

MEMO

Datum: 10 maart 2022

Onze referentie: 22210063.M01

Betreft: Wegverkeerslawaaï Achter de Hoven Leeuwarden

Behandeld door: dhr. J. van der Werff en dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Inleiding

In opdracht van Ingenieursadviesbureau Sweco is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de woningen langs de éénrichtingstraat 'Achter de Hoven' in Leeuwarden. Aanleiding voor het onderzoek is het zuidelijk van Achter de Hoven te realiseren nieuwbouwplan 'Potmargepark'. Dit plan voorziet in de bouw van 24 grondgebonden woningen en 50 appartementen. Het plangebied wordt deels ontsloten via Achter de Hoven. Als gevolg van de verkeersaantrekkende werking neemt de geluidbelasting op de woningen langs deze straat mogelijk toe. Doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de te verwachten toename van de geluid-belasting en het te verwachten effect daarvan op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen langs de ontsluitingsroute.

De in dit onderzoek gehanteerde akoestische begrippen zijn toegelicht in bijlage 1.

Situatie

Het bouwplan voorziet in de realisatie van 24 grondgebonden woningen en 50 appartementen. De onsluiting van de 50 appartementen voert via de J.H. Knoopstraat en veroorzaakt geen toename van het verkeer op Achter de Hoven. De hiermee verband houdende verkeersaantrekkende werking maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek.

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvesting en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

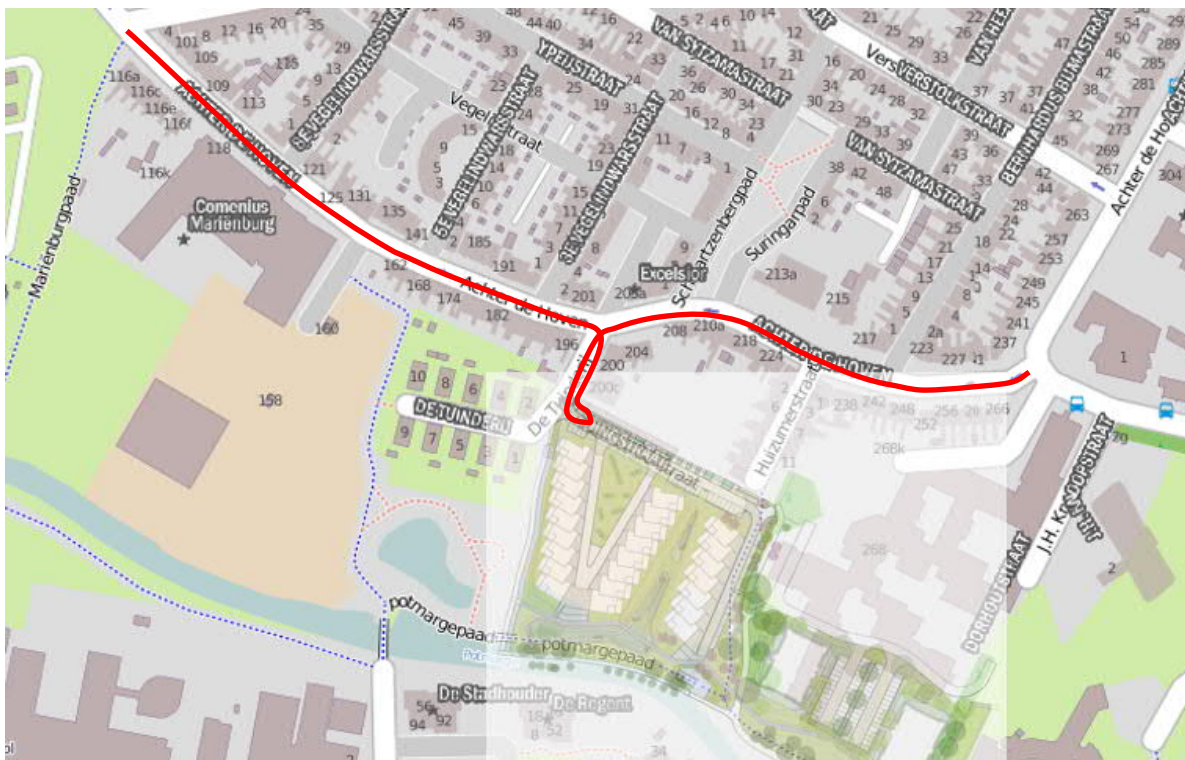
T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

De 24 grondgebonden woningen worden ontsloten via Achter de Hoven en aansluitend De Tuinderij. Voor beide wegen geldt dat deze zijn voorzien van een wegdek bestaande uit bestrating in keperverband. De toegestane rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. Woningen liggen op relatief korte afstand van de straat. Aan Achter de Hoven 118 ligt verder een middelbare school met circa 900 leerlingen. Aan De Tuinderij zijn standplaatsen voor woonwagens aanwezig.

Het verkeer naar en van het plangebied rijdt vanaf de J.H. Knoopstraat in westelijke richting over Achter de Hoven. Ter hoogte van De Tuinderij rijdt het verkeer in zuidelijke richting naar het bouwplan. Vanaf het bouwplan rijdt het vertrekkende verkeer via De Tuinderij verder in westelijke richting over Achter de Hoven tot aan de Spoorstraat. Een overzicht van de situatie is gegeven in afbeelding 1. In de afbeelding is met een rode lijn de ontsluitingsroute naar en van de grondgebonden woningen binnen het bouwplan weergegeven.

Afbeelding 1: Overzicht van de situatie, met in rood de ontsluitingsroute



Toetsingskader

Woon- en leefklimaat

Een manier om de geluidbelasting ter hoogte van woningen kwalitatief te beoordelen is de Gezondheidseffectscreening¹. De gezondheidseffectscreening is een methode om lokale gezondheidseffecten van stedelijke ontwikkelingsprojecten zichtbaar te maken. De gezondheidseffectscreening hanteert een scoresysteem (GES-score) waarmee per geluidbelastinginterval (uitgedrukt als geluidbelasting L_{den} in dB) de gezondheidseffecten vanwege geluid in de woonomgeving kunnen worden beoordeeld. Voor geluid loopt het score-systeem van 0 'Zeergoed' tot 8 'Zeeronvoldoende'. Aan de verschillende GES-scores is een percentage ernstig gehinderden gekoppeld. Een classificatie van de GES-scores voor wegverkeerlawaai met de bijbehorende milieugezondheidskwaliteit is gegeven in tabel 1.

De milieugezondheidskwaliteit wordt beoordeeld op basis van de totale verkeersintensiteit op de weg inclusief de eventuele verkeersaantrekkende werking van het bouwplan.

Tabel 1: Wegverkeer: Classificering GES-score met Milieugezondheidskwaliteit

GES-score*	L_{den} in dB**	Ernstig gehinderden in %	Classificering milieugezondheidskwaliteit
0	<43	0	Zeergoed
1	43 - 47	0 - 3	Goed
2	48 - 52	3 - 5	Redelijk
4	53 - 57	5 - 9	Matig
5	58 - 62	9 - 14	Zeermatig
6	63 - 67	14 - 21	Onvoldoende
7	68 - 72	21 - 31	Ruim onvoldoende
8	≥73	≥31	Zeeronvoldoende

* Voor wegverkeerlawaai wordt de GES-score 3 en de daarbij behorende kwalificatie overgeslagen.

** Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (Dit betreft een aftrek die verband houdt met het in de toekomst stiller worden van het verkeer).

¹ De volledige methode voor het uitvoeren van een gezondheidseffectscreening is beschreven in het rapport 'Gezondheidseffectscreening Gezondheid - Milieu en gezondheid in ruimtelijke planvorming', GGD GHOR Nederland, d.d. januari 2018.

Beleving geluidniveauverschil

Relevant voor omwonenden is het verschil in geluidbelasting als gevolg van de verkeersaan-trekkende werking van het bouwplan en hoe dit wordt ervaren. In algemene zin is een verschil ≤ 2 dB als niet tot nauwelijks hoorbaar te beoordelen. Een verschil van 3 tot 5 dB is net hoorbaar tot hoorbaar en een verschil ≥ 5 dB is goed hoorbaar. Een toe-/afname van 10 dB wordt in zijn algemeenheid ervaren als een verdubbeling/halvering van het geluid.

Akoestische gegevens

Algemeen

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V2022.01.

Een overzicht van de invoergegevens (bebouwing, geluidreflecterende bodemgebieden en wegen) is gegeven in bijlage 2. Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor $B = 0,5$ aangehouden (deels reflecterend, deels geluidabsorberend). Een driedimensionale weergave van het rekenmodel is geven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: 3D-weergave rekenmodel (gezien vanuit zuidoostelijke richting)



Verkeersprognose

De volgende twee situaties zijn in beeld gebracht:

- de referentiesituatie 2034, zonder verkeersaantrekkende werking vanwege het bouwplan en
- de plansituatie 2034, met verkeersaantrekkende werking vanwege het bouwplan.

In beide situaties is uitgegaan van het prognosejaar 2034 (circa 10 jaar na realisatie plan). De in de referentiesituatie te verwachten verkeersintensiteit op Achter De Hoven volgt uit opgave van Sweco en de gemeente Leeuwarden en is gebaseerd op het gemeentelijk verkeersmodel. Een overzicht is gegeven in tabel 2. Door uit te gaan van het prognosejaar 2034 is, ten opzichte van de actuele situatie, rekening gehouden met autonome groei van de verkeersintensiteit.

Van De Tuinderij zijn geen verkeersgegevens ter beschikking gesteld. De hiervoor aangehouden verkeersintensiteit (zonder verkeersaantrekkende vanwege het plangebied) is door ons bepaald op basis van de CROW publicatie 381, deel A: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (10 standplaatsen voor woonwagens, 8 bewegingen per etmaal per standplaats).

Voor de toename van de verkeersintensiteit vanwege het bouwplan is conform opgave van Sweco rekening gehouden met 100 motorvoertuigen per etmaal. Op de éénrichtingsweg Achter de Hoven leidt dit tot 100 extra verkeersbewegingen. Op De Tuinderij leidt dit heen en weer tot 200 extra bewegingen. Een samenvatting van de invoergegevens is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Etmaalintensiteiten zonder en met bouwplan

Weg	2034 zonder plan	2034 met plan
Achter de Hoven	850	950
De Tuinderij	80	280*

* Rijbewegingen als gevolg van verkeersaantrekkende werking heen en weer: $2 \times 100 = 200$ per etmaal.

De dag-, avond- en nachtuurverdeling en de verdeling per voertuigcategorie (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) is gebaseerd op gemeentelijke telcijfers.

Rekenmodel

Voor de beoordelingshoogte van de geluidbelasting is per bouwlaag uitgegaan van de hoogte van de verdiepingsvloer vermeerderd met een hoogte van 1,5 m. Voor de middelbare school is uitgegaan van beoordelingshoogtes van respectievelijk 1,5, 5 en 8 m boven het plaatselijke maaiveld. Dove gevels, dat wil zeggen gevels zonder te openen delen, vormen in principe geen onderdeel van de beoordeling.

Berekeningsresultaten

Een overzicht van de berekeningsresultaten is gegeven in bijlage 3. In de figuren 1 en 2 is voor respectievelijk de referentiesituatie 2034 en de plansituatie 34 een overzicht gegeven van het rekenmodel, met de ligging van de rekenpunten en de per punt berekende geluidbelasting (L_{den} in dB).

Conclusie

Achter de Hoven

De voor de woningen langs Achter de Hoven ten hoogste berekende geluidbelasting bedraagt in de referentiesituatie zonder bouwplan $L_{den} = 60$ dB en neemt in de situatie met bouwplan toe naar $L_{den} = 61$ dB [rekenpunt 16, Achter de Hoven 129].

De akoestische kwaliteit van de woonomgeving is als overwegend 'matig' te beoordelen en ter hoogte van enkele woningen 'zeer matig'. In de situatie met bouwplan is voor enkele beoordelingspunten een verschuiving te zien van 'matig' naar 'zeer matig'. Zowel in de referentiesituatie 2034 als de plansituatie 2034 wordt op geen enkel beoordelingspunt een zodanig hoge geluidbelasting berekend dat de akoestische kwaliteit van de woonomgeving als onvoldoende is te karakteriseren.

De in de plansituatie 2034 ten opzichte van de referentiesituatie 2034 te verwachten toename van de geluidbelasting (vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan) is op de naar de weg toegekeerde voorgevels van de woningen langs Achter de Hoven ≤ 1 dB. In de praktijk is een dergelijke toename nagenoeg niet waarneembaar.

De Tuinderij

Ter hoogte van de woonwagens aan De Tuinderij is zowel in de referentiesituatie 2034 als de plansituatie 2034 sprake van een als 'goed' te beoordelen akoestisch woon- en leefklimaat [rekenpunt 08, de Tuinderij 2]. Ten opzichte van de referentiesituatie 2034 neemt in de plansituatie de geluidbelasting met ten hoogste 2 dB toe. Dit is nauwelijks hoorbaar.

Langs het wegdeel van De Tuinderij dat is gelegen tussen het plangebied en de kruising met Achter de Hoven neemt de geluidbelasting met 2 tot 3 dB toe. Er is daarmee sprake van een net hoorbare toename. De totale geluidbelasting is wel lager dan langs Achter de Hoven, dit omdat de totale hoeveelheid verkeer op dit wegdeel lager is.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren



Hulpvlakken
Gebouwen
Bodemgebieden
Toetspunten
Wegen

0 m 60 m
schaal = 1 : 1500

183000 183200 183400
RMG-2012, wegverkeer, [Achter de Hoven - ref 2034 (zonder plan)] , Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies



Bijlagen

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: eengetalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
01	De Tuinderij 2 (standplaats)	183147,82	578880,57	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709649		183164,41	578927,92	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709651		183181,42	578936,28	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709671		183136,87	578954,37	3,40	3,40	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709677		183080,85	578984,65	3,22	3,22	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709783		183164,53	578950,07	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709856		183186,78	578941,92	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709859		183241,40	578889,60	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709867		183159,94	578894,01	4,10	4,10	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709889		183096,67	578909,91	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709890		183092,95	578911,65	2,34	2,34	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709894		183165,78	578885,65	3,61	3,61	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709907		183175,13	578925,02	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709937		183229,91	578959,19	8,96	8,96	8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709938		183223,60	578950,33	8,97	8,97	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709939		183324,19	578939,58	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709944		183204,48	578897,08	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709946		183230,80	578940,06	8,97	8,97	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709947		183217,14	578941,57	8,95	8,95	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709956		183362,39	578852,77	2,34	2,34	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709966		183170,50	578897,37	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709966		183168,90	578899,08	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2709991		183007,82	579043,59	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710004		183463,36	578855,18	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710041		183265,12	578833,19	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710043		182966,30	579025,57	7,25	7,25	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710063		183166,51	578901,60	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710094		183300,31	578874,71	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710096		183292,43	578888,88	6,62	6,62	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710103		183028,90	578971,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710103		183007,00	578947,36	13,01	13,01	13,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710116		183135,68	578943,09	6,39	6,39	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710144		183201,62	578931,16	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710162		183096,15	578923,02	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710166		183209,25	578886,19	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710172		183158,55	578902,58	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710175		183258,37	578899,57	5,42	5,42	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710186		183150,14	578941,49	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710187		183146,14	578934,84	5,87	5,87	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710197		183146,59	578896,74	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710198		183359,56	578909,30	7,04	7,04	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710200		183339,80	578910,23	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710215		183122,79	578948,59	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710216		183122,31	578946,04	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710217		183103,07	578931,36	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710221		183069,16	578972,22	5,41	5,41	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710232		183072,11	578967,14	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710233		183078,21	578963,29	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710234		183082,32	578963,85	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710245		183384,17	578851,59	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710253		183268,04	578894,33	5,99	5,99	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710256		183318,86	578862,08	6,35	6,35	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710284		182956,31	579017,64	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710320		182987,91	579033,36	11,97	11,97	11,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710334		183102,00	578895,54	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710335		183096,35	578896,73	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710337		183116,82	578894,90	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710338		183144,37	578885,32	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710351		183171,18	578940,48	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710356		183158,36	578959,86	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710358		183155,56	578955,10	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710364		183105,40	578953,61	5,98	5,98	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710366		183114,61	578973,30	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710376		183084,10	578996,98	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710390		183185,76	578932,93	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710394		183180,83	578945,50	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710395		183178,98	578953,94	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710401		183180,22	578956,31	9,02	9,02	9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710424		183132,45	578944,43	5,57	5,57	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2710425		183117,13	578948,24	5,46	5,46	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712930		182956,64	579035,57	7,66	7,66	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712931		182940,58	579033,55	7,68	7,68	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712933		182949,10	579042,48	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
2712935		182933,09	579034,77	7,67	7,67	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712943		183039,28	579003,76	6,99	6,99	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712948		183025,13	579026,15	6,63	6,63	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712961		183319,17	578928,95	6,92	6,92	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712972		183205,05	578893,84	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712976		183238,79	578909,24	5,43	5,43	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712982		183246,72	578899,17	5,66	5,66	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2712983		183249,40	578904,62	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713085		183285,33	578875,84	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713087		183276,71	578875,19	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713088		183258,52	578852,25	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713093		183299,90	578865,55	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713095		183326,15	578863,44	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713096		183361,90	578859,33	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713097		183372,67	578859,79	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713098		183382,02	578860,26	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713099		183393,35	578869,61	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713103		183391,56	578911,68	6,74	6,74	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713178		183367,36	578858,92	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713181		183257,41	578909,08	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713370		183384,24	578906,58	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713377		183327,83	578946,26	7,12	7,12	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713380		183092,41	578969,14	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713382		182997,66	579025,69	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713388		183044,32	578990,90	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713395		183016,73	579009,36	6,86	6,86	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713397		183279,03	578872,95	5,94	5,94	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713400		183264,15	578861,95	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713404		183216,17	578896,53	5,77	5,77	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713408		183288,73	578855,18	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713409		183332,15	578865,24	5,87	5,87	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713573		182989,08	579037,08	10,46	10,46	10,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713574		182990,96	579053,44	6,64	6,64	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713575		183049,89	578980,50	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713758		183445,89	578895,09	10,12	10,12	10,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713766		183268,32	578937,05	8,88	8,88	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713772		183290,38	578847,91	5,92	5,92	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713777		183298,98	578875,39	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713778		183258,32	578851,39	5,87	5,87	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713788		183285,86	578893,10	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2713880		183140,16	578904,49	6,19	6,19	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714259		183355,40	578859,54	6,15	6,15	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714264		183393,22	578901,23	7,22	7,22	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714271		183347,42	578852,29	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714294		183374,31	578914,18	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714298		183381,44	578901,72	7,07	7,07	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714442		183086,50	578932,53	6,47	6,47	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714445		183088,26	578942,93	6,48	6,48	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714449		183128,30	578914,27	6,46	6,46	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714452		183117,73	578918,58	6,39	6,39	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714453		183341,13	578850,13	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714469		183115,45	578928,03	6,37	6,37	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714478		183060,85	578983,28	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714488		183231,58	578914,86	5,07	5,07	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714489		183190,69	578871,31	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714493		183189,78	578895,47	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714506		183306,49	578881,82	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714507		183329,18	578874,19	5,85	5,85	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714508		183338,50	578898,34	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714509		183303,12	578874,52	6,43	6,43	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714646		183389,75	578893,89	7,04	7,04	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714648		183400,80	578906,37	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714695		183083,37	578945,73	6,53	6,53	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714699		183109,18	578931,09	6,26	6,26	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714703		183133,48	578910,95	6,60	6,60	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714704		183094,21	578925,90	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714755		183507,77	578901,27	4,54	4,54	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714773		183055,98	578990,04	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714778		183070,02	578981,29	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714785		183192,92	578896,74	6,64	6,64	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714791		183345,10	578918,74	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714793		183313,08	578861,16	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714798		183344,72	578870,78	5,83	5,83	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
2714801		183332,35	578911,67	6,82	6,82	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714805		183334,52	578899,32	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714916		183043,94	579000,00	6,88	6,88	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714917		183299,98	578861,88	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714920		183285,18	578850,48	5,92	5,92	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714921		183276,47	578855,56	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714928		183361,71	578907,91	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714931		183386,02	578855,44	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714932		183400,03	578861,20	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714950		183369,84	578909,47	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2714951		183372,09	578907,78	7,06	7,06	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715410		183344,57	578870,21	5,82	5,82	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715412		183261,49	578844,28	5,83	5,83	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715591		183154,80	578915,37	6,14	6,14	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715594		183154,25	578914,38	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715595		183140,43	578910,16	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715597		183244,04	578914,88	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715603		183274,10	578863,22	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715606		183268,04	578894,33	5,66	5,66	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2715612		183273,23	578882,30	5,91	5,91	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716551		183047,97	578910,78	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716589		183047,71	578910,36	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716600		183502,28	578819,53	10,29	10,29	10,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716659		183192,90	578939,38	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716661		183210,45	578933,22	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716662		183216,36	578935,69	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716708		183144,95	578887,75	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716710		183154,31	578881,13	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716712		183138,04	578885,92	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716715		183115,66	578895,20	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2716716		183095,22	578900,00	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18485174		182985,05	579052,32	6,61	6,61	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18485180		182970,47	579050,38	6,63	6,63	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18485601		182955,35	579068,13	6,79	6,79	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18485602		182966,16	579070,72	6,83	6,83	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18485603		182968,92	579053,74	6,57	6,57	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23584557		183010,78	579068,42	6,99	6,99	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23585544		182990,86	579066,53	7,13	7,13	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23586354		182982,46	579061,01	7,10	7,10	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23586915		183002,30	579074,20	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23587255		182991,90	579061,21	7,15	7,15	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
fietspad/gesloten verharding		183658,25	578819,15	0,00
fietspad/gesloten verharding		183735,02	578801,64	0,00
fietspad/gesloten verharding		183732,80	578793,45	0,00
fietspad/gesloten verharding		183257,54	578758,90	0,00
fietspad/gesloten verharding		183701,01	578777,92	0,00
fietspad/gesloten verharding		183706,46	578807,08	0,00
fietspad/gesloten verharding		183725,10	578773,48	0,00
fietspad/gesloten verharding		183273,85	578825,22	0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		183708,28	578797,20	0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		183729,36	578794,10	0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		183729,36	578794,10	0,00
fietspad/open verharding		183739,23	578814,93	0,00
fietspad/open verharding		183691,33	578821,86	0,00
fietspad/open verharding		183717,61	578751,01	0,00
fietspad/open verharding		183734,08	578842,76	0,00
fietspad/open verharding		182894,24	578936,73	0,00
fietspad/open verharding		183273,85	578825,22	0,00
fietspad/open verharding		182916,76	579013,33	0,00
fietspad/open verharding		182917,12	579015,58	0,00
fietspad/open verharding		182937,32	579061,18	0,00
fietspad/open verharding		182917,33	579012,82	0,00
fietspad/open verharding		182867,87	578857,01	0,00
fietspad/open verharding		182868,70	578859,52	0,00
fietspad/open verharding		183725,90	578834,84	0,00
fietspad/open verharding		183693,27	578810,00	0,00
fietspad/open verharding		183712,63	578839,52	0,00
fietspad/open verharding		183733,50	578833,11	0,00
fietspad/open verharding		183701,53	578806,73	0,00
inrit/open verharding		183344,09	578844,64	0,00
inrit/open verharding		183338,77	578848,15	0,00
inrit/open verharding		183286,04	578796,26	0,00
inrit/open verharding		183342,78	578840,96	0,00
inrit/open verharding		183341,71	578836,63	0,00
overweg/gesloten verharding		182915,31	579090,32	0,00
overweg/gesloten verharding		182926,87	579089,72	0,00
overweg/gesloten verharding		182926,87	579089,72	0,00
parkeervlak/open verharding		183160,84	579010,07	0,00
parkeervlak/open verharding		183319,78	578893,61	0,00
parkeervlak/open verharding		183315,16	578896,73	0,00
parkeervlak/open verharding		183221,70	578975,54	0,00
parkeervlak/open verharding		183063,37	578951,20	0,00
parkeervlak/open verharding		183047,60	578938,14	0,00
parkeervlak/open verharding		183053,31	578956,83	0,00
parkeervlak/open verharding		183348,97	578898,38	0,00
parkeervlak/open verharding		183242,95	579059,16	0,00
parkeervlak/open verharding		183220,85	578976,05	0,00
parkeervlak/open verharding		183147,26	578986,08	0,00
parkeervlak/open verharding		183327,65	578975,26	0,00
parkeervlak/open verharding		183323,00	578885,80	0,00
parkeervlak/open verharding		183263,96	578921,32	0,00
parkeervlak/open verharding		183281,64	579030,65	0,00
parkeervlak/open verharding		183044,80	578917,43	0,00
parkeervlak/open verharding		182990,82	579020,36	0,00
parkeervlak/open verharding		182985,20	579025,37	0,00
parkeervlak/open verharding		183062,02	579051,26	0,00
parkeervlak/open verharding		183080,88	578869,70	0,00
parkeervlak/open verharding		182966,00	579081,45	0,00
parkeervlak/open verharding		183029,11	579004,98	0,00
parkeervlak/open verharding		182965,83	579043,30	0,00
parkeervlak/open verharding		182954,21	579054,56	0,00
parkeervlak/open verharding		182964,36	579044,74	0,00
parkeervlak/open verharding		183092,94	579047,01	0,00
parkeervlak/open verharding		183045,69	579033,26	0,00
parkeervlak/open verharding		183082,62	578876,98	0,00
parkeervlak/open verharding		183037,01	578982,24	0,00
parkeervlak/open verharding		183014,52	578999,91	0,00
parkeervlak/open verharding		183087,73	579033,12	0,00
parkeervlak/open verharding		183194,28	578917,12	0,00
parkeervlak/open verharding		183282,57	578814,26	0,00
parkeervlak/open verharding		183271,42	578779,96	0,00
parkeervlak/open verharding		183269,13	578786,15	0,00
parkeervlak/open verharding		183286,61	578812,36	0,00
parkeervlak/open verharding		183289,16	578817,88	0,00

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	parkeervlak/open verharding	183375,76	578845,53	0,00
	parkeervlak/open verharding	183425,63	578864,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	183391,07	578766,39	0,00
	parkeervlak/open verharding	183366,60	579009,91	0,00
	parkeervlak/open verharding	183362,36	579014,38	0,00
	parkeervlak/open verharding	183368,49	579010,99	0,00
	parkeervlak/open verharding	183399,30	578992,93	0,00
	parkeervlak/open verharding	183274,78	578797,50	0,00
	parkeervlak/open verharding	183271,47	578791,26	0,00
	parkeervlak/open verharding	183384,32	579023,13	0,00
	parkeervlak/open verharding	183336,06	578760,99	0,00
	parkeervlak/open verharding	183099,31	579043,95	0,00
	parkeervlak/open verharding	183214,74	578921,06	0,00
	parkeervlak/open verharding	183207,92	578951,34	0,00
	parkeervlak/open verharding	183276,08	578914,43	0,00
	parkeervlak/open verharding	183112,44	579053,74	0,00
	parkeervlak/open verharding	183153,92	578976,58	0,00
	parkeervlak/open verharding	183180,32	578917,25	0,00
	parkeervlak/open verharding	183168,58	579005,81	0,00
	parkeervlak/open verharding	183226,63	579045,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	183299,67	578771,84	0,00
	parkeervlak/open verharding	183359,62	578743,74	0,00
	parkeervlak/open verharding	183127,66	578935,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	183216,67	578968,73	0,00
	parkeervlak/open verharding	183146,51	578988,82	0,00
	parkeervlak/open verharding	183221,76	579025,95	0,00
	parkeervlak/open verharding	183530,02	578793,07	0,00
	parkeervlak/open verharding	183505,98	578859,41	0,00
	parkeervlak/open verharding	183435,55	578803,84	0,00
	parkeervlak/open verharding	183415,12	578773,43	0,00
	parkeervlak/open verharding	183363,24	578982,07	0,00
	parkeervlak/open verharding	183656,80	578826,69	0,00
	parkeervlak/open verharding	183417,28	578777,82	0,00
	parkeervlak/open verharding	183382,48	578953,74	0,00
	parkeervlak/open verharding	183390,31	578878,61	0,00
	parkeervlak/open verharding	183328,84	578963,95	0,00
	parkeervlak/open verharding	183394,81	578884,06	0,00
	parkeervlak/open verharding	183351,56	578902,68	0,00
	parkeervlak/open verharding	183434,95	578925,57	0,00
	parkeervlak/open verharding	183357,25	578878,13	0,00
	parkeervlak/open verharding	183437,07	578781,85	0,00
	parkeervlak/open verharding	183436,38	578928,01	0,00
	parkeervlak/open verharding	183366,93	578933,87	0,00
	parkeervlak/open verharding	183386,11	578841,28	0,00
	parkeervlak/open verharding	183316,09	578856,07	0,00
	parkeervlak/open verharding	183407,46	578852,06	0,00
	parkeervlak/open verharding	183080,95	578869,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	183306,24	579010,18	0,00
	parkeervlak/open verharding	183358,10	579007,19	0,00
	parkeervlak/open verharding	183395,89	579015,76	0,00
	parkeervlak/open verharding	183283,86	578840,86	0,00
	parkeervlak/open verharding	183048,56	578940,56	0,00
	parkeervlak/open verharding	183028,27	578900,07	0,00
	parkeervlak/open verharding	183020,64	579091,86	0,00
	parkeervlak/open verharding	183630,87	578832,47	0,00
	parkeervlak/open verharding	183071,20	578893,28	0,00
	parkeervlak/open verharding	183062,42	578924,92	0,00
	parkeervlak/open verharding	183028,27	578900,07	0,00
	parkeervlak/open verharding	183045,99	578938,63	0,00
	parkeervlak/open verharding	183350,74	578876,53	0,00
	parkeervlak/open verharding	183276,74	578826,57	0,00
	parkeervlak/open verharding	183365,99	578878,39	0,00
	parkeervlak/open verharding	183219,82	579040,75	0,00
	parkeervlak/open verharding	183364,47	578884,65	0,00
	parkeervlak/open verharding	183447,81	578951,43	0,00
	parkeervlak/open verharding	183304,18	578898,34	0,00
	parkeervlak/open verharding	183331,83	578883,47	0,00
	parkeervlak/open verharding	183057,38	579099,76	0,00
	parkeervlak/open verharding	183001,97	579088,14	0,00
	parkeervlak/open verharding	183003,00	579088,35	0,00
	parkeervlak/open verharding	182952,96	579078,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	182983,64	579120,23	0,00
	parkeervlak/open verharding	182979,26	579119,39	0,00

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	parkeervlak/open verharding	183039,31	579095,61	0,00
	parkeervlak/open verharding	183076,54	579103,18	0,00
	parkeervlak/open verharding	183420,08	578919,44	0,00
	parkeervlak/open verharding	183527,59	578854,19	0,00
	parkeervlak/open verharding	183335,95	578959,94	0,00
	parkeervlak/open verharding	183431,86	578939,76	0,00
	parkeervlak/open verharding	183412,37	578906,34	0,00
	parkeervlak/open verharding	183385,08	578958,03	0,00
	parkeervlak/open verharding	183414,59	578747,31	0,00
	parkeervlak/open verharding	183611,69	578835,31	0,00
	parkeervlak/open verharding	183361,78	578925,38	0,00
	parkeervlak/open verharding	183564,52	578846,10	0,00
	parkeervlak/open verharding	183409,29	578749,94	0,00
	parkeervlak/open verharding	183433,19	578942,20	0,00
	parkeervlak/open verharding	183344,30	578878,17	0,00
	parkeervlak/open verharding	183378,83	578883,42	0,00
	parkeervlak/open verharding	183354,15	578906,96	0,00
	parkeervlak/open verharding	183364,38	578929,66	0,00
	parkeervlak/open verharding	183379,89	578949,44	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183729,76	578802,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183686,17	578812,81	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183675,45	578825,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183706,09	578781,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	182926,39	579090,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	182914,85	579090,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	182945,33	579077,35	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183566,76	578891,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183675,45	578825,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183566,76	578891,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183412,18	578896,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183529,55	578793,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	183706,09	578781,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	183711,72	578797,45	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	183711,72	578797,45	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183064,03	579053,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	182941,93	579069,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183021,94	578998,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183047,63	578938,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183038,65	579086,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183233,41	579057,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183159,65	578918,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183165,38	579052,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183177,15	578992,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183227,39	578923,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183261,82	579042,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183246,04	579006,41	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183219,83	579040,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183197,66	578986,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183147,26	578986,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183092,68	579036,36	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	182976,14	579033,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183055,12	579045,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183195,20	578982,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183348,76	578879,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183264,37	579046,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183090,03	578951,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183062,10	578966,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183038,23	579021,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183019,47	579000,54	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183027,32	578984,41	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183047,63	578938,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183237,62	579001,45	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183342,70	578898,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183341,30	578962,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183439,49	578820,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183258,24	578923,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183385,79	578974,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183378,83	578883,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183095,98	579033,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183095,98	579033,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183043,38	579087,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183095,22	579104,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183174,16	578888,34	0,00

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	183014,52	578999,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183175,14	578953,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183220,22	579031,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183195,20	578982,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183055,12	579045,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183062,10	578966,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183082,15	578875,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183507,04	578901,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183513,28	578907,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183130,01	579016,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183092,68	579036,36	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183072,16	578919,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183346,68	578897,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183355,55	578913,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183545,05	578833,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183379,42	578946,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183065,94	578955,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183094,66	579098,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183038,65	579086,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183338,12	578997,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183373,15	579021,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183451,93	578983,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	182976,14	579033,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183338,14	578845,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183438,74	578875,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183311,12	578843,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183412,23	578865,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183091,10	579091,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183456,69	578864,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183214,22	579021,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183173,66	579021,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183265,65	578992,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183301,14	578887,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183376,05	579040,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183163,14	578921,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183130,01	579016,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183167,94	578940,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183215,95	579033,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183141,13	578925,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183275,80	578990,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183426,62	578828,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183266,19	578769,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183439,49	578820,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183438,66	578811,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183263,63	578768,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	182914,85	579090,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183374,11	578937,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183270,15	579004,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183384,82	578974,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183320,55	578839,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	183307,80	578808,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183350,27	578885,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183149,45	578927,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183215,23	579032,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183156,23	579053,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183099,96	578954,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183210,35	579023,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183157,42	578930,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183209,22	579027,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183221,43	579028,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183100,34	578947,37	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183161,36	578922,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183097,80	579096,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183215,95	579033,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183334,62	578883,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183095,22	579104,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183088,26	578952,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	182940,22	579069,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	182945,22	579057,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183019,91	578990,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	183013,40	578995,53	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	183106,95	579058,81	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	183478,52	578931,80	0,00

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/gesloten verharding	183524,48	578943,36	0,00
	voetpad/gesloten verharding	183702,83	578805,94	0,00
	voetpad/gesloten verharding	183756,45	578792,73	0,00
	voetpad/gesloten verharding	183737,51	578801,10	0,00
	voetpad/gesloten verharding	183725,97	578777,62	0,00
	voetpad/gesloten verharding	183530,06	578912,83	0,00
	voetpad/gesloten verharding	183697,58	578778,50	0,00
	voetpad/gesloten verharding	183692,18	578804,88	0,00
	voetpad/gesloten verharding	183530,06	578912,83	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	183728,07	578788,72	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	183729,68	578794,82	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	183729,68	578794,82	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	183702,16	578802,48	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	183724,99	578787,78	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	183702,26	578802,98	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	183707,60	578791,27	0,00
	voetpad/half verhard	182984,64	579119,65	0,00
	voetpad/open verharding	183451,19	578866,88	0,00
	voetpad/open verharding	183390,75	578821,98	0,00
	voetpad/open verharding	183392,35	578817,24	0,00
	voetpad/open verharding	183451,15	578869,04	0,00
	voetpad/open verharding	183447,01	578866,63	0,00
	voetpad/open verharding	183457,48	578866,25	0,00
	voetpad/open verharding	183358,29	578816,32	0,00
	voetpad/open verharding	183454,24	578753,00	0,00
	voetpad/open verharding	183416,54	578874,25	0,00
	voetpad/open verharding	183290,46	578835,17	0,00
	voetpad/open verharding	183290,46	578835,17	0,00
	voetpad/open verharding	183353,81	578820,89	0,00
	voetpad/open verharding	183292,30	578904,06	0,00
	voetpad/open verharding	183703,79	578792,30	0,00
	voetpad/open verharding	183542,26	578844,25	0,00
	voetpad/open verharding	183526,81	578847,95	0,00
	voetpad/open verharding	183570,54	578847,25	0,00
	voetpad/open verharding	183577,41	578845,07	0,00
	voetpad/open verharding	183696,97	578823,18	0,00
	voetpad/open verharding	183455,03	578794,69	0,00
	voetpad/open verharding	183504,26	578853,48	0,00
	voetpad/open verharding	183512,98	578849,98	0,00
	voetpad/open verharding	183316,28	578955,90	0,00
	voetpad/open verharding	183443,00	578776,92	0,00
	voetpad/open verharding	183693,13	578748,68	0,00
	voetpad/open verharding	183311,57	578897,67	0,00
	voetpad/open verharding	183325,84	578950,92	0,00
	voetpad/open verharding	183694,81	578755,61	0,00
	voetpad/open verharding	183669,45	578825,56	0,00
	voetpad/open verharding	183577,68	578835,26	0,00
	voetpad/open verharding	183397,94	578879,68	0,00
	voetpad/open verharding	183358,65	578911,87	0,00
	voetpad/open verharding	183685,07	578755,91	0,00
	voetpad/open verharding	183191,63	578996,68	0,00
	voetpad/open verharding	183212,46	578991,16	0,00
	voetpad/open verharding	183232,27	578964,23	0,00
	voetpad/open verharding	183200,45	578991,79	0,00
	voetpad/open verharding	183172,52	578963,18	0,00
	voetpad/open verharding	183740,87	578812,59	0,00
	voetpad/open verharding	183752,24	578806,33	0,00
	voetpad/open verharding	183418,36	579014,15	0,00
	voetpad/open verharding	183418,36	579014,15	0,00
	voetpad/open verharding	183196,39	578963,05	0,00
	voetpad/open verharding	183541,75	578842,17	0,00
	voetpad/open verharding	183275,49	578914,28	0,00
	voetpad/open verharding	183630,52	578818,31	0,00
	voetpad/open verharding	183379,42	578946,09	0,00
	voetpad/open verharding	183367,96	578941,10	0,00
	voetpad/open verharding	183231,74	578967,55	0,00
	voetpad/open verharding	183156,06	578928,45	0,00
	voetpad/open verharding	183187,09	578968,35	0,00
	voetpad/open verharding	183054,73	578959,11	0,00
	voetpad/open verharding	183410,25	578902,75	0,00
	voetpad/open verharding	182935,43	579064,65	0,00
	voetpad/open verharding	183099,60	578941,28	0,00
	voetpad/open verharding	183081,46	578872,12	0,00

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding	183241,62	578959,02	0,00
	voetpad/open verharding	183570,54	578847,25	0,00
	voetpad/open verharding	183694,67	578809,44	0,00
	voetpad/open verharding	183679,05	578807,36	0,00
	voetpad/open verharding	183417,13	578881,14	0,00
	voetpad/open verharding	182926,12	579055,68	0,00
	voetpad/open verharding	183054,73	578959,11	0,00
	voetpad/open verharding	183359,35	579009,30	0,00
	voetpad/open verharding	183370,59	579028,27	0,00
	voetpad/open verharding	183368,49	579010,99	0,00
	voetpad/open verharding	183377,12	579035,63	0,00
	voetpad/open verharding	183370,03	579028,60	0,00
	voetpad/open verharding	182990,15	579013,07	0,00
	voetpad/open verharding	183038,51	579086,84	0,00
	voetpad/open verharding	182930,62	579090,24	0,00
	voetpad/open verharding	182990,15	579013,07	0,00
	voetpad/open verharding	183428,44	578996,41	0,00
	voetpad/open verharding	183364,47	578884,65	0,00
	voetpad/open verharding	183712,63	578839,52	0,00
	voetpad/open verharding	183698,18	578823,10	0,00
	voetpad/open verharding	183569,77	578846,36	0,00
	voetpad/open verharding	183515,01	578857,97	0,00
	voetpad/open verharding	183453,95	578981,78	0,00
	voetpad/open verharding	183414,00	578885,90	0,00
	voetpad/open verharding	183691,60	578748,34	0,00
	voetpad/open verharding	183667,31	578830,10	0,00
	voetpad/open verharding	183412,20	578895,85	0,00
	voetpad/open verharding	183453,74	578803,81	0,00
	voetpad/open verharding	183698,52	578807,92	0,00
	voetpad/open verharding	183557,84	578838,06	0,00
	voetpad/open verharding	183530,21	578844,63	0,00
	voetpad/open verharding	183630,42	578825,41	0,00
	voetpad/open verharding	183654,34	578811,05	0,00
	voetpad/open verharding	183725,86	578837,60	0,00
	voetpad/open verharding	183357,77	578982,41	0,00
	voetpad/open verharding	183702,55	578806,18	0,00
	voetpad/open verharding	183333,14	578894,07	0,00
	voetpad/open verharding	183464,39	578972,39	0,00
	voetpad/open verharding	182867,32	578857,20	0,00
	voetpad/open verharding	183226,83	578928,27	0,00
	voetpad/open verharding	183247,14	578958,73	0,00
	voetpad/open verharding	183225,34	578918,28	0,00
	voetpad/open verharding	183194,16	578917,09	0,00
	voetpad/open verharding	183459,08	578853,60	0,00
	voetpad/open verharding	183296,54	578790,36	0,00
	voetpad/open verharding	183398,35	578794,78	0,00
	voetpad/open verharding	183357,39	578739,16	0,00
	voetpad/open verharding	183336,49	578766,49	0,00
	voetpad/open verharding	183183,95	578911,96	0,00
	voetpad/open verharding	183097,99	578960,78	0,00
	voetpad/open verharding	183192,14	578917,64	0,00
	voetpad/open verharding	183112,66	578946,77	0,00
	voetpad/open verharding	183344,15	578993,49	0,00
	voetpad/open verharding	183297,77	578982,31	0,00
	voetpad/open verharding	183184,81	579013,28	0,00
	voetpad/open verharding	183113,90	578973,64	0,00
	voetpad/open verharding	183103,98	578976,63	0,00
	voetpad/open verharding	183136,94	579014,75	0,00
	voetpad/open verharding	183357,39	578739,16	0,00
	voetpad/open verharding	183530,21	578844,63	0,00
	voetpad/open verharding	183530,21	578844,63	0,00
	voetpad/open verharding	183415,32	578874,56	0,00
	voetpad/open verharding	183400,80	578851,29	0,00
	voetpad/open verharding	183453,98	578786,85	0,00
	voetpad/open verharding	183340,56	578845,20	0,00
	voetpad/open verharding	183340,56	578845,20	0,00
	voetpad/open verharding	183414,00	578885,90	0,00
	voetpad/open verharding	183414,00	578885,90	0,00
	voetpad/open verharding	183447,82	578783,02	0,00
	voetpad/open verharding	182930,62	579090,24	0,00
	voetpad/open verharding	182911,20	579089,50	0,00
	voetpad/open verharding	182910,80	579089,92	0,00
	voetpad/open verharding	183296,54	578790,36	0,00

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
voetpad/open verharding		183399,40	578796,94	0,00
voetpad/open verharding		182917,41	579087,68	0,00
voetpad/open verharding		182920,49	579079,02	0,00
voetpad/open verharding		182926,75	579092,66	0,00
voetpad/open verharding		182925,80	579104,76	0,00
voetpad/open verharding		182930,62	579090,24	0,00
voetpad/open verharding		183054,79	578966,06	0,00
voetpad/open verharding		183047,86	578977,38	0,00
voetpad/open verharding		182926,87	579089,72	0,00
voetpad/open verharding		183107,34	579100,56	0,00
voetpad/open verharding		182896,86	579098,39	0,00
voetpad/open verharding		182861,55	578858,62	0,00
voetpad/open verharding		183040,66	578979,68	0,00
voetpad/open verharding		182964,36	579045,32	0,00
voetpad/open verharding		182982,94	579022,06	0,00
voetpad/open verharding		182986,71	579024,03	0,00
voetpad/open verharding		183737,40	578833,90	0,00
voetpad/open verharding		183730,90	578836,78	0,00
voetpad/open verharding		183739,69	578807,92	0,00
voetpad/open verharding		183744,96	578827,03	0,00
voetpad/open verharding		183739,34	578808,56	0,00
voetpad/open verharding		182925,80	579104,76	0,00
voetpad/open verharding		182924,44	579106,18	0,00
voetpad/open verharding		183000,33	579122,87	0,00
voetpad/open verharding		183757,34	578806,13	0,00
voetpad/open verharding		183747,24	578839,00	0,00
voetpad/open verharding		183056,18	578969,84	0,00
voetpad/open verharding		183155,70	579005,10	0,00
voetpad/open verharding		183224,41	578922,96	0,00
voetpad/open verharding		183188,68	578908,20	0,00
voetpad/open verharding		183239,11	578928,68	0,00
voetpad/open verharding		183166,01	578989,31	0,00
voetpad/open verharding		183239,19	578949,88	0,00
voetpad/open verharding		183215,82	578916,37	0,00
voetpad/open verharding		183306,24	579010,18	0,00
voetpad/open verharding		183145,22	578922,04	0,00
voetpad/open verharding		183297,26	578894,22	0,00
voetpad/open verharding		183069,26	578958,01	0,00
voetpad/open verharding		183032,90	578979,29	0,00
voetpad/open verharding		183066,34	579000,51	0,00
voetpad/open verharding		182990,15	579013,07	0,00
voetpad/open verharding		183038,51	579086,84	0,00
voetpad/open verharding		183242,86	578961,17	0,00
voetpad/open verharding		183295,91	579022,03	0,00
voetpad/open verharding		182907,58	579004,19	0,00
voetpad/open verharding		182966,45	579037,19	0,00
voetpad/open verharding		183079,83	579066,88	0,00
waterloop		183054,05	579106,38	0,00
waterloop		183274,82	579148,09	0,00
waterloop		182780,88	579053,40	0,00
waterloop		182830,42	578728,30	0,00
waterloop		182780,88	579053,40	0,00
waterloop/beek		183536,53	578649,31	0,00
waterloop/beek		183380,87	578652,30	0,00
waterloop/beek		183615,50	578814,57	0,00
waterloop/beek		183380,87	578652,30	0,00
waterloop/beek		183380,87	578652,30	0,00
waterloop/beek		183536,53	578649,31	0,00
waterloop/kanaal		182570,65	578911,86	0,00
waterloop/kanaal		183833,32	578693,87	0,00
waterloop/kanaal		183864,25	578607,97	0,00
waterloop/kanaal		183771,09	578779,57	0,00
waterloop/kanaal		183516,51	578635,45	0,00
waterloop/sloot		183278,38	579168,51	0,00
waterloop/sloot		182967,62	578803,21	0,00
waterloop/sloot		182958,94	578800,09	0,00
waterloop/sloot		183006,04	578869,36	0,00
waterloop/sloot		182937,04	579102,40	0,00
waterloop/sloot		182827,66	578750,00	0,00
waterloop/sloot		182838,16	578807,63	0,00
waterloop/sloot		182965,29	578802,08	0,00
waterloop/sloot		183115,64	578827,31	0,00
waterloop/sloot		183757,75	578721,56	0,00

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	waterloop/sloot	183057,99	578809,57	0,00
	waterloop/sloot	183050,86	578782,28	0,00
	waterloop/sloot	183160,56	579127,86	0,00
	waterloop/sloot	183415,67	578798,90	0,00
	waterloop/sloot	182830,14	579049,52	0,00
	waterloop/sloot	182972,71	579085,91	0,00
	waterloop/sloot	183278,38	579168,51	0,00
	waterloop/sloot	182884,92	578950,76	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	183091,48	578779,43	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	183091,48	578779,43	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	182876,28	578927,37	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	183091,48	578779,43	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	183506,40	578798,05	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	183232,79	578732,61	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	183506,40	578798,05	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	183233,42	578738,29	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	182802,22	578694,46	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	183103,05	578805,21	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	182787,79	578894,97	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	182856,78	578765,79	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	182860,56	578905,12	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	182845,15	578857,37	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	182813,40	579046,19	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	182860,56	578905,12	0,00

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	30 km/uur
01	AdH: J.H. Knoopstraat - De Tuinderij	183414,24	578891,81	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
02	De Tuinderij - tot afslag plangebied	183188,30	578913,91	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
03	De Tuinderij - zuid van afslag plangebied	183167,97	578877,26	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
04	AdH: De Tuinderij - 5e Vegelindwarsstraat	183188,29	578913,91	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
05	AdH: 5e - 8e Vegelindwarsstraat	183093,86	578947,85	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
06	AdH: 8e Vegelindwarsstraat - Spoorstraat	183017,35	578995,25	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True

Wegen
Referentiesituatie 2034 - zonder verkeersaantrekkende werking plangebied

Model: ref 2034 (zonder plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	850,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	98,63	73,25
02	80,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	88,36	62,99
03	80,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	88,36	62,99
04	850,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	98,63	73,25
05	850,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	98,63	73,25
06	850,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	98,63	73,25

Model: ref 2034 (met plan 24 geschakelde woningen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	30 km/uur
01	AdH: J.H. Knoopstraat - De Tuinderij	183414,24	578891,81	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
02	De Tuinderij - tot afslag plangebied	183188,30	578913,91	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
03	De Tuinderij - zuid van afslag plangebied	183167,97	578877,26	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
04	AdH: De Tuinderij - 5e Vegelindwarsstraat	183188,29	578913,91	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
05	AdH: 5e - 8e Vegelindwarsstraat	183093,86	578947,85	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True
06	AdH: 8e Vegelindwarsstraat - Spoorstraat	183017,35	578995,25	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True

Model: ref 2034 (met plan 24 geschakelde woningen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	950,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	99,11	73,73
02	280,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	93,80	68,43
03	80,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	88,36	62,99
04	950,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	99,11	73,73
05	950,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	99,11	73,73
06	950,00	6,74	3,45	0,01	88,30	88,30	88,30	6,70	6,70	6,70	4,90	4,90	4,90	99,11	73,73

Rekenresultaten							
Punt	Adres	Hoogte (m)	Referentiesituatie 2034		Plansituatie 2034		Toename dB
			Geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh	GES-score	
01_A	Achter de Hoven 266	1,5	53,5	4 Matig	54,0	4 Matig	0,5
01_B	Achter de Hoven 266	4,5	53,7	4 Matig	54,2	4 Matig	0,5
02_A	Achter de Hoven 252	1,5	53,9	4 Matig	54,4	4 Matig	0,5
02_B	Achter de Hoven 252	4,5	54,3	4 Matig	54,7	4 Matig	0,5
03_A	Achter de Hoven 232	1,5	55,3	4 Matig	55,8	4 Matig	0,5
03_B	Achter de Hoven 232	4,5	55,4	4 Matig	55,8	4 Matig	0,5
04_A	Achter de Hoven 210 a	1,5	56,3	4 Matig	56,8	4 Matig	0,5
04_B	Achter de Hoven 210 a	4,5	56,0	4 Matig	56,5	4 Matig	0,5
05_A	Achter de Hoven 200 a en b (voorgevel)	1,5	54,3	4 Matig	55,1	4 Matig	0,7
05_B	Achter de Hoven 200 a en b (voorgevel)	4,5	54,7	4 Matig	55,4	4 Matig	0,7
06_A	Achter de Hoven 200 a en b (zijgevel)	1,5	52,2	2 Redelijk	54,1	4 Matig	1,9
06_B	Achter de Hoven 200 a en b (zijgevel)	4,5	52,5	2 Redelijk	54,2	4 Matig	1,7
07_A	Achter de Hoven 200 c	1,5	48,0	2 Redelijk	51,4	2 Redelijk	3,3
07_B	Achter de Hoven 200 c	4,5	48,9	2 Redelijk	51,8	2 Redelijk	2,9
08_A	De Tuinderij 2	1,5	44,6	1 Goed	46,1	1 Goed	1,5
09_A	Achter de Hoven 196 (zijgevel)	4,5	51,6	2 Redelijk	53,4	4 Matig	1,8
10_A	Achter de Hoven 196 (voorgevel)	1,5	57,3	4 Matig	57,9	5 Zeer matig	0,6
10_B	Achter de Hoven 196 (voorgevel)	4,5	57,1	4 Matig	57,7	5 Zeer matig	0,6
11_A	Achter de Hoven 170	1,5	57,1	4 Matig	57,6	5 Zeer matig	0,5
11_B	Achter de Hoven 170	4,5	56,9	4 Matig	57,4	4 Matig	0,5
12_A	Achter de Hoven 118	1,5	54,9	4 Matig	55,4	4 Matig	0,5
12_B	Achter de Hoven 118	5	55,1	4 Matig	55,6	4 Matig	0,5
12_C	Achter de Hoven 118	8	54,7	4 Matig	55,1	4 Matig	0,5
13_A	Achter de Hoven 116f	1,5	55,7	4 Matig	56,1	4 Matig	0,5
13_B	Achter de Hoven 116f	4,5	55,7	4 Matig	56,2	4 Matig	0,5
13_C	Achter de Hoven 116f	7,5	55,2	4 Matig	55,6	4 Matig	0,5
14_A	Achter de Hoven 116a	1,5	55,0	4 Matig	55,5	4 Matig	0,5
14_B	Achter de Hoven 116a	4,5	55,0	4 Matig	55,5	4 Matig	0,5
15_A	Achter de Hoven 111	1,5	55,3	4 Matig	55,8	4 Matig	0,5
15_B	Achter de Hoven 111	4,5	55,4	4 Matig	55,9	4 Matig	0,5
16_A	Achter de Hoven 129	1,5	60,3	5 Zeer matig	60,8	5 Zeer matig	0,5
16_B	Achter de Hoven 129	4,5	59,1	5 Zeer matig	59,5	5 Zeer matig	0,5
17_A	Achter de Hoven 193	1,5	56,8	4 Matig	57,3	4 Matig	0,5
17_B	Achter de Hoven 193	4,5	56,8	4 Matig	57,3	4 Matig	0,5
18_A	Achter de Hoven 207	1,5	56,7	4 Matig	57,2	4 Matig	0,5
18_B	Achter de Hoven 207	4,5	56,6	4 Matig	57,1	4 Matig	0,5
19_A	Achter de Hoven 217	1,5	54,3	4 Matig	54,8	4 Matig	0,5
19_B	Achter de Hoven 217	4,5	54,7	4 Matig	55,2	4 Matig	0,5
20_A	Achter de Hoven 233	1,5	53,9	4 Matig	54,4	4 Matig	0,5
20_B	Achter de Hoven 233	4,5	54,1	4 Matig	54,6	4 Matig	0,5