

Stroop raadgevende ingenieurs bv  
t.a.v. de heer W. van Tuijl  
Postbus 46  
9350 AA LEEK

Datum 16 februari 2009  
Uw kenmerk 6 februari 2009  
Ons kenmerk 710180  
Onderwerp Vervoersgegevens  
gevaarlijke stoffen per  
spoor

Behandeld door Jan Lafeber  
Telefoonnummer 030 235 62 77  
Faxnummer 030 235 94 74  
E-mail [jan.lafeber@prorail.nl](mailto:jan.lafeber@prorail.nl)

Geachte heer van Tuijl,

Capaciteitsmanagement  
Capaciteitsontwikkeling,  
Milieucapaciteit

Bezoekadres

De Inklpot  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Naar aanleiding van uw verzoek van 6 februari 2009 betreffende realisatiecijfers van het vervoer van gevaarlijke stoffen op het spoortraject door Wirdum/Wijtgaard bericht ik u het volgende:

Realisatiegegevens 2007 van het vervoer in beladen ketelwagens / tankcontainers op jaarbasis. De gegevens over het jaar 2007 zijn de meest recente, bekrachtigde cijfers.

Baanvak	Leeuwarden - Meppel	
Stofcategorie	Beschrijving	Wagens
A	Brandbare gassen	0
B2	Giftige gassen	0
B3	Zeer giftige gassen	0
C3	Zeer brandbare vloeistoffen	0
D3	Acrylnitril	0
D4	Zeer giftige vloeistoffen	0

De bovengenoemde aantallen onder de 50 zijn niet afgerond. De overige aantallen zijn afgerond naar een 50- of 100-tal.

Deze realisatiegegevens zijn verkregen van vervoerders. Deze gegevens berusten op de in de planning gehanteerde routekeuze; dat impliceert dat afwijkingen als gevolg van op het laatste moment besloten omleidingen mogelijk zijn. Ook vormen deze gegevens het uitgangspunt voor de door het ministerie van verkeer en waterstaat uitgegeven risicoatlas spoor. Zie ook <http://www.minvenw.nl>

## LEGENDA

Gevaarlijke stoffen		
Stofcategorie	Beschrijving	Gevi-nummers
A	Brandbare gassen	23, 239, 263
B2	Giftige gassen	26, 265, 268
B3	Zeer giftige gassen	268 (enkel chloor)
C3	Zeer brandbare vloeistoffen	33, 336 (excl. STID 1093), 338, 339, X333, X338
D3	Acrylnitril	336 (alleen STID 1093)
D4	Zeer giftige vloeistoffen	66, 663, 665, 668, 669, 886

De prognose voor het vervoer van gevaarlijke stoffen tot 2020 ziet er als volgt uit:<sup>1</sup>

Baanvak Leeuwarden - Meppel		
Stofcategorie	Beschrijving	Wagens
A	Brandbare gassen	0
B2	Giftige gassen	0
B3	Zeer giftige gassen	0
C3	Zeer brandbare vloeistoffen	0
D3	Acrylnitril	0
D4	Zeer giftige vloeistoffen	0

De marktverwachting schetst de toekomstige ontwikkeling van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor voor de middellange termijn, zoals dat door de marktpartijen (verladere, vervoerders) wordt verwacht. De vervoersprognose, zoals opgesteld in 2003, is niet langer accuraat.

De marktverwachtingen zijn waarde vrij. ProRail heeft op basis van inzichten van vervoerders en verladers uit de chemische industrie en een aantal beschikbare studies de marktverwachting geïnterpreteerd.

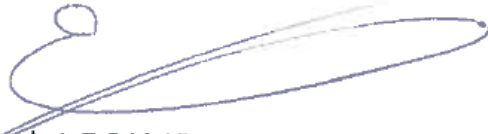
Er is bij het opstellen geen rekening gehouden met mogelijke beleidsingrepen van de overheid die zijn gericht op het beïnvloeden van de omvang en/of routing van de vervoersstromen. Dit houdt in, dat er mogelijk toch een toekomstige vervoersstroom met gevaarlijke stoffen over het genoemde baanvak zal kunnen gaan plaatsvinden.

De marktverwachtingen vormen de basis voor het formuleren van rijksbeleid in het kader van Basisnet.

Wij gaan er van uit, dat wij u met de verstrekking van de bovenstaande gegevens en bijbehorende toelichting voldoende geïnformeerd hebben.

<sup>1</sup> Bron: Marktverwachting Vervoer Gevaarlijke Stoffen Per Spoor, d.d. 26 september 2007; Second opinion Marktverwachting Vervoer Gevaarlijke Stoffen Per Spoor, KIM, d.d. 5 december 2007

Met vriendelijke groet,



mrw. Ir. L.F.C.M. Klompers  
Manager ProRail Capaciteitsontwikkeling

i.a.a. ProRail regio Noordoost