

# Verkeersadvies Aldi Gorredijk

## NOTITIE

**Documentnr.:** NO01-D01-21106223-NLS  
**Projectnummer:** 21106223  
**Datum:** 16 juni 2023  
**Auteur:** Ing. R.R. van der Velde & ing. P.C. Lamers

**Opdrachtgever:**  
Aldi Vastgoed B.V.  
Het helmhout 1  
9200 AG Drachten

## INLEIDING

Aan de Badweg in Gorredijk, op de hoek met de Hoofdstraat, wordt een nieuw Aldi filiaal gerealiseerd. Ten behoeve van de bevoorrading van de Aldi is Roelofs Advies en Ontwerp gevraagd te adviseren over de aansluiting van het terrein op de Badweg, rekening houdend met de rijcurven van het bevoorradende vrachtverkeer. In figuur 1 is het nieuwe gebouw en de terreininrichting weergegeven. Rood omcirkeld is de aansluiting met de Badweg, waarover advies is gevraagd.



Figuur 1: Overzicht ontwikkeling Aldi met aansluiting Badweg

Om tot een goed advies over de vormgeving van de aansluiting te komen heeft Roelofs de volgende te onderzoeksonderdelen voorgesteld en uitgevoerd:

- uitvoeren schouw op locatie voor het vormen van een goed beeld van de huidige situatie en verkeerskundige aandachtspunten;
- uitvoeren van een verkeerstelling op de parallelweg langs de Badweg voor het meten van het aantal fietsers;
- benoemen mogelijke varianten voor de aansluiting van de Badweg;
- in kaart brengen ruimtebeslag rijcurven per variant;
- afstemming met Aldi en gemeente Opsterland;
- komen tot voorkeursvariant met principeoplossing voor de aansluiting Badweg.

In deze notitie zijn de resultaten van bovengenoemde onderdelen opgenomen. De notitie is als volgt opgebouwd:

1. Huidige situatie
2. Varianten aansluiting Badweg
3. Afstemmingsoverleg
4. Uitwerking voorkeursvariant

Na het in overleg met de Aldi en gemeente bepalen van de voorkeursvariant heeft een vervolproces tussen gemeente en Aldi plaatsgevonden. Daarbij is verdere uitwerking gegeven aan de voorkeursvariant, waarbij de verkeerskundige maatregelen aan de Badweg nader zijn vormgegeven. De tekeningen in deze notitie (figuur 1, 7 en 8) zijn het eindresultaat van voorgenoemd proces.



Figuur 2: Badweg met globale aanduiding situering nieuwe aansluiting Aldi

# 1. HUIDIGE SITUATIE

## 1.1 HUIDIGE SITUATIE

De locatie van de nieuwe Aldi bevindt zich op de hoek van de Badweg - Hoofdstraat in Gorredijk. De bevoorrading vindt plaats aan de zijde van de Badweg. De wegen zijn in figuur 3 aangegeven met rode lijnen. De aanwezige parallelweg langs van de Badweg is aangegeven met de blauwe lijn. De Badweg is een ontsluitingsweg tussen Gorredijk en de A7. Globaal ter hoogte van de Aldi locatie ligt op de Badweg de overgang van het snelheidsregime van 50 km/h naar 30 km/h. De parallelweg is een doorgaande fietsroute en een doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer.



Figuur 3: Huidige situatie

Op de parallelweg is ter hoogte van de bestaande fietsenstalling een verkeerstelling met telslangen uitgevoerd (zie ook figuur 4 waarop de telslangen zichtbaar zijn). Het aantal passerende fietsers is gedurende een week geregistreerd. De gedetailleerde resultaten van de telling zijn opgenomen in bijlage 1. Gemiddeld maken op een werkdag circa 400 fietsers gebruik van de parallelweg, wat aan geeft dat het een belangrijke fietsroute is.

## 1.2 SCHOUW

Om een goed beeld van de huidige situatie en verkeerskundige aandachtspunten te krijgen is een schouw op locatie uitgevoerd. Tijdens de schouw zijn foto's gemaakt, die in deze notitie zijn opgenomen.

Tijdens de schouw is waargenomen dat een substantieel deel van de fietsers niet de rotonde "volgt" om van de Badweg naar de Nijewei te komen. Veel fietsers rijden aan het einde van de parallelweg tegen het verkeer in, om vervolgens schuin over te steken over de Nijewei. Deze fietsbeweging is weergegeven met een groene pijl in figuur 3. Dit kan in combinatie met tegemoetkomend verkeer op de Nijewei leiden tot potentieel onveilige situaties. In de huidige situatie geldt op de hoofdrijbaan van de Badweg een fietsverbod. Fietsers dienen gebruik te maken van de parallelweg. Ook het gemotoriseerde verkeer naar de aan de Badweg gelegen woningen maakt gebruik van de parallelweg.



Figuur 4: Parallelweg Badweg met fietsenstallingen en paaltje

## 2. VARIANTEN AANSLUITING BADWEG

Op basis van de schouw en de toekomstige bewegingen van het bevoorradende vrachtverkeer, is de verkeersveiligheid voor de fietsers op de parallelweg als belangrijk aandachtspunt gesignaleerd. Om die reden zijn verschillende varianten beschouwd voor de manoeuvres van het bevoorradende verkeer en daarmee gepaard gaande combinaties met het fietsverkeer.

Voor de vormgeving van de aansluiting Badweg en bewegingen van het bevoorradende vrachtverkeer zijn de volgende varianten beschouwd:

1. Aansluiting Badweg met bevoorradend verkeer dat vanaf de parallelweg achteruit het losdock in rijdt. In deze variant rijdt het vrachtverkeer achteruit over de parallelweg in combinatie met fietsverkeer.
2. Aansluiting Badweg uitgaande van bevoorradend verkeer dat vanaf de hoofdrijbaan achteruit het losdock in rijdt en daarbij achterwaarts de parallelweg / het fietspad kruist. In deze variant kruist het vrachtverkeer achterwaarts (en bij vertrek voorwaarts) de parallelweg met fietsverkeer.
3. Aansluiting Badweg met bevoorradend verkeer dat vanaf de parallelweg achteruit het losdock in rijdt. Het verschil met variant 1 is dat fietsers al eerder vanaf de parallelweg naar de hoofdrijbaan worden geleid, waardoor er op de parallelweg geen combinatie is met het bevoorradende verkeer. Op de plek waar de fietsers naar de rijbaan gaan, is in variant 3 een snelheidsremmende maatregel voorzien. Dat punt kan dan teven benut worden als duidelijker overgang van het 50 km/h naar het 30 km/h regime op de Badweg.

Voor de verschillende varianten zijn de manoeuvres van het bevoorradende vrachtverkeer met rijcurven inzichtelijk gemaakt. De combinatie van het bevoorradende vrachtverkeer en fietsers op de parallelweg is als belangrijk aandachtspunt qua verkeersveiligheid gesignaleerd. Uit de beschouwing van de varianten is variant 3, waarbij de fietsers vanaf de parallelweg naar de hoofdrijbaan geleid worden vóór de inrit naar de Aldi, als meest wenselijk naar voren gekomen. Deze variant bevat ook een aantal andere voordelen, waaronder het effect dat de overgang van 50 km/h naar 30 km/h door de toevoeging van een snelheidsremmende maatregel duidelijker geaccentueerd wordt. In variant 3 is voorgesteld om te voorkomen dat fietsers op de parallelweg alsnog rechtdoor rijden, de parallelweg te beëindigen met beplanting.



Figuur 5: Hoek Hoofdstraat - Badweg



### 3. AFSTEMMINGSOVERLEG

Bij de totstandkoming van deze notitie heeft afstemming met Aldi en de gemeente Opsterland plaatsgevonden. Met Aldi is gesproken over de geplande ontwikkeling en de bevoorrading. Voorgesteld is om in aanvulling op variant 1 mogelijke aanvullende varianten te beschouwen voor de aansluiting van de Badweg en de manier van bevoorrading. Met de gemeente Opsterland is eveneens gesproken over deze situatie. Tijdens die afstemming is gezamenlijk nagedacht over hoe deze situatie verkeerskundig in te richten. Daarbij is variant 3 aan de beschouwing toegevoegd en als de verkeersveiligste oplossing benoemd.

Na het vaststellen van de voorkeursvariant heeft nadere afstemming tussen Aldi en de gemeente Opsterland plaatsgevonden. Daarbij heeft de gemeente op basis van variant 3 een ontwerp gemaakt voor de nieuwe inrichting van de Badweg, waar de inrit van het nieuwe Aldi filiaal op aansluit. In het volgende hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van voorgenoemd ontwerp, waarbij ter controle de rijcurven van het bevoorradende vrachtverkeer in het ontwerp zijn geprojecteerd.



Figuur 6: Huidige beëindiging parallelweg

## 4. UITWERKING VOORKEURSVARIANT

In figuur 7 is de uitwerking van de voorkeursvariant opgenomen, met een herinrichting van de Badweg tussen de Hoofdstraat en de Geert van de Zwaagstrjitte. Op de kruising van voorgenoemde wegen is voorzien in een kruispuntplateau voor snelheidsremming. Dat wordt het punt waar het 50 km/h regime over gaat in het 30 km/h regime. Ook is dat het punt waar de fietsers van de parallelweg naar de rijbaan gaan en vice versa. Op het deel tussen de Hoofdstraat en het plateau wordt de Badweg uitgevoerd in klinkers. Nu is dat grotendeels asphalt. De volledige breedte van de Badweg, van de berm aan de westzijde tot de perceelsgrenzen aan de oostzijde, wordt uitgevoerd in hetzelfde materiaal. Daarmee ontstaat een 'shared space achtige' uitstraling die qua materialisering aansluit bij de inrichting van de Hoofdstraat en Nijjwei.



Figuur 7: Ontwerp met rijcurven truck met oplegger, achterwaarts inrijdend

In figuur 7 zijn de rijcurven van een truck met oplegger weergegeven. Deze komt aan vanuit noordelijke richting op de Badweg en draait vanaf de hoofdrijbaan vooruit op de naastliggende verharding richting Hoofdstraat. Vervolgens wordt vanaf die positie achterwaarts het losdock ingereden. De rijcurven laten zien dat deze manoeuvre binnen het ontwerp gemaakt kan worden. Hetzelfde geldt ook voor de vtrekkende beweging, waarbij de track met oplegger vooruit vanaf het losdock rechtsaf richting de Badweg gaat. Figuur 8 laat deze manoeuvre zien.



Figuur 8: Ontwerp met rijcurven truck met oplegger, vooruit wegrijdend

## **I. RESULTATEN VERKEERSTELLING**



## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

### Meetlocatie

Badweg

Gorredijk

Tussen Hoofdstraat en G van de Zwaagstrjitte

Ri. 1 = Ri. Noordwest (G van de Zwaagstrjitte)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hoofdstraat)

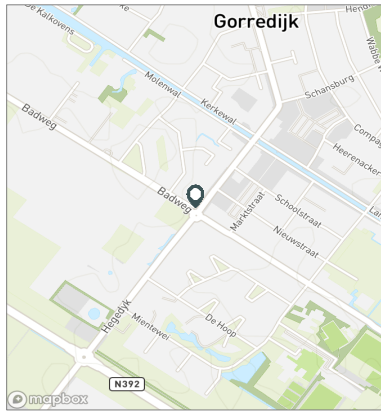
### Meting

Meetperiode: 6 juli t/m 12 juli 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Aldi

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## BADWEG, GORREDIJK

Tussen Hoofdstraat en G van de Zwaagstrjitte

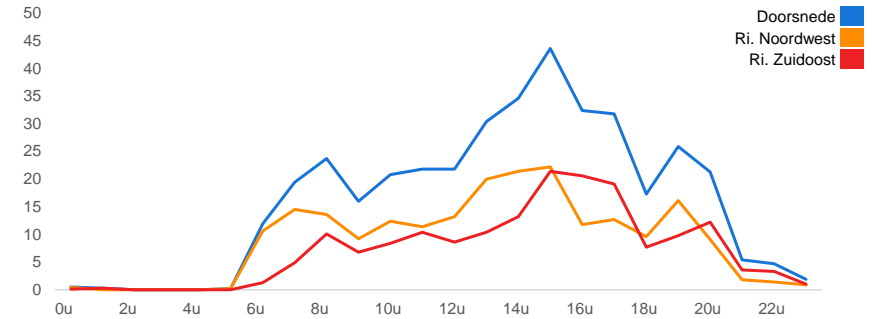
### INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	386	100%	343	100%	213	191	173	152
Dag (7-19u)	314	81,3%	280	81,7%	172	156	142	124
Avond (19-23u)	57	14,9%	50	14,6%	28	25	29	25
Nacht (23-7u)	15	3,8%	13	3,7%	12	10	3	3
Ochtendspits (7-9u)	43	11,2%	34	9,8%	28	22	15	11
Avondspits (16-18u)	64	16,6%	56	16,2%	25	22	40	34

### UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,3%	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	12	3,1%	9	2,5%	11	8	1	1
07:00 - 08:00	19	5,0%	15	4,3%	15	11	5	4
08:00 - 09:00	24	6,1%	19	5,5%	14	11	10	8
09:00 - 10:00	16	4,1%	16	4,7%	9	10	7	6
10:00 - 11:00	21	5,4%	20	5,9%	12	12	8	9
11:00 - 12:00	22	5,7%	23	6,7%	11	12	10	11
12:00 - 13:00	22	5,7%	19	5,4%	13	11	9	8
13:00 - 14:00	30	7,9%	28	8,0%	20	17	10	10
14:00 - 15:00	35	9,0%	31	9,0%	21	19	13	12
15:00 - 16:00	44	11,3%	39	11,5%	22	21	21	18
16:00 - 17:00	32	8,4%	31	8,9%	12	12	21	18
17:00 - 18:00	32	8,2%	25	7,3%	13	10	19	15
18:00 - 19:00	17	4,5%	16	4,5%	10	10	8	6
19:00 - 20:00	26	6,7%	23	6,8%	16	14	10	9
20:00 - 21:00	21	5,5%	17	4,9%	9	7	12	10
21:00 - 22:00	5	1,4%	6	1,8%	2	3	4	3
22:00 - 23:00	5	1,2%	4	1,1%	1	2	3	2
23:00 - 24:00	2	0,5%	2	0,6%	1	1	1	1

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 6-jul	361
do 7-jul	286
vr 8-jul	389
za 9-jul	280
zo 10-jul	192
ma 11-jul	387
di 12-jul	521



## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

### Meetlocatie

Badweg

Gorredijk

Tussen Hoofdstraat en G van de Zwaagstrjitte

Ri. 1 = Ri. Noordwest (G van de Zwaagstrjitte)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hoofdstraat)

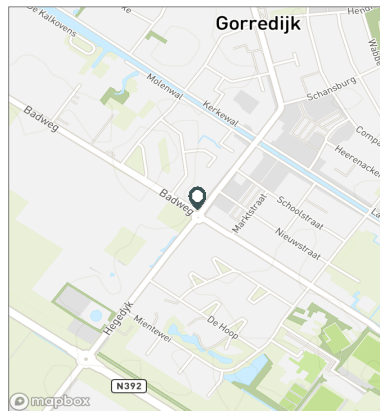
### Meting

Meetperiode: 6 juli t/m 12 juli 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Aldi

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

## BADWEG, GORREDIJK

Tussen Hoofdstraat en G van de Zwaagstrjit



### DOORSNEDE

	wo 6-7	do 7-7	vr 8-7	za 9-7	zo 10-7	ma 11-7	di 12-7
00:00 - 01:00	0	1	1	1	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	2	3	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	2	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	14	12	8	0	1	12	14
07:00 - 08:00	16	16	16	6	0	18	30
08:00 - 09:00	22	22	18	7	6	28	25
09:00 - 10:00	20	11	18	13	19	9	22
10:00 - 11:00	21	20	23	24	14	13	27
11:00 - 12:00	32	12	19	28	24	17	29
12:00 - 13:00	19	9	25	12	9	20	36
13:00 - 14:00	31	11	35	33	8	33	42
14:00 - 15:00	28	27	44	24	19	30	44
15:00 - 16:00	48	32	53	38	19	37	48
16:00 - 17:00	35	26	26	30	22	34	41
17:00 - 18:00	29	30	35	9	7	28	48
18:00 - 19:00	15	12	10	15	7	27	27
19:00 - 20:00	15	22	25	21	12	32	31
20:00 - 21:00	12	15	14	5	6	33	42
21:00 - 22:00	2	4	11	6	10	4	6
22:00 - 23:00	0	2	6	4	0	8	7
23:00 - 24:00	1	2	2	2	2	3	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>361</b>	<b>286</b>	<b>389</b>	<b>280</b>	<b>192</b>	<b>387</b>	<b>521</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>316</b>	<b>228</b>	<b>322</b>	<b>239</b>	<b>154</b>	<b>294</b>	<b>419</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>77</b>	<b>86</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>55</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>89</b>
<b>Validatie</b>							

### DOORSNEDE

	wo 6-7	do 7-7	vr 8-7	za 9-7	zo 10-7	ma 11-7	di 12-7
Ri. Noordwest	197	143	226	161	115	204	308
Ri. Zuidoost	164	143	163	119	77	183	213
Ri. Noordwest	55%	50%	58%	58%	60%	53%	59%
Ri. Zuidoost	45%	50%	42%	43%	40%	47%	41%