

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

NBMA

Overijsselseweg 10,

9084 AB Goutum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

22210161

Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQH7ZHpfwPq

27 november 2023, 14:43

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

81,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

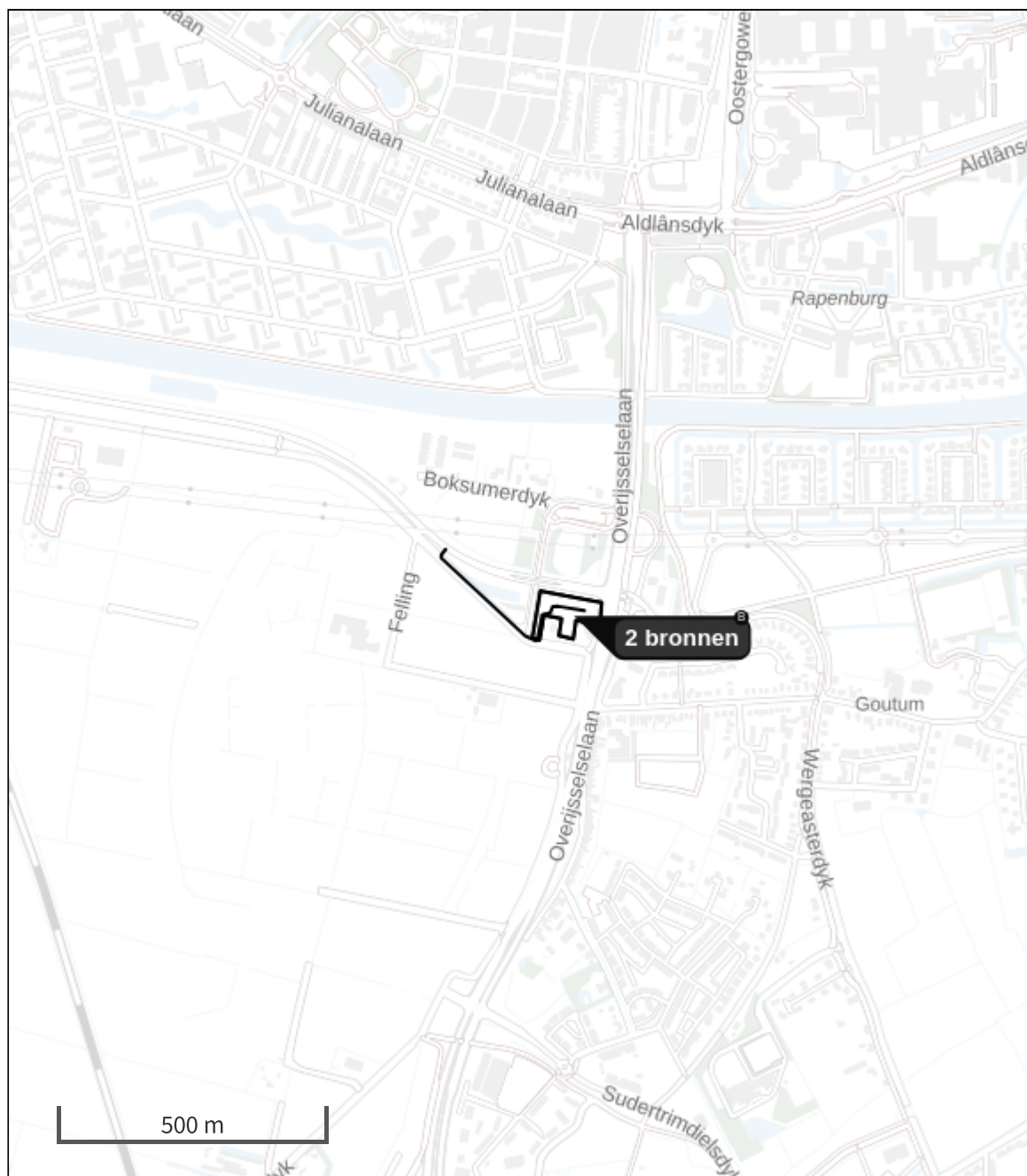
Gebied


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen | 49,4 g/j | 72,4 kg/j |
| 4 Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens | 80,0 g/j | 7,8 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 18,9 g/j | 1,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer eigen terrein | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:182228,6 Y:577105,03 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,1 kg/j |
| Lengte | 134,97 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 6,8 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.200,0 /jaar | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 430,0 /jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer openbare weg | Links | Rechts | NO _x | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:182102,69 Y:577126,43 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,1 kg/j |
| Lengte | 264,51 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 12,0 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 430,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Mobiele werktuigen | NO _x | 72,4 kg/j |
| Locatie | X:182270,86 Y:577093,92 | NH ₃ | 49,4 g/j |
| Oppervlakte | 0,68 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Mobiele kraan | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 2020 l/j | 100 u/j | | NO _x | 30,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 15,2 g/j |
| Telescoopkraan | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1173 l/j | 115 u/j | | NO _x | 18,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 8,8 g/j |
| Tractor (met dumper) | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 108 l/j | 10 u/j | | NO _x | 1,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Heistelling | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 690 l/j | 30 u/j | | NO _x | 10,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,2 g/j |
| Betonpomp | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 153 l/j | 10 u/j | | NO _x | 2,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,1 g/j |
| Betonmixertruck | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | | 10 u/j | | NO _x | 2,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 14,7 g/j |
| Verreiker | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 432 l/j | 40 u/j | | NO _x | 6,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,2 g/j |
| Vlindermachine | alle werktuigen op benzine, 4takt | 47 l/j | | | NO _x | 0,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationaire vrachtwagens | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 7,8 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 80,0 g/j |
| Locatie | X:182270,86 Y:577093,93 | Spreiding | 4 m | | |
| Oppervlakte | 0,68 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Zwaar Verkeer | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>