

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gorissen Ruimtelijk Advies
Bovenweg 49,
8421 DD Oldeberkoop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vervangende nieuwbouw

UITGANGSPUNTEN REALISATIEFASE: * De realisatiefase duurt maximaal 12 maanden; * Er worden mobiele werktuigen uit Stageklasse IV (2014-2018, 75-560 kW) ingezet; * Voor het slopen worden een kraan (16 draaiuren) en een verreiker (8 draaiuren) ingezet; * Voor het bouwrijp maken en de terreininrichting van het nieuwe woonperceel wordt een graafmachine (8 draaiuren) ingezet; * De nieuwe woning wordt casco opgeleverd; * Voor de bouwfase worden een kraan (24 draaiuren), een verreiker (8 draaiuren) en een betonpomp (8 draaiuren) ingezet; * Tijdens de tijdens sloop en nieuwbouw worden 100 stuks licht verkeer en 50 stuks zwaar verkeer ingezet; * De nieuwe woning wordt energieneutraal opgeleverd; * Het bouw- en sloopverkeer gaat na circa 300 m op in heersend verkeersbeeld.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RN8Jw8Gq9LEZ
14 januari 2023, 16:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,3 kg/j	38,1 kg/j


Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

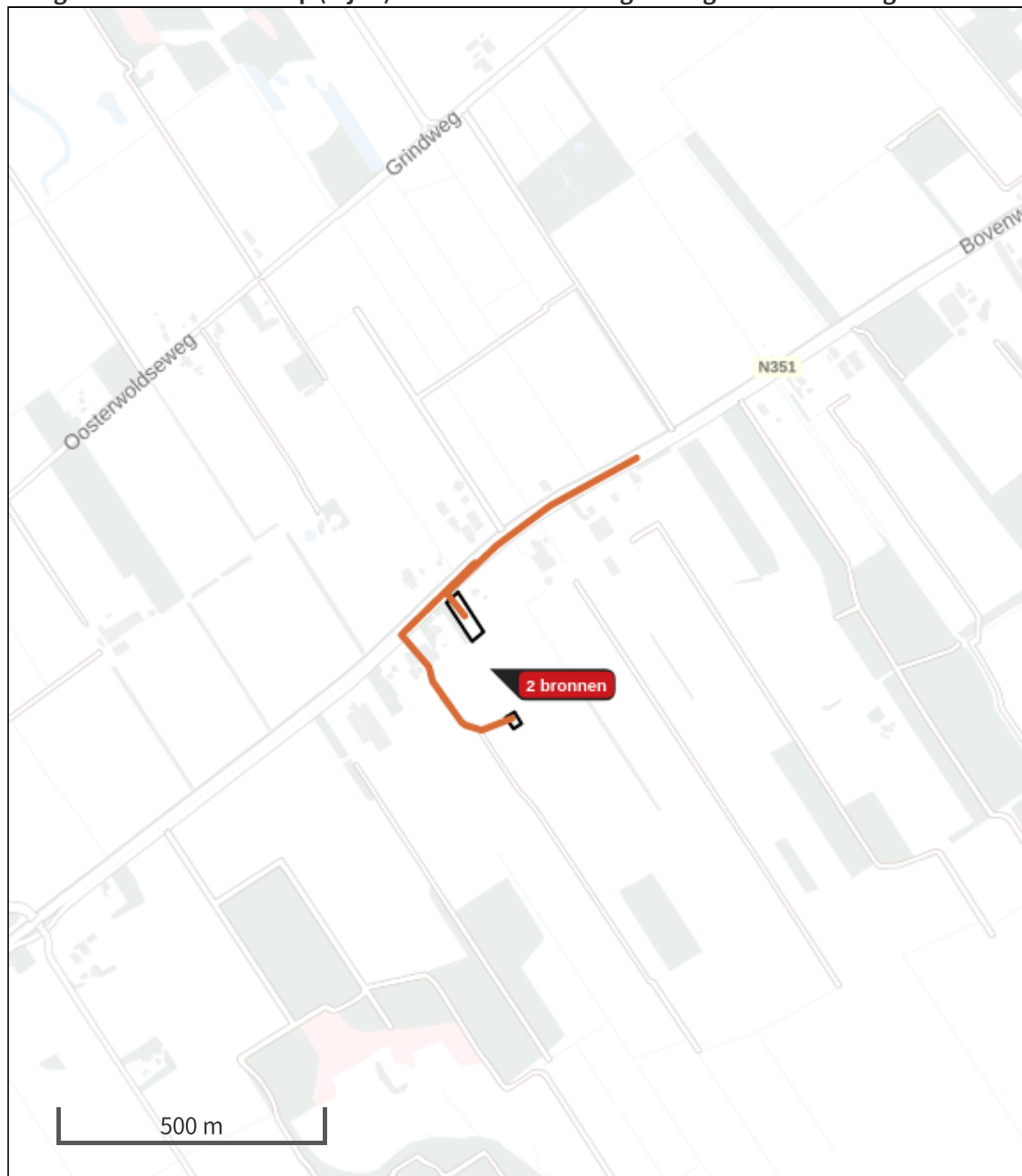
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		





Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	13,4 g/j	2,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	5,0 g/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	35,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase		NO _x			2,1 kg/j
			NH ₃			13,4 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloofphase		NO _x			0,8 kg/j
			NH ₃			5,0 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopverkeer		Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		30 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen	In file		
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		80 p/etmaal	0,0%		
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal	0,0%		
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		20 p/etmaal	0,0%		
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal	0,0%		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
 Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>