



# LEEWARDEN - BEUKENSTRAAT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

7 maart 2022

RHO ADVISEURS



# RHO ADVISEURS

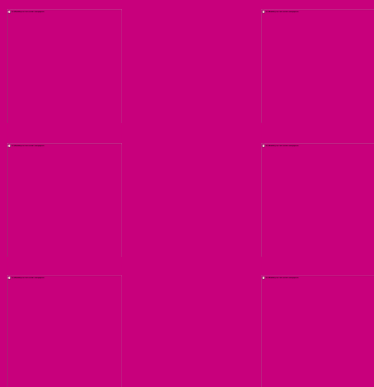
---

**DATUM** 7 maart 2022  
**KENMERK** 20220068\_0001

**PROJECTLEIDER** J.J. Posthumus MSc

**OPDRACHTGEVER** --  
**PROJECTNUMMER** --

**AUTEUR** Rients Koster  
**STATUS** Concept




---

# INHOUD

<b>1. INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>2. SITUATIE EN PLANBESCHRIJVING</b>	<b>5</b>
<b>3. WET GELUIDHINDER</b>	<b>7</b>
3.1 Algemeen	7
3.2 Nieuwe situaties	8
3.3 30 km-wegen	8
3.4 Cumulatie	8
3.5 Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden 2014	9
<b>4. BEREKENINGEN wegverkeerSLAWAAI</b>	<b>10</b>
4.1 Rekenmethode	10
4.2 Uitgangspunten verkeersintensiteiten	10
4.3 Rekenmodel	11
<b>5. Berekeningsresultaten</b>	<b>12</b>
5.1 Archipelweg	12
5.2 30 km-wegen	13
5.3 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer	14
<b>6. SAMENVATTENDE CONCLUSIES</b>	<b>15</b>
6.1 Algemeen	15
6.2 Hogere waarden	15

## BIJLAGEN

1	Begrippen
2	Invoergegevens (wegen)
3	Berekeningsresultaten



---

## 1. INLEIDING

Op het perceel/locatie Beukenstraat 1 wordt een appartementengebouw gerealiseerd met 17 appartementen. Op basis van het geldende bestemmingsplan “Leeuwarden - Tussen Ee en Vliet” kent het plangebied de bestemming “Bedrijf”. Binnen deze bestemming zijn uitsluitend bedrijfswoningen toegestaan en gebouwen dienen binnen het bouwvlak gebouwd te worden. Met het bouwplan is sprake van reguliere woningen en het toekomstige gebouw valt buiten het bouwvlak en is daarmee in strijd met het geldende bestemmingsplan.

Om de ontwikkeling juridisch-planologisch toch te kunnen regelen, is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. De locatie ligt binnen de wettelijke geluidzone (Wet geluidhinder) van de Archipelweg en de Egelantierstraat. Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Naast de zoneringsplichtige wegen is gekeken naar de geluidbelasting vanwege de aanwezige 30 km-wegen in het kader van de beoordeling van goede ruimtelijke ordening/aanvaardbaar woon-/leefklimaat.

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

---

## 2. SITUATIE EN PLANBESCHRIJVING

In figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de bestaande situatie (luchtfoto). Het nieuwe appartementengebouw komt ten noorden van een oud schoolgebouw en ten noordoosten van de Sint-Franciscuskerk. In het bestaande en voormalige schoolgebouw (rode dak in figuur 2.1) zijn reeds woningen gerealiseerd. Een overzicht van de nieuwe situatie is gegeven in figuur 2.2. Een impressie van de nieuwe situatie in figuur 2.3.

Figuur 2.1: luchtfoto plangebied en omgeving





Figuur 2.2: overzicht van de nieuwe situatie



Figuur 2.3: impressie van de nieuwe situatie



## 3. WET GELUIDHINDER

### 3.1 Algemeen

#### Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

#### Dosismaat $L_{den}$

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat  $L_{den}$  ( $L_{day-evening-night}$ ). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

#### Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

## 3.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor het nieuwe woningen binnen het plangebied geldt dat er sprake is van een binnenstedelijke situatie. De maximale grenswaarde bedraagt  $L_{den} = 63$  dB.

## 3.3 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

## 3.4 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting $L_{cum}$ [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht



### 3.5 Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden 2014

Bij het vaststellen van eventuele hogere waarden dient rekening te worden gehouden met de onderstaande criteria uit de “Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden 2014”:

- A. de woningen buiten de bebouwde kom worden verspreid gesitueerd;
- B. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- C. de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
- D. de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- E. de woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- F. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in artikel 1 van de herziene Wet geluidhinder);
- G. er sprake is van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
- H. er sprake is van een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen;
- I. het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- J. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);
- K. de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte.

## 4. BEREKENINGEN WEGVERKEERSLAWAAI

### 4.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2021.1 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens) zijn gegeven in bijlage 2.

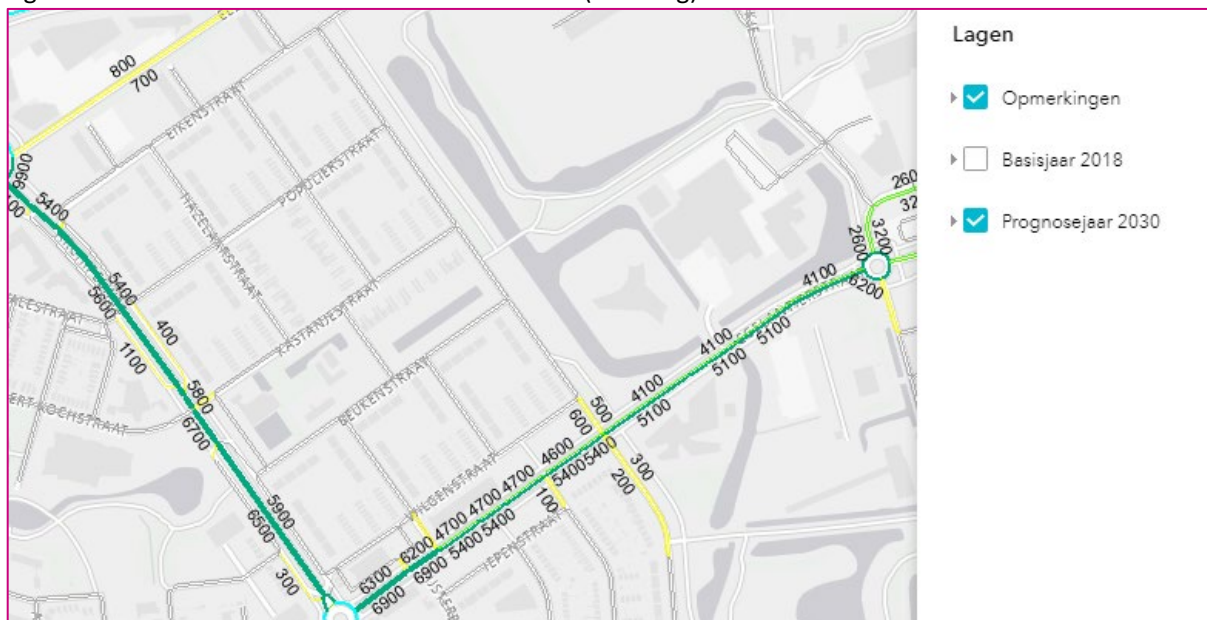
### 4.2 Uitgangspunten verkeersintensiteiten

Door de gemeente Leeuwarden zijn verkeersintensiteiten aangeleverd op basis van tellingen en het verkeersmodel voor het peiljaar 2030 voor een werkdag (zie figuur 4.1). De omrekeningsfactor van werkdag naar weekdag bedraagt 0,9. Op basis van het verkeersmodel bedraagt de etmaalintensiteit 11.384 mvt/etmaal voor het peiljaar 2032 (tien jaar na plandatum) en 1% autonome groei per jaar ten opzichte van 2030 (gemiddelde weekdag).

De laatste tellingen op de Archipelweg dateren van 2017 en geven een gemiddelde etmaalintensiteit van 10.746 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag. Op de Archipelweg zijn meerdere tellingen geweest tussen 2007 en 2017. De verkeersintensiteit is gedurende deze jaren nagenoeg gelijk gebleven. De prognose 2030/2032 sluit daarbij aan en is als uitgangspunt genomen voor de berekeningen; de verkeersverdeling is conform de tellingen 2017 ingevoerd.

Voor de omliggende 30 km-wegen zijn geen gegevens bekend. Conform opgave van de gemeente bedraagt de etmaalintensiteit niet meer dan 1.000 mvt/etmaal. Worst-case is hier van uitgegaan.

Figuur 3.1: intensiteiten verkeersmodel 2030 (werkdag)



De rijsnelheid op de Archipelweg bedraagt 50 km/uur. De overige wegen rond het plangebied zijn 30 km-wegen. De wegdekverharding op de Archipelweg komt overeen met standaard asfalt (referentiewegdek). De 30 km-wegen zijn voorzien van een klinkerverharding in keperverband.



### 4.3 Rekenmodel

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2 (ingevoerde wegen).

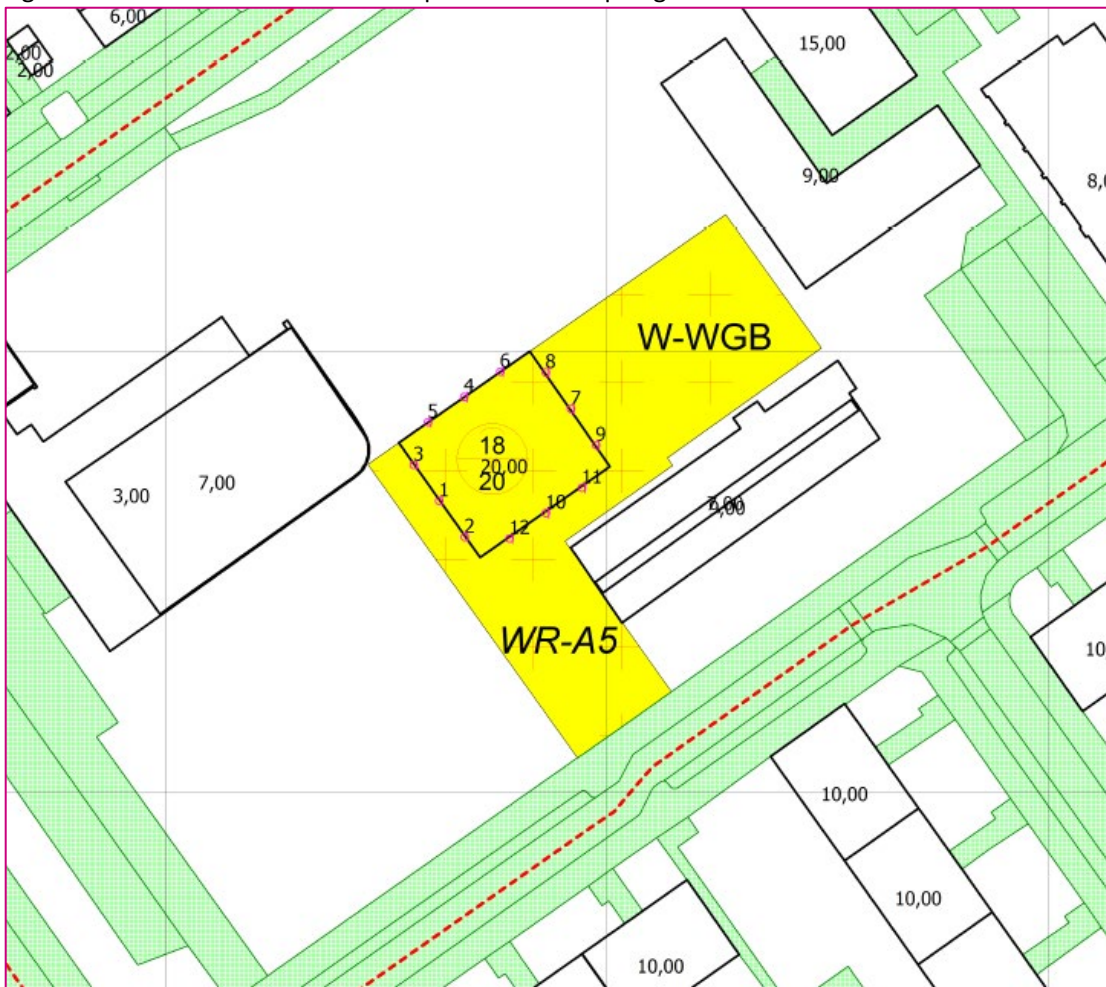
De gebouwen en bodemgebieden zijn niet afzonderlijk opgenomen in bijlage 2 omdat vanwege de herkomst uit PDOK de gegevenslijst zeer uitgebreid is. In figuur 3.2 en zijn de bodemgebieden en gebouwhoogten in één figuur weergegeven ter plaatse van het plangebied. De bouwvlakken van het bestemmingsplan zijn ten behoeve van de berekeningen als één object zijn ingevoerd met een hoogte gelijk aan de maximaal toegestane (nok)hoogte.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Van belang zijnde verharde/onverharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een gemiddeld 100% reflecterende bodem ( $B_r = 0,0$ ) vanwege de binnenstedelijke situatie.

De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. Ter plaatse van het nieuwe woningen/bouwblokken zijn toetspunten zijn ingevoerd met een hoogte  $h_o = +4,5$  m t/m maximaal  $h_o = +16,5$  m, overeenkomend met 5 woonlagen vanaf de eerste verdieping.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$ , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Figuur 3.2: overzicht rekenmodel ter plaatse van het plangebied

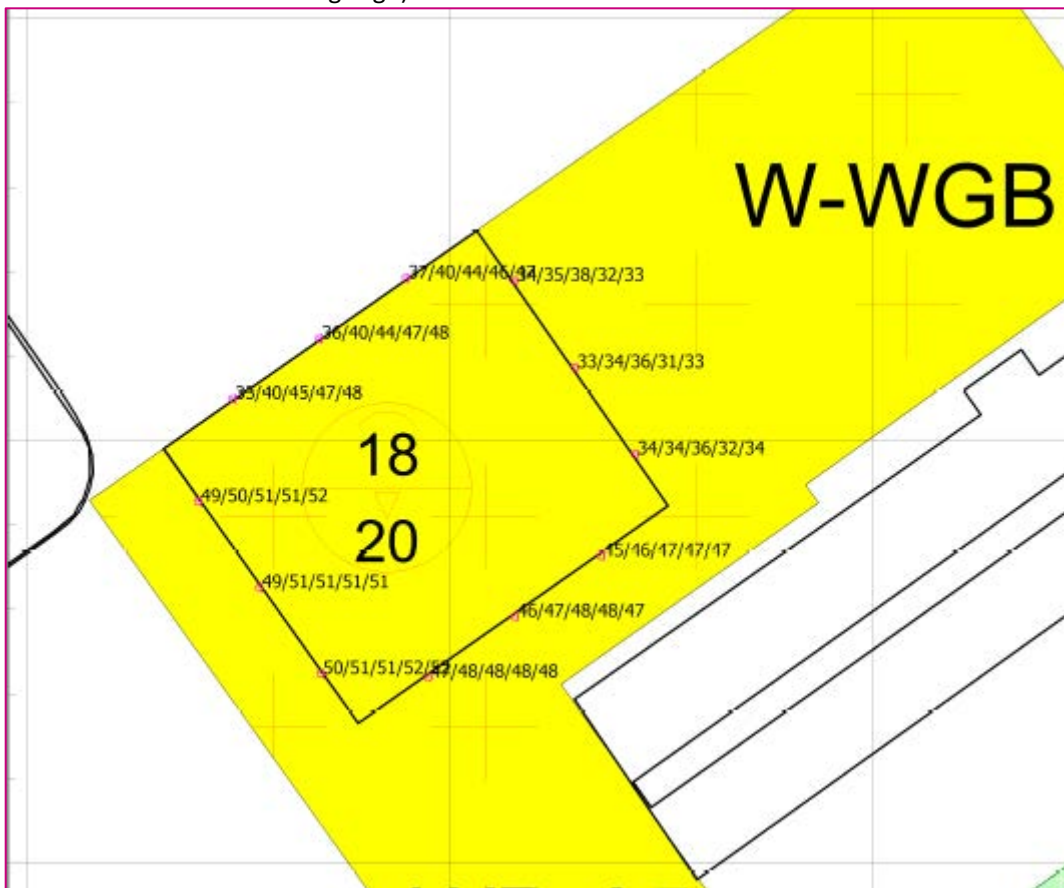


## 5. BEREKENINGSRESULTATEN

### 5.1 Archipelweg

In figuur 5.1 is de berekende geluidbelasting vanwege de Archipelweg weergegeven ( $L_{den}$  in dB). De geluidbelastingen op de toetspunten zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (5 dB). De berekende geluidbelastingen zijn tevens gegeven in bijlage 3.1.

Figuur 5.1: overzicht van de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  in dB vanwege de Archipelweg (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)

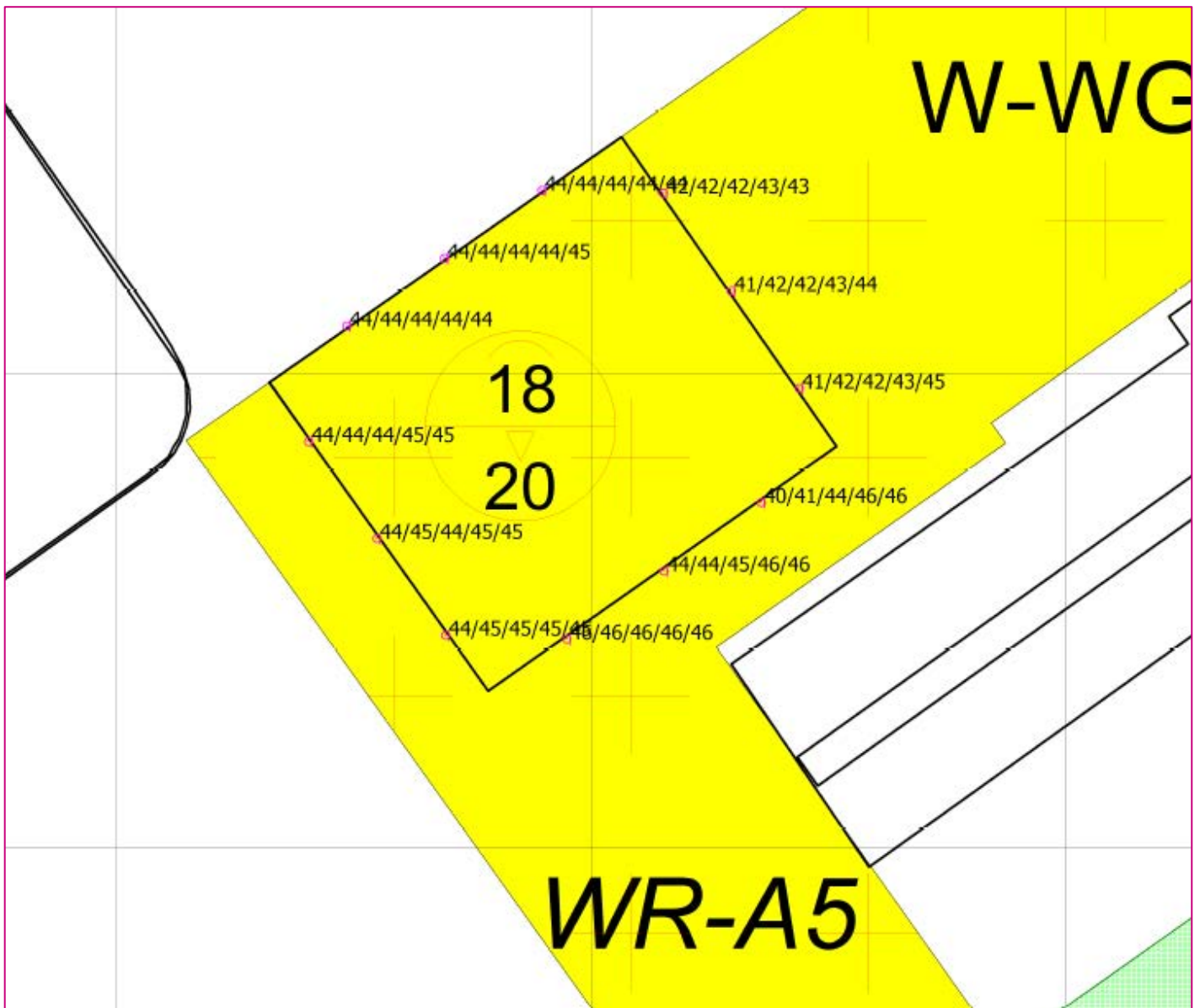




## 5.2 30 km-wegen

In figuur 5.2 is de berekende geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km-wegen weergegeven ( $L_{den}$  in dB). De geluidbelastingen op de toetspunten zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (5 dB). De berekende geluidbelastingen zijn tevens gegeven in bijlage 3.2.

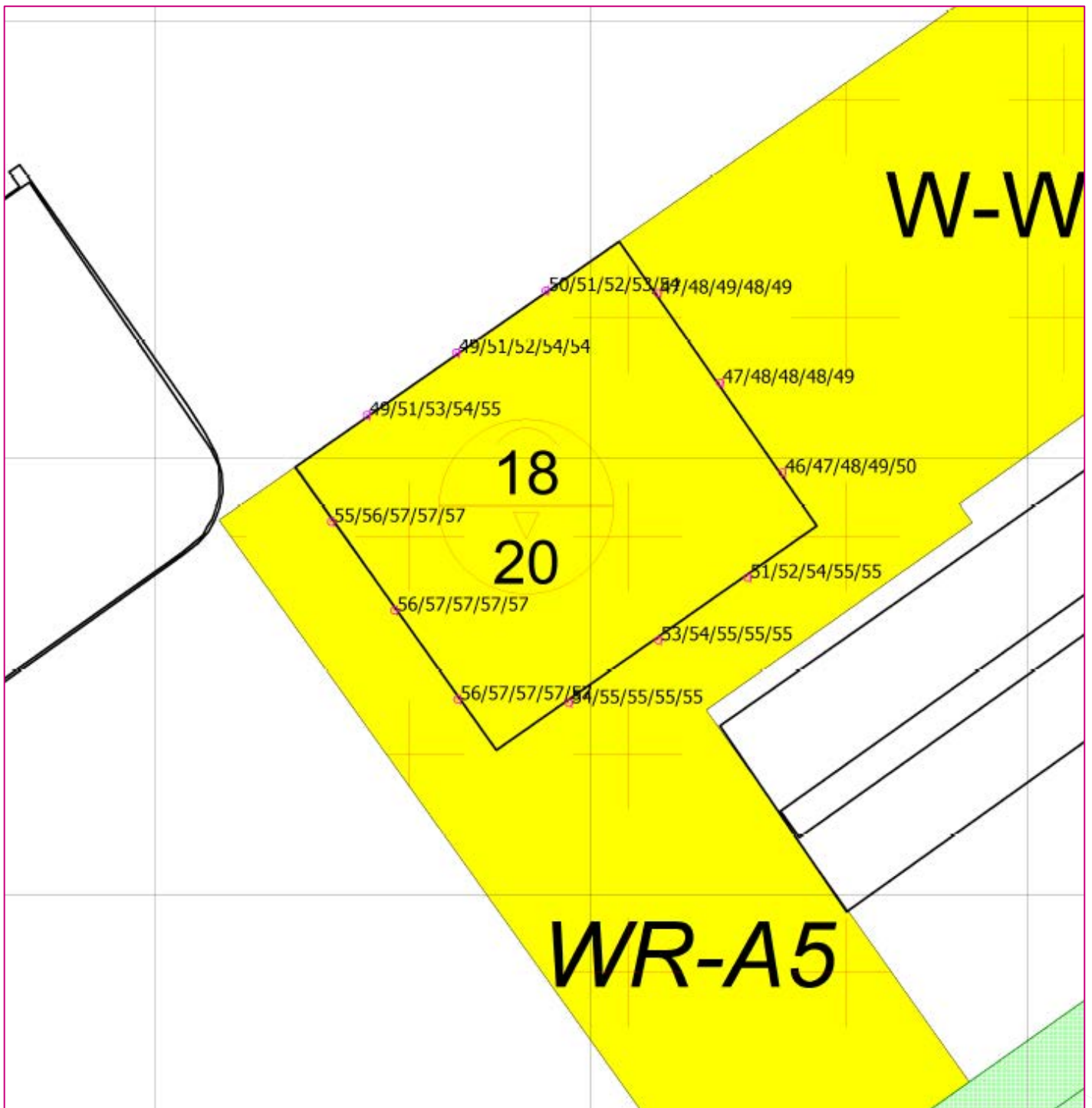
Figuur 5.2: overzicht van de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  in dB vanwege de 30 km-wegen (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



### 5.3 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

In figuur 5.3 is de berekende cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer weergegeven ( $L_{den}$  in dB). De geluidbelastingen op de toetspunten zijn exclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh. De berekende geluidbelastingen zijn tevens gegeven in bijlage 3.3.

Figuur 5.3: overzicht van de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  in dB vanwege de 30 km-wegen (exclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh)





## 6. SAMENVATTENDE CONCLUSIES

### 6.1 Algemeen

Op het perceel/locatie Beukenstraat 1 wordt een appartementengebouw gerealiseerd met 17 appartementen, gelegen binnen de wettelijke geluidzone (Wet geluidhinder) van de Archipelweg en in de nabijheid van een aantal 30 km-wegen. Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Archipelweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van  $L_{den} = 63$  dB voor een binnenstedelijke situatie. De hoogste berekende waarde bedraagt  $L_{den} = 52$  dB op de naar de Archipelweg georiënteerde gevel (zuidwestgevel). Op de overige gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB.

De geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km-wegen bedraagt niet meer dan  $L_{den} = 46$  dB.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 57$  dB (exclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh).

### 6.2 Hogere waarden

Omdat de maximale ontheffingswaarden van  $L_{den} = 63$  dB niet wordt overschreden, is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor wat betreft de “Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden 2014” kan worden aangesloten bij criterium C: de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op.

Voor wat betreft maatregelen geldt dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde relatief gering is, ten hoogste 4 dB op de naar de Archipelweg georiënteerde gevel. Omdat het plan slechts 17 appartementen betreft, zijn maatregelen aan de weg (geluidreducerend) asfalt niet kosteneffectief. Geluidschermen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Tenslotte geldt in het kader van de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting dat er sprake is van een “redelijke” geluidkwaliteit.

Samenvattend kan worden gesteld dat de Wgh en de beleidsregel het vaststellen van hogere waarden niet in de weg staat.

Door de geluidwering te dimensioneren op de maximale cumulatieve geluidbelasting van  $L_{den} = 57$  dB is sprake van een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat. De karakteristieke geluidwering dient dan (Bouwbesluit 2012) ten minste  $G_{A,k} = 57 - 33 = 24$  dB(A) te bedragen.

---

# BIJLAGEN





## Bijlage 1: begrippen

**Decibel A, afgekort dB(A):** een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van  $20 \cdot 10^{-5}$  Pa.

**Equivalent geluidsniveau  $L_{Aeq,T}$  in dB(A):** het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

**Gestandaardiseerd immissieniveau  $L_i$  in dB(A):** het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

**Immissierelevante bronsterkte  $L_{WR}$  in dB(A):** het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

**Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  in dB(A):** equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

**Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau  $L_{Ari,LT}$  in dB(A):** equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A):** energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

**Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein  $L_{etmaal}$  in dB(A):** de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$  over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$  over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$  over de nachtperiode + 10.

**Europese dosismaat  $L_{den}$  in dB(A):** gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

**Dagperiode:** de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

**Avondperiode:** de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

**Nachtperiode:** de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

**Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau)  $L_{Amax}$  in dB(A):** het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de metecorrectieterm  $C_m$ .

**Immissiepunt:** de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

**Representatieve bedrijfssituatie:** toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

**Bedrijfstoestand:** toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

**Meteoraam:** de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

**Stoorgeluid:** het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

**Zone:** een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1	Archipelweg	183551,76	580655,36	183880,07	580223,59
2	Robert Kochstraat	183474,14	580466,13	183734,00	580431,83
3	Kastanjestraat/Beukenstraat/Acaciastraat	183734,07	580431,97	183762,95	580398,94



---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	V(MR(D))	V(MR(A))
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	50	50	50	--	False	W1	11384,00	6,53	4,03	0,70
2	30	30	30	--	True	W13	1000,00	6,54	3,76	0,81
3	30	30	30	--	True	W13	1000,00	6,54	3,76	0,81



---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1	--	--	--	--	--	97,50	99,00	97,70	--	1,90	0,70	1,60
2	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76
3	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	--	0,60	0,30	0,70	--	--	--	--	--	724,79	454,19	77,86
2	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66
3	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	Totaal
1	--	14,12	3,21	1,28	--	4,46	1,38	0,56	--		111,24
2	--	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--		100,03
3	--	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--		100,03



---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
1		108,95		101,53		--
2		97,63		90,96		--
3		97,63		90,96		--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Archipelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	4,50	48,8	46,5	39,1	49,5
1_B		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	7,50	50,1	47,8	40,4	50,8
1_C		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	10,50	50,4	48,1	40,7	51,0
1_D		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	13,50	50,8	48,5	41,1	51,4
1_E		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	16,50	50,8	48,5	41,1	51,5
10_A		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	4,50	45,5	43,2	35,8	46,2
10_B		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	7,50	46,5	44,2	36,8	47,2
10_C		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	10,50	47,1	44,8	37,4	47,8
10_D		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	13,50	46,9	44,6	37,2	47,5
10_E		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	16,50	46,6	44,3	36,8	47,2
11_A		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	4,50	44,1	41,8	34,4	44,8
11_B		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	7,50	45,6	43,3	35,9	46,2
11_C		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	10,50	46,7	44,4	37,0	47,3
11_D		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	13,50	46,7	44,4	36,9	47,3
11_E		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	16,50	46,2	43,9	36,5	46,9
12_A		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	4,50	46,3	44,0	36,6	46,9
12_B		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	7,50	47,3	45,0	37,6	47,9
12_C		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	10,50	47,8	45,5	38,1	48,4
12_D		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	13,50	47,5	45,3	37,8	48,2
12_E		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	16,50	47,3	45,0	37,5	47,9
2_A		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	4,50	48,9	46,6	39,2	49,6
2_B		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	7,50	50,3	48,0	40,6	50,9
2_C		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	10,50	50,7	48,4	41,0	51,3
2_D		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	13,50	50,9	48,6	41,2	51,6
2_E		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	16,50	50,9	48,6	41,2	51,6
3_A		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	4,50	48,1	45,8	38,4	48,8
3_B		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	7,50	49,4	47,1	39,7	50,0
3_C		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	10,50	50,2	47,9	40,5	50,9
3_D		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	13,50	50,8	48,5	41,1	51,4
3_E		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	16,50	50,9	48,6	41,2	51,5
4_A		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	4,50	35,6	33,2	25,9	36,2
4_B		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	7,50	38,9	36,6	29,2	39,5
4_C		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	10,50	43,4	41,1	33,7	44,1
4_D		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	13,50	45,9	43,6	36,2	46,6
4_E		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	16,50	47,0	44,7	37,2	47,6
5_A		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	4,50	34,7	32,4	25,0	35,4
5_B		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	7,50	39,3	37,0	29,6	40,0
5_C		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	10,50	44,5	42,2	34,8	45,2
5_D		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	13,50	46,7	44,5	37,0	47,4
5_E		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	16,50	47,5	45,2	37,8	48,1
6_A		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	4,50	35,9	33,6	26,2	36,6
6_B		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	7,50	39,6	37,2	29,9	40,2
6_C		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	10,50	43,4	41,1	33,7	44,1
6_D		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	13,50	45,6	43,3	35,9	46,2
6_E		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	16,50	46,6	44,3	36,9	47,3
7_A		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	4,50	32,0	29,6	22,3	32,6
7_B		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	7,50	32,9	30,6	23,2	33,6
7_C		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	10,50	35,4	33,1	25,7	36,1
7_D		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	13,50	30,8	28,5	21,1	31,5
7_E		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	16,50	32,4	30,1	22,7	33,1
8_A		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	4,50	33,6	31,2	23,9	34,2
8_B		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	7,50	34,7	32,4	25,0	35,4
8_C		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	10,50	37,0	34,7	27,3	37,7
8_D		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	13,50	31,2	28,9	21,5	31,9
8_E		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	16,50	32,6	30,3	22,9	33,3
9_A		appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	4,50	32,9	30,6	23,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Archipelweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
9_B	appartementengebouw	NO	183848,74	580439,38	7,50	33,3	31,0	23,6	34,0
9_C	appartementengebouw	NO	183848,74	580439,38	10,50	35,7	33,4	26,0	36,3
9_D	appartementengebouw	NO	183848,74	580439,38	13,50	31,6	29,3	21,9	32,3
9_E	appartementengebouw	NO	183848,74	580439,38	16,50	32,8	30,5	23,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
1_A	appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	4,50	43,1	40,7	34,1	44,0	
1_B	appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	7,50	43,9	41,5	34,9	44,8	
1_C	appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	10,50	43,6	41,2	34,5	44,5	
1_D	appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	13,50	43,9	41,5	34,8	44,7	
1_E	appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	16,50	44,0	41,5	34,9	44,8	
10_A	appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	4,50	43,2	40,7	34,1	44,0	
10_B	appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	7,50	43,6	41,2	34,5	44,4	
10_C	appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	10,50	44,1	41,7	35,0	44,9	
10_D	appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	13,50	45,4	43,0	36,3	46,3	
10_E	appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	16,50	45,6	43,1	36,5	46,4	
11_A	appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	4,50	39,2	36,8	30,2	40,1	
11_B	appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	7,50	40,4	38,0	31,3	41,2	
11_C	appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	10,50	42,9	40,5	33,8	43,7	
11_D	appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	13,50	45,1	42,7	36,1	46,0	
11_E	appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	16,50	45,5	43,1	36,4	46,4	
12_A	appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	4,50	44,9	42,4	35,8	45,7	
12_B	appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	7,50	45,1	42,7	36,0	45,9	
12_C	appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	10,50	44,8	42,4	35,8	45,7	
12_D	appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	13,50	45,5	43,1	36,5	46,4	
12_E	appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	16,50	45,6	43,2	36,5	46,4	
2_A	appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	4,50	43,6	41,2	34,6	44,5	
2_B	appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	7,50	44,3	41,9	35,3	45,2	
2_C	appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	10,50	44,0	41,6	35,0	44,9	
2_D	appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	13,50	44,3	41,8	35,2	45,1	
2_E	appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	16,50	44,2	41,8	35,2	45,1	
3_A	appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	4,50	42,8	40,4	33,7	43,6	
3_B	appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	7,50	43,6	41,2	34,5	44,5	
3_C	appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	10,50	43,3	40,9	34,2	44,2	
3_D	appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	13,50	43,8	41,4	34,8	44,7	
3_E	appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	16,50	43,8	41,4	34,7	44,7	
4_A	appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	4,50	42,8	40,4	33,8	43,7	
4_B	appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	7,50	43,6	41,2	34,5	44,4	
4_C	appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	10,50	43,3	40,9	34,2	44,1	
4_D	appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	13,50	43,6	41,2	34,5	44,4	
4_E	appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	16,50	43,7	41,3	34,6	44,5	
5_A	appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	4,50	42,7	40,3	33,6	43,5	
5_B	appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	7,50	43,4	41,0	34,4	44,3	
5_C	appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	10,50	43,0	40,6	33,9	43,9	
5_D	appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	13,50	43,5	41,1	34,4	44,3	
5_E	appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	16,50	43,6	41,2	34,5	44,5	
6_A	appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	4,50	42,9	40,5	33,8	43,8	
6_B	appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	7,50	43,6	41,2	34,5	44,5	
6_C	appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	10,50	43,4	41,0	34,3	44,2	
6_D	appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	13,50	43,6	41,2	34,5	44,4	
6_E	appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	16,50	43,6	41,2	34,5	44,4	
7_A	appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	4,50	40,3	37,9	31,2	41,1	
7_B	appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	7,50	41,2	38,8	32,1	42,0	
7_C	appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	10,50	41,4	38,9	32,3	42,2	
7_D	appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	13,50	42,1	39,7	33,0	42,9	
7_E	appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	16,50	43,1	40,7	34,0	43,9	
8_A	appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	4,50	40,8	38,4	31,8	41,7	
8_B	appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	7,50	41,6	39,2	32,5	42,4	
8_C	appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	10,50	41,6	39,2	32,6	42,5	
8_D	appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	13,50	42,1	39,7	33,0	42,9	
8_E	appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	16,50	42,5	40,1	33,4	43,4	
9_A	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	4,50	39,8	37,4	30,7	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km-wegen  
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
9_B	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	7,50	40,9	38,5	31,8	41,7	
9_C	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	10,50	41,0	38,6	31,9	41,8	
9_D	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	13,50	42,5	40,1	33,4	43,3	
9_E	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	16,50	43,7	41,3	34,7	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	4,50	54,8	52,5	45,3	55,5
1_B		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	7,50	56,1	53,7	46,5	56,8
1_C		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	10,50	56,2	53,9	46,6	56,9
1_D		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	13,50	56,6	54,3	47,0	57,3
1_E		appartementengebouw ZW	183830,96	580433,05	16,50	56,6	54,3	47,0	57,3
10_A		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	4,50	52,5	50,2	43,0	53,2
10_B		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	7,50	53,3	51,0	43,8	54,0
10_C		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	10,50	53,8	51,5	44,4	54,6
10_D		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	13,50	54,2	51,9	44,8	55,0
10_E		appartementengebouw ZO	183843,05	580431,68	16,50	54,1	51,8	44,7	54,8
11_A		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	4,50	50,4	48,0	40,8	51,1
11_B		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	7,50	51,7	49,4	42,2	52,4
11_C		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	10,50	53,2	50,9	43,7	53,9
11_D		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	13,50	54,0	51,6	44,5	54,7
11_E		appartementengebouw ZO	183847,14	580434,56	16,50	53,9	51,6	44,5	54,7
12_A		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	4,50	53,6	51,3	44,2	54,4
12_B		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	7,50	54,3	52,0	44,9	55,1
12_C		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	10,50	54,6	52,2	45,1	55,3
12_D		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	13,50	54,7	52,3	45,2	55,4
12_E		appartementengebouw ZO	183838,96	580428,81	16,50	54,5	52,2	45,1	55,3
2_A		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	4,50	55,1	52,7	45,5	55,8
2_B		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	7,50	56,3	53,9	46,7	57,0
2_C		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	10,50	56,5	54,2	46,9	57,2
2_D		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	13,50	56,7	54,4	47,2	57,4
2_E		appartementengebouw ZW	183833,86	580428,98	16,50	56,7	54,4	47,1	57,4
3_A		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	4,50	54,2	51,9	44,7	54,9
3_B		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	7,50	55,4	53,1	45,8	56,1
3_C		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	10,50	56,0	53,7	46,4	56,7
3_D		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	13,50	56,6	54,3	47,0	57,3
3_E		appartementengebouw ZW	183828,07	580437,13	16,50	56,6	54,3	47,0	57,3
4_A		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	4,50	48,6	46,2	39,4	49,4
4_B		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	7,50	49,9	47,5	40,6	50,7
4_C		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	10,50	51,3	49,0	42,0	52,1
4_D		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	13,50	52,9	50,6	43,5	53,7
4_E		appartementengebouw NW	183833,80	580444,86	16,50	53,6	51,3	44,1	54,4
5_A		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	4,50	48,3	45,9	39,2	49,1
5_B		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	7,50	49,8	47,5	40,6	50,6
5_C		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	10,50	51,8	49,5	42,4	52,6
5_D		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	13,50	53,4	51,1	43,9	54,2
5_E		appartementengebouw NW	183829,69	580442,00	16,50	54,0	51,6	44,4	54,7
6_A		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	4,50	48,7	46,3	39,5	49,5
6_B		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	7,50	50,1	47,7	40,8	50,8
6_C		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	10,50	51,4	49,1	42,0	52,2
6_D		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	13,50	52,7	50,4	43,2	53,4
6_E		appartementengebouw NW	183837,90	580447,71	16,50	53,4	51,1	43,9	54,1
7_A		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	4,50	45,9	43,5	36,7	46,7
7_B		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	7,50	46,8	44,4	37,7	47,6
7_C		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	10,50	47,3	45,0	38,1	48,2
7_D		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	13,50	47,4	45,0	38,3	48,2
7_E		appartementengebouw NO	183845,89	580443,49	16,50	48,4	46,0	39,3	49,3
8_A		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	4,50	46,6	44,2	37,4	47,4
8_B		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	7,50	47,4	45,0	38,2	48,2
8_C		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	10,50	47,9	45,5	38,7	48,7
8_D		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	13,50	47,4	45,0	38,3	48,3
8_E		appartementengebouw NO	183843,03	580447,59	16,50	47,9	45,6	38,8	48,8
9_A		appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	4,50	45,6	43,2	36,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
9_B	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	7,50	46,6	44,2	37,4	47,4	
9_C	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	10,50	47,1	44,7	37,9	47,9	
9_D	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	13,50	47,8	45,4	38,7	48,6	
9_E	appartementengebouw NO	183848,74	580439,38	16,50	49,1	46,7	39,9	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen