



Titel: Akoestische inventarisatie inrichtingen rondom "Have Halbertsma" te Grou

Kenmerk: 0611-R-23-F

Datum: 19 oktober 2023

Versie: 3

Adviseur: Sietze Boonstra

Opdrachtgever: Paiva Projectontwikkeling
Wiebren Bergsma
Willemskade 27
8911 AX Leeuwarden



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Geluidbelasting inrichtingen op ontwikkelingsplan.....	5
3.1	Uitgangspunten.....	5
3.2	Meetapparatuur + meteocondities	5
3.3	Rekenmodel	5
3.4	Resultaat Van Vuuren drie ploegendienst	6
3.5	Resultaat Van Vuuren drie ploegendienst met maatregelen.....	9
3.6	Resultaat Snoek.....	12
3.7	Resultaat FUMO.....	14
3.8	Resultaat Jeurissen.....	16
3.9	Resultaat Dijkstra	17
4	Conclusie	20

Bijlagen

- 1) Uitwerking geluidmetingen
- 2) Invoeritems rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

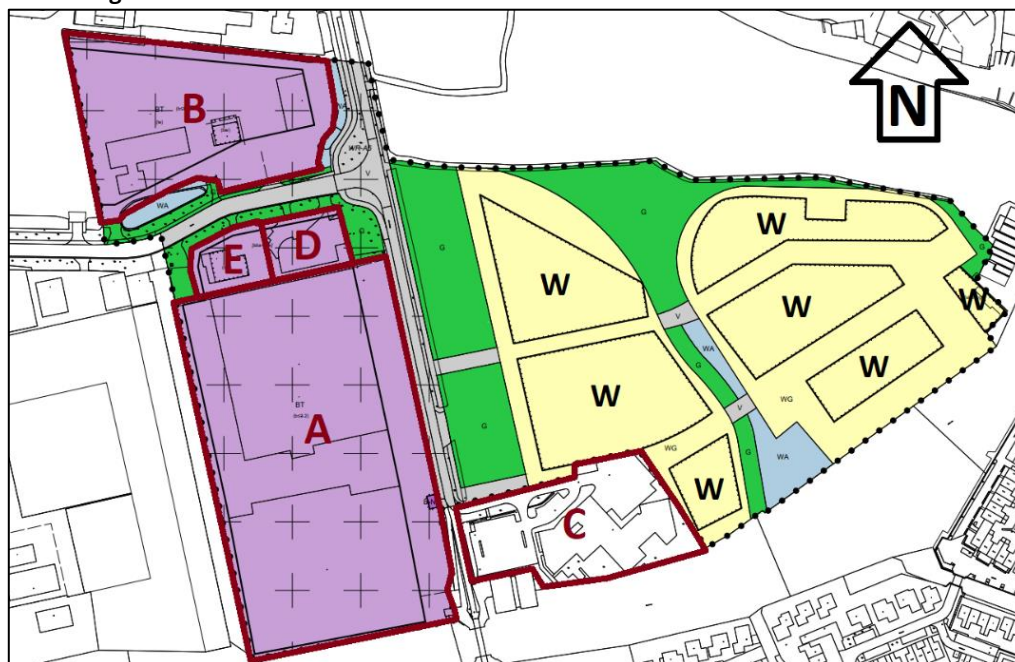
In opdracht van Paiva Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van woningbouw op de voormalige Halbertsma locatie ("Have Halbertsma") te Grou. Het betreft momenteel een locatie met een bedrijfsbestemming. Het voornemen is dit te wijzigen in een woonbestemming.

In voorliggend onderzoek is beschouwd of de volgende, direct nabij "Have Halbertsma" gelegen, inrichtingen mogelijk worden beperkt in hun akoestische mogelijkheden als woningbouw zal worden toegestaan op de betreffende locatie:

- A. Van Vuuren Grou BV: Producent en leverancier van houten deuren aan de J.W. de Visserwei 5 (hierna: Van Vuuren);
- B. Snoek Puur Groen: Opslaglocatie en werkplaats groenonderhoud aan de Biensma 6 (hierna: Snoek);
- C. De Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing (FUMO): Kantoorgebouw met parkeerterreinen aan de J.W. de Visserwei 10 (hierna: FUMO);
- D. Rolph Jeurissen Grou: Zeilmakerij aan de Biensma 1a (hierna: Jeurissen).
- E. AD Autobedrijf Dijkstra Cars Grou: Garagebedrijf aan de Biensma 1 (hierna: Dijkstra);

In afbeelding 1.1 zijn de bouwvlakken [begrenzing woningbouw (W)] ten opzichte van de hierboven beschreven inrichtingen [A t/m E] weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



De overige inrichtingen bevinden zich op grote afstand en/of worden door de huidige woonbestemmingen al zodanig akoestisch beperkt dat "Have Halbertsma" geen nadelig effect tot gevolg zal hebben. Deze overige inrichtingen blijven dan ook verder buiten beschouwing.

2 Toetsingskader

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de omliggende bedrijven, zogenaamde type B inrichtingen zijn, conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor zover bekend zijn er voor de betreffende inrichtingen geen maatwerkvoorschriften met aanvullende geluidvoorwaarden van toepassing. In artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voor een type B inrichting gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. Het betreft de volgende relevante voorschriften:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

Tabel 2.17c	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3 Geluidbelasting inrichtingen op ontwikkelingsplan

3.1 Uitgangspunten

De geluidmetingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI). De input voor de berekeningen is als volgt tot stand gekomen:

- **Van Vuuren:** op dinsdag 27 juni 2023 is de bedrijfssituatie besproken met de heer D. Gijsman, directeur van Van Vuuren. Op dinsdag 18 juli 2023 zijn aan de akoestisch relevante bronnen en binnenniveaus geluidmetingen uitgevoerd. Voor de overige geluidbronnen is uitgegaan van kengetallen uit het meetarchief van GeluidMeesters BV;
- **Snoek:** op donderdag 29 juni 2023 is de bedrijfssituatie besproken met de heer J. Wiegiersma, vestigingsleider van Snoek. Aansluitend op de bespreking zijn geluidmetingen aan de relevante bronnen uitgevoerd. Voor de overige geluidbronnen is uitgegaan van kengetallen uit het meetarchief van GeluidMeesters BV;
- **FUMO, Jurissen en Dijkstra:** de representatieve bedrijfssituaties (RBS) zijn afgeleid van eerder door GeluidMeesters BV uitgevoerde akoestische onderzoeken voor soortgelijke inrichtingen. Voor de geluidbronnen is uitgegaan van kengetallen uit het meetarchief van GeluidMeesters BV. Bij het vaststellen van de RBS en de toepassing van kentallen is uitgegaan van een worst-case aanname.

3.2 Meetapparatuur + meteocondities

De metingen zijn uitgevoerd met, klasse 1, meetapparatuur. Zowel voor als na de geluidmetingen is het systeem gekalibreerd. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. In de volgende tabel is een overzicht van de gebruikte apparatuur opgenomen.

Tabel 3.2: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	Brüel & Kjær	2250
Meetmicrofoon		4189
Voorversterker		ZC 0032
Ijkbron	Brüel & Kjær	4231
Actieve luidspreker (2 stuks)	RCF	Art. 715-A MKII

De weersomstandigheden hebben een betrouwbare werking van de apparatuur en meetresultaten niet beïnvloed.

3.3 Rekenmodel

Om de geluidniveaus op de ontwikkelingslocatie te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten ingevoerd.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (bedrijfsgebouwen e.d.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van een visuele opname ter plaatse en openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een reflecterend oppervlak. Voor zachte oppervlakken, zoals tuinen, groengebieden e.d., zijn bodengebieden ingevoerd met een absorberende eigenschap.

Er zijn voor de verschillende inrichtingen rekenpunten ingevoerd op de maatgevende posities op de randen van de bouwvlakken. Voor de nieuw te realiseren bouwvlakken is uitgegaan van de beoordelingshoogtes 1,5 en 5,0 mtr. +mv hetgeen overeenkomt met twee geluidgevoelige bouwlagen. De langtijdgemiddelde geluidcontouren zijn berekend op een hoogte van 5,0 mtr. +mv

3.4 Resultaat Van Vuuren drie ploegendienst

Tijdens het bedrijfsbezoek is met de directeur (dhr. D. Gijsman) van de bedrijfssituatie besproken.

Op dit moment wordt nog in een één ploegendienst gewerkt en zeer regelmatig in een twee ploegendienst. Van Vuuren is echter voornemens om dit op korte termijn uit te breiden tot een drie ploegendienst waarbij 24 uur per dag productie wordt gedraaid. Deze situatie is als representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschouwd.

Er zijn ook plannen om de opslaghal om te bouwen tot kozijnenfabriek. Deze toekomstige ontwikkeling is vooralsnog buiten beschouwing gelaten.

In de productiehal zijn continu diverse houtverwerkende machines in werking. Vanwege ruimteventilatie kunnen er in de oostgevel vier overheaddeuren geopend zijn. De installaties met relevante geluidafstraling naar de buitenlucht, (op het dak en aan de westgevel) kunnen continu in werking zijn. Dit met uitzondering van de breker op het achterterrein die niet langer dan 10% van de tijd in werking is.

In de opslaghal vinden diverse transportbewegingen plaats. Vanwege ruimteventilatie kunnen er twee overheaddeuren (één in de oost- en in de noordgevel) geopend zijn. De installaties met relevante geluidafstraling naar de buitenlucht, (op het dak en aan de noordgevel) kunnen continu in werking zijn.

De aan- en afvoer vindt plaats met vrachtwagens die op het buitenterrein worden gelost en geladen middels heftrucks. Intern transport van de opslaghal naar de productiehal en vice versa vindt plaats met heftrucks. Op het buitenterrein bevinden zich diverse afvalcontainers die uitsluitend in de dagperiode worden verwisseld.

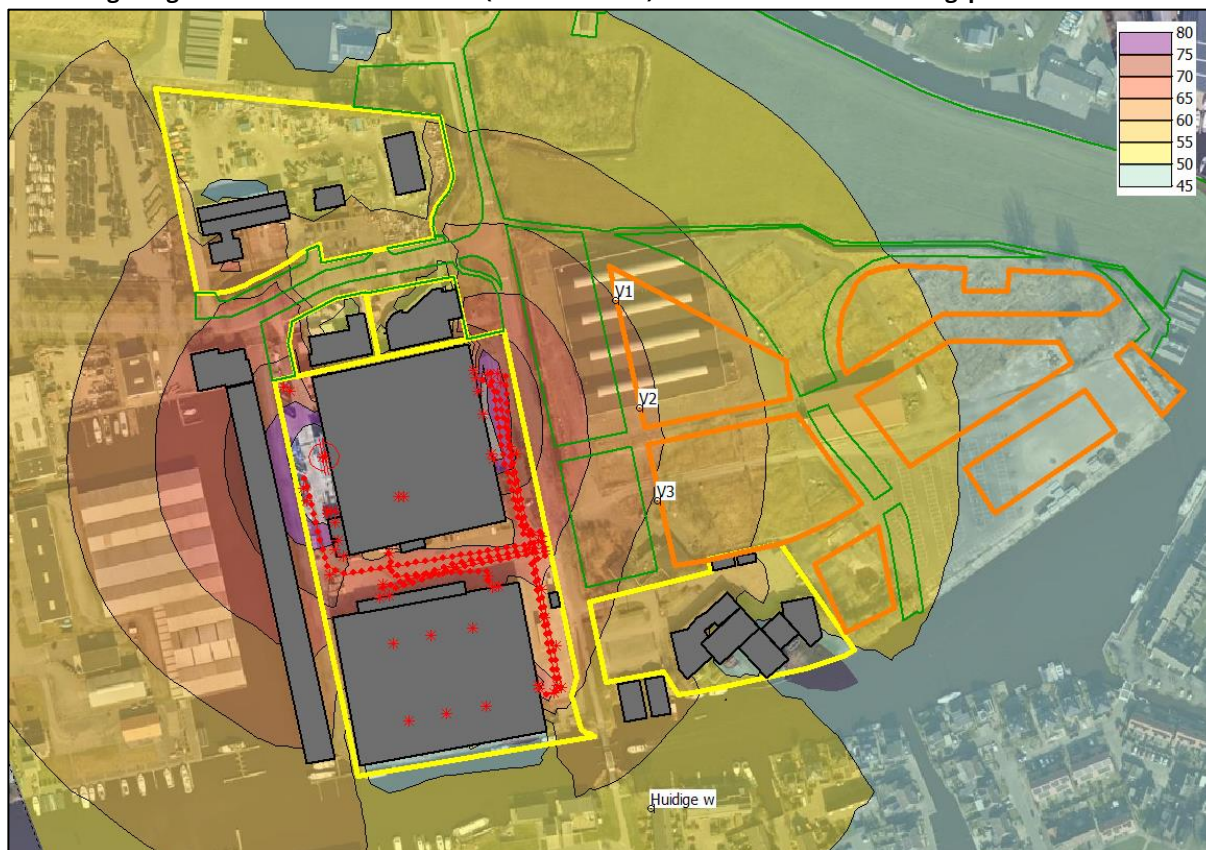
Personenwagens worden geparkeerd ten oosten van de productiehal en tussen beide hallen.

In tabel 3.4a is de representatieve bedrijfssituatie samengevat op basis van het bedrijfsbezoek, de geluidmetingen en ervaringscijfers van ons bureau. Een overzicht van de bronnen ten opzichte van de beoordelingspunten en de berekende geluidcontouren is opgenomen in afbeelding 3.4.

Tabel 3.4a: bedrijfssituatie Van Vuuren (24-7 toekomst drie ploegen)

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag	avond	nacht	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00			
Productiehal [binnenniveau 81 dB(A)]						
- 3 open deuren oostgevel (5x5 m)	12 uur	4 uur	8 uur	91/stuk	108	meting
- 1 open deuren oostgevel (4x4 m)	12 uur	4 uur	8 uur	89	nvt	meting
- filterkast (ri. west / ri. oost):	12 uur	4 uur	8 uur	104 / 93	nvt	meting
- 2 cyclonen BG bij motbunker:	12 uur	4 uur	8 uur	96	nvt	meting
- breker bij motbunker (10%):	1,2 uur	0,4 uur	0,8 uur	105	106	meting
- verzamelfilterkast	12 uur	4 uur	8 uur	89	nvt	meting
- afzuigfilterkast op dak:	12 uur	4 uur	8 uur	99	112	meting
- rooster 1 ketelhuis:	12 uur	4 uur	8 uur	74	nvt	meting
- rooster 2 ketelhuis:	12 uur	4 uur	8 uur	81	nvt	meting
- rooster 3 ketelhuis:	12 uur	4 uur	8 uur	74	nvt	meting
Opslaghal [binnenniveau 67 dB(A)]						
- open deur oostgevel (5x5 m):	12 uur	4 uur	8 uur	77	nvt	meting
- open deur noordgevel (5x5 m):	12 uur	4 uur	8 uur	77	nvt	meting
- ruimteinlaat dak noord (3x):	12 uur	4 uur	8 uur	86/stuk	nvt	meting
- ruimteinlaat dak zuid (3x):	12 uur	4 uur	8 uur	78/stuk	nvt	meting
- rooster koeling perslucht:	12 uur	4 uur	8 uur	65	nvt	meting
- open deur koeling perslucht:	12 uur	4 uur	8 uur	74	nvt	meting
Personenwagens						
- aankomst:	50x	15x	15x	89	nvt	archieff
- vertrek:	50x	15x	15x	89	nvt	archieff
Vrachtwagen aanvoer						
- aankomst oostgevel productiehal:	4x	1x	1x	103	108	archieff
- vertrek oostgevel productiehal:	4x	1x	1x	103	108	archieff
- elektrische heftruck productiehal:	4x 20 m.	1x 20 m.	1x 20 m.	79	96	meting
- aankomst noordgevel opslaghal	2 x	1 x	--	103	108	archieff
- vertrek noordgevel opslaghal:	2 x	1 x	--	103	108	archieff
- elektrische heftruck opslaghal:	2x 20 m.	1x 20 m.	--	79	96	meting
Vrachtwagen afvoer						
- aankomst oostgevel opslaghal:	18x	2x	2x	103	108	archieff
- vertrek oostgevel opslaghal:	18x	2x	2x	103	108	archieff
- elektrische heftruck opslaghal:	18x 20 m.	2x 20 m.	2x 20 m.	79	96	meting
Vrachtwagen afvalcontainer						
- aankomst:	2x	--	--	103	108	archieff
- vertrek:	2x	--	--	103	108	archieff
- verwisselen container:	2x 4 m.	--	--	105	110	archieff
Intern transport productie → opslag						
- elektrische heftruck oostzijde hallen:	100 x	33 x	67 x	79	96	meting
- elektrische heftruck tussen hallen:	150 x	50 x	100 x	79	96	meting
nvt	niet relevant ten opzichte van overige bedrijfsactiviteiten					

Afbeelding 3.4: geluidbronnen en -contouren (etmaalwaarde) Van Vuuren tov beoordelingspunten



In tabel 3.4b zijn de resultaten op de beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De **vetgedrukte** waarden overschrijden de toetsingswaarde.

Tabel 3.4b: resultaten Van Vuuren RBS in dB(A)

Beoordelingspunten		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 Toetsingskader 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 Toetsingskader 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 60 dB(A)
V1	Punt 1 bouwvlak	47	50	50	59 op	62 op	62 op
V2	Punt 2 bouwvlak	48	51	51	59 op	62 op	62 op
V3	Punt 3 bouwvlak	48	50	50	58 op	61 op	61 op
Hw	Huidige woningen	44	44	44	60 vw	62 vw	62 vw

op = open deur productiehal / vw = optrekken vrachtwagen

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuw voorziene woningen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tot 11 dB hoger zijn dan het toetsingskader conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ter plaatse van de huidige woningen is dit 4 dB hoger. Dit blijkt ook uit de geluidcontouren in afbeelding 3.4.

De maximale geluidniveaus zijn ter plaatse van de nieuw voorziene woningen tot 2 dB hoger dan het toetsingskader conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ter plaatse van de huidige woningen is dit ook 2 dB hoger.

Dit betekent dat Van Vuuren, weliswaar wordt beperkt in zijn akoestisch mogelijkheden door de woningbouw op "Have Halbertsma" maar ook in de huidige situatie, niet kan uitbreiden, naar een drie ploegendienst zonder geluidreducerende maatregelen te treffen. De maatgevende geluidbronnen zijn:

- de open deuren in de oostgevel van de productiehal;
- het laden/lossen vrachtwagens ten oosten van de productiehal;
- de filterkast op het achterterrein;
- de afzuigfilterkast op het dak.

Om ter plaatse van "Have Halbertsma" te kunnen voldoen aan de grenswaarden kunnen geluidreducerende maatregelen worden overwogen aan de hiervoor genoemde maatgevende geluidbronnen. In het volgende hoofdstuk wordt hierop ingegaan.

3.5 Resultaat Van Vuuren drie ploegendienst met maatregelen

De geluidbelasting van Van Vuuren is opnieuw vastgesteld met de hierna aangegeven maatregelen:

- **Open overheaddeuren oostgevel productie hal**
De vier overheaddeuren die zich in de oostgevel van de productie bevinden zijn in de avondperiode alleen nog maar geopend voor het direct doorlaten van materiaal en materieel. In de nachtperiode dienen deze helemaal gesloten te blijven.
De bedrijfstijden van de geluidbronnen M19, M20 en 21 t/m 24 zijn in de avondperiode (19-23 uur) en nachtperiode (23-07 uur) aangepast naar respectievelijk 10% en 0% van de tijd. In de dagperiode (07-19 uur) kunnen deze deuren geopend blijven.
- **Laden/lossen vrachtwagens ten oosten van de productiehal**
Het laden en lossen van vrachtwagens ten oosten van de productie dient te vervallen in de nachtperiode.
De bedrijfstijden van de geluidbronnen M02, M03 en 03 zijn dan in de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur) aangepast naar 0. In de dag- en avondperiode (07-23 uur) kunnen deze activiteiten wel blijven plaatsvinden.
- **Filterkast achterterrein**
Ten oosten van het afzuigfilter op het achterterrein dient, op de dakrand, een 1,5 meter hoog en 20,0 meter lang geluidscherm te worden geplaatst met een massa van ten minste 15 kg/m². In afbeelding 3.5a is globaal de positie van dit scherm gegeven. Op deze positie is een scherm in het rekenmodel ingevoerd.
- **Afzuigfilter op het dak**
Ten oosten van het afzuigfilter op het dak dient een 2,5 meter hoog en 16,0 meter lang geluidscherm te worden geplaatst met een massa van ten minste 15 kg/m². In afbeelding 3.5a is globaal de positie van dit scherm gegeven. Op deze positie is een scherm in het rekenmodel ingevoerd.

Afbeelding 3.5a: posities geluidschermen

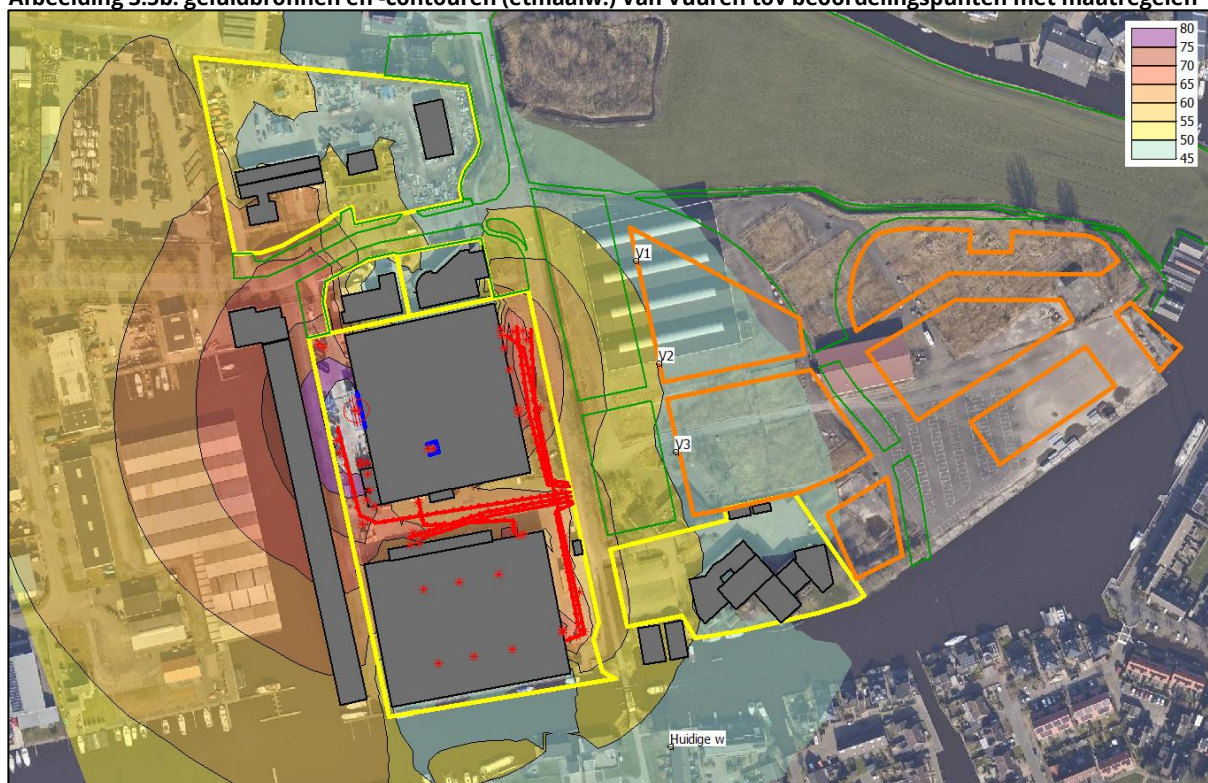


In tabel 3.5a is de representatieve bedrijfssituatie van de gewijzigde geluidbronnen gegeven. Een overzicht van de bronnen ten opzichte van de beoordelingspunten en de berekende geluidcontouren is opgenomen in afbeelding 3.5b.

Tabel 3.5a: bedrijfssituatie Van Vuuren (24-7 toekomst drie ploegen) uitsluitend bronnen met maatregelen

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Productiehal [binnenniveau 81 dB(A)]						
- 3 open deuren oostgevel (5x5 m)	12 uur	10%	0%	91/stuk	108	meting
- 1 open deuren oostgevel (4x4 m)	12 uur	10%	0%	89	nvt	meting
- filterkast (ri. west / ri. oost): (met 1,5 m hoog scherm)	12 uur	4 uur	8 uur	104 / 93	nvt	meting
- afzuigfilterkast op dak: (met 2,5 m hoog scherm):	12 uur	4 uur	8 uur	99	112	meting
Vrachtwagen aanvoer						
- aankomst oostgevel productiehal:	4x	1x	0x	103	108	archieff
- vertrek oostgevel productiehal:	4x	1x	0x	103	108	archieff
Overige geluidbronnen: Zie tabel 3.4a: bedrijfssituatie Van Vuuren (24-7 toekomst drie ploegen)						
nvt	niet relevant ten opzichte van overige bedrijfsactiviteiten					

Afbeelding 3.5b: geluidbronnen en -contouren (etmaalw.) Van Vuuren tov beoordelingspunten met maatregelen



In tabel 3.5b zijn de resultaten op de beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De **vetgedrukte** waarden overschrijden de toetsingswaarde.

Tabel 3.5b: resultaten Van Vuuren RBS met maatregelen in dB(A)

Beoordelingspunten		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 Toetsingskader 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 Toetsingskader 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 60 dB(A)
V1	Punt 1 bouwvlak	46	42	37	59 op	62 op	55 op
V2	Punt 2 bouwvlak	48	43	38	59 op	62 op	57 op
V3	Punt 3 bouwvlak	46	43	40	58 op	61 op	60 op
Hw	Huidige woningen	43	38	37	60 vw	62 vw	62 vw

op = open deur productiehal / vw = optrekken vrachtwagen

Uit de rekenresultaten blijkt dat, na het toepassen van de in dit hoofdstuk beschreven geluidreducerende maatregelen, ter plaatse van de nieuw voorziene woningen wordt voldaan aan het toetsingskader.

Ter plaatse van de huidige woningen blijft een overschrijding van 2 dB in de nachtperiode bestaan vanwege het gebruik vrachtwagens in de nachtperiode ter plaatse van de opslaghal. Dit is een activiteit die geen belemmering oplevert voor woningbouw op "Have Halbertsma".

3.6 Resultaat Snoek

Tijdens het bedrijfsbezoek is met de vestigingsleider (dhr. J. Wiegersma) van de bedrijfssituatie besproken.

Op het terrein wordt divers materieel gestald voor gebruik buiten de inrichting als: bestelbusjes, vrachtwagens, shovels, mobiele kranen. Deze vertrekken veelal vroeg in de ochtend (vaak voor 07.00 uur) en arriveren op het einde van de werkdag (in de regel in de dagperiode maar in enkele gevallen na 19.00 uur). Het personeel parkeert de personenwagens aan de voorzijde van het kantoor.

Op het buitenterrein bevinden zich diverse afvalcontainers die uitsluitend in de dagperiode worden verwisseld.

Voor het verplaatsen van materiaal en laad- en losactiviteiten wordt binnen de inrichting gebruik gemaakt van shovels, mobiele kranen, een elektrische heftruck en er kunnen ook vrachtwagens worden gelost met een zelflossende vrachtwagenkraan.

De werkplaats wordt alleen in de dagperiode gebruikt en in die periode kan de overheaddeur in de noordgevel geopend zijn. Ook de afzuigventilator (ook in de noordgevel) is dan in die periode in werking.

Naast de werkplaats bevindt zich een ruimte waarin zich de tankinstallatie en de hogedrukspuit bevinden. De geluidafstraling hiervan vindt plaats via de geopende overheaddeur in de noordgevel.

Op winterse dagen wordt op de locatie zoutstrooivrachtwagens en - busjes geladen met zout middels een shovel. Dit kan zowel in de dag-, avond- als nachtperiode voorkomen. In de zoutstrooiperiodes kan de hogedrukspuit kan continu in bedrijf zijn om het zout van het materieel te verwijderen.

Binnen de inrichting bevindt zich een ambulancepost die uitsluitend in de dagperiode wordt gebruikt.

In tabel 3.6a is de representatieve bedrijfssituatie samengevat op basis van het bedrijfsbezoek, de geluidmetingen en ervaringscijfers van ons bureau. Een overzicht van de bronnen ten opzichte van de beoordelingspunten en de berekende geluidcontouren is opgenomen in afbeelding 3.6.

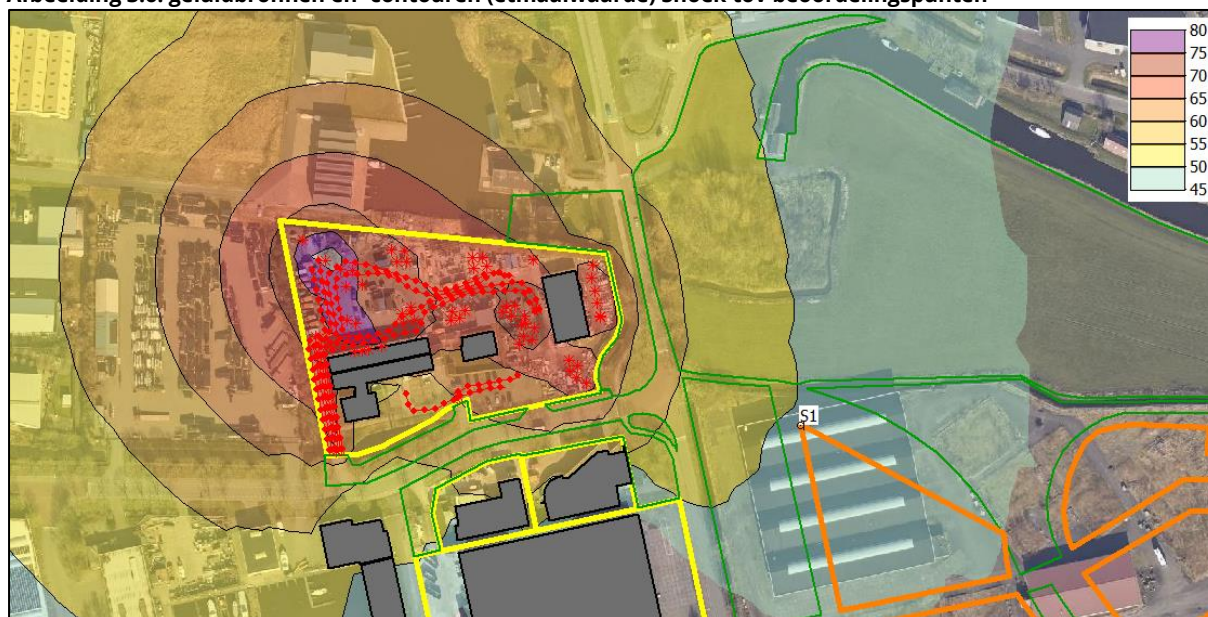
Tabel 3.6a: bedrijfssituatie Snoek

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 - 19.00	avond 19.00 - 23.00	nacht 23.00 - 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst:	20x	--	30x	89	nvt	archieff
- vertrek:	45x	5x	--	89	nvt	archieff
Busjes						
- aankomst:	25x	2x	--	94	nvt	archieff
- vertrek:	5x	2x	20x	94	nvt	archieff

Vervolg tabel 3.6a: bedrijfssituatie Snoek

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag	avond	nacht	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00			
Vrachtwagen						
- aankomst:	10x	1x	--	103	108	archieff
- vertrek:	8x	1x	2x	103	108	archieff
- verwisselen container	1x 4 m.	--	--	105	110	archieff
Shovel/Mobile kraan						
- aankomst:	6x	1x	--	103	108	archieff
- vertrek:	3x	1x	3x	103	108	archieff
Mobile bronnen gebruik op buitenterrein						
- shovel:	4 uur	15 m.	15 m.	103	108	archieff
- mobiele kraan:	4 uur	15 m.	15 m.	103	108	archieff
- elektrische heftruck:	8 uur	30 m.	30 m.	82	nvt	meting
- zelflossende vrachtwagenkraan	10x 30 m.	1x 30 m.	1x 30 m.	103	108	archieff
Vast opgestelde bronnen						
- open deur werkplaats:	8 uur	--	--	83	nvt	meting
- afzuiging werkplaats	2 uur	--	--	99	nvt	meting
- tanken	1 uur	15 m.	5 m.	79	nvt	meting
Vrachtwagens zoutstrooien						
- aankomst:	14x	7x	--	103	108	archieff
- vertrek:	7x	7x	7x	103	108	archieff
- laden zout met shovel:	7x 15m.	7x 15m.	7x 15m.	103	108	archieff
- gebruik hogedrukspuit	12 uur	4 uur	8 uur	84	nvt	meting
Busjes zoutstrooien						
- aankomst:	6x	3x	--	103	108	archieff
- vertrek:	3x	3x	3x	103	108	archieff
- laden zout met shovel:	3x 5m.	3x 5m.	3x 5m.	103	108	meting
Ambulances						
- aankomst:	10x	--	--	103	108	archieff
- vertrek:	10x	--	--	103	108	archieff
nvt	niet relevant ten opzichte van overige bedrijfsactiviteiten					

Afbeelding 3.6: geluidbronnen en -contouren (etmaalwaarde) Snoek tov beoordelingspunten



Titel: Akoestische inventarisatie inrichtingen rondom "Have Halbertsma" te Grou

Kenmerk: 0611-R-23-F

Versie: 3

In tabel 3.6b zijn de resultaten op de beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 3.6b: resultaten Snoek RBS in dB(A)

Beoordelingspunten		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 Toetsingskader 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 Toetsingskader 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 60 dB(A)
S1	Punt 1 bouwvlak	45	42	39	54 mo	56 mo	56 mo
mo = mobiele bron							

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuw voorziene woningen wordt voldaan aan het toetsingskader conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit blijkt ook uit de geluidcontouren in afbeelding 3.5. Er kan dan ook worden gesteld dat Snoek niet wordt beperkt in zijn akoestische mogelijkheden door de realisatie van woningen op "Have Halbertsma".

3.7 Resultaat FUMO

Voor de verkeersbewegingen over het terrein van de FUMO is door Geluimeesters BV een worst-case aanname gemaakt waarbij wordt uitgegaan van het volledig gebruik van alle beschikbare plaatsen inclusief een toeslag voor meerderde malen gebruik per dag. De FUMO beschikt over de volgende drie parkeerplaatsen:

- **parkeerterrein voor:** Dit terrein met circa 40 plaatsen wordt gebruikt voor bezoekers die langere tijd bij de FUMO verblijven. Dit terrein wordt alleen gebruikt tijdens de openingstijden in de dagperiode waarbij voor de berekeningen is uitgegaan van 50% dubbel gebruik. Hoewel deze niet regelmatig voorkomen op dit terrein zijn in de avond- en nachtperiode ook enkele bewegingen meegenomen;
- **parkeerterrein ingang:** Dit terrein met circa 7 plaatsen wordt gebruikt voor bezoekers die korte tijd bij de FUMO verblijven. Dit terrein wordt alleen gebruikt tijdens de openingstijden in de dagperiode waarbij voor de berekeningen is uitgegaan dat alle plaatsen in deze periode zes keer worden gebruikt. Hoewel deze niet regelmatig voorkomen op dit terrein zijn in de avondperiode ook enkele bewegingen meegenomen;
- **parkeerterrein achter:** Dit terrein met circa 42 plaatsen wordt gebruikt door het personeel van de FUMO. Dit terrein wordt hoofzakelijk gebruikt tijdens de openingstijden in de dagperiode waarbij voor de berekeningen is uitgegaan dat alle plaatsen in deze periode twee keer worden gebruikt. Hoewel deze niet regelmatig voorkomen op dit terrein zijn in de avond- en nachtperiode ook enkele bewegingen meegenomen waarbij de auto's parkeren direct bij de achteringang.

Voor het aanleveren van goederen kunnen er enkele bakwagens, in de dagperiode, aankomen en vertrekken.

Op het dak bevinden zich enkele installaties voor verwarming en ventilatie van het gebouw. Voor de berekeningen is hiervoor uitgegaan van een (worst-case) geluidvermogeniveau van 75 dB(A).

In tabel 3.7a is de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Een overzicht van de bronnen ten opzichte van de beoordelingspunten en de berekende geluidcontouren is opgenomen in afbeelding 3.7.

Tabel 3.7a: bedrijfssituatie FUMO

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 - 19.00	avond 19.00 - 23.00	nacht 23.00 - 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens parkeerterrein voor (40 plaatsen, dagperiode 1,5 x bezetting)						
- aankomst:	60x	4x	2x	89	96	archieff
- vertrek:	60x	4x	2x	89	96	archieff
Personenwagens parkeerterrein ingang (7 plaatsen, dagperiode 6,0 x bezetting)						
- aankomst:	42x	4x	--	89	96	archieff
- vertrek:	42x	4x	--	89	96	archieff
Personenwagens parkeerterrein achter (42 plaatsen, dagperiode 2,0 x bezetting)						
- aankomst:	84x	4x	2x	89	96	archieff
- vertrek:	84x	4x	2x	89	96	archieff
Bakwagen						
- aankomst:	2x	--	--	99	102	archieff
- vertrek:	2x	--	--	99	102	archieff
Installaties op dak	70%	50%	30%	75	nvt	archieff
nvt	niet relevant ten opzichte van overige bedrijfsactiviteiten					

Afbeelding 3.7: geluidbronnen en -contouren (etmaalwaarde) FUMO tov beoordelingspunten



In tabel 3.7b zijn de resultaten op de beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De **vetgedrukte** waarden overschrijden de toetsingswaarde.

Tabel 3.7b: resultaten FUMO RBS in dB(A)

Beoordelingspunten		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 Toetsingskader 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 Toetsingskader 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 60 dB(A)
F1	Punt 1 bouwvlak	46	39	33	67 ba	63 po	58 po
F2	Punt 2 bouwvlak	45	38	32	74 po	59 po	59 po
F3	Punt 3 bouwvlak	42	36	31	65 po	57 po	57 po

po = portier personenwagen / ba = optrekken bakwagen

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuw voorziene woningen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan het toetsingskader conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit blijkt ook uit de geluidcontouren in afbeelding 3.6.

De maximale geluidniveaus overschrijden alleen in de dagperiode, op slechts één punt, het toetsingskader conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit kan worden opgelost door het plaatsen een geluidscherm, het opleggen van een maatwerkvoorschrift en/of een kleine verplaatsing van het bouwvlak. In dat geval zal de FUMO niet wordt beperkt in zijn akoestisch mogelijkheden door de realisatie van woningen op "Have Halbertsma".

3.8 Resultaat Jeurissen

De betreft een zeilmakerij met relatief weinig akoestisch relevante activiteiten. Voor de berekeningen is uitgegaan van een worst-case benadering met een aantal personenwagen- en vrachtwagenbewegingen en het gebruik van een zelflossende vrachtwagen.

Aan de zuidoostzijde van het gebouw bevindt zich een afzuiginstallatie waarvan tijdens een aantal locatie bezoeken is gecontacteerd dat deze toen niet in bedrijf was. Voor de berekeningen is uitgegaan van de situatie waarbij deze wel in werking is met een (worst-case) geluidvermogeniveau van 85 dB(A).

In tabel 3.8a is de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Een overzicht van de bronnen ten opzichte van de beoordelingspunten en de berekende geluidcontouren is opgenomen in afbeelding 3.8.

Tabel 3.8a: bedrijfssituatie Jeurissen

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst:	6x	2x	2x	89	96	archieff
- vertrek:	6x	2x	2x	89	96	archieff
Vrachtwagen						
- aankomst:	2x	--	--	103	108	archieff
- vertrek:	2x	--	--	103	108	archieff
- zelflossende vrachtwagenkraan	15 min.	--	--	103	108	archieff
Afzuiginstallatie	4 uur	1 uur	--	85	nvt	archieff
nvt	niet relevant ten opzichte van overige bedrijfsactiviteiten					

Afbeelding 3.8: geluidbronnen en -contouren (etmaalwaarde) Jeurissen tov beoordelingspunten



In tabel 3.8b zijn de resultaten op de beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 3.8b: resultaten Jeurissen RBS in dB(A)

Beoordelingspunten		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 Toetsingskader 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 Toetsingskader 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 60 dB(A)
J1	Punt 1 bouwvlak	33	29	<10	54 vw	57 vw	57 vw
J2	Punt 2 bouwvlak	30	29	<10	53 vw	56 vw	56 vw

vw = optrekken vrachtwagen

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuw voorziene woningen wordt voldaan aan het toetsingskader conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit blijkt ook uit de geluidcontouren in afbeelding 3.8. Er kan dan ook worden gesteld dat Jeurissen niet wordt beperkt in zijn akoestische mogelijkheden door de realisatie van woningen op "Have Halbertsma".

3.9 Resultaat Dijkstra

De betreft een garagebedrijf, die conform hun eigen website, uitsluitend in de dagperiode in bedrijf is. Voor de berekeningen is echter uitgegaan van een worst-case situatie waarbij er ook activiteiten in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

Op basis van eerder door GeluidMeesters BV uitgevoerde akoestisch onderzoeken is uitgegaan van een aantal verkeersbewegingen zoals die ook bij soortelijke bedrijven voorkomen.

Voor de drie overheaddeuren van de werkplaatsen is eveneens uitgegaan van een worst-case situatie waarbij deze continu geopend zijn tijdens de werkzaamheden.

Voor de roetafzuiging is ervan uitgegaan dat deze zich op het dak bevindt (rondom uitstralend) en deze een (worst-case) geluidvermogeniveau van 85 dB(A) heeft.

In tabel 3.9a is de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Een overzicht van de bronnen ten opzichte van de beoordelingspunten en de berekende geluidcontouren is opgenomen in afbeelding 3.9.

Tabel 3.9a: bedrijfssituatie Dijkstra

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst:	35x	2x	1x	89	96	archief
- vertrek:	35x	2x	1x	89	96	archief
Autoambulance/bestelbus/camper						
- aankomst:	5x	2x	1x	94	96	archief
- vertrek:	5x	2x	1x	94	96	archief
Vrachtwagen						
- aankomst:	2x	--	--	103	108	archief
- vertrek:	2x	--	--	103	108	archief
Afzuiging uitlaatgassen	2 uur	15 m.	--	85	nvt	archief
3 open deuren werkplaatsen	8 uur	1 uur	--	83	nvt	archief
nvt	niet relevant ten opzichte van overige bedrijfsactiviteiten					

Afbeelding 3.9: geluidbronnen en -contouren (etmaalwaarde) Dijkstra tov beoordelingspunten



In tabel 3.9b zijn de resultaten op de beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 3.9b: resultaten Dijkstra RBS in dB(A)

Beoordelingspunten		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 Toetsingskader 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 Toetsingskader 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 Toetsingskader 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 Toetsingskader 60 dB(A)
D1	Punt 1 bouwvlak	20	15	<10	47 vw	37 bc	37 bc
D2	Punt 2 bouwvlak	19	15	<10	37 vw	31 bc	31 bc

vw = optrekken vrachtwagen / bc = busje, camper bestelwagen of personenwagen

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuw voorziene woningen wordt voldaan aan het toetsingskader conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit blijkt ook uit de geluidcontouren in afbeelding 3.9. Er kan dan ook worden gesteld dat Snoek niet wordt beperkt in zijn akoestische mogelijkheden door de realisatie van woningen op "Have Halbertsma".

4 Conclusie

In opdracht van Paiva Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van woningbouw op de voormalige Halbertsma locatie ("Have Halbertsma") te Grou. Het betreft momenteel een locatie met een bedrijfsbestemming. Het voornemen is dit te wijzigen in een woonbestemming. In voorliggend onderzoek is beschouwd of de direct nabij "Have Halbertsma" gelegen, inrichtingen mogelijk worden beperkt in hun akoestische mogelijkheden als woningbouw zal worden toegestaan op de betreffende locatie.

Dijkstra, Jeurissen en Snoek aan de Biensma op respectievelijk de nummers 1, 1a en 6

De geluidbelasting van deze inrichtingen voldoen aan het toetsingskader. Er kan dan ook worden gesteld dat deze inrichtingen niet worden beperkt in hun akoestische mogelijkheden.

Van Vuuren aan de J.W. de Visserwei 5

De geluidniveaus zijn ter plaatse van "Have Halbertsma", aanzienlijk hoger dan het toetsingskader. Dit geldt echter ook, maar dan in mindere mate, ter plaatse van de huidige woningen. Om te kunnen voldoen aan de gestelde grenswaarden bij "Have Halbertsma", zijn maatregelen nodig aan:

- de open deuren in de oostgevel van de productiehal;
- het laden/lossenvrachtwagens ten oosten van de productiehal;
- de filterkast op het achterterrein;
- de afzuigfilterkast op het dak.

Geadviseerd wordt om met Van Vuuren in overleg te gaan over de haalbaarheid van de, in paragraaf 3.5 beschreven maatregelen. Hierbij dienen ook de plannen voor het realiseren van een kozijnenfabriek te worden betrokken.

FUMO aan de J.W. de Visserwei 10

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan het toetsingskader. De maximale geluidniveaus overschrijden deze alleen in de dagperiode. Dit kan worden opgelost door een geluidscherm, een maatwerkvoorschrift en/of een kleine verplaatsing van het bouwvlak. In dat geval zal de FUMO niet worden beperkt in zijn akoestisch mogelijkheden door de realisatie "Have Halbertsma".

Voor de FUMO kan worden overwogen een aanvullende berekening uit te voeren naar het effect van een geluidscherm en/of een kleine verplaatsing van het bouwvlak.

Groningen, 19 oktober 2023
GeluidMeesters BV

Sietze Boonstra



BIDLAGE 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Open deur productie (5x5)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,3	47,9	57,0	70,5	72,0	73,6	74,7	75,9	72,7	81,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Lw [dB(A)]	:	42,3	57,9	67,0	80,5	82,0	83,6	84,7	85,9	82,7	91,4
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Open deur productie (4x4)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,3	47,9	57,0	70,5	72,0	73,6	74,7	75,9	72,7	81,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Lw [dB(A)]	:	40,3	55,9	65,0	78,5	80,0	81,6	82,7	83,9	80,7	89,4
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Open deur opslag (5x5)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,0	43,7	53,5	58,0	60,0	62,1	59,1	58,2	48,9	67,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Lw [dB(A)]	:	32,0	53,7	63,5	68,0	70,0	72,1	69,1	68,2	58,9	77,0
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Vuuren										
Bronnaam	:	MAX Open deur productie (5x5)										
MeetDatum	:	18-7-2023										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	25,00										
Cd [dB]	:	4										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	38,2	57,5	70,4	83,1	87,5	93,7	94,0	87,1	81,0	98,0	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0		
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
Lw [dB(A)]	:	48,2	67,5	80,4	93,1	97,5	103,7	104,0	97,1	91,0	108,0	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Van Vuuren										
Bronnaam	:	MAX Open deur opslag (5x5)										
MeetDatum	:	18-7-2023										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	25,00										
Cd [dB]	:	4										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	34,4	54,0	57,3	63,1	67,9	67,4	68,1	66,7	56,2	74,2	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0		
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
Lw [dB(A)]	:	44,4	64,0	67,3	73,1	77,9	77,4	78,1	76,7	66,2	84,1	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren										
Bronnaam	:	Filterkast (ri west)										
MeetDatum	:	18-7-2023										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	4,00										
Meetafstand [m]	:	22,00										
Meethoogte [m]	:	4,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	31,9	43,1	52,5	61,5	61,4	62,4	58,4	53,6	46,9	67,6	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,5		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	63,7	74,9	88,3	97,4	97,3	98,3	94,4	89,9	84,2	103,5	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Filterkast (ri oost)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,9	46,7	53,4	59,5	57,0	56,0	51,5	48,6	42,8	63,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,7	72,5	83,2	89,3	86,8	85,8	81,3	78,4	72,6	93,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	2 cyclonen BG motbunker									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,8	48,7	65,2	74,5	70,1	67,8	64,4	64,2	62,1	77,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	52,3	63,2	83,7	93,0	88,6	86,3	82,9	82,7	80,6	95,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Breker bij motbunker									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,3	50,8	62,7	66,3	71,0	73,4	76,5	76,9	73,1	81,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,3	69,8	85,7	89,3	94,0	96,4	99,5	99,9	96,1	104,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Verzamelfilterkast (ri west)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	4,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp	[dB(A)]	:	39,2	49,2	60,2	61,2	61,0	59,2	58,5	58,4	56,8	68,1
Achtergr	[dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Lw	[dB(A)]	:	59,7	69,7	80,7	81,7	81,5	79,7	79,0	78,9	77,3	88,6
----	---------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Verzamelfilterkast (ri oost)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp	[dB(A)]	:	36,2	48,1	61,9	61,5	59,2	58,3	57,2	56,4	54,6	67,6
Achtergr	[dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	:	53,2	65,1	82,9	82,5	80,2	79,3	78,2	77,4	75,6	88,6
----	---------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Afzuigfilter op dak (normaal)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp	[dB(A)]	:	36,0	49,6	58,3	57,8	57,0	58,9	58,6	57,9	56,0	66,4
Achtergr	[dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	:	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	:	65,1	78,7	91,4	90,9	90,1	92,0	91,7	91,0	89,1	99,4
----	---------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Afzuigfilter op dak (reinigen 6 min/uur)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	41,3	50,7	56,0	54,0	53,4	55,5	55,8	56,3	55,5	64,0
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	--
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)] :	70,4	79,8	89,1	87,1	86,5	88,6	88,9	89,4	88,6	96,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Afzuigfilter op dak (opstarten 10 sec/uur)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	35,9	48,0	54,6	54,0	58,8	67,8	56,4	52,6	44,7	69,1
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	--
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)] :	65,0	77,1	87,7	87,1	91,9	100,9	89,5	85,7	77,8	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Afzuigfilter op dak (equivalent)									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	36,9	49,7	58,1	57,5	56,8	58,7	58,4	57,8	55,9	66,2
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	--
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)] :	66,0	78,8	91,2	90,6	89,9	91,8	91,5	90,9	89,0	99,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Elektrische Heftruck									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	22,8	33,3	40,2	43,5	47,8	49,0	48,0	44,9	41,3	54,5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	43,4	53,9	64,8	68,1	72,4	73,6	72,6	69,5	65,9	79,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	MAX Breker bij motbunker									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	41,3	54,1	65,1	68,4	72,5	74,8	77,8	78,2	74,3	83,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	60,3	73,1	88,1	91,4	95,5	97,8	100,8	101,2	97,3	106,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	MAX Afzuigfilter op dak, opstarten									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	38,3	51,1	57,6	64,4	70,2	78,2	64,7	58,5	52,7	79,2
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	67,4	80,2	90,7	97,5	103,3	111,3	97,8	91,6	85,8	112,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	MAX LPG Heftruck									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,2	58,8	66,6	71,5	73,5	74,9	71,3	78,9	57,3	82,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,2	75,8	87,6	92,5	94,5	95,9	92,3	99,9	78,3	103,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	MAX Elektrische Heftruck									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,6	48,2	56,1	58,8	65,7	66,5	66,7	59,6	55,8	71,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,2	68,8	80,7	83,4	90,3	91,1	91,3	84,2	80,4	96,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Van Vuuren									
Bronnaam	:	Rooster 1 Ketelhuis									
MeetDatum	:	18-7-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	:	32,5	49,8	59,6	62,7	61,3	62,3	61,6	58,4	53,1	69,2
Gem.niv. Lp	:	32,5	49,8	59,6	62,7	61,3	62,3	61,6	58,4	53,1	69,2
Achtergr. meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

0611-R-23-F
 bijlage 1

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	32,5	49,8	59,6	62,7	61,3	62,3	61,6	58,4	53,1	69,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Delta Lf [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	37,5	54,8	64,6	67,7	66,3	67,3	66,6	63,4	58,1	74,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Van Vuuren
 Bronnaam : Rooster 2 Ketelhuis
 MeetDatum : 18-7-2023
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 3,00
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	41,5	50,2	61,3	69,3	70,1	70,6	72,7	66,6	55,4	77,4
Gem.niv. Lp :	41,5	50,2	61,3	69,3	70,1	70,6	72,7	66,6	55,4	77,4
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	41,5	50,2	61,3	69,3	70,1	70,6	72,7	66,6	55,4	77,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	45,3	54,0	65,1	73,1	73,9	74,4	76,5	70,4	59,2	81,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Van Vuuren
 Bronnaam : Rooster 3 Ketelhuis
 MeetDatum : 18-7-2023
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 4,00
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	30,6	47,2	55,9	59,7	61,6	63,8	63,2	58,5	47,2	69,1
Gem.niv. Lp :	30,6	47,2	55,9	59,7	61,6	63,8	63,2	58,5	47,2	69,1
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	30,6	47,2	55,9	59,7	61,6	63,8	63,2	58,5	47,2	69,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Delta Lf [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	35,6	52,2	60,9	64,7	66,6	68,8	68,2	63,5	52,2	74,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Van Vuuren
 Bronnaam : Rooster koeling perslucht
 MeetDatum : 18-7-2023
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 1,05
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	28,7	40,1	55,3	54,5	61,6	61,1	57,5	50,1	40,9	66,1
Gem.niv. Lp :	28,7	40,1	55,3	54,5	61,6	61,1	57,5	50,1	40,9	66,1
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,7	40,1	55,3	54,5	61,6	61,1	57,5	50,1	40,9	66,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Delta Lf [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)] :	27,9	39,3	54,5	53,7	60,8	60,3	56,7	49,3	40,1	65,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Van Vuuren
 Bronnaam : Open deur koeling perslucht
 MeetDatum : 18-7-2023
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 2,00
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	30,3	41,1	56,7	56,2	66,4	67,5	64,2	60,5	56,9	71,8
Gem.niv. Lp :	30,3	41,1	56,7	56,2	66,4	67,5	64,2	60,5	56,9	71,8
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	30,3	41,1	56,7	56,2	66,4	67,5	64,2	60,5	56,9	71,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Delta Lf [dB] :	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)] :	32,3	43,1	58,7	58,2	68,4	69,5	66,2	62,5	58,9	73,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Snoek									
Bronnaam	:	Open deur werkplaats									
MeetDatum	:	29-6-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,1	41,7	50,6	63,7	65,9	67,6	68,2	69,3	65,8	74,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	34,1	49,7	58,6	71,7	73,9	75,6	76,2	77,3	73,8	83,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Snoek									
Bronnaam	:	Open deur hogedruksput									
MeetDatum	:	29-6-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,1	36,9	59,0	60,4	67,7	67,0	69,2	71,1	68,7	76,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	29,1	44,9	67,0	68,4	75,7	75,0	77,2	79,1	76,7	84,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Snoek									
Bronnaam	:	Open deur tankplaats									
MeetDatum	:	29-6-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	20,2	28,9	43,9	61,0	65,5	67,4	63,4	58,1	50,6	71,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	28,2	36,9	51,9	69,0	73,5	75,4	71,4	66,1	58,6	79,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Snoek									
Bronnaam	:	Elektrische Heftruck									
MeetDatum	:	29-6-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	17,7	38,3	38,4	43,3	52,8	51,8	52,8	45,4	38,3	57,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	38,3	58,9	63,0	67,9	77,4	76,4	77,4	70,0	62,9	82,4
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Snoek									
Bronnaam	:	MAX Elektrische Heftruck									
MeetDatum	:	29-6-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22,9	48,1	48,1	54,5	68,1	65,1	67,7	60,9	46,9	72,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	43,5	68,7	72,7	79,1	92,7	89,7	92,3	85,5	71,5	96,9
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Snoek									
Bronnaam	:	afzuiging werkplaats									
MeetDatum	:	29-6-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,4	36,1	50,9	68,0	69,0	71,6	61,0	49,0	36,5	74,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	44,0	56,7	75,5	92,6	93,6	96,2	85,6	73,6	61,1	99,4
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

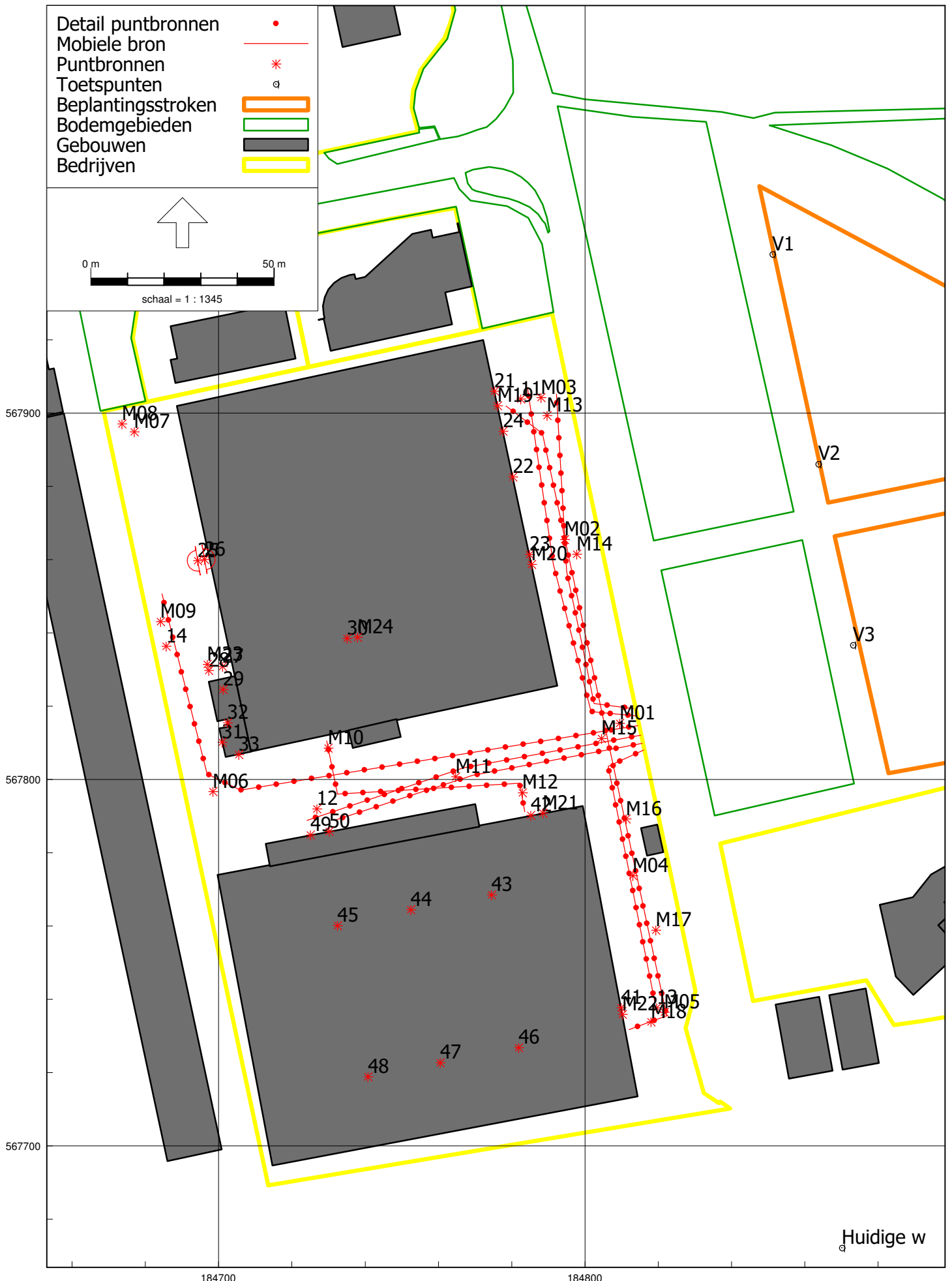
ISO 3744

Onderdeel : Snoek
 Bronnaam : <Meting>
 MeetDatum : 3-8-2023
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 0,00
 Meetafstand [m] : 0,00
 Absorptie methode : Geen

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gem.niv. Lp :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K1 [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K2 [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



BIDLAGE 2



0611-R-23-F

bijlage 2

Model: huidig twee ploegen 06-20
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
M01	MAX vrachtwagen	184809,51	567815,32	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M02	MAX vrachtwagen	184794,46	567865,48	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M03	MAX vrachtwagen	184788,01	567904,18	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M04	MAX vrachtwagen	184813,09	567773,75	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M05	MAX vrachtwagen	184821,69	567736,49	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M06	MAX vrachtwagen	184698,43	567796,69	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M07	MAX vrachtwagen	184676,93	567894,86	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M08	MAX verwisselen container	184673,60	567897,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M09	MAX verwisselen container	184684,14	567843,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M10	MAX elektrische Heftruck	184729,86	567808,51	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M11	MAX elektrische Heftruck	184764,68	567800,71	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M12	MAX elektrische Heftruck	184782,91	567796,32	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M13	MAX elektrische Heftruck	184789,66	567899,28	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M14	MAX elektrische Heftruck	184797,76	567861,47	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M15	MAX elektrische Heftruck	184804,51	567811,17	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M16	MAX elektrische Heftruck	184811,26	567789,23	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M17	MAX elektrische Heftruck	184819,37	567758,85	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M18	MAX elektrische Heftruck	184818,02	567733,87	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M19	MAX open deur productie	184776,16	567902,00	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
M20	MAX open deur productie	184785,45	567858,68	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
M21	MAX open deur opslag	184788,50	567790,81	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
M22	MAX open deur opslag	184810,22	567735,91	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
M23	MAX breker bij motbunker	184696,89	567831,36	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	184737,89	567838,80	3,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
11	elektrische heftruck oostgevel productie	184782,48	567903,81	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	184726,82	567791,95	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	184819,59	567737,63	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	verwisselen container	184685,68	567836,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
21	open deur productie (5x5)	184775,30	567905,98	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
22	open deur productie (5x5)	184780,33	567882,57	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
23	open deur productie (5x5)	184784,88	567861,34	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
24	open deur productie (4x4)	184777,65	567895,05	2,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
25	filterkast (ri west)	184694,29	567859,71	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	260,00	180,00
26	filterkast (ri oost)	184696,16	567860,06	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	80,00	180,00
27	2 cyclonen BG motbunker	184701,03	567830,83	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	breker bij motbunker	184697,32	567829,72	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
29	verzamelfilterkast	184701,25	567824,57	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
30	afzuigfilter op dak	184735,07	567838,50	3,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
31	rooster 1 ketelhuis	184700,93	567810,13	1,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
32	rooster 2 ketelhuis	184702,43	567815,45	1,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
33	rooster 3 ketelhuis	184705,48	567806,79	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
41	open deur opslag (5x5)	184809,88	567737,71	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
42	open deur opslag (5x5)	184785,23	567790,19	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	184774,48	567768,48	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	184752,47	567764,43	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	184732,47	567760,12	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	184781,90	567726,80	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	184760,48	567722,67	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	184740,74	567718,88	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
49	rooster koeling perslucht	184725,05	567784,86	1,30	0,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
50	open deur koeling perslucht	184730,19	567785,83	1,30	0,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00

0611-R-23-F

bijlage 2

Model: huidig twee ploegen 06-20

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31
M01	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	0,00
M02	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	0,00
M03	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	0,00
M04	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	0,00
M05	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	0,00
M06	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	0,00
M07	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	0,00
M08	--	--	--	199,00	--	--	65,00	87,00	86,00	95,00	101,00	106,00	105,00	96,00	88,00	109,67	0,00
M09	--	--	--	199,00	--	--	65,00	87,00	86,00	95,00	101,00	106,00	105,00	96,00	88,00	109,67	0,00
M10	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M11	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M12	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M13	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M14	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M15	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M16	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M17	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M18	--	--	--	199,00	199,00	199,00	59,16	68,76	80,66	83,36	90,26	91,06	91,26	84,16	80,36	96,42	0,00
M19	--	--	--	199,00	199,00	199,00	48,18	67,48	80,38	93,08	97,48	103,68	103,98	97,08	90,98	107,95	0,00
M20	--	--	--	199,00	199,00	199,00	48,18	67,48	80,38	93,08	97,48	103,68	103,98	97,08	90,98	107,95	0,00
M21	--	--	--	199,00	199,00	199,00	44,38	63,98	67,28	73,08	77,88	77,38	78,08	76,68	66,18	84,14	0,00
M22	--	--	--	199,00	199,00	199,00	44,38	63,98	67,28	73,08	77,88	77,38	78,08	76,68	66,18	84,14	0,00
M23	--	--	--	199,00	199,00	199,00	60,27	73,07	88,07	91,37	95,47	97,77	100,77	101,17	97,27	106,22	0,00
M24	--	--	--	199,00	199,00	199,00	67,37	80,17	90,67	97,47	103,27	111,27	97,77	91,57	85,77	112,30	0,00
11	1,0004	--	--	10,79	--	--	43,36	53,86	64,76	68,06	72,36	73,56	72,56	69,46	65,86	79,05	0,00
12	0,3328	--	--	15,57	--	--	43,36	53,86	64,76	68,06	72,36	73,56	72,56	69,46	65,86	79,05	0,00
13	3,3357	0,3327	0,3327	5,56	10,80	13,81	43,36	53,86	64,76	68,06	72,36	73,56	72,56	69,46	65,86	79,05	0,00
14	0,0670	--	--	22,53	--	--	63,00	81,00	83,00	96,00	99,00	100,00	99,00	91,00	80,00	104,99	0,00
21	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	42,28	57,88	66,98	80,48	81,98	83,58	84,68	85,88	82,68	91,37	0,00
22	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	42,28	57,88	66,98	80,48	81,98	83,58	84,68	85,88	82,68	91,37	0,00
23	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	42,28	57,88	66,98	80,48	81,98	83,58	84,68	85,88	82,68	91,37	0,00
24	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	40,34	55,94	65,04	78,54	80,04	81,64	82,74	83,94	80,74	89,43	0,00
25	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	63,74	74,94	88,35	97,36	97,28	98,30	94,38	89,86	84,22	103,47	0,00
26	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	61,72	72,52	83,22	89,32	86,82	85,82	81,32	78,42	72,62	93,37	0,00
27	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	52,33	63,23	83,73	93,03	88,63	86,33	82,93	82,73	80,63	95,92	0,00
28	1,2000	0,1000	0,1000	10,00	16,02	19,03	58,27	69,77	85,67	89,27	93,97	96,37	99,47	99,87	96,07	104,87	0,00
29	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	53,23	65,13	82,93	82,53	80,23	79,33	78,23	77,43	75,63	88,62	0,00
30	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	65,97	78,77	91,17	90,57	89,87	91,77	91,47	90,87	88,97	99,25	0,00
31	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	37,52	54,82	64,62	67,72	66,32	67,32	66,62	63,42	58,12	74,19	0,00
32	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	45,27	53,97	65,07	73,07	73,87	74,37	76,47	70,37	59,17	81,19	0,00
33	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	35,62	52,22	60,92	64,72	66,62	68,82	68,22	63,52	52,22	74,09	0,00
41	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	31,98	53,68	63,48	67,98	69,98	72,08	69,08	68,18	58,88	77,01	0,00
42	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	31,98	53,68	63,48	67,98	69,98	72,08	69,08	68,18	58,88	77,01	0,00
43	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	36,53	58,23	72,03	76,53	78,53	80,63	77,63	76,73	67,43	85,55	0,00
44	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	36,53	58,23	72,03	76,53	78,53	80,63	77,63	76,73	67,43	85,55	0,00
45	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	36,53	58,23	72,03	76,53	78,53	80,63	77,63	76,73	67,43	85,55	0,00
46	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	35,93	57,43	68,73	71,33	72,03	71,03	69,13	68,03	54,33	78,13	0,00
47	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	35,93	57,43	68,73	71,33	72,03	71,03	69,13	68,03	54,33	78,13	0,00
48	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	35,93	57,43	68,73	71,33	72,03	71,03	69,13	68,03	54,33	78,13	0,00
49	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	27,91	39,31	54,51	53,71	60,81	60,31	56,71	49,31	40,11	65,28	0,00
50	12,0000	1,0001	1,0002	0,00	6,02	9,03	32,31	43,11	58,71	58,21	68,41	69,51	66,21	62,51	58,91	73,81	0,00

0611-R-23-F

bijlage 2

Model: huidig twee ploegen 06-20

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0611-R-23-F

bijlage 2

Model: huidig twee ploegen 06-20

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	personenwagens	184815,22	567812,05	0,75	0,00	Relatief	25	8	8	49,00	59,00	77,00
02	personenwagens	184813,20	567819,32	0,75	0,00	Relatief	25	8	8	49,00	59,00	77,00
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	184814,21	567817,30	1,20	0,00	Relatief	6	--	--	66,40	89,60	89,80
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	184815,63	567809,83	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	66,40	89,60	89,80
05	vrachtwagens afvoer	184816,03	567808,01	1,20	0,00	Relatief	20	1	1	66,40	89,60	89,80
06	vrachtwagens containerafvoer	184814,42	567814,68	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	66,40	89,60	89,80
07	elektrische heftruck intern transport oost	184778,45	567901,93	0,50	0,00	Relatief	100	8	8	43,36	53,86	64,76
08	elektrische heftruck intern transport midden	184729,51	567810,51	0,50	0,00	Relatief	150	12	12	43,36	53,86	64,76

0611-R-23-F

bijlage 2


Model: huidig twee ploegen 06-20

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

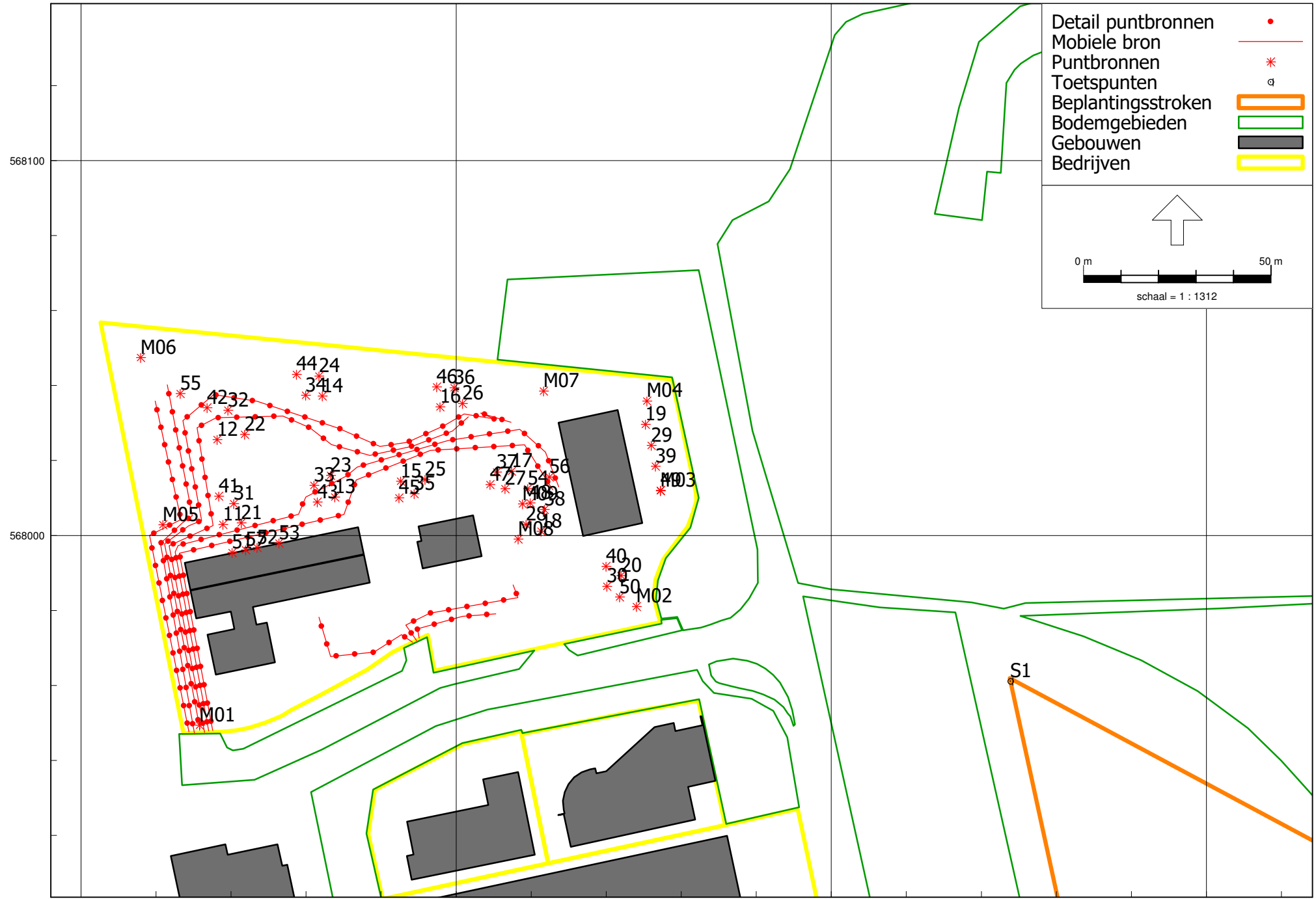
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
01	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	88,79	10
02	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	88,79	10
03	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20	10
04	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20	10
05	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20	10
06	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20	10
07	68,06	72,36	73,56	72,56	69,46	65,86	79,05	10
08	68,06	72,36	73,56	72,56	69,46	65,86	79,05	10

Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	—
Puntbronnen	*
Toetspunten	α
Bepplantingsstroken	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Bedrijven	



0 m 50 m

schaal = 1 : 1312



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M01	MAX mobiele bron	184631,61	567949,39	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
M02	MAX mobiele bron	184748,08	567981,02	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
M03	MAX mobiele bron	184754,46	568011,93	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
M04	MAX mobiele bron	184750,81	568035,83	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
M05	MAX mobiele bron	184621,86	568002,88	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
M06	MAX mobiele bron	184615,91	568047,45	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
M07	MAX mobiele bron	184723,31	568038,54	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
M08	MAX mobiele bron	184716,52	567999,06	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
M09	MAX verwisselen container	184717,67	568008,42	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	87,00	86,00	95,00	101,00	106,00
11	shovel	184637,82	568002,91	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
12	shovel	184636,26	568025,61	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
13	shovel	184667,64	568010,25	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
14	shovel	184664,30	568037,18	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
15	shovel	184685,22	568014,48	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
16	shovel	184695,68	568034,29	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
17	shovel	184714,82	568017,15	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
18	shovel	184722,61	568001,13	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
19	shovel	184750,43	568029,61	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
20	shovel	184743,98	567989,33	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
21	mobiele kraan	184642,72	568003,35	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
22	mobiele kraan	184643,61	568026,94	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
23	mobiele kraan	184666,53	568016,04	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
24	mobiele kraan	184663,41	568042,52	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
25	mobiele kraan	184691,68	568014,92	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
26	mobiele kraan	184701,69	568035,18	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
27	mobiele kraan	184713,04	568012,48	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
28	mobiele kraan	184718,61	568002,91	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
29	mobiele kraan	184751,99	568024,05	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
30	mobiele kraan	184740,20	567986,44	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4001	0,0250	0,0250	14,77	22,04	25,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
31	elektrische Heftruck	184640,71	568008,47	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
32	elektrische Heftruck	184639,16	568033,40	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
33	elektrische Heftruck	184662,08	568013,37	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
34	elektrische Heftruck	184659,85	568037,40	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
35	elektrische Heftruck	184688,79	568011,14	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRef.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M08	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	105,00	96,00	88,00	109,67	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
36	elektrische Heftruck	184699,47	568039,41	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
37	elektrische Heftruck	184710,82	568016,93	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
38	elektrische Heftruck	184723,50	568006,91	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
39	elektrische Heftruck	184753,10	568018,49	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
40	elektrische Heftruck	184739,97	567991,78	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8002	0,0500	0,0500	11,76	19,03	22,04	38,26	58,86	62,96	67,86	77,36	76,36
41	zelflossende vrachtwagenkraan	184636,71	568010,47	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	0,5001	0,5001	13,80	9,03	12,04	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
42	zelflossende vrachtwagenkraan	184633,59	568034,06	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
43	zelflossende vrachtwagenkraan	184662,97	568008,92	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
44	zelflossende vrachtwagenkraan	184657,41	568042,97	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
45	zelflossende vrachtwagenkraan	184684,78	568010,03	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
46	zelflossende vrachtwagenkraan	184694,79	568039,63	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
47	zelflossende vrachtwagenkraan	184709,04	568013,59	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
48	zelflossende vrachtwagenkraan	184719,72	568008,69	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
49	zelflossende vrachtwagenkraan	184754,44	568012,03	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
50	zelflossende vrachtwagenkraan	184743,55	567983,60	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00
51	open deur werkplaats	184640,30	567995,41	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	34,14	49,74	58,64	71,74	73,94	75,64
52	open deur hogedrukspuit	184646,93	567996,77	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	29,14	44,94	67,04	68,44	75,74	75,04
53	open deur tankplaats	184652,78	567997,98	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	0,2501	0,0830	10,79	12,04	19,84	28,24	36,94	51,94	69,04	73,54	75,44
54	verwisselen container	184719,05	568012,48	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0670	--	--	22,53	--	--	63,00	81,00	83,00	96,00	99,00	100,00
55	shovel laden zout vrachtwagens	184626,47	568037,85	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7506	1,7501	1,7502	8,36	3,59	6,60	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
56	shovel laden zout busjes	184724,84	568015,59	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	0,2501	0,2501	16,81	12,04	15,05	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60
57	afzuiging werkplaats	184643,90	567996,15	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007	--	--	7,78	--	--	43,96	56,66	75,46	92,56	93,56	96,16

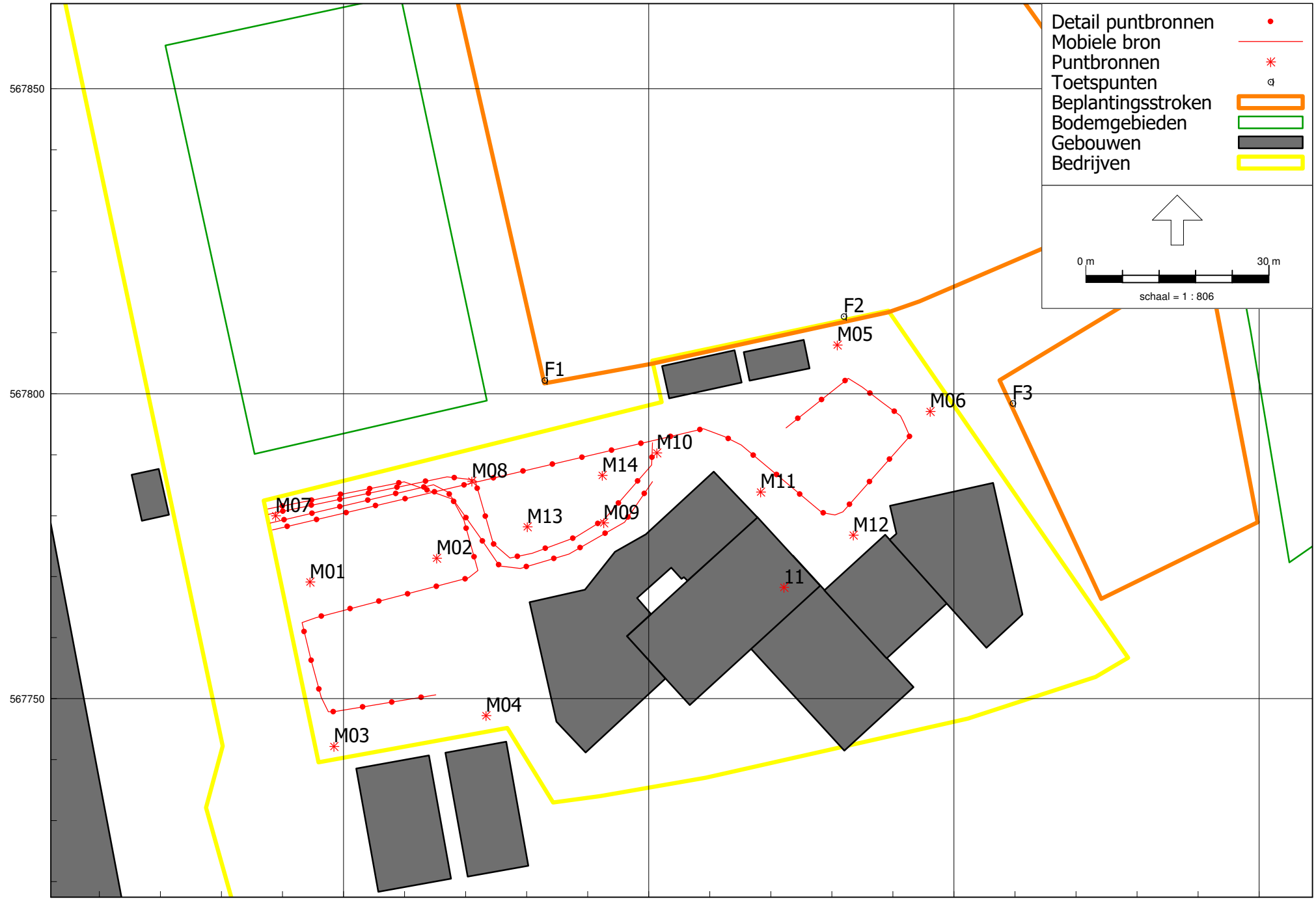
0611-R-23-F
 bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRef.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
36	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	77,36	69,96	62,86	82,38	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	76,24	77,34	73,84	82,96	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	77,24	79,14	76,74	84,21	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	71,44	66,14	58,64	79,27	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	99,00	91,00	80,00	104,99	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	96,40	89,20	81,90	103,34	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	85,56	73,56	61,06	99,36	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	personenwagens	184688,34	567971,53	0,75	0,00	Relatief	33	3	15	10	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
02	personenwagens	184690,12	567972,64	0,75	0,00	Relatief	33	3	15	10	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
03	busjes	184628,79	567947,63	0,75	0,00	Relatief	15	2	10	10	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
04	busjes	184635,11	567947,99	0,75	0,00	Relatief	15	2	10	10	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
05	vrachtwagens	184632,92	567947,49	1,20	0,00	Relatief	18	2	2	10	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
06	mobiele kranen/shovels	184631,70	567948,40	1,20	0,00	Relatief	9	2	3	10	75,60	77,40	80,20	92,30	98,50	98,60	96,40	89,20	81,90	103,34
07	vrachtwagens zout	184630,20	567947,39	1,20	0,00	Relatief	21	14	7	10	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
08	busjes zout	184634,04	567947,82	0,75	0,00	Relatief	9	6	3	10	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
09	ambulances	184689,47	567971,94	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	10	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M01	MAX personenwagen portier	184844,51	567769,11	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10
M02	MAX personenwagen portier	184865,23	567773,03	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10
M03	MAX personenwagen portier	184848,42	567742,16	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10
M04	MAX personenwagen portier	184873,35	567747,23	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10
M05	MAX personenwagen portier	184930,89	567807,96	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	68,10	79,40	89,90	88,10
M06	MAX personenwagen portier	184946,11	567797,09	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	68,10	79,40	89,90	88,10
M07	MAX bakwagens	184838,86	567779,99	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	59,00	71,00	83,00	84,00
M08	MAX bakwagens	184871,03	567785,64	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	59,00	71,00	83,00	84,00
M09	MAX bakwagens	184892,63	567778,83	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	59,00	71,00	83,00	84,00
M10	MAX bakwagens	184901,32	567790,28	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	59,00	71,00	83,00	84,00
M11	MAX personenwagen portier	184918,32	567783,89	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10
M12	MAX personenwagen portier	184933,53	567776,81	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10
M13	MAX personenwagen portier	184880,11	567778,16	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10	79,40	89,90	88,10
M14	MAX personenwagen portier	184892,39	567786,59	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10	79,40	89,90	88,10
11	installaties op dak	184922,14	567768,23	1,20	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,3981	2,0001	2,3993	1,55	3,01	5,23	35,00	52,00	64,00	68,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	95,00	99,00	95,00	88,00	87,00	102,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M08	95,00	99,00	95,00	88,00	87,00	102,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	95,00	99,00	95,00	88,00	87,00	102,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	95,00	99,00	95,00	88,00	87,00	102,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	75,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


0611-R-23-F
 bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

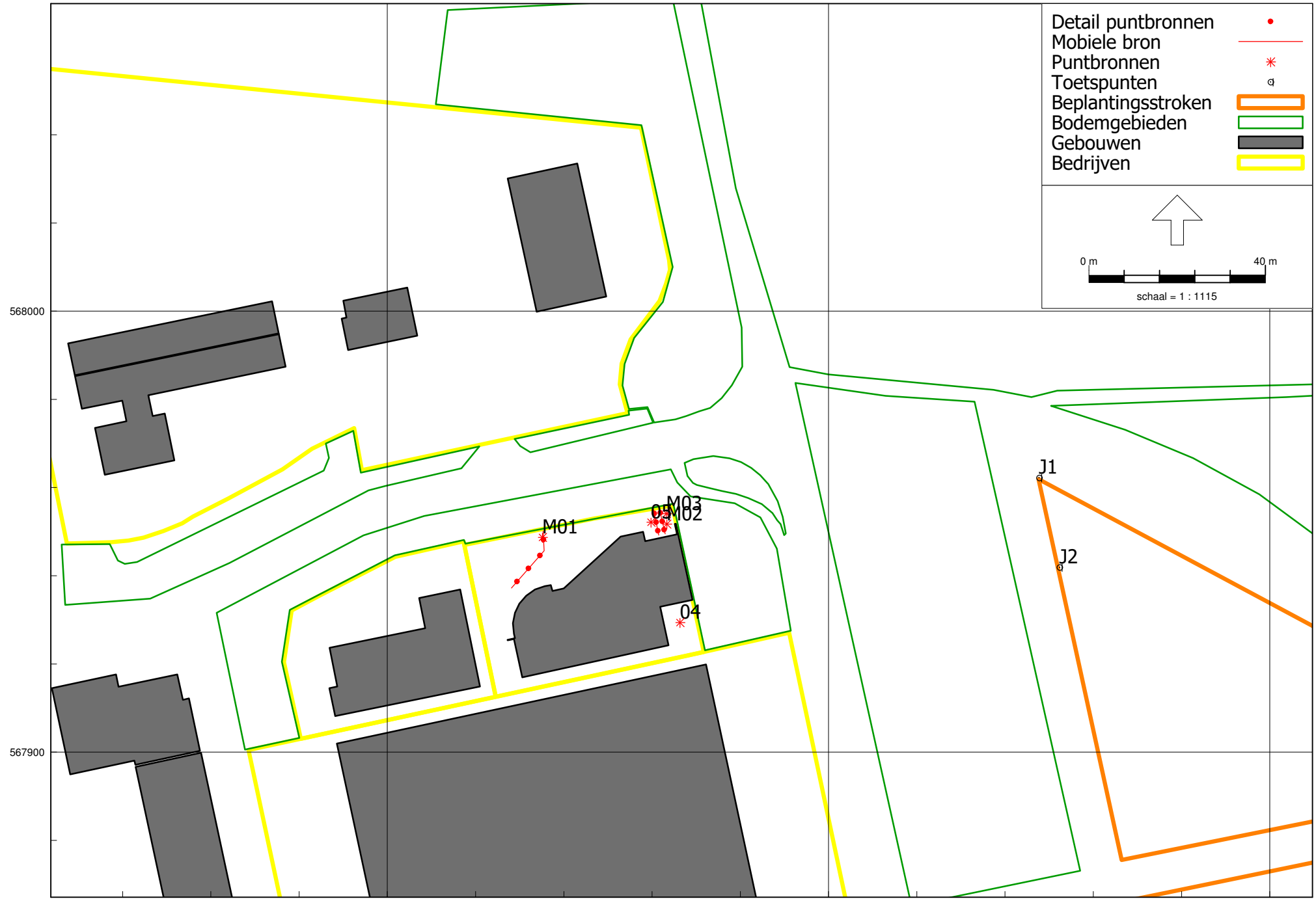
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	personenwagens parkeerplaats voor	184837,60	567781,10	0,75	0,00	Relatief	120	8	4	10	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
02	personenwagens parkeerterrein ingang	184837,98	567778,80	0,75	0,00	Relatief	84	8	--	10	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
03	personenwagens parkeerterrein achter	184838,35	567777,67	0,75	0,00	Relatief	168	8	4	10	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
04	bakwagen	184837,72	567780,23	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	10	62,00	85,00	86,00	88,00	92,00	94,00	93,00	86,00	80,00	99,00

Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	—
Puntbronnen	*
Toetspunten	α
Beplantingsstroken	▭ (orange)
Bodemgebieden	▭ (green)
Gebouwen	▭ (grey)
Bedrijven	▭ (yellow)



0 m 40 m

schaal = 1 : 1115



184700 184800 184900

567900 568000

HMRI, industrie, [Rolph Jeurissen - RBS], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Geluidmeesters BV

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M01	MAX personenwagen	184735,15	567948,69	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80
M02	MAX personenwagen	184763,34	567951,69	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80
M03	MAX vrachtwagen	184763,25	567954,09	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00
04	Afzuiginstallatie	184766,34	567929,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,0011	1,0001	--	4,77	6,02	--	46,00	61,00	75,00	78,00	81,00	77,00
05	zelfflossende vrachtwagenkraan	184759,74	567952,12	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00

0611-R-23-F
bijlage 2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRef.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	75,00	71,00	61,00	85,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0611-R-23-F
bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	personenwagens	184735,28	567950,13	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	10	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
02	personenwagens	184760,34	567955,09	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	5	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
03	vrachtwagen	184761,64	567955,22	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	5	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20

Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	—
Puntbronnen	*
Toetspunten	α
Beplantingsstroken	▭ (orange)
Bodemgebieden	▭ (green)
Gebouwen	▭ (grey)
Bedrijven	▭ (yellow)

0 m 50 m

↑

schaal = 1 : 1309



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
M01	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	184715,62	567943,83	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M02	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	184716,61	567938,86	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M03	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	184708,79	567943,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M04	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	184700,69	567942,27	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M05	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	184695,28	567930,18	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M06	MAX vrachtwagen	184713,77	567941,56	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00
M07	MAX vrachtwagen	184693,01	567930,32	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00
M08	MAX vrachtwagen	184713,77	567945,26	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00
11	open deur werkplaats	184706,05	567927,69	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	34,14	49,74
12	afzuiging uitlaatgassen	184718,19	567916,56	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007	0,1500	--	7,78	14,26	--	46,00	61,00
13	open deur werkplaats	184709,60	567935,55	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	34,14	49,74
14	open deur werkplaats	184713,67	567936,39	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	34,14	49,74

0611-R-23-F
 bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie





Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRef.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
M01	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M08	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	58,64	71,74	73,94	75,64	76,24	77,34	73,84	82,96	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	75,00	78,00	81,00	77,00	75,00	71,00	61,00	85,02	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	58,64	71,74	73,94	75,64	76,24	77,34	73,84	82,96	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	58,64	71,74	73,94	75,64	76,24	77,34	73,84	82,96	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


0611-R-23-F
 bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel


Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

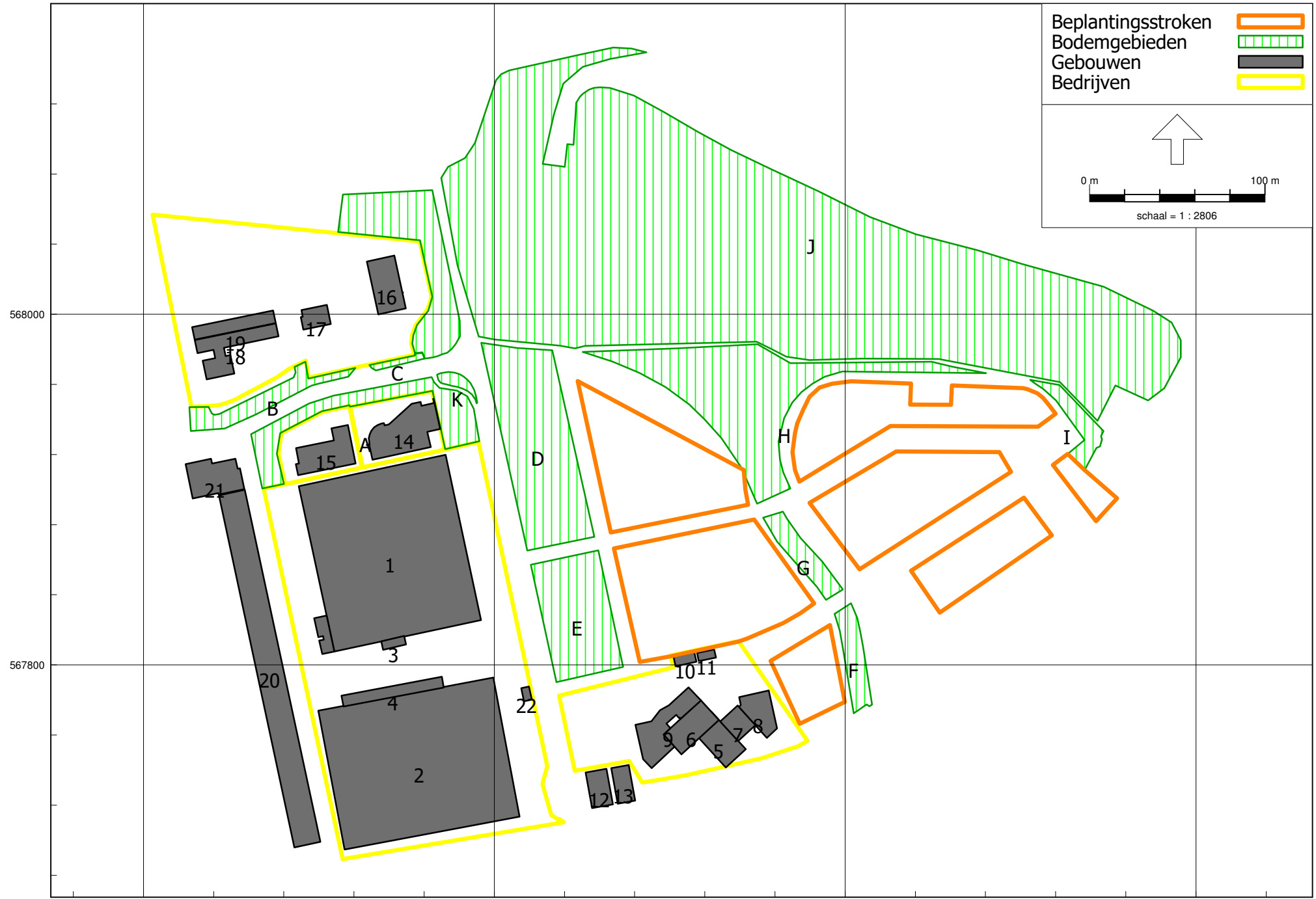
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	personenwagens	184699,43	567942,88	0,75	0,00	Relatief	35	2	1	10	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
02	personenwagens	184710,76	567946,46	0,75	0,00	Relatief	35	2	1	5	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
03	vrachtwagen	184706,82	567945,01	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	5	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
04	autoambulance/bestelbus/camper	184703,27	567944,01	0,75	0,00	Relatief	10	4	2	10	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96

Bepantingsstroken	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Bedrijven	

0 m  100 m

schaal = 1 : 2806





0611-R-23-F
 bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	gebouw	184792,46	567825,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	184814,35	567713,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	184736,59	567808,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	184712,83	567782,45	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	184932,03	567741,49	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	184906,72	567748,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	184938,99	567756,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	184939,46	567776,06	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	184917,80	567779,71	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	184902,18	567804,53	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	184915,56	567806,81	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	184852,06	567738,56	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	184866,69	567741,16	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	184728,68	567925,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	184686,86	567914,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	184743,06	568033,49	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	184691,10	567991,19	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	184673,88	568002,22	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw (nok)	184675,32	567994,98	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	gebouw	184700,84	567699,01	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	184623,97	567914,49	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	184819,73	567787,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	184704,41	567828,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

0611-R-23-F
bijlage 2






Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie


Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
A	zachte bodem	184667,71	567900,56	1,00
B	zachte bodem	184626,97	567933,39	1,00
C	zachte bodem	184732,41	567967,99	1,00
D	zachte bodem	184792,48	567983,75	1,00
E	zachte bodem	184820,82	567857,09	1,00
F	zachte bodem	184993,96	567829,08	1,00
G	zachte bodem	184953,28	567883,97	1,00
H	zachte bodem	184850,41	567978,52	1,00
I	zachte bodem	185105,45	567962,59	1,00
J	zachte bodem	184791,14	567987,30	1,00
K	zachte bodem	184767,38	567965,59	1,00
L	zachte bodem	184764,66	568070,78	1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 24-7

Model eigenschap

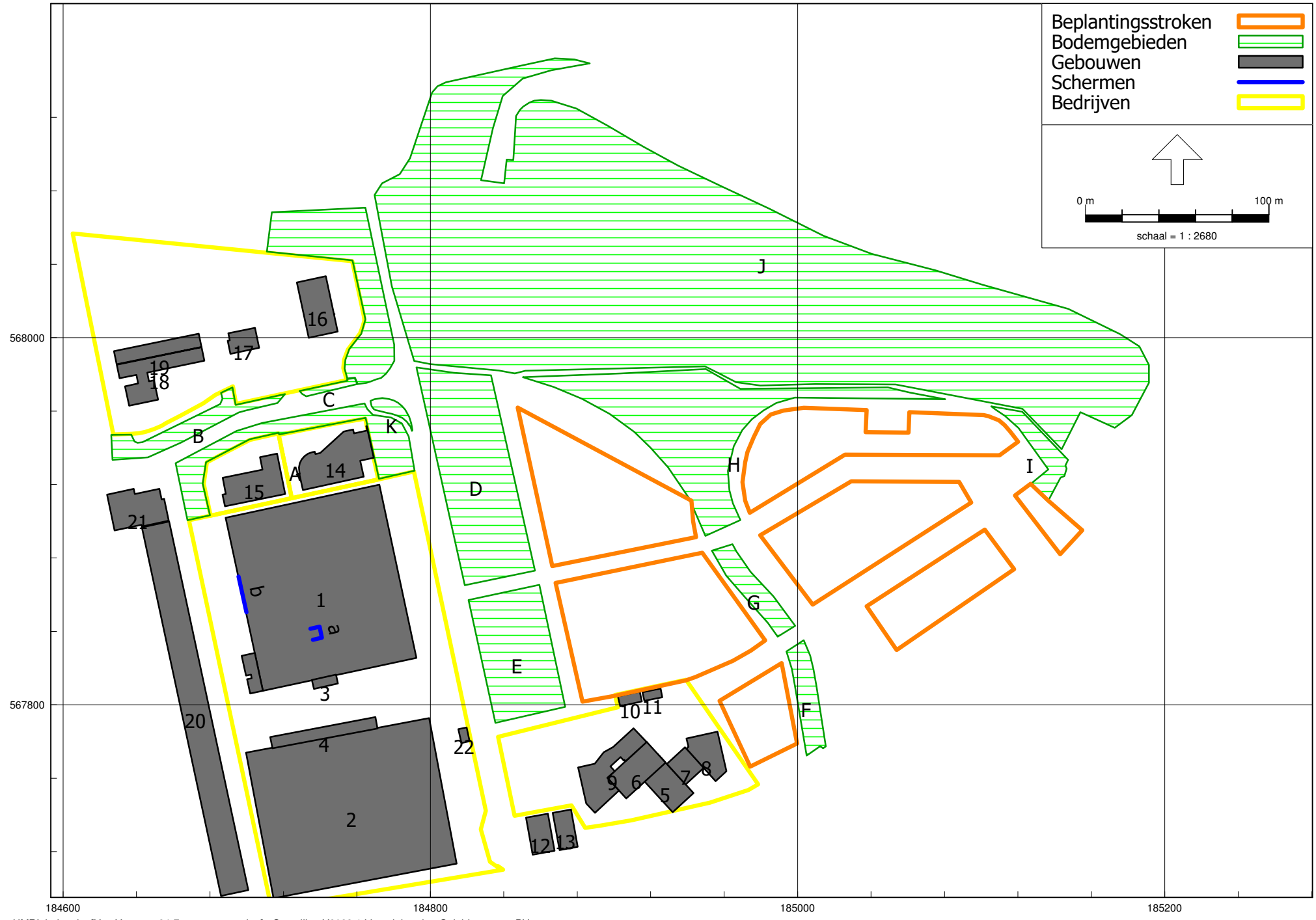
Omschrijving	24-7
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Gebruiker op 2-8-2023
Laatst ingezien door	Gebruiker op 9-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bepantingsstroken	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Bedrijven	



0 m 100 m

schaal = 1 : 2680



184600 184800 185000 185200
 567800 568000
 HMRI, industrie, [Van Vuuren - 24-7 met maatregelen] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Geluidmeesters BV

0611-R-23-F
 bijlage 2

Model: 24-7 met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	gebouw	184792,46	567825,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	184814,35	567713,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	184736,59	567808,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	184712,83	567782,45	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	184932,03	567741,49	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	184906,72	567748,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	184938,99	567756,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	184939,46	567776,06	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	184917,80	567779,71	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	184902,18	567804,53	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	184915,56	567806,81	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	184852,06	567738,56	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	184866,69	567741,16	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	184728,68	567925,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	184686,86	567914,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	184743,06	568033,49	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	184691,10	567991,19	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	184673,88	568002,22	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw (nok)	184675,32	567994,98	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	gebouw	184700,84	567699,01	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	184623,97	567914,49	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	184819,73	567787,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	184704,41	567828,22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

0611-R-23-F
bijlage 2

Model: 24-7 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
A	zachte bodem	184667,71	567900,56	1,00
B	zachte bodem	184626,97	567933,39	1,00
C	zachte bodem	184732,41	567967,99	1,00
D	zachte bodem	184792,48	567983,75	1,00
E	zachte bodem	184820,82	567857,09	1,00
F	zachte bodem	184993,96	567829,08	1,00
G	zachte bodem	184953,28	567883,97	1,00
H	zachte bodem	184850,41	567978,52	1,00
I	zachte bodem	185105,45	567962,59	1,00
J	zachte bodem	184791,14	567987,30	1,00
K	zachte bodem	184767,38	567965,59	1,00
L	zachte bodem	184764,66	568070,78	1,00

0611-R-23-F

bijlage 2

Model: 24-7 met maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
a	scherm filterkast	184734,72	567841,40	2,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
b	scherm dakrand	184695,60	567869,86	1,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80



BIDLAGE 3

0611-R-23-F
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 24-7
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	5,00	44,4	43,7	43,5	53,5	71,7	
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	1,50	43,8	43,2	43,0	53,0	72,5	
V1_A	Van Vuuren 1	--	184851,20	567943,35	1,50	47,3	47,2	47,1	57,1	72,3	
V1_B	Van Vuuren 1	--	184851,20	567943,35	5,00	50,2	50,1	50,1	60,1	72,9	
V2_A	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	1,50	48,3	48,2	48,1	58,1	74,3	
V2_B	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	5,00	51,4	51,3	51,2	61,2	74,8	
V3_A	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	1,50	47,6	47,4	47,3	57,3	74,8	
V3_B	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	5,00	50,1	49,9	49,7	59,7	75,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V2_B - Van Vuuren 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
V2_B	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	5,00	51,4	51,3	51,2	61,2	74,8	
23	open deur productie (5x5)	--	184784,88	567861,34	3,33	44,9	44,9	44,9	54,9	44,9	
22	open deur productie (5x5)	--	184780,33	567882,57	3,33	44,7	44,7	44,7	54,7	44,8	
21	open deur productie (5x5)	--	184775,30	567905,98	3,33	43,5	43,5	43,5	53,5	44,0	
30	afzuigfilter op dak	--	184735,07	567838,50	3,00	43,5	43,5	43,5	53,5	45,6	
24	open deur productie (4x4)	--	184777,65	567895,05	2,66	41,8	41,8	41,8	51,8	42,3	
26	filterkast (ri oost)	--	184696,16	567860,06	7,50	36,9	36,9	36,9	46,9	38,2	
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	--	184814,21	567817,30	1,20	34,3	33,1	30,1	40,1	70,3	
29	verzamelfilterkast	--	184701,25	567824,57	7,50	29,9	29,9	29,9	39,9	31,3	
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184774,48	567768,48	0,50	28,6	28,6	28,6	38,6	31,7	
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184752,47	567764,43	0,50	27,4	27,4	27,4	37,4	30,7	
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184732,47	567760,12	0,50	26,7	26,7	26,7	36,7	30,2	
05	vrachtwagens afvoer	--	184816,03	567808,01	1,20	34,4	29,6	26,6	36,6	65,1	
27	2 cyclonen BG motbunker	--	184701,03	567830,83	0,50	26,3	26,3	26,3	36,3	29,7	
42	open deur opslag (5x5)	--	184785,23	567790,19	3,33	26,1	26,1	26,1	36,1	27,8	
02	personenwagens	--	184813,20	567819,32	0,75	27,4	26,9	23,9	33,9	55,5	
41	open deur opslag (5x5)	--	184809,88	567737,71	3,33	23,0	23,0	23,0	33,0	25,3	
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	--	184815,63	567809,83	1,20	25,0	26,8	--	31,8	65,3	
07	elektrische heftruck intern transport oost	--	184778,45	567901,93	0,50	21,5	21,4	21,5	31,5	47,0	
28	breker bij motbunker	--	184697,32	567829,72	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6	34,1	
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184781,90	567726,80	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,6	
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184760,48	567722,67	0,50	18,9	18,9	18,9	28,9	22,5	
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184740,74	567718,88	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,1	
01	personenwagens	--	184815,22	567812,05	0,75	20,6	20,2	17,2	27,2	49,9	
11	elektrische heftruck oostgevel productie	--	184782,48	567903,81	0,50	21,4	20,1	17,1	27,1	32,6	
33	rooster 3 ketelhuis	--	184705,48	567806,79	3,00	16,9	16,9	16,9	26,9	19,7	
06	vrachtwagens containerafvoer	--	184814,42	567814,68	1,20	25,2	--	--	25,2	65,3	
08	elektrische heftruck intern transport midden	--	184729,51	567810,51	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	38,9	
32	rooster 2 ketelhuis	--	184702,43	567815,45	1,20	13,2	13,2	13,2	23,2	16,5	
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	--	184819,59	567737,63	0,50	20,0	15,2	12,2	22,2	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V2_B - Van Vuuren 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
50	open deur koeling perslucht	--	184730,19	567785,83	1,30	9,9	9,9	9,9	19,9	13,0	
31	rooster 1 ketelhuis	--	184700,93	567810,13	1,20	7,9	7,9	7,9	17,9	11,2	
14	verwisselen container	--	184685,68	567836,32	1,00	13,5	--	--	13,5	36,4	
49	rooster koeling perslucht	--	184725,05	567784,86	1,30	1,7	1,7	1,7	11,7	4,8	
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	--	184726,82	567791,95	0,50	5,2	4,0	--	9,0	18,1	
M20	MAX open deur productie	--	184785,45	567858,68	3,33	-136,9	-136,9	-136,9	-126,9	62,1	
M02	MAX vrachtwagen	--	184794,46	567865,48	1,20	-137,6	-137,6	-137,6	-127,6	62,1	
M19	MAX open deur productie	--	184776,16	567902,00	3,33	-137,9	-137,9	-137,9	-127,9	61,4	
M03	MAX vrachtwagen	--	184788,01	567904,18	1,20	-138,6	-138,6	-138,6	-128,6	61,4	
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	--	184737,89	567838,80	3,00	-141,1	-141,1	-141,1	-131,1	60,0	
M01	MAX vrachtwagen	--	184809,51	567815,32	1,20	-142,0	-142,0	-142,0	-132,0	58,5	
M05	MAX vrachtwagen	--	184821,69	567736,49	1,20	-145,7	-145,7	-145,7	-135,7	56,3	
M04	MAX vrachtwagen	--	184813,09	567773,75	1,20	-146,6	-146,6	-146,6	-136,6	54,9	
M14	MAX elektrische Heftruck	--	184797,76	567861,47	0,50	-149,0	-149,0	-149,0	-139,0	51,1	
M13	MAX elektrische Heftruck	--	184789,66	567899,28	0,50	-149,8	-149,8	-149,8	-139,8	50,6	
M15	MAX elektrische Heftruck	--	184804,51	567811,17	0,50	-154,2	-154,2	-154,2	-144,2	46,9	
M12	MAX elektrische Heftruck	--	184782,91	567796,32	0,50	-154,6	-154,6	-154,6	-144,6	47,2	
M06	MAX vrachtwagen	--	184698,43	567796,69	1,20	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	47,5	
M11	MAX elektrische Heftruck	--	184764,68	567800,71	0,50	-155,6	-155,6	-155,6	-145,6	46,3	
M16	MAX elektrische Heftruck	--	184811,26	567789,23	0,50	-156,0	-156,0	-156,0	-146,0	45,6	
M17	MAX elektrische Heftruck	--	184819,37	567758,85	0,50	-156,1	-156,1	-156,1	-146,1	45,8	
M18	MAX elektrische Heftruck	--	184818,02	567733,87	0,50	-157,8	-157,8	-157,8	-147,8	44,5	
M10	MAX elektrische Heftruck	--	184729,86	567808,51	0,50	-160,8	-160,8	-160,8	-150,8	41,4	
M07	MAX vrachtwagen	--	184676,93	567894,86	1,20	-161,0	-161,0	-161,0	-151,0	41,3	
M21	MAX open deur opslag	--	184788,50	567790,81	3,33	-165,5	-165,5	-165,5	-155,5	35,1	
M23	MAX breker bij motbunker	--	184696,89	567831,36	1,50	-166,8	-166,8	-166,8	-156,8	35,3	
M22	MAX open deur opslag	--	184810,22	567735,91	3,33	-169,1	-169,1	-169,1	-159,1	32,3	
M08	MAX verwisselen container	--	184673,60	567897,04	1,50	-159,6	--	--	-159,6	42,7	
M09	MAX verwisselen container	--	184684,14	567843,04	1,50	-161,9	--	--	-161,9	40,4	
25	filterkast (ri west)	--	184694,29	567859,71	4,00	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Huidige w_ - Huidige woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	5,00	44,4	43,7	43,5	53,5	71,7	
30	afzuigfilter op dak	--	184735,07	567838,50	3,00	38,8	38,8	38,8	48,8	41,9	
23	open deur productie (5x5)	--	184784,88	567861,34	3,33	33,9	33,9	33,9	43,9	36,9	
22	open deur productie (5x5)	--	184780,33	567882,57	3,33	32,8	32,8	32,8	42,8	35,9	
26	filterkast (ri oost)	--	184696,16	567860,06	7,50	31,8	31,8	31,8	41,8	34,4	
21	open deur productie (5x5)	--	184775,30	567905,98	3,33	31,6	31,6	31,6	41,6	35,0	
41	open deur opslag (5x5)	--	184809,88	567737,71	3,33	31,3	31,3	31,3	41,3	31,6	
24	open deur productie (4x4)	--	184777,65	567895,05	2,66	30,2	30,2	30,2	40,2	33,6	
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184774,48	567768,48	0,50	29,9	29,9	29,9	39,9	32,9	
05	vrachtwagens afvoer	--	184816,03	567808,01	1,20	36,8	32,0	29,0	39,0	67,4	
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184752,47	567764,43	0,50	28,8	28,8	28,8	38,8	32,0	
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184732,47	567760,12	0,50	27,9	27,9	27,9	37,9	31,2	
29	verzamelfilterkast	--	184701,25	567824,57	7,50	27,2	27,2	27,2	37,2	29,5	
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184781,90	567726,80	0,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,3	
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184760,48	567722,67	0,50	23,5	23,5	23,5	33,5	26,2	
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184740,74	567718,88	0,50	22,1	22,1	22,1	32,1	25,1	
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	--	184819,59	567737,63	0,50	29,2	24,4	21,4	31,4	33,9	
42	open deur opslag (5x5)	--	184785,23	567790,19	3,33	20,8	20,8	20,8	30,8	22,9	
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	--	184814,21	567817,30	1,20	24,6	23,4	20,4	30,4	62,9	
28	breker bij motbunker	--	184697,32	567829,72	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	33,6	
07	elektrische heftruck intern transport oost	--	184778,45	567901,93	0,50	18,7	18,6	18,7	28,7	44,9	
27	2 cyclonen BG motbunker	--	184701,03	567830,83	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3	21,1	
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	--	184815,63	567809,83	1,20	18,7	20,5	--	25,5	59,7	
02	personenwagens	--	184813,20	567819,32	0,75	16,6	16,2	13,2	23,2	47,2	
01	personenwagens	--	184815,22	567812,05	0,75	14,0	13,6	10,6	20,6	44,0	
06	vrachtwagens containerafvoer	--	184814,42	567814,68	1,20	18,6	--	--	18,6	59,6	
33	rooster 3 ketelhuis	--	184705,48	567806,79	3,00	7,2	7,2	7,2	17,2	10,3	
11	elektrische heftruck oostgevel productie	--	184782,48	567903,81	0,50	11,0	9,8	6,8	16,8	24,5	
50	open deur koeling perslucht	--	184730,19	567785,83	1,30	6,3	6,3	6,3	16,3	9,5	
14	verwisselen container	--	184685,68	567836,32	1,00	15,8	--	--	15,8	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Huidige w_ - Huidige woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32	rooster 2 ketelhuis	--	184702,43	567815,45	1,20	4,3	4,3	4,3	14,3	7,9
08	elektrische heftruck intern transport midden	--	184729,51	567810,51	0,50	2,6	2,6	2,6	12,6	28,1
49	rooster koeling perslucht	--	184725,05	567784,86	1,30	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,0
31	rooster 1 ketelhuis	--	184700,93	567810,13	1,20	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,3
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	--	184726,82	567791,95	0,50	-1,3	-2,6	--	2,4	11,8
M05	MAX vrachtwagen	--	184821,69	567736,49	1,20	-136,8	-136,8	-136,8	-126,8	63,4
M04	MAX vrachtwagen	--	184813,09	567773,75	1,20	-141,8	-141,8	-141,8	-131,8	59,5
M01	MAX vrachtwagen	--	184809,51	567815,32	1,20	-145,1	-145,1	-145,1	-135,1	56,9
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	--	184737,89	567838,80	3,00	-146,0	-146,0	-146,0	-136,0	56,1
M20	MAX open deur productie	--	184785,45	567858,68	3,33	-147,3	-147,3	-147,3	-137,3	54,6
M18	MAX elektrische Heftruck	--	184818,02	567733,87	0,50	-149,0	-149,0	-149,0	-139,0	51,6
M03	MAX vrachtwagen	--	184788,01	567904,18	1,20	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3	53,5
M19	MAX open deur productie	--	184776,16	567902,00	3,33	-149,6	-149,6	-149,6	-139,6	52,8
M02	MAX vrachtwagen	--	184794,46	567865,48	1,20	-150,4	-150,4	-150,4	-140,4	52,2
M17	MAX elektrische Heftruck	--	184819,37	567758,85	0,50	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	50,0
M16	MAX elektrische Heftruck	--	184811,26	567789,23	0,50	-155,1	-155,1	-155,1	-145,1	46,8
M15	MAX elektrische Heftruck	--	184804,51	567811,17	0,50	-159,4	-159,4	-159,4	-149,4	42,8
M22	MAX open deur opslag	--	184810,22	567735,91	3,33	-160,4	-160,4	-160,4	-150,4	38,8
M13	MAX elektrische Heftruck	--	184789,66	567899,28	0,50	-160,7	-160,7	-160,7	-150,7	42,2
M14	MAX elektrische Heftruck	--	184797,76	567861,47	0,50	-161,7	-161,7	-161,7	-151,7	40,9
M12	MAX elektrische Heftruck	--	184782,91	567796,32	0,50	-162,1	-162,1	-162,1	-152,1	40,1
M07	MAX vrachtwagen	--	184676,93	567894,86	1,20	-162,4	-162,4	-162,4	-152,4	40,5
M06	MAX vrachtwagen	--	184698,43	567796,69	1,20	-163,2	-163,2	-163,2	-153,2	39,4
M23	MAX breker bij motbunker	--	184696,89	567831,36	1,50	-166,0	-166,0	-166,0	-156,0	36,6
M09	MAX verwisselen container	--	184684,14	567843,04	1,50	-158,5	--	--	-158,5	44,2
M08	MAX verwisselen container	--	184673,60	567897,04	1,50	-160,8	--	--	-160,8	42,1
M21	MAX open deur opslag	--	184788,50	567790,81	3,33	-171,2	-171,2	-171,2	-161,2	29,9
M11	MAX elektrische Heftruck	--	184764,68	567800,71	0,50	-172,7	-172,7	-172,7	-162,7	29,6
M10	MAX elektrische Heftruck	--	184729,86	567808,51	0,50	-174,2	-174,2	-174,2	-164,2	28,4
25	filterkast (ri west)	--	184694,29	567859,71	4,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 24-7
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	5,00	62,2	62,2	62,2
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	1,50	60,1	60,1	60,1
V1_A	Van Vuuren 1	--	184851,20	567943,35	1,50	58,8	58,8	58,8
V1_B	Van Vuuren 1	--	184851,20	567943,35	5,00	61,7	61,7	61,7
V2_A	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	1,50	59,3	59,3	59,3
V2_B	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	5,00	62,1	62,1	62,1
V3_A	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	1,50	58,5	58,5	58,5
V3_B	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	5,00	61,3	61,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F
 bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: V2_B - Van Vuuren 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
V2_B	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	5,00	62,1	62,1	62,1	
M20	MAX open deur productie	--	184785,45	567858,68	3,33	62,1	62,1	62,1	
M02	MAX vrachtwagen	--	184794,46	567865,48	1,20	61,4	61,4	61,4	
M19	MAX open deur productie	--	184776,16	567902,00	3,33	61,1	61,1	61,1	
M03	MAX vrachtwagen	--	184788,01	567904,18	1,20	60,4	60,4	60,4	
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	--	184737,89	567838,80	3,00	57,9	57,9	57,9	
M01	MAX vrachtwagen	--	184809,51	567815,32	1,20	57,0	57,0	57,0	
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	--	184814,21	567817,30	1,20	56,9	56,9	56,9	
M05	MAX vrachtwagen	--	184821,69	567736,49	1,20	53,3	53,3	53,3	
05	vrachtwagens afvoer	--	184816,03	567808,01	1,20	53,0	53,0	53,0	
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	--	184815,63	567809,83	1,20	52,6	52,6	--	
M04	MAX vrachtwagen	--	184813,09	567773,75	1,20	52,4	52,4	52,4	
M14	MAX elektrische Heftruck	--	184797,76	567861,47	0,50	50,0	50,0	50,0	
M13	MAX elektrische Heftruck	--	184789,66	567899,28	0,50	49,2	49,2	49,2	
23	open deur productie (5x5)	--	184784,88	567861,34	3,33	44,9	44,9	44,9	
M15	MAX elektrische Heftruck	--	184804,51	567811,17	0,50	44,8	44,8	44,8	
22	open deur productie (5x5)	--	184780,33	567882,57	3,33	44,7	44,7	44,7	
M12	MAX elektrische Heftruck	--	184782,91	567796,32	0,50	44,5	44,5	44,5	
M06	MAX vrachtwagen	--	184698,43	567796,69	1,20	44,2	44,2	44,2	
21	open deur productie (5x5)	--	184775,30	567905,98	3,33	43,5	43,5	43,5	
30	afzuigfilter op dak	--	184735,07	567838,50	3,00	43,5	43,5	43,5	
M11	MAX elektrische Heftruck	--	184764,68	567800,71	0,50	43,4	43,4	43,4	
M16	MAX elektrische Heftruck	--	184811,26	567789,23	0,50	43,1	43,1	43,1	
M17	MAX elektrische Heftruck	--	184819,37	567758,85	0,50	42,9	42,9	42,9	
02	personenwagens	--	184813,20	567819,32	0,75	42,3	42,3	42,3	
24	open deur productie (4x4)	--	184777,65	567895,05	2,66	41,8	41,8	41,8	
M18	MAX elektrische Heftruck	--	184818,02	567733,87	0,50	41,2	41,2	41,2	
M10	MAX elektrische Heftruck	--	184729,86	567808,51	0,50	38,2	38,2	38,2	
M07	MAX vrachtwagen	--	184676,93	567894,86	1,20	38,0	38,0	38,0	
01	personenwagens	--	184815,22	567812,05	0,75	37,7	37,7	37,7	
26	filterkast (ri oost)	--	184696,16	567860,06	7,50	36,9	36,9	36,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V2_B - Van Vuuren 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
M21	MAX open deur opslag	--	184788,50	567790,81	3,33	33,5	33,5	33,5	
07	elektrische heftruck intern transport oost	--	184778,45	567901,93	0,50	32,4	32,4	32,4	
M23	MAX breker bij motbunker	--	184696,89	567831,36	1,50	32,2	32,2	32,2	
11	elektrische heftruck oostgevel productie	--	184782,48	567903,81	0,50	30,9	30,9	30,9	
28	breker bij motbunker	--	184697,32	567829,72	0,50	30,6	30,6	30,6	
M22	MAX open deur opslag	--	184810,22	567735,91	3,33	30,0	30,0	30,0	
29	verzamelfilterkast	--	184701,25	567824,57	7,50	29,9	29,9	29,9	
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184774,48	567768,48	0,50	28,6	28,6	28,6	
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184752,47	567764,43	0,50	27,4	27,4	27,4	
08	elektrische heftruck intern transport midden	--	184729,51	567810,51	0,50	27,0	27,0	27,0	
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184732,47	567760,12	0,50	26,7	26,7	26,7	
27	2 cyclonen BG motbunker	--	184701,03	567830,83	0,50	26,3	26,3	26,3	
42	open deur opslag (5x5)	--	184785,23	567790,19	3,33	26,1	26,1	26,1	
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	--	184819,59	567737,63	0,50	23,0	23,0	23,0	
41	open deur opslag (5x5)	--	184809,88	567737,71	3,33	23,0	23,0	23,0	
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184781,90	567726,80	0,50	19,2	19,2	19,2	
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184760,48	567722,67	0,50	18,9	18,9	18,9	
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184740,74	567718,88	0,50	18,4	18,4	18,4	
33	rooster 3 ketelhuis	--	184705,48	567806,79	3,00	16,9	16,9	16,9	
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	--	184726,82	567791,95	0,50	14,8	14,8	--	
32	rooster 2 ketelhuis	--	184702,43	567815,45	1,20	13,2	13,2	13,2	
50	open deur koeling perslucht	--	184730,19	567785,83	1,30	9,9	9,9	9,9	
31	rooster 1 ketelhuis	--	184700,93	567810,13	1,20	7,9	7,9	7,9	
49	rooster koeling perslucht	--	184725,05	567784,86	1,30	1,7	1,7	1,7	
M09	MAX verwisselen container	--	184684,14	567843,04	1,50	37,1	--	--	
M08	MAX verwisselen container	--	184673,60	567897,04	1,50	39,4	--	--	
14	verwisselen container	--	184685,68	567836,32	1,00	33,1	--	--	
06	vrachtwagens containerafvoer	--	184814,42	567814,68	1,20	52,8	--	--	
25	filterkast (ri west)	--	184694,29	567859,71	4,00	<-->	<-->	<-->	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,1	62,1	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Huidige w_ - Huidige woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	5,00	62,2	62,2	62,2	
M05	MAX vrachtwagen	--	184821,69	567736,49	1,20	62,2	62,2	62,2	
M04	MAX vrachtwagen	--	184813,09	567773,75	1,20	57,2	57,2	57,2	
05	vrachtwagens afvoer	--	184816,03	567808,01	1,20	57,0	57,0	57,0	
M01	MAX vrachtwagen	--	184809,51	567815,32	1,20	53,9	53,9	53,9	
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	--	184737,89	567838,80	3,00	53,0	53,0	53,0	
M20	MAX open deur productie	--	184785,45	567858,68	3,33	51,7	51,7	51,7	
M18	MAX elektrische Heftruck	--	184818,02	567733,87	0,50	50,0	50,0	50,0	
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	--	184815,63	567809,83	1,20	49,9	49,9	--	
M03	MAX vrachtwagen	--	184788,01	567904,18	1,20	49,7	49,7	49,7	
M19	MAX open deur productie	--	184776,16	567902,00	3,33	49,4	49,4	49,4	
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	--	184814,21	567817,30	1,20	49,3	49,3	49,3	
M02	MAX vrachtwagen	--	184794,46	567865,48	1,20	48,7	48,7	48,7	
M17	MAX elektrische Heftruck	--	184819,37	567758,85	0,50	47,7	47,7	47,7	
M16	MAX elektrische Heftruck	--	184811,26	567789,23	0,50	43,9	43,9	43,9	
M15	MAX elektrische Heftruck	--	184804,51	567811,17	0,50	39,6	39,6	39,6	
30	afzuigfilter op dak	--	184735,07	567838,50	3,00	38,8	38,8	38,8	
M22	MAX open deur opslag	--	184810,22	567735,91	3,33	38,6	38,6	38,6	
M13	MAX elektrische Heftruck	--	184789,66	567899,28	0,50	38,3	38,3	38,3	
M14	MAX elektrische Heftruck	--	184797,76	567861,47	0,50	37,3	37,3	37,3	
M12	MAX elektrische Heftruck	--	184782,91	567796,32	0,50	36,9	36,9	36,9	
M07	MAX vrachtwagen	--	184676,93	567894,86	1,20	36,6	36,6	36,6	
M06	MAX vrachtwagen	--	184698,43	567796,69	1,20	35,8	35,8	35,8	
01	personenwagens	--	184815,22	567812,05	0,75	34,5	34,5	34,5	
23	open deur productie (5x5)	--	184784,88	567861,34	3,33	33,9	33,9	33,9	
02	personenwagens	--	184813,20	567819,32	0,75	33,9	33,9	33,9	
M23	MAX breker bij motbunker	--	184696,89	567831,36	1,50	33,0	33,0	33,0	
22	open deur productie (5x5)	--	184780,33	567882,57	3,33	32,8	32,8	32,8	
07	elektrische heftruck intern transport oost	--	184778,45	567901,93	0,50	32,6	32,6	32,6	
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	--	184819,59	567737,63	0,50	32,2	32,2	32,2	
26	filterkast (ri oost)	--	184696,16	567860,06	7,50	31,8	31,8	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Huidige w. - Huidige woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21	open deur productie (5x5)	--	184775,30	567905,98	3,33	31,6	31,6	31,6
41	open deur opslag (5x5)	--	184809,88	567737,71	3,33	31,3	31,3	31,3
24	open deur productie (4x4)	--	184777,65	567895,05	2,66	30,2	30,2	30,2
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184774,48	567768,48	0,50	29,9	29,9	29,9
28	breker bij motbunker	--	184697,32	567829,72	0,50	29,8	29,8	29,8
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184752,47	567764,43	0,50	28,8	28,8	28,8
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184732,47	567760,12	0,50	27,9	27,9	27,9
M21	MAX open deur opslag	--	184788,50	567790,81	3,33	27,8	27,8	27,8
29	verzamelfilterkast	--	184701,25	567824,57	7,50	27,2	27,2	27,2
M11	MAX elektrische Heftruck	--	184764,68	567800,71	0,50	26,3	26,3	26,3
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184781,90	567726,80	0,50	25,0	25,0	25,0
M10	MAX elektrische Heftruck	--	184729,86	567808,51	0,50	24,8	24,8	24,8
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184760,48	567722,67	0,50	23,5	23,5	23,5
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184740,74	567718,88	0,50	22,1	22,1	22,1
42	open deur opslag (5x5)	--	184785,23	567790,19	3,33	20,8	20,8	20,8
11	elektrische heftruck oostgevel productie	--	184782,48	567903,81	0,50	20,6	20,6	20,6
08	elektrische heftruck intern transport midden	--	184729,51	567810,51	0,50	19,5	19,5	19,5
27	2 cyclonen BG motbunker	--	184701,03	567830,83	0,50	17,3	17,3	17,3
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	--	184726,82	567791,95	0,50	8,2	8,2	--
33	rooster 3 ketelhuis	--	184705,48	567806,79	3,00	7,2	7,2	7,2
50	open deur koeling perslucht	--	184730,19	567785,83	1,30	6,3	6,3	6,3
32	rooster 2 ketelhuis	--	184702,43	567815,45	1,20	4,3	4,3	4,3
49	rooster koeling perslucht	--	184725,05	567784,86	1,30	-1,3	-1,3	-1,3
31	rooster 1 ketelhuis	--	184700,93	567810,13	1,20	-2,3	-2,3	-2,3
M09	MAX verwisselen container	--	184684,14	567843,04	1,50	40,5	--	--
M08	MAX verwisselen container	--	184673,60	567897,04	1,50	38,2	--	--
14	verwisselen container	--	184685,68	567836,32	1,00	35,4	--	--
06	vrachtwagens containerafvoer	--	184814,42	567814,68	1,20	49,6	--	--
25	filterkast (ri west)	--	184694,29	567859,71	4,00	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,2	62,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	5,00	42,8	39,6	38,5	48,5	71,6	
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	1,50	42,1	38,1	36,6	46,6	72,5	
V1_A	Van Vuuren 1	--	184851,20	567943,35	1,50	46,5	38,9	34,2	46,5	72,2	
V1_B	Van Vuuren 1	--	184851,20	567943,35	5,00	49,3	41,5	36,7	49,3	72,8	
V2_A	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	1,50	47,6	40,4	36,1	47,6	74,2	
V2_B	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	5,00	50,5	43,0	38,3	50,5	74,7	
V3_A	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	1,50	46,2	40,2	37,1	47,1	74,7	
V3_B	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	5,00	48,9	42,8	39,7	49,7	75,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V2_B - Van Vuuren 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
V2_B	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	5,00	50,5	43,0	38,3	50,5	74,7	
23	open deur productie (5x5)	--	184784,88	567861,34	3,33	44,9	34,9	--	44,9	44,9	
22	open deur productie (5x5)	--	184780,33	567882,57	3,33	44,7	34,7	--	44,7	44,8	
21	open deur productie (5x5)	--	184775,30	567905,98	3,33	43,5	33,5	--	43,5	44,0	
24	open deur productie (4x4)	--	184777,65	567895,05	2,66	41,8	31,8	--	41,8	42,3	
30	afzuigfilter op dak	--	184735,07	567838,50	2,50	31,0	31,0	31,0	41,0	33,3	
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184774,48	567768,48	0,50	28,6	28,6	28,6	38,6	31,7	
29	verzamelfilterkast	--	184701,25	567824,57	7,50	28,5	28,5	28,5	38,5	29,9	
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	--	184814,21	567817,30	1,20	34,3	33,1	--	38,1	70,3	
26	filterkast (ri oost)	--	184696,16	567860,06	7,50	28,0	28,0	28,0	38,0	29,3	
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184752,47	567764,43	0,50	27,4	27,4	27,4	37,4	30,7	
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184732,47	567760,12	0,50	26,7	26,7	26,7	36,7	30,2	
05	vrachtwagens afvoer	--	184816,03	567808,01	1,20	34,4	29,6	26,6	36,6	65,1	
27	2 cyclonen BG motbunker	--	184701,03	567830,83	0,50	26,3	26,3	26,3	36,3	29,7	
42	open deur opslag (5x5)	--	184785,23	567790,19	3,33	26,1	26,1	26,1	36,1	27,8	
02	personenwagens	--	184813,20	567819,32	0,75	27,4	26,9	23,9	33,9	55,5	
41	open deur opslag (5x5)	--	184809,88	567737,71	3,33	23,0	23,0	23,0	33,0	25,3	
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	--	184815,63	567809,83	1,20	25,0	26,8	--	31,8	65,3	
07	elektrische heftruck intern transport oost	--	184778,45	567901,93	0,50	21,5	21,4	21,5	31,5	47,0	
28	breker bij motbunker	--	184697,32	567829,72	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6	34,1	
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184781,90	567726,80	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,6	
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184760,48	567722,67	0,50	18,9	18,9	18,9	28,9	22,5	
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184740,74	567718,88	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,1	
01	personenwagens	--	184815,22	567812,05	0,75	20,6	20,2	17,2	27,2	49,9	
11	elektrische heftruck oostgevel productie	--	184782,48	567903,81	0,50	21,4	20,1	17,1	27,1	32,6	
33	rooster 3 ketelhuis	--	184705,48	567806,79	3,00	16,9	16,9	16,9	26,9	19,7	
06	vrachtwagens containerafvoer	--	184814,42	567814,68	1,20	25,2	--	--	25,2	65,3	
08	elektrische heftruck intern transport midden	--	184729,51	567810,51	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	38,9	
32	rooster 2 ketelhuis	--	184702,43	567815,45	1,20	13,2	13,2	13,2	23,2	16,5	
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	--	184819,59	567737,63	0,50	20,0	15,2	12,2	22,2	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: V2_B - Van Vuuren 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
50	open deur koeling perslucht	--	184730,19	567785,83	1,30	9,9	9,9	9,9	19,9	13,0	
31	rooster 1 ketelhuis	--	184700,93	567810,13	1,20	7,9	7,9	7,9	17,9	11,2	
14	verwisselen container	--	184685,68	567836,32	1,00	13,5	--	--	13,5	36,4	
49	rooster koeling perslucht	--	184725,05	567784,86	1,30	1,7	1,7	1,7	11,7	4,8	
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	--	184726,82	567791,95	0,50	5,2	4,0	--	9,0	18,1	
M20	MAX open deur productie	--	184785,45	567858,68	3,33	-136,9	-136,9	--	-131,9	62,1	
M01	MAX vrachtwagen	--	184809,51	567815,32	1,20	-142,0	-142,0	-142,0	-132,0	58,5	
M02	MAX vrachtwagen	--	184794,46	567865,48	1,20	-137,6	-137,6	--	-132,6	62,1	
M19	MAX open deur productie	--	184776,16	567902,00	3,33	-137,9	-137,9	--	-132,9	61,4	
M03	MAX vrachtwagen	--	184788,01	567904,18	1,20	-138,6	-138,6	--	-133,6	61,4	
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	--	184737,89	567838,80	2,50	-145,4	-145,4	-145,4	-135,4	55,8	
M05	MAX vrachtwagen	--	184821,69	567736,49	1,20	-145,7	-145,7	-145,7	-135,7	56,3	
M04	MAX vrachtwagen	--	184813,09	567773,75	1,20	-146,6	-146,6	-146,6	-136,6	54,9	
M14	MAX elektrische Heftruck	--	184797,76	567861,47	0,50	-149,0	-149,0	-149,0	-139,0	51,1	
M13	MAX elektrische Heftruck	--	184789,66	567899,28	0,50	-149,8	-149,8	-149,8	-139,8	50,6	
M15	MAX elektrische Heftruck	--	184804,51	567811,17	0,50	-154,2	-154,2	-154,2	-144,2	46,9	
M12	MAX elektrische Heftruck	--	184782,91	567796,32	0,50	-154,6	-154,6	-154,6	-144,6	47,2	
M06	MAX vrachtwagen	--	184698,43	567796,69	1,20	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	47,5	
M11	MAX elektrische Heftruck	--	184764,68	567800,71	0,50	-155,6	-155,6	-155,6	-145,6	46,3	
M16	MAX elektrische Heftruck	--	184811,26	567789,23	0,50	-156,0	-156,0	-156,0	-146,0	45,6	
M17	MAX elektrische Heftruck	--	184819,37	567758,85	0,50	-156,1	-156,1	-156,1	-146,1	45,8	
M18	MAX elektrische Heftruck	--	184818,02	567733,87	0,50	-157,8	-157,8	-157,8	-147,8	44,5	
M10	MAX elektrische Heftruck	--	184729,86	567808,51	0,50	-160,8	-160,8	-160,8	-150,8	41,4	
M07	MAX vrachtwagen	--	184676,93	567894,86	1,20	-161,0	-161,0	-161,0	-151,0	41,3	
M21	MAX open deur opslag	--	184788,50	567790,81	3,33	-165,5	-165,5	-165,5	-155,5	35,1	
M23	MAX breker bij motbunker	--	184696,89	567831,36	1,50	-166,8	-166,8	-166,8	-156,8	35,3	
M22	MAX open deur opslag	--	184810,22	567735,91	3,33	-169,1	-169,1	-169,1	-159,1	32,3	
M08	MAX verwisselen container	--	184673,60	567897,04	1,50	-159,6	--	--	-159,6	42,7	
M09	MAX verwisselen container	--	184684,14	567843,04	1,50	-161,9	--	--	-161,9	40,4	
25	filterkast (ri west)	--	184694,29	567859,71	4,00	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Huidige w_ - Huidige woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	5,00	42,8	39,6	38,5	48,5	71,6	
41	open deur opslag (5x5)	--	184809,88	567737,71	3,33	31,3	31,3	31,3	41,3	31,6	
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184774,48	567768,48	0,50	29,9	29,9	29,9	39,9	32,9	
05	vrachtwagens afvoer	--	184816,03	567808,01	1,20	36,8	32,0	29,0	39,0	67,4	
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184752,47	567764,43	0,50	28,8	28,8	28,8	38,8	32,0	
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184732,47	567760,12	0,50	27,9	27,9	27,9	37,9	31,2	
29	verzamelfilterkast	--	184701,25	567824,57	7,50	27,2	27,2	27,2	37,2	29,5	
30	afzuigfilter op dak	--	184735,07	567838,50	2,50	26,5	26,5	26,5	36,5	29,7	
26	filterkast (ri oost)	--	184696,16	567860,06	7,50	26,0	26,0	26,0	36,0	28,5	
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184781,90	567726,80	0,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,3	
23	open deur productie (5x5)	--	184784,88	567861,34	3,33	33,9	23,9	--	33,9	36,9	
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184760,48	567722,67	0,50	23,5	23,5	23,5	33,5	26,2	
22	open deur productie (5x5)	--	184780,33	567882,57	3,33	32,8	22,8	--	32,8	35,9	
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184740,74	567718,88	0,50	22,1	22,1	22,1	32,1	25,1	
21	open deur productie (5x5)	--	184775,30	567905,98	3,33	31,6	21,6	--	31,6	35,0	
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	--	184819,59	567737,63	0,50	29,2	24,4	21,4	31,4	33,9	
42	open deur opslag (5x5)	--	184785,23	567790,19	3,33	20,8	20,8	20,8	30,8	22,9	
24	open deur productie (4x4)	--	184777,65	567895,05	2,66	30,2	20,2	--	30,2	33,6	
28	breker bij motbunker	--	184697,32	567829,72	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	33,6	
07	elektrische heftruck intern transport oost	--	184778,45	567901,93	0,50	18,7	18,6	18,7	28,7	44,9	
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	--	184814,21	567817,30	1,20	24,6	23,4	--	28,4	62,9	
27	2 cyclonen BG motbunker	--	184701,03	567830,83	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3	21,1	
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	--	184815,63	567809,83	1,20	18,7	20,5	--	25,5	59,7	
02	personenwagens	--	184813,20	567819,32	0,75	16,6	16,2	13,2	23,2	47,2	
01	personenwagens	--	184815,22	567812,05	0,75	14,0	13,6	10,6	20,6	44,0	
06	vrachtwagens containerafvoer	--	184814,42	567814,68	1,20	18,6	--	--	18,6	59,6	
33	rooster 3 ketelhuis	--	184705,48	567806,79	3,00	7,2	7,2	7,2	17,2	10,3	
11	elektrische heftruck oostgevel productie	--	184782,48	567903,81	0,50	11,0	9,8	6,8	16,8	24,5	
50	open deur koeling perslucht	--	184730,19	567785,83	1,30	6,3	6,3	6,3	16,3	9,5	
14	verwisselen container	--	184685,68	567836,32	1,00	15,8	--	--	15,8	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Huidige w_ - Huidige woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32	rooster 2 ketelhuis	--	184702,43	567815,45	1,20	4,3	4,3	4,3	14,3	7,9
08	elektrische heftruck intern transport midden	--	184729,51	567810,51	0,50	2,6	2,6	2,6	12,6	28,1
49	rooster koeling perslucht	--	184725,05	567784,86	1,30	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,0
31	rooster 1 ketelhuis	--	184700,93	567810,13	1,20	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,3
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	--	184726,82	567791,95	0,50	-1,3	-2,6	--	2,4	11,8
M05	MAX vrachtwagen	--	184821,69	567736,49	1,20	-136,8	-136,8	-136,8	-126,8	63,4
M04	MAX vrachtwagen	--	184813,09	567773,75	1,20	-141,8	-141,8	-141,8	-131,8	59,5
M01	MAX vrachtwagen	--	184809,51	567815,32	1,20	-145,1	-145,1	-145,1	-135,1	56,9
M18	MAX elektrische Heftruck	--	184818,02	567733,87	0,50	-149,0	-149,0	-149,0	-139,0	51,6
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	--	184737,89	567838,80	2,50	-150,0	-150,0	-150,0	-140,0	52,2
M17	MAX elektrische Heftruck	--	184819,37	567758,85	0,50	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	50,0
M20	MAX open deur productie	--	184785,45	567858,68	3,33	-147,3	-147,3	--	-142,3	54,6
M03	MAX vrachtwagen	--	184788,01	567904,18	1,20	-149,3	-149,3	--	-144,3	53,5
M19	MAX open deur productie	--	184776,16	567902,00	3,33	-149,6	-149,6	--	-144,6	52,8
M16	MAX elektrische Heftruck	--	184811,26	567789,23	0,50	-155,1	-155,1	-155,1	-145,1	46,8
M02	MAX vrachtwagen	--	184794,46	567865,48	1,20	-150,4	-150,4	--	-145,4	52,2
M15	MAX elektrische Heftruck	--	184804,51	567811,17	0,50	-159,4	-159,4	-159,4	-149,4	42,8
M22	MAX open deur opslag	--	184810,22	567735,91	3,33	-160,4	-160,4	-160,4	-150,4	38,8
M13	MAX elektrische Heftruck	--	184789,66	567899,28	0,50	-160,7	-160,7	-160,7	-150,7	42,2
M14	MAX elektrische Heftruck	--	184797,76	567861,47	0,50	-161,7	-161,7	-161,7	-151,7	40,9
M12	MAX elektrische Heftruck	--	184782,91	567796,32	0,50	-162,1	-162,1	-162,1	-152,1	40,1
M07	MAX vrachtwagen	--	184676,93	567894,86	1,20	-162,4	-162,4	-162,4	-152,4	40,5
M06	MAX vrachtwagen	--	184698,43	567796,69	1,20	-163,2	-163,2	-163,2	-153,2	39,4
M23	MAX breker bij motbunker	--	184696,89	567831,36	1,50	-166,0	-166,0	-166,0	-156,0	36,6
M09	MAX verwisselen container	--	184684,14	567843,04	1,50	-158,5	--	--	-158,5	44,2
M08	MAX verwisselen container	--	184673,60	567897,04	1,50	-160,8	--	--	-160,8	42,1
M21	MAX open deur opslag	--	184788,50	567790,81	3,33	-171,2	-171,2	-171,2	-161,2	29,9
M11	MAX elektrische Heftruck	--	184764,68	567800,71	0,50	-172,7	-172,7	-172,7	-162,7	29,6
M10	MAX elektrische Heftruck	--	184729,86	567808,51	0,50	-174,2	-174,2	-174,2	-164,2	28,4
25	filterkast (ri west)	--	184694,29	567859,71	4,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F
bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 24-7 met maatregelen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	5,00	62,2	62,2	62,2
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	1,50	60,1	60,1	60,1
V1_A	Van Vuuren 1	--	184851,20	567943,35	1,50	58,8	58,8	53,2
V1_B	Van Vuuren 1	--	184851,20	567943,35	5,00	61,7	61,7	54,9
V2_A	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	1,50	59,3	59,3	54,6
V2_B	Van Vuuren 2	--	184863,75	567886,08	5,00	62,1	62,1	57,0
V3_A	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	1,50	58,5	58,5	56,8
V3_B	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	5,00	61,3	61,3	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F
 bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: V3_B - Van Vuuren 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
V3_B	Van Vuuren 3	--	184873,16	567836,66	5,00	61,3	61,3	60,1	
M01	MAX vrachtwagen	--	184809,51	567815,32	1,20	60,1	60,1	60,1	
M05	MAX vrachtwagen	--	184821,69	567736,49	1,20	57,0	57,0	57,0	
M04	MAX vrachtwagen	--	184813,09	567773,75	1,20	56,1	56,1	56,1	
05	vrachtwagens afvoer	--	184816,03	567808,01	1,20	56,0	56,0	56,0	
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	--	184737,89	567838,80	2,50	53,5	53,5	53,5	
M06	MAX vrachtwagen	--	184698,43	567796,69	1,20	53,3	53,3	53,3	
M16	MAX elektrische Heftruck	--	184811,26	567789,23	0,50	50,6	50,6	50,6	
M14	MAX elektrische Heftruck	--	184797,76	567861,47	0,50	48,7	48,7	48,7	
M15	MAX elektrische Heftruck	--	184804,51	567811,17	0,50	47,9	47,9	47,9	
M13	MAX elektrische Heftruck	--	184789,66	567899,28	0,50	45,8	45,8	45,8	
M17	MAX elektrische Heftruck	--	184819,37	567758,85	0,50	45,4	45,4	45,4	
M18	MAX elektrische Heftruck	--	184818,02	567733,87	0,50	44,8	44,8	44,8	
M12	MAX elektrische Heftruck	--	184782,91	567796,32	0,50	44,4	44,4	44,4	
M11	MAX elektrische Heftruck	--	184764,68	567800,71	0,50	42,7	42,7	42,7	
02	personenwagens	--	184813,20	567819,32	0,75	42,1	42,1	42,1	
01	personenwagens	--	184815,22	567812,05	0,75	41,0	41,0	41,0	
M10	MAX elektrische Heftruck	--	184729,86	567808,51	0,50	37,1	37,1	37,1	
M07	MAX vrachtwagen	--	184676,93	567894,86	1,20	36,6	36,6	36,6	
M21	MAX open deur opslag	--	184788,50	567790,81	3,33	36,3	36,3	36,3	
M22	MAX open deur opslag	--	184810,22	567735,91	3,33	33,7	33,7	33,7	
07	elektrische heftruck intern transport oost	--	184778,45	567901,93	0,50	33,0	33,0	33,0	
M23	MAX breker bij motbunker	--	184696,89	567831,36	1,50	32,3	32,3	32,3	
30	afzuigfilter op dak	--	184735,07	567838,50	2,50	31,0	31,0	31,0	
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184774,48	567768,48	0,50	30,8	30,8	30,8	
29	verzamelfilterkast	--	184701,25	567824,57	7,50	30,0	30,0	30,0	
28	breker bij motbunker	--	184697,32	567829,72	0,50	29,9	29,9	29,9	
08	elektrische heftruck intern transport midden	--	184729,51	567810,51	0,50	29,2	29,2	29,2	
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184752,47	567764,43	0,50	29,2	29,2	29,2	
42	open deur opslag (5x5)	--	184785,23	567790,19	3,33	28,7	28,7	28,7	
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184732,47	567760,12	0,50	27,8	27,8	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: V3_B - Van Vuuren 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	elektrische heftruck oostgevel productie	--	184782,48	567903,81	0,50	27,7	27,7	27,7
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	--	184819,59	567737,63	0,50	27,5	27,5	27,5
26	filterkast (ri oost)	--	184696,16	567860,06	7,50	27,4	27,4	27,4
41	open deur opslag (5x5)	--	184809,88	567737,71	3,33	26,7	26,7	26,7
27	2 cyclonen BG motbunker	--	184701,03	567830,83	0,50	25,9	25,9	25,9
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184781,90	567726,80	0,50	21,2	21,2	21,2
50	open deur koeling perslucht	--	184730,19	567785,83	1,30	20,3	20,3	20,3
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184760,48	567722,67	0,50	20,2	20,2	20,2
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184740,74	567718,88	0,50	19,5	19,5	19,5
33	rooster 3 ketelhuis	--	184705,48	567806,79	3,00	19,5	19,5	19,5
32	rooster 2 ketelhuis	--	184702,43	567815,45	1,20	13,5	13,5	13,5
49	rooster koeling perslucht	--	184725,05	567784,86	1,30	13,1	13,1	13,1
31	rooster 1 ketelhuis	--	184700,93	567810,13	1,20	11,5	11,5	11,5
M20	MAX open deur productie	--	184785,45	567858,68	3,33	61,3	61,3	--
M19	MAX open deur productie	--	184776,16	567902,00	3,33	58,2	58,2	--
M09	MAX verwisselen container	--	184684,14	567843,04	1,50	37,1	--	--
M08	MAX verwisselen container	--	184673,60	567897,04	1,50	36,9	--	--
M03	MAX vrachtwagen	--	184788,01	567904,18	1,20	57,2	57,2	--
M02	MAX vrachtwagen	--	184794,46	567865,48	1,20	59,9	59,9	--
24	open deur productie (4x4)	--	184777,65	567895,05	2,66	39,1	39,1	--
23	open deur productie (5x5)	--	184784,88	567861,34	3,33	43,7	43,7	--
22	open deur productie (5x5)	--	184780,33	567882,57	3,33	42,3	42,3	--
21	open deur productie (5x5)	--	184775,30	567905,98	3,33	40,4	40,4	--
14	verwisselen container	--	184685,68	567836,32	1,00	33,1	--	--
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	--	184726,82	567791,95	0,50	25,5	25,5	--
06	vrachtwagens containerafvoer	--	184814,42	567814,68	1,20	55,9	--	--
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	--	184815,63	567809,83	1,20	55,8	55,8	--
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	--	184814,21	567817,30	1,20	57,0	57,0	--
25	filterkast (ri west)	--	184694,29	567859,71	4,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,3	61,3	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Huidige w_ - Huidige woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Huidige w_	Huidige woningen	--	184870,16	567672,18	5,00	62,2	62,2	62,2	
M05	MAX vrachtwagen	--	184821,69	567736,49	1,20	62,2	62,2	62,2	
M04	MAX vrachtwagen	--	184813,09	567773,75	1,20	57,2	57,2	57,2	
05	vrachtwagens afvoer	--	184816,03	567808,01	1,20	57,0	57,0	57,0	
M01	MAX vrachtwagen	--	184809,51	567815,32	1,20	53,9	53,9	53,9	
M18	MAX elektrische Heftruck	--	184818,02	567733,87	0,50	50,0	50,0	50,0	
M24	MAX afzuigfilter op dak, opstarten	--	184737,89	567838,80	2,50	49,0	49,0	49,0	
M17	MAX elektrische Heftruck	--	184819,37	567758,85	0,50	47,7	47,7	47,7	
M16	MAX elektrische Heftruck	--	184811,26	567789,23	0,50	43,9	43,9	43,9	
M15	MAX elektrische Heftruck	--	184804,51	567811,17	0,50	39,6	39,6	39,6	
M22	MAX open deur opslag	--	184810,22	567735,91	3,33	38,6	38,6	38,6	
M13	MAX elektrische Heftruck	--	184789,66	567899,28	0,50	38,3	38,3	38,3	
M14	MAX elektrische Heftruck	--	184797,76	567861,47	0,50	37,3	37,3	37,3	
M12	MAX elektrische Heftruck	--	184782,91	567796,32	0,50	36,9	36,9	36,9	
M07	MAX vrachtwagen	--	184676,93	567894,86	1,20	36,6	36,6	36,6	
M06	MAX vrachtwagen	--	184698,43	567796,69	1,20	35,8	35,8	35,8	
01	personenwagens	--	184815,22	567812,05	0,75	34,5	34,5	34,5	
02	personenwagens	--	184813,20	567819,32	0,75	33,9	33,9	33,9	
M23	MAX breker bij motbunker	--	184696,89	567831,36	1,50	33,0	33,0	33,0	
07	elektrische heftruck intern transport oost	--	184778,45	567901,93	0,50	32,6	32,6	32,6	
13	elektrische heftruck oostgevel opslag	--	184819,59	567737,63	0,50	32,2	32,2	32,2	
41	open deur opslag (5x5)	--	184809,88	567737,71	3,33	31,3	31,3	31,3	
43	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184774,48	567768,48	0,50	29,9	29,9	29,9	
28	breker bij motbunker	--	184697,32	567829,72	0,50	29,8	29,8	29,8	
44	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184752,47	567764,43	0,50	28,8	28,8	28,8	
45	ruimteinlaat dak opslag noord (1/3)	--	184732,47	567760,12	0,50	27,9	27,9	27,9	
M21	MAX open deur opslag	--	184788,50	567790,81	3,33	27,8	27,8	27,8	
29	verzamelfilterkast	--	184701,25	567824,57	7,50	27,2	27,2	27,2	
30	afzuigfilter op dak	--	184735,07	567838,50	2,50	26,5	26,5	26,5	
M11	MAX elektrische Heftruck	--	184764,68	567800,71	0,50	26,3	26,3	26,3	
26	filterkast (ri oost)	--	184696,16	567860,06	7,50	26,0	26,0	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0611-R-23-F

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 24-7 met maatregelen
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Huidige w_ - Huidige woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
46	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184781,90	567726,80	0,50	25,0	25,0	25,0	
M10	MAX elektrische Heftruck	--	184729,86	567808,51	0,50	24,8	24,8	24,8	
47	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184760,48	567722,67	0,50	23,5	23,5	23,5	
48	ruimteinlaat dak opslag zuid (1/3)	--	184740,74	567718,88	0,50	22,1	22,1	22,1	
42	open deur opslag (5x5)	--	184785,23	567790,19	3,33	20,8	20,8	20,8	
11	elektrische heftruck oostgevel productie	--	184782,48	567903,81	0,50	20,6	20,6	20,6	
08	elektrische heftruck intern transport midden	--	184729,51	567810,51	0,50	19,5	19,5	19,5	
27	2 cyclonen BG motbunker	--	184701,03	567830,83	0,50	17,3	17,3	17,3	
33	rooster 3 ketelhuis	--	184705,48	567806,79	3,00	7,2	7,2	7,2	
50	open deur koeling perslucht	--	184730,19	567785,83	1,30	6,3	6,3	6,3	
32	rooster 2 ketelhuis	--	184702,43	567815,45	1,20	4,3	4,3	4,3	
49	rooster koeling perslucht	--	184725,05	567784,86	1,30	-1,3	-1,3	-1,3	
31	rooster 1 ketelhuis	--	184700,93	567810,13	1,20	-2,3	-2,3	-2,3	
M20	MAX open deur productie	--	184785,45	567858,68	3,33	51,7	51,7	--	
M19	MAX open deur productie	--	184776,16	567902,00	3,33	49,4	49,4	--	
M09	MAX verwisselen container	--	184684,14	567843,04	1,50	40,5	--	--	
M08	MAX verwisselen container	--	184673,60	567897,04	1,50	38,2	--	--	
M03	MAX vrachtwagen	--	184788,01	567904,18	1,20	49,7	49,7	--	
M02	MAX vrachtwagen	--	184794,46	567865,48	1,20	48,7	48,7	--	
24	open deur productie (4x4)	--	184777,65	567895,05	2,66	30,2	30,2	--	
23	open deur productie (5x5)	--	184784,88	567861,34	3,33	33,9	33,9	--	
22	open deur productie (5x5)	--	184780,33	567882,57	3,33	32,8	32,8	--	
21	open deur productie (5x5)	--	184775,30	567905,98	3,33	31,6	31,6	--	
14	verwisselen container	--	184685,68	567836,32	1,00	35,4	--	--	
12	elektrische heftruck noordgevel opslag	--	184726,82	567791,95	0,50	8,2	8,2	--	
06	vrachtwagens containerafvoer	--	184814,42	567814,68	1,20	49,6	--	--	
04	vrachtwagens aanvoer opslaghal	--	184815,63	567809,83	1,20	49,9	49,9	--	
03	vrachtwagens aanvoer productiehal	--	184814,21	567817,30	1,20	49,3	49,3	--	
25	filterkast (ri west)	--	184694,29	567859,71	4,00	<-->	<-->	<-->	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,2	62,2	62,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S1_A	Snoek 1	--	184847,76	567961,18	1,50	44,7	40,4	37,3	47,3	68,5
S1_B	Snoek 1	--	184847,76	567961,18	5,00	47,2	42,3	39,3	49,3	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S1_B - Snoek 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
S1_B	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
S1_B	Snoek 1	--	184847,76	567961,18	5,00	47,2	42,3	39,3	49,3	69,4	
55	shovel laden zout vrachtwagens	--	184626,47	568037,85	1,20	34,2	39,0	36,0	46,0	46,3	
56	shovel laden zout busjes	--	184724,84	568015,59	1,20	28,5	33,3	30,3	40,3	48,0	
49	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184754,44	568012,03	2,00	38,5	--	--	38,5	54,0	
41	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184636,71	568010,47	2,00	25,3	30,0	27,0	37,0	42,4	
50	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184743,55	567983,60	2,00	36,3	--	--	36,3	51,8	
29	mobiele kraan	--	184751,99	568024,05	1,20	36,0	28,7	25,7	36,0	53,0	
19	shovel	--	184750,43	568029,61	1,20	35,6	28,4	25,4	35,6	52,8	
20	shovel	--	184743,98	567989,33	1,20	33,5	26,3	23,2	33,5	50,4	
30	mobiele kraan	--	184740,20	567986,44	1,20	33,4	26,2	23,1	33,4	50,4	
18	shovel	--	184722,61	568001,13	1,20	33,3	26,0	23,0	33,3	50,7	
28	mobiele kraan	--	184718,61	568002,91	1,20	33,2	25,9	22,9	33,2	50,7	
48	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184719,72	568008,69	2,00	32,8	--	--	32,8	49,1	
47	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184709,04	568013,59	2,00	32,7	--	--	32,7	49,1	
25	mobiele kraan	--	184691,68	568014,92	1,20	32,5	25,3	22,3	32,5	50,4	
27	mobiele kraan	--	184713,04	568012,48	1,20	32,0	24,7	21,7	32,0	49,6	
45	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184684,78	568010,03	2,00	31,4	--	--	31,4	48,2	
46	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184694,79	568039,63	2,00	31,4	--	--	31,4	48,1	
15	shovel	--	184685,22	568014,48	1,20	30,7	23,4	20,4	30,7	48,6	
06	mobiele kranen/shovels	--	184631,70	567948,40	1,20	23,4	21,7	20,4	30,4	61,2	
07	vrachtwagens zout	--	184630,20	567947,39	1,20	22,2	25,2	19,1	30,2	56,4	
16	shovel	--	184695,68	568034,29	1,20	29,8	22,5	19,5	29,8	47,7	
43	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184662,97	568008,92	2,00	29,7	--	--	29,7	46,7	
44	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184657,41	568042,97	2,00	29,5	--	--	29,5	46,6	
14	shovel	--	184664,30	568037,18	1,20	29,2	21,9	18,9	29,2	47,4	
23	mobiele kraan	--	184666,53	568016,04	1,20	29,1	21,9	18,9	29,1	47,3	
24	mobiele kraan	--	184663,41	568042,52	1,20	29,1	21,9	18,8	29,1	47,4	
42	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184633,59	568034,06	2,00	28,7	--	--	28,7	45,9	
22	mobiele kraan	--	184643,61	568026,94	1,20	28,6	21,3	18,3	28,6	46,9	
05	vrachtwagens	--	184632,92	567947,49	1,20	26,2	21,4	18,4	28,4	60,9	
12	shovel	--	184636,26	568025,61	1,20	28,3	21,1	18,1	28,3	46,7	
17	shovel	--	184714,82	568017,15	1,20	26,9	19,6	16,6	26,9	44,5	
26	mobiele kraan	--	184701,69	568035,18	1,20	26,4	19,1	16,1	26,4	44,3	
54	verwisselen container	--	184719,05	568012,48	2,00	25,8	--	--	25,8	50,8	
04	busjes	--	184635,11	567947,99	0,75	13,9	9,9	13,9	23,9	49,3	
13	shovel	--	184667,64	568010,25	1,20	23,8	16,6	13,6	23,8	42,0	
08	busjes zout	--	184634,04	567947,82	0,75	11,9	14,9	8,9	19,9	49,5	
03	busjes	--	184628,79	567947,63	0,75	9,4	5,4	9,4	19,4	45,4	
01	personenwagens	--	184688,34	567971,53	0,75	10,8	5,1	9,1	19,1	42,8	
39	elektrische Heftruck	--	184753,10	568018,49	0,50	19,0	11,7	8,7	19,0	33,3	
02	personenwagens	--	184690,12	567972,64	0,75	10,3	4,7	8,6	18,6	42,2	
21	mobiele kraan	--	184642,72	568003,35	1,20	17,2	9,9	6,9	17,2	35,5	
11	shovel	--	184637,82	568002,91	1,20	16,8	9,5	6,5	16,8	35,1	
40	elektrische Heftruck	--	184739,97	567991,78	0,50	16,7	9,4	6,4	16,7	31,0	
09	ambulances	--	184689,47	567971,94	0,75	15,2	--	--	15,2	49,0	
52	open deur hogedrukspuit	--	184646,93	567996,77	2,67	4,7	4,7	4,7	14,7	7,8	
57	afzuiging werkplaats	--	184643,90	567996,15	2,50	14,5	--	--	14,5	25,4	
35	elektrische Heftruck	--	184688,79	568011,14	0,50	13,2	6,0	3,0	13,2	28,4	
37	elektrische Heftruck	--	184710,82	568016,93	0,50	11,2	4,0	1,0	11,2	26,1	
34	elektrische Heftruck	--	184659,85	568037,40	0,50	11,0	3,8	0,8	11,0	26,4	
32	elektrische Heftruck	--	184639,16	568033,40	0,50	10,4	3,1	0,1	10,4	25,9	
33	elektrische Heftruck	--	184662,08	568013,37	0,50	5,6	-1,6	-4,6	5,6	21,0	
36	elektrische Heftruck	--	184699,47	568039,41	0,50	5,3	-2,0	-5,0	5,3	20,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S1_B - Snoek 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
31	elektrische Heftruck	--	184640,71	568008,47	0,50	4,2	-3,0	-6,1	4,2	19,7	
38	elektrische Heftruck	--	184723,50	568006,91	0,50	3,7	-3,6	-6,6	3,7	18,4	
51	open deur werkplaats	--	184640,30	567995,41	2,67	1,7	--	--	1,7	6,6	
53	open deur tankplaats	--	184652,78	567997,98	2,67	-8,6	-9,8	-17,6	-4,8	5,3	
M03	MAX mobiele bron	--	184754,46	568011,93	1,20	-142,8	-142,8	-142,8	-132,8	58,3	
M04	MAX mobiele bron	--	184750,81	568035,83	1,20	-144,1	-144,1	-144,1	-134,1	57,4	
M02	MAX mobiele bron	--	184748,08	567981,02	1,20	-144,3	-144,3	-144,3	-134,3	56,6	
M08	MAX mobiele bron	--	184716,52	567999,06	1,20	-146,5	-146,5	-146,5	-136,5	55,2	
M07	MAX mobiele bron	--	184723,31	568038,54	1,20	-151,2	-151,2	-151,2	-141,2	50,7	
M06	MAX mobiele bron	--	184615,91	568047,45	1,20	-152,3	-152,3	-152,3	-142,3	50,4	
M01	MAX mobiele bron	--	184631,61	567949,39	1,20	-152,5	-152,5	-152,5	-142,5	50,1	
M09	MAX verwisselen container	--	184717,67	568008,42	1,50	-146,2	--	--	-146,2	55,5	
M05	MAX mobiele bron	--	184621,86	568002,88	1,20	-163,6	-163,6	-163,6	-153,6	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
S1_A	Snoek 1	--	184847,76	567961,18	1,50	54,4	54,4	54,4	
S1_B	Snoek 1	--	184847,76	567961,18	5,00	56,2	56,2	56,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: S1_B - Snoek 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
S1_B	Snoek 1	--	184847,76	567961,18	5,00	56,2	56,2	56,2	
M03	MAX mobiele bron	--	184754,46	568011,93	1,20	56,2	56,2	56,2	
M04	MAX mobiele bron	--	184750,81	568035,83	1,20	55,0	55,0	55,0	
M02	MAX mobiele bron	--	184748,08	567981,02	1,20	54,7	54,7	54,7	
M08	MAX mobiele bron	--	184716,52	567999,06	1,20	52,5	52,5	52,5	
29	mobiele kraan	--	184751,99	568024,05	1,20	50,7	50,7	50,7	
19	shovel	--	184750,43	568029,61	1,20	50,4	50,4	50,4	
20	shovel	--	184743,98	567989,33	1,20	48,3	48,3	48,3	
30	mobiele kraan	--	184740,20	567986,44	1,20	48,2	48,2	48,2	
18	shovel	--	184722,61	568001,13	1,20	48,1	48,1	48,1	
28	mobiele kraan	--	184718,61	568002,91	1,20	48,0	48,0	48,0	
M07	MAX mobiele bron	--	184723,31	568038,54	1,20	47,8	47,8	47,8	
25	mobiele kraan	--	184691,68	568014,92	1,20	47,3	47,3	47,3	
27	mobiele kraan	--	184713,04	568012,48	1,20	46,7	46,7	46,7	
M06	MAX mobiele bron	--	184615,91	568047,45	1,20	46,7	46,7	46,7	
M01	MAX mobiele bron	--	184631,61	567949,39	1,20	46,6	46,6	46,6	
05	vrachtwagens	--	184632,92	567947,49	1,20	45,5	45,5	45,5	
15	shovel	--	184685,22	568014,48	1,20	45,4	45,4	45,4	
56	shovel laden zout busjes	--	184724,84	568015,59	1,20	45,3	45,3	45,3	
06	mobiele kranen/shovels	--	184631,70	567948,40	1,20	45,2	45,2	45,2	
16	shovel	--	184695,68	568034,29	1,20	44,6	44,6	44,6	
14	shovel	--	184664,30	568037,18	1,20	44,0	44,0	44,0	
23	mobiele kraan	--	184666,53	568016,04	1,20	43,9	43,9	43,9	
24	mobiele kraan	--	184663,41	568042,52	1,20	43,9	43,9	43,9	
22	mobiele kraan	--	184643,61	568026,94	1,20	43,4	43,4	43,4	
07	vrachtwagens zout	--	184630,20	567947,39	1,20	43,2	43,2	43,2	
12	shovel	--	184636,26	568025,61	1,20	43,1	43,1	43,1	
55	shovel laden zout vrachtwagens	--	184626,47	568037,85	1,20	42,6	42,6	42,6	
17	shovel	--	184714,82	568017,15	1,20	41,6	41,6	41,6	
26	mobiele kraan	--	184701,69	568035,18	1,20	41,2	41,2	41,2	
41	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184636,71	568010,47	2,00	39,1	39,1	39,1	
13	shovel	--	184667,64	568010,25	1,20	38,6	38,6	38,6	
M05	MAX mobiele bron	--	184621,86	568002,88	1,20	35,4	35,4	35,4	
04	busjes	--	184635,11	567947,99	0,75	35,3	35,3	35,3	
08	busjes zout	--	184634,04	567947,82	0,75	35,3	35,3	35,3	
02	personenwagens	--	184690,12	567972,64	0,75	32,8	32,8	32,8	
03	busjes	--	184628,79	567947,63	0,75	32,5	32,5	32,5	
01	personenwagens	--	184688,34	567971,53	0,75	32,1	32,1	32,1	
21	mobiele kraan	--	184642,72	568003,35	1,20	31,9	31,9	31,9	
11	shovel	--	184637,82	568002,91	1,20	31,6	31,6	31,6	
39	elektrische Heftruck	--	184753,10	568018,49	0,50	30,7	30,7	30,7	
40	elektrische Heftruck	--	184739,97	567991,78	0,50	28,5	28,5	28,5	
35	elektrische Heftruck	--	184688,79	568011,14	0,50	25,0	25,0	25,0	
37	elektrische Heftruck	--	184710,82	568016,93	0,50	23,0	23,0	23,0	
34	elektrische Heftruck	--	184659,85	568037,40	0,50	22,8	22,8	22,8	
32	elektrische Heftruck	--	184639,16	568033,40	0,50	22,1	22,1	22,1	
33	elektrische Heftruck	--	184662,08	568013,37	0,50	17,4	17,4	17,4	
36	elektrische Heftruck	--	184699,47	568039,41	0,50	17,0	17,0	17,0	
31	elektrische Heftruck	--	184640,71	568008,47	0,50	16,0	16,0	16,0	
38	elektrische Heftruck	--	184723,50	568006,91	0,50	15,5	15,5	15,5	
52	open deur hogedrukspuit	--	184646,93	567996,77	2,67	4,7	4,7	4,7	
53	open deur tankplaats	--	184652,78	567997,98	2,67	2,2	2,2	2,2	
M09	MAX verwisselen container	--	184717,67	568008,42	1,50	52,8	--	--	
57	afzuiging werkplaats	--	184643,90	567996,15	2,50	22,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: S1_B - Snoek 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09	ambulances	--	184689,47	567971,94	0,75	38,0	--	--	
54	verwisselen container	--	184719,05	568012,48	2,00	48,3	--	--	
51	open deur werkplaats	--	184640,30	567995,41	2,67	3,4	--	--	
50	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184743,55	567983,60	2,00	50,1	--	--	
49	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184754,44	568012,03	2,00	52,3	--	--	
48	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184719,72	568008,69	2,00	46,6	--	--	
47	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184709,04	568013,59	2,00	46,5	--	--	
46	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184694,79	568039,63	2,00	45,2	--	--	
45	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184684,78	568010,03	2,00	45,2	--	--	
44	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184657,41	568042,97	2,00	43,3	--	--	
43	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184662,97	568008,92	2,00	43,5	--	--	
42	zelfflossende vrachtwagenkraan	--	184633,59	568034,06	2,00	42,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,2	56,2	56,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
F1_A	FUMO 1	--	184882,93	567802,20	1,50	46,5	38,6	31,8	46,5	77,8
F1_B	FUMO 1	--	184882,93	567802,20	5,00	47,1	39,4	32,7	47,1	77,7
F2_A	FUMO 2	--	184931,94	567812,67	1,50	45,1	36,9	31,1	45,1	75,5
F2_B	FUMO 2	--	184931,94	567812,67	5,00	45,5	37,6	32,0	45,5	74,6
F3_A	FUMO 3	--	184959,62	567798,46	1,50	42,5	34,4	28,8	42,5	70,8
F3_B	FUMO 3	--	184959,62	567798,46	5,00	43,4	35,7	30,6	43,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: F1_B - FUMO 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
F1_B	FUMO 1	--	184882,93	567802,20	5,00	47,1	39,4	32,7	47,1	77,7	
03	personenwagens parkeerterrein achter	--	184838,35	567777,67	0,75	44,7	36,3	30,3	44,7	66,3	
01	personenwagens parkeerplaats voor	--	184837,60	567781,10	0,75	39,0	32,0	25,9	39,0	62,1	
02	personenwagens parkeerterrein ingang	--	184837,98	567778,80	0,75	38,9	33,5	--	38,9	63,7	
04	bakwagen	--	184837,72	567780,23	1,00	36,9	--	--	36,9	74,9	
11	installaties op dak	--	184922,14	567768,23	1,20	29,8	28,4	26,1	36,1	31,4	
M14	MAX personenwagen portier	--	184892,39	567786,59	0,75	-136,1	-136,1	--	-131,1	62,9	
M02	MAX personenwagen portier	--	184865,23	567773,03	0,75	-141,5	-141,5	-141,5	-131,5	57,5	
M08	MAX bakwagen	--	184871,03	567785,64	1,00	-132,0	--	--	-132,0	67,0	
M10	MAX bakwagen	--	184901,32	567790,28	1,00	-132,1	--	--	-132,1	66,9	
M09	MAX bakwagen	--	184892,63	567778,83	1,00	-132,8	--	--	-132,8	66,3	
M13	MAX personenwagen portier	--	184880,11	567778,16	0,75	-138,8	-138,8	--	-133,8	60,2	
M11	MAX personenwagen portier	--	184918,32	567783,89	0,75	-144,0	-144,0	-144,0	-134,0	55,0	
M01	MAX personenwagen portier	--	184844,51	567769,11	0,75	-144,5	-144,5	-144,5	-134,5	54,5	
M04	MAX personenwagen portier	--	184873,35	567747,23	0,75	-144,7	-144,7	-144,7	-134,7	54,3	
M12	MAX personenwagen portier	--	184933,53	567776,81	0,75	-146,6	-146,6	-146,6	-136,6	52,4	
M03	MAX personenwagen portier	--	184848,42	567742,16	0,75	-147,0	-147,0	-147,0	-137,0	52,9	
M07	MAX bakwagen	--	184838,86	567779,99	1,00	-138,8	--	--	-138,8	60,2	
M06	MAX personenwagen portier	--	184946,11	567797,09	0,75	-148,8	--	--	-148,8	50,7	
M05	MAX personenwagen portier	--	184930,89	567807,96	0,75	-150,7	--	--	-150,7	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
F1_A	FUMO 1	--	184882,93	567802,20	1,50	67,1	63,1	57,9	
F1_B	FUMO 1	--	184882,93	567802,20	5,00	67,0	62,9	57,5	
F2_A	FUMO 2	--	184931,94	567812,67	1,50	73,8	60,8	60,8	
F2_B	FUMO 2	--	184931,94	567812,67	5,00	71,0	59,0	59,0	
F3_A	FUMO 3	--	184959,62	567798,46	1,50	65,3	56,3	56,3	
F3_B	FUMO 3	--	184959,62	567798,46	5,00	64,9	57,0	57,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: F2_A - FUMO 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
F2_A	FUMO 2	--	184931,94	567812,67	1,50	73,8	60,8	60,8	
M05	MAX personenwagen portier	--	184930,89	567807,96	0,75	73,8	--	--	
M06	MAX personenwagen portier	--	184946,11	567797,09	0,75	62,6	--	--	
03	personenwagens parkeerterrein achter	--	184838,35	567777,67	0,75	60,8	60,8	60,8	
M11	MAX personenwagen portier	--	184918,32	567783,89	0,75	57,5	57,5	57,5	
M12	MAX personenwagen portier	--	184933,53	567776,81	0,75	57,1	57,1	57,1	
M10	MAX bakwagen	--	184901,32	567790,28	1,00	51,2	--	--	
M09	MAX bakwagen	--	184892,63	567778,83	1,00	50,0	--	--	
04	bakwagen	--	184837,72	567780,23	1,00	49,6	--	--	
M08	MAX bakwagen	--	184871,03	567785,64	1,00	49,4	--	--	
M07	MAX bakwagen	--	184838,86	567779,99	1,00	49,2	--	--	
M14	MAX personenwagen portier	--	184892,39	567786,59	0,75	45,6	45,6	--	
M02	MAX personenwagen portier	--	184865,23	567773,03	0,75	44,7	44,7	44,7	
M13	MAX personenwagen portier	--	184880,11	567778,16	0,75	44,4	44,4	--	
M01	MAX personenwagen portier	--	184844,51	567769,11	0,75	42,3	42,3	42,3	
M03	MAX personenwagen portier	--	184848,42	567742,16	0,75	41,6	41,6	41,6	
02	personenwagens parkeerterrein ingang	--	184837,98	567778,80	0,75	38,2	38,2	--	
01	personenwagens parkeerplaats voor	--	184837,60	567781,10	0,75	36,7	36,7	36,7	
M04	MAX personenwagen portier	--	184873,35	567747,23	0,75	36,4	36,4	36,4	
11	installaties op dak	--	184922,14	567768,23	1,20	27,1	27,1	27,1	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,8	60,8	60,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: F2_B - FUMO 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
F2_B	FUMO 2	--	184931,94	567812,67	5,00	71,0	59,0	59,0	
03	personenwagens parkeerterrein achter	--	184838,35	567777,67	0,75	59,0	59,0	59,0	
M12	MAX personenwagen portier	--	184933,53	567776,81	0,75	58,9	58,9	58,9	
M11	MAX personenwagen portier	--	184918,32	567783,89	0,75	58,9	58,9	58,9	
M02	MAX personenwagen portier	--	184865,23	567773,03	0,75	50,3	50,3	50,3	
M03	MAX personenwagen portier	--	184848,42	567742,16	0,75	46,1	46,1	46,1	
M01	MAX personenwagen portier	--	184844,51	567769,11	0,75	45,9	45,9	45,9	
01	personenwagens parkeerplaats voor	--	184837,60	567781,10	0,75	43,8	43,8	43,8	
M04	MAX personenwagen portier	--	184873,35	567747,23	0,75	40,2	40,2	40,2	
11	installaties op dak	--	184922,14	567768,23	1,20	31,3	31,3	31,3	
M14	MAX personenwagen portier	--	184892,39	567786,59	0,75	53,4	53,4	--	
M13	MAX personenwagen portier	--	184880,11	567778,16	0,75	50,9	50,9	--	
M10	MAX bakwagen	--	184901,32	567790,28	1,00	61,1	--	--	
M09	MAX bakwagen	--	184892,63	567778,83	1,00	58,6	--	--	
M08	MAX bakwagen	--	184871,03	567785,64	1,00	56,1	--	--	
M07	MAX bakwagen	--	184838,86	567779,99	1,00	53,4	--	--	
M06	MAX personenwagen portier	--	184946,11	567797,09	0,75	61,4	--	--	
M05	MAX personenwagen portier	--	184930,89	567807,96	0,75	71,0	--	--	
04	bakwagen	--	184837,72	567780,23	1,00	58,0	--	--	
02	personenwagens parkeerterrein ingang	--	184837,98	567778,80	0,75	47,0	47,0	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	71,0	59,0	59,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
J1_A	Rolph Jeurissen1	--	184847,74	567962,25	1,50	33,5	25,6	-1,1	33,5	60,7
J1_B	Rolph Jeurissen1	--	184847,74	567962,25	5,00	36,4	29,0	0,8	36,4	61,1
J2_A	Rolph Jeurissen2	--	184852,36	567941,92	1,50	30,0	25,7	-4,6	30,7	59,5
J2_B	Rolph Jeurissen2	--	184852,36	567941,92	5,00	33,2	29,1	-2,7	34,1	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: J1_B - Rolph Jurissen1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
J1_B	Rolph Jurissen1	--	184847,74	567962,25	5,00	36,4	29,0	0,8	36,4	61,1	
05	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184759,74	567952,12	2,00	35,2	--	--	35,2	53,1	
04	Afzuiginstallatie	--	184766,34	567929,38	1,50	30,2	28,9	--	33,9	36,3	
03	vrachtwagen	--	184761,64	567955,22	0,75	15,2	--	--	15,2	55,7	
02	personenwagens	--	184760,34	567955,09	0,75	2,1	2,1	-0,9	9,1	40,8	
01	personenwagens	--	184735,28	567950,13	0,75	-1,0	-1,0	-4,1	6,0	38,5	
M03	MAX vrachtwagen	--	184763,25	567954,09	1,20	-142,4	-142,4	-142,4	-132,4	57,9	
M02	MAX personenwagen	--	184763,34	567951,69	0,75	-156,1	-156,1	-156,1	-146,1	44,5	
M01	MAX personenwagen	--	184735,15	567948,69	0,75	-156,5	-156,5	-156,5	-146,5	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
J1_A	Rolph Jeurissen1	--	184847,74	567962,25	1,50	53,9	53,9	53,9	
J1_B	Rolph Jeurissen1	--	184847,74	567962,25	5,00	56,6	56,6	56,6	
J2_A	Rolph Jeurissen2	--	184852,36	567941,92	1,50	53,3	53,3	53,3	
J2_B	Rolph Jeurissen2	--	184852,36	567941,92	5,00	55,9	55,9	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: J1_B - Rolph Jurissen1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
J1_B	Rolph Jurissen1	--	184847,74	567962,25	5,00	56,6	56,6	56,6	
M03	MAX vrachtwagen	--	184763,25	567954,09	1,20	56,6	56,6	56,6	
M02	MAX personenwagen	--	184763,34	567951,69	0,75	42,9	42,9	42,9	
M01	MAX personenwagen	--	184735,15	567948,69	0,75	42,5	42,5	42,5	
02	personenwagens	--	184760,34	567955,09	0,75	36,1	36,1	36,1	
01	personenwagens	--	184735,28	567950,13	0,75	35,1	35,1	35,1	
05	zelflossende vrachtwagenkraan	--	184759,74	567952,12	2,00	52,0	--	--	
04	Afzuiginstallatie	--	184766,34	567929,38	1,50	35,0	35,0	--	
03	vrachtwagen	--	184761,64	567955,22	0,75	51,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,6	56,6	56,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
D1_A	Garage Dijkstra Cars 1	--	184847,74	567962,25	1,50	20,2	11,7	-5,1	20,2	55,9	
D1_B	Garage Dijkstra Cars 1	--	184847,74	567962,25	5,00	23,5	14,9	-3,7	23,5	56,1	
D2_A	Garage Dijkstra Cars 2	--	184855,07	567926,58	1,50	19,4	12,5	-11,6	19,4	49,1	
D2_B	Garage Dijkstra Cars 2	--	184855,07	567926,58	5,00	22,1	15,3	-8,8	22,1	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D1_A - Garage Dijkstra Cars 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
D1_A	Garage Dijkstra Cars 1	--	184847,74	567962,25	1,50	20,2	11,7	-5,1	20,2	55,9	
12	afzuiging uitlaatgassen	--	184718,19	567916,56	1,00	17,8	11,3	--	17,8	29,6	
03	vrachtwagen	--	184706,82	567945,01	0,75	11,4	--	--	11,4	51,8	
13	open deur werkplaats	--	184709,60	567935,55	2,67	10,9	--	--	10,9	16,1	
14	open deur werkplaats	--	184713,67	567936,39	2,67	10,8	--	--	10,8	16,0	
02	personenwagens	--	184710,76	567946,46	0,75	4,4	-3,3	-9,3	4,4	38,0	
04	autoambulance/bestelbus/camper	--	184703,27	567944,01	0,75	-2,6	-1,8	-7,8	3,2	36,5	
11	open deur werkplaats	--	184706,05	567927,69	2,67	2,4	--	--	2,4	7,7	
01	personenwagens	--	184699,43	567942,88	0,75	-1,4	-9,0	-15,1	-1,4	32,3	
M08	MAX vrachtwagen	--	184713,77	567945,26	1,20	-151,7	--	--	-151,7	51,3	
M03	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184708,79	567943,98	0,75	-163,6	-163,6	-163,6	-153,6	39,6	
M01	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184715,62	567943,83	0,75	-164,1	-164,1	-164,1	-154,1	39,0	
M04	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184700,69	567942,27	0,75	-164,3	-164,3	-164,3	-154,3	39,0	
M06	MAX vrachtwagen	--	184713,77	567941,56	1,20	-156,3	--	--	-156,3	46,7	
M02	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184716,61	567938,86	0,75	-167,4	-167,4	-167,4	-157,4	35,8	
M05	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184695,28	567930,18	0,75	-172,5	-172,5	-172,5	-162,5	30,8	
M07	MAX vrachtwagen	--	184693,01	567930,32	1,20	-163,6	--	--	-163,6	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
D1_A	Garage Dijkstra Cars 1	--	184847,74	567962,25	1,50	47,3	35,4	35,4	
D1_B	Garage Dijkstra Cars 1	--	184847,74	567962,25	5,00	48,9	36,9	36,9	
D2_A	Garage Dijkstra Cars 2	--	184855,07	567926,58	1,50	36,7	28,2	28,2	
D2_B	Garage Dijkstra Cars 2	--	184855,07	567926,58	5,00	40,6	30,9	30,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: D1_A - Garage Dijkstra Cars 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
D1_A	Garage Dijkstra Cars 1	--	184847,74	567962,25	1,50	47,3	35,4	35,4	
M08	MAX vrachtwagen	--	184713,77	567945,26	1,20	47,3	--	--	
03	vrachtwagen	--	184706,82	567945,01	0,75	42,9	--	--	
M06	MAX vrachtwagen	--	184713,77	567941,56	1,20	42,7	--	--	
M07	MAX vrachtwagen	--	184693,01	567930,32	1,20	35,4	--	--	
M03	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184708,79	567943,98	0,75	35,4	35,4	35,4	
M01	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184715,62	567943,83	0,75	34,9	34,9	34,9	
M04	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184700,69	567942,27	0,75	34,7	34,7	34,7	
M02	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184716,61	567938,86	0,75	31,6	31,6	31,6	
02	personenwagens	--	184710,76	567946,46	0,75	31,5	31,5	31,5	
04	autoambulance/bestelbus/camper	--	184703,27	567944,01	0,75	29,7	29,7	29,7	
M05	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184695,28	567930,18	0,75	26,5	26,5	26,5	
12	afzuiging uitlaatgassen	--	184718,19	567916,56	1,00	25,6	25,6	--	
01	personenwagens	--	184699,43	567942,88	0,75	24,8	24,8	24,8	
13	open deur werkplaats	--	184709,60	567935,55	2,67	12,6	--	--	
14	open deur werkplaats	--	184713,67	567936,39	2,67	12,6	--	--	
11	open deur werkplaats	--	184706,05	567927,69	2,67	4,1	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,3	35,4	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: D1_B - Garage Dijkstra Cars 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
D1_B	Garage Dijkstra Cars 1	--	184847,74	567962,25	5,00	48,9	36,9	36,9	
M03	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184708,79	567943,98	0,75	36,9	36,9	36,9	
M01	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184715,62	567943,83	0,75	36,3	36,3	36,3	
M04	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184700,69	567942,27	0,75	36,3	36,3	36,3	
M02	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184716,61	567938,86	0,75	33,1	33,1	33,1	
02	personenwagens	--	184710,76	567946,46	0,75	33,0	33,0	33,0	
04	autoambulance/bestelbus/camper	--	184703,27	567944,01	0,75	30,7	30,7	30,7	
M05	MAX personenw/autoambu/bestelbus/camper	--	184695,28	567930,18	0,75	27,7	27,7	27,7	
01	personenwagens	--	184699,43	567942,88	0,75	26,2	26,2	26,2	
M08	MAX vrachtwagen	--	184713,77	567945,26	1,20	48,9	--	--	
M07	MAX vrachtwagen	--	184693,01	567930,32	1,20	37,2	--	--	
M06	MAX vrachtwagen	--	184713,77	567941,56	1,20	44,5	--	--	
14	open deur werkplaats	--	184713,67	567936,39	2,67	16,8	--	--	
13	open deur werkplaats	--	184709,60	567935,55	2,67	17,0	--	--	
12	afzuiging uitlaatgassen	--	184718,19	567916,56	1,00	28,9	28,9	--	
03	vrachtwagen	--	184706,82	567945,01	0,75	44,1	--	--	
11	open deur werkplaats	--	184706,05	567927,69	2,67	6,9	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,9	36,9	36,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen