



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Notitie ontsluiting Tankstation EG Leeuwarden

Opdrachtgever: EG Retail BV

projectnummer: P000694

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Ontsluiting brandstofverkoop punt en horeca gelegenheid Leeuwarden

Datum: 05-01-2022

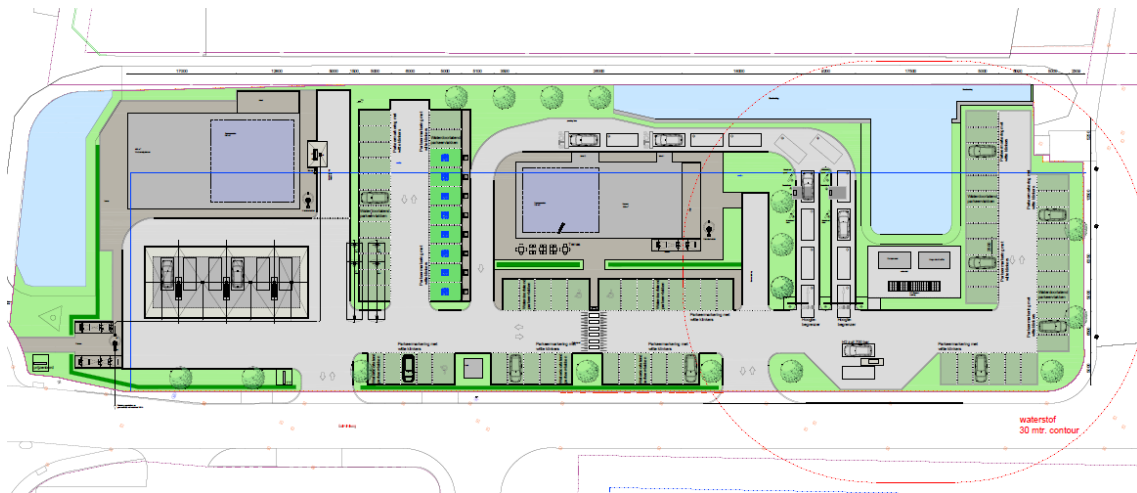
1 INLEIDING

EG Retail BV is voornemens een verkooppunt van motorbrandstoffen en horeca te realiseren in Leeuwarden. De locatie is gelegen in Leeuwarden aan de Geminiweg in de directe nabijheid van de aansluiting van de Geminiweg op de Planetenlaan.

Het ontwerp zal bestaan uit de volgende onderdelen en functies.

- Een brandstofverkoop punt incl. kleine horeca en ondergeschikte detailhandel voor personenwagens. Het betreft hier verkooppunten van de conventionele brandstoffen benzine en diesel en oplaadpunten voor elektrisch aangedreven personenauto's.
- Een horecafunctie voorzien van het drive thru concept.
- Deze functies worden voorzien van voldoende parkeerplaatsen.

In onderstaande afbeelding is het ontwerp opgenomen.



Afbeelding 1 – Locatie brandstofverkoop punt met horeca (versie 09-12-2021)

2 ONTSLUITING VERKOOPPUNT MOTORBRANDSTOF INCL. KLEINE HORECA EN ONDERGESCHIKTE DETAILHANDEL HORECA

De ontsluiting van het verkooppunt van motorbrandstoffen incl. kleine horeca en ondergeschikte detailhandel en horeca is beoordeeld op basis van de verkeersafwikkeling in combinatie met het ontwerp. Voor deze toetsing is eerst bepaald hoeveel verkeer er van en naar de locatie gaat rijden en welke verkeersstromen in de omgeving van de ontsluiting aanwezig zijn.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Utrechtseweg 7, 3811 NA Amersfoort T 033 465 65 45

E info@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort



2.1 Verkeersintensiteiten

Op basis van verkeerstellingen van de gemeente is de verkeersintensiteit op de Planetenlaan bepaald (Bijlage 1). In tabel 2.1 zijn deze gegevens opgenomen. De verwachting is dat de autonome groei op deze weg ongeveer 1% per jaar bedraagt.

Tabel 2.1. Verkeersgegevens

| wegvak | rijbaan | verkeersintensiteiten per uur 2021 | | | | verkeersintensiteiten per uur 2031 | | | |
|--|-----------|------------------------------------|-------|-------|--------|------------------------------------|-------|-------|--------|
| | | dag | avond | nacht | totaal | dag | avond | nacht | totaal |
| Planetenlaan ten oosten van de A. Vondelingweg | ri westen | 388 | 105 | 17 | 5.211 | 427 | 116 | 19 | 5.733 |
| | ri oosten | 371 | 76 | 38 | 5.059 | 408 | 84 | 42 | 5.565 |
| | totaal | 759 | 181 | 54 | 10.271 | 835 | 200 | 61 | 11.298 |
| Planetenlaan ten westen van de A. Vondelingweg | ri westen | 655 | 222 | 61 | 9.237 | 721 | 244 | 67 | 10.161 |
| | ri oosten | 743 | 237 | 67 | 10.401 | 818 | 260 | 73 | 11.441 |
| | totaal | 1.398 | 459 | 128 | 19.638 | 1.539 | 504 | 140 | 21.602 |

Van de Geminiweg zijn geen verkeersintensiteiten beschikbaar. Samen met de Zuiderkruisweg en Poolsterweg ontsluit deze weg een bedrijventerrein van ongeveer 32 netto hectare. Aan de hand van CROW-publicatie is vastgesteld dat dit ongeveer 5.000 ritten per etmaal genereert. De Geminiweg en Zuiderkruisweg zijn echter ondergeschikte aansluitingen. Komende over de Planetenlaan vanuit oostelijke richting is het niet mogelijk linksaf te slaan naar de Geminiweg of Zuiderkruisweg. Omgekeerd is het komende vanuit de Geminiweg of Zuiderkruisweg niet toegestaan om linksaf te slaan op de Planetenlaan. Deze rijrichtingen zijn fysiek onmogelijk gemaakt. Dit houdt in dat de verkeersintensiteit op de Geminiweg beperkt is. De verwachting is dat de verkeersintensiteit op de Geminiweg niet hoger is dan 1.150 mvt/etmaal.

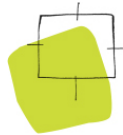
2.2 Verkeersafwikkeling op Geminiweg

Het verkooppunt van motorbrandstoffen incl. kleine horeca en ondergeschikte detailhandel en horeca worden ontsloten op de op de Geminiweg.

Volgens de prognose van de ontwikkelaar genereert het verkooppunt van brandstoffen incl. kleine horeca en ondergeschikte detailhandel in totaal gemiddeld 704 verkeersbewegingen per etmaal waarvan een klein aantal vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading (4 ritten per dag) en het legen van de containers (2 ritten per dag). In totaal betreft dit overdag gemiddeld ongeveer 80 ritten per uur.

Volgens de prognose van de ontwikkelaar genereert het restaurant 1.026 ritten per etmaal.

Uitgaande van de CROW-publicatie 381 genereert een fastfood-restaurant echter ongeveer 2.300 ritten per etmaal. Dit project betreft een fastfood-restaurant met een brutovloeroppervlakte (bvo) van ongeveer 325 m². Deze oppervlakte is kleiner dan een standaard fastfood restaurant uit de genoemde CROW-publicatie. Daarnaast geeft de CROW-publicatie ook aan dat bij het toepassen van deze cijfers een zeer forse marge in acht moet worden genomen. Daarom is aan de hand van een rekentool de verkeersgeneratie berekend van het restaurant. Deze berekening is opgenomen in bijlage 2.

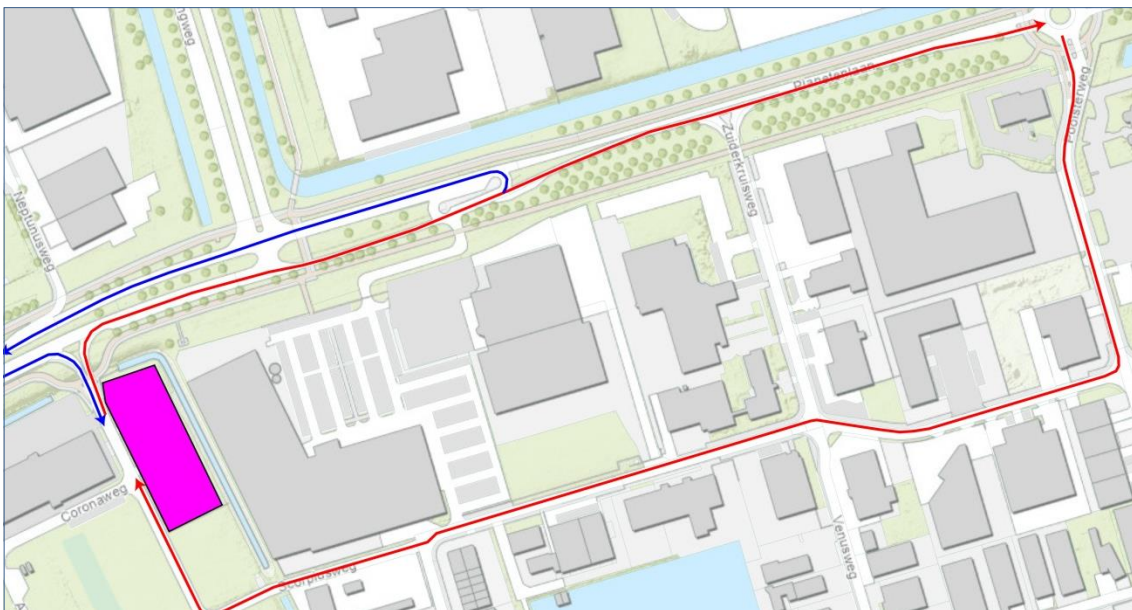


Uit de berekening blijkt dat op de drukste dag (weekenddagemaal) de ontwikkeling ongeveer 939 mvt/etmaal genereert. In de drukste uren (tussen 17.00 en 19.00 uur in het weekend) zijn dat ongeveer 108 ritten per uur. Samen met het verkeer van en naar het brandstofverkooppunt bedraagt de verkeersgeneratie ongeveer 190 ritten in het drukste uur.

Aan de hand hiervan is met behulp van de methode Harders¹ een berekening gemaakt van de wachttijden op de aansluiting van de Geminiweg op de Planetenlaan. Daarbij wordt er vanuit gegaan van de volgende aannames:

- Vanuit westelijke richting wordt de locatie bereikt via de aansluiting van de Geminiweg op de Planetenlaan. In westelijke richting wordt de locatie wordt verlaten via de aansluiting van de Geminiweg op de Planetenlaan waarna bij de ontsluiting van de Praxis een u-bocht gemaakt wordt.
- Komende vanuit oostelijke richting wordt de locatie bereikt via de rotonde Poolsterweg/ Planetenlaan – Scorpiusweg - Geminiweg. In oostelijke richting wordt de locatie wordt verlaten via de aansluiting van de Geminiweg op de Planetenlaan.

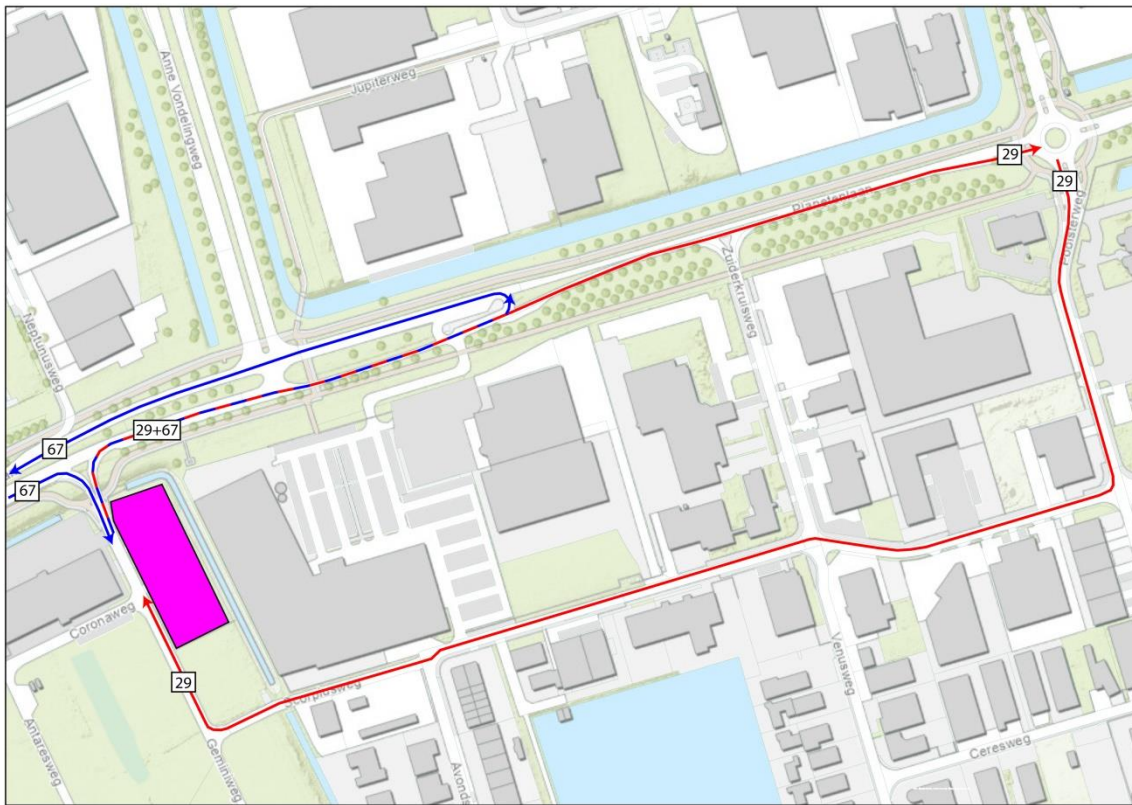
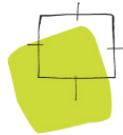
De routing is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 2 - Locatie brandstofverkooppunt met horeca en rijroutes

Deze routing zorgt er voor dat er een verdeling optreedt van de bezoekers over de Geminiweg en de Poolsterweg – Scorpiusweg – Geminiweg. Gelet op de ligging van de locatie ten opzichte van de stad Leeuwarden wordt verwacht dat 70% van de bezoekers uit westelijke richting komt (134 ritten) en 30% uit oostelijke richting (58 ritten). Een en ander is opgenomen in onderstaande afbeelding.

¹ Door de verkeerskundige Harders is een berekeningsmethode ontwikkeld waarmee een indruk kan worden verkregen van de verliestijden bij een gegeven verkeersbelasting op een kruispunt zonder verkeerslichten. De berekende verliestijden kunnen als criterium worden gebruikt voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerslichten (of een andere maatregel). Bij een wachttijd van meer dan 20 seconden tijdens de spits is een maatregel (bijvoorbeeld een rotonde of VRI) gewenst.



Afbeelding 3 - Verkeersgeneratie tijdens drukste uur brandstofverkooppunt en horeca

Aansluiting Geminiweg/Planetenlaan

Bij de capaciteitsberekening van deze aansluiting is uitgegaan van pae's (personenautoeenheden). Daarbij wordt middelzwaar vrachtverkeer gezien als 2 personenauto's en zwaar vrachtverkeer als 3 personenauto's.

Wat betreft de bestaande situatie is uitgegaan rekening gehouden met 80% van de gemiddelde werkdagintensiteit als gemiddelde weekendintensiteit (het weekend is maatgevend wat betreft de te realiseren functies) en een spits van 8 % van de etmaalintensiteit (beiden zijn gebaseerd op de tellingen van de gemeente Leeuwarden).

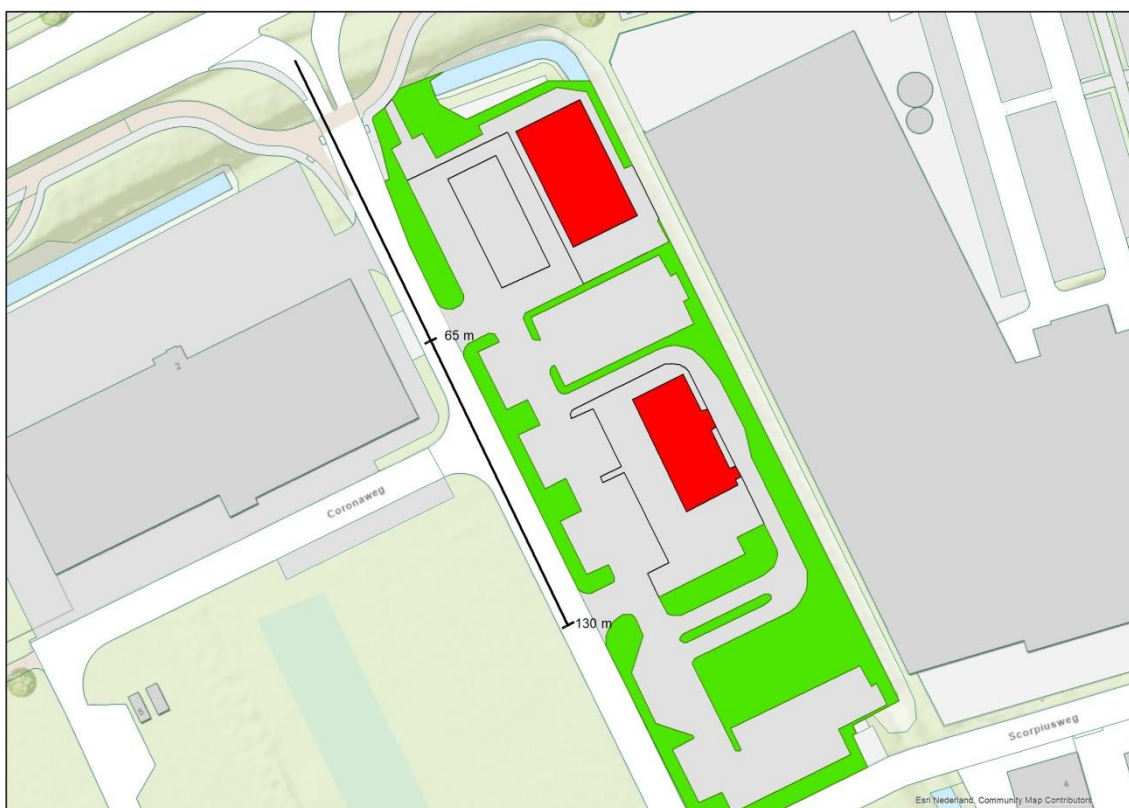
Uit de berekening (bijlage 3) blijkt dat de wachttijden acceptabel zijn (geen wachttijden).

De afstand tussen de aansluiting van de Planetenlaan/Geminiweg en de ingang naar het verkooppunt van motorbrandstoffen incl. kleine horeca en ondergeschikte detailhandel bedraagt ongeveer 65 meter (afbeelding 4). Ten behoeve van deze functies is voorzien in 3 pompeilanden met 6 plaatsen en 7 oplaadpunten en de benodigde parkeerplaatsen, zie navolgende paragraaf voor toetsing aan de parkeernormen. Gelet let op de afstand tot de Planetenlaan en de aanwezige parkeervoorzieningen in relatie tot de aanwezige functies moet filevorming tot aan de Planetenlaan als niet reëel worden beschouwd.



De afstand tussen de aansluiting van de Planetenlaan/Geminiweg en de ingang naar het fast-foodrestaurant bedraagt (afhankelijk van het ontwerp) ongeveer 130 meter (afbeelding 4). Ten behoeve van deze functie is voorzien in 48 parkeerplaatsen. Dit is ruim voldoende.

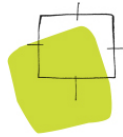
Op het terrein is daarnaast voorzien in 13 opstelplaatsen ten behoeve van de drive thru. Volgens opgave van de opdrachtgever is de wachttijd gemiddeld 3,5 minuut. Berekend is het aantal opgestelde auto's in de drive gedurende het drukste uur. Uitgangspunten daarbij zijn de genoemde bedieningswachttijd van 3,5 minuut en dat de auto's arriveren om de 40 seconden. Uit de berekening blijkt dat de maximale wachtrij 7 auto's bedraagt (bijlage 4). De kans dat de wachtrij langer wordt dan de capaciteit is zeer klein. Gelet op de afstand tot respectievelijk de Geminiweg en de Planetenlaan en de ingang naar het fast-foodrestaurant moet filevorming op deze wegen als niet reëel worden beschouwd.



Afbeelding 4 – Afstanden ten opzichte van de aansluitingen

3 PARKEREN

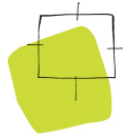
CROW-publicatie 381 houdt voor een fastfood-restaurant een kencijfer aan van ongeveer 14 parkeerplaatsen per 100 m² brutovloeroppervlakte (in een matig stedelijke omgeving, in de rest van de bebouwde kom). De grootte in brutovloeroppervlakte (bvo) van de restaurants bedraagt ongeveer 325 m². De parkeerbehoefte bedraagt derhalve 45,5 parkeerplaatsen. In het ontwerp is hierin voorzien, waarvan ook 2 bestemd voor minder validen.



Ook voor een horecavoorziening bij een brandstofverkooppunt wordt een kencijfer aangehouden van ongeveer 14 parkeerplaatsen per 100 m² brutovloeroppervlakte. Uitgaande van een brutovloeroppervlakte van 150 m² zijn 21 parkeerplaatsen benodigd. Voor een winkelvoorziening (buurtsupermarkt) wordt een kencijfer van 4.4 parkeerplaatsen per 100 m² brutovloeroppervlakte aangehouden. Uitgaande van een brutovloeroppervlakte van 250 m² zijn 11 parkeerplaatsen benodigd. De totale parkeerbehoefte bedraagt derhalve 32 parkeerplaatsen. In het ontwerp is hierin voorzien, waarvan 1 bestemd voor minder validen.

4 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

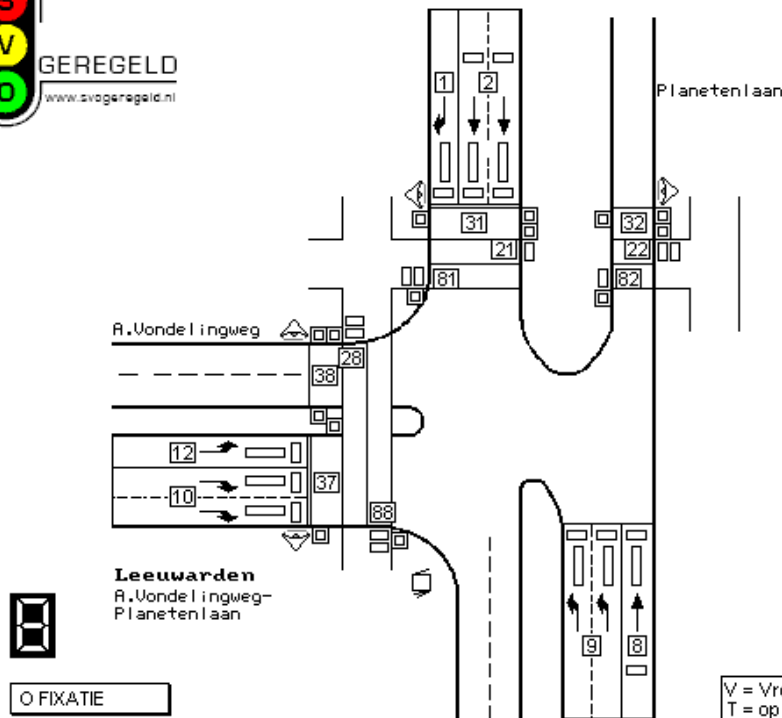
Op basis van de verwachte bezoekersaantallen van het verkooppunt van motorbrandstoffen incl. kleine horeca en ondergeschikte detailhandel en horeca en de verkeersintensiteit op de Planetenlaan zijn geen problemen te verwachten wat betreft de verkeersafwikkeling. Ook is in het ontwerp voorzien in voldoende parkeergelegenheid en is er voldoende opstelcapaciteit bij de drive thru.



Bijlage 1 Intensiteiten Planetenlaan



- DALPERIODE
- OCHTENDSPITS
- AVONDSPITS
- PERIODE 3 (reserve)
- PERIODE 4 (reserve)
- PERIODE 5 (reserve)



○ FIXATIE

| | ov | | | | hd | |
|----------------|----|---|---|---|----|---|
| | V | T | L | U | I | U |
| V = Vroeg | 1 | | | | | |
| T = op Tijd | 2 | | | | | |
| L = Laat | 8 | | | | | |
| I = Inmelding | 9 | | | | | |
| U = Uitmelding | 10 | | | | | |
| | 12 | | | | | |

| oost | | | | | west | | | | |
|---------|-------------|---------|-----|------|---------|-------------|---------|------|-----|
| werkdag | tot.periode | uurint. | | | werkdag | tot.periode | uurint. | | |
| | 1+2 | 8+12 | 1+2 | 8+12 | | 2+10 | 8+9 | 2+10 | 8+9 |
| dag | 4655 | 4449 | 388 | 371 | dag | 7862 | 8920 | 655 | 743 |
| avond | 421 | 305 | 105 | 76 | avond | 889 | 946 | 222 | 237 |
| nacht | 136 | 306 | 17 | 38 | nacht | 486 | 534 | 61 | 67 |
| | 5211 | 5059 | | | | 9237 | 10401 | | |
| | | 10271 | | | | | 19638 | | |

2031

| oost | | | | | west | | | | |
|---------|-------------|---------|-----|------|---------|-------------|---------|------|-----|
| werkdag | tot.periode | uurint. | | | werkdag | tot.periode | uurint. | | |
| | 1+2 | 8+12 | 1+2 | 8+12 | | 2+10 | 8+9 | 2+10 | 8+9 |
| dag | 5120 | 4894 | 427 | 408 | dag | 8649 | 9812 | 721 | 818 |
| avond | 462.7 | 335.3 | 116 | 84 | avond | 977.9 | 1041 | 244 | 260 |
| nacht | 149.6 | 336.2 | 19 | 42 | nacht | 534.4 | 587.8 | 67 | 73 |
| | 5733 | 5565 | | | | 10161 | 11441 | | |



Bijlage 2

Berekening verkeersgeneratie en parkeerbehoefte Fastfood-restaurant

| Uitgangspunten | | |
|----------------|---|---|
| U1 | BVO | 325 opgave opdrachtgever |
| U2 | Aantal zitplaatsen | 70 opgave opdrachtgever |
| U3 | Aantal bezoekers per week | 5282 inschatting gekoppeld aan bvo |
| U4 | aantal arbeidsplaatsen | 30 inschatting |
| U5 | BVO | 325 uitgangspunt berekening |
| U6 | Aantal zitplaatsen | 70 U5/U1*U2 |
| U7 | Aantal bezoekers per week | 5282 U5/U1*U3 |
| U8 | aantal arbeidsplaatsen | 30 U5/U1*U4 |
| U9 | percentage bezoekers met auto | 77.5% inschatting |
| U10 | percentage werknemers met auto | 15% inschatting veel jonge medewerkers met fiets/ov |
| U11 | openingsuren 7.00 - 23.00 | 16 opgave opdrachtgever |
| U12 | percentage bezoekers drive - in | 40% opgave opdrachtgever |
| U13 | percentage bezoekers restaurant | 60% opgave opdrachtgever |
| U14 | gemiddelde autobezetting bezoekers | 2.2 inschatting |
| U15 | gemiddelde autobezetting werknemers | 1.0 inschatting in relatie tot functie |
| U16 | percentage bezoekers werkdag | 10% inschatting |
| U17 | percentage bezoekers weekenddagen | 25% inschatting |
| U18 | percentage drukste uur werkdag (tussen 17.00- 19.00) | 13.20% inschatting |
| U19 | percentage drukste uur weekenddag (tussen 17.00- 19.00) | 11.56% inschatting |
| U20 | aantal motorvoertuigbewegingen per voertuig | 2 inschatting |
| U21 | percentage bezoekers die parkeren na Drive - in | 45% inschatting |
| U22 | tijdsduur drive- in (min) | 3.5 opgave opdrachtgever |
| U23 | parkeertijd drive- in (min) | 15 inschatting |
| U24 | gemiddelde verblijftijd restaurant | 20 CROW 272 |
| U25 | manoeuvreetijd aankomst/vertrek (min) | 6 inschatting |

| Bezoekers naar voertuig | | Formule |
|-------------------------|---|---------------------------------------|
| Bezoekers | | |
| B1 | aantal bezoekers per werkdag | 528 U7*U16 |
| B2 | aantal bezoekers per weekenddag | 1321 U7*U17 |
| B3 | aantal bezoekers per weekenddag met de auto | 1023 B2*U9 |
| B4 | aantal bezoekers per weekenddag met de fiets | 297 B2*(100%- U9) |
| B5 | aantal auto's per week | 1861 U7*U9/U14 |
| B6 | aantal auto's per werkdag | 186 B5*U16 |
| B7 | aantal auto's per weekenddag | 465 B5*U17 |
| B8 | aantal auto's drukste uur werkdag (tussen 17.00 en 19.00) | 25 B6*U18 |
| B9 | aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00 en 19.00) | 54 B7*U19 |
| Werknemers | | |
| W1 | aantal werknemers met auto per dag | 5 U8*U19 |
| W2 | aantal auto's werknemers per dag | 5 w1/U15 |
| W3 | aantal auto's werknemers per week | 32 W2*7 |
| W4 | totaal aantal auto's drukste uur werkdag (tussen 17.00- 19.00) | 0 werknemers komen buiten drukste uur |
| W5 | totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00- 19.00) | 0 werknemers komen buiten drukste uur |
| Totaal auto's | | |
| T1 | totaal aantal auto's per week | 1892 B5+W3 |
| T2 | totaal aantal auto's per werkdag | 191 B6+W2 |
| T3 | totaal aantal auto's per weekenddag | 470 B7+W2 |
| T4 | totaal aantal auto's drukste uur werkdag (tussen 17.00- 19.00) | 25 B8+W4 |
| T5 | totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00- 19.00) | 53.8 B9+W5 |

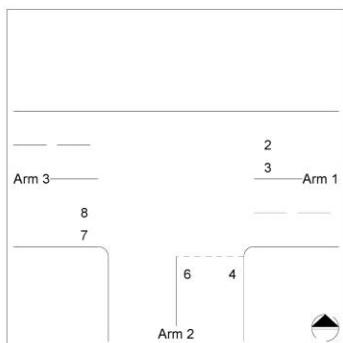
| Verkeersbewegingen | | Formule |
|--------------------|---|-------------------|
| V1 | Verkeersgeneratie mvt/weekdagetmaal | 541 T1*U20/7 |
| V2 | Verkeersgeneratie mvt/werkdagetmaal | 381 T2*U20 |
| V3 | Verkeersgeneratie mvt/weekenddagetmaal | 939 T3*U20 |
| V4 | Verkeersgeneratie mvt/drukste uur werkdag | 49 T4*U20 |
| V5 | Verkeersgeneratie mvt/drukste uur weekenddag | 108 T5*U20 |
| V8 | percentage aankomst | 50% AANNAME |
| V9 | percentage vertrekken | 50% AANNAME |
| V11 | aankomsten avondspits werkdag (pae's) | 25 V4*V8 |
| V12 | vertrekken avondspits werkdag (pae's) | 25 V4*V9 |
| V13 | aankomsten avondspits weekenddag (pae's) | 54 V5*V8 |
| V14 | vertrekken avondspits weekenddag (pae's) | 54 V5*V9 |
| V15 | verkeersgeneratie weekdag per 100m2 bvo | 166 V1/U5*100 |



Bijlage 3

Capacito 2.0
Licentie: BügelHajema Adviseurs

Bijlage 1
Verkeersberekening



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Planetenlaan/Geminiweg - Leeuwarden

Arm 1: Planetenlaan oostelijk deel
Arm 2: Geminiweg
Arm 3: Planetenlaan westelijk deel

INTENSITEITEN

17.00-19.00 uur

Richting 2: 324 pae/uur
Richting 3: 0 pae/uur
Richting 4: 154 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur
Richting 7: 125 pae/uur
Richting 8: 323 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 2
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 2

BEREKENING

| Richting | Intensiteit pae/u | Gecor. cap. pae/u | Restcap. pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|------------|
| 3 | 0 | 690 | 690 | 0 sec. | Ja |
| 4 | 154 | 830 | 676 | 0 sec. | Ja |
| 6 | 0 | 830 | 676 | 0 sec. | Ja |

GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting | <0 | <0 |
| Erg lange wachttijd | 50 | 0-75 |
| Lange wachttijd | >20 sec. 100 | 76-125 |
| Matige wachttijd | 20 sec. 150 | 126-175 |
| Kleine wachttijd | 15 sec. 200 | 176-250 |
| Bijna geen wachttijd | <15 sec. 400 | 251-600 |
| Geen wachttijd | 0 sec. >600 | >600 |



Bijlage 4

| | |
|---|-------|
| Aantal voortuigbewegingen per uur | 108 |
| Aandee drive | 40% |
| Aantal drive bewegingen in en uit | 43,2 |
| Aantal drive bewegingen / 2 | 2 |
| Totaal aantal auto's die in 1 van de drukste uren in de drive komt | 22 |
| Er vanuit gaande dat alle 22 auto's binnen het eerste kwartier in de drive rijden | 900 |
| Per zoveel seconden komt er steeds een nieuwe auto bij | 40,00 |
| Aantal seconden in een uur | 3600 |
| Aantal seconden per drive bezoek / behandelingsijd | 210 |

| Auto | Bewegelijkheid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Tijd aankomst per zoveel seconden komt er een nieuwe auto aan | Auto 1 | Auto 2 | Auto 3 | Auto 4 | Auto 5 | Auto 6 | Auto 7 | Auto 8 | Auto 9 | Auto 10 | Auto 11 | Auto 12 | Auto 13 | Auto 14 | Auto 15 | Auto 16 | Auto 17 | Auto 18 | Auto 19 | Auto 20 | Auto 21 | Auto 22 | |
| Start druk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 210 | 170,00 | 50,00 | 80,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | 210 | -170,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 210 | -170,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 | -30,00 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 | 10,00 |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 | 50,00 |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 | 50,00 |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 170,00 |
| Aantal auto's tegelijkertijd in de drive | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |