

Van: Waterlander, Hein <hein.waterlander@leeuwarden.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 9:02

Aan: Nynke-Rixt Jukema | NRJ Architectuur <info@nrjarchitectuur.nl>

CC: Postma, Wieger <wieger.postma@leeuwarden.nl>

Onderwerp: RE: parkeerbehoefte

Dag Nynke,

Hierbij een poging om het pand op basis van in te schatten functies een parkeernorm te geven.

Als je kijkt naar de functies en wanneer wat normaliter in gebruik is komt er uit dat je op het drukste moment 17 parkeerplaatsen nodig hebt, dat valt dan op zaterdagavond, maar dat zal niet het geval zijn. Als je uitgaat van geen dubbelgebruik dan heb je max 25 plekken nodig, in het bestaande plan zitten nu al 23. Mijn voorstel is om uit te gaan van de parkeertoets zoals hij in bijgevoegde tabel zit ook al zullende aanwezigheidspercentages anders zijn dan wat de normen aangeven.

Wel nog een algemene opmerking. Ik zie dat je een strikte verdeling hebt tussen een terrein voor elektrische auto's en niet elektrisch, mijn advies is om dat wat te spreiden zodat de beide terrein wat gemengd gebruikt kunnen worden, anders kan je alsnog met parkeren in de problemen komen en over 10 a 15 jaar rijden we allemaal elektrisch.



Met vriendelijke groet

Hein Waterlander

Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte

E hein.waterlander@leeuwarden.nl

T (058) 233 23 87—M 06 433 65 089