

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

D.J. Maat Molkveebedriuw  
Hegedyk 54,  
8405 GV Luxwoude

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aanlegfase tweetal sleufsilos  
Aanlegfase berekening

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RrjehuAtM1ep  
25 oktober 2023, 14:16  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	71,4 g/j	38,7 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

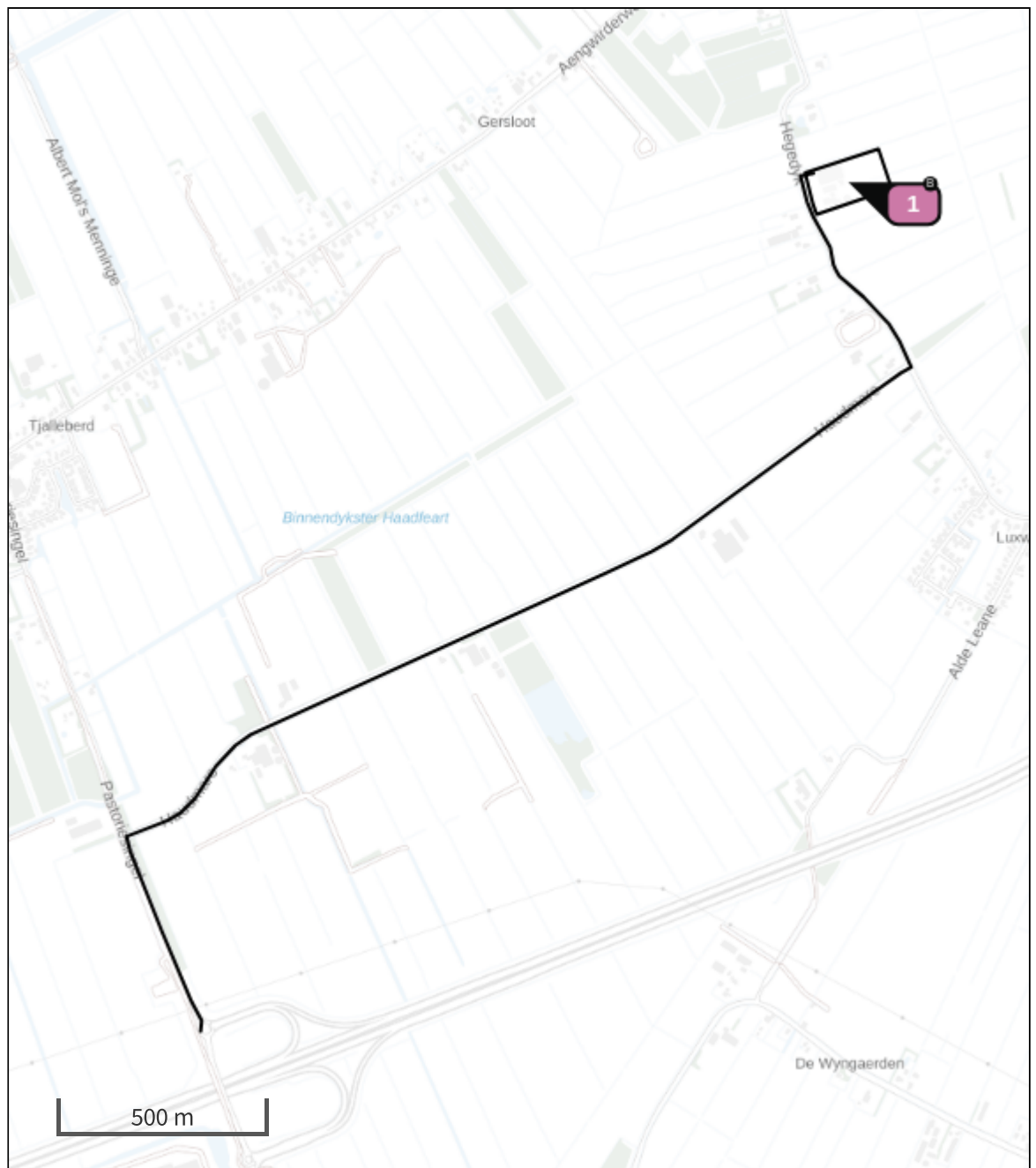









Aanlegfase beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen aanlegfase	9,0 g/j	36,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	62,4 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase beoogd, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO <sub>x</sub>	36,6 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	9,0 g/j			
Locatie	X:194470,53 Y:557617,42					
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	80 u/j		NO <sub>x</sub>	24,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	6,0 g/j
Trekker met dumper	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	40 u/j		NO <sub>x</sub>	12,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,0 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
Locatie	X:193701,56 Y:556579,74	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	3.368,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 62,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

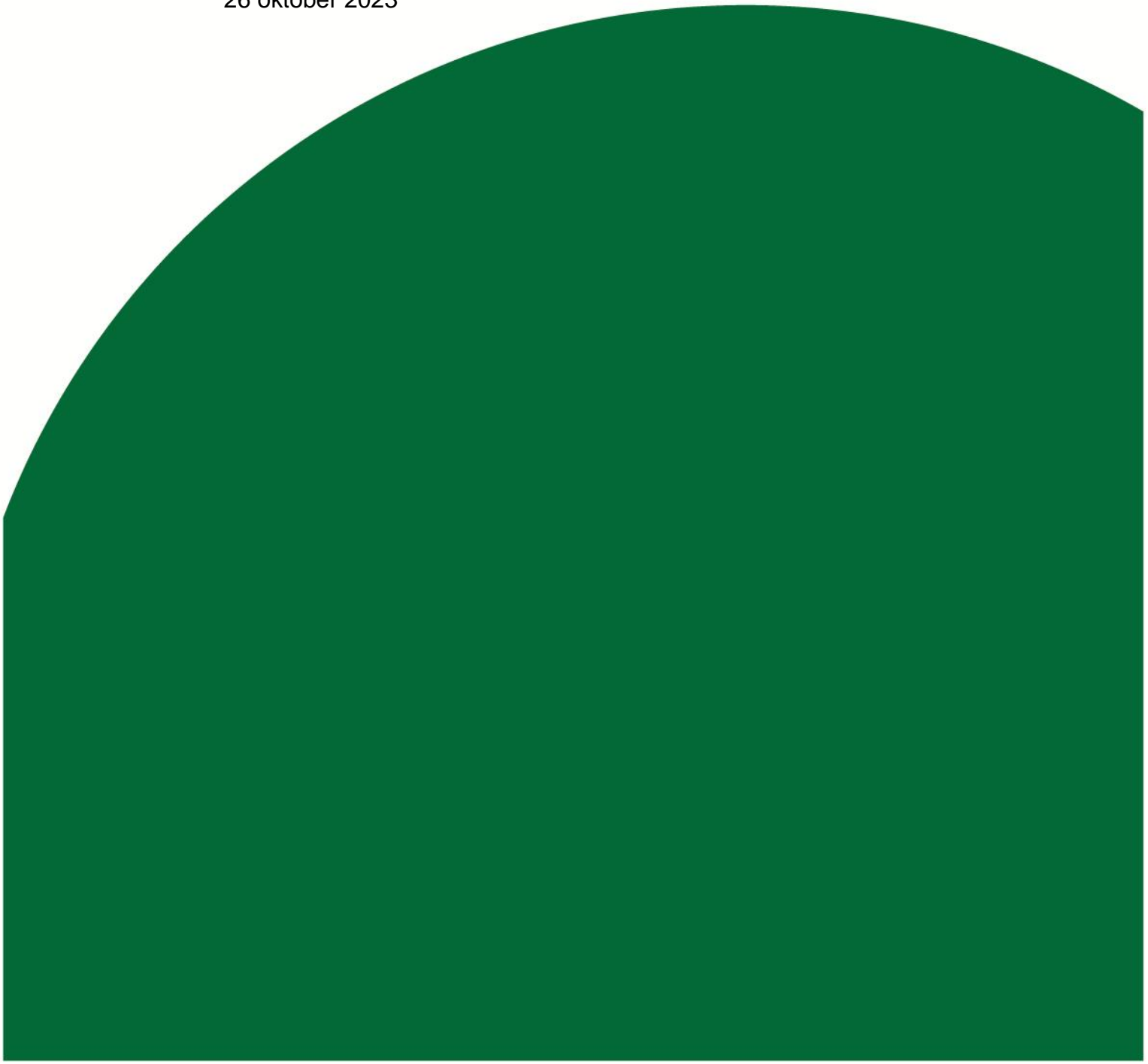
<https://www.aerius.nl/>



# Toelichting AERIUS- berekening aanlegfase

Hegedyk 54 te Luxwoude

26 oktober 2023



# Toelichting AERIUS-berekening gebruik- en aanlegfase

## HEGEDYK 54 TE LUXWOUDE

Projectnummer: EX.17.1135

Rapportversie: 1

Datum: 26 oktober 2023

## OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Noordeinde 31

7941 AS Meppel

Postbus 1033

7940 KA Meppel

## OPDRACHTGEVER

D.J. Maat Molkveebedriuw

Hegedyk 54

8405 GV Luxwoude

## CONTACTPERSOON

Evert Wind

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: [exlanadvies@agrifirm.com](mailto:exlanadvies@agrifirm.com)

## UITVOERDER

Jeroen Visscher

## COLLEGIALE CHECK

Nick van den Broek

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.



## Inhoud

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PLAATS VAN HET PROJECT .....</b>	<b>5</b>
2.1    Locatie .....	5
2.2    Natura 2000-gebieden.....	6
<b>3. AANLEGFASE.....</b>	<b>7</b>
3.1    Inzet materiaal op bouwplaats.....	7
3.2    Verkeersbewegingen.....	7
<b>4. RESULTATEN EN CONCLUSIE .....</b>	<b>8</b>
<b>5. BIJLAGEN .....</b>	<b>9</b>

## 1. Inleiding

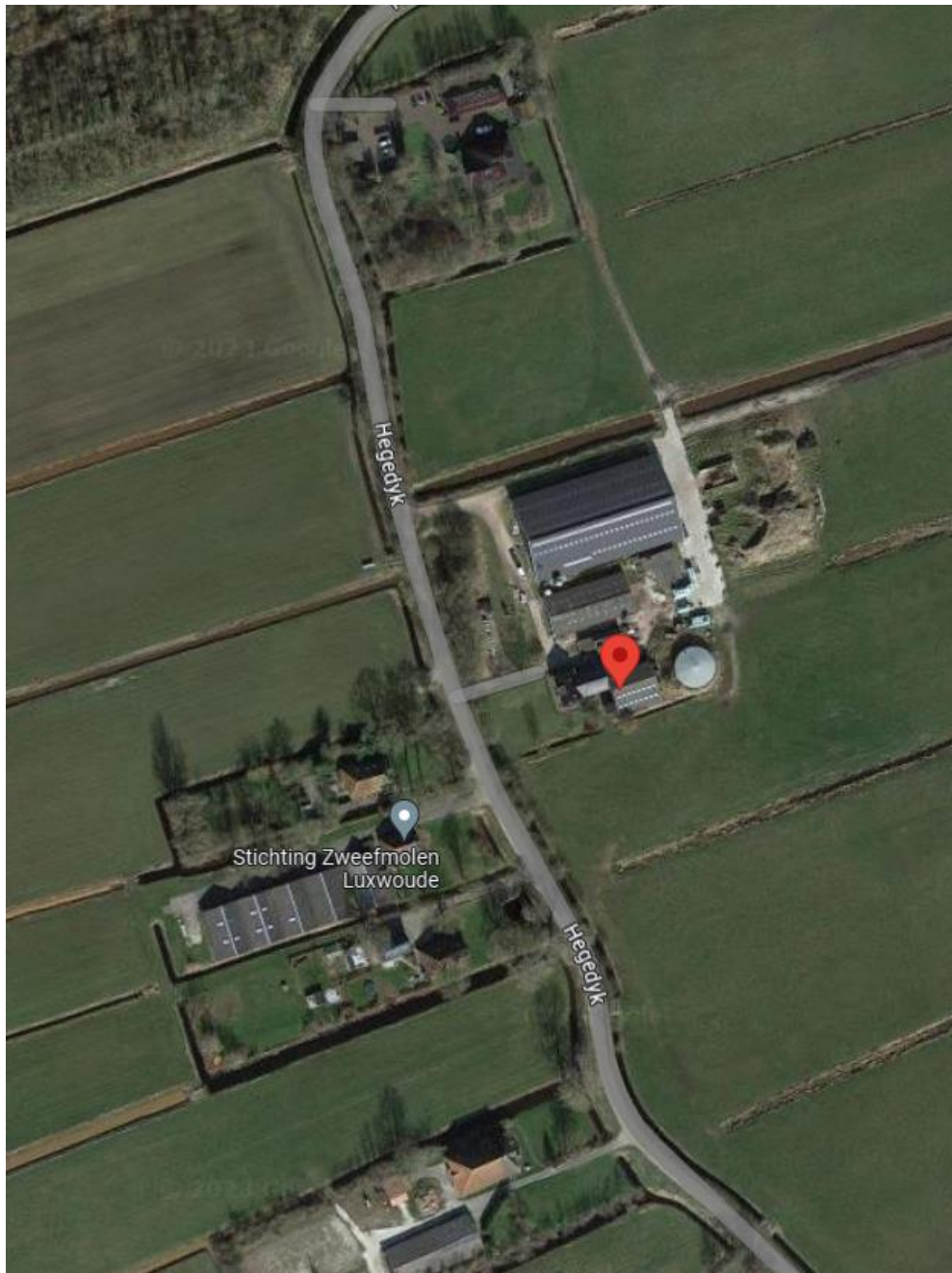
In opdracht van D.J. Maat Molkveebedriuw is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot op omliggende Natura-2000 gebieden tijdens de aanlegfase van het aanleggen van twee sleufsilos aan de Hegedyk 54 te Luxwoude.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase te bepalen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

## 2. Plaats van het project

### 2.1 Locatie

De projectlocatie is gelegen aan de Hegedyk 54 te Luxwoude. De percelen zijn kadastraal bekend als gemeente Langezwaag, sectie G, nr. 117,140 en 141. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de Opsterland.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Hegedyk 54 te Luxwoude (bron: Google)

## 2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Deelen”. Dit gebied is echter niet stikstofgevoelig. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is “Van Oordt's Mersken”. Dit gebied is gelegen op een afstand van  $\pm 5,2$  km ten noordoosten van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

### 3. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit grond- en bouwwerkzaamheden genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van technisch personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In hoofdstuk 4 wordt de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase weergegeven.

#### 3.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 2: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Mobiele kraan	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	10	800	80
Trekker met dumper	Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	100	5	400	40

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elk voertuig verbruikt naar schatting 100 liter brandstof per dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

#### 3.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door voorbereidende werkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. De aanlegfase wordt geschat op 30 dagen. Per maand komen 65 personenauto's met technisch personeel en 90 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van materialen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 6: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer) per jaar	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer) per jaar
Algemeen	180	130
<b>Totaal</b>	<b>180</b>	<b>130</b>

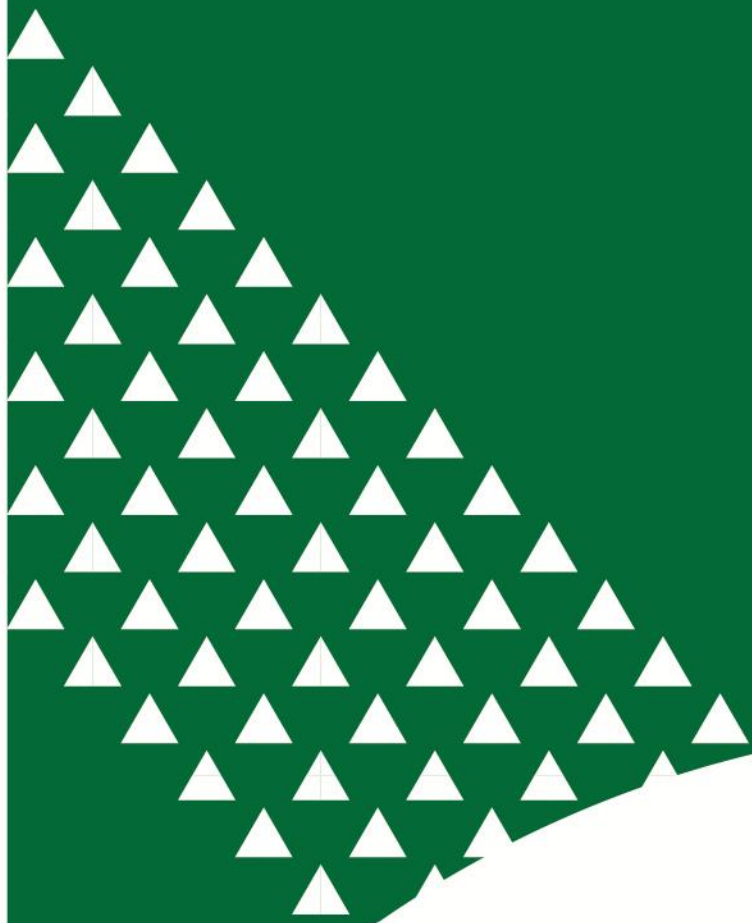
## 4. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase beneden de 0,00 mol/ha/jaar blijft. Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

## 5. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- 02 AERIUS berekening aanlegfase



**Agrifirm Group BV**

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland  
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

**T** 088 488 10 00  
**F** 088 488 18 00

[info@agrifirm.com](mailto:info@agrifirm.com)  
[www.agrifirm.com](http://www.agrifirm.com)

