag te verwerken;
- het bouwwerk zodanig te situeren, zodat een brandweerwagen tot op 10 meter van de ingang(en) kan opstellen;
- om het perceel ook via de noordzijde bereikbaar te maken en de weg doorlopend te maken met de geplande toegangsweg. Dit zodat het perceel via twee mogelijkheden te bereiken is, maar ook zodat bij de incidentbestrijding een gescheiden in- en uitgang mogelijk is. Tot slot worden de ontvluchtingsmogelijkheden met deze maatregel verruimd. Wellicht biedt de tijdelijke toegangsweg een mogelijkheid, door deze in stand te blijven houden.
- In het plangebied, binnen 100 meter afstand van de ingang van het bouwwerk, een bluswatervoorziening te realiseren voor de eerste brandbestrijding;
- Bij het hoofdwater/ de watergang bij de twee ingangen tot het perceel – de huidig ingerichte toegangsweg en de geadviseerde toegangsweg – geschikt te maken voor openwater, zodat die bij een escalerend scenario gebruikt kunnen worden om bluswater te winnen. Wellicht zou de noordelijk gelegen 'vijver' ook geschikt gemaakt kunnen worden, door deze voor de brandweer toegankelijk te maken en door deze op het hoofdwater aan te sluiten.