

Verlegging Overijsselseweg

Akoestisch onderzoek



GEM De Zuidlanden

juli 2008
Definitief

Verlegging Overijsselseweg Akoestisch onderzoek

dossier : A5090-02.019
registratienummer : MD-MK20080140
versie : 2

GEM De Zuidlanden

juli 2008
Definitief

INHOUD**BLAD**

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.4	Grenswaarden-regime	4
3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmodel	5
3.3	Verkeersgegevens	5
3.4	Snelheid	6
3.5	Verharding	6
3.6	Obstakeltoeslag	6
3.7	Rekenhoogten	6
3.8	Rekenmethode	6
3.9	Schoolgebouw Techum	6
4	RESULTATEN	7
5	CONCLUSIE	8
6	COLOFON	9

BIJLAGE

- 1 Overzicht rekenmodel 2022
- 2 Verkeersgegevens Overijsselseweg
- 3 Rekenresultaten Overijsselseweg

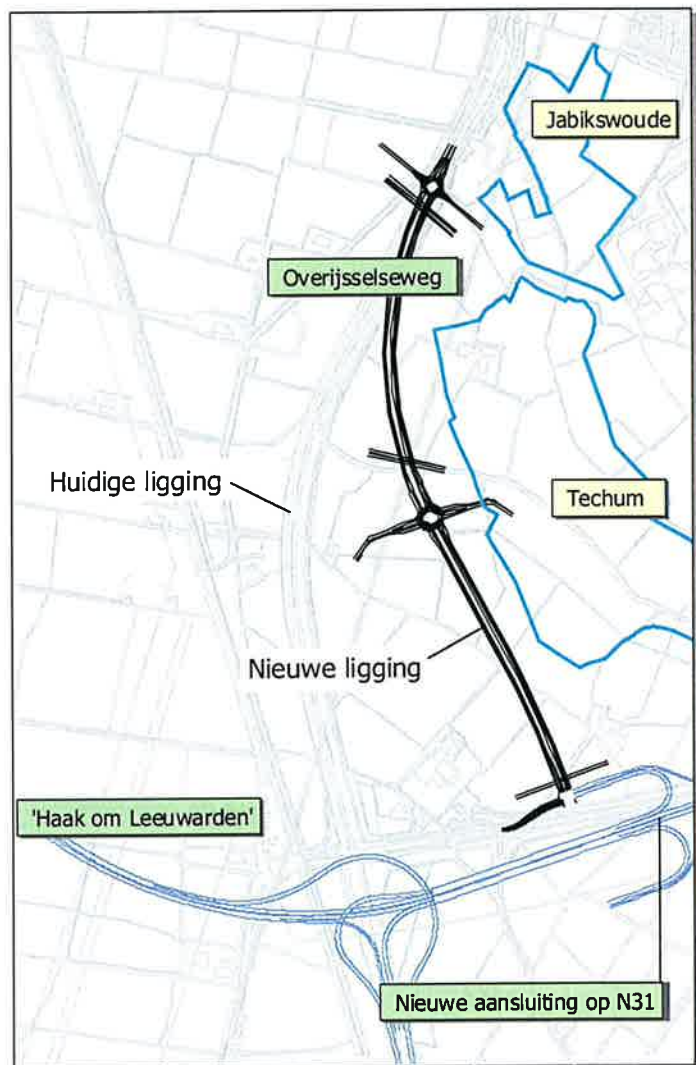
1 INLEIDING

In de gemeente Leeuwarden wordt de nieuwe wijk De Zuidlanden ontwikkeld. Deze wijk ligt onder andere in de geluidzone van de Overijsselseweg die in de toekomst verlegd zal worden.

De aanleg van deze nieuwe weg wordt geregeld in het kader van het Tracébesluit N31. Ook de reconstructie van de aansluiting op de bestaande weg en de daarmee samenhangende wijzigingen zullen in het Tracébesluit worden geregeld.

GEM De Zuidlanden anticipeert bij de realisatie van de wijk De Zuidlanden op de planologische regeling van deze wijzigingen aan de infrastructuur. Dit heeft tot gevolg dat de (deel)bestemmingsplannen die voorzien in de bouw van de deelgebieden zullen moeten voldoen aan de grenswaarden die uit de Wet geluidhinder voortvloeien. GEM De Zuidlanden heeft aan DHV BV opdracht verleend een akoestisch onderzoek uit te voeren waarin de toets aan deze grenswaarden wordt uitgevoerd. Dit rapport vormt het verslag van dit onderzoek.

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op de grenswaarden die hier van toepassing zijn. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten vastgelegd en in hoofdstuk 4 zijn de resultaten opgenomen.



2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Voor de geluidbelasting wordt de grootheid L_{den}^1 gehanteerd. De geluidbelasting in L_{den} is het gewogen gemiddelde van de volgende waarden:

- het equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) van de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- het L_{Aeq} van de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het L_{Aeq} van de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

De waarde van L_{den} wordt gegeven met de eenheid dB.

2.2 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is in artikel 74 bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven. Een geluidzone is in feite het akoestische aandachtsgebied waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder van toepassing zijn. De geluidzone ligt altijd aan weerszijden van de weg en begint bij de rand van de verharding. De breedte van deze zone is voor de verschillende situaties afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Het stedelijk gebied is het complement hiervan. De zonebreedtes zijn in de volgende tabel opgenomen.

Tabel 2.1 **Overzicht van de zonebreedtes**

Aantal Rijstroken	Zonebreedte ¹⁾	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

¹⁾ géén zone bij wegen die gelegen zijn binnen een als woonef aangeduid gebied; alsmede bij wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De Overijsselseweg zelf ligt in het buitenstedelijk gebied. De geluidzone binnen Techum ligt echter binnen de bebouwde kom en in verband hiermee is er sprake van stedelijk gebied en de zonebreedte heeft een breedte van 350 meter.

2.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat de motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen

¹ L_{den} is afgeleid van Day-Evening-Night

worden. Voor wegen waarop 70 km per uur of meer wordt gereden geldt een aftrek van 2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km per uur geldt een aftrek van 5 dB.

Op de Overijsselseweg zal een maximum snelheid gelden van 50 km/uur. Er geldt derhalve een aftrek van 5 dB. Deze aftrek is op alle resultaten in dit rapport toegepast.

2.4 Grenswaarden-regime

Bij de aanleg van een nieuwe weg, zowel in relatie tot bestaande als nieuwe woningen, wordt in de Wet geluidhinder (Wgh) een voorkeurswaarde op de gevels van de woningen gehanteerd van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal nagegaan moeten worden welke maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit maatregelen aan de bron (c.q. het verkeer en de verharding) en uit maatregelen in het overdrachtsgebied (geluidschermen en –wallen, vergroten van de afstand tussen weg en woning). Indien deze maatregelen niet mogelijk zijn of niet voldoende effect hebben, kunnen hogere maximaal toelaatbare geluidbelastingen worden toegelaten. Daarbij moet in ieder geval worden aangetoond dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of wel dat deze voorzieningen ‘om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en/of financiële aard’ niet mogelijk zijn. In deze situatie, waar het gaat om de bouw van nieuwe woningen, kan door het college van B en W een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Deze hogere waarde is aan plafondwaarden gebonden die in de Wet geluidhinder zijn vastgelegd.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting bij de aanleg van een nieuwe weg.

Tabel 2-2 Overzicht grenswaarden voor woningen en scholen

	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB in stedelijk gebied	
		Nieuwe weg	Bestaande weg
Nieuwe woningen en scholen in bestemmingsplan	48	58	63

Wanneer er een hogere maximaal toelaatbare waarde wordt vastgesteld, dient de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de woningen te worden teruggebracht tot 33 dB. Voor nieuwe woningen vindt dit plaats via de bouwvergunning.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Onderzoeksgebied

De Overijsselseweg heeft 4 rijstroken en de zone ligt in stedelijk gebied. De weg heeft daarmee een geluidzone met een breedte van 350 meter.

3.2 Rekenmodel

Ten behoeve van het uit te voeren akoestisch onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelastingen worden bepaald conform Standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. In dit rekenmodel is de toekomstige situatie, na realisatie van de omlegging en na realisatie van de deelgebieden in De Zuidlanden (stand van zaken in 2020) opgenomen. Hierbij zijn verkeersgegevens gehanteerd voor het jaar 2022.

De weg in het rekenmodel is opgebouwd aan de hand van gegevens van de ontwerptekeningen van het OTB.

Het gaat hierbij om de volgende bestanden:

- 01, 02, 03 en 04-Overzichtstekening en kruispuntoplossingen.dwg
- as Overijsselseweg aangepast zonder aansluiting Wâldwei en rotondes.dwg

De omgeving is ontleend aan de volgende tekeningen (aangeleverd per e-mail, d.d. februari 2008).

- aangepaste GBKN_GBKL_29062007.dwg
- Compositietekening versturen_Jabikswoude.dwg
- Compositietekening versturen_Techum.dwg

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van het rekenmodel voor de situatie 2022.

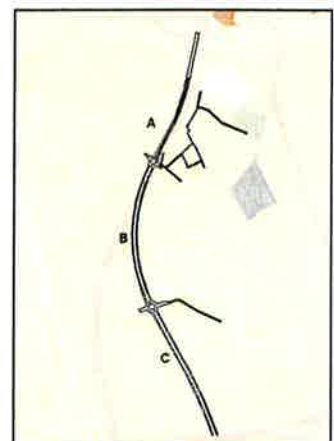
3.3 Verkeersgegevens

Voor het bepalen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een verdeling van de voertuigen per type (licht, middelzwaar, zwaar) verdeeld over de perioden dag, avond en nacht.

De verkeersgegevens voor 2022 zijn ontleend aan het gemeentelijke verkeersmodel, modelvariant de Zuidlanden 2020 en voor 2020 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar (bestand 'Opgeleverde verkeersgegevens tbv geluidberekeningen overijsselselaan.xls').

De gehanteerde verkeersgegevens zijn meer gedetailleerd in bijlage 2 vermeld. De gehanteerde wegvakken zijn:

- Wegvak A gedeelte tussen de aansluitingen Goutum en Jabikswoude;
- Wegvak B gedeelte tussen de aansluitingen Jabikswoude en Techum;
- Wegvak C gedeelte tussen de aansluitingen Techum en de N31.



3.4 Snelheid

Voor de toekomstige situatie (2022) is er sprake van een maximum snelheid van 50 km/uur.

3.5 Verharding

Voor de toekomstige situatie is in eerste instantie een verharding van dicht asfaltbeton (DAB) aangehouden. De emissiekenarakteristiek van de verhardingen is ontleend aan de CROW-publicatie 200 "De methode Cwegdek2002 voor wegverkeersgeluid".

3.6 Obstakeltoeslag

Ter hoogte van de rotondes is de obstakeltoeslag in rekening gebracht.

3.7 Rekenhoogten

De geluidbelastingen van de woningen zijn per bouwlaag berekend. De hoogte van de nieuw te bouwen woningen in de wijk Techum is voor alle woningen op 3 geluidgevoelige bouwlagen gesteld.

3.8 Rekenmethode

De geluidbelastingen zijn berekend overeenkomstig Standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3.9 Schoolgebouw Techum

Ter hoogte van de rotonde bij Techum wordt een school gerealiseerd. Voor dit gebouw is de geluidbelasting voor de dagperiode berekend.

4 RESULTATEN

In bijlage 3 zijn de geluidbelastingen weergegeven die zijn berekend voor de woningen in de Zuidlanden en de school.

Bij toepassing van dicht asfaltbeton blijkt dat bij 8 woningen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie kolom A). De maximale overschrijding bedraagt in dit geval 2 dB op de derde bouwlaag van de woningen.

In verband hiermee is nagegaan, met welke maatregelen ook bij deze woningen aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Om bij deze woningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, kan een stiller type verharding worden aangelegd. Berekend is het effect van een verharding die bestaat uit een "dunne deklaag type 1" zoals gedefinieerd in de CROW-publicatie 200; Dit is een fictief verhardingstype waarin de akoestische kenmerken van een aantal dunne deklagen zijn gemiddeld. De bereikte reductie met dit type bedraagt ca. 2 dB bij een snelheid van 50 km/h ten opzichte van DAB. Aangezien deze verharding minder geschikt is in situaties waar sprake is van wringend verkeer, is op de rotonde en tot op 50 meter uit de rotonde een verharding van dicht asfalt toegepast.

De geluidbelastingen bij deze verharding zijn opgenomen in kolom B van bijlage 3. Hieruit blijkt dat met deze verharding bij alle woningen in het onderzoeksgebied op alle rekenhoogten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook bij de school wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

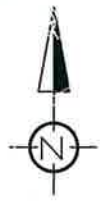
5 CONCLUSIE

Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat met een verharding met een emissiekaracteristiek van het type dunne deklaag, type 1, bij alle woningen in de wijk de Zuidlanden en de school, met betrekking tot de verlegde Overijsselseweg, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 COLOFON

Opdrachtgever	: GEM De Zuidlanden
Project	: Verlegging Overijsselseweg
Dossier	: A5090-02.019
Omvang rapport	: 9 pagina's
Auteur	: S.A. te Velde
Bijdrage	: J. Derksen
Interne controle	: J. Derksen
Projectleider	: B. van 't Wout
Projectmanager	:
Datum	: 7 juli 2008
Naam/Paraaf	:

BIJLAGE 1 Overzicht rekenmodel 2022







Regime reconstructie

Regime nieuwe wegaanleg



- LEGENDA -

-  Geluidgevoelig, drie woonlagen
-  Geluidgevoelig, twee woonlagen
-  Overig
-  Geluidzone



Verlegging Overijsselseweg
Akoestisch onderzoek
Overzicht rekenmodel 2022

Definitief
Boekingsnummer A5090-02.019
Schaal 1:3500
Getekend STV
Datum Juni 2008
Bijlage 1

BIJLAGE 2 Verkeersgegevens Overijsselseweg

Bijlage 2: Verkeersgegevens Overijsselseweg

Verkeersintensiteiten (Eetmaal en uurtentseiteiten weekdag)

Wegvak	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode			Wegdekverharding	
	Eetmaal	Licht	Mzwaar	Zwaar	Licht	Mzwaar	Zwaar	Licht	Mzwaar		Zwaar
wegvakken 2022	24317	1566	36	25	716	8	6	221	6	7	DAB/ Stijl wegdek type 1
A	26710	1716	42	29	785	10	7	243	6	8	DAB/ Stijl wegdek type 1
B	22272	1412	59	18	839	18	6	114	4	0	DAB/ Stijl wegdek type 1
C											

Percentages; daguur en verkeersverdeling.

Wegvak	Daguurpercentages			Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
	Dag	Avond	Nacht	Licht	Mzwaar	Zwaar	Licht	Mzwaar	Zwaar	Licht	Mzwaar	Zwaar
wegvakken 2022	6,7	3,0	1,0	96,2	2,2	1,5	98,0	1,1	0,9	94,8	2,4	2,8
A	6,7	3,0	1,0	96,0	2,4	1,6	97,9	1,2	0,9	94,5	2,5	3,0
B	6,7	3,9	0,5	94,8	4,0	1,2	97,2	2,1	0,7	96,4	3,3	0,3
C												

BIJLAGE 3 Rekenresultaten Overijsselseweg

Bijlage 3 - Rekenresultaten nieuwe wegaanleg Techum met school

adres			informatie					Lden in dB		verschil
straatnaam	nummer		woningen					schermvariant		
	van	tot	Puntnummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Overrijsselseweg 2022 DAB	Overrijsselseweg 2022 Stiller asfalt	B. t.o.v A.
MOLENKELDER	45		45	GW	0	3	1,5	42	40	-2
							4,5	43	41	-2
							7,5	44	41	-2
MOLENKELDER	10		46	GW	1	3	1,5	43	41	-2
							4,5	44	42	-2
							7,5	45	43	-2
IT BYNT	48		48	GZ	0	3	1,5	30	27	-2
							4,5	32	30	-2
							7,5	36	34	-2
IT BYNT	49		49	GW	0	3	1,5	38	35	-3
							4,5	39	37	-2
							7,5	41	39	-2
IT BYNT	1	3	50	GZ	2	3	1,5	33	31	-3
							4,5	36	33	-2
							7,5	38	36	-2
IT BYNT	5	7	51	GZ	2	3	1,5	35	32	-3
							4,5	37	35	-2
							7,5	39	37	-2
IT BYNT	9	11	52	GN	2	3	1,5	41	38	-3
							4,5	44	41	-3
							7,5	44	42	-3
IT BYNT	13	15	53	GN	2	3	1,5	40	37	-3
							4,5	43	40	-3
							7,5	44	41	-3
IT BYNT	17	19	54	GN	2	3	1,5	40	37	-3
							4,5	43	40	-3
							7,5	44	41	-3
IT BYNT	21	23	55	GW	2	3	1,5	45	42	-3
							4,5	49	46	-2
							7,5	49	47	-2
IT BYNT	25	27	56	GW	2	3	1,5	45	43	-3
							4,5	48	46	-2
							7,5	48	46	-2
IT BYNT	29	31	57	GW	2	3	1,5	45	42	-3
							4,5	48	45	-2
							7,5	48	46	-2
IT BYNT	33	35	58	GW	2	3	1,5	44	42	-2
							4,5	47	45	-2
							7,5	47	46	-2
IT BYNT	37	39	59	GW	2	3	1,5	44	42	-2
							4,5	47	45	-2
							7,5	47	46	-2
IT BYNT	41	43	60	GW	2	3	1,5	44	42	-2
							4,5	47	45	-2
							7,5	48	46	-2
IT BYNT	12		61	GN	1	3	1,5	38	35	-3

Bijlage 3 - Rekenresultaten nieuwe wegaanleg Techum met school

adres			informatie				Lden in dB		verschil	
straatnaam	nummer		woningen				schermvariant			
	van	tot	Puntnummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Overijsselseweg 2022 DAB	Overijsselseweg 2022 Stillere asfalt	B. t.o.v.A.
							4,5	40	38	-2
							7,5	41	39	-2
IT BYNT	12		62	GW	1	3	1,5	38	35	-3
							4,5	41	38	-2
							7,5	42	39	-2
IT BYNT	14		63	GW	1	3	1,5	35	33	-2
							4,5	37	35	-2
							7,5	39	37	-2
IT BYNT	20		64	GW	1	3	1,5	33	31	-2
							4,5	36	34	-2
							7,5	38	36	-2
IT BYNT	26		65	GW	1	3	1,5	30	28	-2
							4,5	34	32	-2
							7,5	37	36	-2
IT BYNT	32		66	GW	1	3	1,5	37	36	-1
							4,5	40	38	-1
							7,5	41	40	-1
IT BYNT	40		67	GZ	1	3	1,5	42	40	-2
							4,5	44	43	-1
							7,5	45	43	-2
IT BYNT	46		68	GZ	1	3	1,5	41	39	-2
							4,5	44	42	-2
							7,5	44	43	-2
IT BYNT	50		69	GZ	1	3	1,5	41	39	-2
							4,5	43	42	-2
							7,5	44	42	-2
IT BYNT	58		70	GZ	1	3	1,5	40	38	-2
							4,5	42	41	-2
							7,5	43	41	-2
NIEUWBOUW	71		71	GW	0	3	1,5	47	45	-2
							4,5	48	46	-2
							7,5	48	47	-2
NIEUWBOUW	72		72	GZ	0	3	1,5	48	46	-2
							4,5	49	47	-2
							7,5	50	48	-2
NIEUWBOUW	73		73	GZ	0	3	1,5	48	46	-2
							4,5	49	47	-2
							7,5	50	48	-2
NIEUWBOUW	74		74	GZ	0	3	1,5	45	44	-2
							4,5	46	44	-2
							7,5	47	45	-2
NIEUWBOUW	75		75	GZ	0	3	1,5	48	46	-2
							4,5	49	47	-2
							7,5	50	47	-2
NIEUWBOUW	76		76	GZ	0	3	1,5	46	44	-2
							4,5	47	45	-2

Bijlage 3 - Rekenresultaten nieuwe wegaanleg Techum met school

adres			informatie				Lden in dB		verschil	
straatnaam	nummer		woningen				schermvariant			
	van	tot	Puntnummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Overijsselseweg 2022 DAB	Overijsselseweg 2022 Stiller asfalt	B. t.o.v A.
								A	B	
							7,5	48	46	-2
NIEUWBOUW	77		77	GZ	0	3	1,5	47	45	-3
							4,5	48	46	-3
							7,5	49	46	-3
NIEUWBOUW	78		78	GZ	0	3	1,5	48	45	-3
							4,5	49	46	-3
							7,5	49	47	-3
NIEUWBOUW	79		79	GZ	0	3	1,5	48	45	-3
							4,5	48	46	-3
							7,5	49	46	-3
NIEUWBOUW	80		80	GZ	0	3	1,5	47	44	-3
							4,5	48	45	-3
							7,5	48	45	-3
NIEUWBOUW	81		81	GZ	0	3	1,5	48	45	-3
							4,5	49	45	-3
							7,5	49	46	-3
NIEUWBOUW	82		82	GZ	0	3	1,5	45	42	-3
							4,5	46	43	-3
							7,5	47	44	-3
NIEUWBOUW	83		83	GZ	0	3	1,5	45	41	-3
							4,5	45	42	-3
							7,5	46	43	-3
NIEUWBOUW	84		84	GZ	0	3	1,5	45	42	-3
							4,5	46	43	-3
							7,5	46	43	-3
NIEUWBOUW	85		85	GZ	0	3	1,5	45	42	-3
							4,5	46	43	-3
							7,5	47	44	-3
NIEUWBOUW	86		86	GZ	0	3	1,5	45	42	-3
							4,5	46	43	-3
							7,5	47	44	-3
NIEUWBOUW	87		87	GZ	0	3	1,5	44	41	-3
							4,5	44	42	-3
							7,5	45	43	-3
NIEUWBOUW	88		88	GZ	0	3	1,5	42	39	-3
							4,5	43	40	-3
							7,5	43	41	-3
NIEUWBOUW	89		89	GZ	0	3	1,5	42	39	-3
							4,5	42	40	-3
							7,5	43	40	-3
NIEUWBOUW	90		90	GZ	0	3	1,5	42	39	-3
							4,5	43	40	-3
							7,5	43	40	-3
NIEUWBOUW	91		91	GZ	0	3	1,5	39	36	-3
							4,5	40	37	-3
							7,5	41	38	-3

Bijlage 3 - Rekenresultaten nieuwe wegaanleg Techum met school

adres			informatie				Lden in dB		verschil	
straatnaam	nummer		woningen				schermvariant			
	van	tot	Puntnummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Overijsselseweg 2022 DAB	Overijsselseweg 2022 Stiller asfalt	B. t.o.v.A.
NIEUWBOUW	92		92	GZ	0	3	1,5	40	37	-3
							4,5	40	37	-3
							7,5	42	39	-3
NIEUWBOUW	93		93	GZ	0	3	1,5	39	36	-3
							4,5	40	37	-3
							7,5	42	39	-3
NIEUWBOUW	94		94	GZ	0	3	1,5	41	38	-3
							4,5	42	39	-3
							7,5	43	40	-3
NIEUWBOUW	95		95	GZ	0	3	1,5	42	39	-3
							4,5	43	40	-3
							7,5	44	41	-3
NIEUWBOUW	96		96	GZ	0	3	1,5	42	39	-3
							4,5	43	40	-3
							7,5	44	41	-3
NIEUWBOUW	97		97	GZ	0	3	1,5	43	41	-2
							4,5	44	42	-2
							7,5	45	43	-2
NIEUWBOUW	98		98	GZ	0	3	1,5	38	36	-3
							4,5	39	37	-3
							7,5	41	38	-3
NIEUWBOUW	99		99	GZ	0	3	1,5	38	35	-3
							4,5	39	36	-3
							7,5	40	37	-3
SCHOOL	200		200	1W	0	3	1,5	46	43	-3
							4,5	47	45	-3
							7,5	48	45	-3
SCHOOL	201		201	1Z	0	3	1,5	44	42	-3
							4,5	45	43	-3
							7,5	46	44	-3
SCHOOL	202		202	1N	0	3	1,5	42	39	-3
							4,5	43	41	-2
							7,5	44	41	-2

