



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

HOOFDWEG BOVEN 29 IN HAULERWIJK

Project:

Akoestisch onderzoek Hoofdweg Boven 29 Haulerwijk

Projectnummer:

1335-1265

Datum

7 februari 2023

Opdrachtgever:

Handelsonderneming R. Sijbring
De heer R. Sijbring
Hoofdweg Boven 29
8433 LB Haulerwijk

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk
Veengang 1
8431 NJ Oosterwolde
0516 211 036
info@degeluidpraktijk.nl

Opsteller rapport:

Ing. R.F. Smid
r.smid@degeluidpraktijk.nl



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Situering	3
3.	Wettelijk kader	4
3.1	Activiteitenbesluit.....	4
3.2	Ruimtelijke ordening.....	5
4.	Bedrijfsactiviteiten	6
4.1	Representatieve bedrijfssituatie.....	6
4.2	Incidentele bedrijfssituatie.....	7
5.	Gehanteerde uitgangspunten	8
5.1	Algemeen	8
5.2	Geluid(vermogen)niveaus.....	8
5.3	Rekenmodel	8
5.4	Beoordelingsgrootheden.....	8
6.	Geluidresultaten en beoordeling	9
6.1	Geluidresultaten representatieve bedrijfssituatie.....	9
6.2	Geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie	9
7.	Conclusie	11

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Berekeningsresultaten

1. Inleiding

In opdracht van handelsonderneming R. Sijbring uit Haulerwijk is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de bestemmingsplanwijziging voor de locatie aan Hoofdweg Boven 29 te Haulerwijk. De bedrijfsfunctie die geldt op deze locatie zal worden gewijzigd in een woonfunctie.

De bedrijfswoning aan Hoofdweg Boven 29 ligt binnen de invloedssfeer van een bouwmarkt (Hubo) aan Hoofdweg Boven 30 in Haulerwijk. Uit het onderzoek moet blijken dat de Hubo niet wordt beperkt in haar activiteiten en dat bij de toekomstige bewoners aan Hoofdweg Boven 29 een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. De geluidrelevante activiteiten aan met name de westzijde van de bouwmarkt worden al beperkt door de bestaande woning aan Hoofdweg Boven 31, omdat deze qua ligging en afstand maatgevender zijn dan de woning aan Hoofdweg Boven 29. Deze activiteiten zijn echter wel beschouwd in dit onderzoek.

Het doel van het onderzoek is vaststellen van de geluidsbelasting door de representatieve activiteiten op het bedrijfsterrein van de Hubo aan Hoofdweg Boven 30. Hierbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus. Er dient sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat voor de nieuwe bewoners en de bouwmarkt moet niet worden beperkt in hun bedrijfsvoering.

2. Situering

Het plangebied is gelegen te westen van het dorp Haulerwijk. In afbeelding 2.1 is de situering weergegeven en in afbeelding 2.2 en 2.3 is de woning en de bouwmarkt weergegeven, kijkend vanaf Hoofdweg Boven richting de woning en de bouwmarkt.

Afbeelding 2.1: situering woning (blauw kader) en de bouwmarkt (oranje kader)



Afbeelding 2.2: woning aan Hoofdweg Boven 29



Afbeelding 2.3: Hubo aan Hoofdweg Boven 30



3. Wettelijk kader

3.1 Activiteitenbesluit

Op de inrichting is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. De standaard geluidvoorschriften als verbonden aan het besluit zijn gegeven in afdeling 2.8 van het besluit. De relevante geluidvoorschriften zijn met name gegeven in artikel 2.17, lid 1 sub a en b van het besluit en deze zijn hieronder weergegeven:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a) de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	30 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b) de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Conform lid b. hoeven de maximale geluidsniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur niet te worden beoordeeld. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van voertuigen.

In een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRVs 5 december 2001, nr. 200100175/1) wordt het volgende gezegd over laad- en losactiviteiten:

Onder 'laad- en losactiviteiten' dienen tevens aanverwante activiteiten, zoals het slaan van autoportieren en het starten en wegrijden van voertuigen, te worden verstaan. De door appellanten genoemde overlast veroorzakende activiteiten zoals het aan- en afrijden van vrachtwagens al dan niet met gebruik van veiligheidssignalering of aanwezigheid van koelauto's, het wachten van vrachtauto's in de straat, het laden en lossen van vrachtwagens, het aan- en afrijden van personenauto's, het slaan van autodeuren en het gebruik van winkelkarren vallen onder de ruime uitleg van het begrip 'laad- en losactiviteiten' zoals bedoeld in het desbetreffende voorschrift.

3.2 Ruimtelijke ordening

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' (editie 2009). De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven.

In onderstaande tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de aanbevolen richt- en grenswaarden conform voorgenoemde VNG-publicatie.

Tabel 3.1: richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie

Gebiedstype	Soort	Richtwaarde (etmaalwaarde)		Grenswaarde (etmaalwaarde)	
Rustige woonwijk	reguliere activiteiten	$L_{Ar,LT}$	≤ 45 dB(A)	$L_{Ar,LT}$	≤ 50 dB(A)
	reguliere activiteiten	L_{Amax}	≤ 65 dB(A)	L_{Amax}	≤ 70 dB(A)
	indirecte hinder	L_{Aeq}	≤ 50 dB(A)	L_{Aeq}	≤ 50 dB(A)
Gemengd gebied	reguliere activiteiten	$L_{Ar,LT}$	≤ 50 dB(A)	$L_{Ar,LT}$	≤ 55 dB(A)
	reguliere activiteiten	L_{Amax}	≤ 70 dB(A)	L_{Amax}	≤ 70 dB(A)*
	indirecte hinder	L_{Aeq}	≤ 50 dB(A)	L_{Aeq}	≤ 65 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

De VNG-publicatie dient als hulpmiddel en geeft het een mogelijk toetsingskader. Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving, waaronder het Activiteitenbesluit milieubeheer, kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De VNG-richtwaarden (zie tabel 1) zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

In aansluiting op bovengenoemde karakterisering van de woonomgeving is voor de toelaatbaar te achten geluidniveaus ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen in eerste aanleg aangesloten bij de richt- en grenswaarden geldend voor een 'gemengd gebied'.

4. Bedrijfsactiviteiten

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie en geluidsbelasting. Hier wordt hieronder onderscheid gemaakt tussen de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie heeft betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich tot 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' genoemd. In overleg met de eigenaar van de inrichting zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

Algemeen

De reguliere (verkoop)werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag tot en met zaterdag in de periode van 07.00 uur tot 17.00 uur. Buiten deze bedrijfstijden vinden er geen activiteiten plaats.

Personenwagens

Klanten en bezoekers komen doorgaans met een personen- of bedrijfswagen. Een deel hiervan parkeert het voertuig op zuidelijke parkeerterrein (voor winkelingang) en een ander deel rijdt naar het midden- of achterterrein om goederen te laden en/of lossen. Op een representatieve dag vinden er circa 50 bewegingen plaats met personenwagen en circa 20 bewegingen met een bedrijfswagen.

Winkelwagens

De bezoekers van de bouwmarkt kunnen gebruik van een winkelwagen. In het model is op basis van ervaringscijfers ervan uitgegaan dat 10% van de bezoekers die komt met de auto, op het voorterrein gebruik maakt van een winkelwagen. De winkelwagens worden opgehaald of teruggereden naar het verzamelpunt in de winkel.

Heftruck

De inrichting beschikt over één heftruck die in bedrijf kan zijn op het midden- en/of achterterrein.

Vrachtverkeer

Circa twee keer per week worden er goederen gebracht die op het middenterrein worden gelost. De goederen op het achterterrein (zand en grind) worden circa één keer per maand aangevoerd en gelost op basis van zwaartekracht door de laadbak te kiepen in een daarvoor bestemde opslag vak. Het laden van zand en/of grind met een heftruck in een aanhanger vindt plaats met de eigen heftruck en dit duurt maximaal 10 minuten.

Overige activiteiten

Naast voorgenoemde transportbewegingen kan er een vrachtwagen komen voor het ophalen van bedrijfsafval. De representatieve bedrijfsactiviteiten voor de bedrijfslocatie zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: representatieve bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Personenwagen			
<i>voorterrein</i>	15 stuks	--	--
<i>middenterrein</i>	35 stuks	--	--
<i>achterterrein</i>	2 stuks	--	--
Bedrijfswagen			
<i>voorterrein</i>	5 stuks	--	--
<i>middenterrein</i>	10 stuks	--	--
<i>achterterrein</i>	2 stuks	--	--
Vrachtwagen			
<i>voorterrein</i>	--	--	--
<i>middenterrein</i>	2 stuks	--	--
<i>achterterrein</i>	1 stuks	--	--
Heftruckbeweging			
<i>voorterrein</i>	--	--	--
<i>middenterrein</i>	5 stuks	--	--
<i>achterterrein</i>	5 stuks	--	--
Winkelwagen voorterrein	2 stuks	--	--
Heftruck op het buitenterrein - middenterrein	30 min.	--	--
Heftruck op het buitenterrein - achterterrein	10 min.	--	--

4.2 Incidentele bedrijfssituatie

Circa tweemaal jaar worden op het zuidelijk buitenterrein nieuwe pallets aan de rand van het terrein geplaatst, waarop kleine handzame zakken zand en grind zijn gelegen. Hiervan kunnen klanten een zak direct in de auto deponeren en hiermee worden transportbewegingen naar het achterterrein vermeden. De pallets worden met een heftruck vanaf het middenterrein naar het zuidelijk parkeerterrein gereden.

Tabel 4.2: representatieve bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Heftruckbeweging			
<i>van middenterrein naar voorterrein</i>	8 stuks	--	--

5. Gehanteerde uitgangspunten

5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

5.2 Geluid(vermogen)niveaus

De geluidvermogen-niveaus zijn bepaald op basis van van ervaringscijfers van ons bureau bij soortgelijke inrichtingen en is in tabel 5.1 samengevat.

Tabel 5.1: gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

Bron	Geluidvermogen-niveaus in dB(A)		
	herkomst	L _{wr,eq}	L _{w,max}
Personenwagen	kengetal	89	98
Bedrijfswagen	kengetal	95	98
Vrachtwagen	kengetal	102	108
Heftruck op buitenterrein	kengetal	100	110
Winkelwagen	kengetal	80	95

5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu versie V2020.2, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde HMRI. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem ($B_f = 1,0$) en zijn de harde gebieden ingevoerd. De beoordelingshoogte ter plaatse van de woning is vastgesteld op 1,5 meter in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden er geen bedrijfsactiviteiten plaats bij de bouwmarkt en daarom zijn de geluidniveaus niet berekend op 5 m mv+.

5.4 Beoordelingsgrootheden

Voor het meten en berekenen van de geluidniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

6. Geluidresultaten en beoordeling

6.1 Geluidresultaten representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{AR,LT}$), als gevolg van de bedrijfsactiviteiten in de dagperiode weergegeven.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{AR,LT}$) in dB(A) – 1,5 m mv+

Id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus		
		dag	avond	nacht
01	Hoofdweg Boven 29 – zuidgevel	36	--	--
02	Hoofdweg Boven 29 – westgevel	38	--	--
03	Hoofdweg Boven 29 – noordgevel	36	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) ten hoogste 38 dB(A) bedraagt in de dagperiode. Hiermee worden er voldaan aan de geluidnormering, zoals beschreven in hoofdstuk 3.

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Alle activiteiten op het buitenterrein kunnen worden gerelateerd aan laad- en losactiviteiten, waardoor er formeel geen relevante piekniveaus optreden. De maatgevende piekniveaus zijn echter wel allemaal inzichtelijk gemaakt en in onderstaande tabel 6.2 weergegeven, maar formeel zullen de optredende piekniveaus door voorgenoemde uitzondering nihil zijn en veel lager liggen dan nu is berekend.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus		
		dag	avond	nacht
01	Hoofdweg Boven 29 – zuidgevel	66	--	--
02	Hoofdweg Boven 29 – westgevel	68	--	--
03	Hoofdweg Boven 29 – noordgevel	66	--	--

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bedragen ten hoogste 68 dB(A) in de dagperiode. Hiermee worden er voldaan aan de geluidnormering, zoals beschreven in hoofdstuk 3.

6.2 Geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel 6.3 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{AR,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie (maximaal tweemaal per jaar) van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.3: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A)

Id	Beschrijving	$L_{AR,LT}$			L_{Amax}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Hoofdweg Boven 29 – zuidgevel	43	--	--	78	--	--
02	Hoofdweg Boven 29 – westgevel	44	--	--	79	--	--
03	Hoofdweg Boven 29 – noordgevel	36	--	--	66	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) ten hoogste 44 dB(A) bedraagt in de dagperiode. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bedragen ten hoogste 79 dB(A) in de dagperiode. Formeel zijn de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Voor nadere motivering zie hoofdstuk 6.1.

7. Conclusie

In opdracht van handelsonderneming R. Sijbring is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de bestemmingsplanwijziging voor de locatie aan Hoofdweg Boven 29 te Haulerwijk. De bedrijfsfunctie die geldt op deze locatie zal worden gewijzigd in een woonfunctie.

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Alle activiteiten op het buitenterrein kunnen worden gerelateerd aan laad- en losactiviteiten, waardoor er formeel geen relevante piekniveaus optreden. De maatgevende piekniveaus zijn echter wel allemaal inzichtelijk gemaakt in tabel 6.2, maar formeel zullen de optredende piekniveaus door voorgenoemde uitzondering nihil zijn en veel lager liggen dan nu is berekend.

Met in achtneming van voorgenoemde toelichting leidt het akoestisch onderzoek tot de volgende conclusies:

- Representatieve bedrijfssituatie - uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) ten hoogste 38 dB(A) bedraagt in de dagperiode en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bedragen ten hoogste 68 dB(A) in de dagperiode. Hiermee worden er voldaan aan de geluidnormering, zoals beschreven in hoofdstuk 3.
- Incidentele bedrijfssituatie (maximaal 2x per jaar) - uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) ten hoogste 44 dB(A) bedraagt in de dagperiode. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bedragen ten hoogste 79 dB(A) in de dagperiode.

Gelet op de geluidresultaten wordt er geen ondukbare hinder verwacht bij de bewoners aan Hoofdweg Boven 29 en kan er een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. De bedrijfsvoering van de naastgelegen inrichting zal hiermee ook niet worden geschaad.

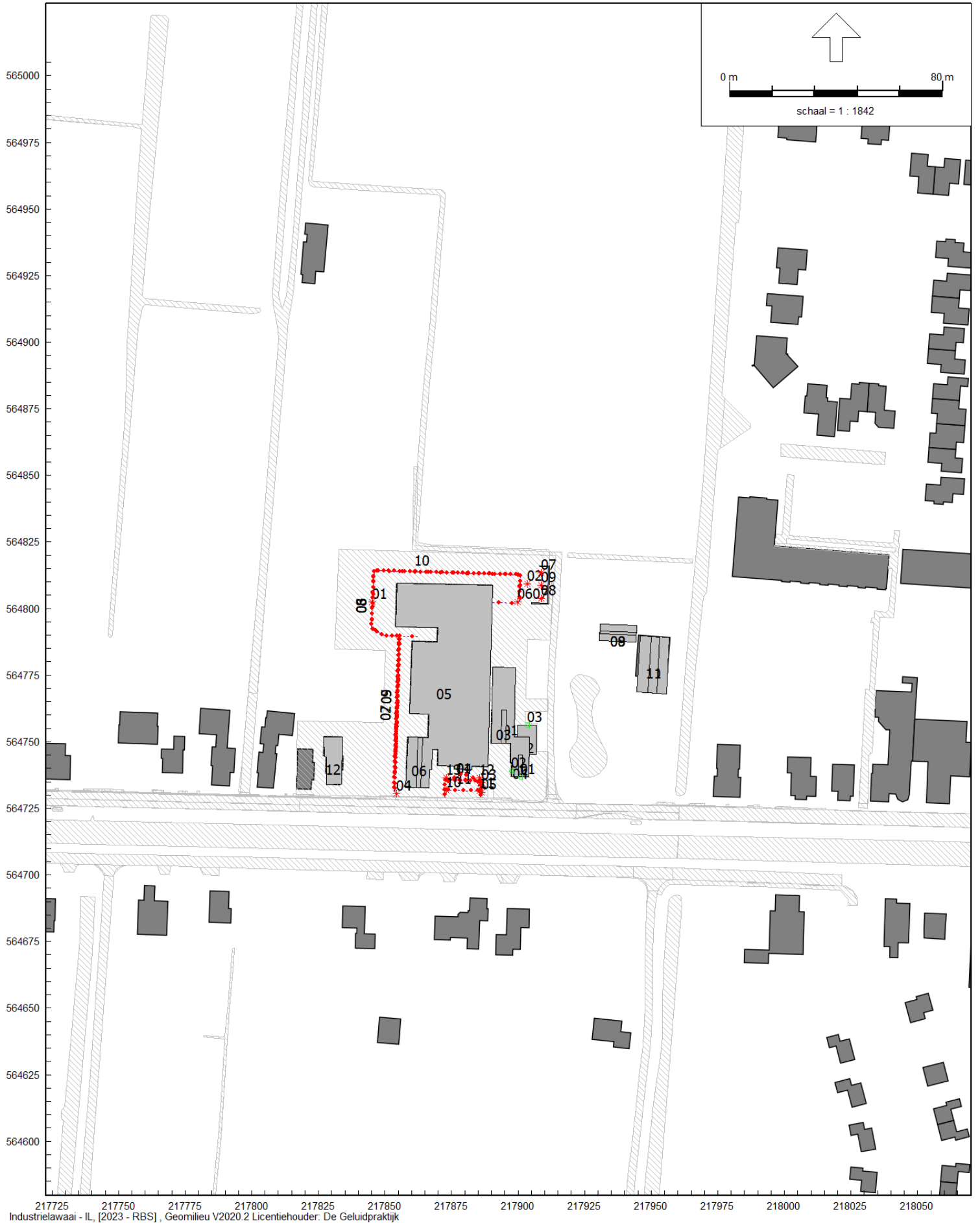
Oosterwolde, 7 februari 2023
De Geluidpraktijk

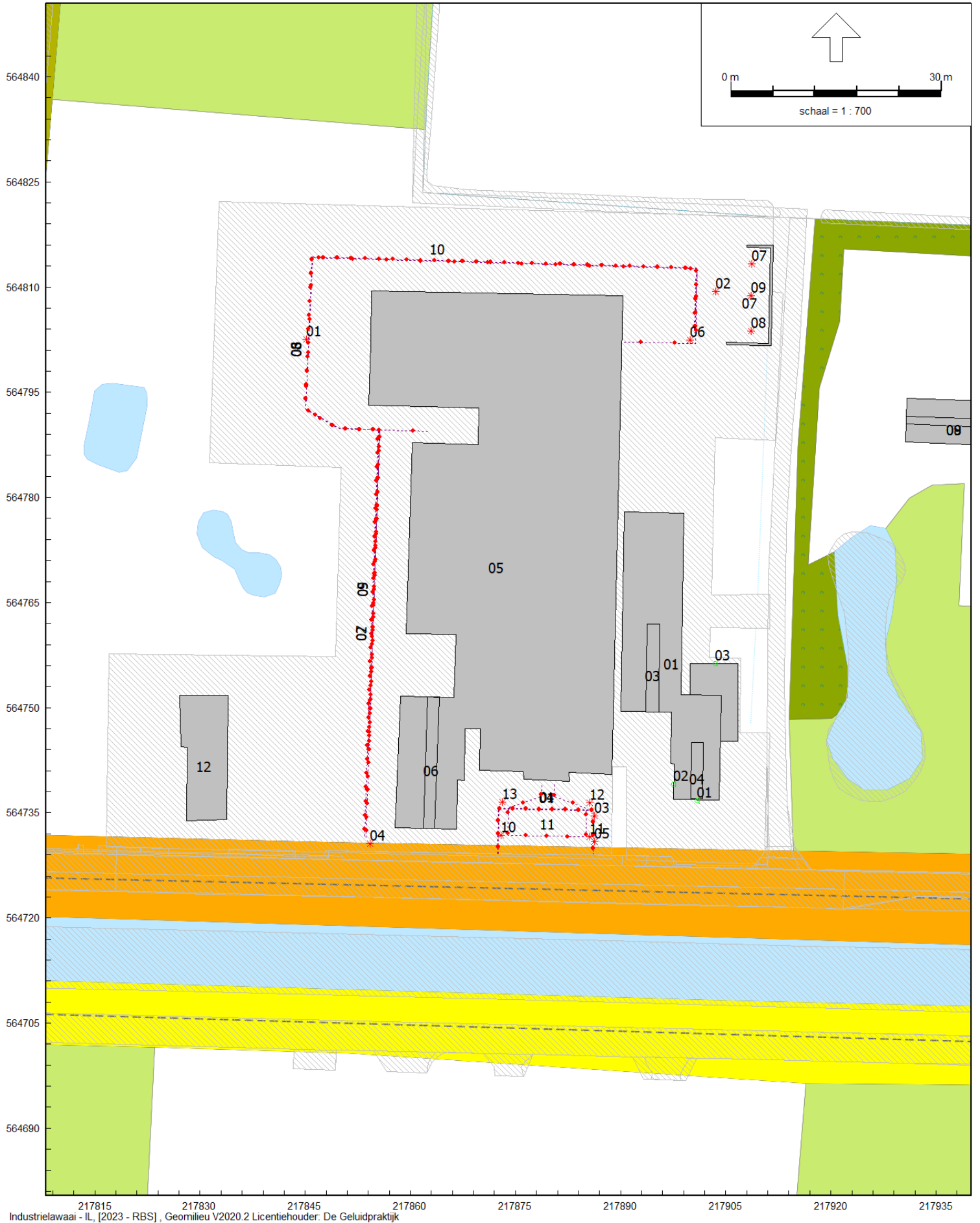


Bijlagen

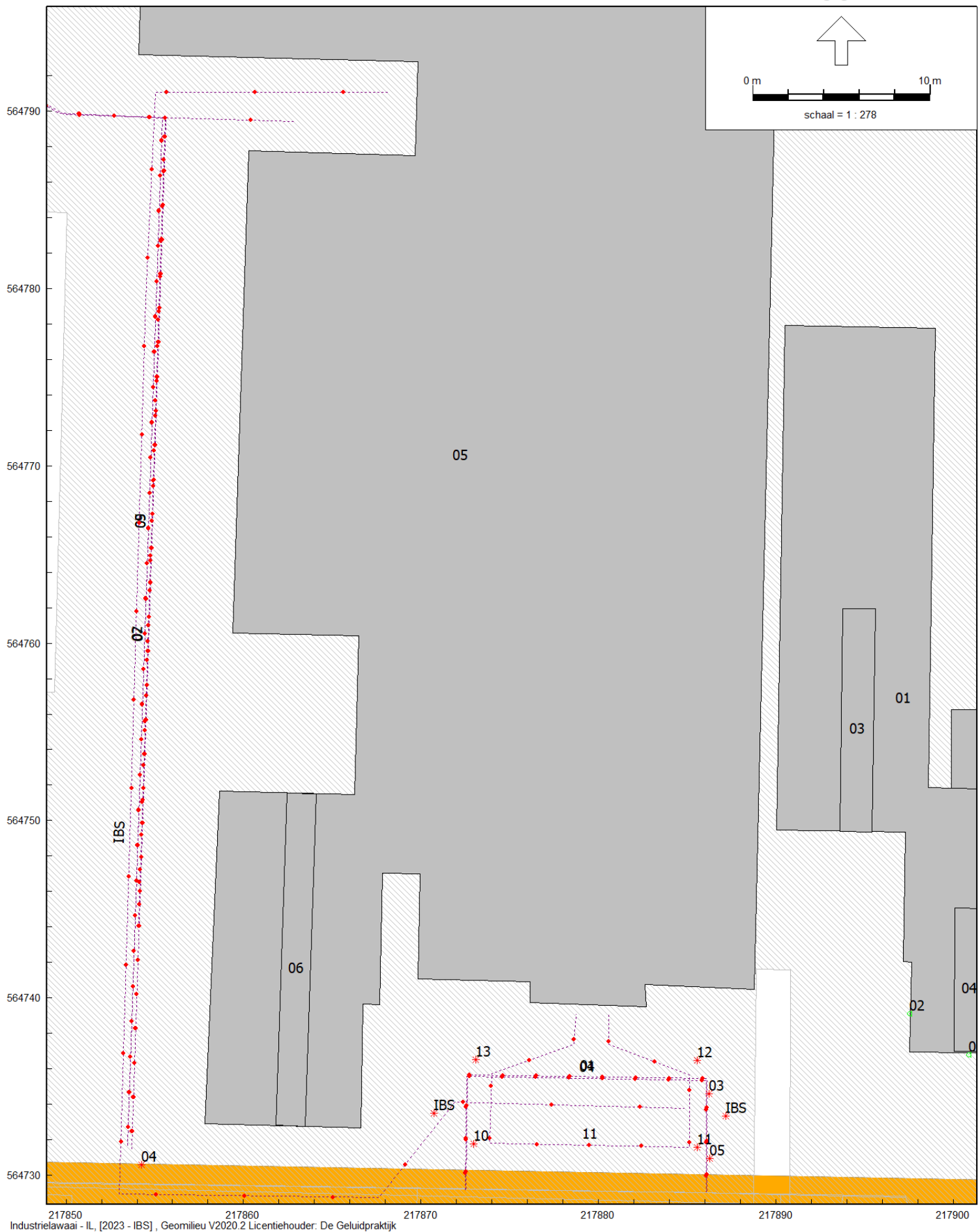
Bijlage 1











Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Bodemgebied	0,00
02	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
03	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
04	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
05	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
06	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
07	voetpad/open verharding/tegels	0,00
08	voetpad/open verharding/tegels	0,00
09	voetpad/open verharding/tegels	0,00
10	voetpad/open verharding/tegels	0,00
11	voetpad/open verharding/tegels	0,00
12	voetpad/open verharding/tegels	0,00
13	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
14	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
15	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
16	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
17	voetpad/open verharding/beton element	0,00
18	voetpad/half verhard/grind	0,00
19	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
20	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
21	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
22	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
23	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
24	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
25	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
26	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
27	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
28	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
29	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
30	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
31	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
32	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
33	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
34	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
35	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
36	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
37	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
38	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
39	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
40	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
41	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
42	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
43	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
44	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
45	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
46	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
47	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
48	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
49	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
50	inrit/transitie	0,00
51	inrit/transitie	0,00
52	inrit/transitie	0,00
53	inrit/transitie	0,00
54	inrit/transitie	0,00
55	inrit/transitie	0,00
56	inrit/transitie	0,00
57	inrit/transitie	0,00
58	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
59	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
60	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
61	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
62	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
63	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
64	inrit/open verharding/tegels	0,00
65	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
66	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
67	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
68	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
69	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
70	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
71	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
72	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
73	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
74	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
75	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
76	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
77	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
78	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
79	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
80	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
81	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
82	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
83	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
84	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
85	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
86	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
87	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
88	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
89	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
90	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
91	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
92	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
93	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
94	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
95	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
96	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
97	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
98	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
99	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
100	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
101	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
102	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
103	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
104	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
105	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
106	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
107	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
108	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
109	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
110	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
111	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
112	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
113	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
114	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
115	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
116	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
117	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
118	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
119	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
120	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
121	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
122	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
123	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
124	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
125	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
126	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
127	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
128	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
129	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
130	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
131	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
132	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
133	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
134	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
135	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
136	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
137	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
138	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
139	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
140	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
141	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
142	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
143	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
144	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
145	fietspad/half verhard/gravel	0,00
146	parkeervlak/transitie	0,00
147	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
148	watervlakte	0,00
149	waterloop/sloot	0,00
150	waterloop/sloot	0,00
151	waterloop/sloot	0,00
152	waterloop/sloot	0,00
153	waterloop/sloot	0,00
154	waterloop/sloot	0,00
155	waterloop/sloot	0,00
156	waterloop/sloot	0,00
157	waterloop/sloot	0,00
158	waterloop/sloot	0,00
159	waterloop/sloot	0,00
160	waterloop/sloot	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
161	waterloop/kanaal	0,00
162	waterloop/kanaal	0,00
163	waterloop/kanaal	0,00
164	waterloop/kanaal	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Hoofdweg Boven 29	Polygoon	217890,54	564777,93	3,00	3,00	0,00	Relatief
02	Hoofdweg Boven 29	Rechthoek	217899,91	564756,26	3,00	3,00	0,00	Relatief
03	Hoofdweg Boven 29 - nok	Rechthoek	217893,61	564749,39	5,00	5,00	0,00	Relatief
04	Hoofdweg Boven 29 - nok	Rechthoek	217901,72	564736,98	6,00	6,00	0,00	Relatief
05	Hubo	Polygoon	217854,48	564809,47	5,00	5,00	0,00	Relatief
06	Hubo nok	Rechthoek	217862,47	564751,56	6,00	6,00	0,00	Relatief
07	Keerwand	Polygoon	217905,15	564801,78	1,20	1,20	0,00	Relatief
08	Gebouw derden - nok	Rechthoek	217930,72	564790,46	4,00	4,00	0,00	Relatief
09	Gebouw derden	Rechthoek	217930,88	564794,18	3,00	3,00	0,00	Relatief
10	Gebouw derden	Rechthoek	217945,76	564789,75	3,00	3,00	0,00	Relatief
11	Gebouw derden - nok	Rechthoek	217952,04	564768,22	6,00	6,00	0,00	Relatief
12	Gebouw derden	Polygoon	217834,03	564751,78	7,00	7,00	<-->	Relatief

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Hoofdweg Boven 29 - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
02	Hoofdweg Boven 29 - westzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
03	Hoofdweg Boven 29 - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Heftruck - middenterrein	Punt	217845,16	564802,59	1,50	1,50	0,00
02	Heftruck - achterterrein	Punt	217903,56	564809,33	1,50	1,50	0,00
03	LAmaz - dichtslaan autoportier	Punt	217886,24	564734,57	1,00	1,00	0,00
04	LAmaz - optrekken vrachtwagen	Punt	217854,26	564730,57	1,00	1,00	0,00
05	LAmaz - dichtslaan autoportier	Punt	217886,27	564730,94	1,00	1,00	0,00
06	LAmaz - heftruck laden en lossen	Punt	217899,95	564802,49	1,00	1,00	0,00
07	LAmaz - heftruck laden en lossen	Punt	217908,70	564813,32	1,00	1,00	0,00
08	LAmaz - heftruck laden en lossen	Punt	217908,58	564803,75	1,00	1,00	0,00
09	LAmaz - heftruck laden en lossen	Punt	217908,63	564808,78	1,00	1,00	0,00
10	LAmaz - winkelwagen	Punt	217872,98	564731,78	0,75	0,75	0,00
11	LAmaz - winkelwagen	Punt	217885,57	564731,58	0,75	0,75	0,00
12	LAmaz - winkelwagen	Punt	217885,57	564736,48	0,75	0,75	0,00
13	LAmaz - winkelwagen	Punt	217873,10	564736,52	0,75	0,75	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,334	--	--	0,1600	--
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	--	13,80	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	--	18,75	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	79,00	82,00	91,00	97,00	95,00	84,00
02	0,00	0,00	0,00	60,00	78,00	79,00	82,00	91,00	97,00	95,00	84,00
03	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00
04	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	102,00	98,00	94,00
05	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00
06	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00
07	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00
08	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00
09	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00
10	0,00	0,00	0,00	--	61,00	70,00	76,00	82,00	88,00	91,00	90,00
11	0,00	0,00	0,00	--	61,00	70,00	76,00	82,00	88,00	91,00	90,00
12	0,00	0,00	0,00	--	61,00	70,00	76,00	82,00	88,00	91,00	90,00
13	0,00	0,00	0,00	--	61,00	70,00	76,00	82,00	88,00	91,00	90,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	73,00	100,00
02	73,00	100,00
03	79,00	98,99
04	83,00	107,97
05	79,00	98,99
06	90,00	110,01
07	90,00	110,01
08	90,00	110,01
09	90,00	110,01
10	85,00	95,33
11	85,00	95,33
12	85,00	95,33
13	85,00	95,33

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Personenwagen - voorterrein	Polylijn	217872,53	564729,26	0,75	0,00	Relatief
02	Personenwagen - middenterrein	Polylijn	217853,69	564731,49	0,75	0,00	Relatief
03	Persoonswagen - achterterrein	Polylijn	217853,46	564731,70	0,75	0,00	Relatief
04	Bedrijfswagen - voorterrein	Polylijn	217872,50	564729,17	0,75	0,00	Relatief
05	Bedrijfswagen - middenterrein	Polylijn	217854,10	564744,26	0,75	0,00	Relatief
06	Bedrijfswagen - achterterrein	Polylijn	217853,46	564731,71	0,75	0,00	Relatief
07	Vrachtwagen - middenterrein	Polylijn	217853,71	564731,49	1,00	0,00	Relatief
08	Vrachtwagen - achterterrein	Polylijn	217853,47	564731,71	1,00	0,00	Relatief
09	Heftruckbeweging - middenterrein	Polylijn	217854,08	564744,26	1,50	0,00	Relatief
10	Heftruckbeweging - achterterrein	Polylijn	217890,49	564802,18	1,50	0,00	Relatief
11	Winkelwagen rijden - voorterrein	Polylijn	217880,59	564739,01	0,75	0,00	Relatief

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	15	--	--	33,29	--	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
02	70	--	--	26,46	--	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
03	4	--	--	38,78	--	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
04	5	--	--	38,06	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
05	20	--	--	31,83	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
06	4	--	--	38,77	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
07	4	--	--	38,89	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
08	2	--	--	41,79	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00
09	5	--	--	34,23	--	--	60,00	78,00	79,00	82,00	91,00
10	5	--	--	33,95	--	--	60,00	78,00	79,00	82,00	91,00
11	2	--	--	40,08	--	--	--	46,00	55,00	61,00	67,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
02	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
03	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03
04	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
05	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
06	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00
07	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99
08	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99
09	97,00	95,00	84,00	73,00	100,00
10	97,00	95,00	84,00	73,00	100,00
11	73,00	76,00	75,00	70,00	80,33

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
IBS	LAmx - heftruck laden en lossen	Punt	217887,19	564733,33	1,00	1,00	0,00
IBS	LAmx - heftruck laden en lossen	Punt	217870,73	564733,48	1,00	1,00	0,00

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
IBS	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
IBS	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
IBS	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS	--	199,00	--	--	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
IBS	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00
IBS	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
IBS	110,01
IBS	110,01

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
IBS	2328	60	20:07, 7 feb 2023	-1004	22	IBS	Heftruckbeweging - voorterrein

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
IBS	Polylijn	217868,12	564791,06	217884,86	564733,76	1,50	1,50	0,00	0,00

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
IBS	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7	109,73

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
IBS	109,73	6,88	50,48	A	16	--	--	28,76	--

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
IBS	--	5	5,00	22	60,00	78,00	79,00	82,00	91,00	97,00	95,00

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
IBS	84,00	73,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS	0,00	60,00	78,00	79,00	82,00	91,00	97,00	95,00	84,00	73,00	100,00

Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Hoofdweg Boven 29 - zuidzijde	217900,89	564736,77	1,50	36,1	--	--	36,1	75,6	
02_A	Hoofdweg Boven 29 - westzijde	217897,54	564739,09	1,50	37,7	--	--	37,7	76,8	
03_A	Hoofdweg Boven 29 - noordzijde	217903,50	564756,28	1,50	35,6	--	--	35,6	75,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Hoofdweg Boven 29 - zuidzijde	217900,89	564736,77	1,50	66,3	--	--	
02_A	Hoofdweg Boven 29 - westzijde	217897,54	564739,09	1,50	68,5	--	--	
03_A	Hoofdweg Boven 29 - noordzijde	217903,50	564756,28	1,50	65,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Hoofdweg Boven 29 - zuidzijde	217900,89	564736,77	1,50	42,7	--	--	42,7	81,1	
02_A	Hoofdweg Boven 29 - westzijde	217897,54	564739,09	1,50	43,9	--	--	43,9	82,4	
03_A	Hoofdweg Boven 29 - noordzijde	217903,50	564756,28	1,50	35,7	--	--	35,7	75,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Hoofdweg Boven 29 - zuidzijde	217900,89	564736,77	1,50	77,9	--	--	
02_A	Hoofdweg Boven 29 - westzijde	217897,54	564739,09	1,50	79,4	--	--	
03_A	Hoofdweg Boven 29 - noordzijde	217903,50	564756,28	1,50	65,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen