



## ONDERZOEK GELUIDBELASTINGEN OP WONINGEN NIEUWBOUWPLAN HET HOOGTE OLDEBERKOOP

Onderzoek wegverkeerslawaai



noordelijk  
akoestisch  
adviesburo

[Redacted]

[Redacted]

## INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader .....	4
	2.1 Algemeen	4
	2.2 Grenswaarden en ontheffing	4
	2.3 Beoordeling	4
	2.4 Cumulatie van geluid	5
	2.5 Binnenwaarden	5
3	Uitgangspunten.....	6
	3.1 Fysieke gegevens	6
	3.2 Verkeersgegevens	6
4	Toegepaste rekenmethode.....	7
5	Rekenresultaten en toetsing.....	8
6	Samenvatting en conclusies.....	9
	Begrippenlijst.....	10

## BIJLAGEN

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens overdrachtsmodel
3	Grafische weergaven overdrachtsmodel
4	Rekenresultaten geluidbelasting op de woningen

# 1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op woningen binnen een nieuwbouwplan aan de Het Hooge in Oldeberkoop (gemeente Ooststellingwerf). Het planvoornemen betreft de realisatie van een nieuw woongebied met circa 25 woningen. Er zullen vrijstaande woningen, starterswoningen, twee-onder-een-kapwoningen en levensloopbestendige woningen worden gerealiseerd. Figuur 1 geeft de ligging en de invulling van het plan weer (ingekleurde deel van de figuur). Figuur 1 is een uitsnede van tekening “Uitbreidingsplan ’t Hooge fase 2 Oldeberkoop. Situatie met ontwerp variant 6b” met nummer 51013159-T001 d.d. 11-04-2023 van Sweco Nederland B.V. weergegeven.

**Figuur 1: Woningbouwplan aan Het Hooge te Oldeberkoop**



De plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de Oosterwoldseweg. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woningen vanwege de genoemde weg.

Voor goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen binnen het plangebied, Het Hooge, beoordeeld.

De resultaten van het onderzoek worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

Op bladzijde 10 en 11 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor de Oosterwoldseweg bedraagt 250 meter (buitenstedelijk gebied). Dit geldt voor het gedeelte buiten de bebouwde kom (60 km deel van de weg, net ten oosten van het plan). Voor het gedeelte van de Oosterwoldseweg binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night ( $L_{den}$ ). In de Wet geluidhinder wordt  $L_{den}$  aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal ( $L_{etm}$ ) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in  $L_{den}$  is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

### 2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor de nieuw te realiseren woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. Bij vervangende nieuwbouw is dat niet altijd noodzakelijk.

In de onderhavige situatie is sprake van nog te realiseren bestemmingen, die nog niet zijn geprojecteerd. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is sprake van een stedelijke situatie.

In stedelijke situaties is de maximale hogere waarde 58 dB (art 83.1 Wgh). Voor nog te bouwen bestemmingen in stedelijk gebied die nog niet zijn geprojecteerd, mag een ruimere hogere waarde worden vastgesteld mits deze de 63 dB niet te boven gaat (art 83.2 Wgh).

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

### 2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk. Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het RMG 2012). Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b).

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid e RMG 2012.

Voor de beoordeling van dit plan is de aftrek voor alle wegen 5 dB.

## 2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

## 2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en van een door de opdrachtgever verstrekte tekening zoals weergegeven in figuur 1.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View) en het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

### 3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Oosterwoldseweg zijn afkomstig van de gemeente Ooststellingwerf. Deze telgegevens, uit 2023, zijn toegevoegd als bijlage 1. Deze verkeersgegevens zijn, op basis van een verkeersgroei van 1,25% per jaar, gecorrigeerd naar het voor deze berekeningen maatgevende jaar 2033. De Oosterwoldseweg is gedeeltelijk voorzien van een asfalt wegdekverharding (referentiewegdek). De aansluiting van het plangebied, Het Hooge, op de Oosterwoldseweg is enigszins verhoogt (als verkeersdrempel) en voorzien van klinkers (keperverband). Ten oosten van de drempel begint het 60 km deel van de Oosterwoldseweg (asfalt). Richting het westen, 30 km deel, gaat de wegdekverharding van de Oosterwoldseweg, bij de volgende T-splitsing na circa 200 meter, over van afvalt naar klinkers.

Van de nieuwe, 30 km wegen, binnen het plangebied zijn geen verkeersgegevens beschikbaar bij de gemeente. De verkeersgegevens van deze wegen (Het Hooge) zijn ingeschat op basis van de verkeersgegevens van de Oosterwoldseweg. De wegen binnen het plangebied worden voorzien van klinkers (keperverband).

De in de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens, voor 2033, zijn weergegeven in tabel 1. Behalve de etmaalintensiteit is van belang hoe het verkeer is verdeeld tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst.

De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

**Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens voor jaar 2033**

Weg	Verkeersgegevens						Maximum snelheid (km/uur)
	verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %			
		etmaalperiode	uur %	licht	middelzwaar	zwaar	
Oosterwoldseweg (oost aansluiting plangebied)	550	dag	7,22	89,77	7,50	2,73	60
		avond	2,52	94,44	3,70	1,85	
		nacht	0,41	86,67	13,33	--	
Oosterwoldseweg (west aansluiting plangebied)	550	dag	7,22	89,77	7,50	2,73	30
		avond	2,52	94,44	3,70	1,85	
		nacht	0,41	86,67	13,33	--	
Het Hooge	250	dag	7,22	89,77	7,50	2,73	30
		avond	2,52	94,44	3,70	1,85	
		nacht	0,41	86,67	13,33	--	

De maximale snelheid op de Oosterwoldseweg bedraagt 30/60 km/uur. De maximale snelheid op de overige wegen bedraagt 30 km/uur. In het rekenmodel is gerekend met de wettelijke maximumsnelheden.

## 4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten, wegdekverharding en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022.4. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, gebouwen en eventueel schermen. De wegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Op de nieuw te realiseren woningen liggen op de verschillende gevels waarneempunten op een rekenhoogte van 1.5 en 4.5 meter.

Berekende geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

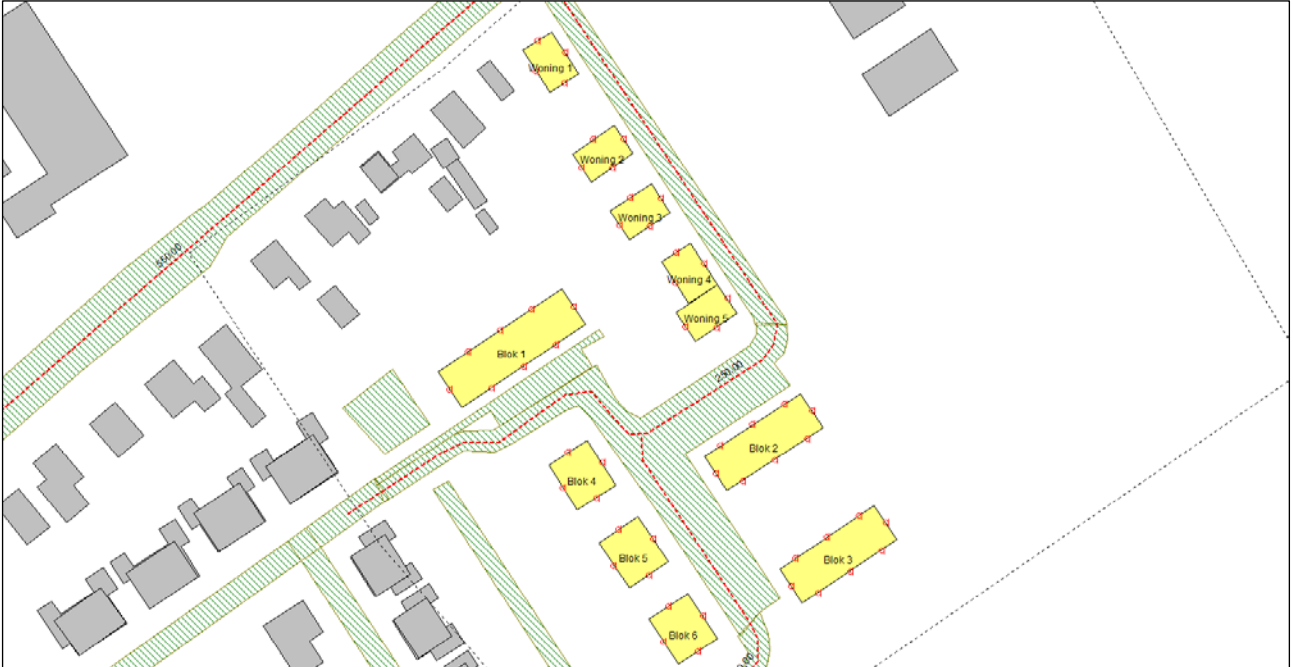
De rekenresultaten worden weergegeven in hoofdstuk 5.



## 5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

In bijlage 4 zijn de berekende geluidsniveaus, zowel inclusief als exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh), weergegeven. De aftrek bedraagt voor alle wegen 5 dB. De rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 3 en figuur 2.

**Figuur 2: Ligging immissiepunten**



De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de verschillende wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, op de woningen worden samengevat in tabel 2 (alleen de hoogste waarden). Voor de volledige lijst wordt verwezen naar bijlage 4 blad 9 en 10.

**Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB (L<sub>den</sub>)**

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L <sub>den</sub> inclusief aftrek artikel 110 Wgh t.g.v.		
				Oosterwoldseweg	Het Hooge	Cumulatie
101	Woning 1 [1/4]	1,5	begane grond	42	39	Nee
101	Woning 1 [2/4]	1,5	begane grond	38	46	Nee
101	Woning 1 [1/4]	4,5	1ste verdieping	<b>43</b>	39	Nee
101	Woning 1 [2/4]	4,5	1ste verdieping	40	45	Nee
102	Woning 2 [1/4]	1,5	begane grond	33	38	Nee
102	Woning 2 [2/4]	1,5	begane grond	33	46	Nee
102	Woning 2 [1/4]	4,5	1ste verdieping	35	38	Nee
102	Woning 2 [2/4]	4,5	1ste verdieping	35	<b>46</b>	Nee

Uit de berekeningen blijkt dat op de geplande woningen, ten gevolge van wegverkeer op de (gezoneerde) Oosterwoldseweg, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook ten gevolge van verkeer op Het Hooge (niet gezoneerde weg) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Omdat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het niet noodzakelijk de geluidwering van de nieuw te bouwen woningen te beoordelen. Geluid vormt geen obstakel voor het bouwen van woningen binnen het plan "Het Hooge fase II" te Oldeberkoop.

## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op woningen binnen een nieuwbouwplan aan de Het Hooge in Oldeberkoop (gemeente Ooststellingwerf). Het planvoornemen betreft de realisatie van een nieuw woongebied met circa 25 woningen.

De woningen zijn gepland binnen de wettelijke zone van de Oosterwoldseweg. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woningen vanwege de genoemde weg. Voor goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen binnen het plangebied beoordeeld.

De verkeersgegevens van de Oosterwoldseweg zijn afkomstig van de gemeente Ooststellingwerf. Deze telgegevens, uit 2023, zijn toegevoegd als bijlage 1. Deze verkeersgegevens zijn, op basis van een verkeersgroei van 1,25% per jaar, gecorrigeerd naar het voor deze berekeningen maatgevende jaar 2033.

Uit de berekeningen blijkt dat op de geplande woningen, ten gevolge van wegverkeer op de (gezoneerde) Oosterwoldseweg, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook ten gevolge van verkeer op Het Hooge (niet gezoneerde weg) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Omdat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het niet noodzakelijk de geluidwering van de nieuw te bouwen woningen te beoordelen. Geluid vormt geen obstakel voor het bouwen van woningen binnen het plan "Het Hooge fase II" te Oldeberkoop.

## BEGRIPPENLIJST

afschermende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
bestaande saneringssituatie		situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van $2 \times 10^{-5}$ Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau in dB(A)	Leq,T [dB] / LAeq,T [dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Strct. 107)
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)		met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode)</li><li>▪ de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)</li></ul>
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen (art. 1, Wgh)
geluidbelasting in dB vanwege een weg	Bi [dB(A)]	de geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
geluidbelasting in dB(A) vanwege een weg		de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (art. 1, Wgh)
gevel		de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB
gevelmaatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
Lden	LW [dB/dB(A)]	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verkeersmaatregelen	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeers- lawaai)
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (art. 1, Wgh)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (art. 1, Wgh)
zone (langs een weg)	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in art. 74, Wgh. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;</li> <li>▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;</li> </ul> B. in buitenstedelijk gebied: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;</li> <li>▪ voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;</li> <li>▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter</li> </ul>

## BIJLAGE 1 - VERKEERSGEGEVENS

Locatiecode:	OOS013
Locatie naam	Oosterwoldseweg
Locatie plaats:	Oldeberkoop
Locatie omschrijving:	Tussen Het Hooge en Deddingabuurt
Jaar:	2023
Tellingen uitgevoerd:	van 6 tm 20 maart 2023
Richting:	beiden

Intensiteiten:	Aantallen	Percentage	uur %
Etmaal intensiteit 2023 (weekdag):	<b>485</b>	100%	
dagperiode	420	86,60%	<b>7,22%</b>
avondperiode	49	10,10%	<b>2,53%</b>
nachtperiode	16	3,30%	<b>0,41%</b>

Samenstelling:	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	<b>89,77%</b>	<b>94,44%</b>	<b>86,67%</b>
Middelzwaar verkeer	<b>7,50%</b>	<b>3,70%</b>	<b>13,33%</b>
Zwaar verkeer	<b>2,73%</b>	<b>1,85%</b>	<b>0,00%</b>

Ophogen verkeersgegevens	
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	<b>2023</b>
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	<b>485</b>
Vandaag:	19-4-2023
Jaar:	2023
Rekenjaar:	2033
Aantal jaren tot rekenjaar:	10
Toename per jaar:	<b>1,25%</b>
<b>Etmaalintensiteit 2033:</b>	<b>549</b>



# OOS013 Oosterwoldseweg Oldeberkoop 2023

Meting 6 maart 2023 tm 20 maart 2023

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richtingen opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



## Telrapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Rijstrook** Deddingabuurt - Het Hooge (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

### GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	1,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	4	1,6	4	1,5	4	1,4	2	0,8	2	0,8	3	1,2	0	0,0	3	1,1	3	1,2
07:00	14	5,4	14	5,2	12	4,2	12	4,6	8	3,2	4	1,6	0	0,0	12	4,5	9	3,6
08:00	19	7,4	17	6,3	20	6,9	16	6,1	17	6,7	6	2,4	4	2,1	18	6,8	14	5,6
09:00	16	6,2	14	5,2	14	4,9	20	7,6	12	4,8	10	4,0	11	5,7	15	5,7	14	5,6
10:00	15	5,8	13	4,8	19	6,6	15	5,7	20	7,9	18	7,3	12	6,2	16	6,1	16	6,4
11:00	20	7,8	17	6,3	22	7,6	18	6,8	24	9,5	28	11,3	8	4,2	20	7,6	20	8,0
12:00	13	5,1	18	6,6	20	6,9	18	6,8	17	6,7	21	8,5	22	11,5	17	6,4	18	7,2
13:00	22	8,6	20	7,4	19	6,6	19	7,2	22	8,7	26	10,5	18	9,4	20	7,6	21	8,4
14:00	21	8,2	20	7,4	22	7,6	24	9,1	24	9,5	26	10,5	18	9,4	22	8,3	22	8,8
15:00	20	7,8	26	9,6	30	10,4	20	7,6	22	8,7	24	9,7	26	13,5	24	9,1	24	9,6
16:00	24	9,3	38	14,0	32	11,1	28	10,6	24	9,5	22	8,9	24	12,5	29	11,0	27	10,8
17:00	25	9,7	25	9,2	26	9,0	26	9,9	21	8,3	16	6,5	14	7,3	25	9,5	22	8,8
18:00	14	5,4	11	4,1	20	6,9	15	5,7	12	4,8	13	5,2	15	7,8	14	5,3	14	5,6
19:00	18	7,0	14	5,2	12	4,2	12	4,6	10	4,0	10	4,0	5	2,6	13	4,9	12	4,8
20:00	5	1,9	6	2,2	10	3,5	8	3,0	7	2,8	10	4,0	5	2,6	7	2,7	7	2,8
21:00	4	1,6	6	2,2	2	0,7	4	1,5	2	0,8	4	1,6	2	1,0	4	1,5	3	1,2
22:00	3	1,2	7	2,6	4	1,4	4	1,5	4	1,6	4	1,6	4	2,1	4	1,5	4	1,6
23:00	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,8	4	1,6	2	0,8	0	0,0	1	0,4	1	0,4
Totaal	257	100,0	271	100,0	288	100,0	263	100,0	252	100,0	248	100,0	192	100,0	264	100,0	251	100,0

### INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	258	97,1	271	102,0	287	108,1	263	99,0	249	93,7	250	94,1	194	73,0	266	100,0	253	95,3
Tot. 0-7	4	1,5	5	1,9	4	1,5	2	0,8	2	0,8	6	2,3	6	2,3	3	1,1	4	1,5
Tot. 7-19	223	84,0	232	87,3	253	95,3	232	87,3	222	83,6	215	80,9	172	64,8	232	87,3	221	83,2
Tot. 19-23	30	11,3	33	12,4	29	10,9	28	10,5	22	8,3	28	10,5	16	6,0	28	10,5	27	10,2
Tot. 23-7	5	1,9	6	2,3	6	2,3	3	1,1	4	1,5	9	3,4	7	2,6	5	1,9	6	2,3

## Telrapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Rijstrook** Het Hooge - Deddingabuurt (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

### GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9	2	1,1	0	0,0	1	0,4
01:00	0	0,0	2	0,8	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	1	0,4	1	0,4
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	2	0,8	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4
06:00	5	2,2	6	2,3	10	3,6	5	2,2	6	2,7	2	0,9	2	1,1	6	2,5	5	2,2
07:00	12	5,3	14	5,5	13	4,7	12	5,3	16	7,1	5	2,2	2	1,1	13	5,4	11	4,8
08:00	16	7,0	15	5,9	16	5,8	14	6,1	16	7,1	8	3,5	2	1,1	15	6,2	12	5,2
09:00	15	6,6	12	4,7	14	5,0	10	4,4	14	6,2	12	5,2	6	3,4	13	5,4	12	5,2
10:00	12	5,3	14	5,5	24	8,6	13	5,7	15	6,7	24	10,4	12	6,8	16	6,6	16	6,9
11:00	16	7,0	17	6,6	15	5,4	14	6,1	18	8,0	21	9,1	14	8,0	16	6,6	16	6,9
12:00	16	7,0	16	6,2	17	6,1	14	6,1	12	5,3	22	9,6	16	9,1	15	6,2	16	6,9
13:00	16	7,0	24	9,4	20	7,2	25	11,0	18	8,0	26	11,3	22	12,5	21	8,7	22	9,5
14:00	30	13,2	22	8,6	22	7,9	22	9,6	23	10,2	23	10,0	24	13,6	24	9,9	24	10,4
15:00	10	4,4	26	10,2	25	9,0	15	6,6	16	7,1	22	9,6	23	13,1	18	7,4	20	8,7
16:00	22	9,6	25	9,8	28	10,1	19	8,3	18	8,0	16	7,0	15	8,5	22	9,1	20	8,7
17:00	21	9,2	21	8,2	30	10,8	22	9,6	18	8,0	14	6,1	10	5,7	22	9,1	19	8,2
18:00	10	4,4	10	3,9	14	5,0	12	5,3	12	5,3	9	3,9	9	5,1	12	5,0	11	4,8
19:00	12	5,3	9	3,5	16	5,8	8	3,5	6	2,7	8	3,5	4	2,3	10	4,1	9	3,9
20:00	4	1,8	4	1,6	6	2,2	6	2,6	6	2,7	6	2,6	3	1,7	5	2,1	5	2,2
21:00	6	2,6	6	2,3	4	1,4	8	3,5	4	1,8	3	1,3	5	2,8	6	2,5	5	2,2
22:00	4	1,8	8	3,1	2	0,7	4	1,8	2	0,9	2	0,9	2	1,1	4	1,7	3	1,3
23:00	1	0,4	3	1,2	1	0,4	2	0,9	4	1,8	4	1,7	0	0,0	2	0,8	2	0,9
Totaal	228	100,0	256	100,0	278	100,0	228	100,0	225	100,0	230	100,0	176	100,0	242	100,0	231	100,0

### INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	232	95,3	256	105,2	278	114,2	224	92,0	227	93,3	229	94,1	176	72,3	243	99,8	232	95,3
Tot. 0-7	7	2,9	9	3,7	12	4,9	8	3,3	9	3,7	6	2,5	7	2,9	9	3,7	8	3,3
Tot. 7-19	197	80,9	216	88,7	238	97,8	191	78,5	196	80,5	200	82,2	155	63,7	208	85,5	199	81,8
Tot. 19-23	28	11,5	27	11,1	27	11,1	24	9,9	18	7,4	19	7,8	14	5,8	25	10,3	22	9,0
Tot. 23-7	8	3,3	10	4,1	15	6,2	9	3,7	10	4,1	10	4,1	12	4,9	10	4,1	11	4,5



## Telrapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Rijstroken** Het Hooge - Deddingabuurt (1)  
 Deddingabuurt - Het Hooge (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

### GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	4	1,1	0	0,0	1	0,2
01:00	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	4	1,1	1	0,2	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	1	0,2
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	2	0,4	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2
06:00	10	2,1	9	1,7	14	2,5	6	1,2	8	1,7	5	1,0	2	0,5	9	1,8	8	1,7
07:00	26	5,3	28	5,3	25	4,4	23	4,7	24	5,1	10	2,1	2	0,5	25	4,9	20	4,1
08:00	35	7,2	32	6,1	36	6,4	30	6,2	33	7,0	14	2,9	5	1,4	33	6,5	26	5,4
09:00	30	6,2	26	5,0	28	4,9	30	6,2	26	5,5	21	4,4	18	4,9	28	5,5	26	5,4
10:00	28	5,7	26	5,0	42	7,4	28	5,8	34	7,2	42	8,8	24	6,5	32	6,3	32	6,6
11:00	36	7,4	34	6,5	37	6,5	32	6,6	41	8,6	50	10,4	21	5,7	36	7,1	36	7,5
12:00	30	6,2	34	6,5	36	6,4	32	6,6	29	6,1	42	8,8	38	10,3	32	6,3	34	7,0
13:00	37	7,6	45	8,6	40	7,1	44	9,1	40	8,4	52	10,8	39	10,6	41	8,1	42	8,7
14:00	50	10,3	41	7,8	44	7,8	46	9,5	47	9,9	49	10,2	43	11,7	46	9,0	46	9,5
15:00	30	6,2	52	9,9	55	9,7	34	7,0	37	7,8	46	9,6	48	13,0	42	8,3	43	8,9
16:00	46	9,4	62	11,8	60	10,6	48	9,9	42	8,9	37	7,7	40	10,8	52	10,2	48	9,9
17:00	46	9,4	46	8,8	56	9,9	48	9,9	39	8,2	30	6,2	24	6,5	47	9,2	41	8,5
18:00	24	4,9	22	4,2	34	6,0	26	5,3	24	5,1	22	4,6	24	6,5	26	5,1	25	5,2
19:00	30	6,2	23	4,4	27	4,8	20	4,1	16	3,4	18	3,8	9	2,4	23	4,5	20	4,1
20:00	10	2,1	10	1,9	17	3,0	14	2,9	12	2,5	17	3,5	8	2,2	13	2,6	13	2,7
21:00	10	2,1	12	2,3	6	1,1	11	2,3	6	1,3	6	1,2	7	1,9	9	1,8	8	1,7
22:00	7	1,4	14	2,7	6	1,1	7	1,4	6	1,3	6	1,2	6	1,6	8	1,6	7	1,4
23:00	2	0,4	4	0,8	2	0,4	3	0,6	8	1,7	6	1,2	1	0,3	4	0,8	4	0,8
Totaal	487	100,0	525	100,0	566	100,0	486	100,0	474	100,0	480	100,0	369	100,0	509	100,0	483	100,0

### INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	490	96,2	526	103,3	566	111,2	488	95,8	476	93,5	479	94,1	370	72,7	509	100,0	485	95,2
Tot. 0-7	12	2,4	14	2,7	16	3,1	10	2,0	11	2,2	11	2,2	12	2,4	13	2,6	12	2,4
Tot. 7-19	420	82,5	448	88,0	492	96,6	422	82,9	417	81,9	415	81,5	327	64,2	440	86,4	420	82,5
Tot. 19-23	57	11,2	60	11,8	56	11,0	52	10,2	40	7,9	47	9,2	30	5,9	53	10,4	49	9,6
Tot. 23-7	12	2,4	16	3,1	20	3,9	12	2,4	14	2,7	18	3,5	18	3,5	15	2,9	16	3,1

## Snelheidsrapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Onder snelheidsgrens** 20  
**Boven snelheidsgrens** 80  
**Rijstrook** Deddingabuurt - Het Hooge (1)

### WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<								>	Tot.	Rel.	%>=			GemStdDv	Fout	
	20	30	40	50	60	70	80	30				V15	V50	V85			
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,8	100,0	33	40	47	40,0	7,1	0
07:00	0	2	7	3	0	0	0	0	12	4,6	83,3	29	36	44	35,8	6,7	0
08:00	0	4	8	5	1	0	0	0	18	6,9	77,8	27	36	47	36,7	8,6	0
09:00	0	3	6	5	1	0	0	0	15	5,7	80,0	28	38	48	37,7	8,8	0
10:00	1	4	8	3	1	0	0	0	17	6,5	70,6	24	34	45	34,7	9,1	0
11:00	0	5	9	5	0	0	0	0	19	7,3	73,7	26	35	44	35,0	7,5	0
12:00	0	4	10	3	0	0	0	0	17	6,5	76,5	26	34	42	34,4	6,6	0
13:00	0	6	9	4	0	0	0	0	19	7,3	68,4	25	34	43	33,9	7,4	0
14:00	1	7	10	4	1	0	0	0	23	8,8	65,2	24	34	44	33,9	8,8	0
15:00	0	7	12	3	0	0	0	0	22	8,4	68,2	25	33	40	33,2	6,6	0
16:00	0	7	16	5	1	0	0	0	29	11,1	75,9	26	35	43	35,0	7,6	0
17:00	0	4	14	5	2	0	0	0	25	9,6	84,0	29	36	46	37,0	8,2	0
18:00	0	3	8	3	0	0	0	0	14	5,4	78,6	27	35	43	35,0	6,8	0
19:00	0	3	8	2	0	0	0	0	13	5,0	76,9	26	34	40	34,2	6,4	0
20:00	0	1	4	2	0	0	0	0	7	2,7	85,7	30	36	45	36,4	6,9	0
21:00	0	1	2	1	0	0	0	0	4	1,5	75,0	26	35	44	35,0	8,2	0
22:00	0	1	2	1	0	0	0	0	4	1,5	75,0	26	35	44	35,0	8,2	0
23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,4	100,0	32	35	38	35,0	0,0	0
Totaal	2	62	135	55	7	0	0	0	261	100,0	75,5	26	35	44	35,2	7,6	0

### INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5	63	137	53	8	0	0	0	266	100,0	74,4	26	35	44	34,9	7,8	0
Index	1,9	23,7	51,5	19,9	3,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	1	2	2	0	0	0	0	5	1,9	80,0	28	38	46	37,0	8,4	0
Index	0,0	20,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	4	56	119	46	7	0	0	0	232	87,2	74,1	26	35	44	34,9	7,8	0
Index	1,7	24,1	51,3	19,8	3,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-23	0	6	16	5	1	0	0	0	28	10,5	78,6	27	35	44	35,4	7,4	0
Index	0,0	21,4	57,1	17,9	3,6	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	1	2	2	0	0	0	0	5	1,9	80,0	28	38	46	37,0	8,4	0
Index	0,0	20,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

## Snelheidsrapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Onder snelheidsgrens** 20  
**Boven snelheidsgrens** 80  
**Rijstrook** Het Hooge - Deddingabuurt (1)

### WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<								>	Tot.	Rel.	%>=			GemStdDv	Fout	
	20	30	40	50	60	70	80	30				V15	V50	V85			
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,4	100,0	42	45	48	45,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,4	100,0	42	45	48	45,0	0,0	0
06:00	0	0	2	1	2	2	0	0	7	2,9	100,0	35	52	65	50,7	12,7	0
07:00	0	0	2	5	5	2	0	0	14	5,9	100,0	40	50	60	50,0	9,4	0
08:00	0	1	3	5	5	2	0	0	16	6,7	93,8	35	48	59	47,5	11,3	0
09:00	0	1	3	4	4	1	0	0	13	5,4	92,3	33	46	58	45,8	11,2	0
10:00	0	1	4	6	4	1	0	0	16	6,7	93,8	34	45	56	45,0	10,3	0
11:00	0	1	5	5	3	1	0	0	15	6,3	93,3	32	43	56	43,7	10,6	0
12:00	0	1	3	5	3	1	1	0	14	5,9	92,9	34	46	60	47,1	13,1	0
13:00	0	1	5	8	5	1	0	0	20	8,4	95,0	34	45	56	45,0	9,7	0
14:00	0	2	7	10	3	1	0	0	23	9,6	91,3	32	42	52	42,4	9,6	0
15:00	0	1	7	7	2	1	0	0	18	7,5	94,4	32	41	52	42,2	9,6	0
16:00	0	1	6	9	4	2	0	1	23	9,6	95,7	34	45	59	46,5	12,4	0
17:00	0	1	4	8	5	3	1	1	23	9,6	95,7	36	48	65	50,0	13,6	0
18:00	0	1	2	4	3	1	0	0	11	4,6	90,9	33	46	58	45,9	11,4	0
19:00	0	0	4	3	2	1	0	0	10	4,2	100,0	34	43	58	45,0	10,5	0
20:00	0	0	1	2	1	0	0	0	4	1,7	100,0	36	45	54	45,0	8,2	0
21:00	0	0	1	3	1	0	0	0	5	2,1	100,0	38	45	52	45,0	7,1	0
22:00	0	0	1	1	1	0	0	0	3	1,3	100,0	34	45	56	45,0	10,0	0
23:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,8	100,0	33	40	47	40,0	7,1	0
Totaal	0	12	61	89	53	20	2	2	239	100,0	95,0	34	45	58	45,9	10,9	0

### INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1	12	59	87	53	22	6	3	243	100,0	94,7	34	46	59	46,6	11,8	0
Index	0,4	4,9	24,3	35,8	21,8	9,1	2,5	1,2	100,0								
Tot. 0-7	0	0	2	3	2	2	0	0	9	3,7	100,0	37	48	63	49,4	11,3	0
Index	0,0	0,0	22,2	33,3	22,2	22,2	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	1	11	49	74	47	18	5	3	208	85,6	94,2	34	46	59	46,7	11,9	0
Index	0,5	5,3	23,6	35,6	22,6	8,7	2,4	1,4	100,0								
Tot. 19-23	0	1	7	9	4	2	1	0	24	9,9	95,8	34	44	58	45,8	11,8	0
Index	0,0	4,2	29,2	37,5	16,7	8,3	4,2	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	0	3	4	2	2	0	0	11	4,5	100,0	36	46	62	47,7	11,0	0
Index	0,0	0,0	27,3	36,4	18,2	18,2	0,0	0,0	100,0								

## Snelheidsrapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Onder snelheidsgrens** 20  
**Boven snelheidsgrens** 80  
**Rijstroken** Het Hooge - Deddingabuurt (1)  
 Deddingabuurt - Het Hooge (1)

### WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u									%>=				GemStdDv	Fout			
	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	30	V15			V50	V85	
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,2	100,0	42	45	48	45,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,2	100,0	42	45	48	45,0	0,0	0
06:00	0	0	3	2	2	2	0	0	9	1,8	100,0	34	48	63	48,3	12,2	0
07:00	0	2	9	8	5	2	0	0	26	5,2	92,3	32	42	56	43,5	10,8	0
08:00	0	4	11	10	6	2	0	0	33	6,6	87,9	31	42	55	42,3	11,0	0
09:00	0	4	9	9	4	1	0	0	27	5,4	85,2	30	41	52	40,9	10,5	0
10:00	1	5	11	9	4	1	0	0	31	6,2	80,6	27	39	51	39,4	10,9	0
11:00	1	6	14	10	4	1	0	0	36	7,2	80,6	27	38	50	38,8	10,4	0
12:00	0	5	14	8	4	1	1	0	33	6,6	84,8	30	38	53	40,5	11,8	0
13:00	1	8	14	11	6	1	0	0	41	8,2	78,0	26	38	51	39,0	10,9	0
14:00	1	9	17	14	4	1	0	0	46	9,1	78,3	27	38	49	38,2	10,1	0
15:00	0	9	19	10	3	1	0	0	42	8,3	78,6	27	36	48	37,4	9,6	0
16:00	0	8	22	13	5	2	0	1	51	10,1	84,3	30	38	51	40,0	11,5	0
17:00	0	5	18	13	6	3	1	1	47	9,3	89,4	31	40	57	43,0	12,8	0
18:00	0	4	11	6	3	1	0	0	25	5,0	84,0	29	38	51	39,4	10,4	0
19:00	0	3	11	5	2	1	0	0	22	4,4	86,4	30	37	49	39,1	10,1	0
20:00	0	2	5	4	1	0	0	0	12	2,4	83,3	29	38	48	38,3	8,9	0
21:00	0	1	3	4	1	0	0	0	9	1,8	88,9	31	41	49	40,6	8,8	0
22:00	0	1	3	2	1	0	0	0	7	1,4	85,7	30	38	50	39,3	9,8	0
23:00	0	1	2	1	0	0	0	0	4	0,8	75,0	26	35	44	35,0	8,2	0
Totaal	4	77	196	141	61	20	2	2	503	100,0	83,9	29	39	52	40,1	10,9	0

### INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	76	196	139	61	22	6	3	509	100,0	83,9	29	39	53	40,5	11,5	0
Index	1,2	14,9	38,5	27,3	12,0	4,3	1,2	0,6	100,0								
Tot. 0-7	0	1	4	4	2	2	0	0	13	2,6	92,3	32	44	60	45,0	12,2	0
Index	0,0	7,7	30,8	30,8	15,4	15,4	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	5	67	168	120	53	18	5	3	439	86,2	83,6	29	39	52	40,4	11,5	0
Index	1,1	15,3	38,3	27,3	12,1	4,1	1,1	0,7	100,0								
Tot. 19-23	1	7	22	14	5	2	1	0	52	10,2	84,6	30	38	50	39,9	11,3	0
Index	1,9	13,5	42,3	26,9	9,6	3,8	1,9	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	1	5	5	2	2	0	0	15	2,9	93,3	32	43	59	44,3	11,6	0
Index	0,0	6,7	33,3	33,3	13,3	13,3	0,0	0,0	100,0								

Lengte rapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Rijstrook** Deddingabuurt - Het Hooge (1)

**WERKDAG GEMIDDELDEN**

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	3	0	0	3	1,1	0
07:00	11	0	0	11	4,2	0
08:00	17	1	0	18	6,9	0
09:00	14	1	0	15	5,7	0
10:00	15	1	0	16	6,1	0
11:00	19	1	0	20	7,6	0
12:00	16	1	1	18	6,9	0
13:00	18	2	1	21	8,0	0
14:00	20	1	1	22	8,4	0
15:00	22	1	0	23	8,8	0
16:00	28	0	0	28	10,7	0
17:00	24	0	0	24	9,2	0
18:00	13	1	0	14	5,3	0
19:00	13	0	0	13	5,0	0
20:00	7	0	0	7	2,7	0
21:00	4	0	0	4	1,5	0
22:00	4	0	0	4	1,5	0
23:00	1	0	0	1	0,4	0
Totaal	249	10	3	262	100,0	0

**INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

Tot. 0-24	250	10	5	265	100,0	0
Index	94,3	3,8	1,9	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	1,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	218	9	5	232	87,5	0
Index	94,0	3,9	2,2	100,0		
Tot. 19-23	28	0	0	28	10,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	4	0	0	4	1,5	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Rijstrook** Het Hooge - Deddingabuurt (1)

**WERKDAG GEMIDDELDEN**

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	1	0	0	1	0,4	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	0,4	0
06:00	5	1	0	6	2,5	0
07:00	11	2	0	13	5,4	0
08:00	14	1	0	15	6,2	0
09:00	11	2	0	13	5,4	0
10:00	14	1	1	16	6,7	0
11:00	14	1	1	16	6,7	0
12:00	13	1	0	14	5,8	0
13:00	17	3	1	21	8,8	0
14:00	19	4	1	24	10,0	0
15:00	15	3	0	18	7,5	0
16:00	20	2	1	23	9,6	0
17:00	20	2	0	22	9,2	0
18:00	10	1	0	11	4,6	0
19:00	9	1	0	10	4,2	0
20:00	5	0	0	5	2,1	0
21:00	5	0	0	5	2,1	0
22:00	4	0	0	4	1,7	0
23:00	2	0	0	2	0,8	0
Totaal	210	25	5	240	100,0	0

**INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

Tot. 0-24	209	26	8	243	100,0	0
Index	86,0	10,7	3,3	100,0		
Tot. 0-7	8	1	0	9	3,7	0
Index	88,9	11,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	177	24	7	208	85,6	0
Index	85,1	11,5	3,4	100,0		
Tot. 19-23	23	1	0	24	9,9	0
Index	95,8	4,2	0,0	100,0		
Tot. 23-7	9	1	0	10	4,1	0
Index	90,0	10,0	0,0	100,0		

## Lengte rapport

**Locatie code** OOS013  
**Locatie naam** Oosterwoldseweg  
**Locatie plaats** Oldeberkoop  
**Locatie omschrijving** tussen Het Hooge en Deddingabuurt  
**Meting naam** maart 2023  
**Periode** maandag 6 maart 2023 - maandag 20 maart 2023  
**Rijstroken** Het Hooge - Deddingabuurt (1)  
 Deddingabuurt - Het Hooge (1)

### WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	tot 7	>				
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	1	0	0	1	0,2	0	0
02:00	1	0	0	1	0,2	0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0	0
05:00	1	0	0	1	0,2	0	0
06:00	8	1	0	9	1,8	0	0
07:00	23	2	1	26	5,1	0	0
08:00	31	2	0	33	6,5	0	0
09:00	25	3	1	29	5,7	0	0
10:00	29	2	1	32	6,3	0	0
11:00	32	2	1	35	6,9	0	0
12:00	29	2	1	32	6,3	0	0
13:00	35	4	2	41	8,1	0	0
14:00	39	5	2	46	9,1	0	0
15:00	37	4	1	42	8,3	0	0
16:00	48	2	1	51	10,0	0	0
17:00	44	3	0	47	9,3	0	0
18:00	24	2	1	27	5,3	0	0
19:00	22	1	0	23	4,5	0	0
20:00	12	0	0	12	2,4	0	0
21:00	9	0	0	9	1,8	0	0
22:00	8	0	0	8	1,6	0	0
23:00	3	0	0	3	0,6	0	0
Totaal	461	35	12	508	100,0	0	0

### INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	460	36	13	509	100,0	0	0
Index	90,4	7,1	2,6	100,0			
Tot. 0-7	11	1	0	12	2,4	0	0
Index	91,7	8,3	0,0	100,0			
Tot. 7-19	395	33	12	440	86,4	0	0
Index	89,8	7,5	2,7	100,0			
Tot. 19-23	51	2	1	54	10,6	0	0
Index	94,4	3,7	1,9	100,0			
Tot. 23-7	13	2	0	15	2,9	0	0
Index	86,7	13,3	0,0	100,0			

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: nieuwe situatie

Model eigenschap	nieuwe situatie
Omschrijving	
Verantwoordelijke	#2   Wegverkeerslawaai   RMG-2012, wegverkeer
Rekenmethode	
Aangemaakt door	op 19-4-2023
Laatst ingezien door	op 20-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volliedige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Oosterwoldseweg	503	1	09:22, 20 apr 2023	-1165	2	1	Oosterwoldseweg	Polylijn	205768,72	551110,49
Oosterwoldseweg	504	1	09:22, 20 apr 2023	-1167	2	2	Oosterwoldseweg	Polylijn	205502,05	550879,29
Oosterwoldseweg	505	1	09:22, 20 apr 2023	-1169	2	3	Oosterwoldseweg	Polylijn	205499,28	550876,94
Oosterwoldseweg	506	1	09:22, 20 apr 2023	-1171	2	4	Oosterwoldseweg	Polylijn	205485,06	550864,63
Oosterwoldseweg	507	1	09:22, 20 apr 2023	-1173	2	5	Oosterwoldseweg	Polylijn	205482,52	550862,34
Oosterwoldseweg	508	1	09:22, 20 apr 2023	-1175	2	6	Oosterwoldseweg	Polylijn	205317,22	550719,21
Het Hooge	509	2	10:58, 20 apr 2023	-1179	2	7	Het Hooge	Polylijn	205493,81	550871,26
Het Hooge	510	2	10:58, 20 apr 2023	-1181	2	8	Het Hooge	Polylijn	205499,18	550863,13
Het Hooge	511	2	10:58, 20 apr 2023	-1183	2	9	Het Hooge	Polylijn	205501,92	550858,98
Het Hooge	512	2	10:58, 20 apr 2023	-1185	2	10	Het Hooge	Polylijn	205501,83	550837,01

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Oosterwoldseweg	205502,05	550879,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterwoldseweg	205499,33	550877,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterwoldseweg	205485,04	550864,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterwoldseweg	205482,51	550862,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterwoldseweg	205317,45	550719,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterwoldseweg	205076,79	550511,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Het Hooge	205499,18	550863,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Het Hooge	205501,92	550858,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Het Hooge	205444,95	550725,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Het Hooge	205521,98	550745,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Oosterwoldseweg	Relatief	2	352,93	352,93	352,93	352,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oosterwoldseweg	Relatief	2	3,53	3,53	3,53	3,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oosterwoldseweg	Relatief	2	18,84	18,84	18,84	18,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oosterwoldseweg	Relatief	2	3,40	3,40	3,40	3,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oosterwoldseweg	Relatief	2	218,02	218,02	218,02	218,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oosterwoldseweg	Relatief	2	317,52	317,52	317,52	317,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Het Hooge	Relatief	2	9,73	9,73	9,73	9,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Het Hooge	Relatief	2	4,98	4,98	4,98	4,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Het Hooge	Relatief	13	239,78	239,78	4,90	100,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Het Hooge	Relatief	11	142,55	142,55	5,28	50,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Oosterwoldseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Oosterwoldseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	--	30
Oosterwoldseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	--	30
Oosterwoldseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	--	30
Oosterwoldseweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30	30	--	30
Oosterwoldseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	--	30
Het Hooge	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	--	30
Het Hooge	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	--	30
Het Hooge	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	--	30
Het Hooge	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	--	30

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Oosterwoldseweg	60	30	30	60	60	60	--	False	550,00	550,00	7,22	2,52	0,41	--
Oosterwoldseweg	30	30	--	30	30	30	--	True	550,00	550,00	7,22	2,52	0,41	--
Oosterwoldseweg	30	30	--	30	30	30	--	True	550,00	550,00	7,22	2,52	0,41	--
Oosterwoldseweg	30	30	--	30	30	30	--	True	550,00	550,00	7,22	2,52	0,41	--
Oosterwoldseweg	30	30	--	30	30	30	--	True	550,00	550,00	7,22	2,52	0,41	--
Oosterwoldseweg	30	30	--	30	30	30	--	True	550,00	550,00	7,22	2,52	0,41	--
Het Hooge	30	30	--	30	30	30	--	True	250,00	250,00	7,22	2,52	0,41	--
Het Hooge	30	30	--	30	30	30	--	True	250,00	250,00	7,22	2,52	0,41	--
Het Hooge	30	30	--	30	30	30	--	True	250,00	250,00	7,22	2,52	0,41	--

Model: nieuwe situatie  
eerste versie - Oldeberkoop  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Oosterwoldseweg	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--
Het Hooge	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--
Het Hooge	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--
Het Hooge	--	--	--	--	89,77	94,44	86,67	--	7,50	3,70	13,33	--	2,73	1,85	--	--	--

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Oosterwoldseweg	--	--	--	35,65	13,09	1,95	--	2,98	0,51	0,30	--	1,08	0,26	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	35,65	13,09	1,95	--	2,98	0,51	0,30	--	1,08	0,26	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	35,65	13,09	1,95	--	2,98	0,51	0,30	--	1,08	0,26	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	35,65	13,09	1,95	--	2,98	0,51	0,30	--	1,08	0,26	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	35,65	13,09	1,95	--	2,98	0,51	0,30	--	1,08	0,26	--	--
Oosterwoldseweg	--	--	--	35,65	13,09	1,95	--	2,98	0,51	0,30	--	1,08	0,26	--	--
Het Hooge	--	--	--	16,20	5,95	0,89	--	1,35	0,23	0,14	--	0,49	0,12	--	--
Het Hooge	--	--	--	16,20	5,95	0,89	--	1,35	0,23	0,14	--	0,49	0,12	--	--
Het Hooge	--	--	--	16,20	5,95	0,89	--	1,35	0,23	0,14	--	0,49	0,12	--	--

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 100,72	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Oosterwoldseweg	72,06	80,52	86,77	92,00	97,93	94,43	87,66	77,91	100,72	66,47	74,62	80,55
Oosterwoldseweg	80,58	85,86	94,80	91,63	94,40	88,21	83,26	79,69	99,39	74,56	79,54	87,84
Oosterwoldseweg	80,58	85,86	94,80	91,63	94,40	88,21	83,26	79,69	99,39	74,56	79,54	87,84
Oosterwoldseweg	80,58	85,86	94,80	91,63	94,40	88,21	83,26	79,69	99,39	74,56	79,54	87,84
Oosterwoldseweg	73,25	78,11	87,93	87,62	92,41	89,91	83,46	78,83	96,34	67,25	71,81	80,97
Oosterwoldseweg	80,58	85,86	94,80	91,63	94,40	88,21	83,26	79,69	99,39	74,56	79,54	87,84
Het Hooge	77,16	82,44	91,37	88,20	90,97	84,79	79,84	76,26	95,97	71,14	76,12	84,41
Het Hooge	77,16	82,44	91,37	88,20	90,97	84,79	79,84	76,26	95,97	71,14	76,12	84,41
Het Hooge	77,16	82,44	91,37	88,20	90,97	84,79	79,84	76,26	95,97	71,14	76,12	84,41



Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Oosterwoldseweg	86,62	93,13	89,56	82,76	72,51	72,51	95,77	59,48	68,64	75,02	79,19	85,35	81,98
Oosterwoldseweg	86,28	89,30	82,82	77,80	73,07	73,07	93,57	68,78	73,72	83,27	78,58	81,77	75,81
Oosterwoldseweg	86,28	89,30	82,82	77,80	73,07	73,07	93,57	68,78	73,72	83,27	78,58	81,77	75,81
Oosterwoldseweg	82,30	87,33	84,54	78,02	72,23	72,23	90,87	61,44	65,97	76,40	74,58	79,78	77,51
Oosterwoldseweg	86,28	89,30	82,82	77,80	73,07	73,07	93,57	68,78	73,72	83,27	78,58	81,77	75,81
Het Hooge	82,86	85,88	79,40	74,38	69,65	69,65	90,15	65,35	70,30	79,85	75,16	78,34	72,39
Het Hooge	82,86	85,88	79,40	74,38	69,65	69,65	90,15	65,35	70,30	79,85	75,16	78,34	72,39
Het Hooge	82,86	85,88	79,40	74,38	69,65	69,65	90,15	65,35	70,30	79,85	75,16	78,34	72,39

Model:	nieuwe situatie															
Groep:	eerste versie - Oldeberkoop															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 125	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k					
Oosterwoldseweg	75,24	65,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Oosterwoldseweg	70,77	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Oosterwoldseweg	70,77	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Oosterwoldseweg	70,77	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Oosterwoldseweg	70,96	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Oosterwoldseweg	70,77	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Het Hooge	67,35	64,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Het Hooge	67,35	64,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Het Hooge	67,35	64,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--					
Het Hooge	67,35	64,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--					

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	IE (P4)	Totaal
Oosterwoldseweg	--	--
Oosterwoldseweg	--	--
Oosterwoldseweg	--	--
Oosterwoldseweg	--	--
Oosterwoldseweg	--	--
Oosterwoldseweg	--	--
Het Hooge	--	--
Het Hooge	--	--
Het Hooge	--	--
Het Hooge	--	--

Model: nieuwe situatie  
eerste versie - Oldeberkoop  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid	grid 5m	5,00	0,00	5	5

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	Woning 1 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Woning 1 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Woning 1 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Woning 1 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Woning 2 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Woning 2 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Woning 2 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Woning 2 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Woning 3 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Woning 3 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Woning 3 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Woning 3 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Woning 4 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Woning 4 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Woning 4 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Woning 5 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Woning 5 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Woning 5 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Blok 1 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Blok 1 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Blok 1 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Blok 1 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Blok 1 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Blok 1 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Blok 1 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Blok 1 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107	Blok 2 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Blok 2 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Blok 2 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Blok 2 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Blok 2 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Blok 2 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Blok 2 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Blok 2 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Blok 3 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Blok 3 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Blok 3 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Blok 3 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Blok 3 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Blok 3 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
108	Blok 3 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Blok 3 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Blok 4 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Blok 4 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Blok 4 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Blok 4 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Blok 5 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Blok 5 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Blok 5 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Blok 5 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Blok 6 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Blok 6 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Blok 6 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Blok 6 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
116329497	NL.TOP10NL	0,00
116327861	NL.TOP10NL	0,00
116326875	NL.TOP10NL	0,00
116327965	NL.TOP10NL	0,00
116328421	NL.TOP10NL	0,00
116325706	NL.TOP10NL	0,00
116325453	NL.TOP10NL	0,00
116326611	NL.TOP10NL	0,00
116329781	NL.TOP10NL	0,00
116325847	NL.TOP10NL	0,00
116328677	NL.TOP10NL	0,00
116326676	NL.TOP10NL	0,00
116326354	NL.TOP10NL	0,00
116326368	NL.TOP10NL	0,00
116329492	NL.TOP10NL	0,00
116327979	NL.TOP10NL	0,00
116329854	NL.TOP10NL	0,00
116328754	NL.TOP10NL	0,00
116326415	NL.TOP10NL	0,00
116328317	NL.TOP10NL	0,00
116328091	NL.TOP10NL	0,00
116328102	NL.TOP10NL	0,00
116328245	NL.TOP10NL	0,00
128227377	NL.TOP10NL	0,00
116328369	NL.TOP10NL	0,00
116329186	NL.TOP10NL	0,00
116325653	NL.TOP10NL	0,00
116326027	NL.TOP10NL	0,00
116326883	NL.TOP10NL	0,00
116326559	NL.TOP10NL	0,00
116329617	NL.TOP10NL	0,00
116329228	NL.TOP10NL	0,00
116328342	NL.TOP10NL	0,00
116328987	NL.TOP10NL	0,00
116326595	NL.TOP10NL	0,00
116326687	NL.TOP10NL	0,00
116328559	NL.TOP10NL	0,00
116328688	NL.TOP10NL	0,00
116327853	NL.TOP10NL	0,00
116328199	NL.TOP10NL	0,00

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
116328374	NL.TOP10NL	0,00
116328759	NL.TOP10NL	0,00
116329528	NL.TOP10NL	0,00
116329543	NL.TOP10NL	0,00
116328392	NL.TOP10NL	0,00
116329555	NL.TOP10NL	0,00
116327963	NL.TOP10NL	0,00
116329826	NL.TOP10NL	0,00
116329636	NL.TOP10NL	0,00
116328839	NL.TOP10NL	0,00
116329651	NL.TOP10NL	0,00
116328568	NL.TOP10NL	0,00
116328054	NL.TOP10NL	0,00
116326565	NL.TOP10NL	0,00
116326784	NL.TOP10NL	0,00
116326802	NL.TOP10NL	0,00
116325343	NL.TOP10NL	0,00
116325588	NL.TOP10NL	0,00
116326439	NL.TOP10NL	0,00
116326511	NL.TOP10NL	0,00
116329717	NL.TOP10NL	0,00
122648614	NL.TOP10NL	0,00
122648515	NL.TOP10NL	0,00
122648511	NL.TOP10NL	0,00
116326703	NL.TOP10NL	0,00
116326667	NL.TOP10NL	0,00
122648572	NL.TOP10NL	0,00
122648496	NL.TOP10NL	0,00
130814058	NL.TOP10NL	0,00
130814059	NL.TOP10NL	0,00
130814060	NL.TOP10NL	0,00
116326975	NL.TOP10NL	0,00
116327179	NL.TOP10NL	0,00
116328426	NL.TOP10NL	0,00
129933252	NL.TOP10NL	0,00
116325724	NL.TOP10NL	0,00
116327586	NL.TOP10NL	0,00
122648484	NL.TOP10NL	0,00
116325923	NL.TOP10NL	0,00
116328188	NL.TOP10NL	0,00



Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
116329257	NL.TOP10NL	0,00
122648534	NL.TOP10NL	0,00
116327200	NL.TOP10NL	0,00
116326506	NL.TOP10NL	0,00
116325533	NL.TOP10NL	0,00
116327118	NL.TOP10NL	0,00
116326512	NL.TOP10NL	0,00
116327588	NL.TOP10NL	0,00
116329444	NL.TOP10NL	0,00
116328654	NL.TOP10NL	0,00
116328144	NL.TOP10NL	0,00
116329392	NL.TOP10NL	0,00
116326536	NL.TOP10NL	0,00
122648556	NL.TOP10NL	0,00
116325835	NL.TOP10NL	0,00
116326475	NL.TOP10NL	0,00
116327911	NL.TOP10NL	0,00
130814057	NL.TOP10NL	0,00
116327008	NL.TOP10NL	0,00
111065115	NL.TOP10NL	0,00
111064929	NL.TOP10NL	0,00
122647964	NL.TOP10NL	0,00
122648092	NL.TOP10NL	0,00
111064818	NL.TOP10NL	0,00
111064555	NL.TOP10NL	0,00
111064725	NL.TOP10NL	0,00
111065020	NL.TOP10NL	0,00
111065285	NL.TOP10NL	0,00
130814067	NL.TOP10NL	0,00
130814065	NL.TOP10NL	0,00
111065173	NL.TOP10NL	0,00
111064573	NL.TOP10NL	0,00
111065102	NL.TOP10NL	0,00
122648089	NL.TOP10NL	0,00
122647996	NL.TOP10NL	0,00
111065182	NL.TOP10NL	0,00
122648023	NL.TOP10NL	0,00
122648043	NL.TOP10NL	0,00
109904948	NL.TOP10NL	0,00
122647999	NL.TOP10NL	0,00

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
122647965	NL.TOP10NL	0,00
122647979	NL.TOP10NL	0,00
111064542	NL.TOP10NL	0,00
111065161	NL.TOP10NL	0,00
122648027	NL.TOP10NL	0,00
201	water	0,00
202	water	0,00
203	weg/verharding nieuw	0,00
204	weg/verharding nieuw	0,00
206	weg/verharding	0,00
207	weg/verharding	0,00
208	water	0,00

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
102100107	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097640	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099648	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098073	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
128228253	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
128228279	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101528	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648423	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097742	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101103	Bestaande bebouwing	8,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098510	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
128228243	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
130404132	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097211	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
131423621	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100518	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098351	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099552	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098186	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
128228265	Bestaande bebouwing	2,70	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
128228224	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	tank			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100630	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648254	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648330	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648031	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101898	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102431	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096362	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101788	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100670	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102696	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102088	Bestaande bebouwing	2,70	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102089	Bestaande bebouwing	2,70	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102087	Bestaande bebouwing	2,70	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102090	Bestaande bebouwing	2,70	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098357	Bestaande bebouwing	2,70	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098356	Bestaande bebouwing	2,70	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098358	Bestaande bebouwing	2,70	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648262	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096696	Bestaande bebouwing	2,75	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80

Geomilieu V2022.4 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:13:37

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102100107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128228253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128228279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128228243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130404132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131423621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128228265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128228224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
102097230	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100010	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648263	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101332	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097731	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098751	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100527	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099109	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100420	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
129528456	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096147	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101982	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100866	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648113	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099305	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101637	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099216	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097685	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101822	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099397	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098537	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101416	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097827	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100903	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102095631	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100890	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096271	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096457	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
128228206	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097797	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099384	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101372	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096103	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648383	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101631	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099452	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648329	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100321	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097793	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096563	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80

Geomilieu V2022.4 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:13:37

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102097230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129528456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102095631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128228206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
122648180	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101452	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648377	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097955	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648181	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100925	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098930	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102443	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102448	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099684	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098646	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648378	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648379	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096504	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101756	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101418	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099451	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100133	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102098394	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648331	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096305	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101010	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100513	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096109	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096215	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101512	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102099864	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102040	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102102702	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102095713	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102101891	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096793	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648255	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648035	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102096064	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648256	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
122648332	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102097420	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100203	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80
102100974	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief	overig			laagbouw	0	0	0	0	dB	False	0,80

Geomilieu V2022.4 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:13:37

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
122648180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102099451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102098664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102102702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102095713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102101891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102096064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122648332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102097420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102100974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	
107	Blok 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80
108	Blok 3	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80
109	Blok 4	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80
110	Blok 5	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80
111	Blok 6	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80

Model: nieuwe situatie  
 eerste versie - Oldeberkoop  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: nieuwe situatie  
eerste versie - Oldeberkoop  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
301	drempel
302	drempel
303	drempel

nieuwe situatie

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [eerste versie - nieuwe situatie], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

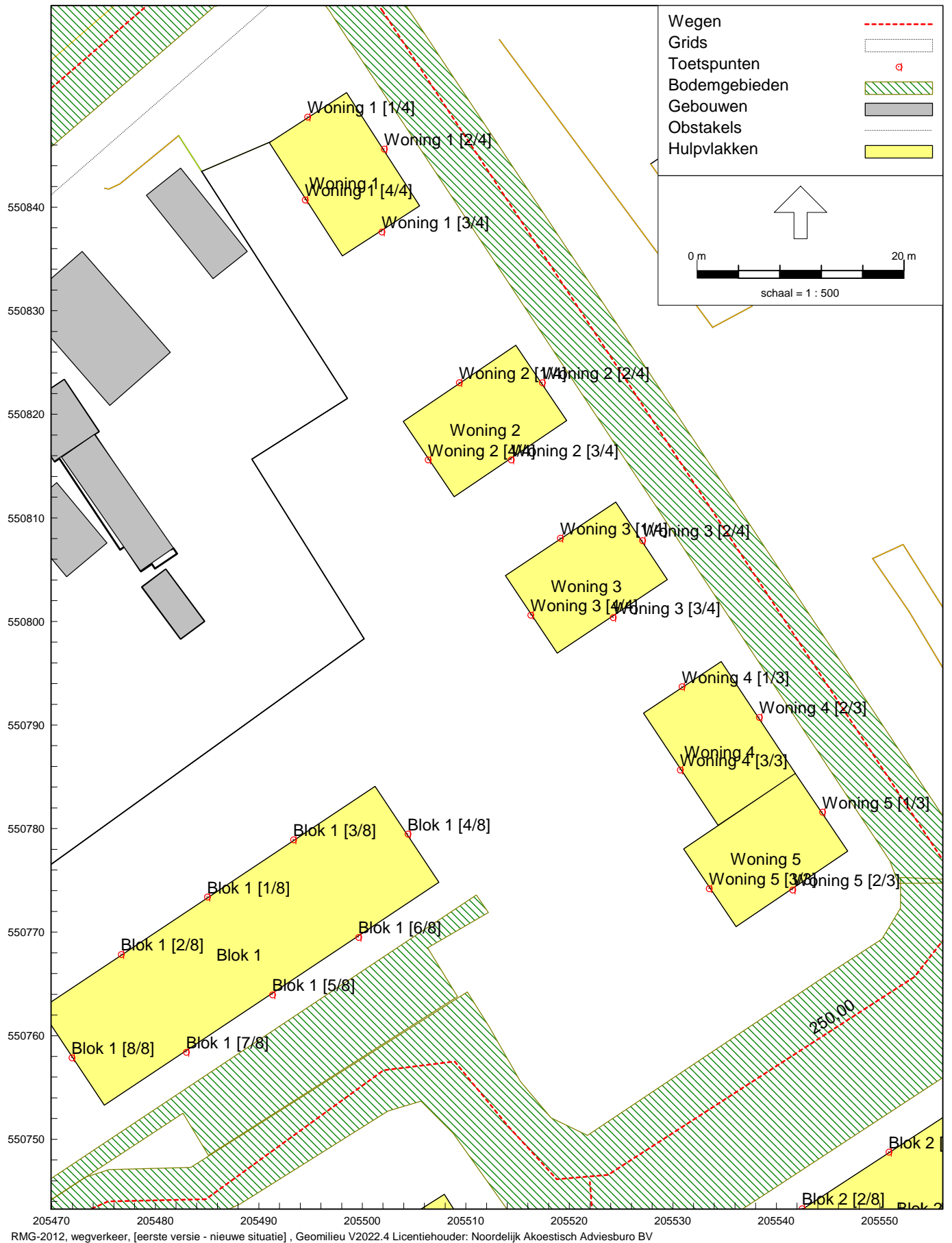
nieuwe situatie

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



nieuwe situatie

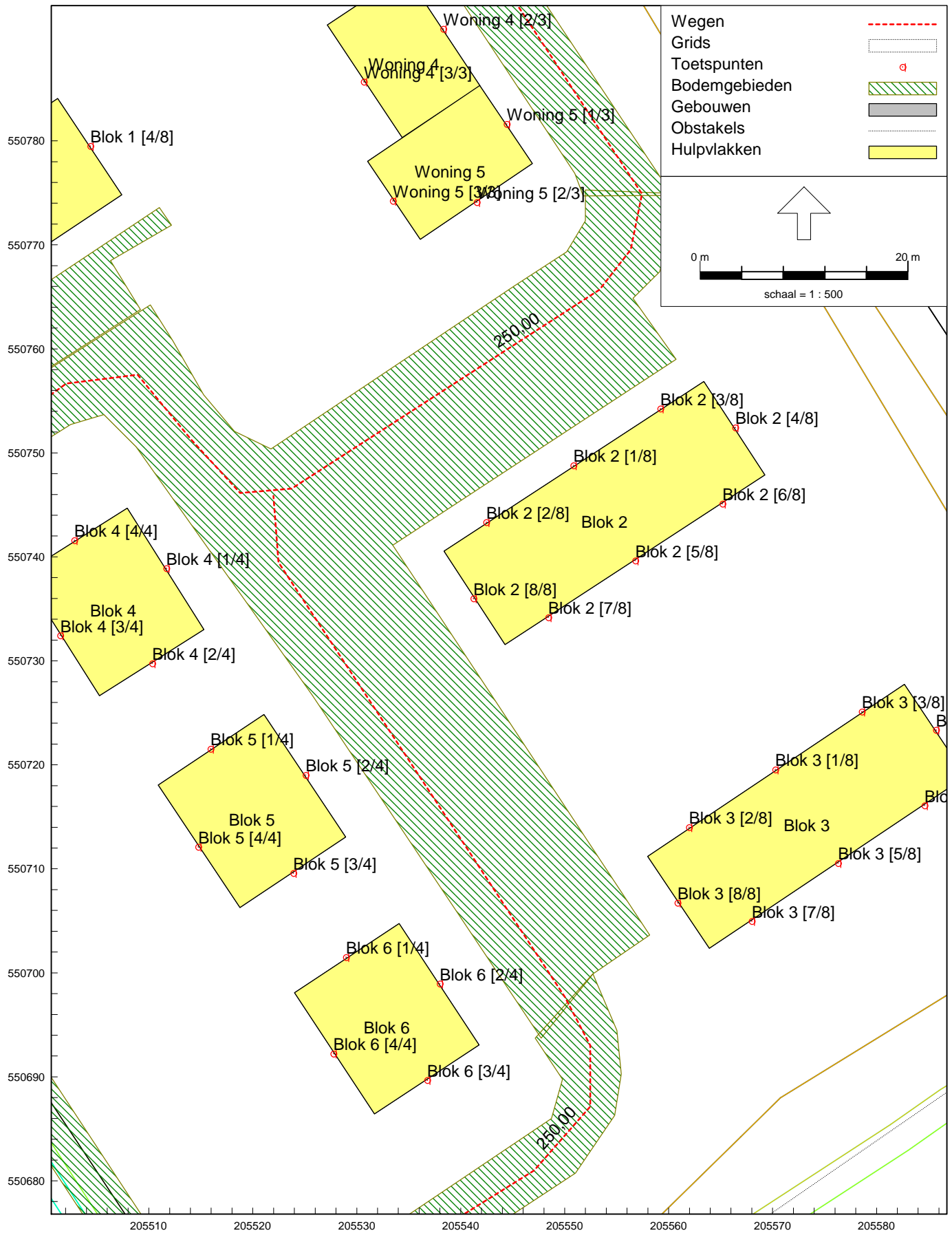
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV





nieuwe situatie

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [eerste versie - nieuwe situatie], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: nieuwe situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosterwoldseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Woning 1	[1/4]	205494,69	550848,72	1,50	48	43	36	47
101_A	Woning 1	[2/4]	205502,10	550845,64	1,50	44	39	32	43
101_A	Woning 1	[3/4]	205501,85	550837,63	1,50	30	25	18	30
101_A	Woning 1	[4/4]	205494,45	550840,71	1,50	42	36	29	41
101_B	Woning 1	[1/4]	205494,69	550848,72	4,50	49	43	36	48
101_B	Woning 1	[2/4]	205502,10	550845,64	4,50	45	40	33	45
101_B	Woning 1	[3/4]	205501,85	550837,63	4,50	34	29	22	33
101_B	Woning 1	[4/4]	205494,45	550840,71	4,50	42	37	30	41
102_A	Woning 2	[1/4]	205509,34	550823,07	1,50	39	34	26	38
102_A	Woning 2	[2/4]	205517,37	550823,08	1,50	39	34	26	38
102_A	Woning 2	[3/4]	205514,37	550815,63	1,50	30	25	17	29
102_A	Woning 2	[4/4]	205506,33	550815,62	1,50	33	27	20	32
102_B	Woning 2	[1/4]	205509,34	550823,07	4,50	41	36	29	40
102_B	Woning 2	[2/4]	205517,37	550823,08	4,50	40	35	28	40
102_B	Woning 2	[3/4]	205514,37	550815,63	4,50	32	27	19	31
102_B	Woning 2	[4/4]	205506,33	550815,62	4,50	35	30	23	34
103_A	Woning 3	[1/4]	205519,09	550808,06	1,50	34	29	21	33
103_A	Woning 3	[2/4]	205527,05	550807,84	1,50	36	31	24	35
103_A	Woning 3	[3/4]	205524,20	550800,40	1,50	28	23	15	27
103_A	Woning 3	[4/4]	205516,24	550800,63	1,50	29	23	16	28
103_B	Woning 3	[1/4]	205519,09	550808,06	4,50	36	31	23	35
103_B	Woning 3	[2/4]	205527,05	550807,84	4,50	38	33	25	37
103_B	Woning 3	[3/4]	205524,20	550800,40	4,50	29	24	17	29
103_B	Woning 3	[4/4]	205516,24	550800,63	4,50	31	25	19	30
104_A	Woning 4	[1/3]	205530,87	550793,72	1,50	32	27	20	32
104_A	Woning 4	[2/3]	205538,34	550790,76	1,50	34	29	22	34
104_A	Woning 4	[3/3]	205530,69	550785,68	1,50	25	20	13	25
104_B	Woning 4	[1/3]	205530,87	550793,72	4,50	34	29	21	33
104_B	Woning 4	[2/3]	205538,34	550790,76	4,50	36	30	23	35
104_B	Woning 4	[3/3]	205530,69	550785,68	4,50	28	22	16	27
105_A	Woning 5	[1/3]	205544,44	550781,62	1,50	33	28	21	33
105_A	Woning 5	[2/3]	205541,55	550774,09	1,50	25	20	13	25
105_A	Woning 5	[3/3]	205533,49	550774,23	1,50	26	20	14	25
105_B	Woning 5	[1/3]	205544,44	550781,62	4,50	35	29	22	34
105_B	Woning 5	[2/3]	205541,55	550774,09	4,50	26	21	14	25
105_B	Woning 5	[3/3]	205533,49	550774,23	4,50	28	23	16	28
106_A	Blok 1	[1/8]	205485,01	550773,41	1,50	31	26	19	31
106_A	Blok 1	[2/8]	205476,69	550767,87	1,50	31	26	19	30
106_A	Blok 1	[3/8]	205493,33	550778,95	1,50	31	26	19	31
106_A	Blok 1	[4/8]	205504,39	550779,50	1,50	28	23	16	27
106_A	Blok 1	[5/8]	205491,29	550763,97	1,50	21	16	9	21
106_A	Blok 1	[6/8]	205499,62	550769,51	1,50	23	17	10	22
106_A	Blok 1	[7/8]	205482,97	550758,43	1,50	22	16	9	21
106_A	Blok 1	[8/8]	205471,91	550757,89	1,50	30	25	18	30
107_A	Blok 2	[1/8]	205550,84	550748,78	1,50	29	24	17	28
107_A	Blok 2	[2/8]	205542,47	550743,32	1,50	27	22	15	27
107_A	Blok 2	[3/8]	205559,22	550754,25	1,50	31	26	19	30
107_A	Blok 2	[4/8]	205566,41	550752,42	1,50	31	26	18	30
107_A	Blok 2	[5/8]	205556,81	550739,64	1,50	21	16	9	20
107_A	Blok 2	[6/8]	205565,18	550745,11	1,50	20	15	8	19
107_A	Blok 2	[7/8]	205548,43	550734,18	1,50	19	14	6	18
107_A	Blok 2	[8/8]	205541,24	550736,00	1,50	24	18	11	23
107_B	Blok 2	[1/8]	205550,84	550748,78	4,50	31	26	19	31
107_B	Blok 2	[2/8]	205542,47	550743,32	4,50	30	25	18	29
107_B	Blok 2	[3/8]	205559,22	550754,25	4,50	33	28	20	32
107_B	Blok 2	[4/8]	205566,41	550752,42	4,50	32	27	20	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:15:18

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: nieuwe situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosterwoldseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
107_B	Blok 2 [5/8]	205556,81	550739,64	4,50	23	18	10	22	
107_B	Blok 2 [6/8]	205565,18	550745,11	4,50	21	16	9	21	
107_B	Blok 2 [7/8]	205548,43	550734,18	4,50	22	17	10	22	
107_B	Blok 2 [8/8]	205541,24	550736,00	4,50	27	22	15	26	
108_A	Blok 3 [1/8]	205570,28	550719,55	1,50	27	21	14	26	
108_A	Blok 3 [2/8]	205561,97	550713,98	1,50	25	20	13	24	
108_A	Blok 3 [3/8]	205578,59	550725,11	1,50	29	24	17	29	
108_A	Blok 3 [4/8]	205585,72	550723,36	1,50	29	24	17	29	
108_A	Blok 3 [5/8]	205576,31	550710,53	1,50	11	6	-2	10	
108_A	Blok 3 [6/8]	205584,62	550716,10	1,50	10	5	-2	9	
108_A	Blok 3 [7/8]	205568,00	550704,97	1,50	8	3	-4	8	
108_A	Blok 3 [8/8]	205560,87	550706,72	1,50	21	16	9	20	
108_B	Blok 3 [1/8]	205570,28	550719,55	4,50	29	24	17	29	
108_B	Blok 3 [2/8]	205561,97	550713,98	4,50	28	23	16	27	
108_B	Blok 3 [3/8]	205578,59	550725,11	4,50	31	26	19	30	
108_B	Blok 3 [4/8]	205585,72	550723,36	4,50	31	26	18	30	
108_B	Blok 3 [5/8]	205576,31	550710,53	4,50	12	7	-1	11	
108_B	Blok 3 [6/8]	205584,62	550716,10	4,50	11	6	-2	10	
108_B	Blok 3 [7/8]	205568,00	550704,97	4,50	9	4	-3	9	
108_B	Blok 3 [8/8]	205560,87	550706,72	4,50	25	19	12	24	
109_A	Blok 4 [1/4]	205511,69	550738,90	1,50	24	19	12	23	
109_A	Blok 4 [2/4]	205510,33	550729,75	1,50	24	19	11	23	
109_A	Blok 4 [3/4]	205501,47	550732,44	1,50	27	21	15	26	
109_A	Blok 4 [4/4]	205502,84	550741,59	1,50	27	22	15	27	
109_B	Blok 4 [1/4]	205511,69	550738,90	4,50	27	22	15	26	
109_B	Blok 4 [2/4]	205510,33	550729,75	4,50	25	20	13	25	
109_B	Blok 4 [3/4]	205501,47	550732,44	4,50	29	23	17	28	
109_B	Blok 4 [4/4]	205502,84	550741,59	4,50	31	25	18	30	
110_A	Blok 5 [1/4]	205515,94	550721,53	1,50	25	20	13	24	
110_A	Blok 5 [2/4]	205525,09	550719,00	1,50	26	21	13	25	
110_A	Blok 5 [3/4]	205523,91	550709,58	1,50	20	14	7	19	
110_A	Blok 5 [4/4]	205514,75	550712,11	1,50	26	20	14	25	
110_B	Blok 5 [1/4]	205515,94	550721,53	4,50	27	22	15	27	
110_B	Blok 5 [2/4]	205525,09	550719,00	4,50	28	23	15	27	
110_B	Blok 5 [3/4]	205523,91	550709,58	4,50	21	16	9	20	
110_B	Blok 5 [4/4]	205514,75	550712,11	4,50	28	22	15	27	
111_A	Blok 6 [1/4]	205528,98	550701,50	1,50	23	17	10	22	
111_A	Blok 6 [2/4]	205538,00	550698,96	1,50	20	15	8	19	
111_A	Blok 6 [3/4]	205536,79	550689,67	1,50	12	6	0	11	
111_A	Blok 6 [4/4]	205527,77	550692,21	1,50	25	20	13	24	
111_B	Blok 6 [1/4]	205528,98	550701,50	4,50	26	21	14	26	
111_B	Blok 6 [2/4]	205538,00	550698,96	4,50	23	18	11	22	
111_B	Blok 6 [3/4]	205536,79	550689,67	4,50	13	8	1	13	
111_B	Blok 6 [4/4]	205527,77	550692,21	4,50	27	22	15	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:15:18

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: nieuwe situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Het Hooge  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Woning 1	[1/4]	205494,69	550848,72	1,50	45	39	33	44
101_A	Woning 1	[2/4]	205502,10	550845,64	1,50	51	46	39	51
101_A	Woning 1	[3/4]	205501,85	550837,63	1,50	45	39	33	44
101_A	Woning 1	[4/4]	205494,45	550840,71	1,50	33	27	21	32
101_B	Woning 1	[1/4]	205494,69	550848,72	4,50	45	39	33	44
101_B	Woning 1	[2/4]	205502,10	550845,64	4,50	51	45	39	50
101_B	Woning 1	[3/4]	205501,85	550837,63	4,50	45	39	33	44
101_B	Woning 1	[4/4]	205494,45	550840,71	4,50	33	27	21	32
102_A	Woning 2	[1/4]	205509,34	550823,07	1,50	44	38	31	43
102_A	Woning 2	[2/4]	205517,37	550823,08	1,50	52	46	39	51
102_A	Woning 2	[3/4]	205514,37	550815,63	1,50	44	38	31	43
102_A	Woning 2	[4/4]	205506,33	550815,62	1,50	34	28	21	33
102_B	Woning 2	[1/4]	205509,34	550823,07	4,50	44	38	32	43
102_B	Woning 2	[2/4]	205517,37	550823,08	4,50	51	46	39	51
102_B	Woning 2	[3/4]	205514,37	550815,63	4,50	44	38	32	43
102_B	Woning 2	[4/4]	205506,33	550815,62	4,50	36	30	23	35
103_A	Woning 3	[1/4]	205519,09	550808,06	1,50	43	38	31	43
103_A	Woning 3	[2/4]	205527,05	550807,84	1,50	51	46	39	51
103_A	Woning 3	[3/4]	205524,20	550800,40	1,50	44	38	32	43
103_A	Woning 3	[4/4]	205516,24	550800,63	1,50	36	31	24	36
103_B	Woning 3	[1/4]	205519,09	550808,06	4,50	44	38	32	43
103_B	Woning 3	[2/4]	205527,05	550807,84	4,50	51	45	39	50
103_B	Woning 3	[3/4]	205524,20	550800,40	4,50	45	39	33	44
103_B	Woning 3	[4/4]	205516,24	550800,63	4,50	39	33	27	38
104_A	Woning 4	[1/3]	205530,87	550793,72	1,50	45	39	33	44
104_A	Woning 4	[2/3]	205538,34	550790,76	1,50	51	46	39	51
104_A	Woning 4	[3/3]	205530,69	550785,68	1,50	39	33	27	38
104_B	Woning 4	[1/3]	205530,87	550793,72	4,50	45	39	33	44
104_B	Woning 4	[2/3]	205538,34	550790,76	4,50	51	45	39	50
104_B	Woning 4	[3/3]	205530,69	550785,68	4,50	41	36	29	40
105_A	Woning 5	[1/3]	205544,44	550781,62	1,50	51	46	39	51
105_A	Woning 5	[2/3]	205541,55	550774,09	1,50	48	42	36	47
105_A	Woning 5	[3/3]	205533,49	550774,23	1,50	44	39	32	43
105_B	Woning 5	[1/3]	205544,44	550781,62	4,50	51	45	39	50
105_B	Woning 5	[2/3]	205541,55	550774,09	4,50	49	43	37	48
105_B	Woning 5	[3/3]	205533,49	550774,23	4,50	46	40	33	45
106_A	Blok 1	[1/8]	205485,01	550773,41	1,50	29	23	17	28
106_A	Blok 1	[2/8]	205476,69	550767,87	1,50	28	22	16	27
106_A	Blok 1	[3/8]	205493,33	550778,95	1,50	30	24	17	29
106_A	Blok 1	[4/8]	205504,39	550779,50	1,50	38	32	25	37
106_A	Blok 1	[5/8]	205491,29	550763,97	1,50	49	43	37	48
106_A	Blok 1	[6/8]	205499,62	550769,51	1,50	48	43	36	48
106_A	Blok 1	[7/8]	205482,97	550758,43	1,50	49	43	37	48
106_A	Blok 1	[8/8]	205471,91	550757,89	1,50	44	38	31	43
107_A	Blok 2	[1/8]	205550,84	550748,78	1,50	49	43	37	48
107_A	Blok 2	[2/8]	205542,47	550743,32	1,50	50	44	37	49
107_A	Blok 2	[3/8]	205559,22	550754,25	1,50	49	43	37	48
107_A	Blok 2	[4/8]	205566,41	550752,42	1,50	40	34	28	39
107_A	Blok 2	[5/8]	205556,81	550739,64	1,50	39	33	27	38
107_A	Blok 2	[6/8]	205565,18	550745,11	1,50	37	31	24	36
107_A	Blok 2	[7/8]	205548,43	550734,18	1,50	43	37	31	42
107_A	Blok 2	[8/8]	205541,24	550736,00	1,50	49	44	37	49
107_B	Blok 2	[1/8]	205550,84	550748,78	4,50	50	44	37	49
107_B	Blok 2	[2/8]	205542,47	550743,32	4,50	50	44	38	49
107_B	Blok 2	[3/8]	205559,22	550754,25	4,50	49	43	37	48
107_B	Blok 2	[4/8]	205566,41	550752,42	4,50	41	35	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:15:54

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: nieuwe situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Het Hooge  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
107_B	Blok 2 [5/8]	205556,81	550739,64	4,50	41	35	29	40	
107_B	Blok 2 [6/8]	205565,18	550745,11	4,50	39	33	27	38	
107_B	Blok 2 [7/8]	205548,43	550734,18	4,50	44	38	32	43	
107_B	Blok 2 [8/8]	205541,24	550736,00	4,50	50	44	38	49	
108_A	Blok 3 [1/8]	205570,28	550719,55	1,50	39	34	27	38	
108_A	Blok 3 [2/8]	205561,97	550713,98	1,50	43	38	31	42	
108_A	Blok 3 [3/8]	205578,59	550725,11	1,50	36	31	24	36	
108_A	Blok 3 [4/8]	205585,72	550723,36	1,50	31	25	19	30	
108_A	Blok 3 [5/8]	205576,31	550710,53	1,50	36	30	24	35	
108_A	Blok 3 [6/8]	205584,62	550716,10	1,50	33	28	21	32	
108_A	Blok 3 [7/8]	205568,00	550704,97	1,50	40	34	27	39	
108_A	Blok 3 [8/8]	205560,87	550706,72	1,50	48	42	36	47	
108_B	Blok 3 [1/8]	205570,28	550719,55	4,50	41	35	29	40	
108_B	Blok 3 [2/8]	205561,97	550713,98	4,50	44	39	32	44	
108_B	Blok 3 [3/8]	205578,59	550725,11	4,50	39	33	27	38	
108_B	Blok 3 [4/8]	205585,72	550723,36	4,50	33	27	21	32	
108_B	Blok 3 [5/8]	205576,31	550710,53	4,50	38	32	26	37	
108_B	Blok 3 [6/8]	205584,62	550716,10	4,50	35	30	23	35	
108_B	Blok 3 [7/8]	205568,00	550704,97	4,50	41	35	29	40	
108_B	Blok 3 [8/8]	205560,87	550706,72	4,50	48	43	36	48	
109_A	Blok 4 [1/4]	205511,69	550738,90	1,50	51	45	38	50	
109_A	Blok 4 [2/4]	205510,33	550729,75	1,50	43	37	30	42	
109_A	Blok 4 [3/4]	205501,47	550732,44	1,50	41	35	29	40	
109_A	Blok 4 [4/4]	205502,84	550741,59	1,50	48	42	36	47	
109_B	Blok 4 [1/4]	205511,69	550738,90	4,50	51	45	39	50	
109_B	Blok 4 [2/4]	205510,33	550729,75	4,50	44	38	31	43	
109_B	Blok 4 [3/4]	205501,47	550732,44	4,50	42	36	30	41	
109_B	Blok 4 [4/4]	205502,84	550741,59	4,50	48	43	36	48	
110_A	Blok 5 [1/4]	205515,94	550721,53	1,50	44	39	32	44	
110_A	Blok 5 [2/4]	205525,09	550719,00	1,50	50	44	38	49	
110_A	Blok 5 [3/4]	205523,91	550709,58	1,50	43	37	31	42	
110_A	Blok 5 [4/4]	205514,75	550712,11	1,50	37	31	24	36	
110_B	Blok 5 [1/4]	205515,94	550721,53	4,50	45	40	33	45	
110_B	Blok 5 [2/4]	205525,09	550719,00	4,50	50	45	38	50	
110_B	Blok 5 [3/4]	205523,91	550709,58	4,50	44	38	32	43	
110_B	Blok 5 [4/4]	205514,75	550712,11	4,50	39	33	27	38	
111_A	Blok 6 [1/4]	205528,98	550701,50	1,50	43	37	31	42	
111_A	Blok 6 [2/4]	205538,00	550698,96	1,50	50	44	37	49	
111_A	Blok 6 [3/4]	205536,79	550689,67	1,50	47	41	35	46	
111_A	Blok 6 [4/4]	205527,77	550692,21	1,50	41	35	28	40	
111_B	Blok 6 [1/4]	205528,98	550701,50	4,50	44	38	32	43	
111_B	Blok 6 [2/4]	205538,00	550698,96	4,50	50	44	38	49	
111_B	Blok 6 [3/4]	205536,79	550689,67	4,50	48	42	35	47	
111_B	Blok 6 [4/4]	205527,77	550692,21	4,50	42	36	30	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:15:54

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: nieuwe situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosterwoldseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Woning 1	[1/4]	205494,69	550848,72	1,50	43	38	31	42
101_A	Woning 1	[2/4]	205502,10	550845,64	1,50	39	34	27	38
101_A	Woning 1	[3/4]	205501,85	550837,63	1,50	25	20	13	25
101_A	Woning 1	[4/4]	205494,45	550840,71	1,50	37	31	24	36
101_B	Woning 1	[1/4]	205494,69	550848,72	4,50	44	38	31	43
101_B	Woning 1	[2/4]	205502,10	550845,64	4,50	40	35	28	40
101_B	Woning 1	[3/4]	205501,85	550837,63	4,50	29	24	17	28
101_B	Woning 1	[4/4]	205494,45	550840,71	4,50	37	32	25	36
102_A	Woning 2	[1/4]	205509,34	550823,07	1,50	34	29	21	33
102_A	Woning 2	[2/4]	205517,37	550823,08	1,50	34	29	21	33
102_A	Woning 2	[3/4]	205514,37	550815,63	1,50	25	20	12	24
102_A	Woning 2	[4/4]	205506,33	550815,62	1,50	28	22	15	27
102_B	Woning 2	[1/4]	205509,34	550823,07	4,50	36	31	24	35
102_B	Woning 2	[2/4]	205517,37	550823,08	4,50	35	30	23	35
102_B	Woning 2	[3/4]	205514,37	550815,63	4,50	27	22	14	26
102_B	Woning 2	[4/4]	205506,33	550815,62	4,50	30	25	18	29
103_A	Woning 3	[1/4]	205519,09	550808,06	1,50	29	24	16	28
103_A	Woning 3	[2/4]	205527,05	550807,84	1,50	31	26	19	30
103_A	Woning 3	[3/4]	205524,20	550800,40	1,50	23	18	10	22
103_A	Woning 3	[4/4]	205516,24	550800,63	1,50	24	18	11	23
103_B	Woning 3	[1/4]	205519,09	550808,06	4,50	31	26	18	30
103_B	Woning 3	[2/4]	205527,05	550807,84	4,50	33	28	20	32
103_B	Woning 3	[3/4]	205524,20	550800,40	4,50	24	19	12	24
103_B	Woning 3	[4/4]	205516,24	550800,63	4,50	26	20	14	25
104_A	Woning 4	[1/3]	205530,87	550793,72	1,50	27	22	15	27
104_A	Woning 4	[2/3]	205538,34	550790,76	1,50	29	24	17	29
104_A	Woning 4	[3/3]	205530,69	550785,68	1,50	20	15	8	20
104_B	Woning 4	[1/3]	205530,87	550793,72	4,50	29	24	16	28
104_B	Woning 4	[2/3]	205538,34	550790,76	4,50	31	26	18	30
104_B	Woning 4	[3/3]	205530,69	550785,68	4,50	23	17	11	22
105_A	Woning 5	[1/3]	205544,44	550781,62	1,50	28	23	16	28
105_A	Woning 5	[2/3]	205541,55	550774,09	1,50	20	15	8	20
105_A	Woning 5	[3/3]	205533,49	550774,23	1,50	21	15	8	20
105_B	Woning 5	[1/3]	205544,44	550781,62	4,50	30	24	17	29
105_B	Woning 5	[2/3]	205541,55	550774,09	4,50	21	16	9	20
105_B	Woning 5	[3/3]	205533,49	550774,23	4,50	23	18	11	22
106_A	Blok 1	[1/8]	205485,01	550773,41	1,50	26	21	14	26
106_A	Blok 1	[2/8]	205476,69	550767,87	1,50	26	21	14	25
106_A	Blok 1	[3/8]	205493,33	550778,95	1,50	26	21	14	26
106_A	Blok 1	[4/8]	205504,39	550779,50	1,50	23	18	11	22
106_A	Blok 1	[5/8]	205491,29	550763,97	1,50	16	11	4	16
106_A	Blok 1	[6/8]	205499,62	550769,51	1,50	18	12	5	17
106_A	Blok 1	[7/8]	205482,97	550758,43	1,50	17	11	4	16
106_A	Blok 1	[8/8]	205471,91	550757,89	1,50	25	20	13	25
107_A	Blok 2	[1/8]	205550,84	550748,78	1,50	24	19	12	23
107_A	Blok 2	[2/8]	205542,47	550743,32	1,50	22	17	10	22
107_A	Blok 2	[3/8]	205559,22	550754,25	1,50	26	21	14	25
107_A	Blok 2	[4/8]	205566,41	550752,42	1,50	26	21	13	25
107_A	Blok 2	[5/8]	205556,81	550739,64	1,50	16	11	4	15
107_A	Blok 2	[6/8]	205565,18	550745,11	1,50	15	10	3	14
107_A	Blok 2	[7/8]	205548,43	550734,18	1,50	14	9	1	13
107_A	Blok 2	[8/8]	205541,24	550736,00	1,50	19	13	6	18
107_B	Blok 2	[1/8]	205550,84	550748,78	4,50	26	21	14	26
107_B	Blok 2	[2/8]	205542,47	550743,32	4,50	25	20	13	24
107_B	Blok 2	[3/8]	205559,22	550754,25	4,50	28	23	15	27
107_B	Blok 2	[4/8]	205566,41	550752,42	4,50	27	22	15	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:16:08

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: nieuwe situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosterwoldseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	107_B	Blok 2 [5/8]	205556,81	550739,64	4,50	18	13	5	17
	107_B	Blok 2 [6/8]	205565,18	550745,11	4,50	16	11	4	16
	107_B	Blok 2 [7/8]	205548,43	550734,18	4,50	17	12	5	17
	107_B	Blok 2 [8/8]	205541,24	550736,00	4,50	22	17	10	21
	108_A	Blok 3 [1/8]	205570,28	550719,55	1,50	22	16	9	21
	108_A	Blok 3 [2/8]	205561,97	550713,98	1,50	20	15	8	19
	108_A	Blok 3 [3/8]	205578,59	550725,11	1,50	24	19	12	24
	108_A	Blok 3 [4/8]	205585,72	550723,36	1,50	24	19	12	24
	108_A	Blok 3 [5/8]	205576,31	550710,53	1,50	6	1	-7	5
	108_A	Blok 3 [6/8]	205584,62	550716,10	1,50	5	0	-7	4
	108_A	Blok 3 [7/8]	205568,00	550704,97	1,50	3	-2	-9	3
	108_A	Blok 3 [8/8]	205560,87	550706,72	1,50	16	11	4	15
	108_B	Blok 3 [1/8]	205570,28	550719,55	4,50	24	19	12	24
	108_B	Blok 3 [2/8]	205561,97	550713,98	4,50	23	18	11	22
	108_B	Blok 3 [3/8]	205578,59	550725,11	4,50	26	21	14	25
	108_B	Blok 3 [4/8]	205585,72	550723,36	4,50	26	21	13	25
	108_B	Blok 3 [5/8]	205576,31	550710,53	4,50	7	2	-6	6
	108_B	Blok 3 [6/8]	205584,62	550716,10	4,50	6	1	-7	5
	108_B	Blok 3 [7/8]	205568,00	550704,97	4,50	4	-1	-8	4
	108_B	Blok 3 [8/8]	205560,87	550706,72	4,50	20	14	7	19
	109_A	Blok 4 [1/4]	205511,69	550738,90	1,50	19	14	7	18
	109_A	Blok 4 [2/4]	205510,33	550729,75	1,50	19	14	6	18
	109_A	Blok 4 [3/4]	205501,47	550732,44	1,50	22	16	10	21
	109_A	Blok 4 [4/4]	205502,84	550741,59	1,50	22	17	10	22
	109_B	Blok 4 [1/4]	205511,69	550738,90	4,50	22	17	10	21
	109_B	Blok 4 [2/4]	205510,33	550729,75	4,50	20	15	8	20
	109_B	Blok 4 [3/4]	205501,47	550732,44	4,50	24	18	12	23
	109_B	Blok 4 [4/4]	205502,84	550741,59	4,50	26	20	13	25
	110_A	Blok 5 [1/4]	205515,94	550721,53	1,50	20	15	8	19
	110_A	Blok 5 [2/4]	205525,09	550719,00	1,50	21	16	8	20
	110_A	Blok 5 [3/4]	205523,91	550709,58	1,50	15	9	2	14
	110_A	Blok 5 [4/4]	205514,75	550712,11	1,50	21	15	9	20
	110_B	Blok 5 [1/4]	205515,94	550721,53	4,50	22	17	10	22
	110_B	Blok 5 [2/4]	205525,09	550719,00	4,50	23	18	10	22
	110_B	Blok 5 [3/4]	205523,91	550709,58	4,50	16	11	4	15
	110_B	Blok 5 [4/4]	205514,75	550712,11	4,50	23	17	10	22
	111_A	Blok 6 [1/4]	205528,98	550701,50	1,50	18	12	5	17
	111_A	Blok 6 [2/4]	205538,00	550698,96	1,50	15	10	3	14
	111_A	Blok 6 [3/4]	205536,79	550689,67	1,50	7	2	-5	6
	111_A	Blok 6 [4/4]	205527,77	550692,21	1,50	20	15	8	19
	111_B	Blok 6 [1/4]	205528,98	550701,50	4,50	21	16	9	21
	111_B	Blok 6 [2/4]	205538,00	550698,96	4,50	18	13	6	17
	111_B	Blok 6 [3/4]	205536,79	550689,67	4,50	8	3	-4	8
	111_B	Blok 6 [4/4]	205527,77	550692,21	4,50	22	17	10	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:16:08

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: nieuwe situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Het Hooge  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Woning 1	[1/4]	205494,69	550848,72	1,50	40	34	28	39
101_A	Woning 1	[2/4]	205502,10	550845,64	1,50	46	41	34	46
101_A	Woning 1	[3/4]	205501,85	550837,63	1,50	40	34	28	39
101_A	Woning 1	[4/4]	205494,45	550840,71	1,50	28	22	16	27
101_B	Woning 1	[1/4]	205494,69	550848,72	4,50	40	34	28	39
101_B	Woning 1	[2/4]	205502,10	550845,64	4,50	46	40	34	45
101_B	Woning 1	[3/4]	205501,85	550837,63	4,50	40	34	28	39
101_B	Woning 1	[4/4]	205494,45	550840,71	4,50	28	22	16	27
102_A	Woning 2	[1/4]	205509,34	550823,07	1,50	39	33	26	38
102_A	Woning 2	[2/4]	205517,37	550823,08	1,50	47	41	34	46
102_A	Woning 2	[3/4]	205514,37	550815,63	1,50	39	33	26	38
102_A	Woning 2	[4/4]	205506,33	550815,62	1,50	29	23	16	28
102_B	Woning 2	[1/4]	205509,34	550823,07	4,50	39	33	27	38
102_B	Woning 2	[2/4]	205517,37	550823,08	4,50	46	41	34	46
102_B	Woning 2	[3/4]	205514,37	550815,63	4,50	39	33	27	38
102_B	Woning 2	[4/4]	205506,33	550815,62	4,50	31	25	18	30
103_A	Woning 3	[1/4]	205519,09	550808,06	1,50	38	33	26	38
103_A	Woning 3	[2/4]	205527,05	550807,84	1,50	46	41	34	46
103_A	Woning 3	[3/4]	205524,20	550800,40	1,50	39	33	27	38
103_A	Woning 3	[4/4]	205516,24	550800,63	1,50	31	26	19	31
103_B	Woning 3	[1/4]	205519,09	550808,06	4,50	39	33	27	38
103_B	Woning 3	[2/4]	205527,05	550807,84	4,50	46	40	34	45
103_B	Woning 3	[3/4]	205524,20	550800,40	4,50	40	34	28	39
103_B	Woning 3	[4/4]	205516,24	550800,63	4,50	34	28	22	33
104_A	Woning 4	[1/3]	205530,87	550793,72	1,50	40	34	28	39
104_A	Woning 4	[2/3]	205538,34	550790,76	1,50	46	41	34	46
104_A	Woning 4	[3/3]	205530,69	550785,68	1,50	34	28	22	33
104_B	Woning 4	[1/3]	205530,87	550793,72	4,50	40	34	28	39
104_B	Woning 4	[2/3]	205538,34	550790,76	4,50	46	40	34	45
104_B	Woning 4	[3/3]	205530,69	550785,68	4,50	36	31	24	35
105_A	Woning 5	[1/3]	205544,44	550781,62	1,50	46	41	34	46
105_A	Woning 5	[2/3]	205541,55	550774,09	1,50	43	37	31	42
105_A	Woning 5	[3/3]	205533,49	550774,23	1,50	39	34	27	38
105_B	Woning 5	[1/3]	205544,44	550781,62	4,50	46	40	34	45
105_B	Woning 5	[2/3]	205541,55	550774,09	4,50	44	38	32	43
105_B	Woning 5	[3/3]	205533,49	550774,23	4,50	41	35	28	40
106_A	Blok 1	[1/8]	205485,01	550773,41	1,50	24	18	12	23
106_A	Blok 1	[2/8]	205476,69	550767,87	1,50	23	17	11	22
106_A	Blok 1	[3/8]	205493,33	550778,95	1,50	25	19	12	24
106_A	Blok 1	[4/8]	205504,39	550779,50	1,50	33	27	20	32
106_A	Blok 1	[5/8]	205491,29	550763,97	1,50	44	38	32	44
106_A	Blok 1	[6/8]	205499,62	550769,51	1,50	43	38	31	43
106_A	Blok 1	[7/8]	205482,97	550758,43	1,50	44	38	32	43
106_A	Blok 1	[8/8]	205471,91	550757,89	1,50	39	33	26	38
107_A	Blok 2	[1/8]	205550,84	550748,78	1,50	44	38	32	43
107_A	Blok 2	[2/8]	205542,47	550743,32	1,50	45	39	32	44
107_A	Blok 2	[3/8]	205559,22	550754,25	1,50	44	38	32	43
107_A	Blok 2	[4/8]	205566,41	550752,42	1,50	35	29	23	34
107_A	Blok 2	[5/8]	205556,81	550739,64	1,50	34	28	22	33
107_A	Blok 2	[6/8]	205565,18	550745,11	1,50	32	26	19	31
107_A	Blok 2	[7/8]	205548,43	550734,18	1,50	38	32	26	37
107_A	Blok 2	[8/8]	205541,24	550736,00	1,50	44	39	32	44
107_B	Blok 2	[1/8]	205550,84	550748,78	4,50	45	39	32	44
107_B	Blok 2	[2/8]	205542,47	550743,32	4,50	45	39	33	44
107_B	Blok 2	[3/8]	205559,22	550754,25	4,50	44	38	32	44
107_B	Blok 2	[4/8]	205566,41	550752,42	4,50	36	30	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:16:18



## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: nieuwe situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Het Hooge  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
107_B	Blok 2 [5/8]	205556,81	550739,64	4,50	36	30	24	35	
107_B	Blok 2 [6/8]	205565,18	550745,11	4,50	34	28	22	33	
107_B	Blok 2 [7/8]	205548,43	550734,18	4,50	39	33	27	38	
107_B	Blok 2 [8/8]	205541,24	550736,00	4,50	45	39	33	44	
108_A	Blok 3 [1/8]	205570,28	550719,55	1,50	34	29	22	33	
108_A	Blok 3 [2/8]	205561,97	550713,98	1,50	38	33	26	37	
108_A	Blok 3 [3/8]	205578,59	550725,11	1,50	31	26	19	31	
108_A	Blok 3 [4/8]	205585,72	550723,36	1,50	26	20	14	25	
108_A	Blok 3 [5/8]	205576,31	550710,53	1,50	31	25	19	30	
108_A	Blok 3 [6/8]	205584,62	550716,10	1,50	28	23	16	27	
108_A	Blok 3 [7/8]	205568,00	550704,97	1,50	35	29	22	34	
108_A	Blok 3 [8/8]	205560,87	550706,72	1,50	43	37	31	42	
108_B	Blok 3 [1/8]	205570,28	550719,55	4,50	36	30	24	35	
108_B	Blok 3 [2/8]	205561,97	550713,98	4,50	39	34	27	39	
108_B	Blok 3 [3/8]	205578,59	550725,11	4,50	34	28	22	33	
108_B	Blok 3 [4/8]	205585,72	550723,36	4,50	28	22	16	27	
108_B	Blok 3 [5/8]	205576,31	550710,53	4,50	33	27	21	32	
108_B	Blok 3 [6/8]	205584,62	550716,10	4,50	30	25	18	30	
108_B	Blok 3 [7/8]	205568,00	550704,97	4,50	36	30	24	35	
108_B	Blok 3 [8/8]	205560,87	550706,72	4,50	43	38	31	43	
109_A	Blok 4 [1/4]	205511,69	550738,90	1,50	46	40	33	45	
109_A	Blok 4 [2/4]	205510,33	550729,75	1,50	38	32	25	37	
109_A	Blok 4 [3/4]	205501,47	550732,44	1,50	36	30	24	35	
109_A	Blok 4 [4/4]	205502,84	550741,59	1,50	43	37	31	42	
109_B	Blok 4 [1/4]	205511,69	550738,90	4,50	46	40	34	45	
109_B	Blok 4 [2/4]	205510,33	550729,75	4,50	39	33	26	38	
109_B	Blok 4 [3/4]	205501,47	550732,44	4,50	37	31	25	36	
109_B	Blok 4 [4/4]	205502,84	550741,59	4,50	43	38	31	43	
110_A	Blok 5 [1/4]	205515,94	550721,53	1,50	39	34	27	39	
110_A	Blok 5 [2/4]	205525,09	550719,00	1,50	45	39	33	44	
110_A	Blok 5 [3/4]	205523,91	550709,58	1,50	38	32	26	37	
110_A	Blok 5 [4/4]	205514,75	550712,11	1,50	32	26	19	31	
110_B	Blok 5 [1/4]	205515,94	550721,53	4,50	40	35	28	40	
110_B	Blok 5 [2/4]	205525,09	550719,00	4,50	45	40	33	45	
110_B	Blok 5 [3/4]	205523,91	550709,58	4,50	39	33	27	38	
110_B	Blok 5 [4/4]	205514,75	550712,11	4,50	34	28	22	33	
111_A	Blok 6 [1/4]	205528,98	550701,50	1,50	38	32	26	37	
111_A	Blok 6 [2/4]	205538,00	550698,96	1,50	45	39	32	44	
111_A	Blok 6 [3/4]	205536,79	550689,67	1,50	42	36	30	41	
111_A	Blok 6 [4/4]	205527,77	550692,21	1,50	36	30	24	35	
111_B	Blok 6 [1/4]	205528,98	550701,50	4,50	39	33	27	38	
111_B	Blok 6 [2/4]	205538,00	550698,96	4,50	45	39	33	44	
111_B	Blok 6 [3/4]	205536,79	550689,67	4,50	43	37	30	42	
111_B	Blok 6 [4/4]	205527,77	550692,21	4,50	37	31	25	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-4-2023 16:16:18

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Punt	Omschrijving	Reken- hoogte	Verdieping	Berekende L <sub>den</sub> inclusief aftrek artikel 110 Wgh t.g.v.		
				Oosterwoldseweg	Het_Hooge	Cumulatie
101	Woning 1 [1/4]	1,5	begane grond	42	39	Nee
101	Woning 1 [2/4]	1,5	begane grond	38	46	Nee
101	Woning 1 [3/4]	1,5	begane grond	25	39	Nee
101	Woning 1 [4/4]	1,5	begane grond	36	27	Nee
101	Woning 1 [1/4]	4,5	1ste verdieping	43	39	Nee
101	Woning 1 [2/4]	4,5	1ste verdieping	40	45	Nee
101	Woning 1 [3/4]	4,5	1ste verdieping	28	39	Nee
101	Woning 1 [4/4]	4,5	1ste verdieping	36	27	Nee
102	Woning 2 [1/4]	1,5	begane grond	33	38	Nee
102	Woning 2 [2/4]	1,5	begane grond	33	46	Nee
102	Woning 2 [3/4]	1,5	begane grond	24	38	Nee
102	Woning 2 [4/4]	1,5	begane grond	27	28	Nee
102	Woning 2 [1/4]	4,5	1ste verdieping	35	38	Nee
102	Woning 2 [2/4]	4,5	1ste verdieping	35	46	Nee
102	Woning 2 [3/4]	4,5	1ste verdieping	26	38	Nee
102	Woning 2 [4/4]	4,5	1ste verdieping	29	30	Nee
103	Woning 3 [1/4]	1,5	begane grond	28	38	Nee
103	Woning 3 [2/4]	1,5	begane grond	30	46	Nee
103	Woning 3 [3/4]	1,5	begane grond	22	38	Nee
103	Woning 3 [4/4]	1,5	begane grond	23	31	Nee
103	Woning 3 [1/4]	4,5	1ste verdieping	30	38	Nee
103	Woning 3 [2/4]	4,5	1ste verdieping	32	45	Nee
103	Woning 3 [3/4]	4,5	1ste verdieping	24	39	Nee
103	Woning 3 [4/4]	4,5	1ste verdieping	25	33	Nee
104	Woning 4 [1/3]	1,5	begane grond	27	39	Nee
104	Woning 4 [2/3]	1,5	begane grond	29	46	Nee
104	Woning 4 [3/3]	1,5	begane grond	20	33	Nee
104	Woning 4 [1/3]	4,5	1ste verdieping	28	39	Nee
104	Woning 4 [2/3]	4,5	1ste verdieping	30	45	Nee
104	Woning 4 [3/3]	4,5	1ste verdieping	22	35	Nee
105	Woning 5 [1/3]	1,5	begane grond	28	46	Nee
105	Woning 5 [2/3]	1,5	begane grond	20	42	Nee
105	Woning 5 [3/3]	1,5	begane grond	20	38	Nee
105	Woning 5 [1/3]	4,5	1ste verdieping	29	45	Nee
105	Woning 5 [2/3]	4,5	1ste verdieping	20	43	Nee
105	Woning 5 [3/3]	4,5	1ste verdieping	22	40	Nee
106	Blok 1 [1/8]	1,5	begane grond	26	23	Nee
106	Blok 1 [2/8]	1,5	begane grond	25	22	Nee
106	Blok 1 [3/8]	1,5	begane grond	26	24	Nee
106	Blok 1 [4/8]	1,5	begane grond	22	32	Nee
106	Blok 1 [5/8]	1,5	begane grond	16	44	Nee
106	Blok 1 [6/8]	1,5	begane grond	17	43	Nee
106	Blok 1 [7/8]	1,5	begane grond	16	43	Nee
106	Blok 1 [8/8]	1,5	begane grond	25	38	Nee
107	Blok 2 [1/8]	1,5	begane grond	23	43	Nee
107	Blok 2 [2/8]	1,5	begane grond	22	44	Nee
107	Blok 2 [3/8]	1,5	begane grond	25	43	Nee
107	Blok 2 [4/8]	1,5	begane grond	25	34	Nee
107	Blok 2 [5/8]	1,5	begane grond	15	33	Nee
107	Blok 2 [6/8]	1,5	begane grond	14	31	Nee
107	Blok 2 [7/8]	1,5	begane grond	13	37	Nee
107	Blok 2 [8/8]	1,5	begane grond	18	44	Nee
107	Blok 2 [1/8]	4,5	1ste verdieping	26	44	Nee

## BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

107	Blok 2 [2/8]	4,5	1ste verdieping	24	44	Nee
107	Blok 2 [3/8]	4,5	1ste verdieping	27	44	Nee
107	Blok 2 [4/8]	4,5	1ste verdieping	27	35	Nee
107	Blok 2 [5/8]	4,5	1ste verdieping	17	35	Nee
107	Blok 2 [6/8]	4,5	1ste verdieping	16	33	Nee
107	Blok 2 [7/8]	4,5	1ste verdieping	17	38	Nee
107	Blok 2 [8/8]	4,5	1ste verdieping	21	44	Nee
108	Blok 3 [1/8]	1,5	begane grond	21	33	Nee
108	Blok 3 [2/8]	1,5	begane grond	19	37	Nee
108	Blok 3 [3/8]	1,5	begane grond	24	31	Nee
108	Blok 3 [4/8]	1,5	begane grond	24	25	Nee
108	Blok 3 [5/8]	1,5	begane grond	5	30	Nee
108	Blok 3 [6/8]	1,5	begane grond	4	27	Nee
108	Blok 3 [7/8]	1,5	begane grond	3	34	Nee
108	Blok 3 [8/8]	1,5	begane grond	15	42	Nee
108	Blok 3 [1/8]	4,5	1ste verdieping	24	35	Nee
108	Blok 3 [2/8]	4,5	1ste verdieping	22	39	Nee
108	Blok 3 [3/8]	4,5	1ste verdieping	25	33	Nee
108	Blok 3 [4/8]	4,5	1ste verdieping	25	27	Nee
108	Blok 3 [5/8]	4,5	1ste verdieping	6	32	Nee
108	Blok 3 [6/8]	4,5	1ste verdieping	5	30	Nee
108	Blok 3 [7/8]	4,5	1ste verdieping	4	35	Nee
108	Blok 3 [8/8]	4,5	1ste verdieping	19	43	Nee
109	Blok 4 [1/4]	1,5	begane grond	18	45	Nee
109	Blok 4 [2/4]	1,5	begane grond	18	37	Nee
109	Blok 4 [3/4]	1,5	begane grond	21	35	Nee
109	Blok 4 [4/4]	1,5	begane grond	22	42	Nee
109	Blok 4 [1/4]	4,5	1ste verdieping	21	45	Nee
109	Blok 4 [2/4]	4,5	1ste verdieping	20	38	Nee
109	Blok 4 [3/4]	4,5	1ste verdieping	23	36	Nee
109	Blok 4 [4/4]	4,5	1ste verdieping	25	43	Nee
110	Blok 5 [1/4]	1,5	begane grond	19	39	Nee
110	Blok 5 [2/4]	1,5	begane grond	20	44	Nee
110	Blok 5 [3/4]	1,5	begane grond	14	37	Nee
110	Blok 5 [4/4]	1,5	begane grond	20	31	Nee
110	Blok 5 [1/4]	4,5	1ste verdieping	22	40	Nee
110	Blok 5 [2/4]	4,5	1ste verdieping	22	45	Nee
110	Blok 5 [3/4]	4,5	1ste verdieping	15	38	Nee
110	Blok 5 [4/4]	4,5	1ste verdieping	22	33	Nee
111	Blok 6 [1/4]	1,5	begane grond	17	37	Nee
111	Blok 6 [2/4]	1,5	begane grond	14	44	Nee
111	Blok 6 [3/4]	1,5	begane grond	6	41	Nee
111	Blok 6 [4/4]	1,5	begane grond	19	35	Nee
111	Blok 6 [1/4]	4,5	1ste verdieping	21	38	Nee
111	Blok 6 [2/4]	4,5	1ste verdieping	17	44	Nee
111	Blok 6 [3/4]	4,5	1ste verdieping	8	42	Nee
111	Blok 6 [4/4]	4,5	1ste verdieping	22	36	Nee
Maximaal				43	46	