

Notitie 22210161.N01a

Herbestemming Aanjaagstation te Goutum

- Onderzoek stikstofdepositie bouw- en gebruiksfase -

Datum: 27 november 2023

Opdrachtgever: Spoelstra Omgevingsadviseur
Lytse Wei 20
9289 LB Drogeham

Auteur: dhr. M. Kwant

Collegiale toets: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenek 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inleiding

In opdracht van Spoelstra Omgevingsadviseur is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de herbestemming van het voormalige aanjaagstation van het waterleidingbedrijf aan de Overijsselseweg 10 te Goutum (gemeente Leeuwarden). Afbeelding 1 geeft de ligging van het voormalige aanjaagstation weer.

Afbeelding 1: Ligging plangebied voormalig aanjaagstation Goutum



Binnen het plangebied worden woningen, een werkplaats met instructielokalen en een ontvangstruimte met horeca gerealiseerd. Het vigerende bestemmingsplan 'Leeuwarden Middelsee fase 1' biedt geen mogelijkheden voor de nieuwbouw. Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een planprocedure nodig. In dat kader is inzicht vereist in de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS-Calculator, versie 2023.0.1 en de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023'.

Situatie

In figuur 1 is een overzicht van de beoogde terreinindeling gegeven. Het voormalige aanjaagstation aan de Overijsselseweg 10 was voorheen in gebruik als productielocatie van het waterleidingbedrijf, maar is al geruime tijd buiten bedrijf. Het bestaande industriële (monumentale) gebouw aan de Overijsselseweg 10, waarin het aanjaagstation was gehuisvest, krijgt een kantoorfunctie. Ook de vroegere reinwaterkelders blijven gehandhaafd. Deze worden geschikt gemaakt voor warmtevoorziening en energieopwekking. Op het terrein worden diverse nieuwe gebouwen gerealiseerd waaronder:

- een ontvangstgebouw met op de begane grond een bezoekerscentrum met horeca en op de verdieping twee woningen;
- een watertorenwoning, dit is een woning die zal worden gebouwd in de vorm van een watertoren;
- een werkplaats met instructielokalen en
- diverse bergingen.

Het terrein wordt toegankelijk via een nieuwe westelijk gelegen toegangsweg (gelegen langs de bestaande woning nr. 8) die aansluit op de Boksumerdyk. Aan het eind van deze nieuwe toegangsweg komen parkeergelegenheden.

Natura 2000-gebieden

De ten opzichte van de planlocatie dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- de 'Groote Wielen' op circa 6 km afstand en
- de 'Alde Feanen' op circa 8 km afstand van het plangebied.

Binnen de 'Alde Feanen' zijn meerdere stikstofgevoelige habitats en/of leefgebieden aangewezen. Het meest kritisch is het habitatype H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) met een kritische depositiewaarde (KDW) van 500 mol N/ha/jaar.

Binnen de 'Groote Wielen' zijn eveneens meerdere stikstofgevoelige leefgebieden aangewezen. Het meest kritische habitatype binnen dit gebied is Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland met een kritische depositiewaarde (KDW) van 1.571 mol N/ha/jaar.

Een nader overzicht, met de ligging van de bovengenoemde (en overige) Natura 2000-gebieden, inclusief gedetailleerde gebiedsinformatie is gegeven op de website 'Natura 2000'¹ van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Toetsingskader

Projecten kunnen zonder natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) doorgang vinden indien de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden niet hoger is, of middels intern salderen ten opzichte van de referentiesituatie niet meer toeneemt, dan de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jaar. Wanneer in de aangevraagde situatie de berekende toename groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar, dient een natuurvergunning aangevraagd te worden. Hierbij dienen de mogelijke negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden nader te worden beschouwd aan de hand van een ecologische voortoets² of passende beoordeling.

AERIUS-berekening

Rekenmethodiek

De depositiebijdrage wordt berekend op hexagonalen met aangewezen stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden. Een hexagoon heeft een oppervlakte van 1 hectare. De berekende waarde ter plaatse van een stikstofgevoelige habitat binnen een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied wordt getoond wanneer de waarde hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar is.

Uitgangspunten berekening bouwfase

Algemeen

Een gespecificeerde opgave van het te verwachten aantal verkeersbewegingen en het gedurende de bouw in te zetten materieel is niet beschikbaar. Om die reden is door ons een worstcase inschatting gemaakt op basis van vergelijkbare projecten elders. Een overzicht van het in te zetten materieel met het te verwachten brandstofverbruik is gegeven in bijlage 1 en hieronder toegelicht.

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>

² Als beschreven in de 'Handreiking Voortoets Stikstof' kan in specifieke gevallen uit een aanvullende voortoets blijken dat significante gevolgen op voorhand zijn uitgesloten. In dat geval is er geen vergunningplicht.

Verkeersbewegingen

Voor de bouwfase is rekening gehouden met in totaal 215 transporten (= 430 rijbewegingen) van zware vrachtwagens voor onder andere aan- en afvoer van grond, zand, materieel, fundatiemateriaal, stalen constructiedelen, betonmortel en bouwmaterialen. Er is rekening gehouden met 10 minuten stationair draaien per vrachtwagen. Verder is voor 50% van de vrachtwagens rekening gehouden met een verhoogd motortoerental gedurende 30 minuten/vrachtwagens in verband met het gebruik van een autolaadkraan en uitleveren van betonmortel. Worst-case is geen onderscheid gemaakt in middelzware en zware transporten.

Daarnaast is rekening gehouden met aankomst en vertrek van in totaal 600 personen- en/of bestelauto's van bouwpersoneel en/of installatiebedrijven tijdens de realisatiefase van het project.

Materieel

Er is rekening gehouden met de inzet van een mobiele kraan en een tractor met dumper voor het grondwerk. Verder kan gebruik worden gemaakt van een telescoopkraan/bouwkraan ten behoeve van hoogtetransport voor o.a. montage van prefab beton en/of HSB-elementen, dakdelen en dakpannen en het leveren en aanbrengen van bouwmaterialen. Het ontvangstgebouw met bovenwoningen, de watertorenwoning en de verschillende bergingen worden mogelijk onderheid. Voor het aanbrengen van de heipalen is rekening gehouden met de inzet van heistelling. Voor het storten van betonmortel (vloeren/fundering) zal gebruik worden gemaakt van betonmixertrucks en een betonpomp. Voor het afwerken van de vloer is rekening gehouden met de inzet van vlindermachines. Voor montagewerkzaamheden zijn draaiuren meegenomen voor een verreiker en/of telehandler/hoogwerker. Voor het lossen van vrachtwagens wordt veelal gebruik gemaakt van een autolaadkraan.

SCR-technologie

Mobiele werktuigen stage IV en V zijn over het algemeen voorzien van SCR-technologie (selectieve katalytische reductie), waarbij AdBlue wordt geïnjecteerd in de uitlaatgassen van de dieselmotor. In combinatie met SCR zorgt dit voor een reductie van de emissie van stikstofoxiden.

In dit onderzoek is, als veilige benadering, rekening gehouden met de inzet van stage IIIB mobiele werktuigen. Het is aannemelijk dat in de praktijk een deel van de mobiele werktuigen is uitgerust met een stage IV of V motor (met SCR-technologie). Voor zover dergelijke moderne mobiele werktuigen worden ingezet neemt de emissie van stikstofoxiden, en daarmee de depositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden, verder af.

Gebruiksfase

Algemeen

Voor de gebruiksfase zijn in zijn algemeenheid de volgende emissiebronnen van stikstofoxiden (NO_x) aan te wijzen: emissies van motorvoertuigen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking, emissies als gevolg van laad- en losactiviteiten en emissies vanwege stookinstallaties.

Het planinitiatief kenmerkt zich door de duurzaamheidsgedachte. De bestaande reinwaterkelders worden geschikt gemaakt voor een duurzame warmtevoorziening en energieopwekking. Voor zover gebruik wordt gemaakt van heftrucks zijn deze elektrisch aangedreven. Behoudens emissies door bezoekers- en bevoorradingsverkeer zijn geen verdere NO_x-bronnen aan te wijzen.

Verkeersaantrekkende werking

Voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking van het plangebied is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381, deel A 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en de parkeertoets die voor het plangebied is opgesteld door de gemeente Leeuwarden. De te verwachten verkeersgeneratie bedraagt circa 120 verkeersbewegingen per dag. Het betreft hier enkelvoudige verkeersbewegingen, ofwel één verkeersbeweging representeert één aankomende óf vertrekkende personenauto. Een overzicht van de te verwachten verkeersgeneratie is gegeven in bijlage 2. In aanvulling op deze verkeersbewegingen is in aansluiting op het uitgevoerde akoestisch onderzoek rekening gehouden met gemiddeld 4 rijbewegingen per week met zware motorvoertuigen (= 2 vrachtwagens heen en terug).

AERIUS-rapporten

Bouwfase

In het als bijlage 3 bijgevoegde AERIUS-rapport met kenmerk RQH7ZHpfwpPq (27 november 2023) is voor de bouwfase een overzicht gegeven van de invoerparameters, de bijbehorende emissies en de berekende depositiebijdrage.

Gebruiksfase

In het als bijlage 4 bijgevoegde AERIUS-rapport met kenmerk RkoLTZUi3Hgu (27 november 2023) is voor de gebruiksfase een overzicht gegeven van de invoerparameters, de bijbehorende emissies en de berekende depositiebijdrage.

De AERIUS-rapporten zijn tevens als losse bijlage meegezonden en kunnen op verzoek ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

Conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat de vanwege de bouw- en gebruiksfase te verwachten stikstofdepositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jaar. Significante effecten zijn niet te verwachten. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Noorman Bouw- en milieu-advies

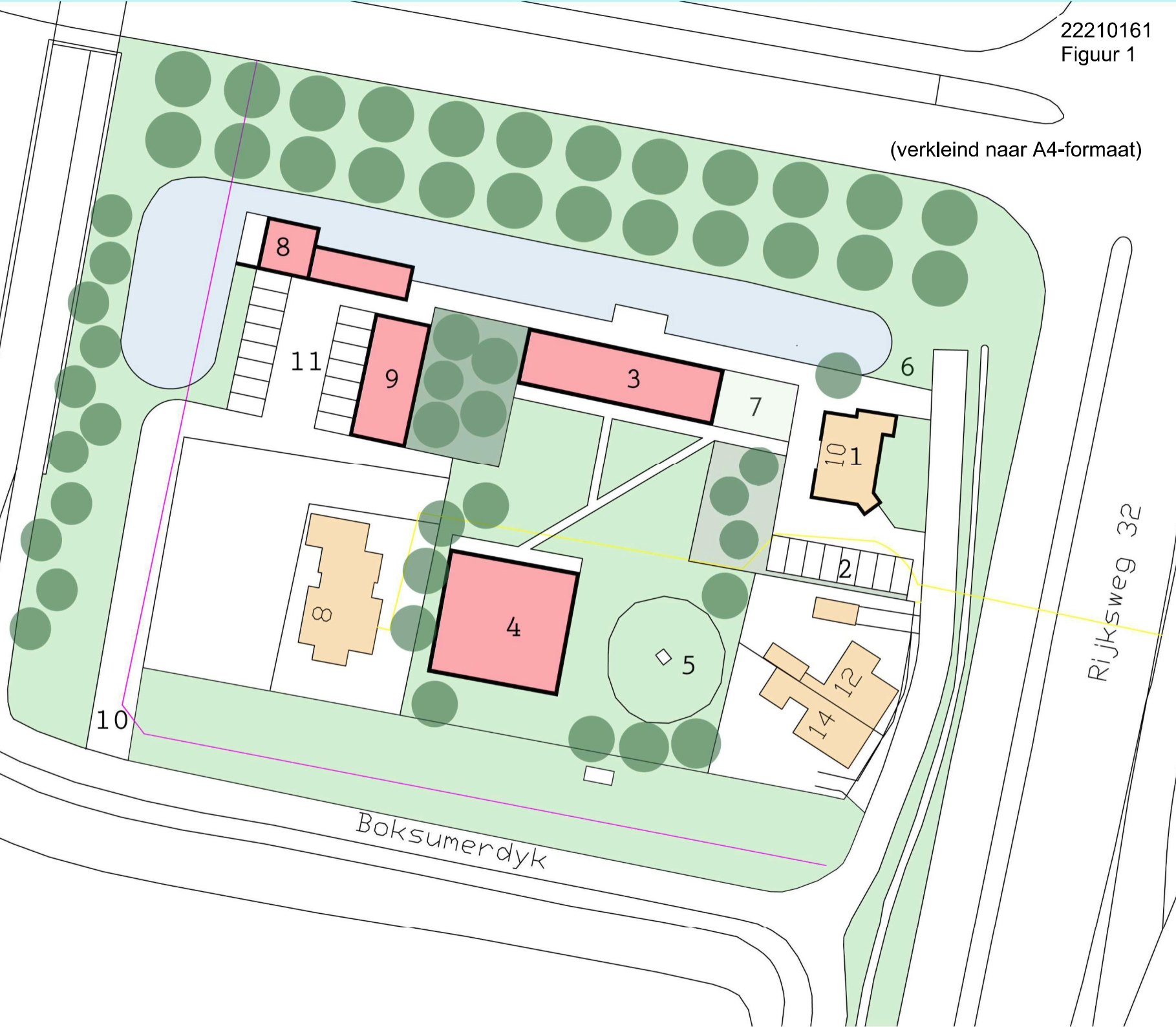
Figuren

(verkleind naar A4-formaat)

Het Aanjaagstation
Overijsselseweg 10
9084 AB Goutum

- 1. Kantoren
- 2. 8 parkeerplekken voor elektrische auto's
- 3. Bgg: ontvangstgebouw met horeca en filmzaal
Boven: Uitvinderswoning
- 4. Bgg: werkplaats en leslokalen
- 5. Warmte opslag
- 6. ondergrondse container
- 7. moestuin
- 8. Beheerderswoning
- 9. Berging
- 10. Nieuw toegangspad
- 11. 15 parkeerplaatsen

- Bestaande bebouwing
- Nieuwe bebouwing



schaal 1:500
juni 2022

Bijlagen

Ingevoerde wegen

bron	omschrijving	wegtypering	aandeel in file	voertuigcategorie	aantal rijbewegingen per jaar
1	verkeer eigen terrein	binnen bebouwde kom stagnerend	100%	lichte motorvoertuigen	1.200
				zware motorvoertuigen	430
2	verkeer openbare weg	binnen bebouwde kom doorstromend	0%	lichte motorvoertuigen	1.200
				zware motorvoertuigen	430

* rondrijroute (indien van toepassing)

Ingevoerde mobiele werktuigen

bron	omschrijving	vermogen (kW)	stageklasse	scr (n/j)	draaiuren		brandstofverbruik		
					totaal (uren/jaar)	stationair (%)	gemiddeld (liter/uur)	totaal (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
3	Mobiele kraan	150	IIIB	n	100	30%	20,2	2.020	--
	Tractor met dumper	80	IIIB	n	10	30%	10,8	108	--
	Heistelling	250	IIIB	n	30	30%	23,0	690	--
	Betonpomp	150	IIIB	n	10	50%	15,3	153	--
	Telescoopkraan	100	IIIB	n	115	50%	10,2	1.173	--
	Verreiker	80	IIIB	n	40	30%	10,8	432	--
	Betonmixertruck	350	ZUT*	n	10	30%	47,3	473	--
	Vlindermachine	10	4T-benzine	n	10	30%	4,7	47	--

* zwaar utiliteitsvoertuig (meer dan 19,5 ton, drie of meer assen) op diesel

Ingevoerde bron stationaire vrachtwagens*

bron	omschrijving	draaiuren totaal	emissiefactor (gram/uur)*		emissie (kg/jaar)	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
4	vrachtwagens stationair draaien (zware mvt.)	36	86,761	0,907	3,1	0,03
	vrachtwagens met autolaadkraan**	54	86,761	0,907	4,7	0,05
				Totaal:	7,8	0,08

* conform rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer in 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023'. Gemiddeld 10 minuten per vrachtwagen.

** 50% van de zware vrachtwagens gebruikt gedurende een half uur een autolaadkraan.

Aantal / oppervlakte (gedeeld door 100):	Functie	Parkeren op eigen terrein	Norm:	Gerekend aantal "POET-plaatsen" per woning / functie	verkeers-generatie*
					Maximaal
2	Wonen BEWONERS, gebruiksoppervlakte >80 m <120 m2	-	5,2	0	10,4
1,8	Kantoor (zonder balie-functie)	-	6,5	0	11,7
0,96	Café/bar/cafetaria per 100 m2 bvo	-	--**	0	55
0,65	Filmtheater/filmhuis	-	23,6	0	15,34
3,04	Bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)	-	5,3	0	16,112
1	Wonen BEWONERS, gebruiksoppervlakte >120 m2	-	7,8	0	7,8
3	Wonen BEZOEKERS	-	1	0	3
0	-	-	0	0	0
0	-	-	0	0	0
0	-	-	0	0	0
0	-	-	0	0	0
0	-	-	0	0	0
0	-	-	0	0	0
0	-	-	0	0	0
0	-	-	0	0	0
					120

* enkelvoudige verkeersbewegingen

**Geen cijfers in CROW-publicatie voor café. Uitgangspunten eigen inschatting verkeersgeneratie café: 26 zitplaatsen, 80% bezetting, gemiddeld 3 bezoekers per auto, verblijfsduur 1,5 uur, openingstijden 11 - 23 uur.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NBMA
Overijsselseweg 10,
9084 AB Goutum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22210161
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQH7ZHpfwPq
27 november 2023, 14:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	81,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



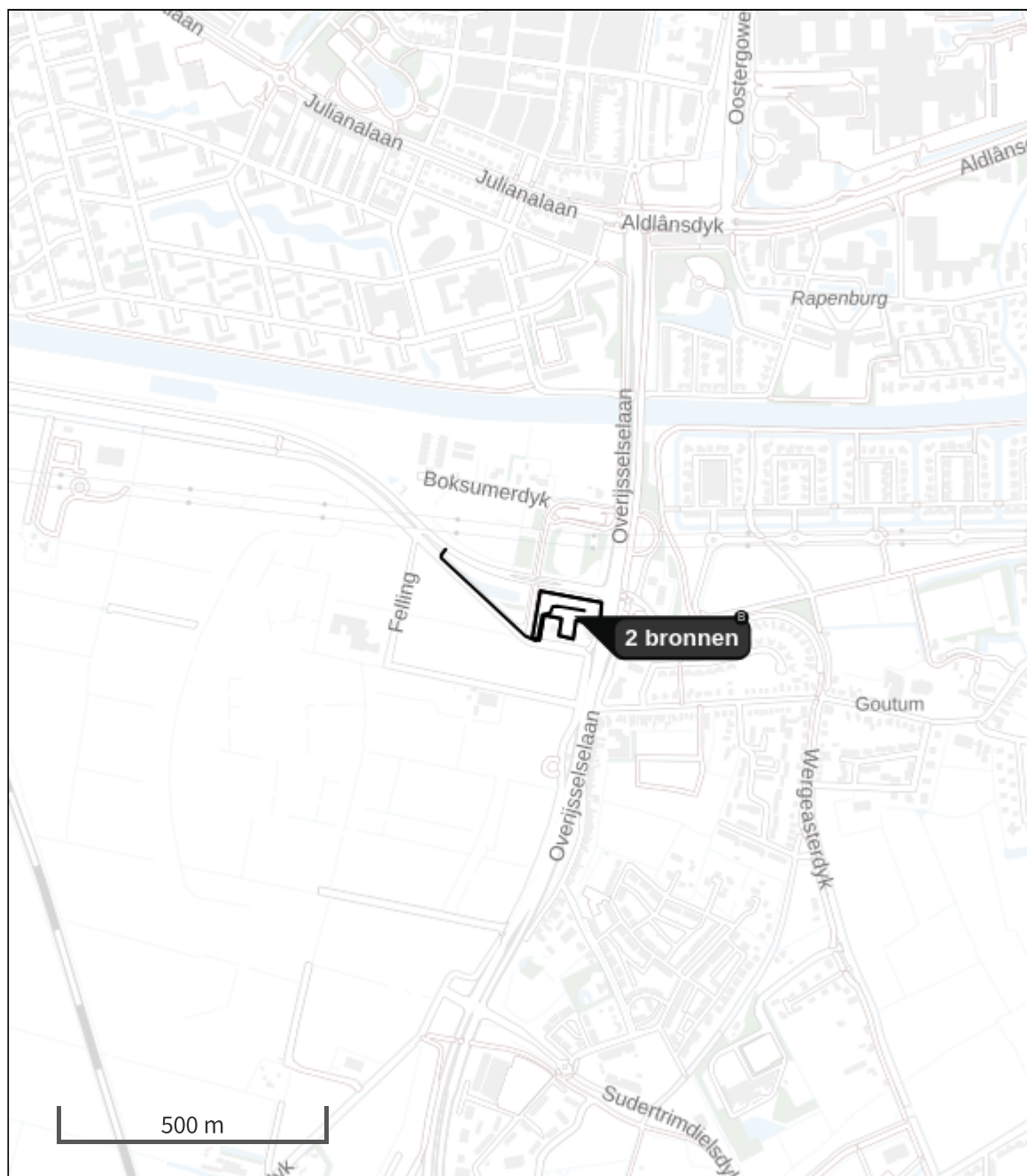
Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	49,4 g/j	72,4 kg/j
4 Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	80,0 g/j	7,8 kg/j
Verkeersnetwerk	18,9 g/j	1,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:182228,6 Y:577105,03	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	134,97 m	Hoogte	-	NH ₃	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	430,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:182102,69 Y:577126,43	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	264,51 m	Hoogte	-	NH ₃	12,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	430,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	72,4 kg/j			
Locatie	X:182270,86 Y:577093,92	NH ₃	49,4 g/j			
Oppervlakte	0,68 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2020 l/j	100 u/j		NO _x	30,8 kg/j
					NH ₃	15,2 g/j
Telescoopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1173 l/j	115 u/j		NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j
Tractor (met dumper)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	108 l/j	10 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	690 l/j	30 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	5,2 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	153 l/j	10 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Betonmixertruck	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		10 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,7 g/j
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	432 l/j	40 u/j		NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
Vlindermachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	47 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
Locatie	X:182270,86 Y:577093,93	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
 Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

NBMA

Overijsselseweg 10,

9084 AB Goutum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

22210161

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkoLTZUi3Hgu

27 november 2023, 14:44

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

7,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

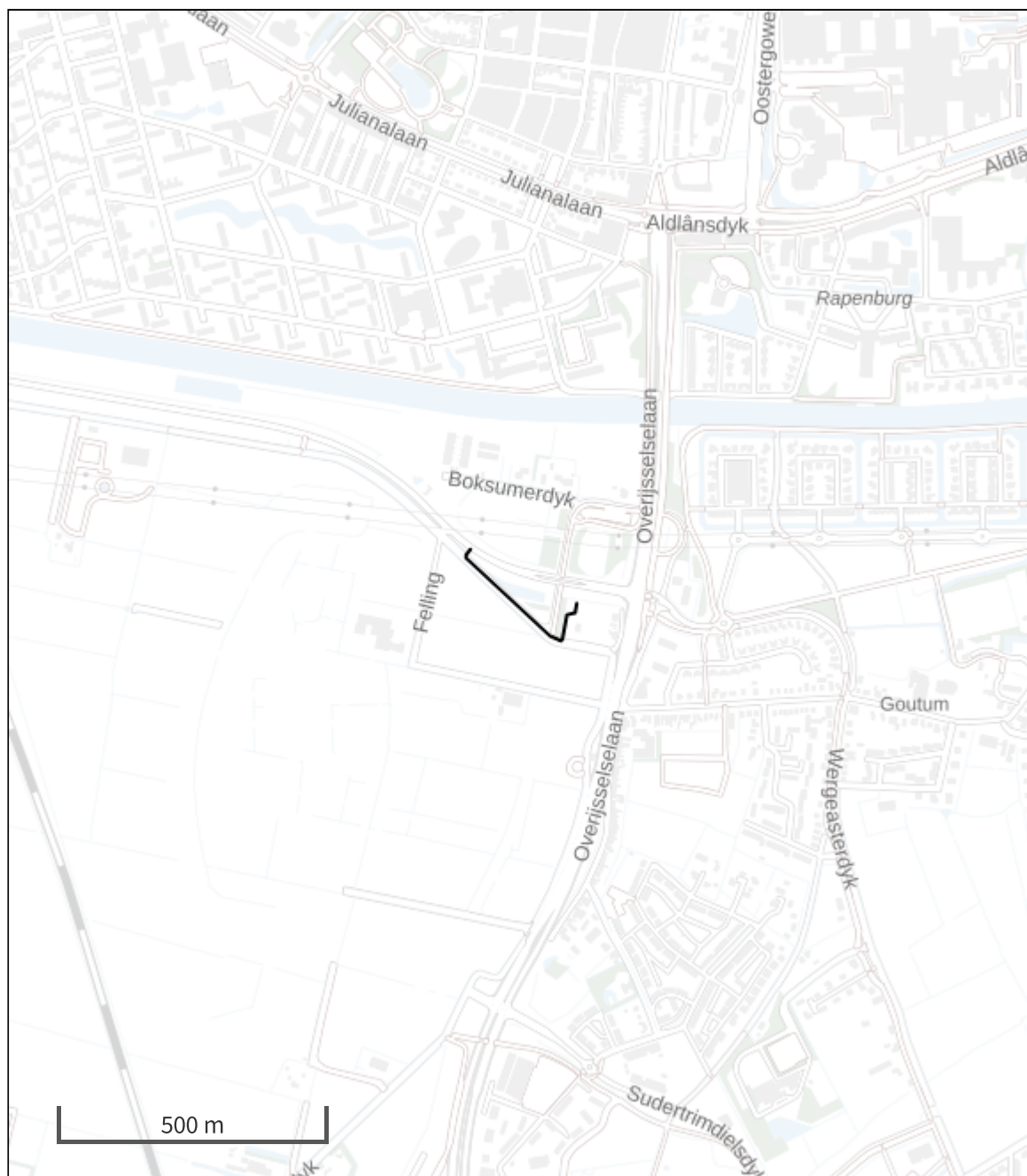
 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

7,6 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer eigen terrein	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:182209,99 Y:577089,65	Hoogte	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	80,66 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	62,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	120,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:182102,68 Y:577126,43	Hoogte	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	264,51 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	120,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>