



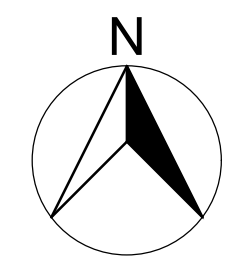
**Watertoets**

opruimen verhard opp bestaande situatie: verharding / gebouw:	0 m2
<b> totaal verhard opp bestaande situatie:</b>	<b>0 m2</b>
dempen watergangen:	335 m2
verhard oppervlak nieuwe situatie: bestrating openbaar gebied:	4165 m2
grasbetontegels:	985 m2
bebouwing:	4565 m2
verharding op kavels exl. bebouwing (50% van kaveloppervlak):	5049 m2
<b> totaal verhard oppervlak nieuwe situatie:</b>	<b>14764 m2</b>
Het te compenseren verhard oppervlak gaat om het nieuwe oppervlakte - het bestaande oppervlakte: (14764 - 0)	14764 m2
10% van het nieuwe verhard oppervlak dient gecompenseerd te worden:	1477 m2
Dempingen van watergangen dienen 100% gecompenseerd te worden:	335 m2
Te compenseren verhard oppervlak:	
Demping is in poldergebied en dient gecompenseerd te worden in de polder:	335 m2
Nieuwe plan komt voor de boezem en dient gecompenseerd te worden bij de boezem:	1477 m2
<b>Watercompensatie</b>	
Verbreiding watergang (polder):	900 m2
Nieuwe watergangen (boezem):	4580 m2

Met het toevoegen van 4580 m2 aan water in boezemgebied en 900 m2 in het poldergebied wordt er voldaan aan de watercompensatieplicht van 1477 m2 (boezem) en 335 m2 (polder).

**Legenda**

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>verharding</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> rijbaan, betonstraatstenen keiformaat keperverband met bisschopsmutsen</li> <li> parkeren betonstraatstenen keiformaat elleboogverband</li> <li> voetpad betonstraatstenen dikformaat halfsteensverband</li> <li> parkeerstrook grasbetontegels (vlakke bovenzijde)</li> <li> molgoot 5 streklagen</li> <li> kantopsluiting, opsluitband 120x250mm</li> <li> kantopsluiting, opsluitband 80x200mm</li> <li> riolering</li> <li> inspectieput HWA + putkophoogte en nr.</li> <li> gegevens transportleiding transportleiding HWA</li> <li> transportleiding DWA</li> <li> inspectieput DWA + putkophoogte en nr.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> groen</li> <li> bestaande bomen</li> <li> verwijderen bomen</li> <li> nieuwe bomen</li> <li> bestaand water</li> <li> nieuw water</li> <li> overig</li> <li> stortsteen</li> <li> struipad onverhard</li> <li> perceelsgrenzen nieuw voorstel</li> <li> nutsracé breed 1,80 m</li> <li> bestaande waterkering</li> <li> bestaande waterkering vervalt</li> <li> nieuwe waterkering hoge gronden</li> </ul> |
|---|--|



projectleiding | voorbereiding | directievoering

opdrachtgever: **Harns Invest**

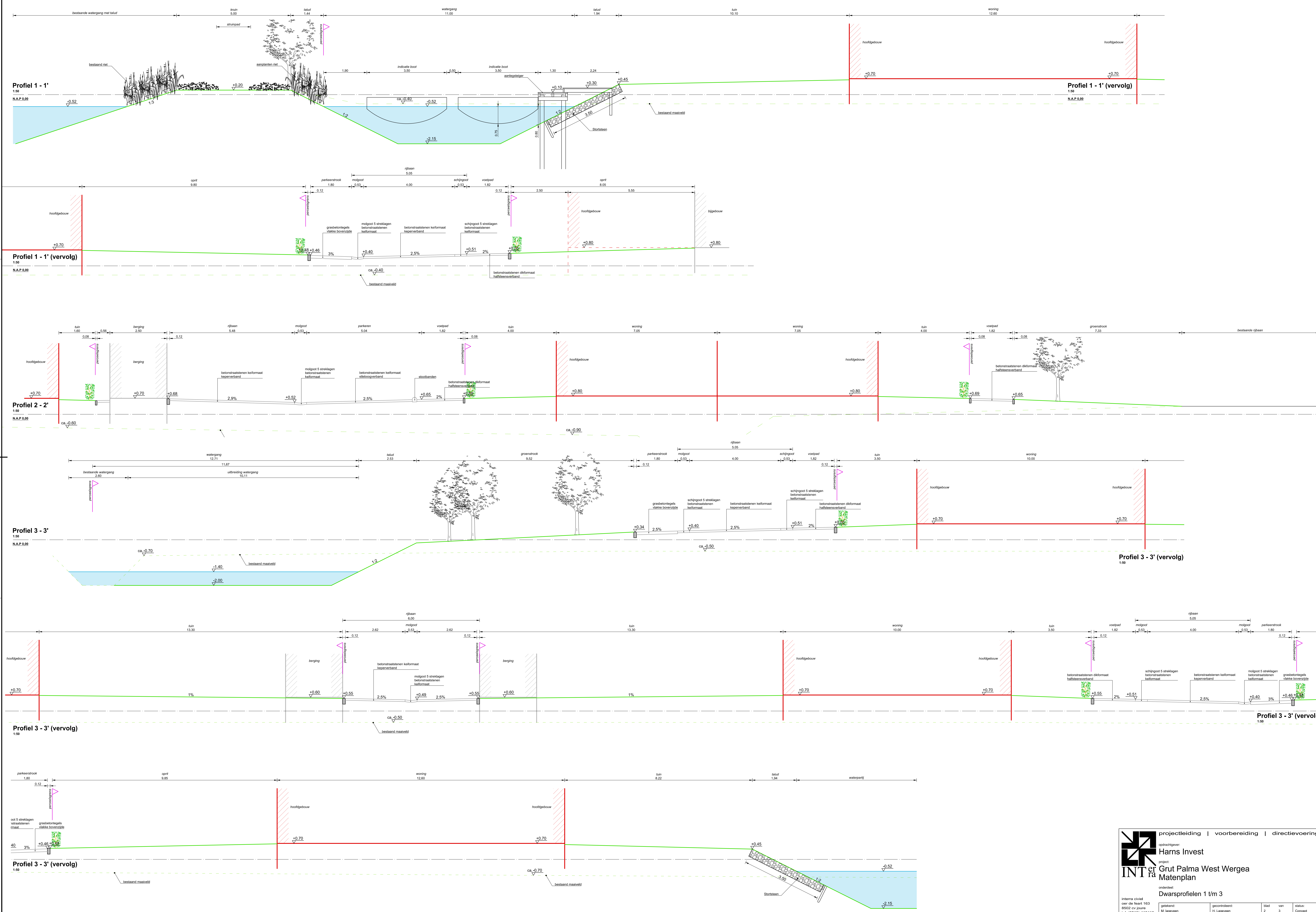
project: **Grut Palma West Wergea Matenplan**

onderdeel: **Situatie totaal**

interra civiel oer de feart 163 8502 cv joure tel: (0513) 412418 info@interra.nl www.interra.nl

getekend: M. Lageveen	gecontroleerd: H. Lageveen	blad van: 1 3	status: Concept
projectnr: -	besteknr: -	schaal: 1:500	formaat: A1
		tekeningnr: -	datum: 21-11-2023





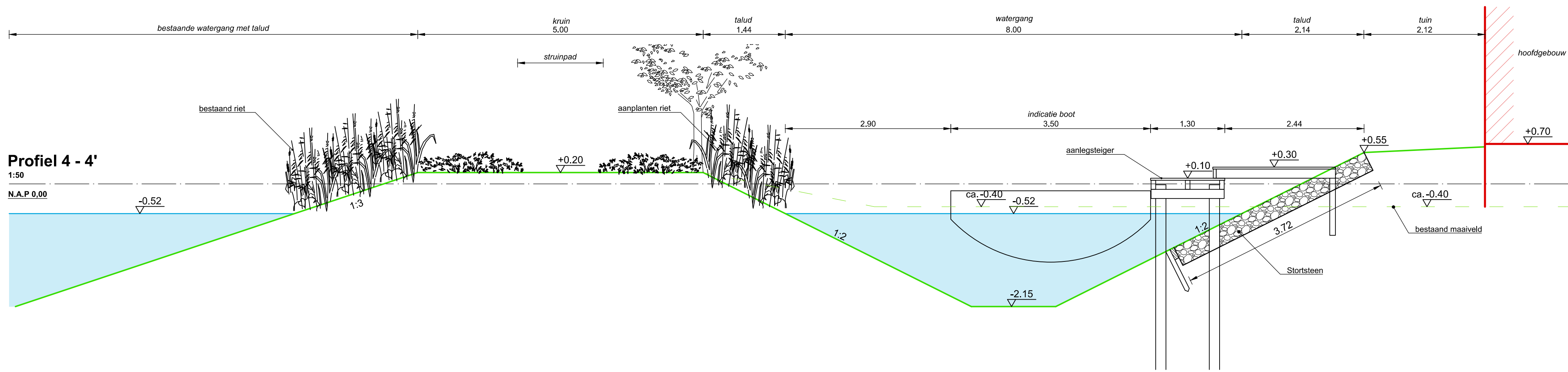
projectleiding | voorbereiding | directievoering

opdrachtgever:  
**Harns Invest**

project:  
**Grut Palma West Wergea Matenplan**

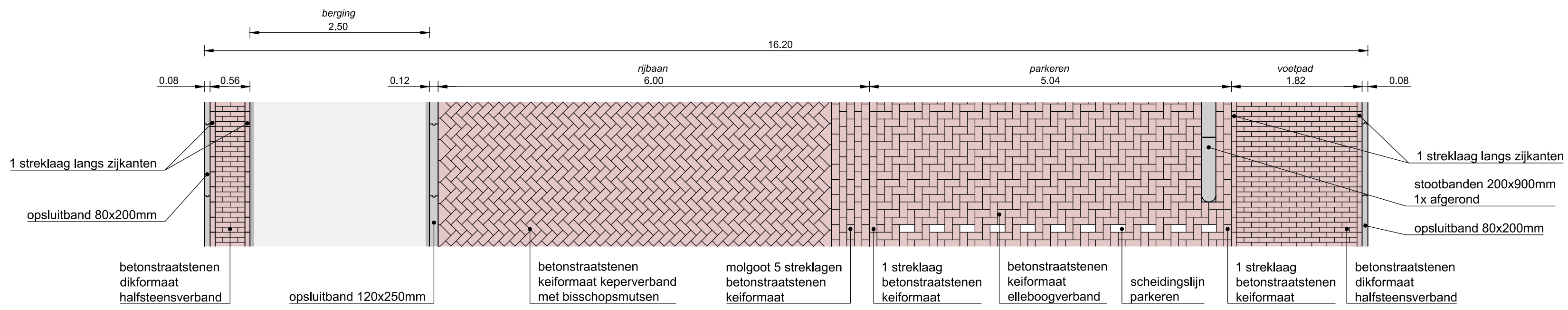
onderdeel:  
**Dwarsprofielen 1 t/m 3**

interra civil oer de feart 163 8502 cv joure tel. (051)3-415418 info@interra.nl www.interra.nl	gekeurd: M. Lageveen	gecontroleerd: H. Lageveen	blad: 2	van: 2	3	status: Concept	datum: 21-11-2023
projectnr: -	besteknr: -	schaal: 1:50	formaat: A0	tekeningnr: -			

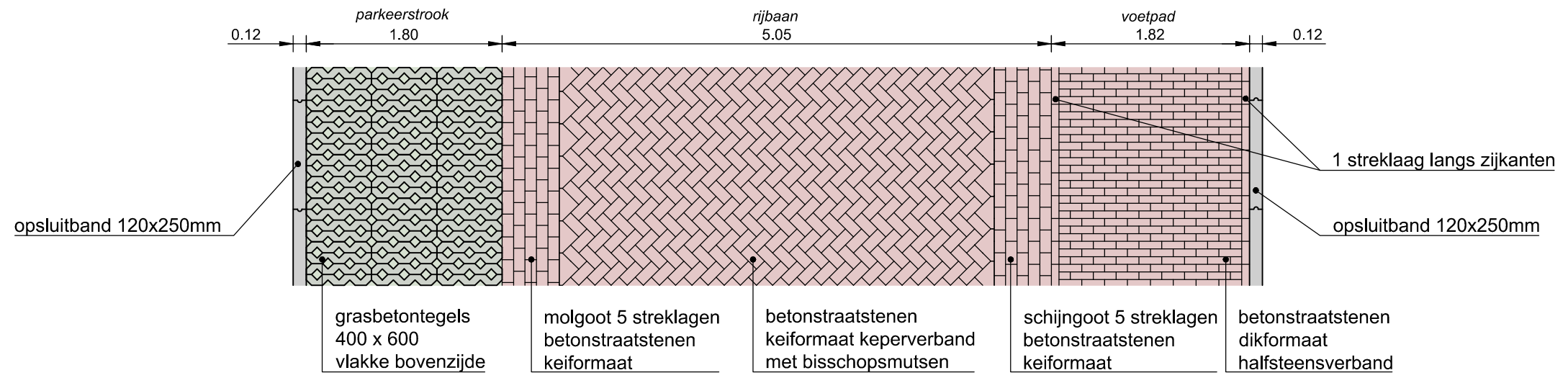


**Profiel 4 - 4'**  
1:50

N.A.P. 0,00



**Detail bestrating**  
**Dwarsprofiel 2 - 2'**



**Detail bestrating**  
**Dwarsprofiel 1 - 1' en 3 - 3'**

**INTerra** projectleiding | voorbereiding | directievoering

opdrachtgever:  
**Harns Invest**

project:  
**Grut Palma West Wergea Matenplan**

onderdeel:  
**Dwarsprofiel 4 en details**

interra civiel  
oer de feart 163  
8502 cv joure  
tel: (0513) 412418  
info@interra.nl  
www.interra.nl

getekend: M. Lageveen	gecontroleerd: H. Lageveen	blad 3	van 3	status: Concept
projectnr: -	besteknr: -	schaal: 1:50	formaat: A2	tekeningnr: -
				datum: 21-11-2023