

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 11-9-2023
KENMERK 20231045
VAN [REDACTED]

PROJECT Bakkeveen - Slotleane 3a - Stikstofonderzoek
OPDRACHTGEVER [REDACTED]
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

1. INLEIDING

Het voornemen bestaat uit het omzetten van een bestaand kantoorpand met 250 m² bvo naar een reguliere woonbestemming voor 1 huishouden. De locatie is gelegen aan de Slotleane 3a te Bakkeveen in de gemeente Opsterland. Door de gemeente Opsterland is een wijzigingsplan opgesteld om het voornemen mogelijk te maken. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1-1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Bakkeveense Duinen, op 0,6 kilometer afstand.



Figuur 1-1 Ligging plangebied (oranje aanduiding) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (aerius.nl)

Met het rekenmodel AERIUS (versie 2023) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij is de referentiesituatie vergeleken met de realisatie- en gebruiksfase. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op het toetsingskader, de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De AERIUS-berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Referentiesituatie

Verkeersbewegingen kantoorpand

Momenteel is aan Slotleane 3a een kantoorpand gesitueerd. De feitelijke aanwezige en planologisch toegestane situatie voorafgaand aan de vaststelling van het wijzigingsplan betreft een kantoorpand met een oppervlak van circa 250 m² bvo. Het nabijgelegen Natura 2000-gebied Bakkeveense Duinen is in december 2004 aangemeld bij de Europese Commissie en valt sindsdien deels onder het beschermingsregime van de Habitatrictlijn. Het pand is planologisch legaal, dateert volgens de BAG van voor december 2004 en is sinds die datum permanent aanwezig geweest. De bestaande verkeersgeneratie van het kantoorpand kan derhalve worden beschouwd als referentiesituatie.

Ter bepaling van de hoeveelheid verkeer wordt gegenereerd, worden kencijfers van het CROW (publicatie 381, 2018) gebruikt. De omvang van de verkeersgeneratie wordt onder andere bepaald door de locatie van het plangebied. In deze situatie ligt het plangebied in het 'buitengebied' en is sprake van een stedelijkheidsgraad van 'niet stedelijk'. Voor het kantoorpand is gebruik gemaakt van het functietype 'kantoorpand zonder baliefunctie', zie onderstaande tabel. De totale verkeersgeneratie voor het kantoorpand komt uit op 22 mvt/etmaal.

Tabel 3-1 Verkeersgeneratie voor referentiesituatie. Kantoorpand zonder balie functie (CROW)

Functie	Oppervlak	CROW- Functietype	Kengetal	Verkeersgeneratie
Kantoorpand	250 m ² bvo	Kantoor (zonder baliefunctie)	0,0875 m ² /bvo	22 mvt/etmaal

De verkeerstoename door een project wordt in de berekeningen meegenomen tot het extra verkeer opgaat in het 'heersende verkeersbeeld'. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Bij de modellering in Aerius is ervan uitgegaan dat het verkeer wordt afgewikkeld op de Slotleane. Van de Slotleane wordt het verkeer afgewikkeld op de Mjûmster Wei richting de N917. Op de N917 weg gaan de vervoersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Zie onderstaand figuur.



Figuur 3-1 Verkeersafwikkeling van plangebied tot aan de N917

3.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase is 2024 als rekenjaar aangehouden. Voor de realisatiefase wordt uitgegaan dat sprake is van interne verbouwing in het pand, hiervoor worden de uitgangspunten bepaald op basis van vergelijkbare projecten. Bij deze gegevens is uitgegaan van het brandstofverbruik per type werkvoertuig. Het (te verwachten) aantal draaiuren is berekend op basis van het aantal dagen dat een werkvoertuig gemiddeld op de bouwplaats staat. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat een werkvoertuig gemiddeld 6 uur per dag gebruikt wordt. Door middel van deze uitgangspunten is een worst-case inschatting gemaakt van het te verwachten gebruik. In praktijk zal het verbruik en daarbij behorende stikstofdepositie, naar verwachting dan ook lager uitvallen. Gezien de omvang van de ontwikkeling en de uit te voeren werkzaamheden zal de inzet van de werkvoertuigen beperkt zijn en zijn er geen werktuigen (met een groot vermogen) nodig.

Het brandstofverbruik (l/uur) is gebaseerd op de Excel-tabel behorende bij het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste worst-case schatting van NOx en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', gepubliceerd op 13 december 2021. De werkzaamheden zullen deels door elektrisch of pneumatisch materieel zoals breek of boorhamer gedaan worden. Bij pneumatisch materiaal is adviseren wij om een elektrische compressor te gebruiken Omdat deze elektrisch zijn en daarom geen uitstoot hebben, zijn deze niet in de berekening meegenomen.

De werkzaamheden zijn berekend voor het jaar 2024. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Om de stikstofemissie te beperken wordt geadviseerd om de machines uit te zetten i.p.v. stationair te laten draaien ten tijde dat de machines niet in gebruik zijn. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines. Onderstaande tabel geeft het materieel en aantal vervoersbewegingen weer.

Tabel 3-2 Materieel en vervoersbewegingen voor realisatiefase

Materieel	Stage Klasse	Vermogen	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik
Graafmachine	Stage IV, 56-75 kW, >2014-2018	75 kW	18	8,25	150
Trilstamper	Stage IV, 75-560 kW, >2014-2018	10 kW	6	2,5	15
Totaal			24		165

Type	Aantal mvt/jaar
Zwaar	50
Middel	0
Licht	200

De verkeerstoename door een plan wordt in de berekeningen meegenomen tot het extra verkeer opgaat in het 'heersende verkeersbeeld'. De verkeersafwikkeling is op dezelfde wijze gemoduleerd als beschreven bij de referentiesituatie, zie paragraaf 3.1. Op de N917 weg gaan de vervoersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld.

3.3 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is 2024 als rekenjaar aangehouden. De beoogde ontwikkeling krijgt geen nieuwe gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van een nieuwe gebouwemissies. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Ter bepaling van de hoeveelheid verkeer dat door deze ontwikkeling wordt gegenereerd, worden kencijfers van het CROW (publicatie 381, 2018) gebruikt. De omvang van de verkeersgeneratie wordt onder andere bepaald door de locatie van het plangebied. In deze situatie ligt het plangebied in het 'buitengebied' en is sprake van een stedelijkheidsgraad van 'niet stedelijk'. Voor de beoogde woning is gebruik gemaakt van het functietype 'koop, huis, vrijstaand', zie onderstaande tabel. De totale verkeersgeneratie voor de woning komt uit op 9 mvt/etmaal.

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling in gebruiksfase

Woningtype	Aantal	CROW kengetal	Verkeersgeneratie mvt/etmaal op een weekdag
Vrijstaand koop huis	1	8,2	9

De verkeerstoename door een plan wordt in de berekeningen meegenomen tot het extra verkeer opgaat in het 'heersende verkeersbeeld'. De verkeersafwikkeling is op dezelfde wijze gemoduleerd zoals beschreven bij de referentiesituatie, zie paragraaf 3.1. Op de N917 weg gaan de vervoersbewegingen op in het heersende verkeersbeeld.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Aangenomen wordt (worst-case) dat de realisatiefase en het eerste jaar van de gebruiksfase samenvallen in 2024. Daarom zijn beide fasen gezamenlijk doorgerekend als beoogde situatie.

Uit de verschilberekeningen met AERIUS Calculator (2023) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. In het rekenjaar 2024 is sprake van een afname van 0,01 mol/ha/j. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

RHO ADVISEURS

Bijlage 1 AERIUS verschilberekening

