

Rapport 22210179.R01a

## Masterplan Heechterp Vernieuwt te Leeuwarden

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -



Rapport 22210179.R01a

## Masterplan Heechterp Vernieuwt te Leeuwarden

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -

*Datum:* 10 februari 2023

*Opdrachtgever:* Elkien  
De Opslach 69  
8448 GV Heerenveen

*Auteur:*

[REDACTED]

*Collegiale toets:*

[REDACTED] (projectleider)

### Noorman Hendriks Partners BV

*Hoofdvestiging en postadres*  
Paterswoldseweg 808  
9728 BM Groningen

*Vestiging Apeldoorn*  
Laan van Westenek 162  
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92  
E [info@noormanadvies.nl](mailto:info@noormanadvies.nl)  
I [www.noormanadvies.nl](http://www.noormanadvies.nl)

Bank rek.nr.  
NL05 INGB 0005 9657 21  
BTW NL008482627.B01

## Inhoud

<b>1  </b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2  </b>	<b>Situatie</b>	<b>5</b>
2.1	Stedenbouwkundige opzet	5
2.2	Wegen rondom en binnen het plangebied	6
<b>3  </b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>7</b>
3.1	Algemeen	7
3.2	Zones langs wegen	7
3.3	Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen	8
3.4	Cumulatie van verschillende geluidbronnen	10
3.5	Binnenniveaus	10
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid	11
<b>4  </b>	<b>Gegevens akoestisch onderzoek</b>	<b>11</b>
4.1	Weg(verkeers)gegevens	11
4.2	Stedenbouwkundige gegevens	14
<b>5  </b>	<b>Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer</b>	<b>14</b>
<b>6  </b>	<b>Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaai</b>	<b>15</b>
6.1	Gezoneerde wegen	15
6.2	Niet gezoneerde wegen (30 km-wegen)	16
6.3	Beoordeling	17
6.4	Maatregelonderzoek en hogere waarde	17
<b>7  </b>	<b>Cumulatie</b>	<b>19</b>
<b>8  </b>	<b>Conclusie</b>	<b>20</b>

## Figuren

- 1 Overzicht van de stedenbouwkundige opzet
- 2 Overzicht van het rekenmodel met de objecten, bodemgebieden en rekenpunten
- 3 Overzicht van het rekenmodel met de wegen met nummeraanduiding en etmaalintensiteit
- 4 Overzicht van het rekenmodel met per rekenpunt de cumulatieve geluidbelasting
- 5 Overzicht van de aan te vragen hogere waarden

## Bijlagen

- 1 Gemeentelijk geluidbeleid
- 2 Etmaalintensiteiten wegen uit verkeersmodel - 2033
- 3 Verkeersgeneratie gehele wijk
- 4 Etmaalintensiteiten binnenplanse 30 km-wegen - 2033
- 5 Overzicht van de ingevoerde wegen
- 6 Overzicht van de ingevoerde objecten, rekenpunten en bodemgebieden
- 7 Overzicht van de geluidbelasting gezoneerde wegen
- 8 Overzicht van de geluidbelasting niet gezoneerde wegen
- 9 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer (exclusief correctie)

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

## 1 | Inleiding

In opdracht van woningbouwcorporatie Elkien is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het (Master)plan Heechterp Vernieuwt. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de voor dit plan te doorlopen bestemmingsplanprocedure.

In de wijk Heechterp te Leeuwarden wordt een belangrijk deel van de bestaande woningen gesloopt en vervangen door nieuwbouw. De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen. Onderzocht is de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van wegverkeerlawaai. De geluidbelastingen zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van het Masterplan Heechterp (november 2021) en het VO Stedenbouwkundig plan (juni 2022).

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

## 2 | Situatie

### 2.1 Stedenbouwkundige opzet

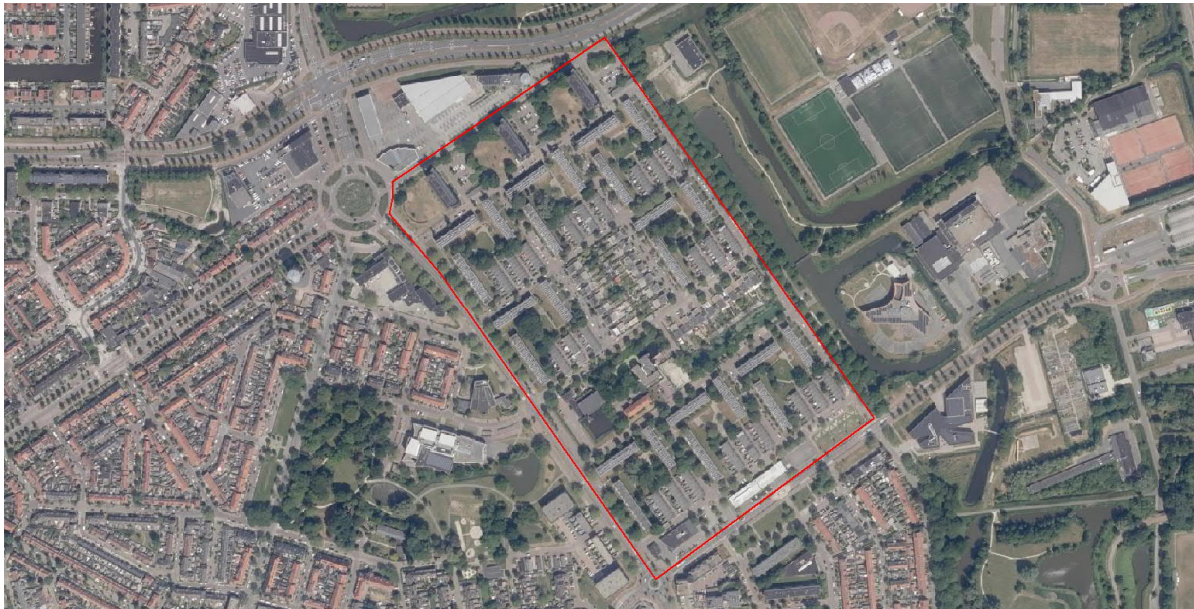
De wijk Heechterp ligt aan de noordoostzijde van Leeuwarden. Een belangrijk deel van de bestaande woningen (portieketageflats) wordt gesloopt en vervangen door circa 610 nieuwe woningen. De nieuwbouw vindt verspreid over de gehele woonwijk plaats. De nieuwe woningen komen zowel aan de randen als in het midden van de wijk. Het aantal bouwlagen varieert. In het midden van de wijk bestaat de nieuwbouw uit 1 tot 3 bouwlagen. Aan de randen van het plangebied komt hoogbouw bestaande uit 4 tot 12 bouwlagen. De wijkvernieuwing wordt gefaseerd uitgevoerd. Hiervoor is het plan opgedeeld in 9 verschillende woonvelden (fase 1 t/m 9). In de nieuwe situatie zal de wijk circa 1.125 woningen omvatten. In de huidige situatie staan in de wijk 1.077 woningen.

Voor de nieuwbouw op de hoek van de Egelantierstraat en Schieringerweg (4 tot 6 bouwlagen) is eerder al, begin 2022, door ons een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het rapport 'Nieuwbouw Wilgenflat aan de Egelantierstraat in Leeuwarden, akoestisch onderzoek wegverkeer', rapport 22210066.R01a van 31 mei 2022. In voorliggend onderzoek is de Wilgenflat opnieuw door ons onderzocht.

Binnen het plangebied komen de Beukenstraat, de Eikenstraat en de Magnoliastraat te vervallen. De Archipelstraat (parallelweg) wordt een eenrichtingsweg. De drie afzonderlijke parkeerhoven gelegen bij de Elzenflats ten noorden van het plangebied worden bereikbaar vanaf de Elzenstraat. De Schieringerweg, gelegen aan de noordoostzijde van de woonwijk, is in de huidige situatie een doorgaande weg die loopt van de Egelantierstraat naar de Elzenstraat. In de nieuwe situatie krijgt deze de functie van toegangsweg naar het plangebied en verbindingsweg tussen de Kastanjestraat en de Populierstraat.

Een overzicht van het plangebied is gegeven in afbeelding 1. Een overzicht van de stedenbouwkundige opzet is gegeven in de figuren 1.1 t/m 1.4.

*Afbeelding 1: Overzicht van het plangebied*



## 2.2 Wegen rondom en binnen het plangebied

Het plangebied wordt begrensd door de volgende doorgaande wegen:

- de N355 - Groningerstraatweg/Professor Meester P.S. Gerbrandyweg;
- de Elzenstraat/Groningerstraatweg;
- de Lekkumerweg/Archipelweg;
- de Egelantierstraat/Coopmansstraat.

Het plangebied wordt ontsloten via de Schieringerweg, Ahornstraat, Archipelweg (parallelweg), de Kastanjestraat en de Elzenstraat. Verder zijn er diverse binnenplanse wegen met hoofdzakelijk bestemmingsverkeer.

## 3 | Wettelijk kader

### 3.1 Algemeen

De nieuw te realiseren woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen die vallen onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh). De nieuwbouw komt ter plaatse van verouderde woningen die worden gesloopt en is daarmee te kwalificeren als 'vervangende nieuwbouw'. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wgh.

### 3.2 Zones langs wegen

#### Algemeen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg binnen een als woonerf aangeduid gebied ligt óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

### Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg<sup>1</sup>, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

De zonebreedte van de N355, waar deels een maximum snelheid geldt van 50 km/uur en deels van 70 km/uur, bedraagt 350 meter. De zonebreedte van de 50 km-wegen Elzenstraat/Groningerstraatweg, Lekkumerweg/Archipelweg en Egelantierstraat/Coopmansstraat bedraagt 200 meter. Het plangebied ligt (deels) binnen de zones van bovengenoemde wegen.

Voor de overige, grotendeels binnenplanse, wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen vallen daarmee buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

### 3.3 Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als  $L_{den}$ ) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB (artikel 83, lid 3, sub b). In geval van vervangende nieuwbouw in een stedelijke omgeving, waar hier sprake van is, kan onder voorwaarden een nog hogere geluidbelasting worden toegestaan van ten hoogste 68 dB (artikel 83, lid 5 Wgh).

### Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

### Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te

---

<sup>1</sup> De provinciale weg N355 (Groningerstraatweg) wordt circa 2,4 km ten oosten van het plangebied, ter hoogte van de Wielhalsdyk, een autoweg.



verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken appartementen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor vervangende nieuwbouw met een geluidbelasting van ten hoogste 68 dB geldt verder dat de vervanging niet mag leiden tot: een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

### **Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder**

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor de volgende twee specifieke situaties geldt tijdelijk nog een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hantieren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur eenzelfde aftrek worden gehanteerd als voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (aftrek 5 dB).

### **Dove gevel**

Wanneer de geluidbelasting op een gevel hoger is dan de maximale ontheffingswaarde en maatregelen om de geluidbelasting te beperken tot onder deze waarde niet mogelijk zijn, kan als mogelijke maatregel de gevel "doof" worden uitgevoerd.

Een dove gevel is conform de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De te hanteren geluidbelasting is de geluidbelasting per weg, exclusief een correctie volgens art. 110g Wgh. Het toepassen van suskasten in een dove gevel is wel toegestaan.

Voor gevels die “doof” worden uitgevoerd in de zin van de Wet geluidhinder wordt geen hogere waarde vastgesteld. Deze gevels hoeven dus ook niet te worden getoetst aan de hoogte van de geluidbelasting. Wel is deze geluidbelasting, conform bovenstaande omschrijving, relevant bij het bepalen van het uiteindelijke binnenniveau.

### 3.4 Cumulatie van verschillende geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling aan burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een conform de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en evenmin binnen de geluidzone van een spoorlijn. In voorliggende situatie moet onder de cumulatieve geluidbelasting dan ook worden verstaan: de geluidbelasting vanwege de verschillende wegen tezamen.

### 3.5 Binnenniveaus

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq$  (geluidbelasting) – 33 dB voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq$  (geluidbelasting) – 35 dB voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat. De cumulatieve geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen samen dient als uitgangspunt te worden gebruikt voor het bepalen van de gevelgeluidwering.

### 3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Leeuwarden heeft met betrekking tot het verlenen van een mogelijke hogere waarde gemeentelijk beleid vastgesteld. Het beleid is vastgelegd in de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden 2014' van 15 januari 2018. Het gemeentelijk geluidbeleid is weergegeven in bijlage 1.

In artikel 1 van deze beleidsregel zijn criteria vastgelegd die door het college kunnen worden gebruikt als ondersteuning voor het honoreren van een hogere geluidwaarde dan de voorkeursgrenswaarde. Bij de vaststelling van een hogere waarde worden verder de regels gevolgd zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

In voorliggend onderzoek is er sprake van woningen die worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing (criteria D), waarvoor in beginsel een hogere waarde kan worden aangevraagd/verleend.

## 4 | Gegevens akoestisch onderzoek

### 4.1 Weg(verkeers)gegevens

De verkeersintensiteiten van de wegen rondom het plangebied en de toegangswegen zijn aangeleverd door de gemeente Leeuwarden (e-mailbericht van 23 augustus 2022). Verder heeft de gemeente een inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie binnen de gehele wijk (e-mailbericht van 1 december 2022). Door ons is het verkeer vervolgens verdeeld over de diverse binnenplanse 30 km-wegen.

### Wegen rondom het plangebied en de toegangswegen

De verkeersintensiteiten van de wegen rondom het plangebied en de toegangswegen zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Leeuwarden en hebben betrekking op het peiljaar 2030. Het betreffen de volgende wegen:

- de N355 – Groningerstraatweg/Professor Meester P.S. Gerbrandyweg;
- de Lekkumerweg/Archipelweg;
- de Egelantierstraat/Coopmansstraat;
- de Elzenstraat/Groningerstraatweg (parallelweg);
- de Schieringerweg;
- de Archipelweg (parallelweg - midden) en de
- de Ahornstraat.

Op aangeven van de gemeente is voor het bepalen van de etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2033 uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. Voor de N355, de Lekkumerweg/Archipelweg en de Egelantierstraat/Coopmansstraat zijn de voertuigverdeling en de uurintensiteiten gebaseerd op de aangeleverde tellingen. Van de Elzenstraat/Groningerstraatweg (parallelweg), de Schieringerweg, de Archipelweg (parallelweg) en de Ahornstraat zijn geen telgegevens aangeleverd. Voor deze wegen zijn standaard uurintensiteiten en voertuigverdelingen aangehouden.

Op het oostelijk gedeelte van de N355 geldt een maximum snelheid van 70 km/uur. Op het westelijke deel bedraagt de toegestane snelheid 50 km/uur. Op de Lekkumerweg/Archipelweg, de Egelantierstraat/Coopmansstraat en de Elzenstraat/Groningerstraatweg is een snelheid van 50 km/uur toegestaan. De Schieringerweg, de Archipelweg (parallelweg) en de Ahornstraat zijn 30 km-wegen.

Het wegdektype op de N355, de Lekkumerweg/Archipelweg, de Egelantierstraat (het deel ten oosten van de Schieringerweg), Schieringerweg (het zuidelijk deel) en de Coopmansstraat bestaat uit een referentiewegdektype (dicht asfaltbeton DAB). De overige wegen/weggedeelten zijn voorzien van een elementenverharding (klinkers).

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten, verkeersverdelingen en wegdektypen zijn gegeven in de bijlagen 2 en 5.1. In de figuren 3.1 en 3.2 is de gehanteerde nummering van de wegen vermeld. In de figuren 3.3 en 3.4 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten per weg grafisch weergegeven.

### **Wegen binnen het plangebied (30 km-wegen)**

Binnen het plangebied zijn de volgende 30 km-wegen aanwezig:

- de Wilgenstraat;
- de Kastanjestraat (ook toegangsweg);
- de Acaciastraat;
- de Schieringerweg;
- de Ribestraat;
- de Essenstraat;
- de Hazelaarstraat;
- de Populierstraat en de
- de Archipelweg (parallelweg) (ook toegangsweg).

Door de gemeente is een overzicht aangeleverd van de te verwachten totale verkeersgeneratie binnen het plangebied. Rekening houdend met de in de wijk aanwezige parkeermogelijkheden is vervolgens per weg de te verwachten verkeersintensiteit bepaald. Bij de uitwerking is verder uitgegaan van de maximale hoeveelheid te verwachten verkeer (worst-case scenario).

Voor de 30 km-wegen zijn standaard uurintensiteiten en voertuigverdelingen aangehouden. Alle 30 km-wegen binnen het plan zijn voorzien van een elementenverharding (klinkers).

Een overzicht van de verkeersgeneratie binnen de gehele wijk en de etmaalintensiteiten verdeeld over de binnenplanse wegen is gegeven in de bijlagen 3 en 4. De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten, verkeersverdelingen en wegdektypen zijn gegeven in bijlage 5.1. In de figuren 3.1 en 3.2 is de gehanteerde nummering van de wegen vermeld. In de figuren 3.3 en 3.4 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten per weg grafisch weergegeven.

### **Kruispunt en (mini)rotonde**

In de nabijheid van het plangebied is een verkeerslichtgeregelde kruispunt aanwezig en een minirotonde. Deze verkeersobstakels zijn als zodanig meegenomen in de modellering (zie bijlage 5.2 en 5.3).

Voor de grote rotonde (Vrijheidsplein) tussen de N355 en de Archipelweg zijn in het verkeersmodel van de gemeente Leeuwarden verkeersintensiteiten per rijbaan opgenomen. Deze intensiteiten zijn door ons overgenomen in het rekenmodel (zie bijlage 2 en 5.1). Op de rotonde is als snelheid 30 km/uur aangehouden. Het wegdektype op de rotonde bestaat uit een referentiewegdektype (dicht asfaltbeton DAB).

## 4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van het Masterplan Heechterp (november 2021) en het VO Stedenbouwkundig plan (juni 2022) (zie de bijgevoegde figuren 1.1 t/m 1.4 afkomstig uit deze plannen).

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

## 5 | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.4 revisie 1.

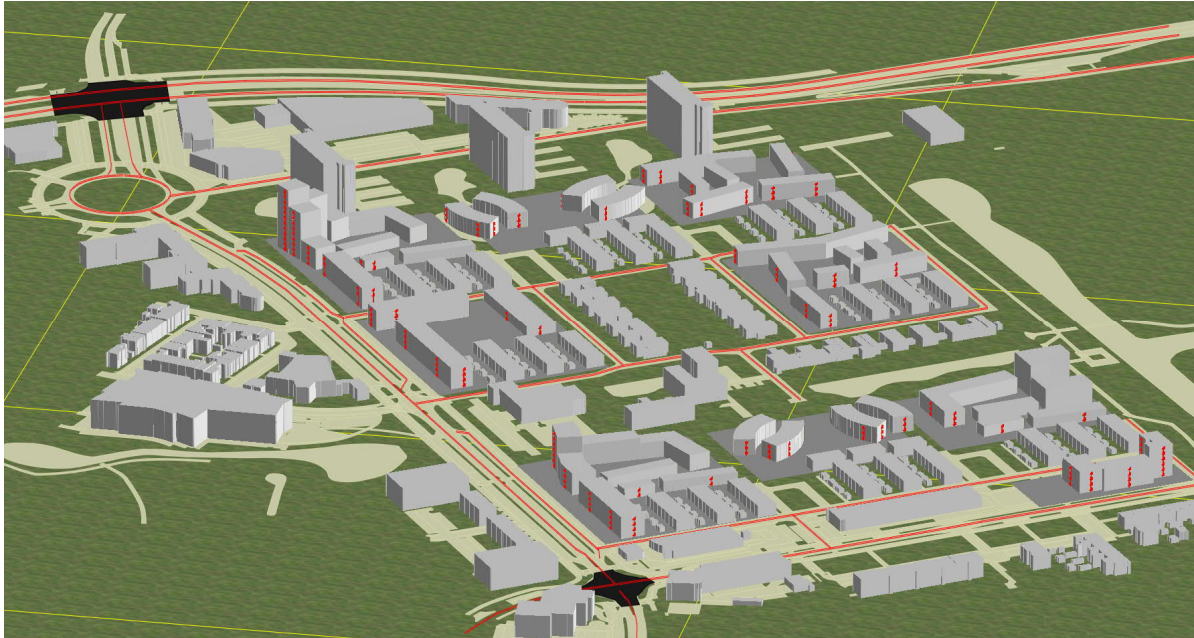
Wegen en overige terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor  $B = 0,0$ . Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied (inclusief de woonvelden die zijn omringd door groenstructuren en gedeeltelijke erfverharding en wandelpaden) is een bodemfactor van  $B = 0,5$  aangehouden (deels absorberend en deels reflecterend).

Voor de eerste bouwlaag (begane grond) is een beoordelingshoogte  $h_0 = 1,5$  meter ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau aangehouden. Voor alle daaropvolgende bouwlagen (verdiepingen) is per bouwlaag de hoogte vermeerderd met 3 meter, met een maximale beoordelingshoogte  $h_0 = 34,5$  meter.

Een grafische weergave van het rekenmodel met de ligging van de rekenpunten is gegeven in de figuren 2.1 t/m 2.3. De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 6. Een overzicht van de ingevoerde wegen is opgenomen in bijlage 5.1 en in de figuren 3.1 t/m 3.4.

Een 3D overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaai is gegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 3: 3D weergave van het rekenmodel, gezien vanuit zuidelijke richting



## 6 | Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaai

Een overzicht van de berekende geluidniveaus, inclusief correctie op grond van artikel 110g Wgh, op de gevels van de nieuwe woningen is per gezoneerde weg gegeven in de bijlagen 7.1 t/m 7.4 en per niet gezoneerde weg (30 km-wegen) in de bijlagen 8.1 t/m 8.10.

Voor de N355, waar op het oostelijk gedeelte de maximum snelheid 70 km/uur bedraagt en op het westelijk deel de toegestane snelheid 50 km/uur bedraagt, is, afhankelijk van de toegestane snelheid een correctie van 2 of 5 dB toegepast. De specifieke situaties waarbij voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB geldt, zijn hier niet aan de orde (zie Hoofdstuk 3, paragraaf 3.3). Voor alle overige wegen bedraagt de correctie 5 dB.

### 6.1 Gezoneerde wegen

#### **N355 (Groningerstraatweg/Professor Meester P.S. Gerbrandyweg)**

De berekende geluidbelasting vanwege de N355 bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 54$  dB invallend op de nieuwbouwwoningen.

### **Archipelweg/Lekkumerweg**

De vanwege de Archipelweg/Lekkumerweg berekende geluidbelasting invallend op de nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 59$  dB.

### **Egelantierstraat/Coopmansstraat**

De vanwege de Egelantierstraat/Coopmansstraat berekende geluidbelasting invallende op de nieuwbouwwoningen bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 62$  dB.

### **Elzenstraat/Groningerstraatweg**

Voor de Elzenstraat/Groningerstraatweg bedraagt de berekende geluidbelasting ter hoogte van de nieuwbouwwoningen minder dan  $L_{den} = 48$  dB.

## **6.2 Niet gezoneerde wegen (30 km-wegen)**

### **Archipelweg (parallelweg)**

De berekende geluidbelasting vanwege de Archipelweg (parallelweg) bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 50$  dB invallend op de nieuwbouw woningen.

### **Kastanjestraat**

De vanwege de Kastanjestraat berekende geluidbelasting invallende op de nieuwbouw woningen bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 50$  dB.

### **Populierstraat**

De vanwege de Populierstraat berekende geluidbelasting invallende op de nieuwbouw woningen bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 54$  dB.

### **Schieringerweg (toegangsweg)**

De vanwege de Schieringerweg (toegangsweg) berekende geluidbelasting invallende op de nieuwbouw woningen bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 50$  dB.

### **Wilgenstraat**

De vanwege de Wilgenstraat berekende geluidbelasting invallende op de nieuwbouw woningen bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 50$  dB.

### **Overige 30 km-wegen**

De berekende geluidbelasting vanwege alle overige individuele 30 km-wegen bedraagt ter hoogte van de nieuwbouw woningen minder dan  $L_{den} = 48$  dB.



## 6.3 Beoordeling

### Gezoneerde wegen

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw woningen vanwege de N355, de Archipelweg/Lekkumerweg en de Egelantierstraat/Coopmansstraat is hoger dan de voorkeursgrenswaarde  $L_{den} = 48$  dB. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Er dient, in het kader van de Wet geluidhinder, een hogere waardeprocedure te worden doorlopen.

### Wilgenflat

De in mei 2022 berekende geluidbelasting op de gevels van de Wilgenflat vanwege het verkeer op de Egelantierstraat, de Schieringerweg (toegangsweg) en de Wilgenstraat komt overeen met de in het voorliggend akoestisch onderzoek berekende waarden.

### Niet gezoneerde wegen (30 km-wegen)

De 30 km-wegen vallen formeel niet onder het toetsingskader van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is wel op overeenkomstige wijze beoordeeld. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de Archipelweg (parallelweg), de Kastanjestraat, de Populierstraat, de Schieringerweg (toegangsweg) en de Wilgenstraat hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} \leq 48$  dB. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw. Omdat deze wegen geen gezoneerde wegen zijn in het kader van de Wet geluidhinder is een formele toetsing aan de Wet geluidhinder en het doorlopen van een hogere waardeprocedure verder niet nodig.

De geluidbelasting is wel meegenomen ter bepaling van de cumulatieve geluidbelasting zoals opgenomen in bijlage 9.

## 6.4 Maatregelonderzoek en hogere waarde

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen, gericht op het tot de voorkeurswaarde terugbrengen van de geluidbelasting, naar het oordeel van B&W onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege het wegverkeer op de N355, de Archipelweg/Lekkumerweg en de Egelantierstraat/Coopmansstraat te reduceren zijn de volgende maatregelen in theorie mogelijk:

1. Het in de directe omgeving vervangen van het bestaande asfalt wegdek van de N355 en de Archipel/Lekkumerweg en de klinkerverharding van de Egelantierstraat door geluidreducerend asfalt. Gelet op de berekende (hoge) geluidbelasting is het toepassen van een stiller wegdek onvoldoende doeltreffend en niet doelmatig. De benodigde reductie van 6 à 14 dB om de voorkeursgrenswaarde te behalen is niet haalbaar met uitsluitend een stiller wegdek.
2. Het verlagen van de snelheid op de N355, de Archipelweg/Lekkumerweg en de Egelantierstraat/Coopmansstraat is, vanwege de reeds gematigde maximumsnelheid van 50 km/uur, eveneens geen gewenste oplossing en ontmoet bezwaren van verkeerskundige aard. Door het verlagen van de snelheid van 70 km/uur op het oostelijk gedeelte van de N355 naar 50 km/uur kan de geluidbelasting met 1 à 2 dB worden verlaagd. Er wordt echter nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
3. Het toepassen van een geluidscherm tussen de nieuwbouw en de N355, de Archipel/Lekkumerweg en de Egelantierstraat/Coopmansstraat. Rekening houdend met een beoordelingshoogte variërend tussen de circa 12 tot 36 meter (4 tot 12 bouwlagen), is er een erg lang en hoog scherm nodig om de geluidbelasting op alle gevels te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Los van de in verhouding hoge bouwkosten, is een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig perspectief niet gewenst.
4. Vergroten van de afstand tussen de nieuwbouw woningen en de wegen is niet uitvoerbaar. De nieuwe woningen komen ter vervanging van bestaande verouderde woningen in de woonwijk Heechterp. Een gedeelte van de bestaande bebouwing in deze wijk blijft gehandhaafd. Er zijn gezien de te handhaven bebouwing geen mogelijkheden om de afstand tussen de wegen en de nieuwbouw te vergroten.
5. Het reduceren van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen met bouwkundige maatregelen. Hierbij kan gedacht worden aan loggia's, schermen aan de gebouwen en dove gevels. Dergelijke maatregelen zijn als te ingrijpend voor het bouwplan te beoordelen en vergroten de kans op een qua luchtkwaliteit slechter binnenklimaat.

Uit voorgaande volgt dat er geen realistische mogelijkheden zijn om de geluidbelasting invallend op de nieuwe woningen met bron- en/of overdrachtsmaatregelen te beperken. Ook bouwkundige maatregelen zoals loggia's en schermen aan de gebouwen zijn niet reëel. Wel kan met bouwkundige voorzieningen in een binnenniveau van maximaal 33 dB worden gerealiseerd.

### Hogere waarde

Voor de nieuwe woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt ten hoogste:

- N355 (Groningerstraatweg/Professor Meester P.S. Gerbrandyweg):  $L_{den} = 54$  dB.
- Archipelweg/Lekkumerweg:  $L_{den} = 59$  dB.
- Egelantierstraat/Coopmansstraat:  $L_{den} = 62$  dB.

Er wordt voldaan aan de maximale toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor nieuwe woonbestemmingen. Het aanvragen van een hogere geluidbelasting tot 68 dB voor vervangende nieuwbouw is niet nodig, waarmee ook niet hoeft te worden getoetst aan de randvoorwaarden die hieraan verboden zijn (zie hoofdstuk 3, paragraaf 3.3).

In de bijlagen 7.1, 7.2 en 7.4 is voor de N355, de Archipelweg/Lekkumerweg en de Egelantierstraat/Coopmansstraat per beoordelingspunt een overzicht gegeven van de voor de aan te vragen hogere waarde relevante geluidbelasting (incl. aftrek conform art. 110 g Wgh).

In de figuren 5.1, 5.2 en 5.3 is voor de relevante nieuwbouwblokken een overzicht gegeven van de ten hoogste aan te vragen hogere waarden.

## 7 | Cumulatie

Als aangegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' worden in de cumulatieberekening uitsluitend die bronnen betrokken waarvoor geldt dat er sprake is van een relevante blootstelling. Er zijn geen andere bronsoorten (industrie- of railverkeerlawaai) met een relevante geluidbelasting. In deze situatie is daarom alleen de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer van belang.

Een overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting van zowel de gezoneerde als niet gezoneerde wegen samen, exclusief correctie op grond van artikel 110g Wgh, is gegeven in bijlage 9 en de figuren 4.1 t/m 4.3. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste  $L_{den} = 67$  dB.

### Binnenniveau

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de nieuwe woningen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau  $L_{den} \leq 33$  dB. Bij het indienen van de bouw aanvraag zal dit middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek moeten worden aangetoond. De cumulatieve geluidbelastingen dienen hierbij als uitgangspunt te worden gebruikt.

## 8 | Conclusie

In opdracht van woningbouwcorporatie Elkien is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de te doorlopen bestemmingsplanprocedure voor het (Mater)plan Heechterp Vernieuwt. In de wijk Heechterp te Leeuwarden wordt een belangrijk deel van de bestaande woningen gesloopt en vervangen door nieuwbouw. De nieuwbouw is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat voor meerdere nieuw te realiseren woningen een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen. De nieuwbouw voldoet aan de ontheffingscriteria als opgenomen in de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden 2014' en aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied uit de Wet geluidhinder. Uit het maatregelonderzoek volgt dat maatregelen ter beperking van de geluidbelasting niet kostenefficiënt, vanuit stedenbouwkundige perspectief niet wenselijk zijn en/of stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

De vast te stellen hogere waarde bedraagt ten hoogste:

- N355 (Groningerstraatweg/Professor Meester P.S. Gerbrandyweg):  $L_{den} = 54$  dB.
- Archipelweg/Lekkumerweg:  $L_{den} = 59$  dB.
- Egelantierstraat/Coopmansstraat:  $L_{den} = 62$  dB.

In de figuren 5.1, 5.2 en 5.3 is voor de relevante nieuwbouwblokken een overzicht gegeven van de ten hoogste aan te vragen hogere waarden.

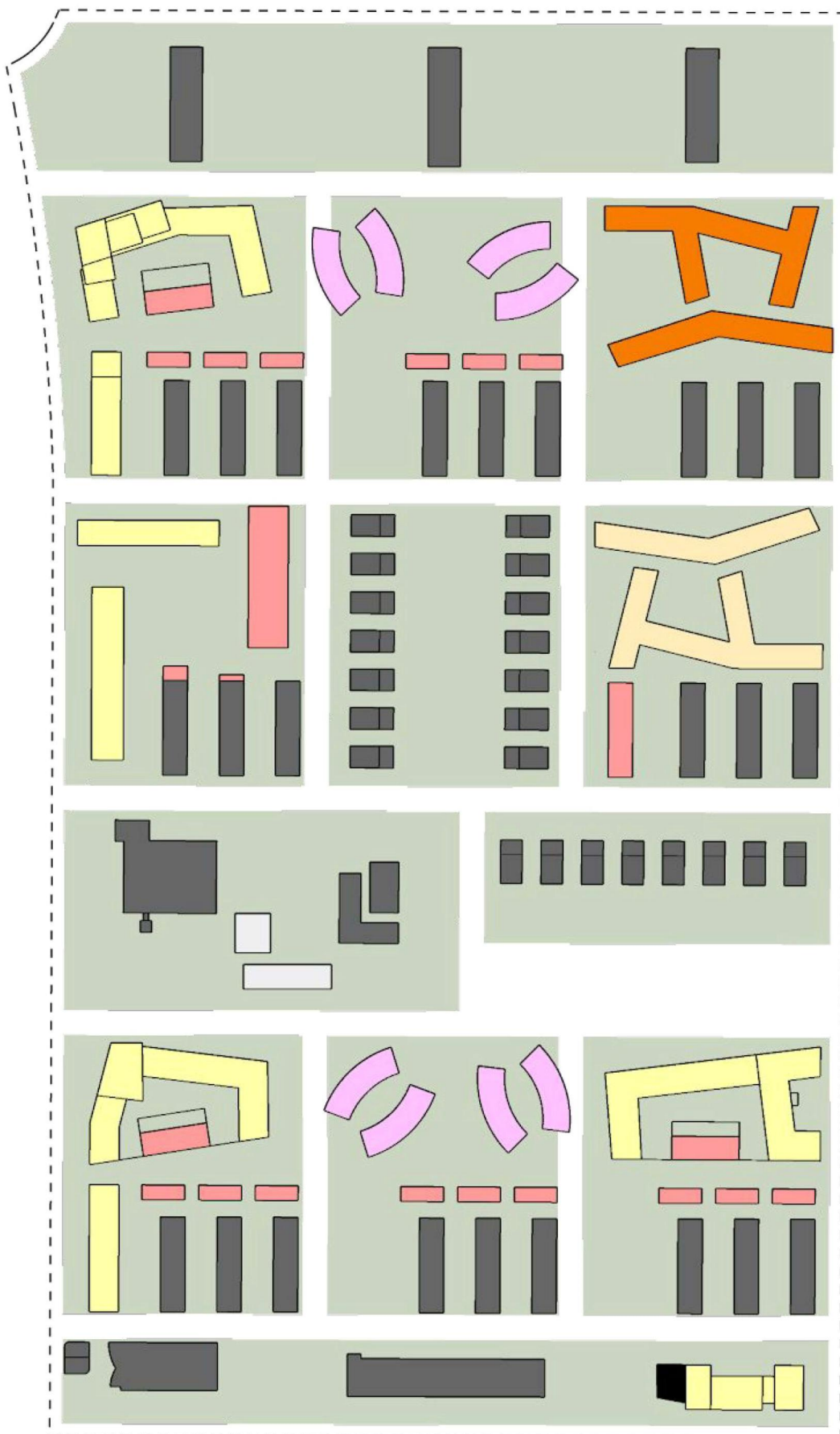
De geluidbelasting vanwege de 30-km wegen Archipelweg (parallelweg), Kastanjestraat, Populierstraat, Schieringerweg (toegangsweg) en de Wilgenstraat voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} \leq 48$  dB. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw. Toetsing aan de Wet geluidhinder is voor deze 30 km-wegen (niet gezoneerde wegen) niet noodzakelijk.

De cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 67 dB. Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren woningen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau  $L_{den} \leq 33$  dB. Bij het indienen van de bouwaanvraag zal dit middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Noorman Bouw- en milieu-advies

## Figuren

### Te handhaven woningen en de nieuwbouw



Plangebied met in donkergrijs de ongewijzigde bebouwing en gekleurd de bouwblokken met vervangende nieuwbouw

# VO Stedenbouwkundig plan juni 2022

-  Bebouwing: bestaand
-  Bebouwing: nieuw gestapeld
-  Bebouwing: nieuw grondgebonden
-  Groen: privaat binnenterrein
-  Groen: grassen, bloemenweide en beplanting
-  Groen: open water/ natuurlijk talud en wadi
-  Groen: bestaande bomen
-  Groen: nieuwe bomen
-  Verkeer: rijbaan klinker I + parkeren
-  Verkeer: rijbaan klinker II + parkeren
-  Verkeer: paden klinker III en asfalt of beton



# Thema wonen woonprogramma

Woonvelden - fase 1 t/m 9

Type	Masterplan	STEP	verschil
A	109	106	-3
B	40	32	-8
C	36	29	-7
D	32	35	3
E	315	332	17
	<b>532</b>	<b>534</b>	<b>2</b>

Elkien

G	78	78	0
H	0	12	12
	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>12</b>

Koop

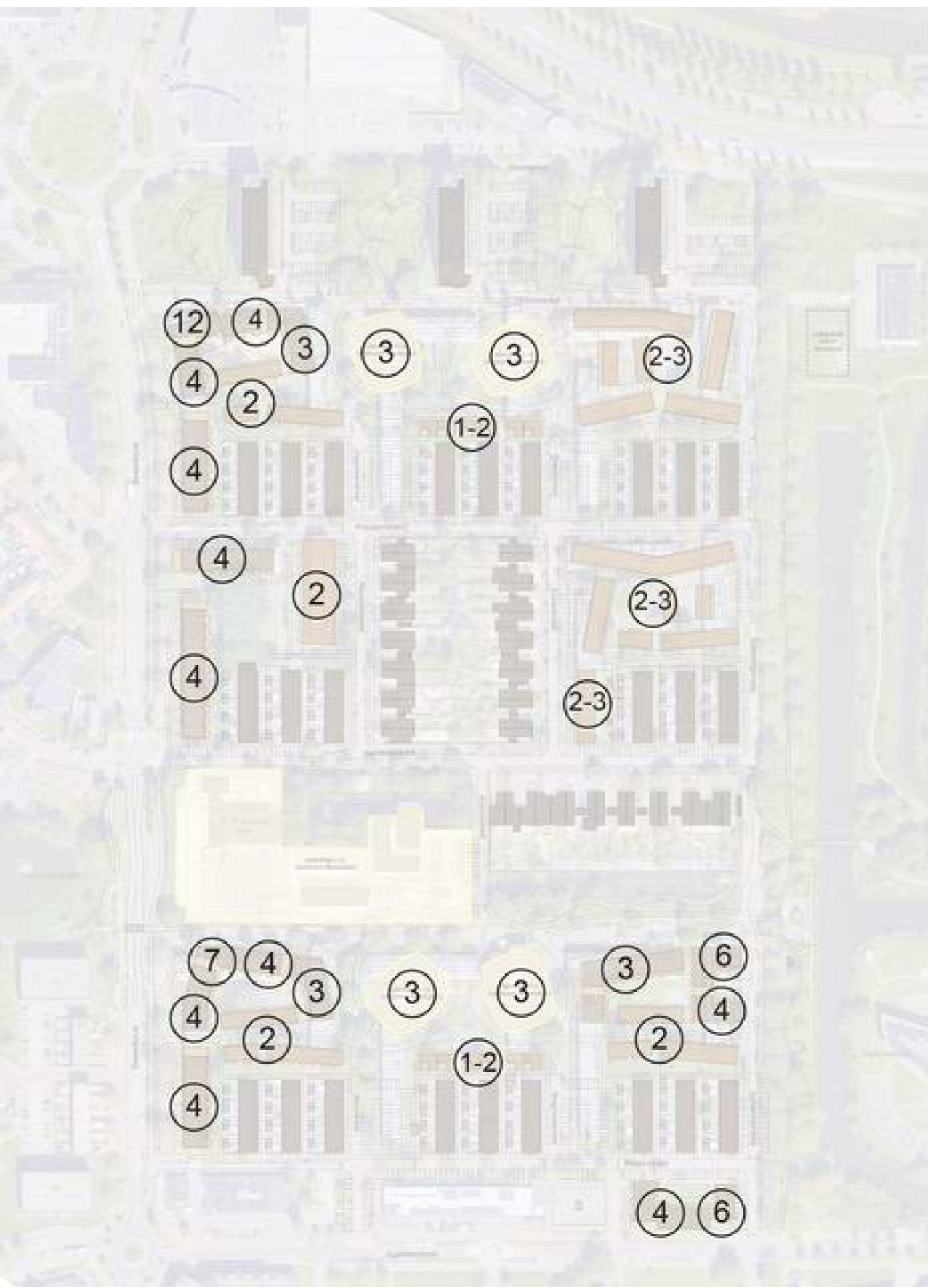
	<b>610</b>	<b>624</b>	<b>14</b>
--	------------	------------	-----------

Totaal





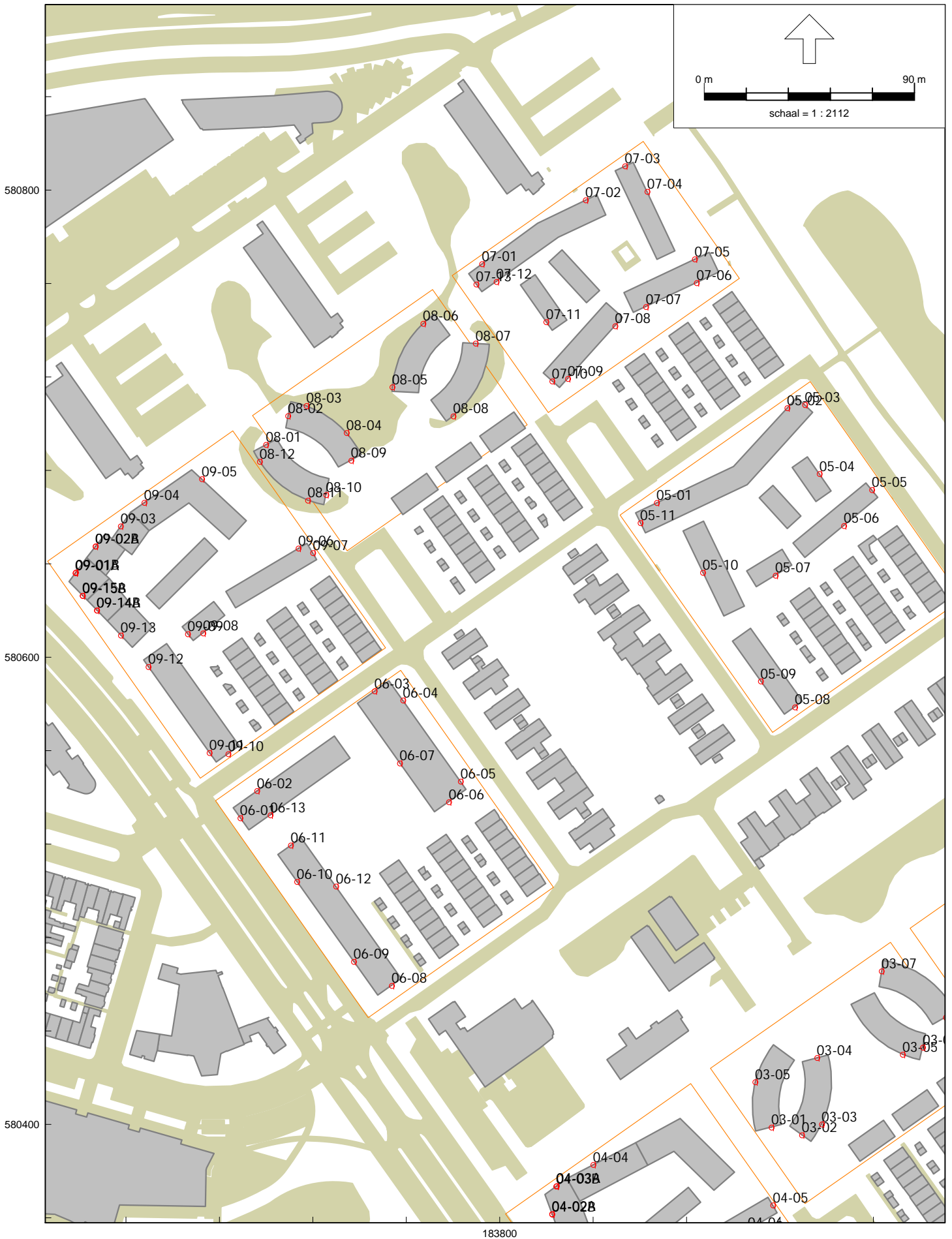
# Thema wonen bouwhoogte





RMG-2012, wegverkeer, [Hechterp - R01, wegverkeer, december 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

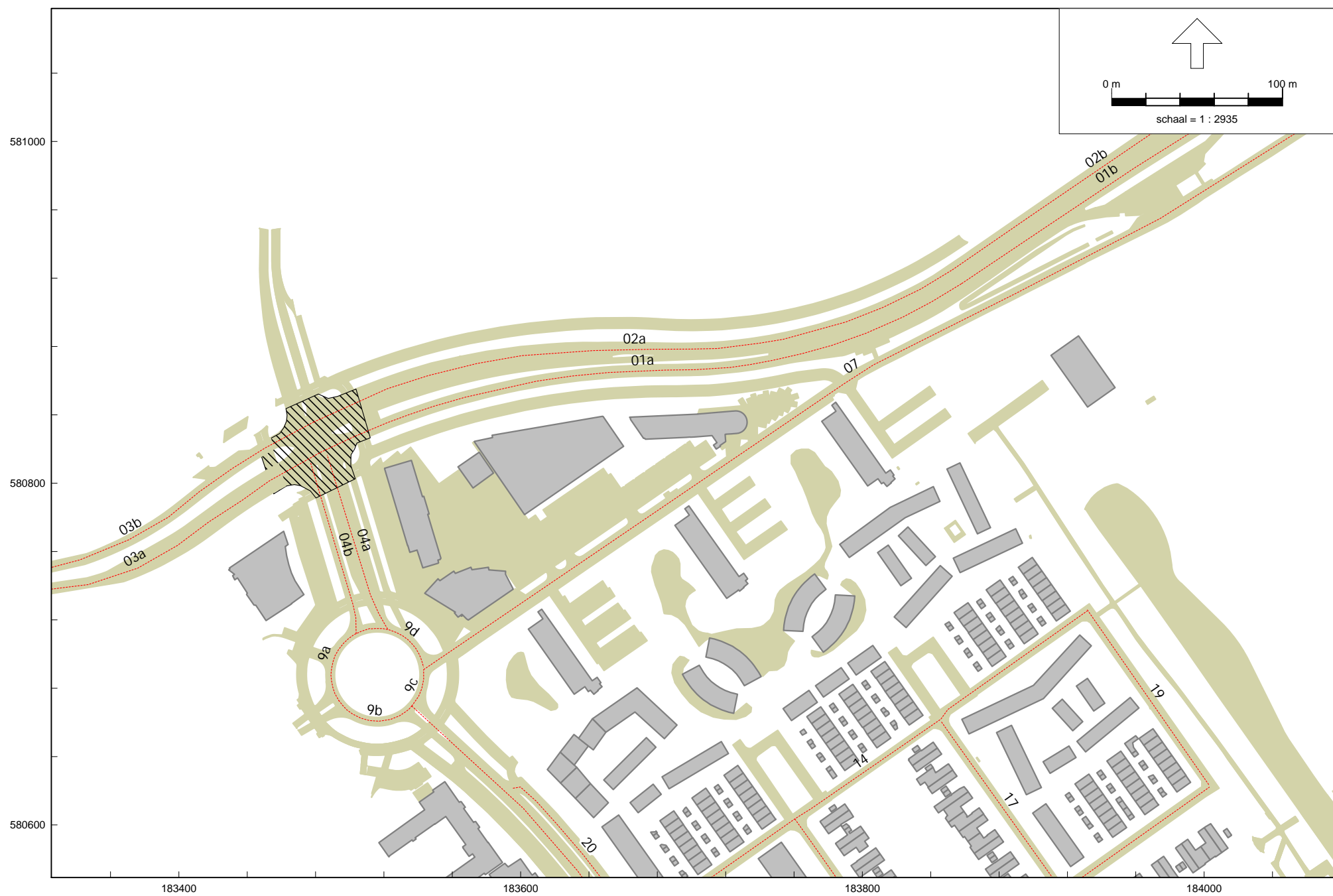
Overzicht van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden



Overzicht van het rekenmodel met de rekenpunten



Overzicht van het rekenmodel met de rekenpunten



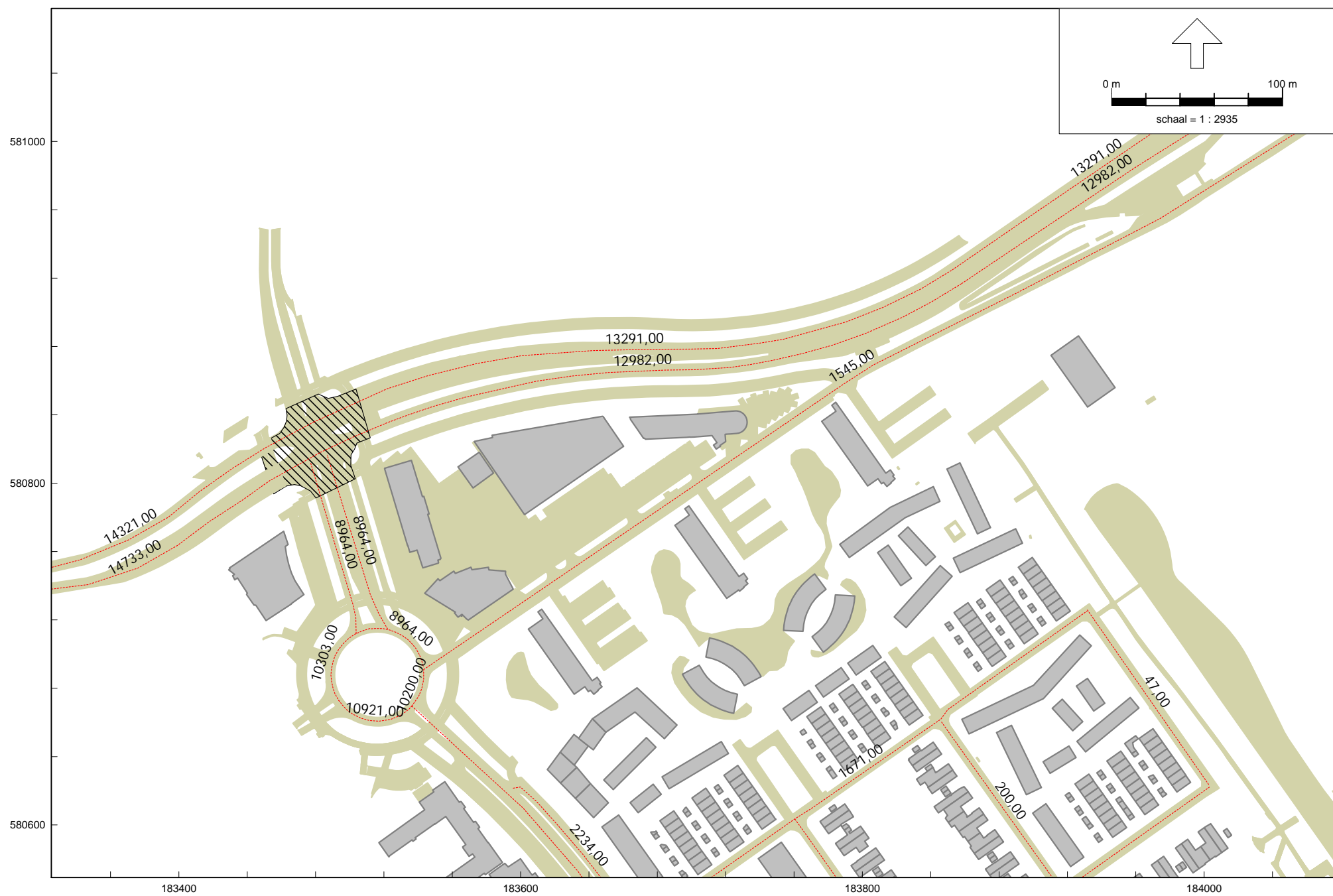
RMG-2012, wegverkeer, [Hechterp - R01, wegverkeer, december 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Hechterp - R01, wegverkeer, december 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Hechterp - R01, wegverkeer, december 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

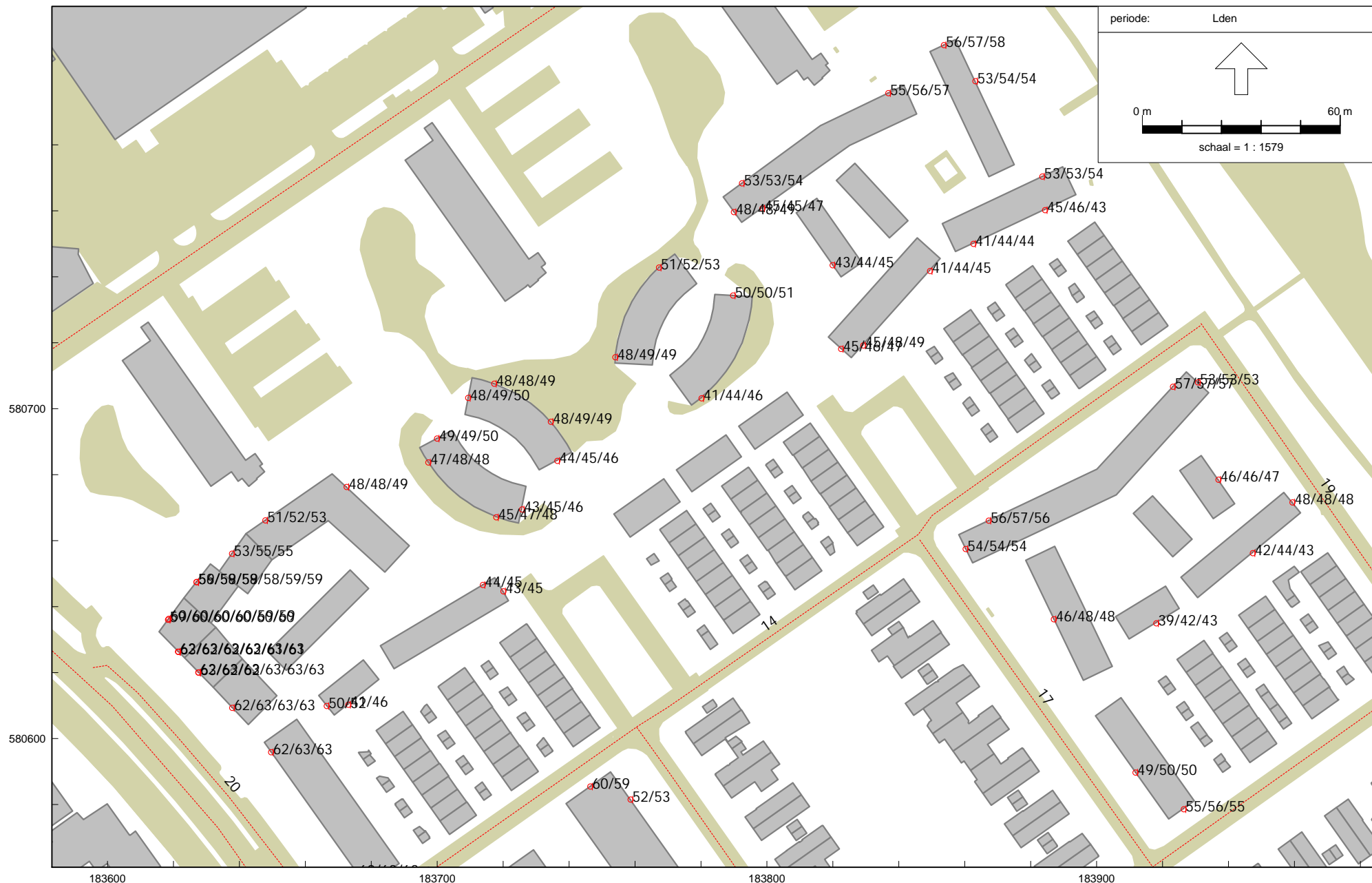
Overzicht van het rekenmodel met de wegen met de etmaalintensiteiten prognose jaar 2033



RMG-2012, wegverkeer, [Hechterp - R01, wegverkeer, december 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Noorman Bouw- en milieu-advies

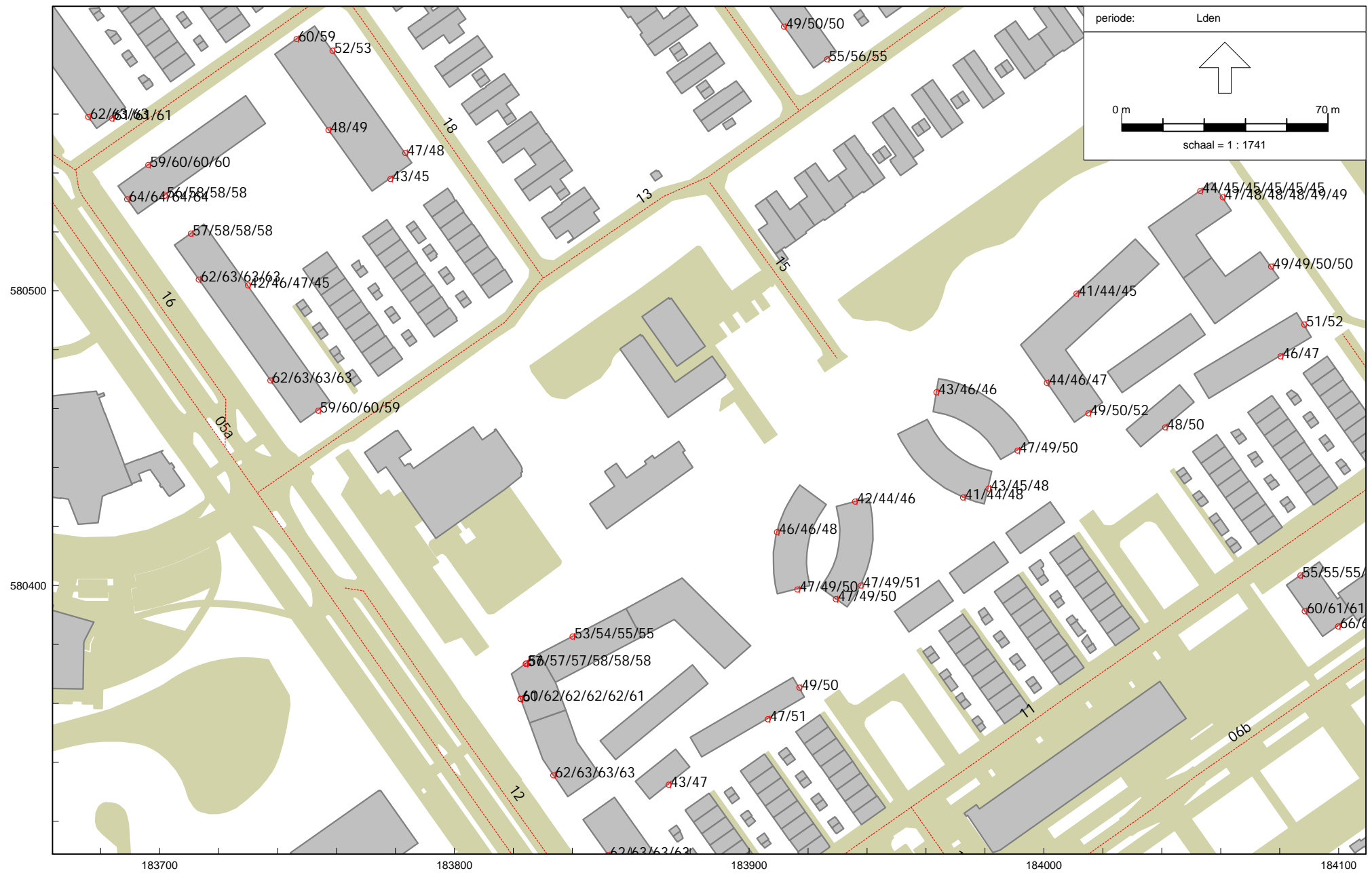
Overzicht van het rekenmodel met de wegen met de etmaalintensiteiten prognose jaar 2033





RMG-2012, wegverkeer, [Hechterp - R01, wegverkeer, december 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de cumulatieve geluidbelasting (exclusief correctie) per rekenpunt



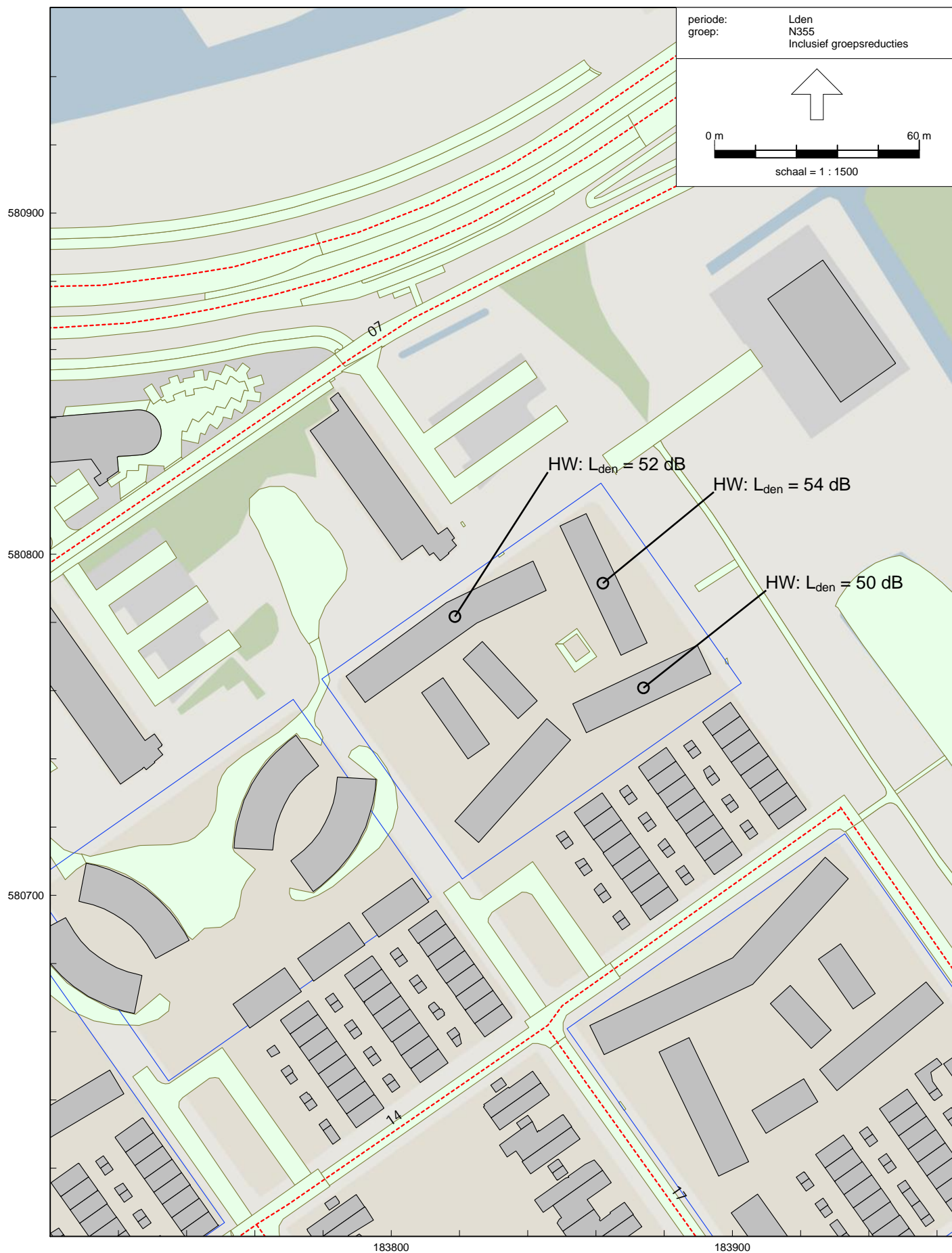
RMG-2012, wegverkeer, [Hechterp - R01, wegverkeer, december 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de cumulatieve geluidbelasting (exclusief correctie) per rekenpunt

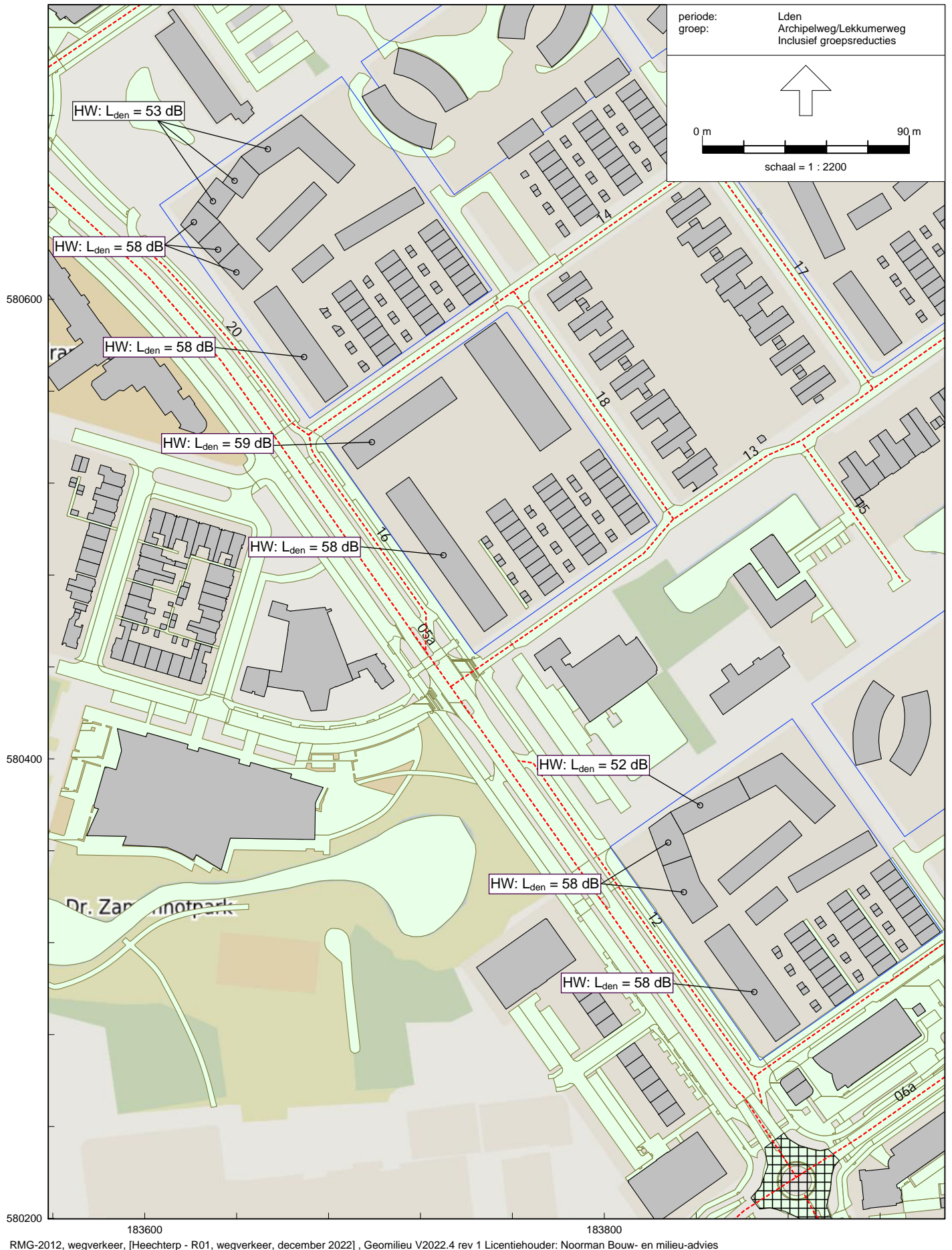


RMG-2012, wegverkeer, [Hechterp - R01, wegverkeer, december 2022], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

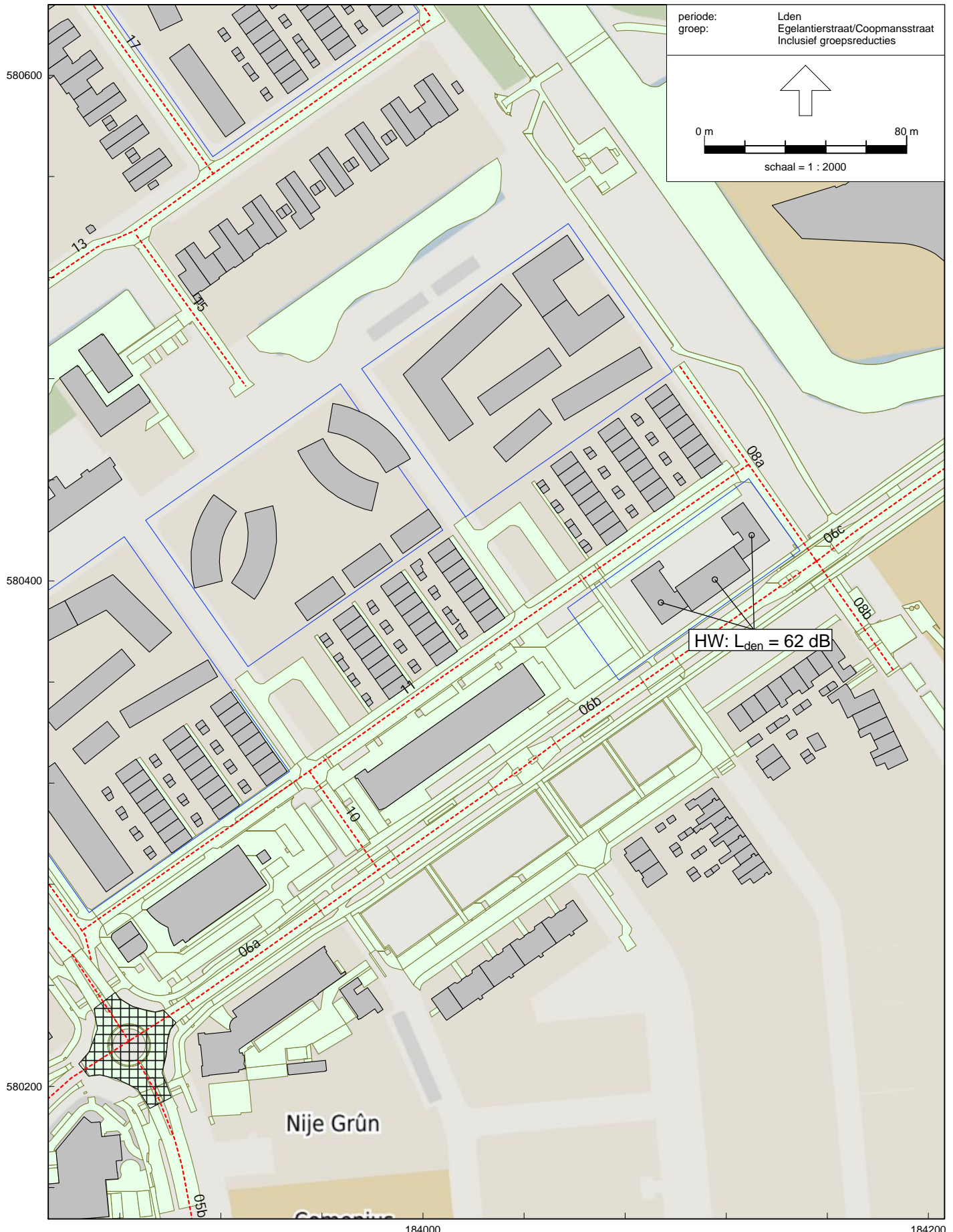
Overzicht van het rekenmodel met de cumulatieve geluidbelasting (exclusief correctie) per rekenpunt



Overzicht van de per (nieuw)bouwblok aan te vragen hogere waarde vanwege de:  
N355 - Groningerstraatweg/Professor Meester P.S. Gerbrandyweg



Overzicht van de per (nieuw)bouwblok aan te vragen hogere waarde vanwege de:  
Archipelweg/Lekkumerweg



Overzicht van de per (nieuw)bouwblok aan te vragen hogere waarde vanwege de:  
Egelantierstraat/Coopmansstraat

## **Bijlagen**

## Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden 2014

Sinds 2007 heeft de Wet geluidhinder het college van burgemeester en wethouders, op grond van artikel 110a van genoemde wet, aangewezen als het bevoegd gezag om hogere waarden vast te stellen, indien het vasthouden aan de voorkeursgrenswaarden zoals die in deze wet zijn aangegeven tot knelpunten zou leiden. Als ondersteuning bij het uitoefenen van deze bevoegdheid heeft het college de criteria voor het honoreren van een dergelijk verzoek vastgelegd in een beleidsregel.

Bij de vaststelling van een hogere waarde worden de regels gevolgd zoals deze zijn neergelegd in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

De onderstaande criteria komen overeen met de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Leeuwarden' zoals deze sinds 2007 in de voormalige gemeente Leeuwarden zijn toegepast.

### Artikel 1 Criteria procedure vaststelling hogere waarde

Het college kan gebruik maken van zijn bevoegdheid als voldaan wordt aan één van de volgende criteria:

- A. de woningen buiten de bebouwde kom worden verspreid gesitueerd;
- B. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- C. de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
- D. de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- E. de woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- F. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in artikel 1 van de herziene Wet geluidhinder);
- G. er sprake is van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
- H. er sprake is van een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, die een zodanige verkeersverzamelingsfunctie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen;
- I. het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- J. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);
- K. de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte.

### Artikel 2 Citeertitel en inwerkingtreding

Dit besluit kan worden aangehaald als Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Leeuwarden en treedt in werking op de dag nadat zij is bekendgemaakt op de in de Algemene wet bestuursrecht voorgeschreven wijze.

*Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leeuwarden tijdens de vergadering van*

.....

*Burgemeester secretaris*

Toelichting op de beleidsregel

#### Toelichting op de beleidsregel

Algemeen:

De Wet geluidhinder kent van oudsher een systeem van voorkeursgrenswaarden en hogere waarden. Gedeputeerde Staten (GS) stelden de grenswaarden vast, binnen de diverse criteria en randvoorwaarden in de Wet en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten.

In de gewijzigde wet zijn burgemeester en wethouders (op een aantal uitzonderingen na) zelf bevoegd om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde vast te stellen.

Tot voor de wetsherziening werden de verzoeken tot hogere waarden getoetst aan een aantal uitvoeringsbesluiten (het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en het Besluit geluidhinder spoorwegen). In deze besluiten waren criteria



aangegeven waaraan een situatie moest voldoen om in aanmerking te komen voor een hogere waarde. Met de wetswijziging en de wijziging in bevoegdheid tot vaststelling van een hogere waarde zijn genoemde besluiten overbodig geworden. Ter vervanging is daarvoor het zogenaamde Besluit geluidhinder in werking getreden waarmee tegelijkertijd de genoemde besluiten zijn ingetrokken. Daarmee zijn ook het merendeel van de ontheffingscriteria en randvoorwaarden vervallen.

Als ondersteuning bij het uitoefenen van deze bevoegdheid heeft het college de criteria voor het honoreren van een dergelijk verzoek vastgelegd in een beleidsregel.

Artikelsgewijs:

Artikel 1:

De criteria sluiten grotendeels aan bij de criteria van de in 2006 geldende (en nu ingetrokken) Besluiten (het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en het Besluit geluidshinder spoorwegen). In feite vindt dan de vaststelling van een hogere waarde via vrijwel dezelfde criteria plaats als in de situatie vóór 1 januari 2007.

1A:

Bij verspreid gesitueerde woningen wordt met name gedacht aan woningen die buiten woonkernen liggen.

1B:

Hierbij dient met name gedacht te worden aan boerderijen, woningen bij boerderijen en bedrijfswoningen, waarvan de aanwezigheid ter plaatse in verband met de bedrijfsvoering dringend noodzakelijk is of voor bewaking nodig is. Ook zogenaamde aanleunwoningen bij zorginstellingen worden hiermee bedoeld.

1C:

Woningen die een open plaats opvullen, kunnen woningen zijn die een gevelrij sluitend maken, maar ook woningen die gebouwd worden in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.

1D:

In dit geval kan gedacht worden aan woningen waarbij sprake is van een wijziging in het gebruik of de bestemming door een verbouwing van bijvoorbeeld een pakhuis in een woongebouw of door de bouw van een nieuw woongebouw in plaats van bijvoorbeeld een bestaand pakhuis.

1E:

Hierbij worden woningen bedoeld die in een stads- of dorpsvernieuwingsplan zijn opgenomen, echter ook andere plannen die in het kader van stads- en dorpsvernieuwing strekken tot de bouw van woningen, kunnen hieronder worden begrepen. Tevens vallen hieronder woningen, die een gevelrij sluiten en woningen die gebouwd worden in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.

1F:

Met woningen die door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen, zijn zowel woningen bedoeld die de geluidsbelasting van andere nieuwe woningen beperken, als woningen die bestaande woningen afschermen van geluid.

1G:

De genoemde noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie van een bepaalde (spoor)weg moet worden aangetoond met recente gegevens, bijvoorbeeld aan de hand van het nationale verkeers- en vervoersplan, het provinciale verkeers- en vervoersplan, het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid, verkeerscirculatieplan.

1H:

De genoemde noodzakelijke verkeersverzamel functie van een bepaalde weg moet worden aangetoond met recente gegevens, bijvoorbeeld aan de hand van het nationale verkeers- en vervoersplan, het provinciale verkeers- en vervoersplan, het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid, verkeerscirculatieplan.

1I:

Een hogere waarde is in zo'n soort situatie mogelijk tot en met het niveau van het referentieniveau. Dit betekent dat een zodanige geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, is toegestaan, dat dit nog net wordt gemaskeerd door het aanwezige omgevingsgeluid.

1J:

Indien dit geval (één gevel geluidsluw) zich voordoet verdient het de voorkeur dat bij de bouw van woningen de balkons, tuinen en andere buitenruimten voor zover bestemd als verblijfsruimten, gesitueerd worden aan de geluidsluwe gevel.

1K:

Onder het begrip "omgeving van een station of halte" wordt de directe invloedssfeer van een station verstaan. Bij een concreet verzoek om een hogere waarde kan dit begrip nader worden ingevuld.

Artikel 2:

Teneinde externe werking te verkrijgen, dient de beleidsregel conform artikel 3:42 Awb bekend gemaakt te worden op de binnen de gemeente gebruikelijke wijze.

### Verkeersgegevens - 2033

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
N355 - Groningerstraatweg richting oost	12982	dag:	6,63	lichte mvt:	94,6	97,5	95,1
		avond:	3,46	middelzware mvt:	2,3	1,3	2,5
		nacht:	0,82	zware mvt:	3,1	1,2	2,3

#### Totaal aantal motorvoertuigen

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	861,0	lichte mvt:	814,5	9774
		middelzware mvt:	19,8	238
		zware mvt:	26,7	320
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	449,4	lichte mvt:	438,2	1753
		middelzware mvt:	5,8	23
		zware mvt:	5,4	22
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	106,5	lichte mvt:	101,3	811
		middelzware mvt:	2,7	21
		zware mvt:	2,5	20

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
N355 - Groningerstraatweg richting west	13291	dag:	6,63	lichte mvt:	94,6	97,5	95,1
		avond:	3,46	middelzware mvt:	2,3	1,3	2,5
		nacht:	0,82	zware mvt:	3,1	1,2	2,3

#### Totaal aantal motorvoertuigen

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	881,5	lichte mvt:	833,9	10006
		middelzware mvt:	20,3	243
		zware mvt:	27,3	328
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	460,1	lichte mvt:	448,6	1795
		middelzware mvt:	6,0	24
		zware mvt:	5,5	22
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	109,1	lichte mvt:	103,7	830
		middelzware mvt:	2,7	22
		zware mvt:	2,5	20

**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
N355 - Professor Gerbrandyweg richting oost	14733	dag:	6,63	lichte mvt:	94,6	97,5	95,1
		avond:	3,46	middelzware mvt:	2,3	1,3	2,5
		nacht:	0,82	zware mvt:	3,1	1,2	2,3

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	977,1	lichte mvt:	924,4	11092
		middelzware mvt:	22,5	270
		zware mvt:	30,3	363
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	510,1	lichte mvt:	497,3	1989
		middelzware mvt:	6,6	27
		zware mvt:	6,1	24
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	120,9	lichte mvt:	115,0	920
		middelzware mvt:	3,0	24
		zware mvt:	2,8	22

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
N355 - Professor Gerbrandyweg richting west	14321	dag:	6,63	lichte mvt:	94,6	97,5	95,1
		avond:	3,46	middelzware mvt:	2,3	1,3	2,5
		nacht:	0,82	zware mvt:	3,1	1,2	2,3

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	949,8	lichte mvt:	898,5	10782
		middelzware mvt:	21,8	262
		zware mvt:	29,4	353
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	495,8	lichte mvt:	483,4	1934
		middelzware mvt:	6,4	26
		zware mvt:	5,9	24
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	117,5	lichte mvt:	111,8	894
		middelzware mvt:	2,9	24
		zware mvt:	2,7	22

**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit <sup>1)</sup>			Verdeling <sup>1)</sup>		
		Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Lekkumerweg aansluitend op rotonde richting noord en zuid	8964	dag:	6,52	lichte mvt:	97,5	99,0	97,7
		avond:	4,03	middelzware mvt:	1,9	0,7	1,6
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,6	0,3	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	584,6	lichte mvt:	570,0	6840
		middelzware mvt:	11,1	133
		zware mvt:	3,5	42
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	361,0	lichte mvt:	357,4	1429
		middelzware mvt:	2,5	10
		zware mvt:	1,1	4
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	63,0	lichte mvt:	61,6	493
		middelzware mvt:	1,0	8
		zware mvt:	0,4	3

<sup>1)</sup>uurintensiteit en verdeling van de Archipelweg aangehouden

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Archipelweg <sup>2)</sup> ten noorden minirotonde	12879	dag:	6,52	lichte mvt:	97,5	99,0	97,7
		avond:	4,03	middelzware mvt:	1,9	0,7	1,6
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,6	0,3	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	840,0	lichte mvt:	819,0	9828
		middelzware mvt:	16,0	192
		zware mvt:	5,0	60
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	518,6	lichte mvt:	513,4	2054
		middelzware mvt:	3,6	15
		zware mvt:	1,6	6
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	90,6	lichte mvt:	88,5	708
		middelzware mvt:	1,4	12
		zware mvt:	0,5	4

<sup>2)</sup>er is gerekend met de hoogste intensiteit van de wegvakken richting noord en zuid samen

**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Archipelweg ten zuiden van minirontonde	9788	dag:	6,52	lichte mvt:	97,5	99,0	97,7
		avond:	4,03	middelzware mvt:	1,9	0,7	1,6
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,6	0,3	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	638,4	lichte mvt:	622,4	7469
		middelzware mvt:	12,1	146
		zware mvt:	3,8	46
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	394,2	lichte mvt:	390,2	1561
		middelzware mvt:	2,8	11
		zware mvt:	1,2	5
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	68,8	lichte mvt:	67,3	538
		middelzware mvt:	1,1	9
		zware mvt:	0,4	3

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit <sup>1)</sup>			Verdeling <sup>1)</sup>		
		Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Coopmansstraat	5152	dag:	7,11	lichte mvt:	96,9	96,8	92,8
		avond:	2,71	middelzware mvt:	2,7	3,0	6,5
		nacht:	0,48	zware mvt:	0,4	0,2	0,7

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	366,4	lichte mvt:	355,0	4260
		middelzware mvt:	9,9	119
		zware mvt:	1,5	18
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	139,7	lichte mvt:	135,2	541
		middelzware mvt:	4,2	17
		zware mvt:	0,3	1
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	24,5	lichte mvt:	22,8	182
		middelzware mvt:	1,6	13
		zware mvt:	0,2	1

<sup>1)</sup>uurintensiteit en verdeling van de Egelantierstraat aangehouden

**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Egelantierstraat minirotonde - Ahornstraat	13600	dag:	7,11	lichte mvt:	96,9	96,8	92,8
		avond:	2,71	middelzware mvt:	2,7	3,0	6,5
		nacht:	0,48	zware mvt:	0,4	0,2	0,7

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	967,3	lichte mvt:	937,3	11247
		middelzware mvt:	26,1	313
		zware mvt:	3,9	46
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	368,7	lichte mvt:	356,9	1428
		middelzware mvt:	11,1	44
		zware mvt:	0,7	3
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	64,8	lichte mvt:	60,1	481
		middelzware mvt:	4,2	34
		zware mvt:	0,5	4

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Egelantierstraat Ahornstraat - Schieringerweg	10406	dag:	7,11	lichte mvt:	96,9	96,8	92,8
		avond:	2,71	middelzware mvt:	2,7	3,0	6,5
		nacht:	0,48	zware mvt:	0,4	0,2	0,7

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	740,1	lichte mvt:	717,2	8606
		middelzware mvt:	20,0	240
		zware mvt:	3,0	36
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	282,1	lichte mvt:	273,1	1092
		middelzware mvt:	8,5	34
		zware mvt:	0,6	2
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	49,6	lichte mvt:	46,0	368
		middelzware mvt:	3,2	26
		zware mvt:	0,3	3

**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Egelantierstraat	9479	dag:	7,11	lichte mvt:	96,9	96,8	92,8
Schieringerweg - Kalverdijkje		avond:	2,71	middelzware mvt:	2,7	3,0	6,5
		nacht:	0,48	zware mvt:	0,4	0,2	0,7

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	674,1	lichte mvt:	653,2	7839
		middelzware mvt:	18,2	218
		zware mvt:	2,7	32
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	257,0	lichte mvt:	248,7	995
		middelzware mvt:	7,7	31
		zware mvt:	0,5	2
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	45,1	lichte mvt:	41,9	335
		middelzware mvt:	2,9	23
		zware mvt:	0,3	3

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Elzenstraat/Groningerstraatweg (parallelweg)	1545	dag:	7,00	lichte mvt:	94,0	96,0	96,0
		avond:	2,60	middelzware mvt:	5,1	3,4	3,4
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,9	0,6	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	108,2	lichte mvt:	101,7	1220
		middelzware mvt:	5,5	66
		zware mvt:	1,0	12
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	40,2	lichte mvt:	38,6	154
		middelzware mvt:	1,4	5
		zware mvt:	0,2	1
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	10,8	lichte mvt:	10,4	83
		middelzware mvt:	0,4	3
		zware mvt:	0,1	1

**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Schieringerweg noord wijkontsluitingsweg	1133	dag:	7,00	lichte mvt:	94,0	96,0	96,0
		avond:	2,60	middelzware mvt:	5,1	3,4	3,4
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,9	0,6	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	79,3	lichte mvt:	74,6	895
		middelzware mvt:	4,0	49
		zware mvt:	0,7	9
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	29,5	lichte mvt:	28,3	113
		middelzware mvt:	1,0	4
		zware mvt:	0,2	1
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	7,9	lichte mvt:	7,6	61
		middelzware mvt:	0,3	2
		zware mvt:	0,0	0

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Schieringerweg zuid	515	dag:	7,00	lichte mvt:	94,0	96,0	96,0
		avond:	2,60	middelzware mvt:	5,1	3,4	3,4
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,9	0,6	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	36,1	lichte mvt:	33,9	407
		middelzware mvt:	1,8	22
		zware mvt:	0,3	4
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	13,4	lichte mvt:	12,9	51
		middelzware mvt:	0,5	2
		zware mvt:	0,1	0
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	3,6	lichte mvt:	3,5	28
		middelzware mvt:	0,1	1
		zware mvt:	0,0	0



**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Ahornstraat	103	dag:	7,00	lichte mvt:	94,0	96,0	96,0
		avond:	2,60	middelzware mvt:	5,1	3,4	3,4
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,9	0,6	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	7,2	lichte mvt:	6,8	81
		middelzware mvt:	0,4	4
		zware mvt:	0,1	1
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	2,7	lichte mvt:	2,6	10
		middelzware mvt:	0,1	0
		zware mvt:	0,0	0
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	0,7	lichte mvt:	0,7	6
		middelzware mvt:	0,0	0
		zware mvt:	0,0	0

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Archipelweg (parallelweg) midden	412	dag:	7,00	lichte mvt:	94,0	96,0	96,0
		avond:	2,60	middelzware mvt:	5,1	3,4	3,4
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,9	0,6	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	28,8	lichte mvt:	27,1	325
		middelzware mvt:	1,5	18
		zware mvt:	0,3	3
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	10,7	lichte mvt:	10,3	41
		middelzware mvt:	0,4	1
		zware mvt:	0,1	0
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	2,9	lichte mvt:	2,8	22
		middelzware mvt:	0,1	1
		zware mvt:	0,0	0

**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit <sup>1)</sup>			Verdeling <sup>1)</sup>		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
rotonde Vrijheidsplein rijbaan noordwest	10303	dag:	6,52	lichte mvt:	97,5	99,0	97,7
		avond:	4,03	middelzware mvt:	1,9	0,7	1,6
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,6	0,3	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	672,0	lichte mvt:	655,2	7862
		middelzware mvt:	12,8	153
		zware mvt:	4,0	48
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	414,9	lichte mvt:	410,8	1643
		middelzware mvt:	2,9	12
		zware mvt:	1,2	5
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	72,5	lichte mvt:	70,8	566
		middelzware mvt:	1,2	9
		zware mvt:	0,4	3

<sup>1)</sup>uurintensiteit en verdeling van de Archipelweg aangehouden

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit <sup>1)</sup>			Verdeling <sup>1)</sup>		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
rotonde Vrijheidsplein rijbaan zuidwest	10921	dag:	6,52	lichte mvt:	97,5	99,0	97,7
		avond:	4,03	middelzware mvt:	1,9	0,7	1,6
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,6	0,3	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	712,3	lichte mvt:	694,5	8334
		middelzware mvt:	13,5	162
		zware mvt:	4,3	51
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	439,8	lichte mvt:	435,4	1742
		middelzware mvt:	3,1	12
		zware mvt:	1,3	5
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	76,8	lichte mvt:	75,0	600
		middelzware mvt:	1,2	10
		zware mvt:	0,5	4

<sup>1)</sup>uurintensiteit en verdeling van de Archipelweg aangehouden

**Verkeersgegevens - 2033**

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit <sup>1)</sup>			Verdeling <sup>1)</sup>		
		Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
rotonde Vrijheidsplein rijbaan zuidoost	10200	dag:	6,52	lichte mvt:	97,5	99,0	97,7
		avond:	4,03	middelzware mvt:	1,9	0,7	1,6
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,6	0,3	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	665,3	lichte mvt:	648,6	7784
		middelzware mvt:	12,6	152
		zware mvt:	4,0	48
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	410,8	lichte mvt:	406,6	1627
		middelzware mvt:	2,9	12
		zware mvt:	1,2	5
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	71,7	lichte mvt:	70,1	561
		middelzware mvt:	1,1	9
		zware mvt:	0,4	3

<sup>1)</sup>uurintensiteit en verdeling van de Archipelweg aangehouden

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit <sup>1)</sup>			Verdeling <sup>1)</sup>		
		Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
rotonde Vrijheidsplein rijbaan noordoost	8964	dag:	6,52	lichte mvt:	97,5	99,0	97,7
		avond:	4,03	middelzware mvt:	1,9	0,7	1,6
		nacht:	0,70	zware mvt:	0,6	0,3	0,6

**Totaal aantal motorvoertuigen**

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	584,6	lichte mvt:	570,0	6840
		middelzware mvt:	11,1	133
		zware mvt:	3,5	42
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	361,0	lichte mvt:	357,4	1429
		middelzware mvt:	2,5	10
		zware mvt:	1,1	4
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	63,0	lichte mvt:	61,6	493
		middelzware mvt:	1,0	8
		zware mvt:	0,4	3

<sup>1)</sup>uurintensiteit en verdeling van de Archipelweg aangehouden

Fase	Soort gebouw	Type	huur/koop	aantal woningen	parkeernorm	parkeerplaatsen	verkeers- generatie min.	verkeers- generatie max.	Verkeer min.	Verkeer max.	
Zuid	Fase 1	nieuw gestapeld 75 m2	E	huur	29	0,4	11,6	2,8	4	81,2	116
Zuid	Fase 2	bestaand grondgebonden 90 m2		huur	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Zuid	Fase 2	nieuw grondgebonden 70 m2 (op koppen)	A	huur	4	0,8	3,2	2,8	4	11,2	16
Zuid	Fase 2	nieuw grondgebonden 110 m2 + tuin	C	huur	7	1,0	7	2,8	4	19,6	28
Zuid	Fase 2	nieuw grondgebonden 70 m2 (in blok)	A	huur	6	0,8	4,8	2,8	4	16,8	24
Zuid	Fase 2	nieuw gestapeld 75 m2 (4 lagen)	E	huur	33	0,4	13,2	2,8	4	92,4	132
Zuid	Fase 2	nieuw gestapeld 75 m2 (3 lagen)	E	huur	27	0,4	10,8	2,8	4	75,6	108
Zuid	Fase 3	bestaand grondgebonden 90 m2		koop	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Zuid	Fase 3	nieuw grondgebonden 100 m2 + patio	H	koop	6	1,0	6	6,4	7,5	38,4	45
Zuid	Fase 3	nieuw gestapeld 90 m2	G	koop	21	1,0	21	3,9	6	81,9	126
Zuid	Fase 3	nieuw gestapeld 90 m2	G	koop	18	1,0	18	3,9	6	70,2	108
Zuid	Fase 4	bestaand grondgebonden 90 m2		huur	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Zuid	Fase 4	nieuw grondgebonden 70 m2 (op koppen)	A	huur	10	0,8	8	2,8	4	28	40
Zuid	Fase 4	nieuw grondgebonden 70 m2 (Archi)	A	huur	13	0,8	10,4	2,8	4	36,4	52
Zuid	Fase 4	nieuw gestapeld 75 m2 (4 lagen)	E	huur	31	0,4	12,4	2,8	4	86,8	124
Zuid	Fase 4	nieuw gestapeld 75 m2 (7 lagen)	E	huur	23	0,4	9,2	2,8	4	64,4	92
Zuid	Fase 4	nieuw gestapeld 60 m2 (3 lagen)	D	huur	24	0,4	9,6	2,8	4	67,2	96
Midden	Fase 5	bestaand grondgebonden 90 m2		huur	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Midden	Fase 5	nieuw grondgebonden 110 m2	C	koop	29	1,0	29	6,4	7,5	185,6	217,5
Midden	Fase 5	nieuw grondgebonden 70 m2 (in teken)	A	huur	10	0,8	8	2,8	4	28	40
Midden	Fase 5	nieuw grondgebonden 70 m2 (in rij)	A	huur	7	0,8	5,6	2,8	4	19,6	28
Midden	Fase 6	bestaand grondgebonden 90 m2		huur	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Midden	Fase 6	nieuw grondgebonden 70 m2	A	huur	20	0,8	16	2,8	4	56	80
Midden	Fase 6	nieuw gestapeld 75 m2	E	huur	28	0,4	11,2	2,8	4	78,4	112
Midden	Fase 6	nieuw gestapeld 75 m2	E	huur	32	0,4	12,8	2,8	4	89,6	128
Noord	Fase 7	bestaand grondgebonden 90 m2		huur	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Noord	Fase 7	bestaand Elzenflat		huur	80	0,4	32	2,8	4	224	320
Noord	Fase 7	nieuw grondgebonden 70 m2	A	huur	16	0,8	12,8	2,8	4	44,8	64
Noord	Fase 7	nieuw grondgebonden 90 m2	B	huur	28	0,8	22,4	2,8	4	78,4	112
Noord	Fase 8	bestaand grondgebonden 90 m2		huur	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Noord	Fase 8	bestaand Elzenflat		huur	80	0,4	32	2,8	4	224	320
Noord	Fase 8	nieuw grondgebonden 100 m2 + patio	H	koop	6	1,0	6	6,4	7,5	38,4	45
Noord	Fase 8	nieuw gestapeld 90 m2	G	koop	21	1,0	21	3,9	6	81,9	126
Noord	Fase 8	nieuw gestapeld 90 m2	G	koop	18	1,0	18	3,9	6	70,2	108
Noord	Fase 9	bestaand grondgebonden 90 m2		huur	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Noord	Fase 9	bestaand Elzenflat		huur	80	0,4	32	2,8	4	224	320
Noord	Fase 9	nieuw grondgebonden 70 m2	A	huur	10	0,8	8	2,8	4	28	40
Noord	Fase 9	nieuw gestapeld 75 m2	E	huur	14	0,4	5,6	2,8	4	39,2	56
Noord	Fase 9	nieuw gestapeld 75 m2	E	huur	12	0,4	4,8	2,8	4	33,6	48
Noord	Fase 9	nieuw gestapeld 75 m2	E	huur	25	0,4	10	2,8	4	70	100
Noord	Fase 9	nieuw gestapeld 75 m2	E	huur	61	0,4	24,4	2,8	4	170,8	244
Noord	Fase 9	nieuw gestapeld 60 m2	D	huur	8	0,4	3,2	2,8	4	22,4	32
Noord	Fase 9	nieuw grondgebonden 70 m2	A of C	huur	13	0,8	10,4	2,8	4	36,4	52
missend	Extra	bestaand grondgebonden 90 m2		huur	24	0,8	19,2	6,4	7,5	153,6	180
Overige beb.		bestaand grondgebonden vrijstaand		koop	14	1,3	18,2	7,3	8,6	102,2	120,4
Overige beb.		bestaand grondgebonden vrijstaand		koop	8	1,3	10,4	7,3	8,6	58,4	68,8
Overige beb.		nieuw appartementen schooltje		koop	10	1,3	13	3,9	6	39	60
Overige beb.		nieuw appartementen woontoren (6 lagen)		koop	17	1,3	22,1	3,9	6	66,3	102
Overige beb.		bestaand appartementen Acaciastraat (Elkien)		huur	20	1,0	20	2,8	4	56	80
Totalen					1135		726,9			4317,7	5750,7

Totaal minimum verkeersgeneratie woningen weekdag:

4318

Totaal maximum verkeersgeneratie woningen weekdag:

5751

Totaal minimum verkeersgeneratie woningen werkdag:

4793

Totaal maximum verkeersgeneratie woningen werkdag:

6383

Bij de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van sterk stedelijk tot zeer sterk stedelijk om zo de bandbreedte groot te houden.

Bij werkdag intensiteiten is weekdag x1,11

Etmaalintensiteiten binnenplanse 30 km-wegen - 2033<sup>1)</sup>

Gebied	Maximaal verkeer	Verdeling	Percentage van totaal	Hoofdwegen	Tussen wegen	Maximaal verkeer
fases 1 t/m 4	1647	659	40%	Wilgenstraat oost		
		659	40%	Wilgenstraat west		
		329	20%	Archipelweg (parallel weg) zuid		
	<b>Totaal</b>	<b>1647</b>				
fase 5	465,5	233	50%		Acaciastraat	422
fase 6	500	200	40%		Schieringerweg	47
schooltje, woontoren, Elkien	242	242	100%		Essenstraat	200
bestaand grondgebonden	180	180	100%		Hazelaarstraat	174
bestaand grondgebonden vrijstaand (8)	68,8	68,8	100%			
bestaand grondgebonden vrijstaand (14)	120,4	60,2	50%			
	<b>Totaal</b>	<b>984</b>		Kastanjestraat		
fase 5	465,5	233	50%			
fase 6	500	200	40%			
bestaand grondgebonden vrijstaand (14)	120,4	60,2	50%			
fase 7 (zonder Elzenflat)	676	285	80%			
fase 8 (zonder Elzenflat)	779	367	80%			
fase 9 (zonder Elzenflat)	1072	526	70%			
	<b>Totaal</b>	<b>1671</b>		Populierstraat		
Fase 6	500	100	20%	Archipelweg (parallel weg) midden <sup>2)</sup>		
	<b>Totaal</b>	<b>100</b>				
fase 7 (met Elzenflat)	676	391	20%			
fase 8 (met Elzenflat)	779	412	20%			
fase 9 (met Elzenflat)	1072	395	10%			
	<b>Totaal</b>	<b>1198</b>		Elzenstraat <sup>2)</sup>		
Fase 9 (zonder Elzenflat)	1072	150	20%	Archipelweg (parallel weg) noord	Archipelweg (parallel weg) noord <sup>3)</sup>	2234
	<b>Totaal</b>	<b>150</b>				
	<b>Totaal plangebied</b>	<b>5751</b>				

<sup>1)</sup> de verkeersgeneratie aangeleverd door de gemeente Leeuwarden is als basis gebruikt (zie bijlage 3 van rapport R01)

<sup>2)</sup> in het rekenmodel zijn de etmaalintensiteiten uit het verkeersmodel van Leeuwarden aangehouden en niet de aantallen uit deze tabel (zie bijlage 2 van de rapport R01)

 Archipelweg middel = 412 mvt/etmaal  
 Elzenstraat = 1545 mvt/etmaal

<sup>3)</sup> Op de Archipelweg noord komt het verkeer samen van de Populierstraat (1671), de Archipel midden (412) en de Archipelweg noord fase 9 (150) = totaal 2234 mvt/etmaal

Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron	Hel l i n g	Wegdek	Wegdek
01a	N355 - Groningerstraat (50 km/uur) ri oost	0,00	0,00	Relatief	392,64	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
01b	N355 - Groningerstraat (70 km/uur) ri oost	0,00	0,00	Relatief	212,61	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
02a	N355 - Groningerstraat (50 km/uur) ri west	0,00	0,00	Relatief	389,51	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
02b	N355 - Groningerstraat (70 km/uur) ri west	0,00	0,00	Relatief	212,97	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
03a	N355 - Professor Gerbrand (50 km/uur) ri oost	0,00	0,00	Relatief	250,43	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
03b	N355 - Professor Gerbran (50 km/uur) ri west	0,00	0,00	Relatief	247,79	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
04a	Lekkumerweg (50 km/uur) ri noord	0,00	0,00	Relatief	107,95	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
04b	Lekkumerweg (50 km/uur) ri zuid	0,00	0,00	Relatief	103,96	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
05a	Archi pelweg (50 km/uur ) ten noorden rotonde	0,00	0,00	Relatief	571,73	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
05b	Archi pelweg (50 km/uur) ten zuiden rotonde	0,00	0,00	Relatief	124,33	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
06a	Egel antierstr. (50 km) rotonde - Ahornstraat	0,00	0,00	Relatief	118,77	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
06b	Egel antierstr. (50 km/uur) Ahorn-Schi eringer	0,00	0,00	Relatief	212,77	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
06c	Egel antier (50 km/uur) Schi eringer- Kal verd.	0,00	0,00	Relatief	23,44	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
06d	Egel antier (50 km/uur) Schi eringer- Kal verd.	0,00	0,00	Relatief	162,33	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
06e	Coopmans (50 km/uur) rotonde-Al etta Jacobs	0,00	0,00	Relatief	102,30	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
08a	Schi eringerweg (30 km/uur) noord (wijkontsl.)	0,00	0,00	Relatief	94,04	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
08b	Schi eringerweg (30 km/uur) zuid	0,00	0,00	Relatief	53,17	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
9a	rotonde Vrij hei dsplei n noordwest	0,00	0,00	Relatief	54,40	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
9b	rotonde Vrij hei dsplei n zuidwest	0,00	0,00	Relatief	49,42	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
9c	rotonde Vrij hei dsplei n zuidoost	0,00	0,00	Relatief	22,91	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
9d	rotonde Vrij hei dsplei n noordoost	0,00	0,00	Relatief	41,77	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	WO	Referenti ewegdek
07	El zenstraat/Groningerstraatweg (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	613,86	Verdeling	Fal se	1,5	Fal se	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
10	Ahornstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	47,61	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
11	Wil genstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	321,45	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
12	Archi pelweg (30 km/uur) paral lel zuid	0,00	0,00	Relatief	185,55	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
13	Kastanj estraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	331,15	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
14	Popul ierstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	318,85	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
15	Acaci astraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	73,47	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
16	Archi pelweg (30 km/uur) paral lel mi dden	0,00	0,00	Relatief	109,56	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
17	Essenstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	121,68	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
18	Hazel aarstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	121,00	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
19	Schi eringerweg (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	124,73	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband
20	Archi pelweg (30 km/uur) paral lel noord	0,00	0,00	Relatief	112,95	Verdeling	Fal se	1,5	True	0,75	0	W9a	EI ementenverhardi ng i n keperverband

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIswai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12982,00	6,63	3,46	0,82	94,60	97,50	95,10	2,30	1,30	2,50	3,10	1,20	
01b	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12982,00	6,63	3,46	0,82	94,60	97,50	95,10	2,30	1,30	2,50	3,10	1,20	
02a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13291,00	6,63	3,46	0,82	94,60	97,50	95,10	2,30	1,30	2,50	3,10	1,20	
02b	70	70	70	70	70	70	70	70	70	13291,00	6,63	3,46	0,82	94,60	97,50	95,10	2,30	1,30	2,50	3,10	1,20	
03a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14733,00	6,63	3,46	0,82	94,60	97,50	95,10	2,30	1,30	2,50	3,10	1,20	
03b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14321,00	6,63	3,46	0,82	94,60	97,50	95,10	2,30	1,30	2,50	3,10	1,20	
04a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8964,00	6,52	4,03	0,70	97,50	99,00	97,70	1,90	0,70	1,60	0,60	0,30	
04b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8964,00	6,52	4,03	0,70	97,50	99,00	97,70	1,90	0,70	1,60	0,60	0,30	
05a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12879,00	6,52	4,03	0,70	97,50	99,00	97,70	1,90	0,70	1,60	0,60	0,30	
05b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9788,00	6,52	4,03	0,70	97,50	99,00	97,70	1,90	0,70	1,60	0,60	0,30	
06a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13600,00	7,11	2,71	0,48	96,90	96,80	92,80	2,70	3,00	6,50	0,40	0,20	
06b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10406,00	7,11	2,71	0,48	96,90	96,80	92,80	2,70	3,00	6,50	0,40	0,20	
06c	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9479,00	7,11	2,71	0,48	96,90	96,80	92,80	2,70	3,00	6,50	0,40	0,20	
06d	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9479,00	7,11	2,71	0,48	96,90	96,80	92,80	2,70	3,00	6,50	0,40	0,20	
06e	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5152,00	7,11	2,71	0,48	96,90	96,80	92,80	2,70	3,00	6,50	0,40	0,20	
08a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1133,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
08b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	515,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10303,00	6,52	4,03	0,70	97,50	99,00	97,70	1,90	0,70	1,60	0,60	0,30	
9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10921,00	6,52	4,03	0,70	97,50	99,00	97,70	1,90	0,70	1,60	0,60	0,30	
9c	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10200,00	6,52	4,03	0,70	97,50	99,00	97,70	1,90	0,70	1,60	0,60	0,30	
9d	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8964,00	6,52	4,03	0,70	97,50	99,00	97,70	1,90	0,70	1,60	0,60	0,30	
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1545,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	103,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	659,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	329,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	984,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1671,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	422,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	412,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	174,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	47,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2234,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01a	2,30	814,23	437,95	101,24	19,80	5,84	2,66	26,68	5,39	2,45	84,81	91,82	98,37	103,77	109,63	106,19	99,45	90,07
01b	2,30	814,23	437,95	101,24	19,80	5,84	2,66	26,68	5,39	2,45	82,63	91,25	96,77	103,84	110,47	106,74	99,89	89,12
02a	2,30	833,61	448,37	103,65	20,27	5,98	2,72	27,32	5,52	2,51	84,91	91,92	98,47	103,88	109,73	106,30	99,56	90,17
02b	2,30	833,61	448,37	103,65	20,27	5,98	2,72	27,32	5,52	2,51	82,74	91,35	96,88	103,94	110,57	106,84	99,99	89,22
03a	2,30	924,05	497,02	114,89	22,47	6,63	3,02	30,28	6,12	2,78	85,36	92,37	98,92	104,32	110,18	106,74	100,00	90,62
03b	2,30	898,21	483,12	111,68	21,84	6,44	2,94	29,43	5,95	2,70	85,24	92,25	98,79	104,20	110,06	106,62	99,88	90,49
04a	0,60	569,84	357,64	61,30	11,10	2,53	1,00	3,51	1,08	0,38	81,77	88,68	94,64	100,88	107,56	104,08	97,30	87,17
04b	0,60	569,84	357,64	61,30	11,10	2,53	1,00	3,51	1,08	0,38	81,77	88,68	94,64	100,88	107,56	104,08	97,30	87,17
05a	0,60	818,72	513,83	88,08	15,95	3,63	1,44	5,04	1,56	0,54	83,34	90,26	96,21	102,45	109,13	105,66	98,87	88,74
05b	0,60	622,22	390,51	66,94	12,13	2,76	1,10	3,83	1,18	0,41	82,15	89,06	95,02	101,26	107,94	104,46	97,68	87,55
06a	0,70	936,98	356,77	60,58	26,11	11,06	4,24	3,87	0,74	0,46	91,90	99,36	104,63	107,59	112,25	105,11	99,83	90,85
06b	0,70	716,93	272,98	46,35	19,98	8,46	3,25	2,96	0,56	0,35	90,74	98,20	103,46	106,43	111,09	103,94	98,66	89,69
06c	0,70	653,06	248,66	42,22	18,20	7,71	2,96	2,70	0,51	0,32	90,34	97,79	103,06	106,03	110,69	103,54	98,26	89,29
06d	0,70	653,06	248,66	42,22	18,20	7,71	2,96	2,70	0,51	0,32	82,51	89,55	95,69	101,51	108,19	104,73	97,95	87,96
06e	0,70	354,95	135,15	22,95	9,89	4,19	1,61	1,47	0,28	0,17	79,86	86,90	93,04	98,86	105,54	102,09	95,31	85,31
08a	0,60	74,55	28,28	7,61	4,04	1,00	0,27	0,71	0,18	0,05	82,25	87,03	95,62	93,55	96,75	90,32	85,25	80,62
08b	0,60	33,89	12,85	3,46	1,84	0,46	0,12	0,32	0,08	0,02	71,51	75,88	85,33	86,14	91,36	88,62	82,05	76,35
9a	0,60	654,96	411,06	70,46	12,76	2,91	1,15	4,03	1,25	0,43	82,79	86,72	94,90	98,29	103,70	100,67	94,03	86,64
9b	0,60	694,25	435,72	74,69	13,53	3,08	1,22	4,27	1,32	0,46	83,04	86,97	95,15	98,54	103,95	100,92	94,28	86,89
9c	0,60	648,41	406,95	69,76	12,64	2,88	1,14	3,99	1,23	0,43	82,75	86,67	94,86	98,25	103,66	100,62	93,99	86,59
9d	0,60	569,84	357,64	61,30	11,10	2,53	1,00	3,51	1,08	0,38	82,19	86,11	94,30	97,69	103,09	100,06	93,43	86,03
07	0,60	101,66	38,56	10,38	5,52	1,37	0,37	0,97	0,24	0,06	83,30	91,06	96,89	98,69	102,94	95,88	90,63	82,29
10	0,60	6,78	2,57	0,69	0,37	0,09	0,02	0,06	0,02	--	71,84	76,62	85,20	83,13	86,34	79,91	74,84	70,20
11	0,60	43,36	16,45	4,43	2,35	0,58	0,16	0,42	0,10	0,03	79,90	84,68	93,27	91,19	94,40	87,97	82,90	78,26
12	0,60	21,65	8,21	2,21	1,17	0,29	0,08	0,21	0,05	0,01	76,88	81,66	90,25	88,18	91,38	84,95	79,88	75,25
13	0,60	64,75	24,56	6,61	3,51	0,87	0,23	0,62	0,15	0,04	81,64	86,42	95,01	92,93	96,14	89,71	84,64	80,01
14	0,60	109,95	41,71	11,23	5,97	1,48	0,40	1,05	0,26	0,07	83,94	88,72	97,31	95,23	98,44	92,01	86,94	82,31
15	0,60	27,77	10,53	2,84	1,51	0,37	0,10	0,27	0,07	0,02	77,96	82,74	91,33	89,26	92,46	86,03	80,96	76,33
16	0,60	27,11	10,28	2,77	1,47	0,36	0,10	0,26	0,06	0,02	77,86	82,64	91,23	89,15	92,36	85,93	80,86	76,22
17	0,60	13,16	4,99	1,34	0,71	0,18	0,05	0,13	0,03	0,01	74,72	79,50	88,09	86,01	89,22	82,79	77,72	73,09
18	0,60	11,45	4,34	1,17	0,62	0,15	0,04	0,11	0,03	0,01	74,11	78,90	87,48	85,41	88,62	82,19	77,12	72,48
19	0,60	3,09	1,17	0,32	0,17	0,04	0,01	0,03	0,01	--	68,43	73,21	81,80	79,72	82,93	76,50	71,43	66,80
20	0,60	147,00	55,76	15,01	7,98	1,97	0,53	1,41	0,35	0,09	85,20	89,98	98,57	96,49	99,70	93,27	88,20	83,57



Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal
01a	80,80	87,62	93,57	99,96	106,48	102,99	96,21	86,12	75,42	82,45	88,91	94,38	100,44	97,00	90,25	80,73	112,45
01b	78,67	87,41	92,70	100,04	107,44	103,71	96,85	85,83	73,22	81,97	87,44	94,46	101,32	97,60	90,74	79,92	113,00
02a	80,90	87,72	93,67	100,06	106,58	103,09	96,31	86,22	75,52	82,55	89,02	94,48	100,55	97,11	90,36	80,83	112,55
02b	78,77	87,51	92,80	100,15	107,54	103,81	96,95	85,93	73,32	82,07	87,54	94,57	101,42	97,70	90,85	80,02	113,10
03a	81,35	88,17	94,11	100,51	107,03	103,54	96,76	86,67	75,97	83,00	89,46	94,93	100,99	97,55	90,80	81,28	113,00
03b	81,23	88,05	93,99	100,39	106,91	103,42	96,64	86,55	75,84	82,87	89,34	94,81	100,87	97,43	90,68	81,15	112,88
04a	79,11	85,76	91,09	98,43	105,36	101,84	95,04	84,47	71,99	78,84	84,70	91,14	97,85	94,36	87,57	77,37	110,19
04b	79,11	85,76	91,09	98,43	105,36	101,84	95,04	84,47	71,99	78,84	84,70	91,14	97,85	94,36	87,57	77,37	110,19
05a	80,68	87,33	92,67	100,00	106,94	103,41	96,61	86,05	73,56	80,42	86,27	92,71	99,42	95,94	89,15	78,94	111,77
05b	79,49	86,14	91,48	98,81	105,75	102,22	95,42	84,86	72,37	79,22	85,08	91,52	98,23	94,74	87,96	77,75	110,57
06a	87,69	95,19	100,49	103,34	108,05	100,91	95,63	86,67	81,34	89,25	95,23	96,59	100,78	93,77	88,53	80,39	114,88
06b	86,52	94,03	99,33	102,18	106,89	99,75	94,47	85,50	80,18	88,09	94,07	95,43	99,62	92,60	87,37	79,23	113,72
06c	86,12	93,62	98,92	101,77	106,48	99,34	94,06	85,10	79,77	87,68	93,66	95,02	99,22	92,20	86,96	78,82	113,32
06d	78,29	85,38	91,55	97,26	103,98	100,54	93,76	83,77	71,92	79,41	86,27	90,49	96,70	93,38	86,64	77,46	110,84
06e	75,64	82,73	88,90	94,61	101,33	97,89	91,11	81,12	69,27	76,76	83,62	87,84	94,06	90,73	83,99	74,82	108,20
08a	77,17	81,71	89,78	88,87	92,21	85,62	80,51	75,05	71,47	76,01	84,09	83,17	86,52	79,93	74,81	69,35	101,09
08b	66,45	70,57	79,50	81,48	86,83	83,93	77,32	70,79	60,75	64,87	73,80	75,78	81,13	78,23	71,62	65,09	94,92
9a	79,90	83,40	90,13	95,86	101,41	98,23	91,55	82,76	72,95	76,83	84,80	88,55	93,97	90,92	84,27	76,67	106,87
9b	80,15	83,65	90,39	96,11	101,66	98,48	91,80	83,01	73,20	77,08	85,05	88,81	94,23	91,17	84,53	76,92	107,12
9c	79,85	83,35	90,09	95,81	101,36	98,19	91,50	82,72	72,91	76,79	84,76	88,51	93,93	90,87	84,23	76,63	106,82
9d	79,29	82,79	89,53	95,25	100,80	97,63	90,94	82,16	72,35	76,23	84,20	87,95	93,37	90,31	83,67	76,07	106,26
07	78,40	85,96	91,45	93,99	98,51	91,39	86,12	77,36	72,70	80,27	85,75	88,30	92,81	85,69	80,42	71,67	105,87
10	66,75	71,29	79,37	78,46	81,80	75,21	70,10	64,63	61,06	65,59	73,67	72,76	76,10	69,51	64,40	58,93	90,67
11	74,81	79,35	87,43	86,52	89,86	83,27	78,16	72,69	69,12	73,65	81,73	80,82	84,16	77,57	72,46	66,99	98,73
12	71,80	76,33	84,41	83,50	86,84	80,25	75,14	69,68	66,10	70,64	78,72	77,80	81,14	74,56	69,44	63,98	95,72
13	76,56	81,09	89,17	88,26	91,60	85,01	79,90	74,43	70,86	75,39	83,47	82,56	85,90	79,31	74,20	68,73	100,47
14	78,86	83,39	91,47	90,56	93,90	87,31	82,20	76,73	73,16	77,69	85,77	84,86	88,20	81,61	76,50	71,03	102,77
15	72,88	77,42	85,50	84,58	87,92	81,34	76,22	70,76	67,18	71,72	79,80	78,88	82,23	75,64	70,53	65,06	96,80
16	72,77	77,31	85,39	84,48	87,82	81,23	76,12	70,65	67,08	71,61	79,69	78,78	82,12	75,53	70,42	64,95	96,69
17	69,64	74,17	82,25	81,34	84,68	78,09	72,98	67,51	63,94	68,47	76,55	75,64	78,98	72,39	67,28	61,81	93,55
18	69,03	73,57	81,65	80,73	84,08	77,49	72,38	66,91	63,33	67,87	75,95	75,03	78,38	71,79	66,68	61,21	92,95
19	63,35	67,88	75,96	75,05	78,39	71,80	66,69	61,22	57,65	62,19	70,26	69,35	72,69	66,10	60,99	55,53	87,26
20	80,12	84,65	92,73	91,82	95,16	88,57	83,46	77,99	74,42	78,95	87,03	86,12	89,46	82,87	77,76	72,30	104,03

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01a		109,13		103,22
01b		109,86		103,82
02a		109,23		103,33
02b		109,96		103,92
03a		109,68		103,77
03b		109,56		103,65
04a		107,91		100,47
04b		107,91		100,47
05a		109,49		102,04
05b		108,30		100,85
06a		110,68		103,81
06b		109,52		102,65
06c		109,11		102,25
06d		106,64		99,55
06e		103,99		96,91
08a		96,12		90,43
08b		90,17		84,47
9a		104,36		97,10
9b		104,61		97,36
9c		104,32		97,06
9d		103,76		96,50
07		101,24		95,54
10		85,71		80,01
11		93,77		88,07
12		90,75		85,06
13		95,51		89,81
14		97,81		92,11
15		91,84		86,14
16		91,73		86,03
17		88,59		82,89
18		87,99		82,29
19		82,30		76,60
20		99,07		93,37

---

Model: R01, wegverkeer, december 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruispunt N355 - Lekkumerweg	2/3

---

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotodes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
	mi ni rotonde

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl .	1k
01-1	fase 1 type E 4 L	184082, 31	580400, 15	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
01-2	fase 1 type E 4L	184106, 41	580388, 01	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
01-3	fase 1 type E 6L	184126, 46	580408, 51	18, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
02-1	fase 2 type E 3L	184007, 33	580479, 95	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
02-2	fase 2 type E 6L	184035, 44	580521, 61	18, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
02-3	fase 2 type E 4L	184056, 87	580511, 20	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
02-4	fase 2 type B 2L	184051, 02	580471, 80	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
02-5	fase 2 type A 2L	184021, 58	580472, 54	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
02-6	fase 2 type A 2L	184027, 94	580452, 93	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
03-1	fase 3 type G 3L	183926, 16	580427, 49	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
03-2	fase 3 type G 3L	183924, 22	580399, 27	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
03-3	fase 3 type G 3L	183960, 42	580456, 35	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
03-4	fase 3 type G 3L	183985, 35	580442, 79	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
03-5	fase 3 type H 1-2L	183987, 13	580417, 80	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
03-6	fase 3 type H 1-2L	183967, 97	580404, 25	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
03-7	fase 3 type H 1-2L	183949, 33	580391, 17	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
04-1	fase 4 type E 4L	183838, 49	580328, 34	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
04-2	fase 4 type E 7L	183825, 50	580353, 40	21, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
04-3	fase 4 type D/E 4L	183828, 82	580376, 86	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
04-4	fase 4 type D 3L	183858, 25	580392, 19	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
04-5	fase 4 type A 2L	183918, 74	580362, 16	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
04-6	fase 4 type A 2L	183880, 77	580373, 05	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
04-7	fase 4 type A 2L	183861, 41	580333, 54	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
04-8	fase 4 type A/E 4L	183885, 27	580284, 53	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
05-1	fase 5 type C 2-3L	183927, 21	580711, 15	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
05-2	fase 5 type A 2-3L	183925, 23	580681, 26	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
05-3	fase 5 type A 2-3L	183956, 77	580674, 60	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
05-4	fase 5 type A 2-3L	183911, 13	580668, 25	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
05-5	fase 5 type A 2-3L	183909, 86	580630, 20	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
05-6	fase 5 type C 2-3L	183907, 39	580612, 39	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
05-7	fase 5 type C 2-3L	183887, 28	580658, 27	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
06-1	fase 6 type E 4L	183729, 20	580566, 26	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
06-2	fase 6 type A 2L	183752, 57	580589, 87	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
06-3	fase 6 type E 4L	183715, 03	580522, 64	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
07-1	fase 7 type B 2-3L	183792, 34	580756, 52	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
07-2	fase 7 type A/E 2-3L	183857, 12	580811, 89	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
07-3	fase 7 type B 2-3L	183853, 21	580756, 12	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
07-4	fase 7 type A 2-3L	183821, 06	580769, 21	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
07-5	fase 7 type A 2-3L	183808, 90	580759, 40	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
07-6	fase 7 type B 2-3L	183818, 64	580721, 74	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
08-1	fase 8 type G 3L	183704, 53	580693, 44	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
08-2	fase 8 type G 3L	183730, 93	580681, 47	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
08-3	fase 8 type G 3L	183778, 30	580737, 93	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
08-4	fase 8 type G 3L	183770, 55	580710, 11	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
08-5	fase 8 type H 1-2L	183791, 46	580694, 69	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
08-6	fase 8 type H 1-2L	183787, 59	580692, 06	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
08-7	fase 8 type H 1-2L	183753, 59	580668, 07	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-1	fase 9 type E 4L	183642, 71	580604, 26	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-10	fase 9 type A/E 4L	183657, 40	580605, 83	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-2	fase 9 type E 6-12L	183632, 03	580615, 59	27, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-3	fase 9 type E 6-12L	183623, 37	580624, 48	36, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-4	fase 9 type E 6-12L	183623, 17	580642, 63	27, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-5	fase 9 type E 4L	183633, 91	580650, 69	12, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-6	fase 9 type D 3L	183642, 00	580662, 12	9, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-7	fase 9 type A 2L	183673, 60	580651, 12	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-8	fase 9 type A 2L	183682, 76	580628, 15	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
9-9	fase 9 type A 2L	183682, 29	580617, 94	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
x10	fase 6 Los blok	183770, 92	580515, 50	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
x10	fase 6 Los blok	183752, 09	580502, 46	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832512		183612, 49	580453, 34	2, 50	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832516		183619, 18	580451, 73	2, 50	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832518		183590, 26	580560, 23	7, 79	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832525		183661, 46	580467, 13	9, 23	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832532		183610, 46	580468, 46	2, 22	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832538		183610, 60	580457, 53	2, 43	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832539		183605, 06	580480, 62	7, 57	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832540		183613, 82	580460, 94	2, 43	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832541		183610, 62	580461, 24	2, 28	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832542		183609, 67	580457, 86	2, 27	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832543		183605, 91	580452, 74	2, 41	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832549		183613, 58	580486, 09	8, 17	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832551		183599, 87	580457, 75	2, 42	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832556		183878, 38	580323, 83	5, 88	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832559		183908, 12	580338, 70	5, 91	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832560		183994, 69	580359, 03	6, 07	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832564		184002, 06	580411, 18	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832566		183994, 21	580399, 58	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832569		183868, 14	580537, 30	2, 76	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832571		183935, 19	580625, 83	5, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832576		183970, 79	580615, 51	6, 12	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832578		183989, 40	580628, 79	6, 08	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832582		183976, 32	580581, 64	5, 02	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7832586		183977, 19	580572, 79	5, 09	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
7832587		184129,87	580334,25	2,53	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832588		184148,31	580339,38	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832591		184109,89	580291,72	2,35	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832592		184096,21	580302,44	2,52	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832596		184100,07	580305,84	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832598		184078,09	580423,68	6,15	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832654		183916,51	580309,60	6,06	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832670		184010,53	580376,17	5,94	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832673		184004,98	580383,78	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832676		183999,65	580391,70	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832678		184002,32	580387,75	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832683		184082,75	580456,67	5,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832686		184085,69	580452,74	5,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832688		184077,55	580446,98	5,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832689		184088,40	580448,79	5,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832694		184093,95	580440,90	5,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832699		183910,87	580334,79	5,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832702		183910,90	580334,76	5,90	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832703		183913,80	580330,66	5,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832706		183919,01	580323,27	5,90	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832710		183919,10	580323,14	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832713		183916,61	580309,67	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832718		183892,00	580321,69	5,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832719		183892,00	580321,47	5,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832720		183897,66	580313,75	5,85	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832722		183900,31	580310,03	5,87	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832725		183892,27	580304,17	5,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832727		183894,94	580300,20	5,86	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832728		183730,28	580630,36	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832729		183735,68	580622,72	5,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832731		183735,76	580622,60	5,96	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832732		183740,92	580615,06	5,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832733		183741,03	580614,96	5,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832736		183746,43	580607,34	5,94	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832740		183996,82	580395,88	5,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832741		183996,80	580395,55	5,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832766		183899,56	580739,10	5,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832768		183899,75	580738,83	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832771		183905,27	580731,26	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832774		183907,91	580727,28	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832777		183910,76	580723,45	5,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832899		184118,27	580446,43	6,20	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832942		183813,72	580805,88	31,21	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7832980		184096,79	580437,05	6,24	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833014		183918,83	580729,16	6,13	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833030		184174,40	580349,00	6,25	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833032		183925,26	580524,32	4,41	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833033		183913,73	580527,68	4,29	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833036		183918,92	580540,84	4,29	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833037		183930,02	580539,24	5,56	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833057		184172,73	580348,19	7,31	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833058		184186,34	580340,56	7,28	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833061		183695,17	580600,41	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833063		183687,09	580594,52	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833067		183700,63	580592,44	5,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833071		183703,43	580588,70	5,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833074		183948,10	580546,04	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833075		184145,10	580345,27	2,59	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833096		183706,12	580584,61	5,90	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833100		183708,86	580580,87	5,90	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833104		183727,81	580594,05	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833105		183724,88	580597,96	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833108		183714,12	580596,09	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833112		183708,76	580603,96	5,90	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833116		183705,96	580607,63	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833119		183705,81	580607,84	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833121		183929,54	580348,12	6,01	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833122		183921,47	580342,34	6,01	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833123		183935,16	580340,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833127		183935,16	580340,30	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833130		183929,83	580330,67	5,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833135		183935,28	580322,81	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833140		184064,15	580443,30	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833143		184058,81	580433,65	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833146		184066,95	580439,24	5,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833150		184064,22	580426,02	5,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833152		184075,25	580427,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833153		184077,86	580424,01	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833154		184088,73	580431,43	5,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833157		184112,67	580454,17	6,04	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833160		184104,56	580448,56	6,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833163		184110,00	580458,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7833165		184107,11	580462,23	6,02	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
7833168		184104, 24	580466, 01	6, 04	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833173		183877, 61	580582, 31	2, 47	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833174		183812, 08	580571, 32	2, 50	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833200		184088, 05	580471, 88	6, 02	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833203		184093, 62	580464, 26	6, 04	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833229		183905, 94	580302, 12	6, 02	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833239		183778, 49	580665, 07	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833242		184100, 48	580296, 35	2, 43	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833246		184098, 80	580292, 71	2, 43	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833250		184102, 16	580297, 22	2, 37	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833251		184104, 86	580299, 08	2, 37	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833252		184112, 27	580293, 68	2, 33	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833267		183989, 72	580575, 22	2, 49	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833268		183974, 56	580564, 49	2, 47	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833269		183959, 50	580553, 94	2, 49	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833271		183786, 30	580676, 48	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833275		183832, 58	580668, 19	6, 01	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833279		183815, 90	580691, 75	5, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833281		183771, 39	580475, 16	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833285		183774, 17	580488, 52	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833288		183763, 13	580486, 69	5, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833289		183760, 30	580490, 72	5, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833292		183752, 05	580502, 44	6, 03	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833306		183870, 91	580606, 32	4, 49	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833312		183722, 08	580624, 66	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833315		183703, 02	580611, 79	5, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833319		183793, 81	580532, 07	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833323		183765, 67	580500, 52	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833356		183774, 34	580330, 40	12, 37	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833360		183785, 30	580299, 44	9, 01	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833403		184160, 85	580355, 97	2, 41	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833405		184160, 09	580357, 93	2, 38	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833547		183893, 96	580558, 50	2, 79	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833548		183883, 50	580567, 20	2, 51	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833550		183836, 88	580633, 35	2, 48	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833554		183780, 46	580609, 67	2, 81	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833556		183861, 73	580729, 97	5, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833557		183875, 41	580733, 63	6, 01	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833559		183883, 92	580698, 42	6, 11	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833561		183900, 01	580715, 85	6, 10	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833564		183891, 38	580750, 81	6, 06	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833570		184149, 23	580351, 20	2, 55	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833571		184149, 43	580350, 90	2, 39	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833572		184137, 45	580339, 55	2, 57	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833573		184152, 41	580333, 55	2, 42	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833577		184152, 14	580327, 72	2, 42	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833640		183805, 79	580649, 25	6, 01	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833646		184112, 07	580305, 49	6, 82	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833656		183803, 40	580509, 38	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833659		183814, 28	580511, 19	5, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833663		183806, 22	580505, 38	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833669		183943, 46	580328, 57	6, 12	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833671		183918, 67	580346, 29	6, 02	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833681		184080, 07	580460, 69	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833684		184061, 39	580447, 21	6, 03	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833709		183964, 82	580646, 75	5, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833713		183943, 23	580637, 23	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833715		183943, 87	580596, 46	6, 11	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833718		183940, 08	580539, 11	5, 58	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833721		183572, 98	580824, 36	7, 59	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833727		183792, 40	580525, 02	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833730		183800, 65	580513, 29	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833732		183797, 90	580517, 19	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833736		183813, 65	580654, 81	5, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833739		183789, 07	580672, 57	5, 89	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833741		183791, 99	580668, 44	5, 91	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833743		183805, 35	580666, 85	5, 90	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833744		183811, 03	580658, 81	5, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833747		183800, 19	580657, 09	5, 91	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833749		183818, 78	580687, 70	5, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833753		183813, 37	580678, 02	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833756		183824, 30	580679, 89	6, 01	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833758		183826, 99	580675, 93	6, 01	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833763		183827, 07	580675, 98	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833765		183824, 42	580662, 41	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833767		183802, 42	580563, 39	5, 39	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833774		183805, 88	580574, 43	5, 52	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833775		183773, 09	580655, 40	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833777		183775, 84	580651, 49	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833779		183786, 70	580653, 45	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833780		183789, 52	580649, 44	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833781		183784, 23	580639, 86	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833782		183794, 93	580641, 56	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
7833785		183786, 76	580585, 59	5, 41	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833791		183801, 27	580595, 81	4, 68	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833792		183775, 38	580601, 73	5, 12	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833807		183955, 63	580545, 26	4, 79	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833809		183906, 05	580523, 14	5, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833815		183844, 62	580607, 11	5, 50	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833824		183803, 56	580578, 12	5, 61	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833828		183819, 44	580570, 14	5, 36	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833829		183847, 30	580526, 66	5, 79	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833891		183780, 24	580594, 84	5, 60	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833896		183787, 49	580492, 27	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833899		183784, 80	580496, 05	5, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833902		183781, 78	580517, 54	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833903		183784, 81	580496, 23	5, 93	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833907		183787, 22	580509, 89	5, 93	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833908		183781, 95	580500, 06	5, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833910		183768, 41	580496, 43	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833912		183732, 70	580743, 79	31, 31	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833927		183975, 72	580368, 59	5, 91	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833930		183989, 13	580385, 90	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833932		183989, 35	580366, 59	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833937		184161, 96	580366, 11	6, 13	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833974		183833, 78	580644, 42	2, 86	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833975		183999, 97	580598, 09	4, 34	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7833977		184139, 82	580549, 07	11, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834061		183692, 11	580604, 74	5, 91	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834063		183727, 72	580593, 99	5, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834079		183964, 59	580384, 66	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834084		184032, 41	580385, 32	6, 05	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834086		184002, 59	580370, 39	6, 07	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834089		183940, 85	580618, 01	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834091		183929, 94	580616, 15	5, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834095		183943, 50	580614, 05	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834097		183951, 78	580602, 53	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834100		183935, 46	580608, 34	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834101		183948, 96	580606, 20	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834105		183828, 49	580557, 29	5, 38	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834109		183826, 06	580560, 73	5, 10	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834112		183841, 33	580618, 67	5, 10	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834116		183831, 71	580626, 74	4, 20	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834122		183864, 26	580616, 08	5, 36	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834125		183874, 56	580570, 53	5, 04	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834130		183887, 27	580574, 09	5, 35	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834131		183886, 16	580554, 07	5, 15	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834133		183890, 97	580568, 23	5, 32	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834138		183862, 68	580600, 61	5, 34	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834144		183882, 42	580590, 29	5, 13	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834147		183829, 40	580634, 58	5, 04	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834150		183835, 57	580639, 20	5, 66	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834156		183840, 23	580527, 09	5, 62	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834161		183831, 23	580539, 98	5, 35	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834164		183840, 08	580540, 84	5, 37	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834181		183881, 13	580702, 72	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834185		183867, 76	580704, 55	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834189		183875, 71	580710, 38	5, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834192		183862, 09	580712, 46	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834194		183870, 15	580718, 26	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834197		183867, 44	580722, 10	5, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834198		183900, 01	580715, 85	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834199		183886, 42	580717, 98	6, 02	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834201		183894, 49	580723, 67	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834205		183880, 86	580725, 63	5, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834206		183888, 88	580731, 43	5, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834209		183875, 28	580733, 54	6, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834211		183738, 41	580601, 56	6, 03	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834214		183709, 09	580580, 69	6, 07	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834216		183771, 38	580474, 99	6, 11	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834217		183819, 61	580503, 25	6, 14	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834220		183781, 41	580517, 54	5, 93	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834224		183790, 32	580488, 30	6, 13	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834226		183795, 19	580641, 43	6, 10	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834251		184117, 20	580298, 25	6, 79	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834252		183964, 69	580646, 66	5, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834253		183978, 37	580644, 61	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834254		183970, 27	580638, 78	5, 95	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834255		183975, 64	580631, 19	5, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834257		183983, 88	580636, 81	5, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834259		183989, 40	580629, 00	5, 91	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834261		183983, 40	580586, 65	5, 07	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834263		184013, 92	580586, 48	5, 10	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834266		183962, 24	580571, 68	5, 08	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834267		183958, 48	580568, 96	5, 08	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7834268		183959, 83	580613, 74	5, 97	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80



Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl .	1k
7834270		183957,08	580617,64	5,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834272		183962,38	580627,43	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834275		183959,63	580631,32	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834277		183951,48	580625,55	5,96	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834278		183948,85	580629,55	5,96	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834279		183948,94	580562,14	5,08	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834282		184029,54	580389,40	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834285		184016,30	580390,84	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834289		184023,91	580397,39	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834291		184010,36	580399,27	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834292		184018,44	580405,16	5,94	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834295		184007,73	580403,27	5,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834298		183970,13	580376,72	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834300		183972,75	580372,80	5,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834304		183981,00	580378,41	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834756		183621,90	580441,75	8,93	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834757		183601,67	580500,64	7,66	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834758		183628,76	580476,76	7,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834759		183632,03	580494,56	8,42	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834761		183640,57	580487,14	8,09	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834763		183604,16	580480,88	7,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834764		183604,96	580438,27	9,22	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834765		183617,34	580444,37	9,18	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834766		183606,85	580444,93	9,23	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834767		183623,44	580456,95	7,19	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834770		183628,03	580476,97	8,06	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834771		183630,27	580465,57	7,02	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834772		183624,04	580467,32	8,01	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834773		183622,54	580498,38	7,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834774		183630,74	580489,94	8,39	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834777		183616,26	580495,48	8,35	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834778		183610,68	580494,31	7,94	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834840		183618,64	580456,14	7,12	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834845		183644,70	580440,15	4,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834947		183576,08	580369,71	16,23	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834996		183619,31	580474,36	2,42	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7834998		183626,10	580449,57	8,07	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835039		183613,70	580724,31	31,19	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835083		183620,52	580490,98	7,87	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835137		184125,65	580287,69	6,87	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835147		184177,06	580331,99	7,37	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835148		184185,16	580332,94	7,72	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835166		183864,82	580441,00	10,30	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835177		183809,48	580449,43	9,09	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835260		184141,69	580350,28	6,08	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835326		184112,79	580306,00	6,71	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835330		184120,57	580294,87	6,72	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835385		183910,37	580874,82	7,24	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835433		183934,22	580291,47	3,68	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835435		184026,80	580358,58	6,31	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835443		184114,75	580296,54	6,81	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835444		184114,16	580318,00	6,81	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835452		183703,76	580840,44	11,09	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835465		184134,38	580325,25	7,74	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835466		184139,19	580328,64	7,63	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835469		184156,86	580362,52	6,15	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835471		184154,62	580358,57	6,13	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835473		184143,74	580358,98	6,11	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835477		184131,09	580355,00	6,16	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835479		184131,17	580354,73	6,23	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835482		184125,85	580351,20	6,20	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7835485		184086,47	580298,63	7,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836224		183961,46	580650,43	2,55	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836228		183875,53	580474,41	17,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836230		183874,91	580468,97	11,36	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836287		184016,00	580594,09	3,04	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836343		184000,62	580577,53	4,27	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836344		183983,40	580575,43	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836347		183972,50	580563,61	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836348		183955,30	580555,42	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836350		183946,12	580544,62	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836351		183789,12	580294,03	9,02	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836357		184151,94	580337,87	4,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836381		183935,10	580599,26	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836384		183975,74	580616,31	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836388		183928,61	580603,32	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836392		183938,83	580593,25	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836397		183948,07	580620,20	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836398		183963,23	580633,98	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836399		183974,46	580618,46	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836403		183964,68	580631,94	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836404		183939,79	580631,84	2,43	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836405		183940,25	580626,27	2,43	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl .	1k
7836406		183940, 41	580591, 65	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836409		183928, 00	580609, 25	2, 50	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836410		183925, 70	580607, 50	2, 50	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836414		183946, 47	580622, 45	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836415		183971, 29	580627, 76	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836416		183970, 19	580629, 31	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836420		183922, 50	580616, 98	2, 50	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836422		183923, 85	580615, 09	2, 50	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836423		183851, 12	580713, 54	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836425		183868, 36	580693, 40	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836429		183893, 35	580737, 99	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836432		183881, 57	580714, 49	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836438		183880, 98	580711, 01	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836442		183896, 24	580733, 76	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836447		183857, 48	580709, 35	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836451		183851, 95	580717, 22	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836455		183877, 58	580720, 51	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836456		183958, 98	580639, 95	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836458		183885, 17	580705, 14	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836459		183903, 92	580718, 00	2, 49	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836460		183870, 66	580730, 30	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836462		183889, 32	580743, 78	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836463		183889, 14	580744, 03	2, 49	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836467		183872, 37	580722, 70	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836468		183868, 25	580693, 32	2, 49	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836469		183898, 25	580726, 38	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836473		183868, 22	580728, 57	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836475		183855, 16	580707, 74	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836476		183903, 64	580718, 40	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836477		183863, 01	580701, 43	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836480		183863, 05	580701, 37	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836481		183899, 55	580724, 24	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836483		183884, 89	580704, 95	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836485		183718, 47	580619, 60	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836489		183780, 93	580634, 40	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836493		183727, 17	580602, 24	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836494		183701, 64	580598, 90	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836498		183815, 65	580665, 49	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836501		183689, 56	580581, 71	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836504		183679, 21	580596, 01	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836507		183699, 55	580606, 19	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836508		183791, 34	580659, 39	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836510		183776, 10	580636, 87	2, 51	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836511		183785, 84	580667, 32	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836512		183763, 52	580654, 50	2, 51	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836515		183795, 54	580653, 70	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836516		183787, 92	580660, 03	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836517		183770, 50	580644, 58	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836521		183709, 39	580592, 85	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836522		183722, 63	580613, 81	2, 49	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836528		183802, 41	580679, 02	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836529		183811, 08	580667, 32	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836534		183732, 69	580594, 49	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836536		183726, 73	580607, 98	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836538		183708, 63	580589, 07	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836539		183817, 80	580657, 52	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836542		183805, 27	580675, 02	2, 44	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836546		183698, 31	580608, 38	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836549		183681, 08	580593, 32	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836553		183684, 62	580583, 72	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836554		183714, 17	580581, 32	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836556		183690, 88	580579, 66	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836557		183773, 11	580640, 88	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836559		183703, 06	580596, 83	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836560		183816, 31	580659, 61	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836561		183806, 60	580673, 17	2, 44	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836562		183713, 47	580586, 67	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836566		183782, 85	580627, 01	2, 54	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836567		183797, 48	580646, 15	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836569		183695, 56	580568, 22	2, 56	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836571		183799, 88	580683, 09	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836573		183798, 84	580644, 22	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836574		183696, 27	580571, 90	2, 52	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836579		183720, 29	580612, 07	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836582		183682, 47	580588, 57	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836584		183793, 35	580651, 89	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836585		183780, 88	580669, 38	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836586		183769, 07	580646, 71	2, 49	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836591		183733, 54	580598, 46	2, 48	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836594		183714, 69	580619, 98	2, 46	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836597		183746, 33	580495, 41	2, 53	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836598		183779, 75	580492, 39	2, 47	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80
7836599		183796, 46	580507, 69	2, 45	0, 00	Rel ati ef	0 dB		0, 80

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
7836600		183766,95	580471,37	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836601		183775,64	580498,37	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836605		183794,05	580511,53	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836607		183804,34	580498,05	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836608		183762,55	580477,08	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836611		183787,25	580482,87	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836612		183769,00	580508,53	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836615		183747,92	580493,18	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836616		183755,60	580487,39	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836617		183765,81	580472,98	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836619		183785,16	580519,93	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836620		183755,08	580483,76	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836621		183778,50	580494,42	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836623		183787,51	580521,58	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836624		183798,62	580506,15	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836626		183789,41	580513,75	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836627		183758,95	580477,74	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836629		183773,15	580502,64	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836630		183770,35	580506,65	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836631		183804,26	580449,87	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836632		183785,80	580484,91	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836633		183807,52	580571,24	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836634		183821,00	580558,35	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836635		183836,02	580530,75	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836637		183849,01	580622,67	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836639		183848,59	580616,48	2,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836642		183870,98	580592,30	5,43	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836647		183882,12	580569,15	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836648		183874,50	580579,89	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836649		184052,01	580428,45	2,54	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836651		183993,90	580367,37	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836654		183962,94	580377,59	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836655		184079,49	580433,89	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836657		184064,90	580449,88	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836658		183977,75	580391,01	2,42	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836662		183984,28	580380,81	2,42	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836664		184014,43	580378,76	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836668		184001,35	580401,98	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836672		184087,91	580457,31	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836674		184099,28	580441,31	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836678		184087,21	580463,06	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836682		183970,04	580362,03	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836686		183976,94	580352,40	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836689		184065,59	580414,78	2,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836691		183978,55	580350,37	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836697		184089,30	580455,36	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836698		184012,82	580381,02	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836703		183995,44	580365,49	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836705		184104,00	580439,06	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836710		183981,27	580390,46	2,42	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836712		183974,94	580359,90	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836716		184097,06	580449,19	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836720		184060,33	580416,85	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836721		184048,66	580438,31	2,52	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836722		184058,18	580424,37	2,52	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836723		184003,67	580394,54	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836725		183988,30	580380,62	2,41	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836728		184005,63	580395,91	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836733		183967,09	580371,70	2,52	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836734		184011,07	580387,95	2,42	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836736		184080,11	580428,47	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836740		184064,83	580449,98	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836746		183991,45	580371,20	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836750		184083,82	580463,24	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836754		183965,94	580367,82	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836757		184094,87	580447,63	2,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836761		184071,77	580440,22	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836762		184007,66	580388,53	2,42	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836766		183961,88	580373,49	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836767		184061,62	580414,91	2,57	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836769		184047,67	580434,51	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836773		183998,80	580408,81	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836778		184075,94	580434,38	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836783		184053,86	580430,83	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836787		184082,79	580424,80	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836791		183992,04	580374,72	2,43	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836794		184071,79	580445,48	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836800		183877,57	580314,22	2,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836805		183914,06	580343,14	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836807		183891,68	580329,94	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836809		183906,40	580313,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836817		183894,49	580291,63	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
7836823		183895,43	580329,56	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl .	1k
7836827		183899, 84	580318, 15	2, 48	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836833		183914, 16	580342, 99	2, 47	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836836		183929, 42	580321, 26	2, 52	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836838		183899, 65	580323, 68	2, 49	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836840		183917, 06	580333, 24	2, 50	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836844		183925, 05	580327, 36	2, 51	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836846		183917, 13	580333, 29	2, 51	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836850		183882, 20	580308, 75	2, 45	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836856		183893, 33	580293, 25	2, 44	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836857		183905, 17	580315, 95	2, 49	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836859		183886, 21	580302, 88	2, 45	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836862		183874, 30	580314, 96	2, 46	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836863		183879, 49	580307, 41	2, 46	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836864		183922, 64	580325, 62	2, 52	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836866		183909, 73	580304, 64	2, 48	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836867		183889, 29	580298, 99	2, 45	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836868		183912, 92	580304, 08	2, 49	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836872		183931, 41	580317, 03	2, 57	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836875		183902, 29	580752, 54	5, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836877		183952, 58	580608, 76	2, 44	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836878		183958, 12	580606, 09	2, 44	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836879		183952, 58	580608, 76	2, 44	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836880		183949, 85	580612, 68	2, 44	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7836963		183701, 15	580445, 78	6, 30	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7837039		183617, 99	580482, 62	2, 57	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7837042		183616, 11	580466, 65	2, 47	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7837043		183619, 31	580474, 36	2, 43	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7837044		183911, 39	580509, 43	3, 03	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7837045		183636, 88	580483, 82	2, 54	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
7837046		183624, 33	580450, 07	2, 61	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074051		183517, 03	580589, 62	11, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074159		183574, 98	580527, 52	3, 93	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074162		183569, 07	580529, 26	3, 86	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074195		183570, 76	580521, 93	3, 15	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074197		183567, 79	580518, 55	3, 08	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074198		183572, 73	580514, 69	2, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074232		183570, 65	580517, 05	3, 05	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074233		183568, 12	580508, 29	3, 60	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074719		183575, 90	580817, 90	7, 12	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074724		183520, 51	580808, 58	9, 39	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074734		183581, 12	580750, 79	7, 63	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074906		183591, 55	580523, 50	8, 15	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074912		183575, 45	580504, 21	8, 31	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074920		183572, 27	580457, 19	8, 35	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074979		183575, 47	580467, 70	7, 96	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074980		183571, 41	580486, 83	7, 94	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074981		183573, 88	580473, 82	8, 00	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074983		183596, 50	580465, 37	8, 47	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074984		183594, 79	580476, 94	8, 14	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16074988		183575, 04	580497, 29	7, 91	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16075482		183601, 86	580446, 08	9, 25	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16075483		183596, 36	580445, 51	9, 20	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16075577		183591, 50	580457, 40	8, 14	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16076195		183572, 84	580491, 70	7, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16076196		183580, 51	580495, 69	7, 92	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16076197		183583, 50	580513, 93	8, 26	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16076198		183577, 46	580513, 12	8, 28	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16076453		183435, 90	580754, 65	5, 93	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16077149		183602, 23	580463, 52	7, 93	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16077612		183596, 40	580455, 86	2, 52	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16077657		183574, 38	580464, 06	2, 73	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
16077953		183572, 33	580464, 66	2, 30	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111166		184112, 42	580282, 78	2, 36	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111281		183907, 59	580258, 27	4, 27	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111750		184108, 52	580285, 44	2, 44	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111754		184105, 54	580283, 13	2, 43	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111758		184115, 30	580284, 71	2, 33	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111827		183823, 36	580198, 31	12, 33	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111831		183809, 10	580265, 75	9, 18	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111832		183946, 63	580204, 79	2, 46	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111835		183931, 49	580234, 76	9, 68	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19111953		184127, 30	580283, 61	6, 64	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19113530		183864, 86	580144, 22	12, 44	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19113618		184050, 70	580266, 64	10, 22	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19113767		184127, 43	580283, 70	6, 77	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19113985		184037, 18	580252, 35	9, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19113987		184044, 05	580263, 08	9, 99	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19114163		184024, 67	580244, 29	9, 98	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19114165		184015, 09	580231, 57	10, 08	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19114167		183975, 82	580240, 55	3, 13	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19114283		184089, 67	580286, 41	7, 83	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19114285		184086, 62	580282, 12	7, 82	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80
19114512		183890, 44	580254, 22	3, 69	0, 00	Relati ef	0 dB		0, 80

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl .	1k
19114602		183816,84	580271,21	8,95	0,00	Relati ef	0 dB		0,80
19114603		183820,28	580250,51	8,96	0,00	Relati ef	0 dB		0,80
19114605		183820,19	580250,28	8,95	0,00	Relati ef	0 dB		0,80
19114608		183816,43	580255,50	8,95	0,00	Relati ef	0 dB		0,80
19114610		183803,95	580289,45	8,96	0,00	Relati ef	0 dB		0,80
19114611		183807,56	580283,99	9,21	0,00	Relati ef	0 dB		0,80
19114615		183827,41	580239,99	8,98	0,00	Relati ef	0 dB		0,80
19114905		183887,78	580260,47	3,66	0,00	Relati ef	0 dB		0,80

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
	vi j ver	Pol ygoon	183760, 17	580707, 61	274, 89	1131, 26	0, 00
	vi j ver	Pol ygoon	183770, 23	580702, 14	132, 63	276, 12	0, 00
	vi j ver	Pol ygoon	183758, 42	580816, 17	115, 19	694, 96	0, 00
	vi j ver	Pol ygoon	183596, 25	580698, 81	99, 36	451, 24	0, 00
	vi j ver	Pol ygoon	183678, 38	580755, 36	149, 04	682, 21	0, 00
	vi j ver	Pol ygoon	183698, 23	580696, 36	141, 94	355, 77	0, 00
	vi j ver	Pol ygoon	183939, 76	580490, 05	269, 25	1784, 23	0, 00
	toegangsweg vanaf El zenstraat	Pol ygoon	183785, 37	580853, 59	269, 65	709, 02	0, 00
	toegangsweg vanaf El zenstraat	Pol ygoon	183703, 73	580794, 38	255, 24	697, 91	0, 00
	toegangsweg vanaf El zenstraat	Pol ygoon	183616, 87	580734, 66	258, 69	707, 39	0, 00
	Schi eri ngerweg (toegangsweg)	Pol ygoon	184103, 36	580486, 85	187, 26	467, 30	0, 00
	Schi eri ngerweg	Pol ygoon	183933, 17	580718, 69	261, 50	748, 20	0, 00
	Popul ierstraat	Pol ygoon	183670, 28	580544, 14	209, 68	631, 94	0, 00
	Popul ierstraat	Pol ygoon	183751, 70	580598, 95	83, 95	239, 99	0, 00
	Popul ierstraat	Pol ygoon	183779, 39	580618, 51	226, 25	535, 44	0, 00
	Popul ierstraat	Pol ygoon	183864, 15	580680, 16	184, 68	471, 34	0, 00
	parkeerpl aatsen	Pol ygoon	184012, 22	580422, 09	190, 45	530, 51	0, 00
	parkeerpl aatsen	Pol ygoon	184071, 18	580401, 48	137, 77	333, 49	0, 00
	parkeerpl aatsen	Pol ygoon	183925, 67	580361, 03	188, 41	508, 03	0, 00
	parkeerpl aatsen	Pol ygoon	183815, 31	580700, 78	203, 30	557, 40	0, 00
	parkeerpl aatsen	Pol ygoon	183724, 21	580646, 81	235, 00	651, 14	0, 00
	Kastanj estraat	Pol ygoon	183758, 98	580451, 24	603, 90	1725, 72	0, 00
	Hazel aarstraat	Pol ygoon	183762, 36	580596, 12	230, 35	568, 80	0, 00
	Essenstraat	Pol ygoon	183846, 63	580655, 19	240, 87	601, 27	0, 00
	Acaci astraat	Pol ygoon	183885, 62	580532, 74	173, 21	419, 05	0, 00
b245039cb-		Pol ygoon	183835, 08	580153, 28	49, 49	91, 76	0, 00
b88cd92f5-		Pol ygoon	183906, 84	580255, 19	113, 34	83, 92	0, 00
bb996938f-		Pol ygoon	183968, 80	580246, 22	13, 52	7, 79	0, 00
b5db69e64-		Pol ygoon	183946, 47	580204, 07	42, 00	79, 65	0, 00
b4b9fab02-		Pol ygoon	183874, 80	580234, 02	176, 06	496, 76	0, 00
bd01f710a-		Pol ygoon	183985, 56	580291, 72	22, 90	7, 02	0, 00
b119c76af-		Pol ygoon	183932, 36	580215, 64	4, 96	1, 19	0, 00
b6109beb3-		Pol ygoon	183927, 07	580206, 54	132, 43	112, 56	0, 00
bf6b127cb-		Pol ygoon	183884, 84	580183, 95	85, 12	104, 06	0, 00
b714198f5-		Pol ygoon	183828, 84	580229, 49	276, 28	302, 05	0, 00
b81db0c1e-		Pol ygoon	183969, 54	580224, 78	28, 74	46, 27	0, 00
bbfe44fed-		Pol ygoon	183844, 40	580254, 32	9, 55	2, 68	0, 00
bbb3486a6-		Pol ygoon	183805, 34	580271, 06	73, 11	59, 59	0, 00
b366be3e9-		Pol ygoon	183885, 36	580190, 95	4, 59	1, 07	0, 00
b3810b3e2-		Pol ygoon	183881, 55	580184, 90	26, 75	21, 49	0, 00
b176397de-		Pol ygoon	183864, 90	580202, 53	10, 75	4, 42	0, 00
bbbc6e0dd-		Pol ygoon	183974, 70	580268, 39	35, 94	9, 45	0, 00
bfdc636b1-		Pol ygoon	183880, 96	580245, 01	204, 68	279, 72	0, 00
b9a74bde1-		Pol ygoon	183976, 36	580286, 01	27, 76	25, 08	0, 00
b4e6805b0-		Pol ygoon	184008, 00	580380, 06	80, 26	74, 30	0, 00
b8243350b-		Pol ygoon	183947, 80	580325, 66	210, 28	337, 25	0, 00
bdcc55d62-		Pol ygoon	183523, 61	580736, 71	18, 92	12, 99	0, 00
b8fd01a8a-		Pol ygoon	183562, 06	580699, 63	73, 67	103, 75	0, 00
bed5a1e66-		Pol ygoon	183470, 88	580695, 48	74, 07	92, 16	0, 00
b78ec2d2c-		Pol ygoon	183685, 25	580791, 15	21, 62	14, 18	0, 00
b83b6c6b3-		Pol ygoon	183500, 79	580801, 02	29, 61	16, 38	0, 00
b4937d739-		Pol ygoon	183471, 40	580793, 63	20, 54	15, 67	0, 00
b976c8975-		Pol ygoon	183581, 20	580784, 17	49, 67	100, 48	0, 00
bd5c1a813-		Pol ygoon	183521, 70	580732, 63	15, 73	10, 04	0, 00
b2ba69e77-		Pol ygoon	183456, 76	580711, 31	19, 98	5, 99	0, 00
b43c4c65b-		Pol ygoon	183499, 86	580835, 90	387, 91	1839, 81	0, 00
bedec73b2-		Pol ygoon	183559, 76	580696, 35	90, 50	123, 38	0, 00
b182c89f5-		Pol ygoon	183956, 82	580317, 73	46, 88	122, 14	0, 00
b09b1d9cb-		Pol ygoon	183971, 82	580391, 18	82, 51	60, 09	0, 00
b939f0dab-		Pol ygoon	184019, 28	580265, 52	172, 39	481, 66	0, 00
bbbb8376a-		Pol ygoon	183878, 91	580267, 85	30, 18	33, 37	0, 00
b2d6e8fbc-		Pol ygoon	183948, 39	580291, 22	35, 31	61, 68	0, 00
b2ae839f4-		Pol ygoon	183581, 20	580784, 17	49, 32	97, 11	0, 00
ba30493fa-		Pol ygoon	183560, 20	580705, 73	4, 75	0, 69	0, 00
bde0fb101-		Pol ygoon	183833, 11	580163, 29	99, 30	79, 12	0, 00
be210a9c0-		Pol ygoon	183973, 36	580268, 13	76, 95	87, 28	0, 00
b4dfff7c5-		Pol ygoon	183929, 98	580207, 35	156, 10	433, 41	0, 00
b01a14bea-		Pol ygoon	183891, 40	580219, 91	104, 27	25, 65	0, 00
b3e122908-		Pol ygoon	183960, 35	580330, 62	14, 22	7, 12	0, 00
b45db9b53-		Pol ygoon	183913, 48	580291, 12	596, 11	1220, 96	0, 00
b667b238d-		Pol ygoon	183903, 36	580233, 83	9, 57	3, 36	0, 00
be22a9c50-		Pol ygoon	183855, 24	580243, 60	52, 99	58, 40	0, 00
bf295060a-		Pol ygoon	183903, 16	580306, 02	80, 04	67, 30	0, 00
bc79aa4c0-		Pol ygoon	183823, 96	580283, 17	8, 52	2, 35	0, 00
b6aaccdfb-		Pol ygoon	183850, 47	580245, 74	5, 59	1, 87	0, 00
bebeda218-		Pol ygoon	183979, 19	580252, 82	43, 15	42, 89	0, 00
b2170d738-		Pol ygoon	183872, 72	580232, 56	13, 19	6, 61	0, 00
b82da615c-		Pol ygoon	183900, 69	580236, 66	3, 71	0, 78	0, 00
bc623b21-		Pol ygoon	183867, 23	580233, 30	156, 68	436, 77	0, 00
b9233c824-		Pol ygoon	183912, 79	580297, 04	197, 85	411, 33	0, 00
bcafa493d-		Pol ygoon	183853, 07	580242, 11	159, 36	114, 37	0, 00
bb1728b50-		Pol ygoon	183904, 34	580253, 43	7, 41	1, 98	0, 00
b898e608d-		Pol ygoon	183912, 39	580247, 64	85, 78	182, 49	0, 00

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
b26bed76a-		Pol ygoon	183964, 80	580316, 75	72, 52	91, 08	0, 00
ba9771436-		Pol ygoon	183906, 37	580227, 69	123, 25	66, 18	0, 00
b7b5a6ef1-		Pol ygoon	183967, 82	580312, 50	11, 72	3, 39	0, 00
b1159463c-		Pol ygoon	183953, 77	580215, 72	25, 05	37, 13	0, 00
b9c15e100-		Pol ygoon	183885, 04	580266, 64	30, 35	46, 31	0, 00
ba8ae0a7c-		Pol ygoon	183802, 86	580342, 17	10, 57	6, 72	0, 00
b6521b662-		Pol ygoon	183803, 74	580311, 78	9, 19	2, 57	0, 00
b68c1d6e6-		Pol ygoon	183811, 74	580300, 52	10, 00	3, 30	0, 00
b7c2f2123-		Pol ygoon	183796, 20	580341, 62	11, 50	8, 04	0, 00
bed0591a6-		Pol ygoon	183788, 74	580333, 00	22, 21	30, 81	0, 00
b07243620-		Pol ygoon	183802, 81	580346, 03	40, 62	50, 75	0, 00
be39161bb-		Pol ygoon	183802, 51	580313, 62	9, 27	4, 56	0, 00
bc71a3475-		Pol ygoon	183814, 69	580296, 27	10, 02	2, 84	0, 00
b47d36049-		Pol ygoon	183791, 72	580338, 49	11, 06	7, 27	0, 00
b55833cc9-		Pol ygoon	183805, 33	580348, 17	13, 61	11, 51	0, 00
bc32a5ce4-		Pol ygoon	183788, 74	580333, 00	4, 49	1, 04	0, 00
b37db0774-		Pol ygoon	184065, 24	580282, 80	179, 22	276, 31	0, 00
b6a55eb32-		Pol ygoon	183890, 94	580219, 72	93, 72	68, 25	0, 00
ba40efaa9-		Pol ygoon	183845, 10	580160, 79	36, 16	73, 29	0, 00
bcf964071-		Pol ygoon	183943, 45	580290, 68	25, 84	38, 08	0, 00
b1ae69395-		Pol ygoon	183908, 72	580223, 26	195, 94	193, 26	0, 00
b82b5954a-		Pol ygoon	183809, 72	580303, 38	10, 03	2, 84	0, 00
b49019026-		Pol ygoon	183971, 94	580269, 19	473, 06	558, 09	0, 00
b23217f81-		Pol ygoon	183989, 26	580251, 20	15, 18	3, 82	0, 00
b3e6b2ea3-		Pol ygoon	184000, 87	580286, 90	184, 07	148, 26	0, 00
be51b4fc4-		Pol ygoon	183866, 78	580198, 05	3, 69	0, 78	0, 00
b78f7bce0-		Pol ygoon	183474, 29	580705, 26	61, 77	89, 78	0, 00
b218f1619-		Pol ygoon	183511, 79	580712, 58	244, 55	643, 01	0, 00
b149f99cd-		Pol ygoon	183588, 20	580802, 10	125, 11	174, 87	0, 00
b543a7749-		Pol ygoon	183567, 00	580804, 04	40, 41	74, 10	0, 00
ba822013e-		Pol ygoon	183560, 52	580698, 68	136, 46	331, 50	0, 00
bddb67a61-		Pol ygoon	183539, 45	580729, 36	84, 11	125, 54	0, 00
bcd2202bb-		Pol ygoon	183572, 45	580797, 39	69, 75	248, 67	0, 00
b623d1b43-		Pol ygoon	183567, 11	580757, 01	20, 93	27, 25	0, 00
b780156a8-		Pol ygoon	183619, 35	580757, 10	19, 88	24, 69	0, 00
b98a03e14-		Pol ygoon	183609, 81	580732, 58	534, 76	628, 22	0, 00
b9e5396c4-		Pol ygoon	183696, 99	580792, 50	5, 75	1, 45	0, 00
bcbbad16e-		Pol ygoon	183512, 14	580809, 11	168, 90	254, 10	0, 00
b916a4690-		Pol ygoon	183664, 80	580788, 44	86, 88	188, 65	0, 00
b9976e235-		Pol ygoon	183592, 00	580637, 03	5, 96	1, 08	0, 00
b3e5ef598-		Pol ygoon	183596, 64	580736, 14	70, 61	120, 54	0, 00
b8a930658-		Pol ygoon	183504, 27	580726, 95	20, 45	17, 95	0, 00
b1163ea43-		Pol ygoon	183948, 17	580729, 64	38, 38	20, 83	0, 00
baaf5052bf-		Pol ygoon	183489, 72	580728, 36	84, 49	116, 55	0, 00
b231f10e7-		Pol ygoon	183508, 40	580732, 02	152, 33	397, 95	0, 00
b50efee74-		Pol ygoon	183473, 22	580709, 96	203, 49	442, 47	0, 00
b8533aa5f-		Pol ygoon	183476, 22	580698, 17	86, 23	121, 29	0, 00
b0879cb80-		Pol ygoon	183652, 34	580481, 05	175, 84	277, 89	0, 00
ba187d9e9-		Pol ygoon	183628, 45	580485, 12	74, 48	37, 32	0, 00
be45da230-		Pol ygoon	183908, 38	580501, 96	10, 85	3, 60	0, 00
b8cc0b7e1-		Pol ygoon	183662, 57	580525, 43	10, 26	6, 43	0, 00
be82e2073-		Pol ygoon	183569, 86	580543, 97	175, 81	508, 65	0, 00
b9580754e-		Pol ygoon	183893, 91	580491, 83	16, 19	15, 40	0, 00
b8b033524-		Pol ygoon	183598, 48	580627, 43	106, 47	97, 81	0, 00
b53baa7c4-		Pol ygoon	183586, 42	580459, 04	161, 03	151, 42	0, 00
b77ce0c4d-		Pol ygoon	183721, 18	580426, 48	3, 58	0, 82	0, 00
b26aedeb2-		Pol ygoon	183708, 29	580445, 51	13, 15	3, 86	0, 00
b1a378243-		Pol ygoon	183749, 34	580402, 20	267, 99	1033, 55	0, 00
b99e5a900-		Pol ygoon	183756, 72	580427, 28	189, 85	321, 61	0, 00
bfd6e2ad-		Pol ygoon	183725, 53	580420, 91	82, 31	121, 25	0, 00
bdd15b6a6-		Pol ygoon	183736, 84	580449, 14	18, 94	12, 11	0, 00
bb721e212-		Pol ygoon	183592, 54	580635, 96	101, 06	113, 99	0, 00
be35fbd80-		Pol ygoon	183636, 20	580757, 39	575, 92	1483, 58	0, 00
b2873d580-		Pol ygoon	183904, 00	580499, 19	15, 70	13, 94	0, 00
be9da3c16-		Pol ygoon	183731, 80	580444, 56	23, 22	5, 70	0, 00
ba4154f43-		Pol ygoon	183746, 18	580436, 88	85, 46	74, 25	0, 00
bbe337320-		Pol ygoon	183903, 40	580503, 31	195, 57	294, 17	0, 00
bac4f61fe-		Pol ygoon	183604, 79	580520, 59	192, 77	543, 53	0, 00
b53879d44-		Pol ygoon	183610, 31	580770, 04	31, 49	55, 74	0, 00
b0be73d12-		Pol ygoon	183489, 67	580727, 85	7, 00	1, 60	0, 00
b48cdce8e-		Pol ygoon	183549, 26	580658, 62	14, 75	9, 13	0, 00
b1b5b5c43-		Pol ygoon	183471, 89	580787, 99	135, 99	205, 37	0, 00
b6a38973b-		Pol ygoon	183551, 00	580744, 05	131, 07	277, 23	0, 00
b88e7e2f1-		Pol ygoon	183560, 21	580705, 70	602, 95	1416, 61	0, 00
b0999d2e6-		Pol ygoon	183585, 13	580752, 73	65, 55	210, 19	0, 00
b338f4570-		Pol ygoon	183651, 22	580804, 55	95, 56	213, 20	0, 00
bd69e0e86-		Pol ygoon	183595, 84	580741, 55	50, 82	105, 16	0, 00
b9c63f485-		Pol ygoon	183517, 30	580736, 70	168, 98	919, 08	0, 00
b86601487-		Pol ygoon	183902, 29	580799, 47	602, 33	572, 65	0, 00
b2b9c7a91-		Pol ygoon	183484, 13	580801, 52	27, 92	15, 74	0, 00
bc9d3ee81-		Pol ygoon	183693, 32	580820, 74	97, 32	208, 44	0, 00
b7ed460b0-		Pol ygoon	183507, 26	580640, 67	9, 07	2, 52	0, 00
b52000e00-		Pol ygoon	183618, 82	580775, 78	97, 15	397, 49	0, 00

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
b2fd11971-		Pol ygoon	183472,33	580706,04	4,78	0,62	0,00
bd02c0ba3-		Pol ygoon	183520,02	580736,65	66,37	85,16	0,00
b69cad420-		Pol ygoon	183592,52	580636,56	100,46	165,94	0,00
b63bb351f-		Pol ygoon	183505,91	580808,32	162,35	233,71	0,00
bdb0669e2-		Pol ygoon	183541,54	580644,68	45,92	53,93	0,00
b92bd7374-		Pol ygoon	183572,78	580757,58	82,71	302,98	0,00
bf625cb41-		Pol ygoon	183968,59	580669,70	4,51	1,03	0,00
b53c04653-		Pol ygoon	183898,88	580767,76	4,66	1,12	0,00
be3e08761-		Pol ygoon	183558,19	580670,69	6,51	1,25	0,00
bc4e6857c-		Pol ygoon	183523,90	580728,23	18,21	13,29	0,00
b7787e25a-		Pol ygoon	183525,52	580731,87	106,00	145,38	0,00
b87f6a7cc-		Pol ygoon	183486,70	580726,97	211,52	211,76	0,00
b13e7fc8a-		Pol ygoon	183966,95	580846,20	14,94	10,93	0,00
b21ecb512-		Pol ygoon	183634,26	580761,40	84,83	183,76	0,00
bc416640-		Pol ygoon	183619,57	580751,41	616,55	1821,64	0,00
b5d84f485-		Pol ygoon	183532,98	580731,49	8,03	2,00	0,00
bde0cc597-		Pol ygoon	183506,45	580735,42	18,53	15,56	0,00
bb5c1f99a-		Pol ygoon	183608,45	580731,64	4,59	1,07	0,00
b84bf818b-		Pol ygoon	183469,80	580699,40	10,41	2,25	0,00
b21262463-		Pol ygoon	183497,76	580732,99	18,96	17,60	0,00
b9bc14fc6-		Pol ygoon	183562,23	580699,17	5,02	0,84	0,00
befb20ea8-		Pol ygoon	183470,96	580789,99	136,22	195,62	0,00
bd3a16686-		Pol ygoon	183497,76	580733,02	152,84	329,10	0,00
bf5376ac2-		Pol ygoon	183473,28	580792,03	20,84	17,90	0,00
bed7ef760-		Pol ygoon	183865,98	580823,31	120,18	335,22	0,00
be4c11be6-		Pol ygoon	183900,74	580798,47	32,52	31,73	0,00
b496f67a1-		Pol ygoon	183626,22	580750,53	503,27	1258,83	0,00
bb508e272-		Pol ygoon	183958,19	580378,72	77,65	55,04	0,00
b67fe6436-		Pol ygoon	183958,19	580378,72	77,65	55,04	0,00
b96ea1426-		Pol ygoon	184013,10	580314,80	38,92	3,59	0,00
b5f7042e4-		Pol ygoon	184028,95	580331,58	434,15	494,84	0,00
b551e734b-		Pol ygoon	183971,94	580269,19	473,08	557,28	0,00
b2220a684-		Pol ygoon	183518,69	580633,07	49,18	90,10	0,00
b4da756a2-		Pol ygoon	183534,92	580660,42	192,64	452,57	0,00
b717bdb4e-		Pol ygoon	183510,97	580641,27	6,81	1,41	0,00
bf7b37a36-		Pol ygoon	183483,60	580652,19	180,00	270,01	0,00
bdab31827-		Pol ygoon	183480,61	580661,86	13,34	9,69	0,00
bc8a385b3-		Pol ygoon	183963,10	580275,84	344,20	868,05	0,00
bc1c3681e-		Pol ygoon	183635,21	580415,99	51,00	122,98	0,00
bb80d4856-		Pol ygoon	183631,14	580333,60	415,75	459,00	0,00
b6b916a75-		Pol ygoon	183746,33	580495,41	74,73	50,10	0,00
be1dbc0e-		Pol ygoon	183746,33	580495,41	74,73	50,10	0,00
baaf171c0-		Pol ygoon	183858,72	580282,69	242,74	451,44	0,00
b2be9fc38-		Pol ygoon	183905,12	580197,48	15,50	8,47	0,00
baeee0e43-		Pol ygoon	183906,31	580200,87	3,80	0,81	0,00
b04a942a3-		Pol ygoon	183929,98	580189,69	57,89	205,14	0,00
b5146f77c-		Pol ygoon	183917,58	580185,35	9,25	4,55	0,00
bb85a47f9-		Pol ygoon	183569,12	580435,11	135,54	391,56	0,00
b79f507b7-		Pol ygoon	183964,96	580964,46	12,01	5,00	0,00
b1a5b8d01-		Pol ygoon	183800,71	580878,89	231,78	401,85	0,00
b3c0f1da3-		Pol ygoon	183844,65	580915,67	650,27	2149,39	0,00
bc4686368-		Pol ygoon	183862,49	580927,38	719,30	1502,32	0,00
bf4a6ca7d-		Pol ygoon	183981,49	580975,07	431,78	1058,13	0,00
ba0050c75-		Pol ygoon	183968,15	580959,38	12,02	5,01	0,00
b68aa4d7c-		Pol ygoon	183999,32	580988,07	146,61	136,61	0,00
b5189d9be-		Pol ygoon	184012,40	581014,32	487,51	1805,27	0,00
b17842eed-		Pol ygoon	183973,40	580976,86	30,19	14,21	0,00
b6f3d9a54-		Pol ygoon	183798,89	580861,60	247,05	663,96	0,00
b0c4ebe7f-		Pol ygoon	183702,16	580465,21	536,69	1482,88	0,00
b416f906b-		Pol ygoon	183480,84	580653,25	17,31	14,41	0,00
be6d4981f-		Pol ygoon	183539,55	580645,93	5,56	0,95	0,00
bfd1542d2-		Pol ygoon	183552,35	580661,41	22,59	23,00	0,00
bffe2ae39-		Pol ygoon	183476,61	580667,10	17,59	14,92	0,00
ba9de4a10-		Pol ygoon	183511,20	580642,81	82,02	121,27	0,00
b56db5d0f-		Pol ygoon	183483,60	580652,19	4,13	0,96	0,00
bf897c98-		Pol ygoon	183547,99	580656,49	14,30	9,05	0,00
be585233f-		Pol ygoon	183470,83	580671,02	4,89	1,32	0,00
bc20e291e-		Pol ygoon	183545,14	580653,21	20,57	19,34	0,00
b60263dc8-		Pol ygoon	183479,68	580661,21	13,83	10,01	0,00
b2e61a7a1-		Pol ygoon	183712,50	580422,89	28,41	17,42	0,00
b9bee457d-		Pol ygoon	183696,72	580416,26	10,30	2,80	0,00
b12bda147-		Pol ygoon	183634,90	580415,50	30,74	51,62	0,00
b13b61817-		Pol ygoon	183702,73	580410,98	308,67	662,58	0,00
b32792a00-		Pol ygoon	183775,57	580262,51	17,52	12,48	0,00
b857fcd82-		Pol ygoon	183820,72	580226,88	294,70	814,70	0,00
b222b1291-		Pol ygoon	183671,91	580402,44	115,09	200,52	0,00
b34b475b0-		Pol ygoon	183788,74	580333,00	427,67	612,45	0,00
b841fc1dd-		Pol ygoon	183780,00	580257,16	19,04	13,87	0,00
bcccc1d77-		Pol ygoon	183811,56	580379,25	181,25	516,12	0,00
b79a9e3b2-		Pol ygoon	183664,56	580407,24	46,87	92,37	0,00
b4b0f1784-		Pol ygoon	183617,26	580338,37	502,31	397,60	0,00
bf0de7d07-		Pol ygoon	183937,44	580941,81	23,30	14,36	0,00
b6b48d9f5-		Pol ygoon	183678,31	580319,83	121,01	290,92	0,00



Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
bc7329905-		Pol ygoon	183929, 59	580937, 32	341, 81	333, 55	0, 00
b4925ad44-		Pol ygoon	183793, 94	580410, 03	149, 21	963, 14	0, 00
b98415674-		Pol ygoon	184119, 48	580588, 75	999, 15	7991, 68	0, 00
b75e00a2d-		Pol ygoon	184119, 48	580588, 75	999, 15	7991, 67	0, 00
bc3615807-		Pol ygoon	183793, 94	580410, 03	149, 20	962, 33	0, 00
b0ca3fc99-		Pol ygoon	183954, 80	580796, 81	492, 10	5322, 93	0, 00
b14dbb863-		Pol ygoon	183854, 80	580478, 82	199, 43	1048, 00	0, 00
b8b6cf86a-		Pol ygoon	183723, 53	580437, 04	305, 55	662, 25	0, 00
bfdcb3618-		Pol ygoon	183716, 72	580434, 92	24, 22	19, 59	0, 00
bedceefd3-		Pol ygoon	183725, 53	580420, 91	80, 59	76, 30	0, 00
b8bd59e7f-		Pol ygoon	183705, 86	580450, 32	36, 33	45, 65	0, 00
bfd728cb9-		Pol ygoon	183779, 75	580266, 52	74, 18	162, 75	0, 00
b3a5040f1-		Pol ygoon	183723, 12	580428, 17	18, 15	4, 79	0, 00
be6b8cac6-		Pol ygoon	183784, 05	580349, 32	135, 51	323, 66	0, 00
b382c82a1-		Pol ygoon	183870, 52	580252, 54	255, 97	488, 19	0, 00
b4e4bbdb9-		Pol ygoon	183716, 09	580435, 76	22, 91	23, 20	0, 00
b2deff698-		Pol ygoon	183725, 92	580425, 94	9, 55	2, 41	0, 00
bac31a2e6-		Pol ygoon	183746, 42	580437, 19	4, 17	1, 03	0, 00
b6c3d3eeb-		Pol ygoon	183650, 65	580417, 79	29, 00	16, 91	0, 00
b1818a200-		Pol ygoon	183779, 29	580346, 24	133, 48	326, 88	0, 00
bad21d64b-		Pol ygoon	183633, 32	580351, 86	219, 12	373, 80	0, 00
bddd7858b-		Pol ygoon	183767, 21	580402, 62	136, 85	351, 86	0, 00
b926301c4-		Pol ygoon	183779, 29	580346, 24	35, 86	69, 22	0, 00
bd1fbbc07-		Pol ygoon	183724, 08	580420, 60	4, 44	1, 14	0, 00
bebaa325f-		Pol ygoon	183666, 72	580413, 69	25, 55	12, 41	0, 00
b6a985efd-		Pol ygoon	183793, 41	580261, 20	86, 84	185, 57	0, 00
bb76307ee-		Pol ygoon	183789, 36	580273, 94	59, 21	115, 74	0, 00
b981dcd76-		Pol ygoon	183811, 28	580299, 79	7, 10	3, 06	0, 00
b442954d7-		Pol ygoon	183975, 14	580268, 70	62, 93	14, 85	0, 00
b330fb2f9-		Pol ygoon	183880, 96	580245, 01	3, 83	0, 82	0, 00
b70dc3c19-		Pol ygoon	183982, 34	580338, 11	28, 91	8, 97	0, 00
bb0a04573-		Pol ygoon	184011, 17	580359, 29	36, 25	11, 35	0, 00
ba8f51ba2-		Pol ygoon	183949, 76	580320, 93	10, 85	5, 19	0, 00
b2c62b251-		Pol ygoon	183900, 56	580237, 30	22, 30	25, 11	0, 00
b6eca4aa8-		Pol ygoon	183974, 04	580293, 22	13, 42	4, 01	0, 00
be167b08b-		Pol ygoon	183821, 18	580172, 18	153, 02	174, 71	0, 00
be7e85253-		Pol ygoon	183980, 66	580337, 07	4, 86	0, 98	0, 00
bcd9dc87c-		Pol ygoon	183879, 87	580242, 12	15, 11	8, 54	0, 00
b47fa302d-		Pol ygoon	183946, 93	580321, 11	58, 39	47, 92	0, 00
be6b8532b-		Pol ygoon	183965, 79	580294, 28	99, 14	193, 16	0, 00
bdb30be95-		Pol ygoon	183834, 78	580267, 93	9, 36	2, 62	0, 00
bb180ac75-		Pol ygoon	183859, 39	580206, 16	70, 87	85, 68	0, 00
b63c0b413-		Pol ygoon	183869, 87	580237, 85	11, 64	4, 98	0, 00
b44e0a77b-		Pol ygoon	183870, 77	580267, 28	255, 67	489, 84	0, 00
b74a3dde5-		Pol ygoon	183838, 61	580262, 50	4, 82	1, 44	0, 00
b13a7177a-		Pol ygoon	183994, 81	580358, 86	205, 23	322, 99	0, 00
b3c1f7b92-		Pol ygoon	183979, 26	580252, 73	23, 56	7, 24	0, 00
b03cb8986-		Pol ygoon	183908, 26	580223, 72	3, 76	0, 80	0, 00
b8ec82f1f-		Pol ygoon	183975, 72	580301, 34	10, 79	3, 09	0, 00
ba6b2fa45-		Pol ygoon	183948, 88	580314, 43	16, 65	5, 03	0, 00
b01799103-		Pol ygoon	183941, 01	580309, 81	53, 07	16, 68	0, 00
bfd21cefe4-		Pol ygoon	183977, 06	580335, 18	9, 36	2, 62	0, 00
b5a60e977-		Pol ygoon	183830, 76	580273, 62	10, 44	2, 97	0, 00
bef098850-		Pol ygoon	183907, 17	580226, 71	11, 01	4, 73	0, 00
bb9b41b5a-		Pol ygoon	184002, 49	580259, 93	32, 74	8, 44	0, 00
bc9c51b50-		Pol ygoon	183819, 52	580338, 35	242, 44	449, 79	0, 00
b1ecdc868-		Pol ygoon	183946, 26	580324, 61	80, 81	70, 55	0, 00
b70736473-		Pol ygoon	184005, 44	580255, 74	42, 55	82, 61	0, 00
b7c4e1fbd-		Pol ygoon	183862, 26	580233, 34	14, 97	7, 77	0, 00
bd08875a6-		Pol ygoon	183789, 03	580346, 06	305, 36	1106, 47	0, 00
b44c25f27-		Pol ygoon	183998, 77	580349, 34	39, 90	62, 80	0, 00
b401a8f9e-		Pol ygoon	183838, 72	580262, 36	7, 91	2, 15	0, 00
b513775a3-		Pol ygoon	184127, 34	580395, 47	527, 10	627, 77	0, 00
b35d2b067-		Pol ygoon	183859, 26	580206, 02	11, 23	4, 38	0, 00
bed0c2f62-		Pol ygoon	184028, 95	580331, 58	434, 15	494, 09	0, 00
b2ad535e7-		Pol ygoon	183842, 00	580257, 68	121, 35	265, 14	0, 00
b0b23f8b1-		Pol ygoon	183964, 65	580326, 43	624, 55	1422, 16	0, 00
b519ce338-		Pol ygoon	183972, 12	580241, 76	32, 16	13, 21	0, 00
b90460d00-		Pol ygoon	183969, 54	580224, 78	40, 45	73, 32	0, 00
b5b23b156-		Pol ygoon	183975, 48	580301, 67	22, 21	6, 79	0, 00
beb96e6c1-		Pol ygoon	183709, 03	580458, 03	14, 16	3, 40	0, 00
b16a24df5-		Pol ygoon	183634, 80	580427, 70	14, 75	7, 41	0, 00
b39352c07-		Pol ygoon	183735, 14	580451, 53	5, 00	1, 34	0, 00
b4d552cc6-		Pol ygoon	183621, 06	580419, 95	14, 63	7, 37	0, 00
b3d7df4cd-		Pol ygoon	183729, 55	580428, 51	23, 11	5, 34	0, 00
b301e0c12-		Pol ygoon	183913, 65	580290, 87	62, 28	46, 45	0, 00
bc39acf00-		Pol ygoon	183982, 66	580308, 43	58, 50	122, 76	0, 00
bb471dbd2-		Pol ygoon	183905, 27	580448, 29	45, 30	89, 55	0, 00
b257e14c3-		Pol ygoon	183671, 71	580531, 63	10, 46	6, 67	0, 00
b2d298469-		Pol ygoon	183736, 13	580450, 13	21, 95	22, 70	0, 00
b2d18266b-		Pol ygoon	183789, 33	580422, 29	30, 70	41, 43	0, 00
b6c916994-		Pol ygoon	183729, 47	580421, 69	19, 87	4, 69	0, 00
bb02d5a81-		Pol ygoon	183726, 83	580427, 10	9, 94	2, 21	0, 00

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
b243f943a-		Pol ygoon	183744, 35	580435, 40	18, 43	4, 29	0, 00
b309b4559-		Pol ygoon	183658, 03	580531, 84	20, 16	17, 23	0, 00
bd980f413-		Pol ygoon	183660, 37	580547, 65	11, 05	7, 21	0, 00
b5abe17cb-		Pol ygoon	183745, 45	580436, 17	16, 31	3, 83	0, 00
b08c69ad4-		Pol ygoon	183743, 65	580443, 69	3, 88	0, 91	0, 00
b8ea83856-		Pol ygoon	183725, 28	580421, 08	7, 90	1, 64	0, 00
b9ad6450f-		Pol ygoon	183726, 04	580421, 66	13, 93	3, 17	0, 00
b7e80c21d-		Pol ygoon	183743, 90	580440, 12	8, 15	1, 76	0, 00
b49c5f037-		Pol ygoon	183969, 37	580291, 06	58, 61	119, 94	0, 00
b9eaf1f3a-		Pol ygoon	183808, 82	580343, 33	188, 80	185, 47	0, 00
b1b9b0c87-		Pol ygoon	183916, 21	580234, 33	87, 29	96, 38	0, 00
b1e9cb966-		Pol ygoon	183940, 32	580259, 83	25, 94	8, 00	0, 00
b7dd522d3-		Pol ygoon	183876, 44	580239, 27	58, 11	65, 11	0, 00
b2d65d278-		Pol ygoon	183959, 01	580230, 32	65, 98	130, 37	0, 00
b9100322f-		Pol ygoon	183961, 33	580331, 31	260, 17	745, 23	0, 00
bfc10739a-		Pol ygoon	183857, 97	580210, 41	3, 63	0, 76	0, 00
b349c0add-		Pol ygoon	183861, 46	580230, 31	3, 81	0, 82	0, 00
b5f712a23-		Pol ygoon	183837, 42	580183, 22	67, 45	78, 57	0, 00
b8f104555-		Pol ygoon	183961, 65	580321, 21	14, 70	8, 27	0, 00
bc1528f52-		Pol ygoon	183826, 51	580279, 56	7, 92	2, 15	0, 00
b8dd1be11-		Pol ygoon	183950, 39	580266, 93	344, 19	868, 51	0, 00
b77e316d1-		Pol ygoon	183979, 50	580246, 87	22, 83	31, 34	0, 00
b149aa0a2-		Pol ygoon	183850, 04	580168, 56	21, 22	28, 13	0, 00
b483a5f59-		Pol ygoon	183908, 46	580240, 94	136, 66	159, 39	0, 00
b6226cf92-		Pol ygoon	183832, 51	580280, 92	143, 72	372, 51	0, 00
b2e2f1583-		Pol ygoon	183928, 79	580312, 26	79, 97	59, 80	0, 00
bfe0be603-		Pol ygoon	183842, 99	580253, 19	92, 69	76, 53	0, 00
bb0686e8c-		Pol ygoon	183978, 46	580297, 46	69, 21	172, 10	0, 00
b6ded80eb-		Pol ygoon	183940, 32	580259, 83	132, 27	56, 01	0, 00
b35a06a15-		Pol ygoon	184062, 44	580303, 00	45, 74	11, 35	0, 00
bc520f68f-		Pol ygoon	184015, 24	580269, 57	45, 95	11, 58	0, 00
b42551d8c-		Pol ygoon	184094, 39	580352, 93	46, 15	11, 54	0, 00
bfb6716b0-		Pol ygoon	184096, 82	580353, 85	55, 48	50, 78	0, 00
b97064f7d-		Pol ygoon	184061, 29	580287, 73	14, 54	7, 24	0, 00
b21494ef8-		Pol ygoon	184002, 72	580288, 23	103, 35	26, 67	0, 00
b39bfcf0e-		Pol ygoon	184004, 47	580308, 67	41, 03	24, 57	0, 00
b95e7a867-		Pol ygoon	184070, 68	580335, 58	45, 88	11, 32	0, 00
b96e83027-		Pol ygoon	184057, 01	580299, 12	44, 75	11, 18	0, 00
b1d26576c-		Pol ygoon	184072, 96	580337, 19	54, 18	13, 30	0, 00
b7efa2c7c-		Pol ygoon	184062, 34	580402, 73	14, 55	7, 18	0, 00
bb87d8309-		Pol ygoon	184006, 25	580307, 47	11, 86	6, 59	0, 00
b15b9e0e4-		Pol ygoon	184123, 68	580326, 75	15, 04	7, 76	0, 00
b9a6a377c-		Pol ygoon	184068, 01	580286, 19	51, 27	144, 97	0, 00
b9aaa8e06-		Pol ygoon	184072, 04	580345, 77	282, 85	797, 37	0, 00
b17b928a0-		Pol ygoon	184005, 44	580255, 74	35, 19	11, 01	0, 00
baa4fac45-		Pol ygoon	184005, 07	580256, 27	37, 31	63, 54	0, 00
b4296b949-		Pol ygoon	184099, 82	580322, 33	114, 25	306, 86	0, 00
bff99e3c01-		Pol ygoon	184071, 58	580288, 67	123, 06	146, 11	0, 00
bb47d3a09-		Pol ygoon	184033, 22	580321, 31	8, 86	5, 10	0, 00
b1cd59189-		Pol ygoon	184085, 58	580319, 24	45, 90	11, 63	0, 00
b11b77ecb-		Pol ygoon	184073, 03	580345, 97	36, 57	23, 96	0, 00
bbfa05503-		Pol ygoon	184012, 35	580311, 04	29, 41	5, 58	0, 00
bc8f2ce4b-		Pol ygoon	184099, 75	580365, 19	24, 91	7, 68	0, 00
bd832c8a8-		Pol ygoon	184031, 44	580316, 98	131, 41	139, 39	0, 00
b9fc42737-		Pol ygoon	184162, 22	580408, 21	27, 19	23, 45	0, 00
be5c0a080-		Pol ygoon	184161, 15	580419, 11	49, 20	6, 46	0, 00
b4c47d4e1-		Pol ygoon	184033, 76	580327, 46	53, 14	105, 18	0, 00
bd176e8eb-		Pol ygoon	184147, 67	580395, 93	49, 65	10, 59	0, 00
bcdd8fa6b-		Pol ygoon	184009, 48	580310, 49	36, 26	22, 88	0, 00
bb4c096a2-		Pol ygoon	184063, 20	580339, 04	29, 46	5, 77	0, 00
b2829a091-		Pol ygoon	184087, 14	580370, 22	73, 10	68, 25	0, 00
b947d0dcf-		Pol ygoon	184108, 76	580427, 30	94, 67	30, 65	0, 00
b60b7b562-		Pol ygoon	184112, 25	580347, 65	135, 04	163, 07	0, 00
b72496104-		Pol ygoon	184157, 73	580414, 66	24, 91	9, 88	0, 00
b17054488-		Pol ygoon	184152, 18	580417, 91	3, 74	0, 79	0, 00
b36d1c262-		Pol ygoon	184101, 47	580357, 93	13, 59	4, 00	0, 00
b6adf9815-		Pol ygoon	184047, 14	580320, 88	267, 12	217, 17	0, 00
bd17808b4-		Pol ygoon	184139, 16	580389, 48	129, 52	147, 90	0, 00
b65c28168-		Pol ygoon	184147, 21	580409, 50	27, 14	23, 12	0, 00
bd8e7395f-		Pol ygoon	184183, 22	580434, 98	16, 50	15, 04	0, 00
b641cf04a-		Pol ygoon	184014, 05	580268, 13	29, 37	7, 30	0, 00
b6c32411e-		Pol ygoon	184061, 62	580414, 91	77, 65	49, 20	0, 00
b9c344518-		Pol ygoon	184035, 90	580277, 31	23, 98	7, 37	0, 00
bb120d7fd-		Pol ygoon	184046, 98	580324, 34	20, 75	21, 99	0, 00
bcbb7039c6-		Pol ygoon	184050, 94	580331, 82	8, 74	5, 06	0, 00
b39a1554d-		Pol ygoon	184048, 09	580274, 39	19, 82	17, 49	0, 00
b0e7cdb47-		Pol ygoon	184063, 51	580297, 64	62, 99	66, 10	0, 00
bde12165d-		Pol ygoon	184029, 36	580252, 17	19, 50	16, 88	0, 00
b3d182e1f-		Pol ygoon	184013, 36	580268, 26	45, 87	11, 37	0, 00
be5920106-		Pol ygoon	184107, 44	580334, 53	28, 41	6, 88	0, 00
b951bceea-		Pol ygoon	184018, 54	580405, 02	81, 13	81, 65	0, 00
b8f1a1714-		Pol ygoon	184096, 45	580354, 38	271, 89	217, 57	0, 00
bb9eb0145-		Pol ygoon	184099, 82	580322, 33	36, 71	11, 50	0, 00

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
b61b3e8ac-		Pol ygoon	184041,85	580260,80	19,76	17,58	0,00
baddf7760-		Pol ygoon	184068,72	580285,24	11,01	5,12	0,00
b9d686c14-		Pol ygoon	184015,44	580361,51	33,21	10,36	0,00
bf25a005f-		Pol ygoon	184071,20	580401,45	25,31	39,49	0,00
ba721fd6e-		Pol ygoon	184067,58	580398,90	6,03	1,54	0,00
b80980d13-		Pol ygoon	184034,08	580375,49	9,85	2,78	0,00
beb497873-		Pol ygoon	184028,09	580371,25	64,12	97,84	0,00
b33fbf336-		Pol ygoon	184085,43	580318,50	36,96	62,67	0,00
b1f7fbdca-		Pol ygoon	184146,88	580414,53	4,35	0,99	0,00
b1040e74e-		Pol ygoon	184011,02	580248,41	19,61	17,19	0,00
b0c3affe5-		Pol ygoon	184101,84	580357,40	82,00	223,40	0,00
bf093dea1-		Pol ygoon	184085,01	580311,95	62,24	117,86	0,00
b3969257b-		Pol ygoon	184072,27	580337,31	58,38	48,56	0,00
b7ee8ea07-		Pol ygoon	184057,42	580299,41	57,16	43,62	0,00
b4b2e2a13-		Pol ygoon	184072,04	580345,77	25,64	29,46	0,00
bb5ca0000-		Pol ygoon	184049,49	580333,84	8,73	5,02	0,00
bd56c3c58-		Pol ygoon	184099,45	580322,86	36,50	68,70	0,00
b3be9b789-		Pol ygoon	184019,61	580265,74	147,16	224,25	0,00
b28375f82-		Pol ygoon	184039,47	580367,24	63,02	115,58	0,00
b822cd5b0-		Pol ygoon	184057,69	580299,00	104,30	24,72	0,00
bbff0d9ca-		Pol ygoon	184110,60	580349,63	73,85	93,59	0,00
b812db0ec-		Pol ygoon	184041,82	580331,47	20,74	21,83	0,00
bb24ad6db-		Pol ygoon	184073,93	580275,12	25,91	19,07	0,00
b92c54fa3-		Pol ygoon	184025,02	580269,60	14,59	4,32	0,00
b3eaaa505-		Pol ygoon	184049,15	580321,00	59,14	48,94	0,00
ba5dd31e8-		Pol ygoon	184128,34	580336,48	19,07	18,51	0,00
b0112d18c-		Pol ygoon	184031,44	580316,98	131,42	139,43	0,00
ba73e4132-		Pol ygoon	184077,77	580259,33	77,21	100,36	0,00
b31fd2522-		Pol ygoon	184083,28	580317,62	53,94	13,32	0,00
ba35637e1-		Pol ygoon	184122,03	580329,09	14,90	7,39	0,00
b59123060-		Pol ygoon	184068,59	580407,11	14,60	7,25	0,00
bc50e2051-		Pol ygoon	184062,19	580572,83	708,80	899,95	0,00
bea4f14e1-		Pol ygoon	184198,59	580675,99	286,59	436,51	0,00
b427b1f44-		Pol ygoon	184056,62	580607,02	43,21	54,76	0,00
b65eed204-		Pol ygoon	184218,11	580459,64	179,03	209,55	0,00
bc64a38e7-		Pol ygoon	184061,42	580402,03	202,99	316,54	0,00
bf542c0e1-		Pol ygoon	184072,36	580402,39	144,72	399,92	0,00
bf132412d-		Pol ygoon	184069,89	580399,72	75,31	82,74	0,00
b7f4fa381-		Pol ygoon	184074,17	580403,65	10,40	2,96	0,00
bee9dbccc-		Pol ygoon	184082,96	580373,69	96,66	567,81	0,00
b1a030b0d-		Pol ygoon	184235,79	580585,19	25,77	29,27	0,00
b9826bb54-		Pol ygoon	184269,89	580503,28	15,36	10,20	0,00
b3cfd366-		Pol ygoon	184235,27	580584,80	3,49	0,71	0,00
b2fb1828d-		Pol ygoon	184310,37	580507,42	384,63	322,65	0,00
b68b38bcf-		Pol ygoon	184063,20	580339,04	26,43	14,47	0,00
bc8b87444-		Pol ygoon	184011,85	580313,92	37,11	23,05	0,00
b44823987-		Pol ygoon	184279,18	580502,85	23,14	24,24	0,00
ba0553df5-		Pol ygoon	184288,99	580495,30	385,94	461,28	0,00
b65a2db69-		Pol ygoon	184178,64	580366,04	30,45	28,78	0,00
bef805730-		Pol ygoon	184285,17	580493,80	27,46	23,63	0,00
b14961c1e-		Pol ygoon	184183,36	580362,93	14,51	7,23	0,00
b002f9ada-		Pol ygoon	184177,24	580382,17	14,58	7,39	0,00
bb4cf3dc2-		Pol ygoon	184176,76	580372,32	14,49	7,16	0,00
b9f064f4a-		Pol ygoon	184171,07	580380,37	9,83	2,07	0,00
bc845ccf9-		Pol ygoon	184181,06	580376,76	50,73	151,35	0,00
ba1164d09-		Pol ygoon	184181,06	580376,76	54,12	154,27	0,00
b7f8ab2c6-		Pol ygoon	183254,62	580738,07	223,12	608,55	0,00
b185b6c81-		Pol ygoon	183455,30	580819,94	452,39	1318,73	0,00
bcf0045e5-		Pol ygoon	183417,77	580769,00	258,87	1476,09	0,00
b84afca5e-		Pol ygoon	183923,24	580925,19	417,32	1177,76	0,00
b4674185d-		Pol ygoon	183620,87	580730,66	259,09	709,68	0,00
b47a4f71b-		Pol ygoon	184181,73	580375,81	50,70	117,43	0,00
bccec6600-		Pol ygoon	184176,91	580382,63	21,39	23,54	0,00
b359a94bb-		Pol ygoon	184181,73	580375,81	35,09	69,86	0,00
b6f7095d0-		Pol ygoon	184176,09	580373,30	73,14	185,14	0,00
b6f7095d0-		Pol ygoon	184180,75	580413,79	384,83	321,67	0,00
b0f57e5ba-		Pol ygoon	184180,75	580413,79	384,83	321,67	0,00
bf4e11460-		Pol ygoon	184181,73	580375,81	35,09	69,86	0,00
b2fab1a4d-		Pol ygoon	184163,55	580401,72	57,47	137,52	0,00
b6d99a6c4-		Pol ygoon	184163,55	580401,72	73,14	185,14	0,00
bd01fc8a8-		Pol ygoon	184210,75	580372,49	85,82	117,42	0,00
b2c643a65-		Pol ygoon	184210,75	580372,49	84,52	114,57	0,00
bf5d34890-		Pol ygoon	184226,26	580450,93	385,95	460,13	0,00
ba16cec54-		Pol ygoon	184310,37	580507,42	385,95	460,13	0,00
bdc4da65d-		Pol ygoon	184154,88	580413,69	258,72	630,08	0,00
b84c794ec-		Pol ygoon	184102,46	580366,14	34,06	12,76	0,00
b0eef7e72-		Pol ygoon	184054,34	580333,15	96,35	247,79	0,00
b6ac435b4-		Pol ygoon	184224,55	580453,40	334,41	985,13	0,00
b0c846c70-		Pol ygoon	184277,08	580490,49	334,41	985,13	0,00
b48623a9c-		Pol ygoon	184155,64	580396,12	384,83	321,68	0,00
ba1e874e8-		Pol ygoon	184215,76	580463,02	365,01	309,22	0,00
b4ccf25c8-		Pol ygoon	184195,97	580449,10	365,01	309,22	0,00
b13533a57-		Pol ygoon	184035,62	580324,91	39,11	81,79	0,00

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
bb7c85dc4-		Pol ygoon	184147, 67	580395, 93	50, 32	19, 10	0, 00
b76bad7bc-		Pol ygoon	184161, 15	580419, 11	4, 40	1, 21	0, 00
b3152a219-		Pol ygoon	184141, 75	580404, 38	5, 21	1, 63	0, 00
b29035812-		Pol ygoon	184167, 56	580410, 04	4, 74	1, 40	0, 00
b3b3d7a78-		Pol ygoon	184145, 21	580402, 84	9, 98	5, 95	0, 00
bF0423947-		Pol ygoon	184141, 75	580404, 38	50, 27	19, 36	0, 00
bb4c48d37-		Pol ygoon	184147, 88	580395, 62	5, 36	1, 76	0, 00
b2670c6bc-		Pol ygoon	184089, 15	580356, 77	36, 94	35, 32	0, 00
b7a2af451-		Pol ygoon	184101, 64	580367, 17	43, 77	94, 34	0, 00
b635e4bcb-		Pol ygoon	184045, 39	580330, 08	38, 77	80, 05	0, 00
b8751ad1f-		Pol ygoon	184034, 26	580584, 31	3, 95	0, 95	0, 00
be7b2f025-		Pol ygoon	184028, 53	580591, 34	4, 06	1, 00	0, 00
bb83cbee1-		Pol ygoon	184061, 42	580402, 03	202, 21	315, 16	0, 00
bb4939e78-		Pol ygoon	184030, 87	580589, 99	23, 49	13, 08	0, 00
b688965d7-		Pol ygoon	184062, 19	580572, 83	724, 51	879, 21	0, 00
b7ca35c05-		Pol ygoon	184012, 35	580311, 04	26, 40	14, 36	0, 00
b988e9eb1-		Pol ygoon	184062, 19	580338, 39	29, 49	5, 80	0, 00
b4f3555f5-		Pol ygoon	184063, 20	580339, 04	37, 29	24, 56	0, 00
b04abb1ee-		Pol ygoon	184012, 35	580311, 04	29, 39	5, 57	0, 00
be23b92d6-		Pol ygoon	184062, 19	580572, 83	690, 32	906, 00	0, 00
b2835cb76-		Pol ygoon	184047, 14	580320, 88	271, 89	217, 18	0, 00
b6f7b73ff-		Pol ygoon	184179, 94	580432, 65	179, 39	208, 20	0, 00
b0457ddc9-		Pol ygoon	184225, 49	580450, 38	19, 45	20, 25	0, 00
b2c4540cd-		Pol ygoon	184219, 03	580449, 53	17, 55	17, 37	0, 00
b5f3494cf-		Pol ygoon	184223, 52	580463, 46	138, 17	159, 93	0, 00
b9efa7c41-		Pol ygoon	184260, 95	580489, 99	138, 17	159, 93	0, 00
be3762f81-		Pol ygoon	184176, 92	580427, 15	361, 29	1066, 96	0, 00
baa7db09f-		Pol ygoon	184309, 24	580292, 23	49, 32	83, 40	0, 00
b46c92f16-		Pol ygoon	184308, 59	580287, 82	51, 41	87, 89	0, 00
b766bd345-		Pol ygoon	184214, 74	580454, 29	32, 37	32, 43	0, 00
be70972ed-		Pol ygoon	184213, 80	580456, 59	179, 39	208, 20	0, 00
b4c9dec42-		Pol ygoon	184130, 66	580383, 43	131, 25	150, 89	0, 00
b99a83f45-		Pol ygoon	183938, 73	580259, 93	136, 66	159, 10	0, 00
b980dacad5-		Pol ygoon	183439, 34	580832, 33	44, 90	80, 24	0, 00
b48bb993-		Pol ygoon	183853, 77	580765, 41	62, 99	46, 25	0, 00
ba4867000-		Pol ygoon	183534, 46	580650, 96	189, 85	284, 32	0, 00
b2bb5af70-		Pol ygoon	183937, 31	580721, 17	601, 81	572, 13	0, 00
b51b3239e-		Pol ygoon	183879, 97	580235, 04	174, 16	490, 82	0, 00
bc202d75f-		Pol ygoon	184028, 95	580331, 58	273, 78	322, 84	0, 00
baf71d4a4-		Pol ygoon	183946, 79	580277, 85	596, 19	1221, 22	0, 00
b1a0a547d-		Pol ygoon	183901, 06	580232, 77	9, 57	3, 39	0, 00
b640478f9-		Pol ygoon	183912, 87	580231, 67	123, 26	66, 36	0, 00
b08605e74-		Pol ygoon	183838, 72	580262, 36	101, 82	69, 15	0, 00
be987b496-		Pol ygoon	183524, 94	580631, 97	76, 60	162, 74	0, 00
b47bb1522-		Pol ygoon	183542, 06	580624, 62	11, 54	3, 85	0, 00
b536505de-		Pol ygoon	183510, 97	580641, 27	6, 76	1, 43	0, 00
b83e2d889-		Pol ygoon	183547, 82	580639, 85	336, 14	592, 78	0, 00
bfff782542-		Pol ygoon	183510, 97	580641, 27	64, 37	90, 39	0, 00
b5f4c4bc9-		Pol ygoon	183856, 94	580247, 85	121, 35	265, 14	0, 00
bfdadd809-		Pol ygoon	183828, 84	580229, 49	222, 13	271, 14	0, 00
b459c6746-		Pol ygoon	183853, 07	580242, 11	210, 02	250, 84	0, 00
b871a366b-		Pol ygoon	183544, 33	580633, 01	85, 57	210, 26	0, 00
b37c18c69-		Pol ygoon	183537, 05	580618, 73	33, 50	66, 33	0, 00
b87d2913a-		Pol ygoon	183920, 65	580232, 10	27, 93	43, 71	0, 00
bc97cbc3a-		Pol ygoon	183920, 65	580232, 10	27, 93	43, 70	0, 00
bca9ae5c5-		Pol ygoon	183953, 77	580215, 72	16, 69	8, 92	0, 00
b4b3e1458-		Pol ygoon	183952, 88	580210, 89	19, 37	13, 08	0, 00
bd0d3164b-		Pol ygoon	184013, 52	580311, 50	106, 73	278, 99	0, 00
bc224cbd9-		Pol ygoon	183551, 26	580632, 83	336, 14	592, 78	0, 00
bdda743bd-		Pol ygoon	183585, 21	580501, 16	81, 01	45, 97	0, 00
bc4b31619-		Pol ygoon	183595, 02	580459, 10	116, 99	56, 97	0, 00
b1d39d7b8-		Pol ygoon	183636, 88	580483, 82	74, 48	37, 32	0, 00
bce281ca2-		Pol ygoon	183628, 45	580485, 12	74, 48	37, 32	0, 00
b4c015897-		Pol ygoon	183943, 51	580262, 03	139, 43	375, 76	0, 00
b89a7e110-		Pol ygoon	183908, 43	580237, 98	101, 27	46, 53	0, 00
bfd365e9d-		Pol ygoon	183945, 83	580268, 44	21, 30	23, 09	0, 00
b885600e2-		Pol ygoon	183932, 91	580267, 89	96, 84	132, 24	0, 00
bd9daf9d7-		Pol ygoon	183905, 72	580224, 70	10, 67	4, 75	0, 00
b7547e8c9-		Pol ygoon	184087, 14	580370, 22	709, 41	1573, 38	0, 00
bc3294b19-		Pol ygoon	183986, 73	580293, 57	34, 56	31, 68	0, 00
b6b614979-		Pol ygoon	183957, 13	580272, 65	36, 31	14, 98	0, 00
bc73b343c-		Pol ygoon	183974, 73	580284, 14	32, 05	11, 95	0, 00
bd8ae2370-		Pol ygoon	183987, 18	580292, 93	84, 43	215, 04	0, 00
b0a3a4ed9-		Pol ygoon	183957, 13	580272, 65	36, 14	14, 26	0, 00
bc0edff43-		Pol ygoon	183581, 34	580477, 38	186, 06	186, 71	0, 00
b7cc0c1e2-		Pol ygoon	183744, 11	580433, 98	10, 18	2, 29	0, 00
bc9f53efe-		Pol ygoon	183744, 48	580434, 09	181, 93	171, 20	0, 00
b378cba32-		Pol ygoon	183586, 10	580427, 95	45, 91	91, 99	0, 00
b66702168-		Pol ygoon	183680, 14	580412, 75	26, 14	12, 96	0, 00
b54a7fce7-		Pol ygoon	183802, 56	580382, 65	139, 65	364, 32	0, 00
b5acb520e-		Pol ygoon	183636, 87	580421, 76	14, 45	7, 30	0, 00
b1d8573f1-		Pol ygoon	183651, 36	580541, 14	10, 53	6, 65	0, 00
bd791ffdb-		Pol ygoon	183715, 13	580466, 44	283, 21	1058, 26	0, 00

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
baa8b53da-		Pol ygoon	183646, 61	580514, 83	13, 92	10, 69	0, 00
b8ce08e0a-		Pol ygoon	183638, 50	580421, 43	24, 68	14, 72	0, 00
b2f7f6034-		Pol ygoon	183901, 88	580497, 44	57, 78	97, 27	0, 00
bc17b3b36-		Pol ygoon	183709, 39	580445, 30	437, 82	608, 44	0, 00
b6af20d66-		Pol ygoon	183646, 28	580566, 93	19, 03	14, 98	0, 00
b342d0ecb-		Pol ygoon	183641, 26	580478, 70	251, 56	251, 33	0, 00
b294d4842-		Pol ygoon	183726, 93	580459, 95	242, 47	470, 04	0, 00
be0be7492-		Pol ygoon	183675, 00	580534, 29	41, 19	27, 34	0, 00
bb3b88627-		Pol ygoon	183900, 34	580496, 36	20, 34	25, 86	0, 00
b9b5db563-		Pol ygoon	183596, 84	580494, 49	38, 99	18, 31	0, 00
b7df0bc2f-		Pol ygoon	183868, 24	580636, 96	6, 79	1, 75	0, 00
b834fbfc9-		Pol ygoon	183635, 99	580518, 22	282, 32	810, 86	0, 00
b89818bad-		Pol ygoon	183715, 81	580398, 89	1161, 08	2982, 34	0, 00
b5fade7d9-		Pol ygoon	183619, 11	580419, 70	41, 09	79, 28	0, 00
b7ea14eb2-		Pol ygoon	183702, 16	580465, 21	512, 31	1436, 14	0, 00
bd4d292e4-		Pol ygoon	183625, 99	580428, 22	103, 36	104, 42	0, 00
b0f8b90ee-		Pol ygoon	183722, 46	580438, 87	22, 91	23, 99	0, 00
b3f24bfd2-		Pol ygoon	183506, 62	580644, 63	8, 73	2, 51	0, 00
b06f97a1-		Pol ygoon	183966, 89	580282, 01	527, 41	622, 64	0, 00
b599c2465-		Pol ygoon	183651, 36	580541, 14	346, 14	1425, 05	0, 00
b54d8cd69-		Pol ygoon	183595, 14	580640, 19	255, 20	508, 62	0, 00
b5e87d5d2-		Pol ygoon	183547, 82	580639, 85	336, 18	589, 64	0, 00
b79837e47-		Pol ygoon	183686, 10	580518, 34	251, 62	429, 38	0, 00
b429f329b-		Pol ygoon	183665, 68	580547, 31	90, 34	72, 71	0, 00
be3e601aa-		Pol ygoon	183711, 36	580394, 63	110, 43	99, 86	0, 00
bc07a71e5-		Pol ygoon	183723, 41	580430, 85	25, 61	26, 43	0, 00
bf3a9fe3c-		Pol ygoon	183584, 94	580500, 23	81, 08	46, 30	0, 00
b2bf5b94d-		Pol ygoon	183595, 06	580477, 88	60, 00	29, 11	0, 00
b31b7c0ef-		Pol ygoon	183610, 60	580457, 53	116, 99	56, 97	0, 00
b195edf7a-		Pol ygoon	183725, 54	580446, 00	30, 63	41, 15	0, 00
baf230e7d-		Pol ygoon	183734, 56	580452, 35	25, 89	19, 96	0, 00
b17c2168a-		Pol ygoon	183715, 15	580437, 11	4, 85	1, 28	0, 00
b33d2a262-		Pol ygoon	183690, 76	580512, 48	115, 27	97, 81	0, 00
b56e1c380-		Pol ygoon	183494, 99	580851, 50	828, 80	3600, 93	0, 00
b6ec50ac2-		Pol ygoon	183720, 60	580816, 25	32, 23	43, 87	0, 00
b04419095-		Pol ygoon	183479, 38	580858, 81	18, 27	14, 44	0, 00
b5c158f1a-		Pol ygoon	183503, 80	580837, 72	21, 81	18, 66	0, 00
bf0d005b9-		Pol ygoon	183783, 54	580859, 18	578, 54	914, 71	0, 00
b52082d2e-		Pol ygoon	183507, 33	580838, 99	30, 31	56, 71	0, 00
b41a7d893-		Pol ygoon	183458, 96	580948, 43	246, 26	500, 07	0, 00
b2b5165fe-		Pol ygoon	183478, 22	580853, 93	20, 71	18, 41	0, 00
b15c4536d-		Pol ygoon	183704, 57	580843, 22	55, 78	64, 60	0, 00
bcbf1b558d-		Pol ygoon	183471, 16	580855, 02	15, 96	10, 09	0, 00
b9cb12aa2-		Pol ygoon	183470, 08	580850, 64	15, 92	10, 05	0, 00
bd9a989c2-		Pol ygoon	183738, 51	580833, 57	148, 46	346, 08	0, 00
bceca4793-		Pol ygoon	183733, 37	580824, 93	13, 63	3, 84	0, 00
bc3719ece-		Pol ygoon	183410, 37	580816, 43	10, 22	4, 28	0, 00
b96116f47-		Pol ygoon	183504, 97	580822, 47	21, 06	19, 18	0, 00
bdff8c845c-		Pol ygoon	183701, 22	580813, 69	34, 41	61, 38	0, 00
b968e2c49-		Pol ygoon	183461, 87	580846, 80	19, 14	15, 30	0, 00
b4ec0569a-		Pol ygoon	183505, 87	580808, 45	608, 67	905, 08	0, 00
b5d5e0062-		Pol ygoon	183484, 04	580855, 61	283, 96	421, 28	0, 00
b048e1bb2-		Pol ygoon	183738, 70	580836, 11	188, 53	234, 90	0, 00
b50126eb1-		Pol ygoon	183505, 65	580807, 79	17, 80	12, 57	0, 00
b683984ed-		Pol ygoon	184096, 92	580326, 55	29, 09	7, 21	0, 00
bb62e6e50-		Pol ygoon	184072, 80	580295, 87	14, 49	7, 17	0, 00
b9e0298f7-		Pol ygoon	184100, 14	580364, 66	28, 24	27, 13	0, 00
b8ec4777c-		Pol ygoon	184033, 42	580324, 53	8, 88	5, 16	0, 00
b3e3476e4-		Pol ygoon	184016, 64	580264, 45	58, 46	49, 16	0, 00
b7ea37e6c-		Pol ygoon	184117, 82	580324, 16	15, 80	10, 18	0, 00
be9cf704b-		Pol ygoon	184005, 60	580231, 39	11, 70	7, 62	0, 00
b5dd9d0ad-		Pol ygoon	184085, 01	580311, 95	37, 25	11, 68	0, 00
b9122126c-		Pol ygoon	184056, 34	580292, 48	51, 37	16, 39	0, 00
bc42cc427-		Pol ygoon	184070, 68	580335, 58	51, 99	12, 90	0, 00
bce4c7533-		Pol ygoon	184152, 80	580401, 55	24, 76	9, 62	0, 00
b2001952c-		Pol ygoon	184195, 61	580356, 07	31, 21	45, 28	0, 00
ba6451ec1-		Pol ygoon	183458, 96	580948, 43	246, 26	500, 07	0, 00
b032780ea-		Pol ygoon	183795, 89	580880, 82	125, 75	62, 08	0, 00
b345c14fe-		Pol ygoon	183720, 91	580815, 68	19, 20	5, 82	0, 00
bb10427b1-		Pol ygoon	183441, 53	580819, 25	79, 07	115, 78	0, 00
be4ed12bc-		Pol ygoon	184169, 82	580396, 32	19, 91	16, 94	0, 00
bb4ee3453-		Pol ygoon	184178, 64	580366, 04	27, 83	11, 41	0, 00
ba006aca5-		Pol ygoon	184175, 75	580384, 27	36, 28	56, 43	0, 00
b24824514-		Pol ygoon	184175, 96	580369, 50	18, 69	17, 02	0, 00
b6e983da2-		Pol ygoon	184207, 82	580338, 70	47, 07	80, 64	0, 00
bd194b4c7-		Pol ygoon	183896, 26	580135, 88	341, 23	516, 09	0, 00
bf8160a1c-		Pol ygoon	183843, 52	580135, 63	92, 10	205, 21	0, 00
b511cc3a1-		Pol ygoon	183843, 49	580136, 80	38, 74	71, 50	0, 00
b7120b94a-		Pol ygoon	183891, 32	580170, 21	8, 02	2, 18	0, 00
bba591cb6-		Pol ygoon	183891, 23	580191, 21	95, 50	196, 60	0, 00
bb2bcacf6e-		Pol ygoon	183818, 40	580165, 61	19, 37	17, 06	0, 00
bb9d4eeec-		Pol ygoon	183890, 65	580191, 61	10, 80	4, 96	0, 00
bf80849d-		Pol ygoon	183843, 92	580162, 40	19, 37	23, 35	0, 00

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
b27abe544-		Pol ygoon	183890, 82	580185, 62	38, 89	42, 72	0, 00
b787d5a8e-		Pol ygoon	183823, 77	580157, 93	38, 49	57, 99	0, 00
b10f47ffb-		Pol ygoon	183872, 30	580185, 39	173, 89	269, 60	0, 00
b2d2386e1-		Pol ygoon	183897, 33	580193, 94	11, 75	4, 72	0, 00
bcf3105e2-		Pol ygoon	183893, 28	580160, 40	12, 30	3, 57	0, 00
b791da577-		Pol ygoon	183896, 26	580135, 88	60, 38	51, 60	0, 00
b749deb51-		Pol ygoon	183906, 81	580199, 72	43, 68	47, 65	0, 00
bb9626865-		Pol ygoon	183509, 72	580635, 71	189, 85	284, 31	0, 00
b28395e13-		Pol ygoon	183896, 24	580196, 56	158, 91	435, 81	0, 00
ba8c307a7-		Pol ygoon	183852, 62	580181, 51	27, 16	20, 71	0, 00
b21780afb-		Pol ygoon	183881, 43	580148, 09	28, 32	41, 98	0, 00
bba6da091-		Pol ygoon	183893, 63	580142, 30	67, 26	159, 37	0, 00
b5c84a2d4-		Pol ygoon	183895, 55	580196, 86	13, 51	7, 04	0, 00
b4dbc031-		Pol ygoon	183783, 42	580859, 65	5, 63	1, 13	0, 00
b36212d9e-		Pol ygoon	183507, 68	580839, 36	21, 75	18, 71	0, 00
b8870ed7e-		Pol ygoon	183820, 85	580809, 59	4, 33	0, 99	0, 00
b72f329f1-		Pol ygoon	183800, 37	580876, 56	57, 63	55, 07	0, 00
b8c962827-		Pol ygoon	183469, 75	580892, 44	84, 48	118, 14	0, 00
b39e7e304-		Pol ygoon	183457, 20	580811, 96	27, 87	27, 64	0, 00
b020842e8-		Pol ygoon	183448, 99	580824, 53	20, 96	19, 03	0, 00
b2f2ca542-		Pol ygoon	183858, 10	580942, 14	785, 59	1250, 25	0, 00
b73f63759-		Pol ygoon	183858, 10	580942, 14	8, 59	2, 38	0, 00
b37c4eaac-		Pol ygoon	183805, 82	580876, 87	13, 80	8, 70	0, 00
bb2e7e130-		Pol ygoon	183783, 21	580851, 81	4, 66	1, 09	0, 00
bbe85c5bd-		Pol ygoon	183507, 64	580825, 66	22, 08	18, 62	0, 00
b18e32df2-		Pol ygoon	183746, 11	580868, 09	790, 43	2540, 42	0, 00
b363c5a31-		Pol ygoon	183449, 90	580824, 43	23, 90	23, 60	0, 00
b31ab508f-		Pol ygoon	183862, 15	580138, 40	19, 30	23, 10	0, 00
bca74010b-		Pol ygoon	183892, 85	580148, 82	30, 02	49, 04	0, 00
b4256ca5a-		Pol ygoon	183831, 66	580799, 10	4, 95	1, 18	0, 00
be3953513-		Pol ygoon	183452, 04	580924, 24	258, 61	825, 28	0, 00
bf58b8568-		Pol ygoon	183499, 12	580853, 37	22, 06	19, 24	0, 00
bc30a5827-		Pol ygoon	183451, 45	580817, 68	27, 70	27, 82	0, 00
bae5b5060-		Pol ygoon	183752, 96	580897, 51	533, 11	797, 15	0, 00

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maai vel d	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-02A		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04-02B		0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04-03A		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04-03B		0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatvel d	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
08-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-01A		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09-01B		0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
09-02A		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09-02B		0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
09-03		0,00	Relatief	1,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
09-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09-10		0,00	Relatief	1,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
09-11		0,00	Relatief	1,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
09-12		0,00	Relatief	1,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
09-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09-14A		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09-14B		0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
09-15A		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09-15B		0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja



Rapport: Resultententabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Archipelweg/Lekkumerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	16,2	13,7	6,4	16,8
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	16,1	13,6	6,3	16,7
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	12,9	10,5	3,2	13,5
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	18,1	15,7	8,4	18,8
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	29,4	27,1	19,7	30,1
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	31,3	29,0	21,6	32,0
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	9,9	7,6	0,2	10,6
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	12,1	9,7	2,3	12,7
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	14,9	12,5	5,1	15,5
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	15,7	13,3	5,9	16,3
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	15,9	13,6	6,2	16,6
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	--	--	--	--
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	28,5	26,2	18,8	29,2
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	29,4	27,1	19,7	30,1
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	29,1	26,8	19,4	29,8
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	29,3	27,0	19,6	29,9
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	29,7	27,4	20,0	30,4
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	30,3	28,0	20,6	31,0
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	23,3	20,9	13,6	23,9
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	26,1	23,7	16,4	26,8
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	26,7	24,4	17,0	27,4
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	28,6	26,2	18,8	29,2
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	32,4	30,1	22,7	33,1
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	33,8	31,5	24,0	34,4
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	31,3	29,0	21,6	31,9
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	31,4	29,1	21,7	32,1
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	31,1	28,8	21,4	31,8
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	30,9	28,6	21,2	31,6
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	21,3	18,9	11,6	21,9
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	22,8	20,3	13,0	23,4
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	24,5	22,1	14,8	25,1
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	26,4	24,1	16,7	27,1
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	34,2	31,9	24,5	34,9
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	34,3	32,0	24,5	34,9
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	34,0	31,7	24,3	34,7
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	33,9	31,7	24,2	34,6
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	31,6	29,4	21,9	32,3
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	32,7	30,4	22,9	33,3
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	34,6	32,3	24,8	35,2
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	34,4	32,1	24,7	35,1
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	27,8	25,5	18,1	28,5
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	28,9	26,5	19,1	29,5
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	30,7	28,4	21,0	31,4
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	28,7	26,3	18,9	29,3
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	28,8	26,5	19,1	29,4
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	29,7	27,4	20,0	30,4
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	30,3	28,0	20,6	31,0
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	28,0	25,7	18,3	28,7
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	28,6	26,3	18,9	29,3
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	28,9	26,6	19,2	29,6
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	29,5	27,2	19,7	30,1
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	29,1	26,8	19,3	29,7
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	29,4	27,1	19,7	30,1
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	--	--	--	--
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	--	--	--	--
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	--	--	--	--
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	--	--	--	--
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	--	--	--	--
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	--	--	--	--
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	15,7	13,4	6,0	16,4
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	21,8	19,5	12,0	22,4
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	22,4	20,2	12,7	23,1
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	22,7	20,5	13,0	23,4
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	10,8	8,4	1,0	11,4
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	11,7	9,3	2,0	12,4
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	22,7	20,3	12,9	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Archipelweg/Lekkumerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	25,0	22,7	15,3	25,7
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	23,9	21,6	14,2	24,6
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	26,5	24,1	16,7	27,1
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	25,3	22,9	15,6	25,9
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	27,7	25,3	17,9	28,3
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	29,1	26,8	19,3	29,7
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	26,0	23,5	16,2	26,6
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	27,8	25,4	18,0	28,4
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	29,1	26,8	19,4	29,8
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	29,4	27,0	19,6	30,0
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	31,3	29,0	21,6	32,0
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	33,9	31,6	24,2	34,6
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	34,2	31,9	24,5	34,9
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	35,1	32,8	25,4	35,8
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	36,9	34,6	27,2	37,6
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	26,4	24,1	16,7	27,1
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	29,1	26,7	19,3	29,7
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	31,7	29,4	22,0	32,3
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	30,0	27,6	20,2	30,6
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	31,2	28,9	21,5	31,9
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	33,2	30,9	23,5	33,9
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	39,0	36,8	29,3	39,7
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	27,8	25,3	18,0	28,4
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	39,3	37,0	29,6	39,9
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	29,6	27,2	19,8	30,2
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	40,1	37,8	30,4	40,8
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	31,4	29,0	21,6	32,0
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	25,7	23,3	15,9	26,3
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	28,9	26,5	19,2	29,5
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	24,4	22,1	14,7	25,1
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	33,4	31,2	23,7	34,1
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	33,9	31,6	24,2	34,6
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	34,3	32,0	24,5	34,9
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	26,2	23,7	16,4	26,8
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	28,3	25,9	18,5	28,9
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	29,5	27,2	19,8	30,2
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	55,9	53,7	46,2	56,6
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	57,1	54,8	47,4	57,7
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	57,2	54,9	47,5	57,9
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	57,1	54,9	47,4	57,8
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	54,2	52,0	44,5	54,9
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	55,7	53,4	45,9	56,3
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	55,9	53,6	46,1	56,5
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	55,9	53,6	46,1	56,5
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	55,8	53,5	46,0	56,4
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	55,6	53,4	45,9	56,3
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	55,4	53,2	45,7	56,1
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	49,8	47,6	40,1	50,5
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	51,3	49,1	41,6	52,0
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	51,6	49,3	41,8	52,2
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	51,6	49,4	41,9	52,3
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	51,7	49,4	41,9	52,3
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	51,6	49,3	41,8	52,2
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	51,4	49,2	41,7	52,1
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	46,6	44,3	36,9	47,3
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	47,8	45,5	38,1	48,5
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	48,6	46,3	38,9	49,3
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	49,0	46,8	39,3	49,7
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	29,7	27,5	20,0	30,4
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	30,3	28,0	20,5	30,9
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	29,8	27,4	20,1	30,4
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	32,9	30,6	23,2	33,6
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	29,0	26,6	19,2	29,6
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	31,8	29,4	22,0	32,4
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	51,1	48,8	41,4	51,8
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	52,7	50,4	43,0	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Archipelweg/Lekkumerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C	183880, 35	580280, 91	7, 50	52, 8	50, 5	43, 1	53, 4	
04-08_D	183880, 35	580280, 91	10, 50	52, 9	50, 6	43, 1	53, 5	
04-09_A	183867, 38	580286, 97	1, 50	56, 3	54, 0	46, 5	56, 9	
04-09_B	183867, 38	580286, 97	4, 50	57, 2	54, 9	47, 5	57, 9	
04-09_C	183867, 38	580286, 97	7, 50	57, 3	55, 0	47, 6	58, 0	
04-09_D	183867, 38	580286, 97	10, 50	57, 2	54, 9	47, 5	57, 9	
04-10_A	183852, 01	580308, 60	1, 50	56, 1	53, 9	46, 4	56, 8	
04-10_B	183852, 01	580308, 60	4, 50	57, 2	54, 9	47, 5	57, 9	
04-10_C	183852, 01	580308, 60	7, 50	57, 3	55, 0	47, 6	58, 0	
04-10_D	183852, 01	580308, 60	10, 50	57, 2	55, 0	47, 5	57, 9	
05-01_A	183867, 17	580666, 19	1, 50	24, 2	21, 8	14, 5	24, 9	
05-01_B	183867, 17	580666, 19	4, 50	25, 6	23, 2	15, 9	26, 3	
05-01_C	183867, 17	580666, 19	7, 50	24, 3	21, 8	14, 5	24, 9	
05-02_A	183923, 05	580706, 77	1, 50	26, 8	24, 5	17, 1	27, 5	
05-02_B	183923, 05	580706, 77	4, 50	27, 6	25, 3	17, 9	28, 3	
05-02_C	183923, 05	580706, 77	7, 50	27, 3	25, 0	17, 6	27, 9	
05-03_A	183930, 65	580708, 09	1, 50	--	--	--	--	
05-03_B	183930, 65	580708, 09	4, 50	--	--	--	--	
05-03_C	183930, 65	580708, 09	7, 50	--	--	--	--	
05-04_A	183936, 86	580678, 58	1, 50	--	--	--	--	
05-04_B	183936, 86	580678, 58	4, 50	--	--	--	--	
05-04_C	183936, 86	580678, 58	7, 50	--	--	--	--	
05-05_A	183959, 30	580671, 69	1, 50	--	--	--	--	
05-05_B	183959, 30	580671, 69	4, 50	--	--	--	--	
05-05_C	183959, 30	580671, 69	7, 50	--	--	--	--	
05-06_A	183947, 29	580656, 32	1, 50	21, 6	19, 2	11, 9	22, 3	
05-06_B	183947, 29	580656, 32	4, 50	23, 4	21, 0	13, 7	24, 0	
05-06_C	183947, 29	580656, 32	7, 50	24, 2	21, 8	14, 5	24, 9	
05-07_A	183918, 01	580635, 05	1, 50	23, 7	21, 3	14, 0	24, 4	
05-07_B	183918, 01	580635, 05	4, 50	25, 1	22, 7	15, 4	25, 8	
05-07_C	183918, 01	580635, 05	7, 50	25, 3	22, 9	15, 6	26, 0	
05-08_A	183926, 34	580578, 68	1, 50	31, 7	29, 5	22, 0	32, 4	
05-08_B	183926, 34	580578, 68	4, 50	32, 0	29, 7	22, 3	32, 7	
05-08_C	183926, 34	580578, 68	7, 50	31, 6	29, 2	21, 8	32, 2	
05-09_A	183911, 69	580589, 79	1, 50	28, 1	25, 7	18, 3	28, 7	
05-09_B	183911, 69	580589, 79	4, 50	31, 2	28, 8	21, 4	31, 8	
05-09_C	183911, 69	580589, 79	7, 50	32, 1	29, 8	22, 4	32, 8	
05-10_A	183886, 93	580636, 28	1, 50	28, 0	25, 6	18, 2	28, 6	
05-10_B	183886, 93	580636, 28	4, 50	30, 0	27, 6	20, 3	30, 6	
05-10_C	183886, 93	580636, 28	7, 50	31, 2	28, 8	21, 4	31, 8	
05-11_A	183860, 17	580657, 58	1, 50	28, 1	25, 6	18, 3	28, 7	
05-11_B	183860, 17	580657, 58	4, 50	30, 3	27, 9	20, 6	30, 9	
05-11_C	183860, 17	580657, 58	7, 50	32, 3	30, 0	22, 6	33, 0	
06-01_A	183688, 86	580531, 21	1, 50	57, 6	55, 3	47, 9	58, 3	
06-01_B	183688, 86	580531, 21	4, 50	58, 2	56, 0	48, 5	58, 9	
06-01_C	183688, 86	580531, 21	7, 50	58, 2	55, 9	48, 5	58, 9	
06-01_D	183688, 86	580531, 21	10, 50	58, 1	55, 8	48, 3	58, 7	
06-02_A	183696, 03	580542, 86	1, 50	50, 7	48, 4	40, 9	51, 3	
06-02_B	183696, 03	580542, 86	4, 50	52, 2	49, 9	42, 5	52, 9	
06-02_C	183696, 03	580542, 86	7, 50	52, 4	50, 1	42, 7	53, 0	
06-02_D	183696, 03	580542, 86	10, 50	52, 3	50, 1	42, 6	53, 0	
06-03_A	183746, 33	580585, 56	1, 50	37, 8	35, 6	28, 1	38, 5	
06-03_B	183746, 33	580585, 56	4, 50	39, 1	36, 8	29, 4	39, 8	
06-04_A	183758, 56	580581, 62	1, 50	24, 6	22, 2	14, 8	25, 2	
06-04_B	183758, 56	580581, 62	4, 50	27, 3	24, 9	17, 6	28, 0	
06-05_A	183783, 24	580546, 89	1, 50	24, 4	22, 0	14, 6	25, 0	
06-05_B	183783, 24	580546, 89	4, 50	26, 5	24, 2	16, 8	27, 2	
06-06_A	183778, 18	580538, 08	1, 50	31, 5	29, 1	21, 7	32, 1	
06-06_B	183778, 18	580538, 08	4, 50	33, 2	30, 9	23, 5	33, 9	
06-07_A	183757, 17	580554, 67	1, 50	39, 6	37, 3	29, 9	40, 2	
06-07_B	183757, 17	580554, 67	4, 50	41, 0	38, 8	31, 3	41, 7	
06-08_A	183753, 72	580459, 45	1, 50	51, 4	49, 2	41, 7	52, 1	
06-08_B	183753, 72	580459, 45	4, 50	52, 7	50, 5	43, 0	53, 4	
06-08_C	183753, 72	580459, 45	7, 50	52, 8	50, 6	43, 1	53, 5	
06-08_D	183753, 72	580459, 45	10, 50	52, 7	50, 5	43, 0	53, 4	
06-09_A	183737, 46	580469, 72	1, 50	56, 2	53, 9	46, 4	56, 8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L'Aeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Archipelweg/Lekkumerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	57,2	54,9	47,5	57,9	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	57,3	55,0	47,6	57,9	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	57,2	54,9	47,5	57,9	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	56,2	53,9	46,5	56,9	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	57,2	54,9	47,5	57,9	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	57,2	55,0	47,5	57,9	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	57,2	54,9	47,5	57,9	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	50,8	48,5	41,0	51,4	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	52,2	49,9	42,5	52,9	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	52,4	50,1	42,6	53,0	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	52,3	50,0	42,6	53,0	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	32,8	30,6	23,1	33,5	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	37,0	34,7	27,3	37,7	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	38,6	36,3	28,9	39,3	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	22,8	20,5	13,1	23,5	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	50,6	48,3	40,9	51,3	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	52,1	49,8	42,4	52,8	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	52,2	49,9	42,5	52,9	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	52,1	49,8	42,4	52,8	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	29,5	27,3	19,8	30,2	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	29,8	27,5	20,1	30,5	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	29,7	27,5	20,0	30,4	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	24,9	22,6	15,1	25,5	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	25,0	22,7	15,3	25,7	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	25,0	22,7	15,3	25,7	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	19,1	16,9	9,4	19,8	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	19,4	17,1	9,7	20,1	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	19,4	17,1	9,7	20,0	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	9,2	6,8	-0,6	9,8	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	11,0	8,6	1,2	11,6	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	13,2	10,9	3,5	13,9	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	17,2	14,8	7,4	17,8	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	19,0	16,6	9,2	19,6	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	21,2	18,8	11,4	21,8	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	22,5	20,1	12,8	23,2	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	24,7	22,3	14,9	25,3	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	27,5	25,2	17,8	28,2	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	23,9	21,5	14,1	24,5	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	25,5	23,1	15,8	26,1	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	27,1	24,7	17,3	27,7	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	24,4	22,0	14,6	25,0	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	27,4	25,1	17,7	28,1	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	27,3	25,0	17,6	27,9	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	26,3	23,8	16,5	26,9	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	28,4	26,0	18,7	29,0	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	28,8	26,5	19,1	29,5	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	27,7	25,3	18,0	28,3	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	29,3	26,9	19,5	29,9	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	30,8	28,5	21,1	31,5	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	25,2	22,8	15,5	25,9	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	27,0	24,5	17,2	27,6	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	27,7	25,3	18,0	28,4	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	24,6	22,2	14,8	25,2	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	26,1	23,7	16,4	26,7	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	27,5	25,1	17,8	28,2	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	30,9	28,6	21,2	31,6	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	31,4	29,1	21,6	32,0	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	31,7	29,4	22,0	32,3	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	32,2	29,9	22,4	32,8	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	32,4	30,1	22,7	33,0	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	33,1	30,8	23,4	33,8	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	33,7	31,5	24,0	34,4	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	33,9	31,7	24,2	34,6	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	34,6	32,3	24,9	35,2	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	24,5	22,2	14,8	25,2	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	25,2	22,8	15,4	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Archipelweg/Lekkumerweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	26, 1	23, 8	16, 4	26, 8	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	21, 0	18, 6	11, 3	21, 6	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	22, 7	20, 3	12, 9	23, 3	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	23, 1	20, 8	13, 4	23, 8	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	27, 8	25, 5	18, 1	28, 4	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	29, 3	26, 9	19, 5	29, 9	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	30, 6	28, 2	20, 8	31, 2	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	30, 0	27, 7	20, 2	30, 6	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	30, 1	27, 8	20, 3	30, 7	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	30, 0	27, 7	20, 3	30, 7	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	27, 0	24, 6	17, 2	27, 6	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	27, 4	25, 0	17, 7	28, 0	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	27, 6	25, 2	17, 8	28, 2	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	26, 2	23, 8	16, 5	26, 9	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	28, 4	26, 0	18, 6	29, 0	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	28, 5	26, 1	18, 7	29, 1	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	28, 1	25, 7	18, 3	28, 7	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	29, 9	27, 5	20, 1	30, 5	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	32, 4	30, 1	22, 7	33, 1	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	29, 0	26, 6	19, 2	29, 6	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	30, 6	28, 3	20, 9	31, 3	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	31, 2	28, 9	21, 5	31, 9	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	35, 7	33, 4	26, 0	36, 3	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	36, 8	34, 5	27, 0	37, 4	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	37, 8	35, 5	28, 1	38, 5	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	28, 7	26, 3	18, 9	29, 3	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	30, 4	28, 0	20, 6	31, 0	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	32, 9	30, 5	23, 1	33, 5	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	52, 2	50, 0	42, 5	52, 9	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	53, 5	51, 3	43, 8	54, 2	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	53, 8	51, 5	44, 1	54, 5	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	53, 8	51, 5	44, 1	54, 5	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	53, 7	51, 4	44, 0	54, 4	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	53, 6	51, 3	43, 9	54, 3	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	53, 4	51, 1	43, 7	54, 1	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	53, 2	50, 9	43, 5	53, 9	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	53, 0	50, 7	43, 2	53, 6	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	52, 8	50, 5	43, 0	53, 4	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	52, 5	50, 2	42, 8	53, 2	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	52, 2	49, 9	42, 4	52, 8	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	49, 8	47, 5	40, 1	50, 5	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	51, 3	49, 0	41, 6	52, 0	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	51, 8	49, 5	42, 0	52, 4	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	51, 9	49, 6	42, 2	52, 6	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	52, 0	49, 7	42, 3	52, 7	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	52, 0	49, 7	42, 3	52, 7	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	52, 0	49, 7	42, 2	52, 6	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	51, 9	49, 6	42, 1	52, 5	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	51, 7	49, 4	42, 0	52, 4	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	46, 0	43, 7	36, 3	46, 7	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	47, 9	45, 6	38, 2	48, 6	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	48, 2	45, 9	38, 5	48, 9	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	44, 6	42, 4	34, 9	45, 3	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	45, 8	43, 5	36, 0	46, 4	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	46, 7	44, 4	37, 0	47, 4	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	23, 2	20, 8	13, 5	23, 8	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	24, 3	21, 8	14, 5	24, 9	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	25, 9	23, 5	16, 2	26, 5	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	32, 2	29, 9	22, 4	32, 8	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	33, 2	30, 9	23, 5	33, 9	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	23, 8	21, 4	14, 1	24, 5	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	24, 8	22, 4	15, 1	25, 5	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	30, 5	28, 2	20, 8	31, 2	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	36, 2	33, 9	26, 5	36, 8	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	43, 2	41, 0	33, 5	43, 9	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	45, 1	42, 9	35, 4	45, 8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Archipelweg/Lekkumerweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	51,3	49,0	41,6	52,0
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	52,8	50,6	43,1	53,5
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	52,8	50,5	43,1	53,5
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	55,7	53,4	46,0	56,4
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	56,9	54,6	47,2	57,6
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	56,8	54,6	47,1	57,5
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	55,6	53,3	45,8	56,2
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	56,9	54,6	47,2	57,6
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	56,9	54,6	47,1	57,5
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	55,6	53,4	45,9	56,3
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	56,8	54,5	47,1	57,5
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	57,0	54,7	47,2	57,6
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	56,9	54,6	47,2	57,6
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	55,8	53,5	46,0	56,4
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	56,9	54,6	47,2	57,5
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	57,0	54,8	47,3	57,7
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	57,0	54,7	47,3	57,7
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	56,8	54,6	47,1	57,5
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	56,6	54,4	46,9	57,3
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	56,4	54,1	46,7	57,1
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	56,0	53,7	46,2	56,6
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	55,6	53,4	45,9	56,3
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	55,8	53,5	46,0	56,4
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	56,9	54,6	47,2	57,5
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	57,0	54,8	47,3	57,7
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	57,0	54,7	47,2	57,6
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	56,8	54,6	47,1	57,5
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	56,6	54,3	46,9	57,3
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	56,4	54,1	46,7	57,1
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	56,0	53,7	46,2	56,6
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	55,7	53,4	46,0	56,4
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	55,4	53,2	45,7	56,1
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	55,1	52,9	45,4	55,8
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	54,7	52,4	44,9	55,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egelantierstraat/Coopmansstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	184132, 84	580412, 88	1, 50	59, 9	55, 7	48, 7	59, 7	
01-01_B	184132, 84	580412, 88	4, 50	60, 3	56, 1	49, 2	60, 1	
01-01_C	184132, 84	580412, 88	7, 50	60, 2	56, 0	49, 1	60, 0	
01-01_D	184132, 84	580412, 88	10, 50	59, 9	55, 7	48, 8	59, 7	
01-01_E	184132, 84	580412, 88	13, 50	59, 4	55, 2	48, 3	59, 3	
01-01_F	184132, 84	580412, 88	16, 50	58, 7	54, 5	47, 6	58, 5	
01-02_A	184132, 01	580423, 62	1, 50	53, 4	49, 2	42, 3	53, 2	
01-02_B	184132, 01	580423, 62	4, 50	54, 6	50, 4	43, 4	54, 4	
01-02_C	184132, 01	580423, 62	7, 50	54, 6	50, 4	43, 5	54, 4	
01-02_D	184132, 01	580423, 62	10, 50	54, 4	50, 2	43, 3	54, 2	
01-02_E	184132, 01	580423, 62	13, 50	54, 2	50, 0	43, 1	54, 0	
01-02_F	184132, 01	580423, 62	16, 50	53, 9	49, 7	42, 8	53, 7	
01-03_A	184122, 31	580428, 10	1, 50	42, 1	37, 9	31, 1	42, 0	
01-03_B	184122, 31	580428, 10	4, 50	43, 5	39, 3	32, 5	43, 4	
01-03_C	184122, 31	580428, 10	7, 50	45, 2	41, 0	34, 1	45, 0	
01-03_D	184122, 31	580428, 10	10, 50	37, 9	33, 7	26, 7	37, 7	
01-03_E	184122, 31	580428, 10	13, 50	38, 6	34, 4	27, 5	38, 4	
01-03_F	184122, 31	580428, 10	16, 50	38, 0	33, 8	26, 8	37, 8	
01-04_A	184120, 14	580421, 89	1, 50	37, 8	33, 6	26, 9	37, 6	
01-04_B	184120, 14	580421, 89	4, 50	38, 1	33, 9	27, 2	37, 9	
01-04_C	184120, 14	580421, 89	7, 50	41, 7	37, 5	30, 8	41, 6	
01-04_D	184120, 14	580421, 89	10, 50	37, 9	33, 7	27, 2	37, 8	
01-04_E	184120, 14	580421, 89	13, 50	42, 5	38, 3	31, 5	42, 4	
01-04_F	184120, 14	580421, 89	16, 50	46, 6	42, 4	35, 5	46, 4	
01-05_A	184117, 96	580396, 03	1, 50	62, 3	58, 1	51, 2	62, 2	
01-05_B	184117, 96	580396, 03	4, 50	62, 5	58, 3	51, 4	62, 4	
01-05_C	184117, 96	580396, 03	7, 50	62, 2	58, 0	51, 1	62, 0	
01-05_D	184117, 96	580396, 03	10, 50	61, 7	57, 5	50, 6	61, 5	
01-06_A	184111, 69	580405, 87	1, 50	42, 0	37, 8	31, 0	41, 9	
01-06_B	184111, 69	580405, 87	4, 50	43, 3	39, 1	32, 2	43, 1	
01-06_C	184111, 69	580405, 87	7, 50	45, 1	40, 9	34, 0	44, 9	
01-06_D	184111, 69	580405, 87	10, 50	34, 7	30, 5	23, 6	34, 5	
01-07_A	184099, 69	580386, 22	1, 50	61, 2	57, 0	50, 1	61, 1	
01-07_B	184099, 69	580386, 22	4, 50	61, 6	57, 4	50, 5	61, 4	
01-07_C	184099, 69	580386, 22	7, 50	61, 4	57, 2	50, 3	61, 2	
01-07_D	184099, 69	580386, 22	10, 50	61, 0	56, 8	50, 0	60, 9	
01-08_A	184088, 37	580391, 38	1, 50	54, 8	50, 6	43, 7	54, 6	
01-08_B	184088, 37	580391, 38	4, 50	55, 9	51, 6	44, 7	55, 7	
01-08_C	184088, 37	580391, 38	7, 50	56, 0	51, 8	45, 0	55, 9	
01-08_D	184088, 37	580391, 38	10, 50	55, 9	51, 7	44, 8	55, 7	
01-09_A	184086, 92	580403, 52	1, 50	43, 0	38, 8	31, 9	42, 8	
01-09_B	184086, 92	580403, 52	4, 50	43, 1	38, 9	32, 1	43, 0	
01-09_C	184086, 92	580403, 52	7, 50	45, 6	41, 4	34, 5	45, 5	
01-09_D	184086, 92	580403, 52	10, 50	37, 7	33, 4	26, 5	37, 5	
02-01_A	184010, 94	580499, 17	1, 50	31, 5	27, 3	20, 4	31, 3	
02-01_B	184010, 94	580499, 17	4, 50	34, 2	30, 0	23, 1	34, 0	
02-01_C	184010, 94	580499, 17	7, 50	33, 4	29, 1	22, 2	33, 2	
02-02_A	184052, 92	580534, 01	1, 50	26, 5	22, 3	15, 8	26, 5	
02-02_B	184052, 92	580534, 01	4, 50	29, 3	25, 1	18, 4	29, 2	
02-02_C	184052, 92	580534, 01	7, 50	30, 5	26, 3	19, 5	30, 4	
02-02_D	184052, 92	580534, 01	10, 50	28, 7	24, 5	17, 6	28, 5	
02-02_E	184052, 92	580534, 01	13, 50	21, 0	16, 8	10, 1	20, 9	
02-02_F	184052, 92	580534, 01	16, 50	--	--	--	--	
02-03_A	184060, 55	580531, 87	1, 50	40, 2	36, 0	29, 0	40, 0	
02-03_B	184060, 55	580531, 87	4, 50	40, 2	36, 0	29, 0	40, 0	
02-03_C	184060, 55	580531, 87	7, 50	40, 6	36, 4	29, 4	40, 4	
02-03_D	184060, 55	580531, 87	10, 50	41, 3	37, 1	30, 0	41, 0	
02-03_E	184060, 55	580531, 87	13, 50	41, 8	37, 6	30, 6	41, 6	
02-03_F	184060, 55	580531, 87	16, 50	42, 3	38, 1	31, 0	42, 1	
02-04_A	184076, 97	580508, 35	1, 50	41, 9	37, 7	30, 6	41, 6	
02-04_B	184076, 97	580508, 35	4, 50	42, 4	38, 2	31, 1	42, 1	
02-04_C	184076, 97	580508, 35	7, 50	43, 0	38, 8	31, 8	42, 8	
02-04_D	184076, 97	580508, 35	10, 50	43, 8	39, 6	32, 6	43, 6	
02-05_A	184088, 20	580488, 66	1, 50	43, 3	39, 0	32, 0	43, 0	
02-05_B	184088, 20	580488, 66	4, 50	43, 9	39, 7	32, 7	43, 7	
02-06_A	184080, 17	580477, 88	1, 50	38, 2	34, 0	27, 1	38, 0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egelantierstraat/Coopmansstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	40,0	35,8	28,9	39,8
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	42,2	38,0	31,1	42,0
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	45,1	40,9	34,0	44,9
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	43,6	39,4	32,5	43,4
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	45,1	40,9	34,0	44,9
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	46,5	42,2	35,4	46,3
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	38,3	34,1	27,2	38,1
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	39,3	35,1	28,3	39,2
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	40,8	36,6	29,7	40,6
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	41,9	37,7	30,8	41,7
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	43,4	39,2	32,4	43,2
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	44,9	40,7	33,8	44,7
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	40,9	36,7	29,8	40,7
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	42,4	38,2	31,4	42,2
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	44,0	39,8	33,0	43,8
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	41,7	37,5	30,7	41,5
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	43,4	39,2	32,4	43,3
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	45,4	41,2	34,4	45,3
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	30,4	26,2	19,5	30,2
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	32,8	28,6	21,9	32,7
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	34,3	30,1	23,4	34,2
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	29,0	24,8	18,3	28,9
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	33,9	29,7	23,2	33,8
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	31,5	27,3	20,7	31,4
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	37,1	32,9	26,3	37,0
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	33,3	29,1	22,4	33,2
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	42,0	37,8	31,0	41,8
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	36,7	32,5	25,8	36,6
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	38,6	34,4	27,7	38,5
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	43,2	39,0	32,1	43,0
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	31,3	27,1	20,4	31,2
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	33,8	29,6	22,8	33,7
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	34,1	29,9	23,1	33,9
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	41,7	37,5	30,7	41,6
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	43,3	39,1	32,3	43,2
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	45,3	41,0	34,2	45,1
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	40,5	36,3	29,3	40,3
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	41,1	36,9	30,0	40,9
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	41,9	37,7	30,8	41,8
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	43,0	38,8	31,9	42,8
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	36,4	32,2	25,3	36,2
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	36,4	32,2	25,3	36,2
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	36,9	32,7	25,8	36,7
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	37,6	33,4	26,5	37,4
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	38,3	34,1	27,1	38,1
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	37,6	33,4	26,5	37,4
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	33,7	29,5	22,4	33,5
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	29,8	25,6	19,0	29,7
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	31,1	26,9	20,4	31,0
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	32,0	27,8	21,2	31,9
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	30,7	26,5	19,8	30,6
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	30,1	25,9	19,1	30,0
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	31,0	26,8	20,0	30,8
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	22,8	18,6	11,7	22,6
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	29,7	25,5	18,8	29,6
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	31,1	26,9	20,3	31,0
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	32,2	28,0	21,4	32,1
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	32,7	28,5	21,6	32,5
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	42,9	38,7	31,9	42,8
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	44,3	40,1	33,2	44,1
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	41,7	37,5	30,7	41,5
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	45,3	41,1	34,3	45,2
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	36,4	32,2	25,6	36,3
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	40,7	36,5	29,8	40,6
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	50,0	45,8	39,0	49,9
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	52,0	47,8	41,0	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egelantierstraat/Coopmansstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C	183880, 35	580280, 91	7, 50	53, 8	49, 6	42, 7	53, 6	
04-08_D	183880, 35	580280, 91	10, 50	55, 5	51, 2	44, 4	55, 3	
04-09_A	183867, 38	580286, 97	1, 50	45, 1	40, 9	34, 0	45, 0	
04-09_B	183867, 38	580286, 97	4, 50	46, 6	42, 4	35, 5	46, 4	
04-09_C	183867, 38	580286, 97	7, 50	48, 6	44, 3	37, 4	48, 4	
04-09_D	183867, 38	580286, 97	10, 50	49, 4	45, 2	38, 3	49, 2	
04-10_A	183852, 01	580308, 60	1, 50	42, 9	38, 7	31, 7	42, 7	
04-10_B	183852, 01	580308, 60	4, 50	43, 9	39, 7	32, 7	43, 7	
04-10_C	183852, 01	580308, 60	7, 50	45, 1	40, 9	34, 0	44, 9	
04-10_D	183852, 01	580308, 60	10, 50	46, 4	42, 2	35, 2	46, 2	
05-01_A	183867, 17	580666, 19	1, 50	19, 4	15, 2	8, 5	19, 3	
05-01_B	183867, 17	580666, 19	4, 50	21, 5	17, 3	10, 6	21, 4	
05-01_C	183867, 17	580666, 19	7, 50	27, 3	23, 1	16, 1	27, 1	
05-02_A	183923, 05	580706, 77	1, 50	27, 7	23, 5	16, 9	27, 6	
05-02_B	183923, 05	580706, 77	4, 50	29, 2	25, 0	18, 4	29, 1	
05-02_C	183923, 05	580706, 77	7, 50	26, 5	22, 3	15, 7	26, 4	
05-03_A	183930, 65	580708, 09	1, 50	28, 0	23, 8	16, 9	27, 8	
05-03_B	183930, 65	580708, 09	4, 50	29, 2	25, 0	18, 1	29, 0	
05-03_C	183930, 65	580708, 09	7, 50	25, 8	21, 6	14, 7	25, 6	
05-04_A	183936, 86	580678, 58	1, 50	16, 4	12, 2	5, 6	16, 3	
05-04_B	183936, 86	580678, 58	4, 50	19, 4	15, 2	8, 6	19, 3	
05-04_C	183936, 86	580678, 58	7, 50	21, 3	17, 1	10, 3	21, 1	
05-05_A	183959, 30	580671, 69	1, 50	30, 7	26, 5	19, 3	30, 4	
05-05_B	183959, 30	580671, 69	4, 50	30, 8	26, 6	19, 5	30, 6	
05-05_C	183959, 30	580671, 69	7, 50	30, 6	26, 4	19, 3	30, 3	
05-06_A	183947, 29	580656, 32	1, 50	26, 4	22, 3	15, 6	26, 3	
05-06_B	183947, 29	580656, 32	4, 50	30, 9	26, 7	19, 9	30, 7	
05-06_C	183947, 29	580656, 32	7, 50	33, 0	28, 8	21, 9	32, 8	
05-07_A	183918, 01	580635, 05	1, 50	27, 4	23, 2	16, 7	27, 3	
05-07_B	183918, 01	580635, 05	4, 50	30, 5	26, 3	19, 6	30, 4	
05-07_C	183918, 01	580635, 05	7, 50	32, 4	28, 2	21, 3	32, 2	
05-08_A	183926, 34	580578, 68	1, 50	31, 2	27, 0	20, 4	31, 1	
05-08_B	183926, 34	580578, 68	4, 50	34, 8	30, 6	23, 8	34, 7	
05-08_C	183926, 34	580578, 68	7, 50	35, 6	31, 4	24, 6	35, 4	
05-09_A	183911, 69	580589, 79	1, 50	30, 6	26, 4	19, 8	30, 5	
05-09_B	183911, 69	580589, 79	4, 50	32, 0	27, 8	21, 2	31, 9	
05-09_C	183911, 69	580589, 79	7, 50	32, 3	28, 1	21, 3	32, 1	
05-10_A	183886, 93	580636, 28	1, 50	26, 5	22, 3	15, 8	26, 4	
05-10_B	183886, 93	580636, 28	4, 50	28, 0	23, 8	17, 3	27, 9	
05-10_C	183886, 93	580636, 28	7, 50	28, 1	23, 9	17, 3	28, 0	
05-11_A	183860, 17	580657, 58	1, 50	24, 1	19, 9	13, 4	24, 0	
05-11_B	183860, 17	580657, 58	4, 50	25, 4	21, 2	14, 8	25, 4	
05-11_C	183860, 17	580657, 58	7, 50	24, 8	20, 6	14, 1	24, 7	
06-01_A	183688, 86	580531, 21	1, 50	29, 2	25, 0	18, 1	29, 0	
06-01_B	183688, 86	580531, 21	4, 50	30, 1	25, 9	19, 0	29, 9	
06-01_C	183688, 86	580531, 21	7, 50	30, 9	26, 7	19, 8	30, 7	
06-01_D	183688, 86	580531, 21	10, 50	30, 6	26, 4	19, 6	30, 5	
06-02_A	183696, 03	580542, 86	1, 50	22, 2	18, 0	11, 5	22, 1	
06-02_B	183696, 03	580542, 86	4, 50	24, 8	20, 6	13, 9	24, 7	
06-02_C	183696, 03	580542, 86	7, 50	22, 4	18, 2	11, 8	22, 3	
06-02_D	183696, 03	580542, 86	10, 50	24, 3	20, 1	13, 6	24, 2	
06-03_A	183746, 33	580585, 56	1, 50	25, 9	21, 7	15, 3	25, 9	
06-03_B	183746, 33	580585, 56	4, 50	28, 0	23, 8	17, 3	28, 0	
06-04_A	183758, 56	580581, 62	1, 50	25, 8	21, 6	15, 1	25, 8	
06-04_B	183758, 56	580581, 62	4, 50	27, 5	23, 3	16, 8	27, 5	
06-05_A	183783, 24	580546, 89	1, 50	25, 2	21, 0	14, 4	25, 1	
06-05_B	183783, 24	580546, 89	4, 50	28, 0	23, 8	17, 1	27, 8	
06-06_A	183778, 18	580538, 08	1, 50	26, 3	22, 1	15, 6	26, 2	
06-06_B	183778, 18	580538, 08	4, 50	28, 0	23, 8	17, 3	27, 9	
06-07_A	183757, 17	580554, 67	1, 50	24, 5	20, 3	13, 9	24, 5	
06-07_B	183757, 17	580554, 67	4, 50	26, 1	21, 9	15, 4	26, 0	
06-08_A	183753, 72	580459, 45	1, 50	32, 6	28, 4	21, 5	32, 4	
06-08_B	183753, 72	580459, 45	4, 50	32, 9	28, 7	21, 8	32, 7	
06-08_C	183753, 72	580459, 45	7, 50	33, 2	29, 0	22, 2	33, 1	
06-08_D	183753, 72	580459, 45	10, 50	34, 7	30, 5	23, 7	34, 6	
06-09_A	183737, 46	580469, 72	1, 50	31, 3	27, 1	20, 2	31, 1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egelantierstraat/Coopmansstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	31,8	27,6	20,7	31,6	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	31,6	27,4	20,6	31,5	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	31,2	27,0	20,2	31,1	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	31,0	26,8	19,9	30,8	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	31,5	27,3	20,4	31,3	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	31,2	27,0	20,2	31,1	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	30,6	26,4	19,5	30,4	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	23,2	19,0	12,5	23,1	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	25,0	20,7	14,3	24,9	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	26,8	22,6	16,0	26,7	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	27,0	22,8	16,2	26,9	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	26,0	21,8	15,3	25,9	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	28,1	23,9	17,4	28,0	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	28,3	24,1	17,7	28,3	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	29,8	25,6	19,0	29,7	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	23,1	18,9	12,4	23,0	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	24,7	20,5	14,0	24,6	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	26,2	22,0	15,5	26,1	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	28,5	24,3	17,7	28,4	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	11,0	6,8	0,4	11,0	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	14,2	10,0	3,6	14,2	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	16,6	12,4	5,9	16,5	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	20,1	15,9	8,9	19,9	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	21,1	16,9	10,0	20,9	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	22,7	18,5	11,7	22,6	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	4,5	0,3	-6,0	4,5	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	7,9	3,7	-2,6	7,9	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	13,0	8,8	2,4	13,0	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	22,4	18,2	11,7	22,3	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	25,0	20,8	14,2	24,9	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	28,6	24,4	17,6	28,4	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	23,7	19,5	13,0	23,6	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	26,1	21,9	15,4	26,0	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	26,3	22,1	15,5	26,2	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	23,8	19,6	13,1	23,7	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	26,2	22,0	15,5	26,1	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	26,6	22,4	15,8	26,5	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	24,7	20,5	14,0	24,6	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	26,6	22,4	15,9	26,5	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	28,6	24,3	17,7	28,4	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	24,5	20,3	13,8	24,5	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	26,8	22,6	16,0	26,7	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	29,2	24,9	18,3	29,0	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	24,4	20,2	13,6	24,3	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	26,9	22,7	16,1	26,8	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	28,8	24,6	18,0	28,7	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	22,4	18,2	11,7	22,3	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	24,4	20,2	13,8	24,4	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	26,0	21,8	15,3	25,9	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	22,9	18,7	12,0	22,8	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	25,3	21,1	14,4	25,2	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	25,9	21,7	15,1	25,8	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	17,9	13,7	7,2	17,8	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	19,9	15,7	9,3	19,9	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	21,3	17,1	10,6	21,2	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	15,6	11,4	5,0	15,6	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	16,4	12,2	5,8	16,4	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	17,0	12,8	6,4	16,9	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	17,4	13,2	6,8	17,4	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	18,9	14,7	8,2	18,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egelantierstraat/Coopmansstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	22, 8	18, 6	11, 8	22, 7	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	22, 1	17, 9	11, 4	22, 0	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	25, 1	20, 9	14, 2	25, 0	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	28, 4	24, 2	17, 4	28, 3	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	15, 3	11, 1	4, 7	15, 3	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	16, 5	12, 3	5, 9	16, 5	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	16, 9	12, 7	6, 3	16, 9	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	10, 1	5, 9	-0, 7	10, 0	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	14, 1	9, 9	3, 2	14, 0	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	19, 4	15, 2	8, 3	19, 2	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	-2, 9	-7, 1	-13, 9	-3, 0	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	-2, 1	-6, 3	-13, 0	-2, 2	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	-1, 9	-6, 1	-12, 8	-2, 0	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	23, 3	19, 1	12, 6	23, 2	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	26, 8	22, 6	16, 0	26, 7	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	27, 6	23, 4	16, 6	27, 4	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	25, 2	21, 0	14, 5	25, 1	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	27, 6	23, 4	16, 8	27, 5	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	28, 1	23, 9	17, 3	28, 0	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	25, 0	20, 8	14, 2	24, 9	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	27, 3	23, 1	16, 5	27, 2	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	28, 2	24, 0	17, 3	28, 1	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	24, 5	20, 3	13, 8	24, 4	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	25, 8	21, 6	15, 1	25, 7	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	26, 4	22, 2	15, 6	26, 3	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	20, 0	15, 8	9, 3	20, 0	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	21, 3	17, 1	10, 6	21, 2	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	22, 0	17, 8	11, 3	22, 0	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	11, 6	7, 4	1, 0	11, 5	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	12, 5	8, 3	2, 0	12, 5	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	13, 1	8, 9	2, 5	13, 0	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	3, 8	-0, 4	-6, 8	3, 7	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	4, 5	0, 3	-6, 0	4, 5	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	--	--	--	--	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	--	--	--	--	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	--	--	--	--	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	--	--	--	--	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	--	--	--	--	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	--	--	--	--	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	--	--	--	--	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	13, 0	8, 8	2, 3	12, 9	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	14, 0	9, 8	3, 4	13, 9	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	14, 4	10, 2	3, 8	14, 4	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	3, 1	-1, 1	-7, 6	3, 0	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	3, 7	-0, 5	-6, 9	3, 6	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	--	--	--	--	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	--	--	--	--	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	--	--	--	--	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	--	--	--	--	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	14, 3	10, 1	3, 6	14, 2	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	17, 7	13, 5	7, 0	17, 6	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	16, 9	12, 7	6, 2	16, 8	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	15, 7	11, 5	5, 0	15, 6	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	18, 2	14, 0	7, 5	18, 1	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	20, 6	16, 4	9, 9	20, 5	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	21, 5	17, 3	10, 7	21, 4	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	23, 9	19, 7	13, 1	23, 8	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	25, 5	21, 3	14, 6	25, 4	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	18, 0	13, 8	7, 3	17, 9	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	19, 2	15, 0	8, 6	19, 2	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	22, 9	18, 7	12, 2	22, 8	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	24, 7	20, 5	14, 0	24, 6	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	22, 0	17, 8	11, 3	21, 9	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	24, 0	19, 8	13, 3	23, 9	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	20, 5	16, 3	9, 8	20, 4	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	22, 2	18, 0	11, 5	22, 1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Egelantierstraat/Coopmansstraat  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683, 72	580558, 65	1, 50	19, 5	15, 3	8, 9	19, 5
09-10_B		183683, 72	580558, 65	7, 50	26, 3	22, 1	15, 5	26, 2
09-10_C		183683, 72	580558, 65	10, 50	28, 1	23, 9	17, 3	28, 0
09-11_A		183675, 67	580559, 14	1, 50	12, 4	8, 2	1, 7	12, 3
09-11_B		183675, 67	580559, 14	7, 50	16, 0	11, 8	5, 4	16, 0
09-11_C		183675, 67	580559, 14	10, 50	20, 2	16, 0	9, 4	20, 1
09-12_A		183649, 51	580595, 96	1, 50	21, 3	17, 1	10, 1	21, 1
09-12_B		183649, 51	580595, 96	7, 50	22, 5	18, 3	11, 4	22, 3
09-12_C		183649, 51	580595, 96	10, 50	23, 6	19, 4	12, 6	23, 5
09-13_A		183637, 72	580609, 41	1, 50	21, 6	17, 4	10, 4	21, 4
09-13_B		183637, 72	580609, 41	4, 50	22, 2	18, 0	11, 1	22, 0
09-13_C		183637, 72	580609, 41	7, 50	22, 8	18, 6	11, 7	22, 6
09-13_D		183637, 72	580609, 41	10, 50	24, 2	20, 0	13, 2	24, 0
09-14A_A		183627, 43	580620, 17	1, 50	26, 7	22, 5	15, 6	26, 6
09-14A_B		183627, 43	580620, 17	4, 50	27, 4	23, 2	16, 3	27, 2
09-14A_C		183627, 43	580620, 17	7, 50	27, 4	23, 2	16, 4	27, 3
09-14A_D		183627, 43	580620, 17	10, 50	27, 4	23, 2	16, 4	27, 2
09-14A_E		183627, 43	580620, 17	13, 50	27, 0	22, 8	16, 1	26, 9
09-14A_F		183627, 43	580620, 17	16, 50	27, 1	22, 9	16, 1	27, 0
09-14B_A		183627, 50	580620, 10	19, 50	27, 4	23, 2	16, 5	27, 3
09-14B_B		183627, 50	580620, 10	22, 50	27, 7	23, 5	16, 8	27, 6
09-14B_C		183627, 50	580620, 10	25, 50	28, 1	23, 8	17, 1	27, 9
09-15A_A		183621, 29	580626, 46	1, 50	26, 5	22, 3	15, 3	26, 3
09-15A_B		183621, 29	580626, 46	4, 50	27, 1	22, 9	16, 1	27, 0
09-15A_C		183621, 29	580626, 46	7, 50	27, 2	23, 0	16, 3	27, 1
09-15A_D		183621, 29	580626, 46	10, 50	26, 9	22, 7	15, 9	26, 8
09-15A_E		183621, 29	580626, 46	13, 50	27, 0	22, 8	16, 0	26, 9
09-15A_F		183621, 29	580626, 46	16, 50	26, 6	22, 4	15, 6	26, 4
09-15B_A		183621, 39	580626, 36	19, 50	26, 9	22, 7	15, 9	26, 8
09-15B_B		183621, 39	580626, 36	22, 50	27, 2	23, 0	16, 2	27, 1
09-15B_C		183621, 39	580626, 36	25, 50	27, 5	23, 3	16, 6	27, 4
09-15B_D		183621, 39	580626, 36	28, 50	28, 1	23, 9	17, 1	27, 9
09-15B_E		183621, 39	580626, 36	31, 50	28, 5	24, 3	17, 5	28, 4
09-15B_F		183621, 39	580626, 36	34, 50	29, 2	25, 0	18, 1	29, 0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Elzenstraat/Groningerstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	11,2	6,3	0,6	11,0
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	13,7	8,9	3,2	13,6
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	13,5	8,9	3,2	13,5
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	22,9	18,3	12,6	22,9
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	23,3	18,7	13,0	23,3
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	23,6	18,9	13,2	23,5
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	23,6	18,9	13,2	23,5
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	23,5	18,8	13,2	23,4
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	23,4	18,8	13,1	23,4
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	20,3	15,6	9,9	20,2
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	22,3	17,6	11,9	22,2
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	24,8	20,2	14,5	24,8
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	25,6	21,0	15,3	25,6
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	25,2	20,6	14,9	25,2
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	25,3	20,6	14,9	25,2
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	15,7	10,8	5,1	15,5
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	18,9	14,1	8,4	18,8
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	22,2	17,5	11,8	22,1
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	23,2	18,6	12,9	23,2
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	21,3	16,7	11,0	21,3
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	21,2	16,6	10,9	21,2
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	18,2	13,6	7,9	18,2
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	18,8	14,1	8,4	18,7
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	11,3	6,7	1,0	11,3
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	15,5	10,7	5,0	15,3
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	18,6	13,8	8,1	18,5
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	22,5	17,8	12,1	22,4
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	23,4	18,8	13,1	23,3
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	11,1	6,2	0,5	11,0
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	10,7	5,9	0,2	10,6
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	5,5	0,6	-5,1	5,3
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	16,8	12,0	6,3	16,7
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	20,0	15,3	9,6	19,9
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	21,4	16,7	11,0	21,3
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	21,1	16,5	10,8	21,1
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	15,5	10,6	4,9	15,3
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	18,2	13,4	7,7	18,1
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	21,1	16,5	10,8	21,1
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	22,9	18,2	12,5	22,8
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	22,4	17,7	12,0	22,4
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	26,1	21,5	15,8	26,1
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	26,7	22,1	16,4	26,7
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	26,9	22,3	16,6	26,8
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	28,5	23,9	18,2	28,5
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	27,7	23,1	17,4	27,7
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	28,3	23,6	17,9	28,2
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	28,1	23,5	17,8	28,1
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	28,3	23,6	17,9	28,2
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	26,2	21,7	16,0	26,2
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	26,7	22,1	16,4	26,6
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	26,6	22,0	16,3	26,6
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	26,5	21,9	16,2	26,5
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	26,4	21,8	16,1	26,4
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	26,5	21,9	16,2	26,4
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	25,5	20,9	15,2	25,5
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	25,9	21,3	15,6	25,9
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	25,9	21,2	15,5	25,8
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	25,8	21,1	15,4	25,7
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	23,9	19,3	13,6	23,9
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	24,4	19,7	14,0	24,3
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	16,6	11,7	6,0	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Elzenstraat/Groningerstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B	184080,17	580477,88	4,50	19,2	14,5	14,5	8,8	19,1	
02-07_A	184041,01	580453,78	1,50	16,2	11,3	5,6	16,0		
02-07_B	184041,01	580453,78	4,50	18,6	13,8	8,1	18,5		
02-08_A	184014,98	580458,54	1,50	13,6	8,7	3,0	13,4		
02-08_B	184014,98	580458,54	4,50	14,7	9,8	4,1	14,5		
02-08_C	184014,98	580458,54	7,50	16,6	12,0	6,3	16,5		
02-09_A	184000,90	580468,87	1,50	19,8	15,0	9,3	19,7		
02-09_B	184000,90	580468,87	4,50	23,0	18,3	12,6	22,9		
02-09_C	184000,90	580468,87	7,50	24,5	19,9	14,2	24,5		
03-01_A	183916,27	580398,77	1,50	17,1	12,4	6,7	17,0		
03-01_B	183916,27	580398,77	4,50	19,9	15,1	9,4	19,8		
03-01_C	183916,27	580398,77	7,50	13,1	8,4	2,8	13,1		
03-02_A	183929,31	580395,46	1,50	14,4	9,6	3,9	14,2		
03-02_B	183929,31	580395,46	4,50	16,1	11,3	5,6	15,9		
03-02_C	183929,31	580395,46	7,50	18,1	13,4	7,8	18,0		
03-03_A	183937,84	580400,10	1,50	17,9	13,1	7,4	17,8		
03-03_B	183937,84	580400,10	4,50	21,1	16,4	10,7	21,0		
03-03_C	183937,84	580400,10	7,50	-0,6	-5,4	-11,1	-0,7		
03-04_A	183935,81	580428,59	1,50	19,7	15,0	9,3	19,6		
03-04_B	183935,81	580428,59	4,50	22,8	18,1	12,4	22,8		
03-04_C	183935,81	580428,59	7,50	24,5	19,8	14,2	24,5		
03-05_A	183909,32	580418,21	1,50	17,0	12,2	6,5	16,9		
03-05_A	183972,46	580429,97	1,50	17,7	12,9	7,2	17,6		
03-05_B	183909,32	580418,21	4,50	20,2	15,5	9,8	20,1		
03-05_B	183972,46	580429,97	4,50	20,4	15,6	9,9	20,3		
03-05_C	183909,32	580418,21	7,50	22,3	17,6	11,9	22,2		
03-05_C	183972,46	580429,97	7,50	11,7	6,9	1,2	11,6		
03-06_A	183981,09	580433,00	1,50	16,2	11,3	5,6	16,1		
03-06_B	183981,09	580433,00	4,50	19,4	14,6	8,9	19,3		
03-06_C	183981,09	580433,00	7,50	--	--	--	--		
03-07_A	183963,43	580465,67	1,50	20,8	16,0	10,3	20,7		
03-07_B	183963,43	580465,67	4,50	25,3	20,6	14,9	25,2		
03-07_C	183963,43	580465,67	7,50	26,8	22,1	16,4	26,7		
03-08_A	183990,93	580445,88	1,50	15,8	11,1	5,4	15,7		
03-08_B	183990,93	580445,88	4,50	18,6	13,9	8,2	18,5		
03-08_C	183990,93	580445,88	7,50	13,1	8,4	2,7	13,0		
04-01_A	183833,45	580335,69	1,50	17,2	12,6	6,9	17,2		
04-01_B	183833,45	580335,69	4,50	15,3	10,7	5,0	15,3		
04-01_C	183833,45	580335,69	7,50	15,4	10,7	5,0	15,3		
04-01_D	183833,45	580335,69	10,50	15,3	10,6	4,9	15,2		
04-02A_A	183822,31	580361,72	1,50	16,1	11,4	5,7	16,0		
04-02A_B	183822,31	580361,72	4,50	16,7	12,0	6,3	16,6		
04-02A_C	183822,31	580361,72	7,50	17,5	12,8	7,1	17,4		
04-02A_D	183822,31	580361,72	10,50	19,6	14,9	9,3	19,6		
04-02A_E	183822,31	580361,72	13,50	20,7	16,1	10,4	20,6		
04-02A_F	183822,31	580361,72	16,50	21,6	17,0	11,3	21,6		
04-02B_A	183822,38	580361,52	19,50	22,3	17,7	12,0	22,2		
04-03A_A	183824,32	580373,71	1,50	17,0	12,2	6,5	16,8		
04-03A_B	183824,32	580373,71	4,50	19,2	14,4	8,7	19,0		
04-03A_C	183824,32	580373,71	7,50	21,3	16,5	10,8	21,2		
04-03A_D	183824,32	580373,71	10,50	23,7	19,0	13,3	23,6		
04-03A_E	183824,32	580373,71	13,50	24,8	20,1	14,5	24,7		
04-03A_F	183824,32	580373,71	16,50	25,6	21,0	15,3	25,6		
04-03B_A	183824,07	580373,53	19,50	26,0	21,3	15,6	25,9		
04-04_A	183839,98	580382,78	1,50	16,0	11,2	5,5	15,9		
04-04_B	183839,98	580382,78	4,50	18,7	14,0	8,3	18,6		
04-04_C	183839,98	580382,78	7,50	20,8	16,0	10,3	20,7		
04-04_D	183839,98	580382,78	10,50	23,6	18,9	13,2	23,5		
04-05_A	183916,93	580365,46	1,50	17,8	13,0	7,3	17,6		
04-05_B	183916,93	580365,46	4,50	21,0	16,3	10,6	21,0		
04-06_A	183906,22	580354,73	1,50	14,2	9,4	3,7	14,1		
04-06_B	183906,22	580354,73	4,50	17,1	12,2	6,5	16,9		
04-07_A	183872,58	580332,50	1,50	16,7	11,8	6,1	16,5		
04-07_B	183872,58	580332,50	4,50	19,8	15,0	9,3	19,7		
04-08_A	183880,35	580280,91	1,50	14,1	9,3	3,6	14,0		
04-08_B	183880,35	580280,91	4,50	13,3	8,4	2,7	13,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Elzenstraat/Groningerstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	15,8	11,1	5,4	15,7
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	18,7	14,1	8,4	18,7
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	19,0	14,4	8,7	19,0
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	16,8	12,1	6,4	16,7
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	16,9	12,2	6,5	16,8
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	16,1	11,5	5,8	16,1
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	17,7	13,1	7,4	17,7
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	15,2	10,5	4,8	15,1
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	15,2	10,5	4,8	15,2
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	15,2	10,5	4,8	15,1
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	27,4	22,7	17,0	27,3
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	28,9	24,2	18,5	28,8
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	30,8	26,2	20,5	30,8
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	29,9	25,3	19,6	29,9
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	30,8	26,2	20,5	30,8
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	32,2	27,6	21,9	32,2
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	31,7	27,2	21,5	31,7
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	32,1	27,5	21,8	32,0
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	32,5	27,9	22,2	32,5
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	29,9	25,3	19,6	29,9
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	30,3	25,7	20,0	30,3
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	30,4	25,8	20,1	30,4
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	30,9	26,3	20,6	30,9
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	31,1	26,5	20,8	31,1
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	31,1	26,4	20,7	31,0
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	25,7	21,0	15,3	25,6
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	27,1	22,4	16,7	27,0
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	19,7	15,0	9,3	19,7
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	21,2	16,4	10,7	21,1
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	23,8	19,1	13,4	23,7
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	22,1	17,5	11,8	22,1
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	20,0	15,2	9,5	19,9
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	22,9	18,2	12,5	22,8
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	23,9	19,2	13,5	23,8
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	22,3	17,6	11,9	22,2
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	25,4	20,7	15,0	25,4
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	27,1	22,5	16,8	27,1
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	20,7	15,9	10,2	20,5
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	23,4	18,6	12,9	23,3
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	26,8	22,1	16,4	26,7
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	26,6	21,9	16,2	26,5
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	28,1	23,4	17,7	28,0
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	28,7	24,0	18,3	28,6
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	27,7	23,1	17,4	27,7
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	28,0	23,4	17,7	28,0
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	28,3	23,6	17,9	28,2
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	29,1	24,4	18,8	29,0
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	24,7	20,0	14,3	24,6
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	25,6	20,9	15,2	25,5
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	27,2	22,5	16,8	27,1
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	29,2	24,5	18,8	29,1
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	23,2	18,4	12,7	23,1
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	25,8	21,0	15,3	25,7
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	26,3	21,6	15,9	26,3
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	27,8	23,1	17,4	27,7
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	24,0	19,2	13,5	23,9
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	26,2	21,4	15,7	26,1
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	20,3	15,5	9,8	20,2
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	22,6	17,9	12,2	22,5
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	18,2	13,4	7,7	18,1
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	20,1	15,3	9,6	19,9
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	16,5	11,7	6,0	16,4
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	19,0	14,2	8,5	18,9
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	22,2	17,5	11,8	22,1
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	17,5	12,8	7,1	17,5
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	17,8	13,2	7,5	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel  
 Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Elzenstraat/Groningerstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	18,6	13,9	8,2	18,5	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	18,3	13,6	7,9	18,2	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	19,2	14,6	8,9	19,2	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	18,4	13,7	8,0	18,3	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	19,0	14,3	8,6	18,9	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	19,9	15,2	9,5	19,9	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	22,9	18,3	12,6	22,9	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	14,4	9,6	3,9	14,2	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	16,0	11,1	5,4	15,8	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	18,5	13,6	7,9	18,3	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	23,2	18,5	12,8	23,1	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	21,7	16,9	11,2	21,6	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	24,0	19,2	13,5	23,9	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	24,6	19,9	14,2	24,5	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	25,4	20,7	15,0	25,3	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	19,4	14,6	8,9	19,3	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	22,1	17,3	11,6	22,0	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	21,5	16,7	11,0	21,4	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	21,7	17,0	11,3	21,6	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	41,0	36,4	30,7	41,0	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	42,4	37,8	32,1	42,4	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	43,5	38,8	33,1	43,4	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	40,6	36,0	30,3	40,6	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	41,9	37,3	31,6	41,9	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	42,9	38,3	32,6	42,9	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	41,0	36,5	30,8	41,0	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	42,6	38,0	32,3	42,5	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	43,7	39,1	33,4	43,6	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	37,0	32,4	26,7	37,0	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	38,2	33,6	27,9	38,2	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	39,3	34,7	29,0	39,3	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	36,5	31,9	26,2	36,5	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	37,3	32,7	27,0	37,3	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	38,3	33,7	28,0	38,3	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	28,3	23,7	18,0	28,3	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	29,3	24,6	18,9	29,2	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	24,8	20,1	14,4	24,7	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	25,1	20,3	14,6	25,0	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	26,6	21,8	16,1	26,5	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	26,1	21,4	15,7	26,0	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	23,9	19,1	13,4	23,8	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	25,8	21,0	15,3	25,7	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	25,0	20,3	14,6	24,9	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	24,4	19,6	13,9	24,3	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	26,5	21,8	16,1	26,4	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	26,5	21,9	16,2	26,5	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	30,7	26,1	20,4	30,7	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	31,5	26,9	21,2	31,5	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	31,8	27,2	21,5	31,8	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	32,3	27,7	22,0	32,3	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	33,1	28,5	22,8	33,0	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	34,0	29,3	23,7	33,9	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	30,9	26,3	20,6	30,9	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	32,1	27,4	21,7	32,0	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	33,5	28,8	23,1	33,4	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	37,8	33,2	27,5	37,8	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	39,0	34,4	28,7	39,0	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	40,0	35,4	29,7	40,0	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	41,1	36,5	30,8	41,1	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	42,2	37,6	31,9	42,1	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	43,2	38,6	32,9	43,1	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	40,7	36,1	30,4	40,7	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	41,9	37,3	31,6	41,8	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	42,9	38,3	32,6	42,9	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	40,1	35,5	29,8	40,1	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	41,2	36,6	30,9	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Elzenstraat/Groningerstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	42, 2	37, 6	31, 9	42, 2	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	37, 0	32, 4	26, 7	37, 0	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	37, 6	33, 0	27, 3	37, 6	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	38, 4	33, 8	28, 1	38, 4	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	38, 8	34, 2	28, 5	38, 8	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	39, 6	35, 0	29, 3	39, 6	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	40, 5	35, 9	30, 2	40, 4	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	40, 8	36, 2	30, 5	40, 8	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	42, 0	37, 4	31, 7	41, 9	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	43, 0	38, 4	32, 7	42, 9	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	37, 5	32, 9	27, 3	37, 5	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	38, 8	34, 2	28, 5	38, 8	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	39, 8	35, 2	29, 5	39, 8	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	30, 0	25, 3	19, 6	29, 9	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	31, 0	26, 4	20, 7	31, 0	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	28, 5	23, 8	18, 1	28, 4	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	28, 0	23, 3	17, 6	27, 9	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	28, 7	24, 0	18, 3	28, 6	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	25, 9	21, 2	15, 5	25, 8	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	23, 5	18, 7	13, 0	23, 4	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	25, 3	20, 6	14, 9	25, 2	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	27, 0	22, 3	16, 6	26, 9	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	31, 4	26, 8	21, 1	31, 3	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	32, 2	27, 5	21, 8	32, 1	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	33, 1	28, 5	22, 8	33, 1	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	37, 9	33, 3	27, 6	37, 9	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	39, 0	34, 3	28, 6	38, 9	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	40, 1	35, 5	29, 8	40, 1	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	38, 2	33, 6	27, 9	38, 2	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	39, 6	35, 0	29, 3	39, 6	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	40, 7	36, 1	30, 4	40, 7	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	41, 2	36, 6	30, 9	41, 2	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	41, 2	36, 6	30, 9	41, 2	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	41, 2	36, 6	30, 9	41, 2	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	41, 2	36, 6	30, 9	41, 2	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	41, 1	36, 5	30, 8	41, 1	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	41, 1	36, 5	30, 8	41, 1	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	41, 0	36, 4	30, 7	41, 0	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	40, 9	36, 3	30, 6	40, 9	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	40, 9	36, 3	30, 6	40, 8	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	39, 0	34, 4	28, 7	39, 0	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	40, 5	35, 9	30, 2	40, 5	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	41, 6	37, 0	31, 3	41, 6	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	42, 0	37, 4	31, 7	41, 9	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	42, 0	37, 4	31, 7	41, 9	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	42, 0	37, 3	31, 6	41, 9	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	41, 9	37, 3	31, 6	41, 9	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	41, 9	37, 2	31, 5	41, 8	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	41, 8	37, 2	31, 5	41, 8	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	38, 5	33, 9	28, 2	38, 5	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	41, 0	36, 4	30, 7	41, 0	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	41, 3	36, 7	31, 0	41, 2	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	37, 6	33, 0	27, 4	37, 6	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	38, 6	34, 0	28, 3	38, 6	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	39, 5	34, 9	29, 2	39, 5	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	39, 9	35, 3	29, 6	39, 8	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	41, 0	36, 3	30, 6	40, 9	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	42, 0	37, 3	31, 6	41, 9	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	34, 0	29, 4	23, 8	34, 0	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	35, 2	30, 6	24, 9	35, 1	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	24, 6	19, 8	14, 1	24, 5	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	27, 1	22, 4	16, 7	27, 0	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	22, 0	17, 2	11, 5	21, 9	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	24, 3	19, 4	13, 8	24, 1	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	14, 6	9, 9	4, 2	14, 5	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	14, 4	9, 7	4, 0	14, 3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Elzenstraat/Groningerstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	22,4	17,7	12,0	22,4
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	25,0	20,3	14,6	24,9
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	26,3	21,7	16,0	26,3
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	29,4	24,8	19,1	29,4
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	29,8	25,2	19,5	29,8
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	30,3	25,7	20,0	30,3
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	29,7	25,1	19,4	29,6
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	30,3	25,6	19,9	30,2
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	30,9	26,2	20,6	30,8
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	29,7	25,1	19,4	29,7
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	30,1	25,5	19,8	30,1
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	30,8	26,1	20,4	30,7
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	31,6	26,9	21,2	31,5
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	29,2	24,6	18,9	29,2
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	29,6	25,0	19,3	29,6
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	30,3	25,7	20,0	30,3
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	31,0	26,4	20,7	31,0
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	31,3	26,7	21,0	31,3
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	31,5	26,9	21,2	31,5
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	29,3	24,7	19,0	29,2
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	27,9	23,3	17,6	27,9
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	27,8	23,2	17,5	27,8
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	28,2	23,6	18,0	28,2
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	29,1	24,5	18,8	29,0
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	29,9	25,3	19,6	29,9
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	30,5	25,9	20,2	30,5
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	30,7	26,1	20,4	30,7
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	30,8	26,2	20,5	30,8
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	29,0	24,4	18,7	29,0
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	28,7	24,1	18,4	28,7
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	28,6	24,0	18,3	28,6
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	28,6	24,0	18,3	28,5
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	28,5	23,9	18,2	28,5
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	28,4	23,8	18,1	28,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: N355  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	20,8	17,3	11,5	21,3
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	24,9	21,6	15,7	25,5
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	27,1	24,0	17,9	27,8
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	35,3	32,2	26,1	36,0
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	35,6	32,4	26,4	36,3
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	35,7	32,5	26,5	36,3
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	35,7	32,5	26,5	36,3
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	35,6	32,4	26,4	36,2
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	35,5	32,3	26,3	36,1
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	30,8	27,6	21,6	31,5
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	33,5	30,3	24,3	34,2
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	37,1	33,9	27,9	37,7
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	37,7	34,5	28,5	38,3
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	36,6	33,4	27,4	37,3
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	36,8	33,6	27,6	37,4
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	24,7	21,3	15,4	25,2
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	30,3	27,1	21,1	30,9
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	33,1	29,8	23,9	33,7
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	34,0	30,8	24,8	34,6
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	29,6	26,3	20,3	30,2
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	30,6	27,3	21,4	31,2
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	29,9	26,7	20,7	30,5
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	30,6	27,4	21,4	31,2
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	14,4	10,9	5,1	14,9
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	24,6	21,2	15,4	25,2
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	29,5	26,3	20,3	30,1
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	33,9	30,7	24,7	34,5
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	35,0	31,8	25,8	35,6
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	21,7	18,2	12,4	22,2
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	22,1	18,6	12,8	22,6
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	15,3	11,7	6,0	15,8
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	22,8	19,3	13,5	23,3
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	26,4	23,0	17,1	26,9
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	28,1	24,7	18,8	28,6
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	28,3	24,9	19,0	28,8
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	23,6	20,2	14,4	24,2
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	25,8	22,4	16,6	26,4
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	28,9	25,6	19,7	29,5
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	31,9	28,7	22,7	32,5
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	31,7	28,4	22,5	32,3
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	37,3	34,2	28,2	38,0
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	37,6	34,4	28,4	38,2
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	38,9	35,8	29,8	39,6
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	40,6	37,5	31,4	41,3
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	39,4	36,2	30,2	40,0
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	39,8	36,6	30,6	40,4
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	39,4	36,2	30,2	40,0
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	39,5	36,3	30,3	40,1
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	38,6	35,5	29,5	39,3
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	38,9	35,8	29,7	39,6
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	38,8	35,7	29,6	39,5
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	38,7	35,6	29,5	39,4
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	38,6	35,4	29,4	39,2
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	38,6	35,4	29,4	39,2
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	37,8	34,6	28,6	38,4
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	38,1	34,9	28,9	38,7
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	38,0	34,8	28,8	38,6
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	37,9	34,7	28,7	38,5
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	36,6	33,5	27,5	37,3
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	37,0	33,8	27,8	37,6
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	25,0	21,6	15,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: N355  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B	184080,17	580477,88	4,50	29,8	26,5	20,6	30,4	
02-07_A	184041,01	580453,78	1,50	25,1	21,7	15,9	25,7	
02-07_B	184041,01	580453,78	4,50	29,2	25,8	19,9	29,8	
02-08_A	184014,98	580458,54	1,50	24,9	21,5	15,7	25,5	
02-08_B	184014,98	580458,54	4,50	26,7	23,3	17,4	27,2	
02-08_C	184014,98	580458,54	7,50	28,6	25,5	19,5	29,3	
02-09_A	184000,90	580468,87	1,50	27,7	24,4	18,5	28,3	
02-09_B	184000,90	580468,87	4,50	30,3	27,0	21,1	30,9	
02-09_C	184000,90	580468,87	7,50	32,6	29,4	23,4	33,2	
03-01_A	183916,27	580398,77	1,50	28,0	24,7	18,8	28,6	
03-01_B	183916,27	580398,77	4,50	32,1	28,8	22,9	32,7	
03-01_C	183916,27	580398,77	7,50	17,1	13,6	7,9	17,7	
03-02_A	183929,31	580395,46	1,50	24,2	20,9	15,0	24,8	
03-02_B	183929,31	580395,46	4,50	28,0	24,7	18,8	28,6	
03-02_C	183929,31	580395,46	7,50	30,5	27,3	21,3	31,2	
03-03_A	183937,84	580400,10	1,50	26,7	23,3	17,5	27,3	
03-03_B	183937,84	580400,10	4,50	31,7	28,4	22,5	32,3	
03-03_C	183937,84	580400,10	7,50	7,3	3,6	-2,0	7,7	
03-04_A	183935,81	580428,59	1,50	28,4	25,1	19,2	29,0	
03-04_B	183935,81	580428,59	4,50	31,7	28,4	22,5	32,3	
03-04_C	183935,81	580428,59	7,50	35,0	31,8	25,8	35,6	
03-05_A	183909,32	580418,21	1,50	26,5	23,2	17,3	27,1	
03-05_A	183972,46	580429,97	1,50	26,9	23,4	17,6	27,4	
03-05_B	183909,32	580418,21	4,50	29,2	25,8	20,0	29,8	
03-05_B	183972,46	580429,97	4,50	30,3	26,9	21,1	30,9	
03-05_C	183909,32	580418,21	7,50	34,3	31,1	25,1	34,9	
03-05_C	183972,46	580429,97	7,50	23,7	20,4	14,5	24,3	
03-06_A	183981,09	580433,00	1,50	24,9	21,4	15,7	25,5	
03-06_B	183981,09	580433,00	4,50	28,7	25,2	19,4	29,2	
03-06_C	183981,09	580433,00	7,50	--	--	--	--	
03-07_A	183963,43	580465,67	1,50	30,1	26,8	20,9	30,7	
03-07_B	183963,43	580465,67	4,50	35,3	32,1	26,1	35,9	
03-07_C	183963,43	580465,67	7,50	37,3	34,1	28,1	38,0	
03-08_A	183990,93	580445,88	1,50	23,0	19,4	13,7	23,5	
03-08_B	183990,93	580445,88	4,50	26,1	22,6	16,8	26,6	
03-08_C	183990,93	580445,88	7,50	21,7	18,3	12,4	22,2	
04-01_A	183833,45	580335,69	1,50	29,0	25,6	19,7	29,5	
04-01_B	183833,45	580335,69	4,50	28,1	24,7	18,9	28,7	
04-01_C	183833,45	580335,69	7,50	30,0	26,7	20,8	30,6	
04-01_D	183833,45	580335,69	10,50	30,1	26,8	20,9	30,7	
04-02A_A	183822,31	580361,72	1,50	26,7	23,3	17,4	27,3	
04-02A_B	183822,31	580361,72	4,50	27,2	23,8	18,0	27,8	
04-02A_C	183822,31	580361,72	7,50	28,9	25,6	19,7	29,5	
04-02A_D	183822,31	580361,72	10,50	29,5	26,1	20,2	30,0	
04-02A_E	183822,31	580361,72	13,50	30,4	27,1	21,2	31,0	
04-02A_F	183822,31	580361,72	16,50	31,2	27,9	22,0	31,8	
04-02B_A	183822,38	580361,52	19,50	31,9	28,6	22,7	32,5	
04-03A_A	183824,32	580373,71	1,50	27,4	24,0	18,1	27,9	
04-03A_B	183824,32	580373,71	4,50	31,0	27,7	21,8	31,6	
04-03A_C	183824,32	580373,71	7,50	33,1	29,8	23,9	33,7	
04-03A_D	183824,32	580373,71	10,50	34,2	31,0	25,0	34,8	
04-03A_E	183824,32	580373,71	13,50	35,6	32,4	26,4	36,2	
04-03A_F	183824,32	580373,71	16,50	36,7	33,4	27,5	37,3	
04-03B_A	183824,07	580373,53	19,50	37,4	34,1	28,2	38,0	
04-04_A	183839,98	580382,78	1,50	26,6	23,2	17,4	27,2	
04-04_B	183839,98	580382,78	4,50	28,6	25,3	19,4	29,2	
04-04_C	183839,98	580382,78	7,50	29,9	26,5	20,7	30,5	
04-04_D	183839,98	580382,78	10,50	32,5	29,2	23,3	33,1	
04-05_A	183916,93	580365,46	1,50	26,9	23,5	17,6	27,4	
04-05_B	183916,93	580365,46	4,50	31,1	27,8	21,9	31,7	
04-06_A	183906,22	580354,73	1,50	24,2	20,7	15,0	24,8	
04-06_B	183906,22	580354,73	4,50	28,2	24,9	19,0	28,8	
04-07_A	183872,58	580332,50	1,50	24,9	21,4	15,6	25,4	
04-07_B	183872,58	580332,50	4,50	28,6	25,2	19,4	29,2	
04-08_A	183880,35	580280,91	1,50	23,4	20,0	14,1	23,9	
04-08_B	183880,35	580280,91	4,50	24,1	20,8	14,9	24,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: N355  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C	183880, 35	580280, 91	7, 50	27, 0	23, 7	17, 8	27, 6	
04-08_D	183880, 35	580280, 91	10, 50	28, 4	25, 2	19, 2	29, 0	
04-09_A	183867, 38	580286, 97	1, 50	30, 3	26, 9	21, 1	30, 9	
04-09_B	183867, 38	580286, 97	4, 50	28, 7	25, 4	19, 5	29, 3	
04-09_C	183867, 38	580286, 97	7, 50	29, 9	26, 5	20, 6	30, 4	
04-09_D	183867, 38	580286, 97	10, 50	29, 1	25, 8	19, 9	29, 7	
04-10_A	183852, 01	580308, 60	1, 50	29, 6	26, 2	20, 3	30, 1	
04-10_B	183852, 01	580308, 60	4, 50	27, 9	24, 6	18, 7	28, 5	
04-10_C	183852, 01	580308, 60	7, 50	29, 5	26, 2	20, 3	30, 1	
04-10_D	183852, 01	580308, 60	10, 50	29, 9	26, 6	20, 7	30, 5	
05-01_A	183867, 17	580666, 19	1, 50	33, 6	30, 3	24, 4	34, 2	
05-01_B	183867, 17	580666, 19	4, 50	36, 9	33, 5	27, 6	37, 4	
05-01_C	183867, 17	580666, 19	7, 50	39, 2	36, 0	30, 0	39, 8	
05-02_A	183923, 05	580706, 77	1, 50	40, 4	37, 2	31, 2	41, 0	
05-02_B	183923, 05	580706, 77	4, 50	41, 5	38, 3	32, 3	42, 1	
05-02_C	183923, 05	580706, 77	7, 50	43, 4	40, 2	34, 2	44, 0	
05-03_A	183930, 65	580708, 09	1, 50	43, 4	40, 2	34, 2	44, 0	
05-03_B	183930, 65	580708, 09	4, 50	43, 6	40, 5	34, 4	44, 3	
05-03_C	183930, 65	580708, 09	7, 50	43, 9	40, 7	34, 7	44, 5	
05-04_A	183936, 86	580678, 58	1, 50	41, 8	38, 6	32, 6	42, 4	
05-04_B	183936, 86	580678, 58	4, 50	42, 1	39, 0	32, 9	42, 8	
05-04_C	183936, 86	580678, 58	7, 50	42, 3	39, 1	33, 1	42, 9	
05-05_A	183959, 30	580671, 69	1, 50	42, 6	39, 5	33, 4	43, 3	
05-05_B	183959, 30	580671, 69	4, 50	42, 8	39, 7	33, 6	43, 5	
05-05_C	183959, 30	580671, 69	7, 50	42, 7	39, 5	33, 5	43, 3	
05-06_A	183947, 29	580656, 32	1, 50	36, 5	33, 4	27, 4	37, 2	
05-06_B	183947, 29	580656, 32	4, 50	38, 4	35, 2	29, 2	39, 0	
05-06_C	183947, 29	580656, 32	7, 50	28, 5	25, 1	19, 3	29, 1	
05-07_A	183918, 01	580635, 05	1, 50	29, 3	25, 8	20, 1	29, 8	
05-07_B	183918, 01	580635, 05	4, 50	32, 9	29, 5	23, 7	33, 5	
05-07_C	183918, 01	580635, 05	7, 50	32, 1	28, 9	22, 9	32, 7	
05-08_A	183926, 34	580578, 68	1, 50	29, 4	26, 0	20, 1	29, 9	
05-08_B	183926, 34	580578, 68	4, 50	34, 1	30, 9	24, 9	34, 7	
05-08_C	183926, 34	580578, 68	7, 50	33, 8	30, 6	24, 6	34, 4	
05-09_A	183911, 69	580589, 79	1, 50	29, 0	25, 6	19, 8	29, 6	
05-09_B	183911, 69	580589, 79	4, 50	31, 5	28, 1	22, 3	32, 1	
05-09_C	183911, 69	580589, 79	7, 50	31, 6	28, 2	22, 3	32, 1	
05-10_A	183886, 93	580636, 28	1, 50	28, 7	25, 3	19, 5	29, 3	
05-10_B	183886, 93	580636, 28	4, 50	30, 6	27, 2	21, 4	31, 2	
05-10_C	183886, 93	580636, 28	7, 50	31, 9	28, 6	22, 7	32, 5	
05-11_A	183860, 17	580657, 58	1, 50	32, 0	28, 5	22, 7	32, 5	
05-11_B	183860, 17	580657, 58	4, 50	34, 9	31, 5	25, 6	35, 5	
05-11_C	183860, 17	580657, 58	7, 50	33, 6	30, 3	24, 4	34, 2	
06-01_A	183688, 86	580531, 21	1, 50	35, 4	32, 1	26, 2	36, 0	
06-01_B	183688, 86	580531, 21	4, 50	36, 1	32, 8	26, 9	36, 7	
06-01_C	183688, 86	580531, 21	7, 50	37, 1	33, 7	27, 8	37, 6	
06-01_D	183688, 86	580531, 21	10, 50	36, 6	33, 2	27, 3	37, 1	
06-02_A	183696, 03	580542, 86	1, 50	31, 5	28, 2	22, 3	32, 1	
06-02_B	183696, 03	580542, 86	4, 50	32, 7	29, 3	23, 4	33, 2	
06-02_C	183696, 03	580542, 86	7, 50	34, 4	31, 1	25, 1	35, 0	
06-02_D	183696, 03	580542, 86	10, 50	37, 2	34, 0	28, 0	37, 8	
06-03_A	183746, 33	580585, 56	1, 50	31, 1	27, 7	21, 9	31, 7	
06-03_B	183746, 33	580585, 56	4, 50	33, 9	30, 5	24, 7	34, 5	
06-04_A	183758, 56	580581, 62	1, 50	33, 4	30, 1	24, 2	34, 0	
06-04_B	183758, 56	580581, 62	4, 50	36, 1	32, 8	26, 8	36, 7	
06-05_A	183783, 24	580546, 89	1, 50	31, 4	28, 0	22, 1	32, 0	
06-05_B	183783, 24	580546, 89	4, 50	34, 9	31, 6	25, 7	35, 5	
06-06_A	183778, 18	580538, 08	1, 50	29, 6	26, 2	20, 3	30, 1	
06-06_B	183778, 18	580538, 08	4, 50	32, 7	29, 3	23, 4	33, 2	
06-07_A	183757, 17	580554, 67	1, 50	27, 1	23, 6	17, 8	27, 6	
06-07_B	183757, 17	580554, 67	4, 50	29, 2	25, 7	20, 0	29, 8	
06-08_A	183753, 72	580459, 45	1, 50	25, 8	22, 3	16, 5	26, 3	
06-08_B	183753, 72	580459, 45	4, 50	28, 1	24, 7	18, 9	28, 7	
06-08_C	183753, 72	580459, 45	7, 50	31, 2	27, 8	22, 0	31, 8	
06-08_D	183753, 72	580459, 45	10, 50	28, 3	25, 0	19, 1	28, 9	
06-09_A	183737, 46	580469, 72	1, 50	29, 3	25, 9	20, 1	29, 9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: N355  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	30,1	26,7	20,8	30,6	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	30,7	27,3	21,5	31,3	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	32,1	28,7	22,8	32,6	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	28,5	25,1	19,2	29,1	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	29,5	26,1	20,3	30,1	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	32,2	28,9	23,0	32,8	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	33,2	29,8	23,9	33,7	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	22,6	19,1	13,3	23,1	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	24,3	20,8	15,0	24,8	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	27,1	23,6	17,8	27,6	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	31,6	28,2	22,3	32,1	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	30,6	27,2	21,4	31,2	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	34,0	30,7	24,8	34,6	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	35,2	32,0	26,0	35,8	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	35,7	32,4	26,5	36,3	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	29,0	25,6	19,7	29,6	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	32,4	29,1	23,2	33,0	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	33,8	30,5	24,6	34,4	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	32,4	29,1	23,2	33,0	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	46,1	42,8	36,9	46,7	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	46,7	43,4	37,5	47,3	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	47,3	44,0	38,0	47,8	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	50,4	47,2	41,2	51,0	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	51,2	48,0	42,0	51,8	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	51,9	48,6	42,7	52,5	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	51,8	48,6	42,6	52,4	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	52,6	49,4	43,4	53,2	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	53,3	50,1	44,1	54,0	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	49,2	46,0	40,0	49,8	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	49,8	46,6	40,6	50,4	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	50,4	47,2	41,2	51,0	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	48,9	45,8	39,8	49,6	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	49,2	46,0	40,0	49,8	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	49,8	46,7	40,7	50,5	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	40,7	37,6	31,5	41,3	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	41,2	38,0	32,0	41,8	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	30,9	27,4	21,7	31,5	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	33,1	29,7	23,9	33,7	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	36,0	32,7	26,8	36,6	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	34,7	31,4	25,5	35,3	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	33,0	29,6	23,8	33,6	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	35,8	32,5	26,6	36,4	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	34,6	31,3	25,4	35,2	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	33,1	29,8	23,9	33,7	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	36,0	32,6	26,7	36,5	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	37,8	34,5	28,6	38,4	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	31,5	28,0	22,2	32,0	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	32,6	29,1	23,3	33,1	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	33,1	29,7	23,8	33,6	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	34,5	31,1	25,2	35,0	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	35,0	31,7	25,8	35,6	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	35,5	32,1	26,2	36,0	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	38,3	35,0	29,1	38,9	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	38,7	35,4	29,4	39,3	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	40,5	37,2	31,3	41,1	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	39,9	36,6	30,7	40,5	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	40,0	36,7	30,8	40,6	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	40,1	36,7	30,8	40,6	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	38,8	35,5	29,6	39,4	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	38,8	35,4	29,6	39,4	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	39,0	35,6	29,7	39,5	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	37,9	34,6	28,7	38,5	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	37,9	34,6	28,7	38,5	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	37,9	34,5	28,6	38,4	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	38,5	35,2	29,3	39,1	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	38,8	35,4	29,6	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel  
 Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten  
 Groep: N355  
 Groepsreducti e: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij vi ng	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	39, 7	36, 4	30, 4	40, 3	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	41, 5	38, 2	32, 2	42, 1	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	41, 9	38, 6	32, 6	42, 4	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	42, 9	39, 6	33, 7	43, 5	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	40, 4	37, 1	31, 2	41, 0	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	40, 5	37, 2	31, 3	41, 1	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	41, 0	37, 6	31, 8	41, 6	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	44, 5	41, 2	35, 3	45, 1	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	44, 8	41, 5	35, 6	45, 4	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	45, 3	42, 0	36, 1	45, 9	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	43, 9	40, 6	34, 7	44, 5	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	43, 8	40, 4	34, 5	44, 3	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	44, 8	41, 5	35, 5	45, 4	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	32, 8	29, 3	23, 5	33, 3	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	37, 1	33, 8	27, 8	37, 7	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	39, 8	36, 7	30, 6	40, 5	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	34, 2	30, 9	25, 0	34, 8	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	36, 3	33, 0	27, 1	36, 9	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	36, 7	33, 5	27, 5	37, 3	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	33, 2	29, 8	23, 9	33, 7	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	35, 9	32, 6	26, 7	36, 5	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	36, 9	33, 7	27, 7	37, 5	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	31, 6	28, 2	22, 3	32, 1	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	33, 4	30, 0	24, 1	33, 9	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	33, 6	30, 3	24, 4	34, 2	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	38, 7	35, 3	29, 5	39, 3	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	38, 7	35, 4	29, 5	39, 3	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	37, 4	34, 1	28, 2	38, 0	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	41, 0	37, 7	31, 7	41, 6	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	41, 2	37, 9	31, 9	41, 7	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	41, 1	37, 8	31, 9	41, 7	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	41, 9	38, 6	32, 7	42, 5	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	43, 0	39, 7	33, 8	43, 6	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	43, 7	40, 4	34, 5	44, 3	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	44, 3	41, 0	35, 1	44, 9	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	45, 1	41, 8	35, 8	45, 7	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	45, 5	42, 2	36, 2	46, 0	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	45, 7	42, 4	36, 5	46, 3	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	45, 9	42, 6	36, 6	46, 4	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	46, 1	42, 8	36, 9	46, 7	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	40, 2	36, 9	31, 0	40, 8	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	40, 4	37, 1	31, 2	41, 0	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	40, 4	37, 1	31, 2	41, 0	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	41, 7	38, 4	32, 5	42, 3	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	43, 1	39, 8	33, 9	43, 7	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	43, 8	40, 5	34, 6	44, 4	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	44, 6	41, 3	35, 3	45, 2	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	45, 3	42, 0	36, 1	45, 9	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	45, 8	42, 5	36, 5	46, 4	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	38, 9	35, 6	29, 7	39, 5	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	39, 0	35, 7	29, 8	39, 6	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	40, 3	37, 0	31, 1	40, 9	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	36, 0	32, 7	26, 8	36, 6	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	36, 2	32, 9	27, 0	36, 8	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	36, 4	33, 0	27, 1	36, 9	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	38, 4	35, 1	29, 2	39, 0	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	38, 7	35, 4	29, 5	39, 3	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	39, 5	36, 2	30, 2	40, 0	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	34, 8	31, 5	25, 6	35, 4	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	35, 5	32, 2	26, 3	36, 1	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	33, 2	29, 9	24, 0	33, 8	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	35, 8	32, 5	26, 6	36, 4	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	29, 7	26, 3	20, 5	30, 3	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	32, 7	29, 4	23, 5	33, 3	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	22, 8	19, 4	13, 6	23, 4	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	22, 6	19, 1	13, 3	23, 1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N355  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	31,6	28,2	22,3	32,1
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	33,4	30,0	24,1	33,9
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	35,5	32,3	26,3	36,1
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	36,9	33,6	27,7	37,5
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	37,6	34,2	28,3	38,1
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	36,7	33,4	27,5	37,3
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	37,8	34,6	28,6	38,4
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	37,9	34,6	28,7	38,5
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	37,8	34,5	28,6	38,4
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	37,8	34,5	28,6	38,4
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	38,0	34,7	28,8	38,6
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	38,1	34,8	28,9	38,7
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	38,0	34,7	28,8	38,6
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	37,4	34,1	28,2	38,0
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	37,7	34,4	28,4	38,2
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	37,6	34,3	28,4	38,2
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	37,7	34,4	28,4	38,3
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	38,2	34,9	29,0	38,8
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	38,8	35,5	29,5	39,4
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	39,1	35,8	29,9	39,7
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	39,4	36,1	30,2	40,0
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	40,0	36,7	30,8	40,6
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	37,7	34,5	28,5	38,3
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	37,9	34,6	28,7	38,5
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	37,8	34,6	28,6	38,4
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	38,0	34,7	28,8	38,6
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	38,6	35,3	29,4	39,2
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	39,0	35,8	29,8	39,6
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	39,5	36,2	30,3	40,1
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	39,9	36,7	30,7	40,5
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	40,5	37,2	31,3	41,1
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	40,8	37,5	31,6	41,4
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	41,0	37,7	31,8	41,6
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	41,2	37,9	32,0	41,8



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Acaciastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	3,3	-2,0	-7,7	2,9
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	1,5	-3,7	-9,4	1,2
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	--	--	--	--
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	-9,6	-14,8	-20,5	-9,9
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	-8,3	-13,5	-19,2	-8,6
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	-8,1	-13,4	-19,1	-8,5
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	-8,2	-13,5	-19,2	-8,5
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	-8,0	-13,3	-19,0	-8,3
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	-7,6	-12,9	-18,6	-7,9
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	7,2	2,0	-3,7	6,9
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	8,8	3,6	-2,1	8,4
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	11,1	6,0	0,3	10,8
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	12,3	7,3	1,6	12,1
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	14,2	9,2	3,5	14,0
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	17,3	12,4	6,7	17,1
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	9,1	3,9	-1,8	8,8
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	10,5	5,3	-0,4	10,2
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	12,1	7,0	1,3	11,8
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	13,3	8,2	2,5	13,1
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	14,1	9,1	3,4	13,8
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	17,6	12,7	7,0	17,4
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	5,1	-0,1	-5,8	4,8
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	5,6	0,4	-5,3	5,3
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	4,4	-0,8	-6,5	4,1
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	7,0	1,9	-3,8	6,7
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	9,1	3,9	-1,8	8,8
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	12,4	7,4	1,7	12,1
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	14,0	9,0	3,3	13,8
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	--	--	--	--
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	--	--	--	--
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	--	--	--	--
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	9,4	4,3	-1,5	9,1
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	10,6	5,4	-0,3	10,2
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	12,1	7,0	1,3	11,9
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	12,5	7,4	1,7	12,2
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	11,6	6,5	0,8	11,4
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	15,1	10,2	4,5	14,9
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	16,3	11,2	5,5	16,0
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	16,8	11,8	6,1	16,5
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	25,1	20,2	14,5	24,9
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	26,5	21,6	15,9	26,3
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	27,7	22,8	17,1	27,5
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	21,8	16,9	11,2	21,6
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	22,5	17,6	11,9	22,3
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	23,4	18,4	12,7	23,2
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	24,2	19,2	13,5	24,0
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	24,9	19,9	14,2	24,7
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	25,1	20,2	14,5	24,9
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	--	--	--	--
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	--	--	--	--
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	--	--	--	--
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	--	--	--	--
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	--	--	--	--
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	--	--	--	--
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	--	--	--	--
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	--	--	--	--
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	--	--	--	--
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	--	--	--	--
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	--	--	--	--
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	--	--	--	--
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	9,7	4,5	-1,2	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultententabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Acaciastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	10,0	4,8	-0,9	9,7
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	--	--	--	--
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	--	--	--	--
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	--	--	--	--
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	--	--	--	--
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	--	--	--	--
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	26,4	21,5	15,8	26,2
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	28,0	23,1	17,4	27,8
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	29,2	24,3	18,6	29,0
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	17,2	12,3	6,6	17,1
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	18,7	13,8	8,1	18,5
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	20,6	15,7	10,0	20,5
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	19,6	14,8	9,1	19,5
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	20,4	15,5	9,8	20,2
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	21,7	16,7	11,0	21,5
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	10,2	5,1	-0,6	9,9
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	11,1	6,0	0,3	10,8
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	13,2	8,2	2,5	13,0
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	29,2	24,3	18,6	29,0
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	31,2	26,3	20,6	31,0
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	32,0	27,1	21,4	31,8
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	26,6	21,8	16,1	26,5
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	17,3	12,3	6,6	17,1
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	28,4	23,6	17,9	28,3
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	18,6	13,5	7,8	18,3
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	29,6	24,7	19,0	29,4
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	18,2	13,2	7,5	18,0
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	11,9	6,7	1,0	11,6
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	11,0	5,8	0,1	10,7
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	10,5	5,3	-0,4	10,2
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	30,9	26,0	20,3	30,7
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	33,0	28,1	22,4	32,8
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	33,4	28,4	22,7	33,2
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	19,7	14,8	9,1	19,5
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	20,8	15,9	10,2	20,6
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	13,1	7,8	2,1	12,7
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	0,5	-4,7	-10,4	0,2
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	1,3	-3,9	-9,6	1,0
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	1,8	-3,4	-9,1	1,5
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	2,4	-2,8	-8,5	2,1
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	-0,3	-5,5	-11,2	-0,6
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	1,8	-3,4	-9,1	1,5
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	4,6	-0,6	-6,3	4,3
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	6,6	1,5	-4,2	6,3
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	4,9	-0,1	-5,8	4,7
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	-0,3	-5,4	-11,1	-0,6
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	--	--	--	--
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	15,9	11,0	5,3	15,7
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	16,5	11,6	5,9	16,3
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	17,4	12,4	6,7	17,2
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	18,4	13,4	7,7	18,2
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	19,3	14,3	8,6	19,1
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	19,3	14,3	8,6	19,1
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	19,4	14,5	8,8	19,2
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	18,3	13,4	7,7	18,1
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	19,5	14,6	8,9	19,3
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	20,6	15,7	10,0	20,4
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	21,7	16,7	11,0	21,5
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	8,4	3,2	-2,5	8,1
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	10,7	5,5	-0,2	10,4
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	8,6	3,5	-2,2	8,3
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	11,1	5,9	0,2	10,8
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	8,7	3,5	-2,2	8,4
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	10,1	4,9	-0,8	9,7
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	6,3	1,1	-4,6	6,0
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	8,3	3,1	-2,6	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Acaciastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	3,2	-2,0	-7,7	2,9
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	3,7	-1,5	-7,2	3,4
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	-8,7	-13,9	-19,6	-9,0
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	-8,4	-13,6	-19,3	-8,7
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	-8,4	-13,6	-19,3	-8,7
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	-8,3	-13,5	-19,2	-8,6
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	-1,7	-6,9	-12,6	-2,0
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	-1,0	-6,3	-12,0	-1,4
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	-0,5	-5,7	-11,4	-0,8
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	0,4	-4,9	-10,6	0,1
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	--	--	--	--
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	--	--	--	--
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	--	--	--	--
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	8,4	3,2	-2,5	8,0
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	10,7	5,5	-0,2	10,3
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	9,6	4,5	-1,3	9,3
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	2,5	-2,7	-8,4	2,2
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	5,0	-0,2	-5,9	4,7
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	--	--	--	--
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	--	--	--	--
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	--	--	--	--
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	--	--	--	--
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	--	--	--	--
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	--	--	--	--
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	8,0	2,8	-2,9	7,7
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	10,7	5,5	-0,2	10,4
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	12,6	7,4	1,7	12,3
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	13,2	8,0	2,3	12,9
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	14,8	9,6	3,9	14,5
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	16,5	11,3	5,6	16,2
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	27,0	22,1	16,4	26,8
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	29,1	24,1	18,4	28,9
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	30,1	25,2	19,5	29,9
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	26,4	21,5	15,8	26,2
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	28,6	23,7	18,0	28,4
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	29,6	24,7	19,0	29,4
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	13,5	8,4	2,7	13,2
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	16,2	11,2	5,5	16,0
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	18,6	13,6	7,9	18,4
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	10,2	5,0	-0,7	9,9
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	11,9	6,7	1,0	11,6
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	14,2	9,2	3,5	14,0
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	--	--	--	--
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	--	--	--	--
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	--	--	--	--
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	--	--	--	--
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	10,0	4,8	-0,9	9,7
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	12,3	7,2	1,5	12,0
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	10,3	5,3	-0,4	10,1
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	6,7	1,9	-3,8	6,6
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	11,6	6,4	0,7	11,3
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	15,0	10,0	4,3	14,8
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	12,7	7,6	1,9	12,4
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	16,0	11,0	5,3	15,8
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	14,1	9,0	3,3	13,8
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	17,0	11,9	6,2	16,7
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	14,5	9,3	3,6	14,2
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	17,3	12,2	6,5	17,0
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	7,1	2,0	-3,7	6,8
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	9,2	4,1	-1,6	8,9
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	19,4	14,6	8,9	19,3
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	19,8	14,8	9,1	19,6
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	20,8	15,8	10,1	20,6
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	21,7	16,7	11,0	21,5
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	9,1	4,1	-1,6	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Acaciastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	9,4	4,4	-1,3	9,2	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	1,7	-3,6	-9,3	1,4	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	3,1	-2,1	-7,8	2,8	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	--	--	--	--	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	--	--	--	--	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	--	--	--	--	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	--	--	--	--	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	7,7	2,5	-3,2	7,4	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	9,6	4,4	-1,3	9,3	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	12,4	7,4	1,7	12,2	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	14,1	9,2	3,5	13,9	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	10,7	5,5	-0,2	10,4	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	13,7	8,6	2,9	13,4	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	16,6	11,6	5,9	16,4	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	19,5	14,6	8,9	19,3	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	8,0	2,9	-2,8	7,7	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	10,1	5,0	-0,8	9,8	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	13,2	8,2	2,5	13,0	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	15,8	10,9	5,2	15,6	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	-3,2	-8,4	-14,1	-3,6	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	-0,6	-5,8	-11,5	-0,9	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	2,7	-2,5	-8,2	2,4	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	--	--	--	--	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	--	--	--	--	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	--	--	--	--	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	--	--	--	--	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	--	--	--	--	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	--	--	--	--	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	5,0	-0,2	-5,9	4,7	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	6,9	1,7	-4,0	6,5	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	8,1	2,9	-2,8	7,8	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	7,9	2,8	-2,9	7,6	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	9,1	3,9	-1,8	8,8	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	8,7	3,5	-2,2	8,4	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	8,2	3,0	-2,7	7,9	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	10,1	4,9	-0,9	9,7	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	9,8	4,7	-1,0	9,5	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	10,2	5,0	-0,7	9,9	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	12,5	7,4	1,7	12,2	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	13,2	8,1	2,4	13,0	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	9,3	4,2	-1,5	9,0	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	10,9	5,7	0,0	10,6	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	11,8	6,6	0,9	11,5	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	7,4	2,2	-3,5	7,1	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	9,4	4,2	-1,5	9,1	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	11,4	6,2	0,5	11,1	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	7,7	2,6	-3,1	7,4	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	9,4	4,2	-1,5	9,0	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	11,0	5,8	0,1	10,7	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	6,6	1,4	-4,3	6,3	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	8,2	3,0	-2,7	7,9	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	9,6	4,4	-1,3	9,3	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	2,5	-2,5	-8,2	2,3	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	7,2	2,3	-3,5	7,0	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	8,8	3,9	-1,8	8,6	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	4,1	-1,0	-6,7	3,8	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	8,5	3,6	-2,1	8,3	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	9,7	4,8	-0,9	9,6	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	-2,3	-7,5	-13,2	-2,6	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	-1,7	-6,9	-12,6	-2,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Acaciastraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C		183717,19	580707,70	7,50	-1,3	-6,6	-12,3	-1,6
08-04_A		183734,37	580696,14	1,50	-3,9	-9,1	-14,8	-4,2
08-04_B		183734,37	580696,14	4,50	-2,9	-8,2	-13,9	-3,3
08-04_C		183734,37	580696,14	7,50	-2,5	-7,8	-13,5	-2,8
08-05_A		183753,93	580715,71	1,50	6,6	1,5	-4,2	6,3
08-05_B		183753,93	580715,71	4,50	11,0	6,1	0,4	10,8
08-05_C		183753,93	580715,71	7,50	14,3	9,5	3,8	14,2
08-06_A		183767,17	580742,90	1,50	--	--	--	--
08-06_B		183767,17	580742,90	4,50	--	--	--	--
08-06_C		183767,17	580742,90	7,50	--	--	--	--
08-07_A		183789,63	580734,44	1,50	--	--	--	--
08-07_B		183789,63	580734,44	4,50	--	--	--	--
08-07_C		183789,63	580734,44	7,50	--	--	--	--
08-08_A		183780,07	580703,27	1,50	7,5	2,2	-3,5	7,1
08-08_B		183780,07	580703,27	4,50	12,1	7,0	1,3	11,8
08-08_C		183780,07	580703,27	7,50	18,0	13,1	7,4	17,8
08-09_A		183736,34	580684,29	1,50	12,0	7,0	1,3	11,8
08-09_B		183736,34	580684,29	4,50	14,6	9,6	3,9	14,4
08-09_C		183736,34	580684,29	7,50	18,4	13,5	7,8	18,2
08-10_A		183725,63	580669,58	1,50	15,4	10,5	4,8	15,2
08-10_B		183725,63	580669,58	4,50	17,4	12,5	6,8	17,3
08-10_C		183725,63	580669,58	7,50	18,4	13,4	7,7	18,2
08-11_A		183717,81	580667,18	1,50	12,0	6,9	1,2	11,7
08-11_B		183717,81	580667,18	4,50	14,6	9,6	3,9	14,4
08-11_C		183717,81	580667,18	7,50	16,5	11,6	5,9	16,3
08-12_A		183697,20	580683,82	1,50	-3,0	-8,2	-13,9	-3,4
08-12_B		183697,20	580683,82	4,50	-1,7	-6,9	-12,6	-2,0
08-12_C		183697,20	580683,82	7,50	-0,6	-5,8	-11,5	-0,9
09-01A_A		183618,25	580636,12	1,50	-8,4	-13,5	-19,2	-8,7
09-01A_B		183618,25	580636,12	4,50	-7,9	-13,0	-18,7	-8,2
09-01A_C		183618,25	580636,12	7,50	-7,4	-12,6	-18,3	-7,7
09-01A_D		183618,25	580636,12	10,50	-11,8	-17,0	-22,7	-12,1
09-01A_E		183618,25	580636,12	13,50	-11,0	-16,2	-21,9	-11,3
09-01A_F		183618,25	580636,12	16,50	-10,0	-15,2	-20,9	-10,3
09-01B_A		183618,46	580636,41	19,50	--	--	--	--
09-01B_B		183618,46	580636,41	22,50	--	--	--	--
09-01B_C		183618,46	580636,41	25,50	--	--	--	--
09-01B_D		183618,46	580636,41	28,50	--	--	--	--
09-01B_E		183618,46	580636,41	31,50	--	--	--	--
09-01B_F		183618,46	580636,41	34,50	--	--	--	--
09-02A_A		183626,86	580647,52	1,50	-13,7	-18,7	-24,4	-13,9
09-02A_B		183626,86	580647,52	4,50	-13,4	-18,5	-24,2	-13,6
09-02A_C		183626,86	580647,52	7,50	-13,0	-18,1	-23,8	-13,2
09-02A_D		183626,86	580647,52	10,50	-12,4	-17,6	-23,3	-12,7
09-02A_E		183626,86	580647,52	13,50	-11,7	-16,9	-22,6	-12,0
09-02A_F		183626,86	580647,52	16,50	--	--	--	--
09-02B_A		183626,90	580647,57	19,50	--	--	--	--
09-02B_B		183626,90	580647,57	22,50	--	--	--	--
09-02B_C		183626,90	580647,57	25,50	--	--	--	--
09-03_A		183637,66	580656,16	1,50	3,0	-2,2	-7,9	2,7
09-03_B		183637,66	580656,16	7,50	8,0	2,9	-2,8	7,8
09-03_C		183637,66	580656,16	10,50	13,1	8,2	2,5	12,9
09-04_A		183647,78	580666,25	1,50	-1,9	-7,1	-12,8	-2,2
09-04_B		183647,78	580666,25	4,50	1,0	-4,2	-9,9	0,7
09-04_C		183647,78	580666,25	7,50	5,3	0,2	-5,5	5,1
09-05_A		183672,43	580676,38	1,50	7,4	2,2	-3,5	7,1
09-05_B		183672,43	580676,38	4,50	10,4	5,3	-0,4	10,2
09-05_C		183672,43	580676,38	7,50	14,2	9,3	3,6	14,0
09-06_A		183713,75	580646,67	1,50	2,6	-2,5	-8,2	2,3
09-06_B		183713,75	580646,67	4,50	6,7	1,8	-3,9	6,5
09-07_A		183719,97	580644,74	1,50	10,6	5,5	-0,2	10,3
09-07_B		183719,97	580644,74	4,50	13,0	7,9	2,2	12,8
09-08_A		183672,97	580610,37	1,50	7,5	2,3	-3,4	7,2
09-08_B		183672,97	580610,37	4,50	11,4	6,3	0,6	11,2
09-09_A		183666,38	580609,99	1,50	5,6	0,4	-5,3	5,3
09-09_B		183666,38	580609,99	4,50	8,9	3,8	-1,9	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Acaciastraat  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	0,8	-4,4	-10,1	0,5
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	5,1	-0,1	-5,8	4,8
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	9,3	4,2	-1,5	9,0
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	--	--	--	--
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	--	--	--	--
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	--	--	--	--
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	--	--	--	--
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	--	--	--	--
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	--	--	--	--
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	-2,6	-7,9	-13,6	-3,0
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	-1,4	-6,6	-12,3	-1,7
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	-0,2	-5,5	-11,2	-0,6
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	--	--	--	--
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	-0,4	-5,6	-11,3	-0,7
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	0,8	-4,4	-10,1	0,5
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	1,9	-3,3	-9,0	1,6
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	--	--	--	--
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	--	--	--	--
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	--	--	--	--
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	--	--	--	--
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	--	--	--	--
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	--	--	--	--
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	0,4	-4,8	-10,5	0,1
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	1,8	-3,5	-9,2	1,5
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	2,9	-2,3	-8,0	2,6
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	--	--	--	--
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	--	--	--	--
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	--	--	--	--
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	--	--	--	--
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	--	--	--	--
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	--	--	--	--
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	--	--	--	--
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	--	--	--	--
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ahornstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	-12,3	-17,5	-23,2	-12,6
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	-11,3	-16,5	-22,2	-11,6
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	-8,0	-13,3	-19,0	-8,4
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	-1,5	-6,7	-12,4	-1,8
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	4,9	-0,1	-5,8	4,7
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	9,4	4,5	-1,2	9,3
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	-11,7	-16,9	-22,6	-12,0
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	-10,6	-15,8	-21,5	-10,9
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	-10,2	-15,5	-21,2	-10,6
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	-10,0	-15,2	-20,9	-10,3
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	-9,8	-15,0	-20,7	-10,1
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	--	--	--	--
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	7,8	2,9	-2,8	7,6
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	8,2	3,3	-2,5	8,0
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	8,5	3,5	-2,2	8,3
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	9,1	4,1	-1,6	8,9
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	9,4	4,4	-1,3	9,2
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	9,8	4,9	-0,9	9,6
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	-1,7	-6,9	-12,6	-2,0
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	-0,1	-5,4	-11,1	-0,5
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	1,9	-3,4	-9,1	1,5
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	4,7	-0,5	-6,2	4,4
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	8,3	3,3	-2,4	8,1
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	11,8	6,9	1,2	11,6
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	9,5	4,6	-1,2	9,3
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	9,1	4,2	-1,5	8,9
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	9,6	4,6	-1,1	9,3
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	10,2	5,2	-0,5	9,9
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	1,0	-4,2	-9,9	0,7
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	2,9	-2,4	-8,1	2,5
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	4,8	-0,4	-6,1	4,5
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	6,8	1,6	-4,1	6,5
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	13,7	8,7	3,0	13,5
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	13,0	8,1	2,4	12,8
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	13,7	8,7	3,0	13,5
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	14,4	9,4	3,7	14,2
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	9,9	4,8	-0,9	9,6
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	10,3	5,2	-0,5	10,0
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	12,1	7,0	1,3	11,8
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	14,7	9,8	4,1	14,5
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	11,2	6,2	0,5	11,0
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	11,1	6,1	0,4	10,9
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	12,1	7,0	1,3	11,8
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	12,6	7,6	1,9	12,4
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	-0,5	-5,7	-11,4	-0,8
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	0,8	-4,4	-10,1	0,5
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	-1,4	-6,7	-12,4	-1,8
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	-5,7	-10,8	-16,5	-6,0
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	-4,3	-9,5	-15,2	-4,6
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	-3,7	-8,9	-14,6	-4,0
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	-3,2	-8,4	-14,1	-3,5
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	-8,0	-13,2	-18,9	-8,3
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	--	--	--	--
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	--	--	--	--
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	--	--	--	--
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	--	--	--	--
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	--	--	--	--
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	--	--	--	--
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	--	--	--	--
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	-7,4	-12,6	-18,3	-7,7
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	-6,4	-11,7	-17,4	-6,8
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	-6,1	-11,3	-17,0	-6,4
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	-5,8	-11,1	-16,8	-6,2
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	--	--	--	--
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	--	--	--	--
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	1,1	-4,1	-9,8	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ahornstraat  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B	184080,17	580477,88	4,50	3,5	-1,6	-7,3	3,2	
02-07_A	184041,01	580453,78	1,50	3,2	-2,0	-7,7	2,9	
02-07_B	184041,01	580453,78	4,50	4,7	-0,5	-6,2	4,4	
02-08_A	184014,98	580458,54	1,50	2,2	-3,0	-8,7	1,9	
02-08_B	184014,98	580458,54	4,50	4,5	-0,7	-6,4	4,2	
02-08_C	184014,98	580458,54	7,50	6,2	1,1	-4,6	5,9	
02-09_A	184000,90	580468,87	1,50	3,2	-2,0	-7,7	2,9	
02-09_B	184000,90	580468,87	4,50	4,8	-0,4	-6,1	4,5	
02-09_C	184000,90	580468,87	7,50	6,8	1,6	-4,1	6,5	
03-01_A	183916,27	580398,77	1,50	19,8	15,0	9,3	19,7	
03-01_B	183916,27	580398,77	4,50	21,6	16,7	11,0	21,4	
03-01_C	183916,27	580398,77	7,50	22,9	18,0	12,3	22,7	
03-02_A	183929,31	580395,46	1,50	18,3	13,4	7,7	18,2	
03-02_B	183929,31	580395,46	4,50	20,1	15,2	9,5	20,0	
03-02_C	183929,31	580395,46	7,50	21,4	16,5	10,8	21,3	
03-03_A	183937,84	580400,10	1,50	18,3	13,4	7,7	18,1	
03-03_B	183937,84	580400,10	4,50	20,1	15,2	9,5	19,9	
03-03_C	183937,84	580400,10	7,50	21,4	16,4	10,7	21,2	
03-04_A	183935,81	580428,59	1,50	0,6	-4,6	-10,3	0,3	
03-04_B	183935,81	580428,59	4,50	2,7	-2,6	-8,3	2,4	
03-04_C	183935,81	580428,59	7,50	4,8	-0,4	-6,1	4,5	
03-05_A	183909,32	580418,21	1,50	0,0	-5,2	-10,9	-0,4	
03-05_A	183972,46	580429,97	1,50	4,7	-0,6	-6,3	4,3	
03-05_B	183909,32	580418,21	4,50	2,0	-3,2	-8,9	1,7	
03-05_B	183972,46	580429,97	4,50	8,3	3,2	-2,5	8,0	
03-05_C	183909,32	580418,21	7,50	4,4	-0,8	-6,5	4,1	
03-05_C	183972,46	580429,97	7,50	12,2	7,1	1,4	11,9	
03-06_A	183981,09	580433,00	1,50	3,6	-1,6	-7,3	3,3	
03-06_B	183981,09	580433,00	4,50	6,7	1,6	-4,2	6,4	
03-06_C	183981,09	580433,00	7,50	9,6	4,5	-1,2	9,3	
03-07_A	183963,43	580465,67	1,50	-6,1	-11,4	-17,1	-6,5	
03-07_B	183963,43	580465,67	4,50	-3,8	-9,0	-14,7	-4,1	
03-07_C	183963,43	580465,67	7,50	0,4	-4,8	-10,5	0,1	
03-08_A	183990,93	580445,88	1,50	3,0	-2,2	-7,9	2,7	
03-08_B	183990,93	580445,88	4,50	5,7	0,5	-5,2	5,4	
03-08_C	183990,93	580445,88	7,50	8,3	3,2	-2,5	8,0	
04-01_A	183833,45	580335,69	1,50	-7,6	-12,8	-18,5	-7,9	
04-01_B	183833,45	580335,69	4,50	-6,8	-12,1	-17,7	-7,1	
04-01_C	183833,45	580335,69	7,50	-5,7	-11,0	-16,7	-6,1	
04-01_D	183833,45	580335,69	10,50	-4,2	-9,4	-15,1	-4,5	
04-02A_A	183822,31	580361,72	1,50	2,0	-3,2	-8,9	1,7	
04-02A_B	183822,31	580361,72	4,50	3,8	-1,4	-7,1	3,5	
04-02A_C	183822,31	580361,72	7,50	4,3	-1,0	-6,7	4,0	
04-02A_D	183822,31	580361,72	10,50	-1,1	-6,4	-12,1	-1,5	
04-02A_E	183822,31	580361,72	13,50	-5,5	-10,8	-16,5	-5,9	
04-02A_F	183822,31	580361,72	16,50	-7,2	-12,5	-18,2	-7,6	
04-02B_A	183822,38	580361,52	19,50	--	--	--	--	
04-03A_A	183824,32	580373,71	1,50	0,4	-4,9	-10,6	0,0	
04-03A_B	183824,32	580373,71	4,50	2,5	-2,8	-8,5	2,2	
04-03A_C	183824,32	580373,71	7,50	3,1	-2,2	-7,9	2,7	
04-03A_D	183824,32	580373,71	10,50	-0,3	-5,5	-11,2	-0,6	
04-03A_E	183824,32	580373,71	13,50	-5,2	-10,4	-16,1	-5,5	
04-03A_F	183824,32	580373,71	16,50	-6,9	-12,2	-17,9	-7,3	
04-03B_A	183824,07	580373,53	19,50	--	--	--	--	
04-04_A	183839,98	580382,78	1,50	-5,4	-10,7	-16,4	-5,8	
04-04_B	183839,98	580382,78	4,50	-2,9	-8,1	-13,8	-3,2	
04-04_C	183839,98	580382,78	7,50	-2,2	-7,5	-13,2	-2,6	
04-04_D	183839,98	580382,78	10,50	-15,9	-21,2	-26,9	-16,2	
04-05_A	183916,93	580365,46	1,50	22,2	17,3	11,6	22,1	
04-05_B	183916,93	580365,46	4,50	24,2	19,2	13,5	24,0	
04-06_A	183906,22	580354,73	1,50	14,5	9,4	3,7	14,2	
04-06_B	183906,22	580354,73	4,50	17,6	12,6	6,9	17,4	
04-07_A	183872,58	580332,50	1,50	6,6	1,4	-4,3	6,3	
04-07_B	183872,58	580332,50	4,50	10,6	5,4	-0,3	10,3	
04-08_A	183880,35	580280,91	1,50	19,3	14,3	8,6	19,1	
04-08_B	183880,35	580280,91	4,50	20,7	15,7	10,0	20,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	22,8	17,9	12,2	22,6
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	23,7	18,8	13,1	23,5
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	6,3	1,4	-4,4	6,1
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	6,4	1,4	-4,3	6,2
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	6,9	1,9	-3,8	6,7
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	8,0	3,0	-2,7	7,7
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	-0,7	-5,9	-11,6	-1,0
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	0,1	-5,1	-10,8	-0,2
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	1,2	-4,0	-9,7	0,9
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	3,0	-2,1	-7,8	2,7
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	--	--	--	--
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	--	--	--	--
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	--	--	--	--
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	-2,0	-7,2	-12,9	-2,3
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	0,2	-5,0	-10,7	-0,1
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	-1,4	-6,6	-12,3	-1,7
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	-10,7	-16,0	-21,7	-11,1
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	-6,0	-11,2	-16,9	-6,3
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	-5,3	-10,5	-16,2	-5,6
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	--	--	--	--
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	--	--	--	--
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	--	--	--	--
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	--	--	--	--
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	--	--	--	--
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	--	--	--	--
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	-4,3	-9,6	-15,3	-4,7
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	-1,4	-6,6	-12,3	-1,7
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	-0,9	-6,1	-11,8	-1,2
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	-3,2	-8,4	-14,1	-3,5
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	-0,7	-5,9	-11,6	-1,0
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	-0,6	-5,8	-11,5	-0,9
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	0,5	-4,7	-10,4	0,2
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	2,7	-2,5	-8,2	2,4
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	3,0	-2,1	-7,8	2,8
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	0,9	-4,3	-10,0	0,6
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	2,4	-2,8	-8,5	2,0
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	3,5	-1,7	-7,4	3,2
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	-2,5	-7,7	-13,4	-2,8
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	-1,1	-6,3	-12,0	-1,4
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	-0,2	-5,4	-11,1	-0,5
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	-5,4	-10,6	-16,3	-5,7
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	-4,1	-9,3	-15,0	-4,4
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	-3,3	-8,5	-14,2	-3,6
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	--	--	--	--
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	--	--	--	--
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	--	--	--	--
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	--	--	--	--
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	-11,4	-16,6	-22,3	-11,7
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	-9,5	-14,7	-20,4	-9,8
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	-6,1	-11,4	-17,1	-6,5
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	-6,1	-11,4	-17,1	-6,5
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	-4,6	-9,8	-15,5	-4,9
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	-2,4	-7,6	-13,3	-2,7
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	2,0	-3,2	-8,9	1,7
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	3,7	-1,6	-7,3	3,4
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	1,3	-4,0	-9,7	0,9
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	2,9	-2,3	-8,0	2,6
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	-3,6	-8,8	-14,5	-3,9
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	-2,0	-7,2	-12,9	-2,3
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	-9,9	-15,1	-20,8	-10,2
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	-8,4	-13,6	-19,3	-8,7
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	-5,4	-10,6	-16,3	-5,7
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	-2,7	-7,9	-13,6	-3,0
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	-1,4	-6,7	-12,4	-1,7
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	-0,3	-5,5	-11,2	-0,6
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	-13,2	-18,5	-24,2	-13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	-12,6	-17,9	-23,5	-12,9	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	-12,2	-17,5	-23,2	-12,5	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	--	--	--	--	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	-16,7	-22,0	-27,7	-17,1	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	-16,1	-21,3	-27,0	-16,4	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	-15,6	-20,9	-26,6	-16,0	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	-15,2	-20,5	-26,2	-15,6	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	-7,6	-12,8	-18,5	-7,9	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	-6,3	-11,6	-17,3	-6,7	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	-5,8	-11,1	-16,8	-6,2	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	-5,6	-10,8	-16,5	-5,9	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	-1,7	-6,9	-12,6	-2,0	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	-0,4	-5,7	-11,3	-0,8	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	0,2	-5,1	-10,8	-0,2	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	0,6	-4,7	-10,4	0,2	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	-6,3	-11,4	-17,1	-6,6	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	-4,7	-9,9	-15,6	-5,0	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	-3,2	-8,4	-14,1	-3,5	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	-1,6	-6,8	-12,5	-1,9	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	-12,5	-17,8	-23,5	-12,9	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	-9,6	-14,8	-20,5	-9,9	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	-7,8	-13,1	-18,8	-8,2	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	--	--	--	--	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	--	--	--	--	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	--	--	--	--	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	--	--	--	--	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	--	--	--	--	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	--	--	--	--	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	-7,9	-13,1	-18,8	-8,2	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	-5,4	-10,6	-16,3	-5,7	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	-3,5	-8,7	-14,4	-3,8	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	-5,2	-10,4	-16,1	-5,5	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	-2,1	-7,3	-13,0	-2,4	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	-2,2	-7,3	-13,0	-2,5	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	-4,4	-9,6	-15,3	-4,7	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	-1,8	-7,0	-12,7	-2,1	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	-3,7	-9,0	-14,7	-4,1	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	-3,6	-8,8	-14,5	-3,9	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	-1,7	-6,9	-12,6	-2,0	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	-0,2	-5,4	-11,1	-0,6	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	-4,6	-9,8	-15,5	-4,9	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	-3,2	-8,4	-14,1	-3,5	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	-2,6	-7,8	-13,5	-2,9	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	-5,5	-10,7	-16,4	-5,8	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	-3,7	-8,9	-14,6	-4,0	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	-2,0	-7,2	-12,9	-2,3	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	-5,0	-10,2	-15,9	-5,3	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	-2,7	-7,9	-13,6	-3,0	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	-1,8	-7,1	-12,8	-2,2	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	-8,4	-13,5	-19,2	-8,7	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	-7,0	-12,2	-17,9	-7,3	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	-6,3	-11,6	-17,3	-6,7	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	-7,6	-12,8	-18,5	-7,9	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	-5,1	-10,4	-16,1	-5,5	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	-3,9	-9,1	-14,8	-4,2	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	-10,1	-15,4	-21,1	-10,5	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	-9,4	-14,6	-20,3	-9,7	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	-8,8	-14,1	-19,8	-9,2	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	-7,5	-12,7	-18,4	-7,8	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	-6,6	-11,9	-17,6	-6,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ahornstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C		183717,19	580707,70	7,50	-6,1	-11,4	-17,1	-6,5
08-04_A		183734,37	580696,14	1,50	-5,1	-10,3	-16,0	-5,4
08-04_B		183734,37	580696,14	4,50	-3,5	-8,7	-14,4	-3,8
08-04_C		183734,37	580696,14	7,50	-2,9	-8,2	-13,9	-3,3
08-05_A		183753,93	580715,71	1,50	-12,8	-18,0	-23,7	-13,1
08-05_B		183753,93	580715,71	4,50	-11,8	-17,1	-22,8	-12,1
08-05_C		183753,93	580715,71	7,50	-11,1	-16,4	-22,1	-11,5
08-06_A		183767,17	580742,90	1,50	--	--	--	--
08-06_B		183767,17	580742,90	4,50	--	--	--	--
08-06_C		183767,17	580742,90	7,50	--	--	--	--
08-07_A		183789,63	580734,44	1,50	--	--	--	--
08-07_B		183789,63	580734,44	4,50	--	--	--	--
08-07_C		183789,63	580734,44	7,50	--	--	--	--
08-08_A		183780,07	580703,27	1,50	-9,3	-14,6	-20,3	-9,7
08-08_B		183780,07	580703,27	4,50	-6,2	-11,4	-17,1	-6,5
08-08_C		183780,07	580703,27	7,50	-5,1	-10,4	-16,1	-5,5
08-09_A		183736,34	580684,29	1,50	-5,3	-10,5	-16,2	-5,6
08-09_B		183736,34	580684,29	4,50	-2,6	-7,8	-13,5	-2,9
08-09_C		183736,34	580684,29	7,50	-1,6	-6,8	-12,5	-2,0
08-10_A		183725,63	580669,58	1,50	-5,6	-10,8	-16,5	-5,9
08-10_B		183725,63	580669,58	4,50	-3,9	-9,1	-14,8	-4,2
08-10_C		183725,63	580669,58	7,50	-2,9	-8,1	-13,8	-3,2
08-11_A		183717,81	580667,18	1,50	-5,8	-11,0	-16,7	-6,2
08-11_B		183717,81	580667,18	4,50	-4,4	-9,6	-15,3	-4,7
08-11_C		183717,81	580667,18	7,50	-3,4	-8,6	-14,3	-3,7
08-12_A		183697,20	580683,82	1,50	--	--	--	--
08-12_B		183697,20	580683,82	4,50	--	--	--	--
08-12_C		183697,20	580683,82	7,50	--	--	--	--
09-01A_A		183618,25	580636,12	1,50	-11,4	-16,6	-22,3	-11,7
09-01A_B		183618,25	580636,12	4,50	-10,2	-15,4	-21,1	-10,5
09-01A_C		183618,25	580636,12	7,50	-9,6	-14,9	-20,6	-10,0
09-01A_D		183618,25	580636,12	10,50	-22,7	-27,9	-33,6	-23,0
09-01A_E		183618,25	580636,12	13,50	-21,8	-27,1	-32,7	-22,1
09-01A_F		183618,25	580636,12	16,50	--	--	--	--
09-01B_A		183618,46	580636,41	19,50	--	--	--	--
09-01B_B		183618,46	580636,41	22,50	--	--	--	--
09-01B_C		183618,46	580636,41	25,50	--	--	--	--
09-01B_D		183618,46	580636,41	28,50	--	--	--	--
09-01B_E		183618,46	580636,41	31,50	--	--	--	--
09-01B_F		183618,46	580636,41	34,50	--	--	--	--
09-02A_A		183626,86	580647,52	1,50	-19,7	-24,9	-30,6	-20,0
09-02A_B		183626,86	580647,52	4,50	-19,0	-24,3	-30,0	-19,3
09-02A_C		183626,86	580647,52	7,50	-18,4	-23,6	-29,3	-18,7
09-02A_D		183626,86	580647,52	10,50	--	--	--	--
09-02A_E		183626,86	580647,52	13,50	--	--	--	--
09-02A_F		183626,86	580647,52	16,50	--	--	--	--
09-02B_A		183626,90	580647,57	19,50	--	--	--	--
09-02B_B		183626,90	580647,57	22,50	--	--	--	--
09-02B_C		183626,90	580647,57	25,50	--	--	--	--
09-03_A		183637,66	580656,16	1,50	-22,4	-27,5	-33,2	-22,6
09-03_B		183637,66	580656,16	7,50	-21,3	-26,5	-32,2	-21,6
09-03_C		183637,66	580656,16	10,50	--	--	--	--
09-04_A		183647,78	580666,25	1,50	-12,3	-17,6	-23,3	-12,7
09-04_B		183647,78	580666,25	4,50	-9,3	-14,5	-20,2	-9,6
09-04_C		183647,78	580666,25	7,50	-6,6	-11,9	-17,6	-7,0
09-05_A		183672,43	580676,38	1,50	-10,6	-15,9	-21,6	-11,0
09-05_B		183672,43	580676,38	4,50	-9,6	-14,8	-20,5	-9,9
09-05_C		183672,43	580676,38	7,50	-8,9	-14,2	-19,9	-9,3
09-06_A		183713,75	580646,67	1,50	-9,5	-14,7	-20,4	-9,9
09-06_B		183713,75	580646,67	4,50	-8,2	-13,5	-19,1	-8,5
09-07_A		183719,97	580644,74	1,50	-5,3	-10,5	-16,2	-5,6
09-07_B		183719,97	580644,74	4,50	-3,7	-9,0	-14,7	-4,1
09-08_A		183672,97	580610,37	1,50	-9,6	-14,8	-20,5	-9,9
09-08_B		183672,97	580610,37	4,50	-7,6	-12,9	-18,6	-8,0
09-09_A		183666,38	580609,99	1,50	-7,5	-12,8	-18,5	-7,9
09-09_B		183666,38	580609,99	4,50	-5,7	-10,9	-16,6	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ahornstraat  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	-12,9	-18,1	-23,8	-13,2
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	-7,8	-13,0	-18,7	-8,1
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	-5,0	-10,2	-15,9	-5,3
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	--	--	--	--
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	--	--	--	--
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	--	--	--	--
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	-20,9	-25,9	-31,6	-21,1
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	-19,8	-24,9	-30,6	-20,1
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	-19,0	-24,2	-29,9	-19,3
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	--	--	--	--
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	--	--	--	--
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	--	--	--	--
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	--	--	--	--
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	--	--	--	--
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	--	--	--	--
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	--	--	--	--
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	--	--	--	--
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	--	--	--	--
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	--	--	--	--
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	--	--	--	--
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	--	--	--	--
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	--	--	--	--
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	--	--	--	--
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	--	--	--	--
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	--	--	--	--
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	--	--	--	--
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	--	--	--	--
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	--	--	--	--
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	--	--	--	--
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	--	--	--	--
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	--	--	--	--
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	--	--	--	--
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	--	--	--	--
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	--	--	--	--

Rapport: Resultentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Archipelweg (parallelweg)  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	4,8	-0,4	-6,1	4,5
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	3,7	-1,6	-7,3	3,3
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	-3,9	-9,2	-14,9	-4,2
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	-2,2	-7,4	-13,1	-2,6
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	-1,4	-6,6	-12,3	-1,7
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	-1,1	-6,4	-12,1	-1,4
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	-1,0	-6,3	-12,0	-1,4
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	-1,0	-6,3	-12,0	-1,4
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	--	--	--	--
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	12,2	7,1	1,4	11,9
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	12,9	7,8	2,1	12,6
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	13,1	8,0	2,3	12,9
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	13,5	8,4	2,7	13,2
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	13,9	8,8	3,1	13,6
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	14,5	9,5	3,8	14,3
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	10,0	4,8	-0,9	9,6
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	10,9	5,7	0,0	10,6
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	11,4	6,1	0,4	11,1
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	11,6	6,4	0,7	11,3
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	12,2	7,2	1,5	12,0
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	13,7	8,6	2,9	13,4
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	3,1	-2,1	-7,8	2,8
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	3,9	-1,4	-7,1	3,5
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	-1,2	-6,5	-12,2	-1,6
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	8,3	3,2	-2,6	8,0
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	9,4	4,1	-1,6	9,0
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	10,1	4,8	-0,9	9,8
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	11,4	6,2	0,5	11,1
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	6,4	1,1	-4,6	6,1
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	6,8	1,5	-4,2	6,4
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	6,8	1,5	-4,2	6,5
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	9,7	4,5	-1,3	9,4
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	10,8	5,5	-0,2	10,4
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	12,6	7,5	1,8	12,4
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	13,2	8,2	2,5	13,0
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	13,7	8,6	2,9	13,5
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	14,3	9,2	3,5	14,0
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	13,9	8,8	3,1	13,6
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	14,4	9,4	3,7	14,2
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	13,4	8,4	2,7	13,2
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	14,5	9,5	3,8	14,3
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	15,2	10,1	4,4	14,9
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	12,5	7,5	1,8	12,3
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	13,3	8,3	2,6	13,1
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	13,5	8,4	2,7	13,3
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	13,7	8,6	2,9	13,4
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	14,0	9,0	3,3	13,8
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	14,4	9,3	3,6	14,1
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	--	--	--	--
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	--	--	--	--
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	--	--	--	--
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	--	--	--	--
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	--	--	--	--
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	--	--	--	--
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	--	--	--	--
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	--	--	--	--
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	--	--	--	--
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	--	--	--	--
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	-3,7	-8,9	-14,6	-4,0
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	-2,6	-7,8	-13,5	-2,9
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	10,1	5,0	-0,7	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Archipelweg (parallelweg)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	9,7	4,5	-1,2	9,4
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	5,8	0,7	-5,0	5,5
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	7,1	1,9	-3,8	6,8
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	11,5	6,3	0,6	11,2
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	12,5	7,3	1,6	12,2
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	8,4	3,2	-2,5	8,1
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	13,2	8,1	2,4	12,9
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	14,5	9,3	3,6	14,2
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	14,7	9,5	3,8	14,4
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	14,7	9,6	3,9	14,4
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	15,9	10,8	5,1	15,6
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	15,5	10,5	4,8	15,3
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	17,9	13,0	7,3	17,7
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	19,3	14,3	8,6	19,1
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	20,5	15,5	9,8	20,3
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	8,5	3,3	-2,4	8,2
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	9,7	4,5	-1,2	9,4
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	10,8	5,6	-0,1	10,5
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	15,6	10,5	4,8	15,3
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	16,8	11,6	5,9	16,5
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	17,5	12,4	6,7	17,2
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	21,6	16,7	11,0	21,5
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	15,4	10,2	4,5	15,1
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	22,9	18,0	12,3	22,7
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	15,9	10,7	5,0	15,6
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	23,9	18,9	13,2	23,6
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	14,2	8,9	3,2	13,8
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	12,3	7,1	1,4	12,0
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	12,6	7,4	1,7	12,3
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	9,9	4,7	-1,0	9,6
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	17,7	12,7	7,0	17,5
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	18,4	13,4	7,7	18,2
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	18,9	13,8	8,1	18,6
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	13,6	8,4	2,7	13,3
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	14,3	9,0	3,3	14,0
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	10,2	5,0	-0,8	9,9
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	42,1	37,2	31,5	42,0
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	42,7	37,8	32,1	42,5
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	42,6	37,7	32,0	42,4
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	42,3	37,4	31,7	42,1
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	39,9	35,0	29,3	39,8
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	40,9	36,0	30,3	40,7
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	40,9	36,0	30,3	40,8
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	40,8	35,9	30,2	40,6
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	40,6	35,7	30,0	40,4
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	40,4	35,5	29,8	40,2
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	40,1	35,2	29,5	39,9
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	34,2	29,3	23,6	34,1
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	35,8	30,9	25,2	35,6
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	35,9	30,9	25,2	35,7
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	35,8	30,9	25,2	35,6
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	35,8	30,9	25,2	35,6
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	35,9	30,9	25,2	35,7
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	36,1	31,2	25,5	35,9
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	29,6	24,7	19,0	29,4
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	31,5	26,6	20,9	31,4
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	32,0	27,1	21,4	31,8
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	32,2	27,2	21,5	32,0
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	12,4	7,5	1,8	12,2
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	13,2	8,2	2,5	13,0
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	16,2	11,0	5,3	15,9
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	16,4	11,2	5,5	16,1
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	13,5	8,4	2,7	13,2
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	14,7	9,5	3,8	14,4
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	36,2	31,2	25,5	36,0
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	37,1	32,2	26,5	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L'Aeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Archipelweg (parallelweg)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C	183880, 35	580280, 91	7, 50	35, 4	30, 4	24, 7	35, 2	
04-08_D	183880, 35	580280, 91	10, 50	34, 9	30, 0	24, 3	34, 7	
04-09_A	183867, 38	580286, 97	1, 50	42, 3	37, 3	31, 6	42, 1	
04-09_B	183867, 38	580286, 97	4, 50	42, 6	37, 7	32, 0	42, 5	
04-09_C	183867, 38	580286, 97	7, 50	42, 4	37, 4	31, 7	42, 2	
04-09_D	183867, 38	580286, 97	10, 50	42, 0	37, 1	31, 4	41, 8	
04-10_A	183852, 01	580308, 60	1, 50	42, 3	37, 4	31, 7	42, 2	
04-10_B	183852, 01	580308, 60	4, 50	42, 9	37, 9	32, 2	42, 7	
04-10_C	183852, 01	580308, 60	7, 50	42, 7	37, 7	32, 0	42, 5	
04-10_D	183852, 01	580308, 60	10, 50	42, 4	37, 4	31, 7	42, 2	
05-01_A	183867, 17	580666, 19	1, 50	13, 2	8, 1	2, 4	12, 9	
05-01_B	183867, 17	580666, 19	4, 50	14, 5	9, 3	3, 6	14, 2	
05-01_C	183867, 17	580666, 19	7, 50	15, 2	10, 1	4, 4	15, 0	
05-02_A	183923, 05	580706, 77	1, 50	16, 4	11, 5	5, 8	16, 2	
05-02_B	183923, 05	580706, 77	4, 50	17, 2	12, 2	6, 5	16, 9	
05-02_C	183923, 05	580706, 77	7, 50	17, 0	11, 9	6, 2	16, 7	
05-03_A	183930, 65	580708, 09	1, 50	--	--	--	--	
05-03_B	183930, 65	580708, 09	4, 50	--	--	--	--	
05-03_C	183930, 65	580708, 09	7, 50	--	--	--	--	
05-04_A	183936, 86	580678, 58	1, 50	--	--	--	--	
05-04_B	183936, 86	580678, 58	4, 50	--	--	--	--	
05-04_C	183936, 86	580678, 58	7, 50	--	--	--	--	
05-05_A	183959, 30	580671, 69	1, 50	--	--	--	--	
05-05_B	183959, 30	580671, 69	4, 50	--	--	--	--	
05-05_C	183959, 30	580671, 69	7, 50	--	--	--	--	
05-06_A	183947, 29	580656, 32	1, 50	8, 3	3, 2	-2, 5	8, 0	
05-06_B	183947, 29	580656, 32	4, 50	9, 4	4, 2	-1, 5	9, 1	
05-06_C	183947, 29	580656, 32	7, 50	8, 5	3, 3	-2, 4	8, 2	
05-07_A	183918, 01	580635, 05	1, 50	11, 2	6, 0	0, 3	10, 8	
05-07_B	183918, 01	580635, 05	4, 50	12, 3	7, 0	1, 3	11, 9	
05-07_C	183918, 01	580635, 05	7, 50	12, 2	6, 9	1, 2	11, 8	
05-08_A	183926, 34	580578, 68	1, 50	13, 3	8, 2	2, 6	13, 1	
05-08_B	183926, 34	580578, 68	4, 50	14, 0	8, 9	3, 2	13, 7	
05-08_C	183926, 34	580578, 68	7, 50	13, 2	8, 0	2, 3	12, 9	
05-09_A	183911, 69	580589, 79	1, 50	15, 1	9, 9	4, 2	14, 8	
05-09_B	183911, 69	580589, 79	4, 50	17, 0	11, 9	6, 2	16, 7	
05-09_C	183911, 69	580589, 79	7, 50	17, 0	11, 9	6, 2	16, 8	
05-10_A	183886, 93	580636, 28	1, 50	16, 3	11, 2	5, 5	16, 0	
05-10_B	183886, 93	580636, 28	4, 50	17, 6	12, 4	6, 7	17, 2	
05-10_C	183886, 93	580636, 28	7, 50	17, 3	12, 2	6, 5	17, 0	
05-11_A	183860, 17	580657, 58	1, 50	17, 6	12, 5	6, 8	17, 3	
05-11_B	183860, 17	580657, 58	4, 50	19, 2	14, 0	8, 3	18, 9	
05-11_C	183860, 17	580657, 58	7, 50	20, 8	15, 7	10, 0	20, 5	
06-01_A	183688, 86	580531, 21	1, 50	47, 5	42, 5	36, 9	47, 3	
06-01_B	183688, 86	580531, 21	4, 50	48, 0	43, 1	37, 4	47, 8	
06-01_C	183688, 86	580531, 21	7, 50	47, 9	42, 9	37, 2	47, 7	
06-01_D	183688, 86	580531, 21	10, 50	47, 5	42, 6	36, 9	47, 3	
06-02_A	183696, 03	580542, 86	1, 50	42, 8	37, 9	32, 2	42, 6	
06-02_B	183696, 03	580542, 86	4, 50	44, 2	39, 2	33, 5	44, 0	
06-02_C	183696, 03	580542, 86	7, 50	44, 2	39, 3	33, 6	44, 0	
06-02_D	183696, 03	580542, 86	10, 50	44, 1	39, 2	33, 5	43, 9	
06-03_A	183746, 33	580585, 56	1, 50	28, 4	23, 5	17, 8	28, 2	
06-03_B	183746, 33	580585, 56	4, 50	29, 9	25, 0	19, 3	29, 7	
06-04_A	183758, 56	580581, 62	1, 50	14, 3	9, 2	3, 5	14, 1	
06-04_B	183758, 56	580581, 62	4, 50	16, 0	10, 9	5, 2	15, 7	
06-05_A	183783, 24	580546, 89	1, 50	12, 8	7, 6	1, 9	12, 5	
06-05_B	183783, 24	580546, 89	4, 50	13, 9	8, 8	3, 1	13, 6	
06-06_A	183778, 18	580538, 08	1, 50	20, 2	15, 0	9, 3	19, 9	
06-06_B	183778, 18	580538, 08	4, 50	21, 4	16, 2	10, 5	21, 1	
06-07_A	183757, 17	580554, 67	1, 50	25, 4	20, 5	14, 8	25, 2	
06-07_B	183757, 17	580554, 67	4, 50	27, 1	22, 1	16, 4	26, 9	
06-08_A	183753, 72	580459, 45	1, 50	29, 4	24, 5	18, 8	29, 3	
06-08_B	183753, 72	580459, 45	4, 50	30, 6	25, 6	19, 9	30, 4	
06-08_C	183753, 72	580459, 45	7, 50	31, 4	26, 5	20, 8	31, 2	
06-08_D	183753, 72	580459, 45	10, 50	32, 0	27, 0	21, 3	31, 8	
06-09_A	183737, 46	580469, 72	1, 50	42, 3	37, 4	31, 7	42, 1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Archipelweg (parallelweg)  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	42,9	37,9	32,2	42,7	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	42,9	37,9	32,2	42,7	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	42,8	37,8	32,1	42,6	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	44,0	39,1	33,4	43,8	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	44,6	39,7	34,0	44,4	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	44,7	39,7	34,0	44,5	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	44,5	39,5	33,8	44,3	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	37,5	32,6	26,9	37,4	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	38,5	33,6	27,9	38,3	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	38,6	33,7	28,0	38,4	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	38,5	33,6	27,9	38,3	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	17,4	12,4	6,7	17,2	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	19,9	14,9	9,2	19,7	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	21,4	16,5	10,8	21,2	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	6,9	1,7	-4,0	6,6	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	37,4	32,5	26,8	37,2	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	38,4	33,4	27,7	38,2	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	38,3	33,4	27,7	38,1	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	38,2	33,3	27,6	38,0	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	1,3	-3,7	-9,4	1,1	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	2,0	-3,2	-8,9	1,7	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	2,0	-3,2	-8,9	1,7	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	0,4	-4,8	-10,5	0,1	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	2,4	-2,8	-8,5	2,1	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	4,9	-0,3	-6,0	4,6	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	-1,6	-6,7	-12,4	-1,8	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	-0,8	-5,9	-11,6	-1,1	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	-0,6	-5,8	-11,5	-0,9	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	-9,2	-14,1	-19,8	-9,4	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	-8,3	-13,3	-19,0	-8,5	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	-8,2	-13,2	-18,9	-8,4	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	2,0	-3,1	-8,8	1,8	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	3,3	-1,9	-7,6	3,0	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	4,2	-1,0	-6,7	3,9	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	11,0	5,9	0,2	10,7	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	12,6	7,4	1,7	12,3	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	13,5	8,3	2,6	13,2	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	13,0	7,9	2,2	12,7	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	14,5	9,3	3,6	14,2	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	15,7	10,5	4,8	15,4	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	12,2	7,0	1,3	11,9	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	13,8	8,6	2,9	13,5	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	14,3	9,2	3,5	14,0	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	14,1	8,9	3,2	13,8	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	15,6	10,5	4,8	15,3	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	17,0	12,0	6,3	16,8	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	15,7	10,5	4,8	15,4	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	17,4	12,2	6,5	17,1	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	19,2	14,1	8,4	19,0	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	13,8	8,7	3,0	13,5	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	15,5	10,3	4,6	15,2	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	16,5	11,3	5,6	16,2	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	13,4	8,2	2,5	13,1	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	14,9	9,7	4,0	14,6	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	16,5	11,2	5,6	16,1	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	14,1	8,9	3,2	13,8	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	15,5	10,3	4,6	15,2	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	16,7	11,6	5,9	16,4	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	5,3	0,2	-5,6	5,0	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	6,4	1,2	-4,5	6,1	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	8,0	2,8	-2,9	7,7	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	14,4	9,3	3,6	14,1	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	16,0	10,8	5,1	15,7	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	18,1	12,9	7,2	17,8	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	8,4	3,2	-2,5	8,1	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	9,3	4,1	-1,6	9,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L Aeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Archipelweg (parallelweg)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	10, 4	5, 2	-0, 5	10, 1	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	9, 1	4, 0	-1, 7	8, 8	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	10, 2	5, 0	-0, 7	9, 9	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	10, 4	5, 3	-0, 4	10, 1	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	16, 8	11, 6	5, 9	16, 5	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	18, 7	13, 6	7, 9	18, 4	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	19, 9	14, 8	9, 1	19, 6	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	7, 0	2, 0	-3, 7	6, 8	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	7, 6	2, 5	-3, 2	7, 4	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	8, 1	2, 9	-2, 8	7, 8	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	9, 6	4, 5	-1, 2	9, 3	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	10, 6	5, 4	-0, 3	10, 2	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	11, 0	5, 8	0, 1	10, 7	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	15, 9	10, 7	5, 0	15, 6	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	17, 5	12, 3	6, 6	17, 2	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	18, 5	13, 3	7, 6	18, 2	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	18, 6	13, 4	7, 7	18, 3	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	20, 0	14, 8	9, 1	19, 7	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	21, 8	16, 6	11, 0	21, 5	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	18, 1	13, 0	7, 3	17, 8	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	19, 1	14, 0	8, 3	18, 9	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	19, 7	14, 6	8, 9	19, 4	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	27, 3	22, 4	16, 7	27, 1	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	28, 5	23, 6	17, 9	28, 3	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	29, 5	24, 6	18, 9	29, 3	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	19, 8	14, 6	8, 9	19, 5	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	21, 4	16, 2	10, 5	21, 1	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	23, 1	18, 0	12, 3	22, 8	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	41, 1	36, 2	30, 5	40, 9	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	41, 6	36, 7	31, 0	41, 4	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	41, 6	36, 6	30, 9	41, 4	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	41, 3	36, 4	30, 7	41, 1	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	41, 0	36, 0	30, 3	40, 8	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	40, 5	35, 6	29, 9	40, 4	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	40, 0	35, 1	29, 4	39, 8	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	39, 6	34, 6	28, 9	39, 4	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	39, 1	34, 2	28, 5	39, 0	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	38, 7	33, 8	28, 1	38, 5	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	37, 1	32, 1	26, 4	36, 9	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	36, 3	31, 4	25, 7	36, 1	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	35, 7	30, 8	25, 1	35, 5	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	37, 4	32, 5	26, 8	37, 3	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	37, 7	32, 7	27, 0	37, 5	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	37, 8	32, 8	27, 1	37, 6	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	37, 6	32, 7	27, 0	37, 4	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	37, 4	32, 5	26, 8	37, 2	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	37, 2	32, 3	26, 6	37, 0	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	37, 0	32, 1	26, 4	36, 8	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	36, 8	31, 8	26, 1	36, 6	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	22, 6	17, 7	12, 0	22, 4	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	22, 9	18, 0	12, 3	22, 7	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	23, 4	18, 4	12, 7	23, 2	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	8, 1	2, 9	-2, 8	7, 8	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	9, 1	3, 9	-1, 8	8, 8	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	10, 3	5, 1	-0, 6	10, 0	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	11, 2	6, 0	0, 3	10, 9	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	12, 4	7, 2	1, 5	12, 1	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	14, 0	8, 8	3, 1	13, 6	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	24, 0	19, 2	13, 5	23, 9	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	25, 4	20, 5	14, 8	25, 2	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	12, 6	7, 5	1, 8	12, 3	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	13, 3	8, 2	2, 5	13, 0	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	22, 2	17, 1	11, 4	21, 9	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	26, 1	21, 1	15, 4	25, 8	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	35, 7	30, 9	25, 2	35, 6	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	37, 9	33, 0	27, 3	37, 8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Archipelweg (parallelweg)  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	43,1	38,2	32,5	43,0
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	44,1	39,1	33,4	43,9
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	43,8	38,9	33,2	43,6
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	49,2	44,3	38,6	49,0
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	49,6	44,6	38,9	49,4
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	49,3	44,3	38,6	49,1
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	49,1	44,2	38,5	48,9
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	49,7	44,8	39,1	49,5
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	49,4	44,5	38,8	49,3
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	49,1	44,2	38,5	48,9
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	49,8	44,8	39,1	49,6
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	49,7	44,8	39,1	49,5
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	49,4	44,5	38,8	49,2
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	49,0	44,1	38,4	48,9
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	49,6	44,7	39,0	49,4
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	49,5	44,6	38,9	49,3
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	49,2	44,2	38,6	49,0
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	48,8	43,8	38,1	48,6
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	48,3	43,4	37,7	48,1
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	47,6	42,7	37,0	47,4
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	47,1	42,2	36,5	46,9
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	46,6	41,7	36,0	46,4
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	48,7	43,8	38,1	48,5
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	49,2	44,3	38,6	49,0
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	49,1	44,2	38,5	48,9
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	48,8	43,9	38,2	48,6
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	48,4	43,5	37,8	48,2
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	48,0	43,0	37,3	47,8
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	47,3	42,3	36,6	47,1
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	46,8	41,9	36,2	46,6
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	46,3	41,4	35,7	46,1
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	45,6	40,7	35,0	45,4
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	45,0	40,1	34,4	44,9
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	44,6	39,6	33,9	44,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Essenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	-2,6	-7,8	-13,5	-2,9
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	-1,2	-6,4	-12,1	-1,5
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	--	--	--	--
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	--	--	--	--
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	--	--	--	--
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	--	--	--	--
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	--	--	--	--
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	--	--	--	--
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	--	--	--	--
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	4,1	-1,1	-6,8	3,8
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	5,3	0,1	-5,6	5,0
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	6,4	1,2	-4,5	6,1
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	8,0	2,9	-2,8	7,7
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	10,6	5,6	-0,1	10,4
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	12,3	7,4	1,7	12,1
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	6,2	1,0	-4,7	5,9
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	7,6	2,3	-3,4	7,2
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	8,5	3,3	-2,4	8,2
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	10,3	5,2	-0,5	10,1
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	11,6	6,7	1,0	11,4
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	12,6	7,7	2,0	12,4
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	1,7	-3,5	-9,2	1,4
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	-4,0	-9,2	-14,9	-4,3
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	--	--	--	--
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	4,9	-0,3	-6,0	4,6
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	6,7	1,5	-4,2	6,4
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	7,2	2,0	-3,7	6,9
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	9,2	4,1	-1,6	8,9
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	--	--	--	--
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	--	--	--	--
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	--	--	--	--
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	5,0	-0,2	-5,9	4,7
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	6,5	1,3	-4,4	6,2
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	7,7	2,5	-3,2	7,4
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	8,9	3,7	-2,0	8,6
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	4,1	-1,1	-6,8	3,8
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	6,6	1,4	-4,3	6,3
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	8,0	2,8	-2,9	7,7
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	11,1	6,1	0,4	10,9
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	13,9	8,9	3,2	13,7
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	15,2	10,1	4,4	14,9
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	17,8	12,9	7,2	17,6
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	8,6	3,6	-2,1	8,4
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	9,6	4,5	-1,2	9,3
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	10,7	5,5	-0,2	10,4
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	12,8	7,8	2,1	12,6
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	14,1	9,1	3,4	13,9
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	15,7	10,7	5,0	15,5
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	--	--	--	--
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	--	--	--	--
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	--	--	--	--
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	--	--	--	--
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	--	--	--	--
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	--	--	--	--
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	--	--	--	--
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	--	--	--	--
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	--	--	--	--
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	--	--	--	--
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	--	--	--	--
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	--	--	--	--
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	7,3	2,1	-3,6	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Essenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B	184080,17	580477,88	4,50	6,8	1,7	-4,1	6,5	
02-07_A	184041,01	580453,78	1,50	6,7	1,5	-4,2	6,4	
02-07_B	184041,01	580453,78	4,50	--	--	--	--	
02-08_A	184014,98	580458,54	1,50	--	--	--	--	
02-08_B	184014,98	580458,54	4,50	--	--	--	--	
02-08_C	184014,98	580458,54	7,50	--	--	--	--	
02-09_A	184000,90	580468,87	1,50	9,6	4,5	-1,2	9,3	
02-09_B	184000,90	580468,87	4,50	11,7	6,6	0,9	11,4	
02-09_C	184000,90	580468,87	7,50	14,6	9,6	3,9	14,3	
03-01_A	183916,27	580398,77	1,50	5,4	0,2	-5,5	5,1	
03-01_B	183916,27	580398,77	4,50	6,4	1,2	-4,5	6,1	
03-01_C	183916,27	580398,77	7,50	7,9	2,7	-3,0	7,6	
03-02_A	183929,31	580395,46	1,50	9,8	4,8	-0,9	9,6	
03-02_B	183929,31	580395,46	4,50	9,3	4,3	-1,5	9,0	
03-02_C	183929,31	580395,46	7,50	9,6	4,6	-1,1	9,4	
03-03_A	183937,84	580400,10	1,50	7,0	1,8	-3,9	6,7	
03-03_B	183937,84	580400,10	4,50	10,2	5,1	-0,6	10,0	
03-03_C	183937,84	580400,10	7,50	6,2	1,1	-4,6	5,9	
03-04_A	183935,81	580428,59	1,50	13,3	8,2	2,5	13,1	
03-04_B	183935,81	580428,59	4,50	15,0	9,9	4,2	14,7	
03-04_C	183935,81	580428,59	7,50	17,4	12,4	6,7	17,2	
03-05_A	183909,32	580418,21	1,50	11,3	6,2	0,5	11,0	
03-05_A	183972,46	580429,97	1,50	9,8	4,6	-1,1	9,5	
03-05_B	183909,32	580418,21	4,50	12,7	7,5	1,8	12,4	
03-05_B	183972,46	580429,97	4,50	6,4	1,2	-4,5	6,1	
03-05_C	183909,32	580418,21	7,50	14,3	9,2	3,5	14,0	
03-05_C	183972,46	580429,97	7,50	7,6	2,4	-3,3	7,3	
03-06_A	183981,09	580433,00	1,50	5,4	0,2	-5,6	5,1	
03-06_B	183981,09	580433,00	4,50	8,6	3,4	-2,3	8,3	
03-06_C	183981,09	580433,00	7,50	4,8	-0,4	-6,1	4,5	
03-07_A	183963,43	580465,67	1,50	15,7	10,7	5,0	15,5	
03-07_B	183963,43	580465,67	4,50	19,1	14,2	8,5	18,9	
03-07_C	183963,43	580465,67	7,50	21,5	16,6	10,9	21,3	
03-08_A	183990,93	580445,88	1,50	0,5	-4,7	-10,4	0,2	
03-08_B	183990,93	580445,88	4,50	2,7	-2,5	-8,2	2,4	
03-08_C	183990,93	580445,88	7,50	6,7	1,6	-4,1	6,4	
04-01_A	183833,45	580335,69	1,50	-3,4	-8,6	-14,3	-3,7	
04-01_B	183833,45	580335,69	4,50	-2,7	-7,9	-13,6	-3,0	
04-01_C	183833,45	580335,69	7,50	-2,5	-7,7	-13,4	-2,8	
04-01_D	183833,45	580335,69	10,50	-2,4	-7,7	-13,4	-2,7	
04-02A_A	183822,31	580361,72	1,50	-7,9	-13,1	-18,8	-8,2	
04-02A_B	183822,31	580361,72	4,50	-6,5	-11,7	-17,4	-6,8	
04-02A_C	183822,31	580361,72	7,50	-5,4	-10,5	-16,2	-5,7	
04-02A_D	183822,31	580361,72	10,50	-3,9	-9,0	-14,7	-4,2	
04-02A_E	183822,31	580361,72	13,50	0,7	-4,2	-9,9	0,5	
04-02A_F	183822,31	580361,72	16,50	1,6	-3,3	-9,0	1,5	
04-02B_A	183822,38	580361,52	19,50	--	--	--	--	
04-03A_A	183824,32	580373,71	1,50	5,7	0,5	-5,2	5,4	
04-03A_B	183824,32	580373,71	4,50	7,1	1,9	-3,8	6,8	
04-03A_C	183824,32	580373,71	7,50	7,6	2,5	-3,3	7,3	
04-03A_D	183824,32	580373,71	10,50	9,1	4,0	-1,7	8,9	
04-03A_E	183824,32	580373,71	13,50	10,7	5,7	0,0	10,5	
04-03A_F	183824,32	580373,71	16,50	11,5	6,5	0,8	11,3	
04-03B_A	183824,07	580373,53	19,50	12,2	7,2	1,5	11,9	
04-04_A	183839,98	580382,78	1,50	4,6	-0,6	-6,3	4,3	
04-04_B	183839,98	580382,78	4,50	6,0	0,7	-5,0	5,6	
04-04_C	183839,98	580382,78	7,50	6,8	1,6	-4,1	6,5	
04-04_D	183839,98	580382,78	10,50	7,8	2,6	-3,1	7,5	
04-05_A	183916,93	580365,46	1,50	6,3	1,1	-4,6	6,0	
04-05_B	183916,93	580365,46	4,50	8,3	3,1	-2,6	8,0	
04-06_A	183906,22	580354,73	1,50	4,0	-1,2	-6,9	3,7	
04-06_B	183906,22	580354,73	4,50	7,6	2,4	-3,3	7,3	
04-07_A	183872,58	580332,50	1,50	3,6	-1,7	-7,4	3,2	
04-07_B	183872,58	580332,50	4,50	5,6	0,4	-5,3	5,3	
04-08_A	183880,35	580280,91	1,50	2,7	-2,5	-8,2	2,4	
04-08_B	183880,35	580280,91	4,50	1,2	-4,0	-9,7	0,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Essenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	0,9	-4,3	-10,0	0,6
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	1,1	-4,1	-9,8	0,8
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	-2,6	-7,9	-13,6	-3,0
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	-2,0	-7,2	-12,9	-2,3
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	-1,7	-7,0	-12,7	-2,1
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	-1,6	-6,9	-12,6	-2,0
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	-3,7	-8,9	-14,6	-4,0
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	-3,0	-8,3	-14,0	-3,3
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	-2,8	-8,1	-13,8	-3,1
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	-2,7	-8,0	-13,6	-3,0
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	26,4	21,5	15,8	26,2
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	26,6	21,7	16,0	26,4
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	26,4	21,4	15,7	26,2
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	16,4	11,5	5,8	16,2
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	18,2	13,2	7,6	18,0
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	20,3	15,3	9,6	20,0
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	-1,4	-6,6	-12,3	-1,7
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	-0,4	-5,7	-11,4	-0,8
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	0,1	-5,2	-10,9	-0,3
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	--	--	--	--
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	--	--	--	--
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	--	--	--	--
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	--	--	--	--
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	--	--	--	--
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	--	--	--	--
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	17,7	12,8	7,1	17,5
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	19,6	14,6	8,9	19,4
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	21,1	16,1	10,4	20,9
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	24,2	19,4	13,7	24,1
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	26,6	21,7	16,0	26,4
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	26,9	22,0	16,3	26,7
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	32,5	27,6	21,9	32,3
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	32,7	27,8	22,1	32,5
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	32,5	27,5	21,8	32,3
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	41,2	36,2	30,5	41,0
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	41,5	36,6	30,9	41,3
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	41,1	36,2	30,5	40,9
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	38,7	33,8	28,1	38,5
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	39,6	34,7	29,0	39,4
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	39,5	34,6	28,9	39,3
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	41,9	36,9	31,2	41,7
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	41,9	37,0	31,3	41,7
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	41,2	36,3	30,6	41,0
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	--	--	--	--
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	--	--	--	--
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	--	--	--	--
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	--	--	--	--
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	6,9	1,7	-4,0	6,6
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	8,0	2,8	-2,9	7,7
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	8,1	2,9	-2,8	7,8
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	4,7	-0,6	-6,3	4,3
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	7,6	2,7	-3,0	7,5
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	8,9	4,0	-1,8	8,7
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	12,5	7,4	1,7	12,2
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	14,7	9,5	3,8	14,4
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	15,1	9,9	4,2	14,8
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	17,0	11,8	6,1	16,7
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	11,0	5,9	0,2	10,7
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	13,2	8,0	2,3	12,9
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	-0,4	-5,6	-11,3	-0,7
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	0,7	-4,5	-10,2	0,4
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	2,5	-2,6	-8,3	2,2
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	5,4	0,2	-5,5	5,1
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	8,2	3,1	-2,6	7,9
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	9,8	4,8	-0,9	9,6
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	-1,6	-6,8	-12,5	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Essenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	-0,3	-5,6	-11,3	-0,7	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	-1,4	-6,7	-12,4	-1,8	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	-0,6	-5,8	-11,5	-0,9	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	--	--	--	--	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	--	--	--	--	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	--	--	--	--	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	--	--	--	--	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	5,4	0,2	-5,5	5,1	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	7,1	1,9	-3,8	6,8	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	9,4	4,3	-1,4	9,1	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	10,0	4,9	-0,8	9,7	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	10,2	5,1	-0,6	9,9	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	11,8	6,6	0,9	11,5	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	13,0	7,9	2,2	12,7	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	13,7	8,7	3,0	13,5	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	7,9	2,7	-3,0	7,6	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	9,5	4,4	-1,3	9,2	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	11,0	5,9	0,2	10,7	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	12,3	7,3	1,6	12,1	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	-1,4	-6,6	-12,3	-1,7	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	0,8	-4,5	-10,2	0,4	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	2,9	-2,4	-8,1	2,5	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	-2,7	-7,9	-13,6	-3,0	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	-0,2	-5,5	-11,2	-0,6	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	2,7	-2,5	-8,2	2,4	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	-12,9	-18,1	-23,8	-13,2	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	-9,9	-15,1	-20,8	-10,2	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	-5,0	-10,2	-15,9	-5,3	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	7,0	1,8	-3,9	6,7	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	9,2	4,0	-1,7	8,9	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	11,5	6,3	0,6	11,2	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	9,7	4,5	-1,2	9,4	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	11,9	6,8	1,1	11,6	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	16,3	11,4	5,7	16,1	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	13,9	8,9	3,2	13,7	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	19,8	14,9	9,2	19,6	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	22,2	17,2	11,5	22,0	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	24,7	19,9	14,2	24,6	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	26,4	21,5	15,8	26,2	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	27,7	22,8	17,1	27,5	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	24,4	19,6	13,9	24,3	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	26,0	21,1	15,4	25,8	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	27,2	22,2	16,5	27,0	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	14,0	9,0	3,3	13,8	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	15,7	10,7	5,0	15,5	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	17,8	12,7	7,0	17,5	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	13,6	8,7	3,0	13,4	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	15,4	10,4	4,7	15,2	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	17,1	12,1	6,4	16,9	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	20,8	15,9	10,2	20,6	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	21,6	16,6	10,9	21,4	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	22,1	17,1	11,4	21,9	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	-9,5	-14,7	-20,4	-9,8	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	-9,0	-14,2	-19,9	-9,3	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	-8,7	-13,9	-19,6	-9,0	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	-1,0	-6,2	-11,9	-1,3	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	1,6	-3,6	-9,3	1,3	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	4,5	-0,8	-6,4	4,2	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	-10,0	-15,2	-20,9	-10,3	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	-9,6	-14,8	-20,5	-9,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Essenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	-9, 5	-14, 8	-20, 5	-9, 9	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	12, 5	7, 3	1, 6	12, 2	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	14, 4	9, 2	3, 5	14, 1	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	16, 3	11, 2	5, 5	16, 1	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	2, 6	-2, 7	-8, 4	2, 2	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	4, 1	-1, 2	-6, 9	3, 7	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	4, 7	-0, 6	-6, 3	4, 3	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	2, 4	-2, 8	-8, 5	2, 0	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	3, 9	-1, 3	-7, 0	3, 6	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	5, 1	-0, 1	-5, 8	4, 8	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	-3, 5	-8, 7	-14, 4	-3, 8	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	-1, 4	-6, 6	-12, 3	-1, 7	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	1, 9	-3, 2	-8, 9	1, 7	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	12, 7	7, 5	1, 8	12, 4	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	15, 7	10, 5	4, 8	15, 4	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	19, 0	13, 9	8, 2	18, 7	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	11, 7	6, 5	0, 8	11, 4	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	14, 0	8, 8	3, 1	13, 7	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	16, 0	10, 9	5, 2	15, 8	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	11, 6	6, 5	0, 8	11, 3	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	13, 3	8, 2	2, 5	13, 0	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	14, 9	9, 7	4, 0	14, 6	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	9, 8	4, 6	-1, 1	9, 5	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	11, 0	5, 8	0, 1	10, 7	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	11, 5	6, 3	0, 6	11, 2	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	-1, 1	-6, 3	-12, 0	-1, 4	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	1, 9	-3, 3	-9, 0	1, 6	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	3, 5	-1, 8	-7, 5	3, 1	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	-4, 6	-9, 7	-15, 4	-4, 9	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	-3, 6	-8, 8	-14, 5	-3, 9	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	-3, 3	-8, 6	-14, 3	-3, 7	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	-7, 9	-13, 2	-18, 9	-8, 3	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	--	--	--	--	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	--	--	--	--	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	--	--	--	--	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	--	--	--	--	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	--	--	--	--	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	--	--	--	--	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	--	--	--	--	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	--	--	--	--	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	-6, 6	-11, 7	-17, 4	-6, 9	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	-5, 4	-10, 6	-16, 3	-5, 7	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	-5, 0	-10, 2	-15, 9	-5, 3	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	-4, 8	-10, 0	-15, 7	-5, 1	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	-4, 6	-9, 8	-15, 5	-4, 9	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	-3, 8	-9, 0	-14, 7	-4, 1	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	-3, 0	-8, 2	-13, 9	-3, 3	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	-2, 1	-7, 3	-13, 0	-2, 4	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	-1, 0	-6, 2	-11, 9	-1, 3	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	-11, 3	-16, 3	-21, 9	-11, 5	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	-11, 2	-16, 2	-21, 9	-11, 4	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	-12, 6	-17, 7	-23, 4	-12, 9	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	-1, 4	-6, 5	-12, 2	-1, 7	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	1, 4	-3, 8	-9, 5	1, 1	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	3, 0	-2, 2	-7, 9	2, 7	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	8, 2	3, 0	-2, 7	7, 9	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	9, 5	4, 3	-1, 4	9, 2	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	10, 5	5, 3	-0, 4	10, 2	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	-10, 1	-15, 3	-21, 0	-10, 4	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	-9, 5	-14, 8	-20, 4	-9, 9	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	11, 7	6, 5	0, 8	11, 4	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	13, 0	7, 8	2, 1	12, 7	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	8, 4	3, 3	-2, 4	8, 1	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	10, 4	5, 2	-0, 5	10, 1	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	3, 0	-2, 1	-7, 8	2, 7	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	4, 2	-1, 0	-6, 7	3, 9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	8,9	3,8	-1,9	8,6
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	12,6	7,5	1,9	12,4
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	14,0	9,0	3,3	13,8
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	-14,9	-20,2	-25,8	-15,2
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	-14,6	-19,9	-25,6	-14,9
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	-14,6	-19,9	-25,6	-15,0
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	-1,3	-6,5	-12,2	-1,6
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	0,5	-4,8	-10,5	0,1
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	-6,9	-12,2	-17,9	-7,3
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	-0,3	-5,5	-11,2	-0,6
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	0,8	-4,5	-10,2	0,5
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	1,4	-3,9	-9,6	1,0
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	-6,1	-11,4	-17,1	-6,4
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	-0,7	-5,9	-11,6	-1,0
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	0,4	-4,9	-10,6	0,0
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	0,9	-4,4	-10,1	0,5
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	-6,1	-11,4	-17,1	-6,5
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	-6,2	-11,5	-17,2	-6,6
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	-6,3	-11,6	-17,3	-6,6
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	-6,0	-11,3	-17,0	-6,4
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	-5,7	-11,0	-16,7	-6,1
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	-5,4	-10,7	-16,4	-5,8
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	-1,6	-6,8	-12,5	-1,9
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	-0,7	-5,9	-11,6	-1,0
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	-0,3	-5,6	-11,3	-0,7
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	-3,2	-8,4	-14,1	-3,5
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	-2,2	-7,4	-13,1	-2,5
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	-6,8	-12,1	-17,8	-7,2
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	-6,4	-11,7	-17,4	-6,8
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	-6,1	-11,4	-17,1	-6,4
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	-5,7	-11,0	-16,7	-6,1
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	-9,8	-15,1	-20,8	-10,2
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	--	--	--	--
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	--	--	--	--



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Hazelaarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	-1,0	-6,2	-11,9	-1,3
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	-3,0	-8,2	-13,9	-3,3
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	--	--	--	--
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	-7,7	-12,9	-18,6	-8,0
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	-6,7	-11,9	-17,6	-7,0
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	-6,3	-11,5	-17,2	-6,6
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	-5,8	-11,1	-16,8	-6,2
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	-5,9	-11,2	-16,9	-6,2
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	--	--	--	--
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	2,9	-2,3	-8,0	2,6
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	4,5	-0,7	-6,4	4,2
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	5,6	0,4	-5,4	5,2
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	7,7	2,7	-3,0	7,5
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	9,1	4,1	-1,6	8,9
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	9,8	4,9	-0,8	9,6
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	4,1	-1,1	-6,7	3,8
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	5,7	0,5	-5,2	5,4
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	6,6	1,4	-4,3	6,3
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	8,4	3,4	-2,3	8,2
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	8,5	3,5	-2,2	8,3
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	9,5	4,6	-1,1	9,3
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	2,1	-3,1	-8,8	1,8
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	1,9	-3,4	-9,1	1,6
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	0,5	-4,8	-10,5	0,2
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	2,8	-2,4	-8,1	2,5
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	4,2	-1,0	-6,7	3,9
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	4,5	-0,7	-6,4	4,2
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	4,9	-0,3	-6,0	4,6
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	-5,3	-10,6	-16,3	-5,7
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	-4,8	-10,1	-15,8	-5,2
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	-4,7	-9,9	-15,6	-5,0
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	4,1	-1,1	-6,8	3,8
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	5,1	-0,2	-5,9	4,7
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	5,7	0,5	-5,2	5,4
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	5,4	0,4	-5,3	5,2
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	4,4	-0,8	-6,5	4,1
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	4,7	-0,4	-6,1	4,4
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	7,2	2,2	-3,5	7,0
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	11,4	6,5	0,8	11,2
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	11,9	6,9	1,2	11,7
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	12,4	7,3	1,6	12,1
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	5,4	0,2	-5,5	5,1
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	6,5	1,3	-4,4	6,2
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	7,2	2,0	-3,8	6,8
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	8,6	3,5	-2,2	8,3
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	9,9	4,9	-0,8	9,7
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	10,8	5,8	0,1	10,6
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	--	--	--	--
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	--	--	--	--
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	--	--	--	--
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	--	--	--	--
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	--	--	--	--
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	--	--	--	--
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	--	--	--	--
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	--	--	--	--
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	--	--	--	--
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	--	--	--	--
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	--	--	--	--
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	--	--	--	--
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	4,2	-1,0	-6,7	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Hazelaarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	5,0	-0,2	-5,9	4,7
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	--	--	--	--
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	--	--	--	--
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	-5,0	-10,2	-15,9	-5,3
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	-14,7	-19,9	-25,6	-15,0
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	--	--	--	--
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	13,1	8,2	2,5	12,9
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	13,8	8,8	3,1	13,6
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	13,9	8,9	3,2	13,7
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	--	--	--	--
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	--	--	--	--
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	--	--	--	--
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	1,8	-3,4	-9,1	1,5
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	3,8	-1,4	-7,1	3,5
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	5,7	0,5	-5,2	5,4
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	-0,6	-5,8	-11,5	-0,9
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	0,6	-4,6	-10,3	0,3
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	1,1	-4,2	-9,9	0,7
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	5,2	0,1	-5,6	4,9
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	6,5	1,2	-4,5	6,1
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	7,3	2,1	-3,6	7,0
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	6,7	1,5	-4,2	6,4
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	4,2	-1,0	-6,7	3,9
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	8,3	3,1	-2,6	8,0
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	6,0	0,8	-4,9	5,7
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	9,8	4,5	-1,2	9,5
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	1,6	-3,7	-9,4	1,2
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	4,4	-0,8	-6,5	4,1
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	6,2	1,0	-4,7	5,9
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	-1,9	-7,2	-12,9	-2,2
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	12,3	7,3	1,6	12,1
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	12,8	7,7	2,0	12,5
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	13,8	8,7	3,0	13,5
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	2,6	-2,6	-8,3	2,3
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	2,9	-2,3	-8,0	2,6
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	-2,4	-7,7	-13,4	-2,7
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	-21,7	-26,8	-32,5	-22,0
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	-21,2	-26,3	-32,0	-21,5
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	-21,0	-26,2	-31,9	-21,3
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	-21,0	-26,2	-31,9	-21,3
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	-3,1	-8,3	-14,0	-3,4
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	-1,7	-6,9	-12,6	-2,0
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	-1,3	-6,6	-12,2	-1,6
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	-1,1	-6,4	-12,1	-1,5
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	-1,0	-6,3	-11,9	-1,3
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	-2,4	-7,6	-13,3	-2,7
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	-4,8	-10,1	-15,8	-5,2
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	13,2	8,2	2,5	13,0
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	14,6	9,6	3,9	14,3
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	15,8	10,8	5,1	15,6
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	17,1	12,1	6,4	16,8
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	17,8	12,8	7,1	17,5
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	18,7	13,7	8,1	18,5
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	17,9	12,9	7,2	17,7
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	14,6	9,7	4,0	14,4
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	16,2	11,2	5,5	16,0
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	17,5	12,5	6,8	17,3
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	18,7	13,7	8,0	18,5
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	-0,4	-5,6	-11,3	-0,7
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	2,3	-3,0	-8,7	1,9
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	--	--	--	--
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	--	--	--	--
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	7,3	2,1	-3,6	7,0
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	10,1	4,9	-0,8	9,8
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	-0,2	-5,4	-11,1	-0,5
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	-7,4	-12,7	-18,4	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Hazelaarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	-6,7	-11,9	-17,6	-7,0
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	-5,9	-11,1	-16,8	-6,2
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	-1,6	-6,9	-12,6	-2,0
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	-1,1	-6,4	-12,1	-1,5
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	-0,9	-6,2	-11,9	-1,3
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	-0,6	-5,9	-11,6	-0,9
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	-2,5	-7,7	-13,4	-2,8
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	-2,0	-7,3	-13,0	-2,3
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	-1,8	-7,1	-12,8	-2,2
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	-1,3	-6,5	-12,2	-1,6
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	8,9	3,8	-2,0	8,6
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	10,3	5,1	-0,6	10,0
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	11,7	6,5	0,8	11,4
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	7,3	2,2	-3,5	7,1
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	9,3	4,2	-1,5	9,0
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	10,0	4,9	-0,8	9,7
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	--	--	--	--
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	--	--	--	--
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	--	--	--	--
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	--	--	--	--
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	--	--	--	--
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	--	--	--	--
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	--	--	--	--
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	--	--	--	--
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	--	--	--	--
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	3,1	-2,1	-7,8	2,8
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	4,8	-0,5	-6,1	4,5
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	4,6	-0,7	-6,4	4,2
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	7,7	2,5	-3,2	7,4
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	9,6	4,3	-1,4	9,2
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	9,7	4,7	-1,0	9,5
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	11,0	6,0	0,3	10,8
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	11,2	6,2	0,5	11,0
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	12,3	7,1	1,4	12,0
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	14,0	8,8	3,1	13,7
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	15,3	10,2	4,5	15,1
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	13,7	8,6	2,9	13,4
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	15,4	10,3	4,6	15,1
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	17,5	12,4	6,7	17,2
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	15,1	10,0	4,3	14,8
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	16,8	11,7	6,0	16,5
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	18,8	13,8	8,1	18,6
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	-8,9	-14,2	-19,9	-9,2
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	-8,4	-13,7	-19,4	-8,8
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	-8,4	-13,7	-19,3	-8,7
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	-8,4	-13,7	-19,4	-8,7
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	15,6	10,6	4,9	15,3
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	17,1	12,1	6,4	16,9
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	18,4	13,4	7,7	18,2
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	17,9	12,9	7,2	17,7
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	31,3	26,4	20,7	31,1
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	32,5	27,5	21,8	32,3
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	39,3	34,4	28,7	39,1
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	39,7	34,8	29,1	39,6
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	39,9	35,0	29,3	39,8
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	40,5	35,6	29,9	40,3
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	33,3	28,4	22,7	33,1
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	34,5	29,6	23,9	34,4
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	10,1	5,2	-0,5	10,0
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	11,0	6,0	0,3	10,8
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	7,3	2,1	-3,6	6,9
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	9,7	4,4	-1,3	9,3
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	12,0	6,8	1,1	11,7
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	15,0	10,0	4,3	14,8
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	-0,4	-5,6	-11,3	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Hazelaarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	0,0	-5,3	-11,0	-0,4	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	0,6	-4,6	-10,3	0,3	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	-0,2	-5,5	-11,1	-0,5	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	--	--	--	--	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	--	--	--	--	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	--	--	--	--	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	--	--	--	--	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	9,3	4,2	-1,5	9,0	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	11,6	6,4	0,7	11,2	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	14,0	8,8	3,1	13,7	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	15,4	10,2	4,5	15,1	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	19,7	14,8	9,1	19,5	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	21,6	16,6	10,9	21,4	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	23,1	18,1	12,4	22,9	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	23,6	18,6	12,9	23,4	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	11,0	5,9	0,2	10,8	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	13,0	7,8	2,1	12,7	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	15,0	9,8	4,1	14,7	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	16,8	11,6	5,9	16,5	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	-4,8	-9,9	-15,6	-5,1	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	-2,0	-7,2	-12,9	-2,3	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	-1,6	-6,8	-12,5	-1,9	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	--	--	--	--	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	--	--	--	--	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	--	--	--	--	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	-0,2	-5,4	-11,1	-0,5	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	2,6	-2,6	-8,3	2,3	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	5,6	0,4	-5,3	5,3	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	6,1	1,0	-4,8	5,8	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	7,7	2,5	-3,2	7,4	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	8,8	3,6	-2,1	8,5	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	8,1	2,9	-2,8	7,8	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	9,3	4,1	-1,6	9,0	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	10,3	5,2	-0,5	10,1	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	8,7	3,6	-2,1	8,4	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	10,2	5,0	-0,7	9,9	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	11,3	6,2	0,5	11,0	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	11,4	6,3	0,6	11,1	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	12,8	7,7	2,0	12,5	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	13,8	8,6	2,9	13,5	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	10,2	5,0	-0,7	9,9	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	12,3	7,1	1,4	12,0	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	14,3	9,2	3,5	14,0	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	8,8	3,7	-2,0	8,5	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	11,0	5,8	0,1	10,7	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	13,3	8,1	2,4	13,0	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	9,2	4,0	-1,7	8,9	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	11,2	6,0	0,3	10,9	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	13,6	8,5	2,8	13,3	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	5,9	0,7	-5,0	5,6	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	8,7	3,5	-2,2	8,4	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	12,2	7,1	1,4	12,0	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	4,7	-0,5	-6,2	4,4	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	6,9	1,7	-4,0	6,6	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	10,1	4,9	-0,8	9,8	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	2,1	-3,1	-8,8	1,8	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	3,5	-1,7	-7,4	3,2	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	5,0	-0,3	-5,9	4,7	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	3,0	-2,3	-8,0	2,6	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	4,0	-1,2	-6,9	3,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Hazelaarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	4, 8	-0, 5	-6, 2	4, 4	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	7, 2	2, 1	-3, 6	6, 9	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	8, 6	3, 4	-2, 3	8, 2	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	9, 9	4, 7	-1, 1	9, 5	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	11, 7	6, 8	1, 1	11, 6	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	12, 1	7, 2	1, 5	11, 9	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	12, 4	7, 5	1, 8	12, 2	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	--	--	--	--	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	--	--	--	--	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	--	--	--	--	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	1, 8	-3, 4	-9, 1	1, 5	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	4, 0	-1, 2	-6, 9	3, 7	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	6, 6	1, 4	-4, 3	6, 3	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	10, 7	5, 5	-0, 2	10, 4	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	14, 1	8, 9	3, 2	13, 8	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	17, 6	12, 5	6, 8	17, 3	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	23, 5	18, 7	13, 0	23, 4	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	24, 8	19, 9	14, 2	24, 6	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	25, 9	21, 0	15, 3	25, 7	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	23, 9	19, 0	13, 3	23, 7	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	25, 2	20, 2	14, 5	25, 0	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	26, 4	21, 4	15, 7	26, 2	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	24, 2	19, 3	13, 6	24, 1	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	25, 1	20, 2	14, 5	24, 9	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	26, 3	21, 3	15, 6	26, 1	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	2, 6	-2, 6	-8, 3	2, 3	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	4, 1	-1, 1	-6, 8	3, 8	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	5, 3	0, 1	-5, 6	5, 0	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	-8, 5	-13, 6	-19, 3	-8, 7	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	-8, 1	-13, 2	-18, 9	-8, 4	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	-7, 7	-12, 9	-18, 6	-8, 0	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	-11, 8	-17, 0	-22, 7	-12, 1	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	-13, 0	-18, 2	-23, 9	-13, 3	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	-12, 0	-17, 2	-22, 9	-12, 3	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	--	--	--	--	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	--	--	--	--	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	--	--	--	--	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	--	--	--	--	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	--	--	--	--	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	--	--	--	--	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	-9, 0	-14, 1	-19, 8	-9, 3	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	-8, 6	-13, 7	-19, 4	-8, 9	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	-8, 2	-13, 4	-19, 1	-8, 5	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	-13, 3	-18, 4	-24, 1	-13, 6	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	-12, 7	-17, 9	-23, 6	-13, 0	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	-11, 7	-16, 9	-22, 6	-12, 0	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	--	--	--	--	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	--	--	--	--	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	--	--	--	--	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	-0, 9	-6, 1	-11, 8	-1, 2	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	4, 1	-1, 1	-6, 8	3, 8	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	5, 5	0, 3	-5, 4	5, 2	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	-4, 7	-9, 8	-15, 5	-5, 0	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	-2, 8	-8, 0	-13, 7	-3, 1	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	0, 0	-5, 2	-10, 9	-0, 3	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	12, 2	7, 2	1, 5	12, 0	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	12, 9	7, 9	2, 2	12, 7	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	13, 4	8, 4	2, 7	13, 2	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	0, 6	-4, 6	-10, 3	0, 3	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	2, 1	-3, 1	-8, 8	1, 8	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	24, 8	19, 9	14, 2	24, 6	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	26, 7	21, 7	16, 0	26, 5	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	10, 5	5, 3	-0, 4	10, 2	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	13, 4	8, 2	2, 5	13, 1	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	6, 8	1, 6	-4, 1	6, 5	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	8, 7	3, 5	-2, 2	8, 4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Hazelaarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	16,7	11,8	6,1	16,5
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	19,8	14,8	9,1	19,6
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	20,7	15,7	10,0	20,5
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	-5,8	-11,0	-16,7	-6,1
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	-5,4	-10,7	-16,4	-5,8
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	-5,5	-10,8	-16,5	-5,9
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	-1,6	-6,8	-12,5	-1,9
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	0,0	-5,3	-11,0	-0,3
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	-5,9	-11,2	-16,9	-6,3
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	1,2	-4,0	-9,7	0,9
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	2,0	-3,3	-9,0	1,6
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	2,9	-2,4	-8,1	2,5
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	-0,2	-5,5	-11,2	-0,6
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	1,3	-3,9	-9,6	1,0
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	2,2	-3,1	-8,8	1,8
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	3,2	-2,0	-7,8	2,9
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	0,1	-5,2	-10,9	-0,3
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	2,8	-2,3	-8,0	2,5
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	3,6	-1,4	-7,1	3,3
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	4,0	-1,0	-6,7	3,7
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	4,3	-0,7	-6,4	4,1
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	4,7	-0,3	-6,0	4,5
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	1,3	-3,9	-9,6	1,0
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	2,2	-3,1	-8,8	1,9
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	3,2	-2,1	-7,8	2,8
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	0,3	-4,9	-10,6	0,0
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	2,8	-2,2	-7,9	2,6
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	3,7	-1,3	-7,0	3,5
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	4,8	-0,2	-5,9	4,5
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	5,4	0,5	-5,2	5,2
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	5,9	0,9	-4,8	5,7
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	6,1	1,2	-4,5	5,9
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	4,5	-0,5	-6,2	4,3
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	4,3	-0,7	-6,4	4,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Kastanjestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	11,4	6,2	0,5	11,1
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	11,2	6,0	0,3	10,9
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	3,2	-2,1	-7,8	2,9
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	5,1	0,0	-5,7	4,8
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	6,2	1,0	-4,7	5,9
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	6,7	1,5	-4,3	6,4
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	7,0	1,8	-3,9	6,7
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	7,6	2,4	-3,3	7,3
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	8,4	3,3	-2,4	8,1
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	15,2	10,0	4,3	14,9
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	16,6	11,4	5,7	16,3
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	17,7	12,5	6,8	17,3
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	19,4	14,3	8,6	19,1
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	21,7	16,7	11,0	21,5
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	22,9	17,9	12,2	22,7
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	16,9	11,7	6,0	16,6
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	18,3	13,1	7,4	18,0
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	19,2	14,1	8,4	18,9
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	21,0	15,9	10,2	20,7
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	22,0	17,0	11,3	21,8
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	23,4	18,4	12,7	23,2
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	12,4	7,2	1,5	12,1
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	12,0	6,8	1,1	11,7
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	11,2	6,2	0,5	11,0
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	16,2	11,0	5,3	15,9
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	17,8	12,6	6,9	17,5
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	19,0	13,9	8,2	18,7
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	20,3	15,3	9,6	20,1
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	9,7	4,4	-1,3	9,3
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	10,0	4,7	-1,0	9,7
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	8,5	3,3	-2,4	8,2
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	15,8	10,6	4,9	15,5
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	17,5	12,4	6,7	17,2
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	19,4	14,3	8,6	19,1
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	19,9	14,9	9,2	19,7
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	17,4	12,2	6,5	17,1
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	19,5	14,4	8,7	19,2
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	19,5	14,4	8,7	19,2
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	21,0	15,9	10,2	20,7
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	26,8	21,8	16,1	26,5
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	28,4	23,4	17,7	28,2
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	30,1	25,1	19,4	29,9
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	26,3	21,3	15,6	26,1
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	28,1	23,1	17,4	27,9
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	29,7	24,6	19,0	29,4
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	31,2	26,3	20,6	31,0
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	32,6	27,7	22,0	32,4
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	33,1	28,2	22,5	32,9
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	15,8	11,0	5,3	15,7
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	17,3	12,5	6,8	17,2
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	18,5	13,6	7,9	18,3
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	19,3	14,4	8,7	19,1
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	19,3	14,3	8,7	19,1
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	19,2	14,3	8,6	19,0
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	13,4	8,6	2,9	13,3
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	14,7	9,8	4,2	14,6
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	15,7	10,7	5,1	15,5
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	16,5	11,5	5,8	16,3
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	3,0	-2,2	-7,9	2,7
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	3,8	-1,4	-7,1	3,5
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	16,9	11,7	6,0	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultententabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Kastanjestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B	184080,17	580477,88	4,50	17,3	12,0	6,4	16,9	
02-07_A	184041,01	580453,78	1,50	14,7	9,5	3,8	14,4	
02-07_B	184041,01	580453,78	4,50	15,4	10,2	4,5	15,1	
02-08_A	184014,98	580458,54	1,50	12,5	7,3	1,6	12,2	
02-08_B	184014,98	580458,54	4,50	12,8	7,6	1,9	12,5	
02-08_C	184014,98	580458,54	7,50	9,5	4,3	-1,4	9,2	
02-09_A	184000,90	580468,87	1,50	26,7	21,8	16,1	26,5	
02-09_B	184000,90	580468,87	4,50	27,5	22,5	16,8	27,3	
02-09_C	184000,90	580468,87	7,50	28,6	23,6	17,9	28,4	
03-01_A	183916,27	580398,77	1,50	16,9	11,8	6,1	16,6	
03-01_B	183916,27	580398,77	4,50	18,1	12,9	7,2	17,8	
03-01_C	183916,27	580398,77	7,50	18,4	13,2	7,5	18,1	
03-02_A	183929,31	580395,46	1,50	17,5	12,5	6,8	17,3	
03-02_B	183929,31	580395,46	4,50	18,5	13,4	7,7	18,2	
03-02_C	183929,31	580395,46	7,50	19,8	14,7	9,0	19,5	
03-03_A	183937,84	580400,10	1,50	17,4	12,2	6,5	17,1	
03-03_B	183937,84	580400,10	4,50	18,9	13,7	8,0	18,6	
03-03_C	183937,84	580400,10	7,50	15,0	9,9	4,2	14,7	
03-04_A	183935,81	580428,59	1,50	29,7	24,9	19,2	29,6	
03-04_B	183935,81	580428,59	4,50	31,1	26,1	20,5	30,9	
03-04_C	183935,81	580428,59	7,50	32,2	27,2	21,5	32,0	
03-05_A	183909,32	580418,21	1,50	26,9	21,9	16,2	26,7	
03-05_A	183972,46	580429,97	1,50	24,8	19,9	14,2	24,7	
03-05_B	183909,32	580418,21	4,50	28,2	23,3	17,6	28,0	
03-05_B	183972,46	580429,97	4,50	25,8	20,8	15,2	25,6	
03-05_C	183909,32	580418,21	7,50	29,5	24,5	18,8	29,2	
03-05_C	183972,46	580429,97	7,50	24,9	20,0	14,3	24,7	
03-06_A	183981,09	580433,00	1,50	18,8	13,6	7,9	18,5	
03-06_B	183981,09	580433,00	4,50	20,6	15,4	9,7	20,3	
03-06_C	183981,09	580433,00	7,50	18,9	13,9	8,2	18,7	
03-07_A	183963,43	580465,67	1,50	29,4	24,5	18,8	29,2	
03-07_B	183963,43	580465,67	4,50	30,9	26,0	20,3	30,7	
03-07_C	183963,43	580465,67	7,50	32,2	27,2	21,5	32,0	
03-08_A	183990,93	580445,88	1,50	20,0	15,0	9,3	19,8	
03-08_B	183990,93	580445,88	4,50	21,1	16,0	10,3	20,9	
03-08_C	183990,93	580445,88	7,50	17,2	12,1	6,4	17,0	
04-01_A	183833,45	580335,69	1,50	25,2	20,3	14,6	25,0	
04-01_B	183833,45	580335,69	4,50	26,2	21,3	15,6	26,1	
04-01_C	183833,45	580335,69	7,50	26,6	21,7	16,0	26,4	
04-01_D	183833,45	580335,69	10,50	27,4	22,4	16,7	27,2	
04-02A_A	183822,31	580361,72	1,50	27,5	22,6	16,9	27,3	
04-02A_B	183822,31	580361,72	4,50	28,8	23,8	18,1	28,6	
04-02A_C	183822,31	580361,72	7,50	29,8	24,8	19,1	29,6	
04-02A_D	183822,31	580361,72	10,50	30,6	25,7	20,0	30,4	
04-02A_E	183822,31	580361,72	13,50	30,7	25,7	20,0	30,5	
04-02A_F	183822,31	580361,72	16,50	30,7	25,7	20,0	30,5	
04-02B_A	183822,38	580361,52	19,50	30,7	25,7	20,0	30,5	
04-03A_A	183824,32	580373,71	1,50	30,5	25,6	19,9	30,3	
04-03A_B	183824,32	580373,71	4,50	31,7	26,7	21,0	31,5	
04-03A_C	183824,32	580373,71	7,50	32,7	27,8	22,1	32,5	
04-03A_D	183824,32	580373,71	10,50	33,6	28,7	23,0	33,4	
04-03A_E	183824,32	580373,71	13,50	34,0	29,1	23,4	33,8	
04-03A_F	183824,32	580373,71	16,50	34,2	29,2	23,5	34,0	
04-03B_A	183824,07	580373,53	19,50	34,6	29,6	23,9	34,4	
04-04_A	183839,98	580382,78	1,50	29,4	24,5	18,8	29,2	
04-04_B	183839,98	580382,78	4,50	30,8	25,9	20,2	30,6	
04-04_C	183839,98	580382,78	7,50	31,9	27,0	21,3	31,7	
04-04_D	183839,98	580382,78	10,50	33,0	28,0	22,4	32,8	
04-05_A	183916,93	580365,46	1,50	16,6	11,4	5,7	16,3	
04-05_B	183916,93	580365,46	4,50	18,4	13,1	7,4	18,0	
04-06_A	183906,22	580354,73	1,50	16,1	10,9	5,2	15,8	
04-06_B	183906,22	580354,73	4,50	17,3	12,1	6,4	17,0	
04-07_A	183872,58	580332,50	1,50	17,6	12,4	6,7	17,3	
04-07_B	183872,58	580332,50	4,50	18,6	13,4	7,7	18,3	
04-08_A	183880,35	580280,91	1,50	13,4	8,1	2,4	13,0	
04-08_B	183880,35	580280,91	4,50	14,6	9,4	3,7	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Kastanjestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	12,5	7,5	1,8	12,3
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	12,8	7,8	2,0	12,5
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	24,3	19,4	13,7	24,1
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	22,6	17,7	12,0	22,4
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	22,8	17,8	12,1	22,6
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	23,2	18,2	12,5	23,0
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	23,3	18,4	12,7	23,1
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	21,9	17,0	11,3	21,8
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	22,6	17,6	11,9	22,4
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	23,2	18,2	12,5	23,0
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	14,2	9,0	3,3	13,9
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	14,8	9,6	3,9	14,5
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	13,5	8,2	2,5	13,1
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	17,8	12,6	6,9	17,4
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	18,7	13,4	7,7	18,3
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	16,7	11,5	5,8	16,3
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	15,5	10,4	4,7	15,2
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	16,5	11,4	5,7	16,3
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	14,7	9,7	4,0	14,5
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	9,1	3,9	-1,8	8,8
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	12,4	7,2	1,5	12,1
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	16,0	10,8	5,1	15,7
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	19,0	14,1	8,4	18,8
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	21,1	16,2	10,5	20,9
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	21,9	17,0	11,3	21,7
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	26,7	21,6	15,9	26,4
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	30,7	25,8	20,1	30,5
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	32,9	28,0	22,3	32,7
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	26,9	21,9	16,2	26,7
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	31,4	26,5	20,8	31,2
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	34,3	29,4	23,7	34,1
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	50,3	45,3	39,6	50,1
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	50,4	45,4	39,7	50,2
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	49,8	44,8	39,1	49,6
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	39,9	35,0	29,3	39,7
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	41,4	36,5	30,8	41,2
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	41,7	36,7	31,0	41,5
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	28,3	23,4	17,7	28,1
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	30,1	25,1	19,4	29,9
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	31,8	26,8	21,1	31,6
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	22,8	17,7	12,0	22,5
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	24,4	19,3	13,6	24,1
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	26,4	21,4	15,7	26,2
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	23,9	19,0	13,3	23,7
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	25,4	20,5	14,8	25,2
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	26,5	21,5	15,8	26,3
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	27,3	22,4	16,7	27,1
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	16,3	11,2	5,5	16,0
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	17,7	12,5	6,8	17,3
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	16,9	11,7	6,0	16,6
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	15,1	9,9	4,2	14,8
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	19,1	14,0	8,3	18,9
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	20,8	15,7	10,0	20,5
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	25,6	20,7	15,0	25,4
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	27,1	22,2	16,5	26,9
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	29,8	24,9	19,2	29,7
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	31,8	26,9	21,2	31,6
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	28,1	23,1	17,4	27,9
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	31,2	26,2	20,5	31,0
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	20,2	15,0	9,3	19,9
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	22,4	17,2	11,5	22,1
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	48,4	43,5	37,8	48,3
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	48,7	43,8	38,1	48,5
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	48,3	43,4	37,7	48,1
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	47,8	42,8	37,1	47,6
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	37,6	32,7	27,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Kastanjestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	38,9	34,0	28,3	38,7	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	38,9	34,0	28,3	38,7	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	38,6	33,7	28,0	38,4	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	29,9	25,0	19,3	29,7	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	31,6	26,7	21,0	31,4	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	32,7	27,7	22,0	32,5	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	33,0	28,0	22,3	32,8	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	20,2	15,2	9,5	20,0	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	22,0	17,0	11,3	21,8	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	23,5	18,5	12,8	23,3	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	24,5	19,4	13,7	24,2	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	30,0	25,1	19,4	29,8	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	32,9	28,0	22,3	32,7	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	34,6	29,6	23,9	34,4	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	35,2	30,3	24,6	35,0	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	19,2	14,1	8,4	18,9	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	21,4	16,3	10,6	21,1	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	23,4	18,3	12,6	23,1	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	25,8	20,8	15,1	25,6	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	3,4	-1,8	-7,5	3,1	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	5,9	0,7	-5,1	5,5	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	7,8	2,6	-3,1	7,5	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	7,6	2,4	-3,3	7,3	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	10,0	4,8	-0,9	9,7	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	11,2	5,9	0,2	10,8	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	2,0	-3,1	-8,8	1,7	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	4,5	-0,7	-6,4	4,2	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	7,8	2,5	-3,2	7,4	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	16,3	11,1	5,4	16,0	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	17,9	12,7	7,0	17,6	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	18,8	13,6	7,9	18,5	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	17,6	12,4	6,7	17,3	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	18,7	13,5	7,8	18,4	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	19,2	14,0	8,3	18,9	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	18,7	13,6	7,9	18,4	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	20,4	15,2	9,5	20,1	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	20,7	15,6	9,9	20,5	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	20,9	15,8	10,1	20,6	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	21,9	16,7	11,1	21,6	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	22,9	17,8	12,1	22,6	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	21,2	16,1	10,4	20,9	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	22,5	17,4	11,7	22,2	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	24,1	19,1	13,4	23,8	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	17,6	12,5	6,8	17,3	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	19,0	13,9	8,2	18,8	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	20,9	15,8	10,1	20,6	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	17,0	11,9	6,2	16,8	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	19,0	13,9	8,2	18,7	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	21,0	16,0	10,3	20,8	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	18,8	13,8	8,1	18,6	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	19,9	14,9	9,2	19,6	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	21,2	16,2	10,5	21,0	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	8,6	3,5	-2,2	8,4	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	10,5	5,4	-0,3	10,2	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	12,5	7,4	1,7	12,3	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	8,2	3,1	-2,6	7,9	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	9,6	4,4	-1,3	9,3	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	11,2	6,0	0,3	10,9	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	9,0	3,8	-1,9	8,7	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	10,4	5,2	-0,5	10,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel  
 Model : R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Kastanjestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	11, 2	6, 1	0, 4	11, 0	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	15, 8	10, 6	5, 0	15, 5	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	17, 7	12, 6	6, 9	17, 4	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	19, 6	14, 6	8, 9	19, 4	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	14, 0	8, 9	3, 2	13, 7	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	15, 2	10, 1	4, 5	15, 0	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	17, 2	12, 2	6, 5	17, 0	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	-1, 6	-6, 8	-12, 5	-1, 9	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	-0, 1	-5, 3	-11, 0	-0, 4	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	1, 3	-3, 9	-9, 6	1, 0	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	6, 6	1, 4	-4, 3	6, 3	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	9, 1	3, 9	-1, 8	8, 8	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	9, 1	3, 9	-1, 8	8, 8	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	18, 5	13, 3	7, 6	18, 2	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	20, 9	15, 7	10, 1	20, 6	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	23, 9	18, 9	13, 2	23, 6	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	21, 3	16, 3	10, 6	21, 1	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	22, 7	17, 7	12, 0	22, 5	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	24, 2	19, 1	13, 4	23, 9	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	23, 7	18, 7	13, 0	23, 5	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	24, 6	19, 6	13, 9	24, 4	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	25, 2	20, 2	14, 5	25, 0	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	22, 9	17, 9	12, 2	22, 7	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	23, 7	18, 6	12, 9	23, 4	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	24, 3	19, 3	13, 6	24, 0	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	13, 3	8, 1	2, 4	13, 0	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	15, 1	9, 9	4, 2	14, 8	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	16, 3	11, 2	5, 5	16, 0	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	1, 6	-3, 5	-9, 2	1, 3	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	2, 5	-2, 7	-8, 4	2, 2	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	3, 6	-1, 6	-7, 3	3, 3	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	-7, 6	-12, 7	-18, 4	-7, 9	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	-6, 8	-12, 0	-17, 7	-7, 1	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	-5, 9	-11, 1	-16, 8	-6, 2	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	--	--	--	--	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	--	--	--	--	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	--	--	--	--	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	--	--	--	--	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	--	--	--	--	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	--	--	--	--	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	3, 0	-2, 1	-7, 8	2, 7	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	4, 0	-1, 2	-6, 9	3, 7	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	4, 4	-0, 9	-6, 6	4, 0	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	-0, 2	-5, 5	-11, 2	-0, 6	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	0, 1	-5, 2	-10, 9	-0, 2	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	0, 5	-4, 7	-10, 4	0, 2	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	0, 5	-4, 8	-10, 5	0, 2	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	1, 0	-4, 2	-9, 9	0, 7	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	1, 6	-3, 7	-9, 3	1, 3	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	5, 6	0, 4	-5, 3	5, 3	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	9, 3	4, 2	-1, 5	9, 0	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	12, 6	7, 7	2, 0	12, 4	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	8, 7	3, 6	-2, 1	8, 4	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	10, 6	5, 4	-0, 3	10, 3	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	12, 7	7, 5	1, 8	12, 3	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	16, 1	11, 0	5, 3	15, 8	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	17, 6	12, 5	6, 8	17, 3	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	19, 0	13, 9	8, 2	18, 8	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	10, 4	5, 3	-0, 4	10, 2	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	12, 2	7, 1	1, 4	11, 9	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	21, 9	16, 9	11, 2	21, 7	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	22, 5	17, 5	11, 8	22, 3	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	17, 2	12, 0	6, 3	16, 9	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	19, 5	14, 4	8, 7	19, 2	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	14, 3	9, 1	3, 4	14, 0	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	15, 9	10, 7	5, 0	15, 6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	14,8	9,6	3,9	14,5
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	18,9	13,7	8,0	18,6
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	21,7	16,5	10,8	21,4
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	4,5	-0,7	-6,4	4,2
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	9,5	4,3	-1,4	9,2
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	13,1	7,9	2,2	12,8
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	18,4	13,5	7,8	18,3
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	19,5	14,5	8,8	19,3
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	20,1	15,1	9,4	19,9
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	20,2	15,3	9,6	20,0
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	20,8	15,8	10,1	20,6
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	21,1	16,1	10,4	20,9
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	21,5	16,5	10,8	21,3
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	19,9	15,0	9,4	19,8
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	20,6	15,6	9,9	20,4
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	20,8	15,8	10,1	20,5
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	21,1	16,1	10,4	20,9
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	21,8	16,8	11,1	21,6
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	21,3	16,3	10,6	21,0
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	22,3	17,3	11,6	22,1
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	23,5	18,6	12,9	23,3
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	23,7	18,8	13,1	23,5
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	19,4	14,5	8,8	19,3
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	20,1	15,1	9,4	19,9
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	20,2	15,2	9,5	20,0
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	20,5	15,5	9,8	20,3
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	21,2	16,2	10,5	21,0
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	20,6	15,6	9,9	20,3
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	21,3	16,3	10,6	21,1
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	22,4	17,5	11,8	22,3
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	22,9	18,0	12,3	22,7
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	23,3	18,4	12,7	23,1
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	23,4	18,5	12,8	23,3
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	23,6	18,7	13,0	23,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Populierstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	9,1	3,9	-1,9	8,7
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	8,8	3,6	-2,1	8,5
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	--	--	--	--
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	-2,8	-8,0	-13,7	-3,1
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	-1,9	-7,1	-12,8	-2,2
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	-1,3	-6,6	-12,3	-1,7
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	-0,7	-6,0	-11,7	-1,1
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	0,1	-5,1	-10,8	-0,2
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	0,0	-5,2	-10,9	-0,3
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	13,5	8,3	2,6	13,2
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	14,9	9,7	4,0	14,6
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	15,7	10,5	4,8	15,4
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	16,8	11,7	6,0	16,6
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	17,5	12,5	6,8	17,3
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	18,2	13,2	7,5	18,0
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	15,2	10,0	4,3	14,9
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	16,8	11,6	5,9	16,4
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	17,6	12,4	6,7	17,2
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	19,3	14,3	8,6	19,1
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	18,8	13,7	8,0	18,5
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	19,3	14,3	8,6	19,1
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	10,7	5,5	-0,2	10,4
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	9,5	4,3	-1,4	9,2
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	5,6	0,4	-5,4	5,3
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	14,7	9,5	3,8	14,4
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	16,3	11,1	5,4	16,0
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	16,6	11,4	5,7	16,2
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	18,0	12,9	7,2	17,7
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	7,2	2,0	-3,7	6,9
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	7,4	2,2	-3,5	7,1
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	6,0	0,7	-5,0	5,6
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	15,5	10,4	4,7	15,3
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	17,0	11,9	6,2	16,7
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	17,7	12,6	6,9	17,5
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	17,8	12,8	7,1	17,6
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	14,6	9,4	3,7	14,3
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	16,3	11,1	5,4	16,0
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	16,7	11,5	5,8	16,4
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	19,2	14,3	8,6	19,0
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	19,4	14,3	8,6	19,1
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	20,8	15,7	10,0	20,6
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	21,6	16,5	10,8	21,4
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	18,1	13,0	7,3	17,8
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	19,2	14,0	8,3	18,9
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	19,8	14,6	8,9	19,5
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	21,0	15,9	10,2	20,8
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	22,1	17,1	11,4	21,9
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	23,2	18,2	12,5	23,0
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	13,8	8,9	3,2	13,7
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	14,7	9,8	4,1	14,5
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	14,9	9,9	4,2	14,7
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	15,4	10,4	4,7	15,1
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	15,8	10,8	5,1	15,6
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	16,2	11,3	5,6	16,0
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	13,1	8,2	2,5	12,9
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	14,0	9,1	3,4	13,8
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	14,0	9,0	3,3	13,8
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	14,4	9,4	3,7	14,1
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	3,1	-2,0	-7,7	2,8
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	3,9	-1,3	-7,0	3,6
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	15,2	10,0	4,3	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Populierstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B	184080,17	580477,88	4,50	15,7	10,5	4,8	15,4	
02-07_A	184041,01	580453,78	1,50	11,1	5,9	0,2	10,8	
02-07_B	184041,01	580453,78	4,50	7,6	2,4	-3,3	7,3	
02-08_A	184014,98	580458,54	1,50	4,7	-0,5	-6,2	4,4	
02-08_B	184014,98	580458,54	4,50	4,5	-0,7	-6,4	4,2	
02-08_C	184014,98	580458,54	7,50	1,7	-3,5	-9,2	1,4	
02-09_A	184000,90	580468,87	1,50	18,6	13,5	7,8	18,4	
02-09_B	184000,90	580468,87	4,50	20,5	15,5	9,8	20,3	
02-09_C	184000,90	580468,87	7,50	22,4	17,4	11,7	22,2	
03-01_A	183916,27	580398,77	1,50	11,0	5,9	0,2	10,7	
03-01_B	183916,27	580398,77	4,50	12,1	6,9	1,2	11,8	
03-01_C	183916,27	580398,77	7,50	13,5	8,3	2,6	13,2	
03-02_A	183929,31	580395,46	1,50	12,3	7,1	1,4	12,0	
03-02_B	183929,31	580395,46	4,50	13,6	8,4	2,7	13,3	
03-02_C	183929,31	580395,46	7,50	15,3	10,1	4,4	15,0	
03-03_A	183937,84	580400,10	1,50	14,3	9,1	3,4	14,0	
03-03_B	183937,84	580400,10	4,50	14,5	9,3	3,6	14,2	
03-03_C	183937,84	580400,10	7,50	14,4	9,3	3,6	14,2	
03-04_A	183935,81	580428,59	1,50	25,6	20,7	15,0	25,4	
03-04_B	183935,81	580428,59	4,50	26,1	21,2	15,5	25,9	
03-04_C	183935,81	580428,59	7,50	26,2	21,2	15,5	26,0	
03-05_A	183909,32	580418,21	1,50	18,3	13,2	7,5	18,0	
03-05_A	183972,46	580429,97	1,50	18,0	12,9	7,2	17,7	
03-05_B	183909,32	580418,21	4,50	19,7	14,5	8,8	19,4	
03-05_B	183972,46	580429,97	4,50	19,9	14,8	9,1	19,6	
03-05_C	183909,32	580418,21	7,50	20,7	15,6	9,9	20,4	
03-05_C	183972,46	580429,97	7,50	17,4	12,3	6,6	17,1	
03-06_A	183981,09	580433,00	1,50	15,8	10,6	4,9	15,5	
03-06_B	183981,09	580433,00	4,50	17,2	12,0	6,3	16,9	
03-06_C	183981,09	580433,00	7,50	14,8	9,7	4,0	14,5	
03-07_A	183963,43	580465,67	1,50	20,9	15,8	10,1	20,7	
03-07_B	183963,43	580465,67	4,50	23,2	18,1	12,4	22,9	
03-07_C	183963,43	580465,67	7,50	25,0	20,1	14,4	24,8	
03-08_A	183990,93	580445,88	1,50	14,9	9,7	4,0	14,6	
03-08_B	183990,93	580445,88	4,50	16,6	11,4	5,7	16,3	
03-08_C	183990,93	580445,88	7,50	10,2	5,1	-0,7	9,9	
04-01_A	183833,45	580335,69	1,50	13,5	8,5	2,8	13,3	
04-01_B	183833,45	580335,69	4,50	14,2	9,2	3,5	13,9	
04-01_C	183833,45	580335,69	7,50	14,1	9,1	3,4	13,9	
04-01_D	183833,45	580335,69	10,50	14,5	9,4	3,7	14,2	
04-02A_A	183822,31	580361,72	1,50	15,7	10,7	5,0	15,5	
04-02A_B	183822,31	580361,72	4,50	16,1	11,1	5,4	15,9	
04-02A_C	183822,31	580361,72	7,50	16,5	11,4	5,7	16,2	
04-02A_D	183822,31	580361,72	10,50	18,0	13,0	7,3	17,8	
04-02A_E	183822,31	580361,72	13,50	19,6	14,6	8,9	19,4	
04-02A_F	183822,31	580361,72	16,50	20,2	15,2	9,5	20,0	
04-02B_A	183822,38	580361,52	19,50	19,5	14,5	8,8	19,3	
04-03A_A	183824,32	580373,71	1,50	17,7	12,5	6,8	17,4	
04-03A_B	183824,32	580373,71	4,50	19,0	13,8	8,1	18,6	
04-03A_C	183824,32	580373,71	7,50	20,2	15,0	9,3	19,9	
04-03A_D	183824,32	580373,71	10,50	22,4	17,3	11,6	22,1	
04-03A_E	183824,32	580373,71	13,50	24,0	19,1	13,4	23,8	
04-03A_F	183824,32	580373,71	16,50	25,1	20,1	14,4	24,9	
04-03B_A	183824,07	580373,53	19,50	25,9	21,0	15,3	25,7	
04-04_A	183839,98	580382,78	1,50	17,7	12,5	6,8	17,4	
04-04_B	183839,98	580382,78	4,50	19,0	13,8	8,1	18,7	
04-04_C	183839,98	580382,78	7,50	20,1	14,9	9,2	19,8	
04-04_D	183839,98	580382,78	10,50	22,8	17,8	12,1	22,6	
04-05_A	183916,93	580365,46	1,50	14,1	8,9	3,2	13,8	
04-05_B	183916,93	580365,46	4,50	15,6	10,4	4,7	15,3	
04-06_A	183906,22	580354,73	1,50	12,5	7,3	1,6	12,2	
04-06_B	183906,22	580354,73	4,50	12,6	7,4	1,7	12,3	
04-07_A	183872,58	580332,50	1,50	16,1	10,9	5,2	15,8	
04-07_B	183872,58	580332,50	4,50	17,7	12,4	6,7	17,3	
04-08_A	183880,35	580280,91	1,50	11,6	6,3	0,7	11,2	
04-08_B	183880,35	580280,91	4,50	9,4	4,1	-1,6	9,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Populierstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	9,9	4,7	-1,0	9,6
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	10,5	5,3	-0,5	10,1
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	14,1	9,0	3,3	13,8
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	9,7	4,4	-1,3	9,3
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	9,9	4,7	-1,1	9,6
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	9,5	4,2	-1,5	9,1
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	8,5	3,3	-2,4	8,2
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	9,6	4,4	-1,3	9,3
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	10,1	5,0	-0,7	9,8
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	10,6	5,4	-0,3	10,3
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	51,3	46,4	40,7	51,1
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	51,6	46,6	40,9	51,4
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	51,1	46,1	40,4	50,9
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	51,7	46,8	41,1	51,6
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	51,9	46,9	41,2	51,7
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	51,3	46,3	40,6	51,1
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	46,0	41,0	35,3	45,8
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	46,0	41,1	35,4	45,8
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	45,5	40,6	34,9	45,3
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	23,5	18,6	12,9	23,3
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	25,8	20,8	15,1	25,5
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	27,2	22,1	16,4	26,9
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	28,4	23,5	17,8	28,3
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	30,7	25,8	20,1	30,5
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	31,2	26,3	20,6	31,1
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	20,4	15,2	9,5	20,1
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	21,5	16,3	10,6	21,2
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	19,3	14,1	8,4	19,0
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	20,1	15,0	9,3	19,8
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	21,0	15,8	10,1	20,7
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	19,6	14,4	8,7	19,3
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	20,7	15,7	10,0	20,5
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	19,6	14,5	8,8	19,4
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	18,4	13,4	7,7	18,2
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	29,9	25,0	19,3	29,7
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	31,4	26,5	20,8	31,2
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	32,3	27,3	21,6	32,1
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	35,6	30,7	25,0	35,4
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	37,9	33,0	27,3	37,7
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	38,8	33,9	28,2	38,6
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	48,2	43,2	37,5	48,0
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	48,6	43,6	37,9	48,4
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	48,3	43,4	37,7	48,1
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	40,9	36,0	30,3	40,7
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	41,0	36,1	30,4	40,8
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	40,7	35,8	30,1	40,5
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	40,2	35,2	29,5	40,0
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	50,4	45,5	39,8	50,2
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	50,7	45,7	40,0	50,5
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	50,3	45,4	39,7	50,1
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	49,8	44,9	39,2	49,6
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	54,7	49,7	44,0	54,5
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	54,4	49,4	43,7	54,2
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	45,9	41,0	35,3	45,7
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	46,6	41,6	35,9	46,4
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	35,2	30,4	24,7	35,1
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	37,4	32,4	26,7	37,2
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	25,7	20,7	15,1	25,5
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	26,0	21,0	15,3	25,8
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	38,4	33,5	27,8	38,2
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	40,5	35,6	29,9	40,3
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	16,6	11,4	5,7	16,3
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	18,3	13,0	7,3	17,9
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	20,2	15,0	9,3	19,9
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	18,4	13,3	7,6	18,1
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	20,7	15,8	10,1	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Populierstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	22,3	17,5	11,8	22,2	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	23,6	18,7	13,0	23,4	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	24,1	19,2	13,5	23,9	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	25,9	21,1	15,4	25,8	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	28,3	23,4	17,7	28,1	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	28,6	23,6	17,9	28,4	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	28,5	23,6	17,9	28,3	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	23,7	18,6	12,9	23,5	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	26,2	21,1	15,4	25,9	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	28,5	23,3	17,6	28,2	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	31,0	26,0	20,3	30,8	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	28,2	23,3	17,6	28,0	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	29,9	24,9	19,2	29,7	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	31,2	26,1	20,4	30,9	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	32,0	27,0	21,3	31,8	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	21,1	16,0	10,3	20,8	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	22,6	17,5	11,8	22,3	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	23,7	18,6	12,9	23,4	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	19,9	14,7	9,0	19,6	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	8,0	2,9	-2,8	7,7	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	10,0	4,8	-0,9	9,7	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	11,6	6,4	0,7	11,3	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	3,0	-2,2	-7,9	2,7	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	5,3	0,1	-5,6	4,9	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	7,2	2,1	-3,6	7,0	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	14,7	9,5	3,8	14,4	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	17,0	11,8	6,1	16,7	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	19,4	14,2	8,5	19,1	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	15,2	10,0	4,3	14,9	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	17,9	12,6	7,0	17,5	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	20,6	15,4	9,7	20,2	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	30,6	25,6	19,9	30,4	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	33,9	28,9	23,2	33,6	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	35,9	30,9	25,2	35,7	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	31,9	27,0	21,3	31,7	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	34,7	29,7	24,0	34,5	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	36,9	31,9	26,2	36,7	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	32,6	27,6	21,9	32,4	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	35,8	30,8	25,1	35,6	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	38,3	33,3	27,6	38,1	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	39,2	34,3	28,6	39,0	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	41,2	36,3	30,6	41,0	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	42,3	37,3	31,6	42,1	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	37,6	32,7	27,0	37,4	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	39,6	34,7	29,0	39,4	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	40,5	35,5	29,8	40,3	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	28,5	23,5	17,8	28,3	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	30,2	25,2	19,5	30,0	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	32,0	26,9	21,2	31,7	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	26,9	21,9	16,2	26,6	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	28,7	23,6	17,9	28,4	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	30,5	25,4	19,7	30,2	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	27,2	22,2	16,5	27,0	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	28,8	23,8	18,1	28,6	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	30,2	25,2	19,5	29,9	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	14,9	9,9	4,2	14,7	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	16,2	11,1	5,4	15,9	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	17,7	12,6	6,9	17,4	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	14,9	9,7	4,0	14,6	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	16,9	11,7	6,0	16,6	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	19,5	14,3	8,6	19,2	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	20,3	15,1	9,4	20,0	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	21,6	16,5	10,8	21,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Populierstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	24, 0	18, 9	13, 2	23, 7	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	23, 3	18, 1	12, 4	23, 0	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	25, 2	20, 1	14, 4	24, 9	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	27, 8	22, 7	17, 0	27, 5	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	25, 3	20, 3	14, 6	25, 1	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	25, 7	20, 6	14, 9	25, 4	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	26, 9	21, 8	16, 1	26, 6	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	4, 5	-0, 7	-6, 4	4, 2	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	5, 3	0, 1	-5, 6	5, 0	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	5, 7	0, 5	-5, 2	5, 4	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	15, 7	10, 5	4, 8	15, 4	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	17, 8	12, 6	6, 9	17, 5	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	20, 4	15, 2	9, 5	20, 1	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	29, 8	24, 8	19, 1	29, 6	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	32, 9	27, 9	22, 2	32, 7	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	36, 4	31, 4	25, 7	36, 2	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	34, 6	29, 7	24, 0	34, 4	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	36, 4	31, 4	25, 7	36, 2	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	37, 9	32, 9	27, 2	37, 7	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	35, 1	30, 2	24, 5	34, 9	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	37, 0	32, 1	26, 4	36, 8	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	38, 5	33, 6	27, 9	38, 3	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	34, 5	29, 6	23, 9	34, 3	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	36, 2	31, 3	25, 6	36, 1	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	37, 5	32, 5	26, 8	37, 3	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	22, 6	17, 5	11, 8	22, 3	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	24, 5	19, 4	13, 7	24, 2	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	26, 3	21, 2	15, 5	26, 1	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	8, 9	3, 7	-2, 0	8, 6	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	9, 9	4, 7	-1, 0	9, 6	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	10, 9	5, 8	0, 1	10, 6	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	12, 5	7, 4	1, 7	12, 2	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	11, 6	6, 5	0, 8	11, 3	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	1, 5	-3, 8	-9, 4	1, 1	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	7, 3	2, 1	-3, 6	7, 0	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	7, 6	2, 4	-3, 3	7, 3	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	8, 8	3, 6	-2, 1	8, 5	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	10, 0	4, 7	-1, 0	9, 6	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	11, 2	6, 0	0, 3	10, 9	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	13, 2	8, 0	2, 3	12, 9	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	9, 3	4, 1	-1, 6	9, 0	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	10, 7	5, 5	-0, 2	10, 4	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	11, 5	6, 4	0, 7	11, 2	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	12, 8	7, 7	2, 0	12, 5	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	11, 7	6, 6	0, 9	11, 4	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	4, 9	-0, 3	-6, 0	4, 6	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	5, 7	0, 5	-5, 3	5, 4	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	6, 4	1, 1	-4, 6	6, 0	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	7, 3	2, 1	-3, 6	7, 0	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	10, 3	5, 2	-0, 5	10, 0	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	13, 0	7, 8	2, 1	12, 7	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	14, 6	9, 4	3, 7	14, 3	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	13, 4	8, 2	2, 5	13, 1	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	15, 2	10, 0	4, 3	14, 9	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	18, 2	13, 1	7, 4	17, 9	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	25, 7	20, 7	15, 0	25, 5	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	27, 1	22, 1	16, 4	26, 9	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	28, 7	23, 7	18, 0	28, 5	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	17, 2	12, 0	6, 3	16, 9	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	19, 1	13, 9	8, 2	18, 8	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	36, 4	31, 5	25, 8	36, 2	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	38, 4	33, 5	27, 8	38, 2	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	32, 4	27, 5	21, 8	32, 2	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	36, 2	31, 2	25, 5	36, 0	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	32, 1	27, 3	21, 6	32, 0	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	34, 5	29, 6	23, 9	34, 3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Populierstraat  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	53,6	48,7	43,0	53,4
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	52,6	47,6	41,9	52,4
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	51,7	46,7	41,0	51,5
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	45,8	40,9	35,2	45,6
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	45,3	40,3	34,6	45,1
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	44,5	39,6	33,9	44,3
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	30,3	25,5	19,8	30,2
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	33,0	28,1	22,4	32,8
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	32,9	28,0	22,3	32,7
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	31,1	26,2	20,5	30,9
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	32,7	27,7	22,0	32,5
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	33,7	28,8	23,1	33,5
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	34,1	29,1	23,4	33,9
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	29,3	24,5	18,8	29,2
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	30,6	25,6	19,9	30,4
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	31,6	26,7	21,0	31,4
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	32,1	27,2	21,5	32,0
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	32,3	27,3	21,6	32,1
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	32,2	27,2	21,5	32,0
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	31,6	26,7	21,0	31,4
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	31,6	26,7	21,0	31,4
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	30,6	25,6	19,9	30,4
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	29,2	24,3	18,6	29,0
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	30,3	25,3	19,6	30,1
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	31,1	26,2	20,5	30,9
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	31,8	26,8	21,1	31,6
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	32,1	27,1	21,4	31,9
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	31,4	26,5	20,8	31,2
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	31,3	26,4	20,7	31,1
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	29,7	24,7	19,0	29,5
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	29,6	24,7	19,0	29,4
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	28,9	24,0	18,3	28,7
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	28,9	24,0	18,3	28,7
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	28,9	23,9	18,2	28,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Schieringerweg binnenplan  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	-7,6	-12,9	-18,6	-8,0
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	-6,4	-11,7	-17,4	-6,8
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	--	--	--	--
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	--	--	--	--
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	-4,3	-9,5	-15,2	-4,6
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	-2,5	-7,8	-13,5	-2,9
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	-0,8	-6,1	-11,8	-1,1
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	1,3	-3,9	-9,6	1,0
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	4,6	-0,5	-6,2	4,4
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	10,3	5,4	-0,3	10,2
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	-4,8	-10,0	-15,7	-5,1
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	-3,6	-8,9	-14,6	-4,0
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	-2,6	-7,8	-13,5	-2,9
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	-1,3	-6,5	-12,2	-1,6
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	0,0	-5,2	-10,9	-0,3
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	0,1	-5,1	-10,8	-0,2
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	-8,5	-13,7	-19,4	-8,8
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	-6,6	-11,8	-17,5	-7,0
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	-5,5	-10,7	-16,4	-5,8
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	-3,8	-9,0	-14,7	-4,1
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	-2,9	-8,0	-13,7	-3,1
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	-10,2	-15,5	-21,2	-10,6
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	-10,5	-15,7	-21,4	-10,8
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	-9,6	-14,9	-20,6	-10,0
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	--	--	--	--
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	--	--	--	--
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	-4,0	-9,2	-14,9	-4,3
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	-3,0	-8,2	-13,9	-3,3
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	-2,4	-7,6	-13,3	-2,7
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	-1,7	-7,0	-12,7	-2,1
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	-8,0	-13,2	-18,9	-8,3
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	-10,4	-15,6	-21,3	-10,7
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	--	--	--	--
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	--	--	--	--
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	-10,4	-15,6	-21,3	-10,7
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	-9,1	-14,3	-20,0	-9,4
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	-7,9	-13,0	-18,7	-8,2
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	-16,1	-21,4	-27,1	-16,4
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	-4,1	-9,3	-15,0	-4,4
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	-1,1	-6,3	-12,0	-1,4
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	-0,6	-5,8	-11,5	-0,9
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	0,0	-5,2	-10,9	-0,3
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	5,3	0,2	-5,5	5,1
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	6,7	1,6	-4,1	6,5
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	7,9	2,8	-2,9	7,6
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	13,1	8,2	2,5	12,9
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	15,4	10,5	4,8	15,2
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	16,5	11,5	5,8	16,3
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	17,3	12,4	6,7	17,1
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	17,7	12,7	7,0	17,5
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	17,9	13,0	7,3	17,7
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	15,7	10,8	5,1	15,5
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	16,5	11,6	5,9	16,3
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	17,2	12,2	6,6	17,0
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	17,9	12,9	7,2	17,7
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	18,5	13,5	7,8	18,3
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	19,0	14,0	8,3	18,8
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	14,0	9,2	3,5	13,9
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	15,0	10,0	4,3	14,8
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	15,4	10,4	4,7	15,2
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	15,9	10,9	5,2	15,7
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	--	--	--	--
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	--	--	--	--
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	-5,6	-10,8	-16,5	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Schieringerweg binnenplan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	-4,5	-9,8	-15,5	-4,9
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	2,1	-3,1	-8,8	1,8
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	5,3	0,1	-5,6	5,0
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	-2,1	-7,2	-12,9	-2,4
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	-4,7	-9,9	-15,6	-5,0
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	-8,5	-13,8	-19,5	-8,8
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	-3,7	-8,8	-14,5	-4,0
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	-1,8	-7,0	-12,7	-2,1
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	-0,8	-6,0	-11,7	-1,1
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	-0,8	-6,0	-11,7	-1,1
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	0,7	-4,5	-10,2	0,4
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	-2,6	-7,9	-13,6	-3,0
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	-9,4	-14,5	-20,2	-9,7
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	-8,2	-13,5	-19,2	-8,6
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	-7,6	-12,8	-18,5	-7,9
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	-0,9	-6,1	-11,8	-1,2
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	0,3	-4,9	-10,6	0,0
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	-3,8	-9,0	-14,7	-4,2
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	-0,2	-5,3	-11,0	-0,5
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	1,1	-4,1	-9,8	0,8
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	1,8	-3,4	-9,1	1,5
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	-2,3	-7,4	-13,1	-2,6
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	-4,1	-9,3	-15,0	-4,4
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	-1,1	-6,3	-12,0	-1,4
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	-2,7	-7,9	-13,6	-3,0
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	-0,5	-5,7	-11,4	-0,8
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	-7,5	-12,8	-18,5	-7,9
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	-4,8	-10,0	-15,7	-5,1
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	-3,4	-8,6	-14,3	-3,7
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	--	--	--	--
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	0,9	-4,3	-10,0	0,6
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	1,8	-3,5	-9,1	1,5
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	2,4	-2,9	-8,6	2,0
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	--	--	--	--
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	--	--	--	--
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	--	--	--	--
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	-11,9	-17,1	-22,8	-12,2
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	-11,2	-16,4	-22,1	-11,5
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	-10,7	-15,9	-21,6	-11,0
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	-10,2	-15,4	-21,1	-10,5
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	--	--	--	--
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	--	--	--	--
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	--	--	--	--
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	--	--	--	--
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	--	--	--	--
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	--	--	--	--
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	--	--	--	--
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	-5,1	-10,3	-16,0	-5,4
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	-3,9	-9,2	-14,9	-4,3
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	-3,3	-8,6	-14,3	-3,7
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	-2,7	-8,0	-13,7	-3,1
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	-0,9	-6,1	-11,7	-1,2
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	1,1	-4,0	-9,6	0,8
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	1,8	-3,2	-8,9	1,6
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	-4,7	-9,8	-15,5	-5,0
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	-3,5	-8,7	-14,4	-3,8
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	-2,7	-8,0	-13,7	-3,1
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	-2,0	-7,3	-13,0	-2,3
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	-2,0	-7,2	-12,9	-2,3
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	-0,7	-5,9	-11,6	-1,0
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	-4,5	-9,7	-15,4	-4,8
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	-2,6	-7,9	-13,6	-3,0
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	-5,0	-10,1	-15,8	-5,3
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	-5,2	-10,4	-16,1	-5,5
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	-7,3	-12,6	-18,3	-7,7
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	-11,3	-16,5	-22,2	-11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Schieringerweg binnenplan  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	-15,1	-20,4	-26,1	-15,5
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	-15,0	-20,3	-26,0	-15,4
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	-17,4	-22,6	-28,3	-17,7
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	-16,7	-21,9	-27,6	-17,0
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	-16,0	-21,3	-27,0	-16,4
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	--	--	--	--
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	-15,4	-20,6	-26,3	-15,7
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	-14,5	-19,7	-25,4	-14,8
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	-13,3	-18,6	-24,3	-13,6
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	--	--	--	--
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	11,0	6,1	0,4	10,8
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	12,6	7,6	2,0	12,4
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	13,9	8,9	3,3	13,7
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	25,8	20,9	15,2	25,6
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	26,7	21,8	16,1	26,5
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	26,9	21,9	16,2	26,7
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	34,9	29,9	24,2	34,7
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	34,9	29,9	24,2	34,7
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	34,3	29,3	23,6	34,1
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	30,5	25,6	19,9	30,3
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	31,5	26,6	20,9	31,3
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	31,5	26,6	20,9	31,3
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	37,3	32,3	26,6	37,1
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	37,1	32,2	26,5	36,9
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	36,3	31,4	25,7	36,2
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	25,6	20,7	15,0	25,4
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	27,0	22,1	16,4	26,8
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	27,1	22,2	16,5	26,9
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	14,3	9,4	3,7	14,1
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	16,6	11,6	5,9	16,4
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	17,0	12,0	6,3	16,8
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	7,3	2,4	-3,3	7,1
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	9,0	4,0	-1,7	8,8
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	10,0	5,1	-0,6	9,8
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	-2,0	-7,1	-12,8	-2,3
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	-0,8	-5,9	-11,6	-1,1
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	0,1	-4,9	-10,5	-0,1
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	-0,9	-6,1	-11,8	-1,2
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	0,0	-5,2	-10,9	-0,3
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	-1,2	-6,3	-12,0	-1,5
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	2,4	-2,6	-8,3	2,2
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	3,1	-1,9	-7,6	2,9
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	-0,6	-5,6	-11,3	-0,8
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	--	--	--	--
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	--	--	--	--
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	--	--	--	--
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	--	--	--	--
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	-6,7	-11,9	-17,6	-7,0
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	-5,9	-11,1	-16,8	-6,2
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	-6,2	-11,5	-17,2	-6,6
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	-9,4	-14,7	-20,4	-9,7
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	-0,2	-5,2	-10,9	-0,4
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	0,3	-4,7	-10,4	0,1
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	-0,1	-5,2	-10,9	-0,4
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	1,1	-4,1	-9,8	0,8
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	-0,4	-5,6	-11,3	-0,7
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	0,7	-4,5	-10,2	0,4
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	-3,7	-8,8	-14,5	-4,0
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	-1,6	-6,8	-12,5	-1,9
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	-10,4	-15,5	-21,2	-10,6
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	-6,5	-11,5	-17,2	-6,7
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	-8,7	-13,9	-19,6	-9,0
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	-6,4	-11,7	-17,4	-6,8
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	-3,2	-8,2	-13,9	-3,4
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	-2,9	-7,8	-13,5	-3,1
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	-11,3	-16,5	-22,2	-11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Schieringerweg binnenplan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B		183737,46	580469,72	4,50	-10,6	-15,9	-21,6	-10,9
06-09_C		183737,46	580469,72	7,50	-11,9	-17,2	-22,9	-12,3
06-09_D		183737,46	580469,72	10,50	-10,7	-15,9	-21,6	-11,0
06-10_A		183713,15	580503,94	1,50	--	--	--	--
06-10_B		183713,15	580503,94	4,50	--	--	--	--
06-10_C		183713,15	580503,94	7,50	--	--	--	--
06-10_D		183713,15	580503,94	10,50	--	--	--	--
06-11_A		183710,48	580519,54	1,50	-8,4	-13,6	-19,3	-8,7
06-11_B		183710,48	580519,54	4,50	-7,1	-12,4	-18,1	-7,5
06-11_C		183710,48	580519,54	7,50	-6,4	-11,6	-17,3	-6,7
06-11_D		183710,48	580519,54	10,50	-6,4	-11,7	-17,4	-6,8
06-12_A		183729,84	580501,97	1,50	-2,7	-7,9	-13,6	-3,0
06-12_B		183729,84	580501,97	4,50	-0,4	-5,5	-11,2	-0,7
06-12_C		183729,84	580501,97	7,50	0,2	-4,8	-10,5	0,0
06-12_D		183729,84	580501,97	10,50	0,1	-5,0	-10,7	-0,2
06-13_A		183701,76	580532,46	1,50	-5,8	-11,0	-16,7	-6,1
06-13_B		183701,76	580532,46	4,50	-4,5	-9,7	-15,4	-4,8
06-13_C		183701,76	580532,46	7,50	-3,9	-9,1	-14,8	-4,2
06-13_D		183701,76	580532,46	10,50	-3,5	-8,7	-14,4	-3,8
07-01_A		183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--
07-01_B		183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--
07-01_C		183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--
07-02_A		183836,72	580795,78	1,50	--	--	--	--
07-02_B		183836,72	580795,78	4,50	--	--	--	--
07-02_C		183836,72	580795,78	7,50	--	--	--	--
07-03_A		183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--
07-03_B		183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--
07-03_C		183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--
07-04_A		183863,13	580799,40	1,50	0,2	-5,1	-10,7	-0,2
07-04_B		183863,13	580799,40	4,50	2,7	-2,5	-8,2	2,4
07-04_C		183863,13	580799,40	7,50	6,4	1,2	-4,5	6,1
07-05_A		183883,43	580770,49	1,50	--	--	--	--
07-05_B		183883,43	580770,49	4,50	--	--	--	--
07-05_C		183883,43	580770,49	7,50	--	--	--	--
07-06_A		183884,26	580760,32	1,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
07-06_B		183884,26	580760,32	4,50	9,9	4,7	-1,0	9,6
07-06_C		183884,26	580760,32	7,50	14,2	9,2	3,5	14,0
07-07_A		183862,55	580750,08	1,50	5,5	0,3	-5,4	5,2
07-07_B		183862,55	580750,08	4,50	7,6	2,4	-3,3	7,3
07-07_C		183862,55	580750,08	7,50	9,2	4,0	-1,7	8,9
07-08_A		183849,38	580741,86	1,50	4,3	-0,9	-6,6	4,0
07-08_B		183849,38	580741,86	4,50	6,1	0,9	-4,8	5,8
07-08_C		183849,38	580741,86	7,50	8,1	2,9	-2,8	7,8
07-09_A		183829,13	580719,29	1,50	4,6	-0,6	-6,3	4,3
07-09_B		183829,13	580719,29	4,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
07-09_C		183829,13	580719,29	7,50	6,8	1,6	-4,1	6,5
07-10_A		183822,40	580718,23	1,50	1,1	-4,1	-9,8	0,8
07-10_B		183822,40	580718,23	4,50	2,0	-3,3	-8,9	1,7
07-10_C		183822,40	580718,23	7,50	1,4	-3,9	-9,6	1,0
07-11_A		183819,83	580743,61	1,50	-2,0	-7,2	-12,9	-2,3
07-11_B		183819,83	580743,61	4,50	-0,9	-6,1	-11,8	-1,2
07-11_C		183819,83	580743,61	7,50	-0,2	-5,4	-11,1	-0,5
07-12_A		183798,55	580760,82	1,50	-0,4	-5,6	-11,3	-0,7
07-12_B		183798,55	580760,82	4,50	2,0	-3,3	-9,0	1,6
07-12_C		183798,55	580760,82	7,50	4,1	-1,1	-6,8	3,8
07-13_A		183789,89	580759,71	1,50	-10,4	-15,5	-21,2	-10,7
07-13_B		183789,89	580759,71	4,50	-9,2	-14,4	-20,1	-9,5
07-13_C		183789,89	580759,71	7,50	-8,5	-13,8	-19,5	-8,9
08-01_A		183699,85	580691,07	1,50	--	--	--	--
08-01_B		183699,85	580691,07	4,50	--	--	--	--
08-01_C		183699,85	580691,07	7,50	--	--	--	--
08-02_A		183709,29	580703,38	1,50	-8,9	-14,1	-19,8	-9,2
08-02_B		183709,29	580703,38	4,50	-7,2	-12,4	-18,1	-7,5
08-02_C		183709,29	580703,38	7,50	-6,9	-12,2	-17,9	-7,2
08-03_A		183717,19	580707,70	1,50	-2,6	-7,8	-13,5	-2,9
08-03_B		183717,19	580707,70	4,50	-1,7	-7,0	-12,7	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Schieringerweg binnenplan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	-1, 3	-6, 6	-12, 3	-1, 6	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	-1, 7	-6, 9	-12, 6	-2, 0	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	-0, 9	-6, 1	-11, 8	-1, 2	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	-0, 4	-5, 7	-11, 4	-0, 8	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	-6, 5	-11, 7	-17, 4	-6, 8	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	-5, 7	-11, 0	-16, 7	-6, 1	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	-5, 8	-11, 0	-16, 7	-6, 1	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	--	--	--	--	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	--	--	--	--	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	--	--	--	--	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	--	--	--	--	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	--	--	--	--	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	--	--	--	--	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	1, 5	-3, 7	-9, 4	1, 2	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	2, 5	-2, 8	-8, 5	2, 1	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	2, 9	-2, 4	-8, 1	2, 6	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	-0, 9	-6, 0	-11, 7	-1, 2	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	0, 3	-5, 0	-10, 7	-0, 1	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	0, 7	-4, 5	-10, 2	0, 4	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	-2, 3	-7, 4	-13, 1	-2, 6	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	-1, 2	-6, 4	-12, 1	-1, 5	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	-0, 6	-5, 9	-11, 6	-1, 0	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	-4, 6	-9, 8	-15, 4	-4, 9	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	-3, 5	-8, 7	-14, 4	-3, 8	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	-3, 4	-8, 6	-14, 3	-3, 7	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	-10, 9	-16, 1	-21, 8	-11, 3	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	-9, 6	-14, 8	-20, 5	-9, 9	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	-10, 4	-15, 6	-21, 3	-10, 7	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	-15, 6	-20, 7	-26, 4	-15, 8	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	-14, 5	-19, 7	-25, 4	-14, 8	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	-14, 2	-19, 4	-25, 1	-14, 5	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	-14, 5	-19, 7	-25, 4	-14, 8	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	-15, 4	-20, 6	-26, 3	-15, 7	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	-20, 2	-25, 4	-31, 1	-20, 5	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	-16, 4	-21, 6	-27, 3	-16, 7	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	-15, 1	-20, 3	-26, 0	-15, 4	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	-13, 5	-18, 7	-24, 4	-13, 8	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	-10, 8	-16, 1	-21, 8	-11, 2	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	-10, 3	-15, 6	-21, 3	-10, 6	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	-9, 7	-15, 0	-20, 7	-10, 1	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	-16, 6	-21, 7	-27, 4	-16, 9	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	-16, 2	-21, 4	-27, 0	-16, 5	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	-16, 0	-21, 1	-26, 8	-16, 3	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	-16, 7	-21, 8	-27, 5	-17, 0	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	-17, 6	-22, 8	-28, 5	-17, 9	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	-19, 2	-24, 4	-30, 1	-19, 5	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	-17, 6	-22, 8	-28, 5	-17, 9	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	-15, 7	-20, 9	-26, 6	-16, 0	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	-12, 7	-18, 0	-23, 7	-13, 0	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	-14, 6	-19, 7	-25, 4	-14, 9	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	-13, 6	-18, 8	-24, 5	-13, 9	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	-13, 8	-19, 0	-24, 7	-14, 1	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	-14, 8	-20, 0	-25, 7	-15, 1	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	-14, 3	-19, 5	-25, 2	-14, 6	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	-14, 2	-19, 4	-25, 1	-14, 5	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	-3, 0	-8, 2	-13, 9	-3, 3	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	-1, 8	-7, 0	-12, 7	-2, 1	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	-1, 0	-6, 3	-12, 0	-1, 4	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	-11, 7	-16, 8	-22, 5	-12, 0	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	-10, 1	-15, 4	-21, 1	-10, 5	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	-1, 4	-6, 5	-12, 2	-1, 7	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	-0, 2	-5, 4	-11, 1	-0, 5	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	-3, 5	-8, 7	-14, 4	-3, 8	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	-1, 9	-7, 1	-12, 8	-2, 2	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	-8, 0	-13, 1	-18, 8	-8, 3	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	-6, 7	-11, 9	-17, 6	-7, 0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Schieringerweg binnenplan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	-6,0	-11,2	-16,9	-6,3
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	-2,2	-7,3	-13,0	-2,5
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	-1,3	-6,4	-12,1	-1,6
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	--	--	--	--
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	--	--	--	--
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	--	--	--	--
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	-10,4	-15,6	-21,3	-10,7
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	-9,2	-14,5	-20,2	-9,6
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	-20,7	-26,0	-31,7	-21,1
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	-11,2	-16,4	-22,1	-11,5
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	-10,7	-16,0	-21,7	-11,1
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	-10,6	-15,9	-21,6	-11,0
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	-19,4	-24,7	-30,4	-19,8
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	-11,8	-17,0	-22,7	-12,1
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	-11,2	-16,5	-22,2	-11,6
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	-11,1	-16,4	-22,1	-11,4
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	-15,5	-20,8	-26,5	-15,9
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	-15,5	-20,8	-26,5	-15,9
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	-15,5	-20,8	-26,5	-15,8
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	-15,5	-20,8	-26,5	-15,8
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	-15,3	-20,6	-26,3	-15,6
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	--	--	--	--
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	-11,2	-16,4	-22,1	-11,5
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	-10,3	-15,5	-21,2	-10,6
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	-9,5	-14,8	-20,5	-9,8
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	-8,9	-14,2	-19,9	-9,3
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	-8,8	-14,0	-19,7	-9,1
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	-13,2	-18,5	-24,2	-13,6
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	-12,3	-17,5	-23,2	-12,6
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	-12,0	-17,2	-22,9	-12,3
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	--	--	--	--
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	--	--	--	--
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	--	--	--	--
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	--	--	--	--



Rapport: Resultententabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Schieringerweg toegangsweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	43,8	38,9	33,2	43,6
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	44,2	39,3	33,6	44,0
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	43,9	39,0	33,3	43,7
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	43,5	38,6	32,9	43,3
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	43,0	38,0	32,3	42,8
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	41,4	36,5	30,8	41,2
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	49,7	44,8	39,1	49,5
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	49,7	44,8	39,1	49,6
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	49,2	44,2	38,5	49,0
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	48,4	43,5	37,8	48,2
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	47,6	42,7	37,0	47,4
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	46,9	41,9	36,2	46,7
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	44,8	39,9	34,2	44,7
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	45,3	40,4	34,7	45,1
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	45,1	40,1	34,4	44,9
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	44,3	39,3	33,6	44,1
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	44,0	39,1	33,4	43,8
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	43,6	38,6	32,9	43,4
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	20,3	15,4	9,7	20,1
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	22,0	17,1	11,4	21,9
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	23,3	18,4	12,7	23,2
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	23,3	18,3	12,6	23,1
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	23,3	18,4	12,7	23,1
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	23,3	18,4	12,7	23,1
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	35,6	30,8	25,1	35,5
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	37,3	32,5	26,8	37,2
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	37,6	32,7	27,0	37,5
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	37,2	32,4	26,7	37,1
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	34,0	29,1	23,4	33,8
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	36,1	31,2	25,5	35,9
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	36,6	31,6	25,9	36,4
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	36,7	31,7	26,0	36,5
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	28,9	24,1	18,4	28,8
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	30,5	25,7	20,0	30,3
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	31,5	26,7	21,0	31,3
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	31,0	26,2	20,5	30,9
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	20,0	15,0	9,3	19,8
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	19,6	14,6	8,9	19,3
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	19,9	15,0	9,3	19,7
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	9,6	4,6	-1,1	9,4
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	32,5	27,6	21,9	32,3
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	34,4	29,5	23,8	34,2
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	35,1	30,1	24,4	34,9
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	34,7	29,7	24,0	34,5
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	4,6	-0,6	-6,3	4,3
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	5,7	0,4	-5,3	5,3
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	2,4	-2,9	-8,6	2,0
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	20,0	15,2	9,5	19,9
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	22,9	18,1	12,4	22,8
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	24,4	19,6	13,9	24,3
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	3,3	-2,0	-7,7	3,0
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	2,9	-2,4	-8,1	2,6
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	--	--	--	--
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	32,0	27,2	21,5	31,9
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	33,6	28,7	23,0	33,5
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	34,7	29,8	24,1	34,5
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	35,1	30,1	24,4	34,9
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	35,3	30,4	24,7	35,1
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	35,3	30,4	24,7	35,1
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	36,4	31,5	25,8	36,2
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	38,3	33,3	27,6	38,1
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	38,7	33,8	28,1	38,5
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	38,7	33,8	28,1	38,5
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	43,3	38,4	32,7	43,1
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	44,0	39,0	33,3	43,8
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	37,0	32,1	26,4	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Schieringerweg toegangsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	37,7	32,7	27,0	37,5
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	23,6	18,7	13,0	23,4
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	25,8	20,8	15,1	25,6
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	16,7	11,5	5,8	16,4
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	19,1	13,9	8,2	18,7
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	21,3	16,1	10,4	21,0
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	7,7	2,6	-3,1	7,4
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	9,3	4,1	-1,6	8,9
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	11,2	6,0	0,3	10,9
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	7,6	2,5	-3,2	7,3
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	9,6	4,4	-1,3	9,3
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	11,1	6,0	0,3	10,8
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	5,6	0,5	-5,2	5,3
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	7,6	2,5	-3,2	7,3
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	7,2	2,1	-3,6	6,9
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	9,9	4,8	-0,9	9,6
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	11,5	6,4	0,7	11,3
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	12,4	7,3	1,6	12,1
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	4,6	-0,6	-6,3	4,3
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	6,2	1,0	-4,7	5,9
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	7,1	1,9	-3,8	6,8
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	11,9	6,7	1,0	11,6
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	8,2	3,1	-2,6	7,9
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	13,2	8,0	2,3	12,9
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	9,8	4,7	-1,0	9,5
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	12,5	7,3	1,6	12,2
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	11,5	6,5	0,8	11,3
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	16,5	11,5	5,8	16,3
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	17,7	12,6	6,9	17,4
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	19,1	13,9	8,2	18,8
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	8,4	3,3	-2,4	8,1
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	10,5	5,3	-0,4	10,2
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	13,3	8,3	2,6	13,1
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	14,4	9,3	3,6	14,1
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	16,0	10,8	5,1	15,7
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	17,7	12,5	6,8	17,4
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	3,5	-1,7	-7,4	3,2
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	4,4	-0,8	-6,5	4,1
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	5,4	0,2	-5,5	5,1
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	-3,5	-8,8	-14,5	-3,8
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	1,6	-3,6	-9,3	1,3
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	2,8	-2,4	-8,1	2,5
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	3,4	-1,9	-7,6	3,0
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	4,4	-0,9	-6,6	4,0
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	4,3	-0,9	-6,6	4,0
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	-10,3	-15,5	-21,2	-10,6
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	-10,3	-15,4	-21,1	-10,6
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	3,7	-1,5	-7,2	3,4
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	4,5	-0,8	-6,5	4,2
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	4,3	-0,9	-6,6	4,0
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	2,4	-2,8	-8,5	2,1
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	2,6	-2,1	-7,8	2,5
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	3,0	-1,8	-7,5	2,9
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	3,0	-1,8	-7,5	2,8
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	6,8	1,6	-4,1	6,5
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	7,8	2,6	-3,1	7,5
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	7,6	2,3	-3,4	7,2
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	6,8	1,6	-4,1	6,5
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	10,4	5,2	-0,5	10,1
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	11,9	6,8	1,1	11,6
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	10,4	5,3	-0,4	10,1
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	12,8	7,8	2,1	12,6
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	9,8	4,7	-1,0	9,5
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	12,1	7,0	1,3	11,8
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	12,6	7,6	1,9	12,4
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	14,9	9,9	4,2	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Schieringerweg toegangsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	18,1	13,2	7,5	17,9
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	17,7	12,8	7,1	17,5
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	3,4	-1,7	-7,4	3,1
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	5,7	0,8	-5,0	5,5
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	7,7	2,8	-2,9	7,5
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	--	--	--	--
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	0,8	-4,4	-10,1	0,5
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	1,9	-3,3	-9,0	1,6
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	3,2	-2,0	-7,7	2,9
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	--	--	--	--
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	-1,5	-6,7	-12,4	-1,8
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	-0,7	-5,9	-11,6	-1,0
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	-0,3	-5,6	-11,3	-0,6
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	12,4	7,2	1,5	12,1
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	15,6	10,4	4,7	15,3
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	-14,9	-20,0	-25,7	-15,2
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	12,8	7,6	1,9	12,5
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	17,0	11,9	6,2	16,8
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	--	--	--	--
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	4,0	-1,2	-6,9	3,7
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	5,0	-0,2	-5,9	4,7
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	5,5	0,3	-5,4	5,2
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	--	--	--	--
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	--	--	--	--
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	--	--	--	--
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	6,6	1,5	-4,2	6,3
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	7,6	2,3	-3,4	7,2
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	8,0	2,8	-2,9	7,7
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	9,5	4,4	-1,3	9,2
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	10,8	5,6	-0,1	10,5
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	8,9	3,6	-2,1	8,6
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	11,9	6,8	1,1	11,6
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	13,7	8,5	2,8	13,4
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	12,7	7,7	2,0	12,5
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	9,4	4,3	-1,4	9,1
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	10,4	5,1	-0,6	10,0
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	7,6	2,4	-3,3	7,3
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	1,6	-3,5	-9,2	1,4
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	3,3	-1,9	-7,6	3,0
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	5,0	0,0	-5,7	4,8
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	-9,7	-14,7	-20,4	-9,9
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	-8,5	-13,6	-19,3	-8,8
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	-8,2	-13,3	-19,0	-8,5
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	--	--	--	--
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	--	--	--	--
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	--	--	--	--
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	--	--	--	--
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	4,9	-0,3	-6,0	4,6
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	5,3	0,0	-5,7	5,0
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	-5,1	-10,4	-16,1	-5,5
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	-5,3	-10,6	-16,3	-5,6
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	6,8	1,6	-4,1	6,5
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	6,0	0,9	-4,9	5,7
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	7,2	2,0	-3,7	6,9
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	8,4	3,2	-2,5	8,1
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	9,4	4,2	-1,6	9,1
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	8,1	3,0	-2,8	7,8
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	8,8	3,5	-2,2	8,4
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	2,0	-3,2	-8,9	1,7
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	3,3	-1,9	-7,6	3,0
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	4,9	-0,2	-5,9	4,6
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	6,3	1,0	-4,7	5,9
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	6,4	1,1	-4,6	6,1
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	-0,9	-6,1	-11,8	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Schieringerweg toegangsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B		183737,46	580469,72	4,50	-0,1	-5,4	-11,1	-0,5
06-09_C		183737,46	580469,72	7,50	-5,4	-10,7	-16,4	-5,8
06-09_D		183737,46	580469,72	10,50	--	--	--	--
06-10_A		183713,15	580503,94	1,50	-11,4	-16,4	-22,1	-11,6
06-10_B		183713,15	580503,94	4,50	-10,8	-15,9	-21,6	-11,1
06-10_C		183713,15	580503,94	7,50	--	--	--	--
06-10_D		183713,15	580503,94	10,50	--	--	--	--
06-11_A		183710,48	580519,54	1,50	3,4	-1,7	-7,4	3,1
06-11_B		183710,48	580519,54	4,50	4,9	-0,3	-6,0	4,6
06-11_C		183710,48	580519,54	7,50	3,3	-2,0	-7,7	3,0
06-11_D		183710,48	580519,54	10,50	3,4	-1,9	-7,6	3,1
06-12_A		183729,84	580501,97	1,50	6,7	1,5	-4,2	6,4
06-12_B		183729,84	580501,97	4,50	8,3	3,0	-2,7	7,9
06-12_C		183729,84	580501,97	7,50	8,2	2,9	-2,8	7,9
06-12_D		183729,84	580501,97	10,50	7,8	2,5	-3,2	7,5
06-13_A		183701,76	580532,46	1,50	2,5	-2,7	-8,4	2,2
06-13_B		183701,76	580532,46	4,50	3,6	-1,6	-7,3	3,3
06-13_C		183701,76	580532,46	7,50	4,2	-1,1	-6,8	3,8
06-13_D		183701,76	580532,46	10,50	4,2	-1,1	-6,8	3,9
07-01_A		183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--
07-01_B		183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--
07-01_C		183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--
07-02_A		183836,72	580795,78	1,50	--	--	--	--
07-02_B		183836,72	580795,78	4,50	--	--	--	--
07-02_C		183836,72	580795,78	7,50	--	--	--	--
07-03_A		183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--
07-03_B		183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--
07-03_C		183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--
07-04_A		183863,13	580799,40	1,50	4,3	-1,0	-6,7	3,9
07-04_B		183863,13	580799,40	4,50	7,2	2,0	-3,7	6,9
07-04_C		183863,13	580799,40	7,50	11,4	6,3	0,6	11,1
07-05_A		183883,43	580770,49	1,50	--	--	--	--
07-05_B		183883,43	580770,49	4,50	--	--	--	--
07-05_C		183883,43	580770,49	7,50	--	--	--	--
07-06_A		183884,26	580760,32	1,50	6,7	1,5	-4,2	6,4
07-06_B		183884,26	580760,32	4,50	10,0	4,8	-0,9	9,7
07-06_C		183884,26	580760,32	7,50	12,9	7,8	2,1	12,7
07-07_A		183862,55	580750,08	1,50	2,6	-2,6	-8,3	2,3
07-07_B		183862,55	580750,08	4,50	3,7	-1,6	-7,3	3,4
07-07_C		183862,55	580750,08	7,50	4,1	-1,1	-6,8	3,8
07-08_A		183849,38	580741,86	1,50	2,1	-3,0	-8,7	1,8
07-08_B		183849,38	580741,86	4,50	3,1	-2,2	-7,9	2,7
07-08_C		183849,38	580741,86	7,50	3,5	-1,8	-7,5	3,2
07-09_A		183829,13	580719,29	1,50	2,7	-2,5	-8,2	2,3
07-09_B		183829,13	580719,29	4,50	3,5	-1,7	-7,4	3,2
07-09_C		183829,13	580719,29	7,50	3,9	-1,4	-7,1	3,5
07-10_A		183822,40	580718,23	1,50	2,2	-3,0	-8,7	1,9
07-10_B		183822,40	580718,23	4,50	3,0	-2,3	-8,0	2,6
07-10_C		183822,40	580718,23	7,50	3,3	-2,0	-7,7	3,0
07-11_A		183819,83	580743,61	1,50	-0,9	-6,0	-11,7	-1,2
07-11_B		183819,83	580743,61	4,50	0,5	-4,8	-10,5	0,2
07-11_C		183819,83	580743,61	7,50	0,9	-4,4	-10,1	0,6
07-12_A		183798,55	580760,82	1,50	3,6	-1,6	-7,3	3,3
07-12_B		183798,55	580760,82	4,50	4,8	-0,5	-6,2	4,4
07-12_C		183798,55	580760,82	7,50	5,6	0,3	-5,4	5,2
07-13_A		183789,89	580759,71	1,50	1,8	-3,4	-9,1	1,5
07-13_B		183789,89	580759,71	4,50	3,3	-1,9	-7,6	3,0
07-13_C		183789,89	580759,71	7,50	2,5	-2,8	-8,5	2,1
08-01_A		183699,85	580691,07	1,50	-4,2	-9,4	-15,1	-4,5
08-01_B		183699,85	580691,07	4,50	-3,6	-8,9	-14,6	-4,0
08-01_C		183699,85	580691,07	7,50	-3,4	-8,7	-14,4	-3,7
08-02_A		183709,29	580703,38	1,50	--	--	--	--
08-02_B		183709,29	580703,38	4,50	--	--	--	--
08-02_C		183709,29	580703,38	7,50	--	--	--	--
08-03_A		183717,19	580707,70	1,50	--	--	--	--
08-03_B		183717,19	580707,70	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Schieringerweg toegangsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C		183717,19	580707,70	7,50	--	--	--	--
08-04_A		183734,37	580696,14	1,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
08-04_B		183734,37	580696,14	4,50	7,0	1,8	-3,9	6,7
08-04_C		183734,37	580696,14	7,50	7,4	2,1	-3,6	7,0
08-05_A		183753,93	580715,71	1,50	-4,9	-10,0	-15,7	-5,2
08-05_B		183753,93	580715,71	4,50	-4,1	-9,4	-15,1	-4,5
08-05_C		183753,93	580715,71	7,50	-4,0	-9,2	-14,9	-4,3
08-06_A		183767,17	580742,90	1,50	--	--	--	--
08-06_B		183767,17	580742,90	4,50	--	--	--	--
08-06_C		183767,17	580742,90	7,50	--	--	--	--
08-07_A		183789,63	580734,44	1,50	--	--	--	--
08-07_B		183789,63	580734,44	4,50	--	--	--	--
08-07_C		183789,63	580734,44	7,50	--	--	--	--
08-08_A		183780,07	580703,27	1,50	4,0	-1,1	-6,8	3,7
08-08_B		183780,07	580703,27	4,50	5,3	0,1	-5,6	5,0
08-08_C		183780,07	580703,27	7,50	5,6	0,4	-5,3	5,3
08-09_A		183736,34	580684,29	1,50	3,4	-1,8	-7,5	3,1
08-09_B		183736,34	580684,29	4,50	4,5	-0,8	-6,5	4,2
08-09_C		183736,34	580684,29	7,50	4,8	-0,4	-6,1	4,5
08-10_A		183725,63	580669,58	1,50	6,2	1,0	-4,7	5,9
08-10_B		183725,63	580669,58	4,50	7,2	2,0	-3,7	6,9
08-10_C		183725,63	580669,58	7,50	4,6	-0,6	-6,3	4,3
08-11_A		183717,81	580667,18	1,50	4,9	-0,3	-6,0	4,6
08-11_B		183717,81	580667,18	4,50	6,0	0,7	-5,0	5,6
08-11_C		183717,81	580667,18	7,50	4,5	-0,8	-6,5	4,2
08-12_A		183697,20	580683,82	1,50	-4,5	-9,7	-15,4	-4,8
08-12_B		183697,20	580683,82	4,50	-3,5	-8,8	-14,5	-3,9
08-12_C		183697,20	580683,82	7,50	-3,2	-8,5	-14,2	-3,6
09-01A_A		183618,25	580636,12	1,50	-6,9	-12,2	-17,9	-7,3
09-01A_B		183618,25	580636,12	4,50	-6,1	-11,4	-17,1	-6,5
09-01A_C		183618,25	580636,12	7,50	-5,9	-11,2	-16,9	-6,3
09-01A_D		183618,25	580636,12	10,50	--	--	--	--
09-01A_E		183618,25	580636,12	13,50	--	--	--	--
09-01A_F		183618,25	580636,12	16,50	--	--	--	--
09-01B_A		183618,46	580636,41	19,50	--	--	--	--
09-01B_B		183618,46	580636,41	22,50	--	--	--	--
09-01B_C		183618,46	580636,41	25,50	--	--	--	--
09-01B_D		183618,46	580636,41	28,50	--	--	--	--
09-01B_E		183618,46	580636,41	31,50	--	--	--	--
09-01B_F		183618,46	580636,41	34,50	--	--	--	--
09-02A_A		183626,86	580647,52	1,50	-9,5	-14,6	-20,3	-9,8
09-02A_B		183626,86	580647,52	4,50	-9,0	-14,2	-19,9	-9,3
09-02A_C		183626,86	580647,52	7,50	-8,4	-13,6	-19,3	-8,7
09-02A_D		183626,86	580647,52	10,50	--	--	--	--
09-02A_E		183626,86	580647,52	13,50	--	--	--	--
09-02A_F		183626,86	580647,52	16,50	--	--	--	--
09-02B_A		183626,90	580647,57	19,50	--	--	--	--
09-02B_B		183626,90	580647,57	22,50	--	--	--	--
09-02B_C		183626,90	580647,57	25,50	--	--	--	--
09-03_A		183637,66	580656,16	1,50	-1,9	-7,0	-12,7	-2,2
09-03_B		183637,66	580656,16	7,50	-0,5	-5,8	-11,5	-0,8
09-03_C		183637,66	580656,16	10,50	-0,7	-6,0	-11,7	-1,1
09-04_A		183647,78	580666,25	1,50	-2,3	-7,5	-13,2	-2,6
09-04_B		183647,78	580666,25	4,50	-0,5	-5,7	-11,4	-0,8
09-04_C		183647,78	580666,25	7,50	-0,2	-5,4	-11,1	-0,5
09-05_A		183672,43	580676,38	1,50	3,2	-2,0	-7,7	2,9
09-05_B		183672,43	580676,38	4,50	4,3	-1,0	-6,7	4,0
09-05_C		183672,43	580676,38	7,50	4,7	-0,6	-6,3	4,3
09-06_A		183713,75	580646,67	1,50	-5,3	-10,5	-16,2	-5,6
09-06_B		183713,75	580646,67	4,50	-4,3	-9,6	-15,3	-4,7
09-07_A		183719,97	580644,74	1,50	2,5	-2,7	-8,4	2,2
09-07_B		183719,97	580644,74	4,50	3,2	-2,0	-7,8	2,9
09-08_A		183672,97	580610,37	1,50	3,6	-1,6	-7,3	3,3
09-08_B		183672,97	580610,37	4,50	4,6	-0,6	-6,3	4,3
09-09_A		183666,38	580609,99	1,50	3,2	-2,0	-7,7	2,9
09-09_B		183666,38	580609,99	4,50	4,7	-0,5	-6,2	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Schieringerweg toegangsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	0,2	-5,0	-10,7	-0,2
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	4,4	-0,9	-6,6	4,0
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	--	--	--	--
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	--	--	--	--
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	--	--	--	--
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	--	--	--	--
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	--	--	--	--
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	--	--	--	--
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	--	--	--	--
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	--	--	--	--
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	--	--	--	--
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	--	--	--	--
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	-4,3	-9,5	-15,2	-4,6
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	-3,6	-8,8	-14,5	-3,9
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	-3,4	-8,6	-14,3	-3,7
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	--	--	--	--
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	--	--	--	--
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	--	--	--	--
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	--	--	--	--
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	--	--	--	--
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	--	--	--	--
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	-1,7	-7,0	-12,7	-2,1
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	-1,1	-6,4	-12,1	-1,5
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	-1,0	-6,3	-12,0	-1,4
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	--	--	--	--
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	--	--	--	--
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	--	--	--	--
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	--	--	--	--
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	--	--	--	--
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	--	--	--	--
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	--	--	--	--
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	--	--	--	--
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Wilgenstraat  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A		184132,84	580412,88	1,50	23,4	18,5	12,8	23,3
01-01_B		184132,84	580412,88	4,50	23,7	18,8	13,1	23,5
01-01_C		184132,84	580412,88	7,50	24,7	19,8	14,1	24,5
01-01_D		184132,84	580412,88	10,50	15,9	11,0	5,3	15,8
01-01_E		184132,84	580412,88	13,50	--	--	--	--
01-01_F		184132,84	580412,88	16,50	--	--	--	--
01-02_A		184132,01	580423,62	1,50	37,0	32,0	26,3	36,8
01-02_B		184132,01	580423,62	4,50	37,2	32,2	26,5	37,0
01-02_C		184132,01	580423,62	7,50	36,9	32,0	26,3	36,8
01-02_D		184132,01	580423,62	10,50	36,6	31,6	25,9	36,4
01-02_E		184132,01	580423,62	13,50	36,1	31,1	25,5	35,9
01-02_F		184132,01	580423,62	16,50	35,6	30,6	24,9	35,4
01-03_A		184122,31	580428,10	1,50	48,0	43,0	37,3	47,8
01-03_B		184122,31	580428,10	4,50	48,0	43,1	37,4	47,8
01-03_C		184122,31	580428,10	7,50	47,5	42,6	36,9	47,3
01-03_D		184122,31	580428,10	10,50	46,9	41,9	36,2	46,7
01-03_E		184122,31	580428,10	13,50	46,2	41,3	35,6	46,0
01-03_F		184122,31	580428,10	16,50	45,5	40,6	34,9	45,3
01-04_A		184120,14	580421,89	1,50	44,2	39,2	33,5	44,0
01-04_B		184120,14	580421,89	4,50	44,9	39,9	34,2	44,7
01-04_C		184120,14	580421,89	7,50	44,6	39,7	34,0	44,4
01-04_D		184120,14	580421,89	10,50	44,3	39,4	33,7	44,1
01-04_E		184120,14	580421,89	13,50	44,0	39,0	33,3	43,8
01-04_F		184120,14	580421,89	16,50	43,0	38,0	32,3	42,8
01-05_A		184117,96	580396,03	1,50	21,6	16,7	11,0	21,4
01-05_B		184117,96	580396,03	4,50	22,9	17,9	12,2	22,7
01-05_C		184117,96	580396,03	7,50	24,3	19,3	13,6	24,1
01-05_D		184117,96	580396,03	10,50	20,4	15,5	9,8	20,2
01-06_A		184111,69	580405,87	1,50	42,9	38,0	32,3	42,7
01-06_B		184111,69	580405,87	4,50	44,0	39,1	33,4	43,8
01-06_C		184111,69	580405,87	7,50	44,0	39,0	33,3	43,8
01-06_D		184111,69	580405,87	10,50	43,7	38,7	33,0	43,5
01-07_A		184099,69	580386,22	1,50	14,8	9,8	4,1	14,6
01-07_B		184099,69	580386,22	4,50	15,7	10,6	5,0	15,4
01-07_C		184099,69	580386,22	7,50	16,8	11,7	6,0	16,5
01-07_D		184099,69	580386,22	10,50	14,8	9,8	4,1	14,6
01-08_A		184088,37	580391,38	1,50	40,8	35,9	30,2	40,6
01-08_B		184088,37	580391,38	4,50	41,7	36,8	31,1	41,5
01-08_C		184088,37	580391,38	7,50	41,9	36,9	31,3	41,7
01-08_D		184088,37	580391,38	10,50	41,6	36,7	31,0	41,4
01-09_A		184086,92	580403,52	1,50	48,6	43,7	38,0	48,4
01-09_B		184086,92	580403,52	4,50	48,8	43,8	38,1	48,6
01-09_C		184086,92	580403,52	7,50	48,2	43,3	37,6	48,0
01-09_D		184086,92	580403,52	10,50	47,7	42,7	37,0	47,5
02-01_A		184010,94	580499,17	1,50	12,8	7,6	1,9	12,5
02-01_B		184010,94	580499,17	4,50	14,4	9,3	3,6	14,1
02-01_C		184010,94	580499,17	7,50	13,7	8,5	2,8	13,4
02-02_A		184052,92	580534,01	1,50	11,3	6,1	0,4	11,0
02-02_B		184052,92	580534,01	4,50	12,8	7,7	2,0	12,5
02-02_C		184052,92	580534,01	7,50	13,1	8,0	2,3	12,8
02-02_D		184052,92	580534,01	10,50	7,2	2,0	-3,7	6,9
02-02_E		184052,92	580534,01	13,50	6,8	1,6	-4,1	6,5
02-02_F		184052,92	580534,01	16,50	--	--	--	--
02-03_A		184060,55	580531,87	1,50	18,9	14,1	8,4	18,8
02-03_B		184060,55	580531,87	4,50	19,8	14,9	9,2	19,7
02-03_C		184060,55	580531,87	7,50	20,6	15,7	10,0	20,5
02-03_D		184060,55	580531,87	10,50	21,4	16,5	10,8	21,2
02-03_E		184060,55	580531,87	13,50	21,6	16,7	11,0	21,4
02-03_F		184060,55	580531,87	16,50	21,8	16,9	11,2	21,6
02-04_A		184076,97	580508,35	1,50	18,9	14,0	8,3	18,7
02-04_B		184076,97	580508,35	4,50	20,7	15,8	10,1	20,5
02-04_C		184076,97	580508,35	7,50	22,0	17,1	11,4	21,8
02-04_D		184076,97	580508,35	10,50	22,0	17,1	11,4	21,8
02-05_A		184088,20	580488,66	1,50	22,5	17,6	11,9	22,3
02-05_B		184088,20	580488,66	4,50	24,8	19,9	14,2	24,6
02-06_A		184080,17	580477,88	1,50	28,1	23,1	17,4	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Wilgenstraat  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	31,6	26,6	20,9	31,4
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	32,2	27,3	21,6	32,0
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	34,7	29,7	24,0	34,5
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	30,9	26,0	20,3	30,8
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	32,9	28,0	22,3	32,7
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	34,1	29,2	23,5	33,9
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	25,4	20,5	14,8	25,2
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	27,1	22,1	16,4	26,9
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	28,5	23,6	17,9	28,3
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	30,7	25,8	20,1	30,6
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	32,6	27,6	21,9	32,4
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	34,0	29,1	23,4	33,8
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	30,9	26,0	20,3	30,7
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	32,8	27,9	22,2	32,6
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	34,1	29,1	23,4	33,9
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	31,4	26,5	20,8	31,2
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	33,4	28,5	22,8	33,2
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	34,8	29,9	24,2	34,6
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	14,9	9,8	4,1	14,6
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	17,1	12,0	6,3	16,8
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	18,3	13,2	7,5	18,0
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	14,3	9,1	3,4	14,0
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	24,9	19,9	14,2	24,6
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	16,0	10,7	5,0	15,6
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	27,5	22,5	16,8	27,3
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	17,3	12,0	6,3	16,9
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	30,0	25,0	19,3	29,8
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	23,4	18,4	12,7	23,2
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	26,5	21,5	15,8	26,3
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	30,3	25,3	19,6	30,1
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	16,6	11,5	5,8	16,4
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	17,9	12,7	7,0	17,6
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	17,5	12,3	6,6	17,2
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	28,9	24,0	18,3	28,7
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	31,1	26,1	20,4	30,9
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	32,8	27,8	22,1	32,6
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	25,0	20,2	14,5	24,9
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	26,6	21,7	16,0	26,5
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	27,8	22,9	17,2	27,6
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	28,1	23,2	17,5	27,9
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	16,9	11,9	6,2	16,7
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	17,1	12,1	6,4	16,9
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	17,7	12,7	7,0	17,5
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	18,1	13,1	7,4	17,9
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	18,3	13,3	7,6	18,1
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	17,8	12,8	7,1	17,6
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	17,0	12,0	6,3	16,8
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	13,6	8,4	2,7	13,3
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	14,7	9,5	3,8	14,4
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	15,1	10,0	4,3	14,8
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	13,5	8,4	2,7	13,2
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	10,3	5,2	-0,5	10,1
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	11,3	6,3	0,6	11,1
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	6,3	1,3	-4,5	6,1
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	13,3	8,1	2,4	13,0
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	14,6	9,4	3,7	14,3
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	15,2	10,0	4,3	14,9
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	12,4	7,1	1,4	12,0
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	33,4	28,5	22,8	33,2
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	35,3	30,3	24,6	35,1
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	27,8	22,7	17,0	27,5
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	31,1	26,1	20,4	30,9
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	27,1	22,1	16,4	26,9
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	31,4	26,5	20,8	31,2
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	50,5	45,6	39,9	50,3
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	50,2	45,2	39,5	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultententabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilgenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	49,4	44,4	38,7	49,2
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	48,3	43,4	37,7	48,1
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	39,3	34,3	28,6	39,1
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	39,7	34,7	29,0	39,5
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	39,6	34,6	28,9	39,4
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	39,3	34,3	28,6	39,1
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	30,6	25,7	20,0	30,4
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	32,6	27,7	22,0	32,4
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	32,9	28,0	22,3	32,7
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	33,0	28,1	22,4	32,8
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	3,4	-1,8	-7,5	3,1
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	5,2	0,0	-5,7	4,9
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	6,3	1,1	-4,7	5,9
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	10,8	5,6	-0,1	10,5
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	11,2	6,0	0,3	10,9
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	10,6	5,5	-0,3	10,3
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	7,8	2,6	-3,1	7,5
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	10,2	5,0	-0,7	9,9
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	3,8	-1,5	-7,2	3,5
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	-1,4	-6,6	-12,3	-1,7
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	0,6	-4,6	-10,3	0,3
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	2,5	-2,8	-8,5	2,2
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	0,2	-5,0	-10,7	-0,1
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	1,3	-3,9	-9,6	1,0
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	-2,9	-8,2	-13,9	-3,3
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	11,8	6,6	0,9	11,5
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	13,8	8,6	2,9	13,5
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	14,7	9,6	3,9	14,4
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	13,0	7,8	2,1	12,6
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	14,7	9,5	3,8	14,4
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	14,7	9,5	3,8	14,4
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	16,5	11,3	5,6	16,2
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	18,9	13,8	8,1	18,6
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	19,3	14,2	8,5	19,0
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	15,8	10,7	5,0	15,5
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	16,9	11,7	6,0	16,6
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	17,2	12,1	6,4	17,0
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	11,5	6,3	0,6	11,2
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	12,8	7,6	1,9	12,5
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	12,9	7,7	2,0	12,6
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	10,1	4,9	-0,8	9,8
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	11,2	6,0	0,3	10,9
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	11,1	5,9	0,2	10,8
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	10,5	5,6	-0,2	10,3
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	11,9	6,9	1,2	11,7
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	13,4	8,4	2,7	13,2
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	13,3	8,3	2,7	13,1
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	8,7	3,6	-2,2	8,4
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	10,0	4,8	-0,9	9,7
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	7,0	1,7	-4,0	6,6
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	8,3	3,0	-2,7	7,9
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	11,4	6,2	0,5	11,1
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	13,1	7,9	2,2	12,8
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	11,9	6,7	1,0	11,6
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	13,3	8,0	2,3	12,9
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	11,5	6,3	0,6	11,2
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	12,8	7,6	1,9	12,5
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	12,5	7,3	1,6	12,2
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	13,8	8,6	2,9	13,5
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	9,8	4,6	-1,1	9,5
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	11,1	5,8	0,1	10,7
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	16,1	11,1	5,4	15,8
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	16,6	11,6	5,9	16,4
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	17,3	12,2	6,5	17,0
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	18,3	13,3	7,6	18,1
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	14,7	9,8	4,1	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilgenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	15,2	10,3	4,6	15,0	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	15,1	10,1	4,4	14,9	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	15,3	10,3	4,6	15,0	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	13,5	8,6	2,9	13,4	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	14,1	9,1	3,4	13,9	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	13,8	8,8	3,1	13,6	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	13,6	8,7	3,0	13,4	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	8,8	3,6	-2,1	8,5	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	10,4	5,1	-0,6	10,0	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	10,3	5,1	-0,6	10,0	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	10,9	5,7	0,0	10,6	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	12,4	7,2	1,5	12,1	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	13,8	8,5	2,8	13,4	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	14,4	9,1	3,4	14,0	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	14,5	9,3	3,6	14,2	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	9,2	4,0	-1,7	8,9	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	10,6	5,3	-0,4	10,2	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	11,5	6,2	0,5	11,1	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	12,2	7,0	1,3	11,9	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	--	--	--	--	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	--	--	--	--	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	--	--	--	--	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	-5,7	-10,9	-16,6	-6,0	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	-3,4	-8,7	-14,4	-3,8	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	-3,0	-8,3	-14,0	-3,4	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	--	--	--	--	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	--	--	--	--	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	--	--	--	--	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	-0,4	-5,5	-11,2	-0,7	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	1,7	-3,5	-9,2	1,4	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	3,3	-1,9	-7,6	3,0	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	-10,5	-15,7	-21,4	-10,9	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	-7,4	-12,6	-18,3	-7,7	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	-4,0	-9,3	-15,0	-4,4	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	8,5	3,3	-2,4	8,2	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	10,1	4,9	-0,8	9,8	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	10,6	5,4	-0,3	10,3	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	9,4	4,2	-1,5	9,1	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	11,0	5,8	0,1	10,7	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	11,2	5,9	0,3	10,9	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	9,2	4,0	-1,8	8,8	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	11,2	6,0	0,3	10,9	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	11,5	6,2	0,5	11,1	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	10,4	5,2	-0,5	10,1	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	11,8	6,6	0,9	11,5	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	12,7	7,5	1,8	12,4	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	10,5	5,3	-0,4	10,2	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	12,3	7,1	1,4	12,0	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	13,9	8,7	3,0	13,6	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	8,8	3,6	-2,1	8,5	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	11,1	6,0	0,3	10,9	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	12,8	7,6	1,9	12,5	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	8,1	2,9	-2,8	7,8	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	10,1	4,8	-0,9	9,7	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	11,1	5,9	0,2	10,8	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	7,4	2,3	-3,4	7,1	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	10,1	5,1	-0,6	9,9	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	11,1	6,0	0,3	10,8	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	3,4	-1,8	-7,5	3,1	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	5,2	0,0	-5,7	4,9	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	6,0	0,7	-5,0	5,6	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	0,3	-5,0	-10,7	-0,1	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	0,9	-4,4	-10,1	0,5	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	1,2	-4,1	-9,8	0,8	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	2,7	-2,6	-8,3	2,3	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	3,9	-1,4	-7,1	3,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultententabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilgenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C	183717, 19	580707, 70	7, 50	5, 4	0, 3	-5, 4	5, 2	
08-04_A	183734, 37	580696, 14	1, 50	7, 5	2, 4	-3, 4	7, 2	
08-04_B	183734, 37	580696, 14	4, 50	9, 8	4, 6	-1, 1	9, 5	
08-04_C	183734, 37	580696, 14	7, 50	11, 8	6, 7	1, 1	11, 6	
08-05_A	183753, 93	580715, 71	1, 50	2, 8	-2, 4	-8, 1	2, 5	
08-05_B	183753, 93	580715, 71	4, 50	3, 8	-1, 5	-7, 2	3, 5	
08-05_C	183753, 93	580715, 71	7, 50	4, 2	-1, 1	-6, 8	3, 8	
08-06_A	183767, 17	580742, 90	1, 50	-4, 6	-9, 7	-15, 4	-4, 9	
08-06_B	183767, 17	580742, 90	4, 50	-2, 0	-7, 0	-12, 7	-2, 2	
08-06_C	183767, 17	580742, 90	7, 50	3, 3	-1, 5	-7, 2	3, 2	
08-07_A	183789, 63	580734, 44	1, 50	--	--	--	--	
08-07_B	183789, 63	580734, 44	4, 50	--	--	--	--	
08-07_C	183789, 63	580734, 44	7, 50	--	--	--	--	
08-08_A	183780, 07	580703, 27	1, 50	9, 5	4, 3	-1, 4	9, 2	
08-08_B	183780, 07	580703, 27	4, 50	12, 5	7, 4	1, 7	12, 2	
08-08_C	183780, 07	580703, 27	7, 50	14, 6	9, 5	3, 8	14, 3	
08-09_A	183736, 34	580684, 29	1, 50	9, 8	4, 6	-1, 1	9, 5	
08-09_B	183736, 34	580684, 29	4, 50	11, 3	6, 0	0, 3	10, 9	
08-09_C	183736, 34	580684, 29	7, 50	12, 3	7, 1	1, 4	12, 0	
08-10_A	183725, 63	580669, 58	1, 50	10, 2	5, 0	-0, 7	9, 9	
08-10_B	183725, 63	580669, 58	4, 50	12, 0	6, 9	1, 2	11, 7	
08-10_C	183725, 63	580669, 58	7, 50	12, 5	7, 4	1, 7	12, 2	
08-11_A	183717, 81	580667, 18	1, 50	10, 6	5, 4	-0, 3	10, 3	
08-11_B	183717, 81	580667, 18	4, 50	12, 2	7, 0	1, 3	11, 9	
08-11_C	183717, 81	580667, 18	7, 50	11, 3	6, 0	0, 3	10, 9	
08-12_A	183697, 20	580683, 82	1, 50	4, 2	-1, 0	-6, 7	3, 9	
08-12_B	183697, 20	580683, 82	4, 50	5, 4	0, 1	-5, 6	5, 1	
08-12_C	183697, 20	580683, 82	7, 50	6, 0	0, 7	-5, 0	5, 6	
09-01A_A	183618, 25	580636, 12	1, 50	-2, 2	-7, 3	-13, 0	-2, 5	
09-01A_B	183618, 25	580636, 12	4, 50	-1, 3	-6, 5	-12, 2	-1, 6	
09-01A_C	183618, 25	580636, 12	7, 50	-0, 7	-6, 0	-11, 7	-1, 1	
09-01A_D	183618, 25	580636, 12	10, 50	-10, 5	-15, 7	-21, 4	-10, 8	
09-01A_E	183618, 25	580636, 12	13, 50	-9, 6	-14, 8	-20, 5	-10, 0	
09-01A_F	183618, 25	580636, 12	16, 50	--	--	--	--	
09-01B_A	183618, 46	580636, 41	19, 50	--	--	--	--	
09-01B_B	183618, 46	580636, 41	22, 50	--	--	--	--	
09-01B_C	183618, 46	580636, 41	25, 50	--	--	--	--	
09-01B_D	183618, 46	580636, 41	28, 50	--	--	--	--	
09-01B_E	183618, 46	580636, 41	31, 50	--	--	--	--	
09-01B_F	183618, 46	580636, 41	34, 50	--	--	--	--	
09-02A_A	183626, 86	580647, 52	1, 50	-3, 0	-8, 2	-13, 8	-3, 3	
09-02A_B	183626, 86	580647, 52	4, 50	-2, 2	-7, 4	-13, 1	-2, 5	
09-02A_C	183626, 86	580647, 52	7, 50	-1, 8	-7, 0	-12, 7	-2, 1	
09-02A_D	183626, 86	580647, 52	10, 50	-12, 9	-18, 1	-23, 8	-13, 2	
09-02A_E	183626, 86	580647, 52	13, 50	-12, 1	-17, 3	-23, 0	-12, 4	
09-02A_F	183626, 86	580647, 52	16, 50	--	--	--	--	
09-02B_A	183626, 90	580647, 57	19, 50	--	--	--	--	
09-02B_B	183626, 90	580647, 57	22, 50	--	--	--	--	
09-02B_C	183626, 90	580647, 57	25, 50	--	--	--	--	
09-03_A	183637, 66	580656, 16	1, 50	0, 4	-4, 8	-10, 5	0, 1	
09-03_B	183637, 66	580656, 16	7, 50	3, 0	-2, 2	-7, 9	2, 7	
09-03_C	183637, 66	580656, 16	10, 50	2, 3	-2, 9	-8, 6	2, 0	
09-04_A	183647, 78	580666, 25	1, 50	0, 7	-4, 5	-10, 2	0, 4	
09-04_B	183647, 78	580666, 25	4, 50	2, 8	-2, 5	-8, 2	2, 4	
09-04_C	183647, 78	580666, 25	7, 50	4, 2	-1, 1	-6, 8	3, 9	
09-05_A	183672, 43	580676, 38	1, 50	6, 3	1, 1	-4, 6	6, 0	
09-05_B	183672, 43	580676, 38	4, 50	8, 2	3, 0	-2, 7	7, 9	
09-05_C	183672, 43	580676, 38	7, 50	8, 9	3, 7	-2, 0	8, 6	
09-06_A	183713, 75	580646, 67	1, 50	1, 4	-3, 9	-9, 6	1, 0	
09-06_B	183713, 75	580646, 67	4, 50	2, 5	-2, 8	-8, 5	2, 1	
09-07_A	183719, 97	580644, 74	1, 50	9, 1	4, 0	-1, 8	8, 8	
09-07_B	183719, 97	580644, 74	4, 50	10, 3	5, 1	-0, 6	10, 0	
09-08_A	183672, 97	580610, 37	1, 50	8, 0	2, 8	-2, 9	7, 7	
09-08_B	183672, 97	580610, 37	4, 50	9, 9	4, 6	-1, 1	9, 5	
09-09_A	183666, 38	580609, 99	1, 50	6, 6	1, 4	-4, 3	6, 3	
09-09_B	183666, 38	580609, 99	4, 50	8, 2	2, 9	-2, 8	7, 8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Wilgenstraat  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	5,0	-0,2	-5,9	4,7
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	9,1	3,9	-1,9	8,8
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	11,4	6,1	0,4	11,0
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	-4,4	-9,6	-15,3	-4,7
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	-0,5	-5,8	-11,4	-0,8
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	1,8	-3,3	-9,0	1,5
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	-2,9	-8,1	-13,8	-3,2
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	1,0	-4,2	-9,9	0,7
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	4,7	-0,5	-6,2	4,4
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	-0,9	-6,1	-11,8	-1,2
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	0,7	-4,6	-10,3	0,4
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	2,6	-2,6	-8,3	2,3
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	4,6	-0,6	-6,3	4,3
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	8,3	3,3	-2,4	8,1
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	9,4	4,4	-1,3	9,2
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	9,7	4,6	-1,1	9,4
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	9,1	4,1	-1,6	8,9
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	9,0	3,9	-1,8	8,7
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	9,3	4,2	-1,5	9,0
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	9,6	4,5	-1,2	9,3
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	9,9	4,8	-0,9	9,6
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	10,2	5,1	-0,6	9,9
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	7,8	2,8	-2,9	7,6
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	8,9	3,8	-1,9	8,6
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	9,0	3,9	-1,8	8,7
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	8,5	3,4	-2,3	8,3
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	8,3	3,2	-2,5	8,1
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	8,5	3,5	-2,2	8,3
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	8,9	3,8	-1,9	8,6
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	9,2	4,1	-1,6	8,9
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	9,5	4,4	-1,3	9,2
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	9,8	4,7	-1,0	9,6
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	10,1	5,0	-0,7	9,8
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	10,4	5,3	-0,4	10,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 L<sub>Aeq</sub> totaal resultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	184132, 84	580412, 88	1, 50	65	61	54	65		
01-01_B	184132, 84	580412, 88	4, 50	65	61	54	65		
01-01_C	184132, 84	580412, 88	7, 50	65	61	54	65		
01-01_D	184132, 84	580412, 88	10, 50	65	61	54	65		
01-01_E	184132, 84	580412, 88	13, 50	65	60	53	64		
01-01_F	184132, 84	580412, 88	16, 50	64	60	53	64		
01-02_A	184132, 01	580423, 62	1, 50	60	56	49	60		
01-02_B	184132, 01	580423, 62	4, 50	61	57	50	61		
01-02_C	184132, 01	580423, 62	7, 50	61	56	50	61		
01-02_D	184132, 01	580423, 62	10, 50	60	56	49	60		
01-02_E	184132, 01	580423, 62	13, 50	60	56	49	60		
01-02_F	184132, 01	580423, 62	16, 50	60	55	49	60		
01-03_A	184122, 31	580428, 10	1, 50	55	51	45	55		
01-03_B	184122, 31	580428, 10	4, 50	56	51	45	56		
01-03_C	184122, 31	580428, 10	7, 50	56	51	45	56		
01-03_D	184122, 31	580428, 10	10, 50	54	50	44	54		
01-03_E	184122, 31	580428, 10	13, 50	54	49	43	54		
01-03_F	184122, 31	580428, 10	16, 50	53	49	43	53		
01-04_A	184120, 14	580421, 89	1, 50	50	45	39	50		
01-04_B	184120, 14	580421, 89	4, 50	51	46	40	51		
01-04_C	184120, 14	580421, 89	7, 50	52	47	41	51		
01-04_D	184120, 14	580421, 89	10, 50	51	46	40	50		
01-04_E	184120, 14	580421, 89	13, 50	52	47	41	51		
01-04_F	184120, 14	580421, 89	16, 50	53	49	43	53		
01-05_A	184117, 96	580396, 03	1, 50	67	63	56	67		
01-05_B	184117, 96	580396, 03	4, 50	68	63	56	67		
01-05_C	184117, 96	580396, 03	7, 50	67	63	56	67		
01-05_D	184117, 96	580396, 03	10, 50	67	63	56	67		
01-06_A	184111, 69	580405, 87	1, 50	51	46	40	51		
01-06_B	184111, 69	580405, 87	4, 50	52	48	41	52		
01-06_C	184111, 69	580405, 87	7, 50	53	49	42	53		
01-06_D	184111, 69	580405, 87	10, 50	50	46	40	50		
01-07_A	184099, 69	580386, 22	1, 50	66	62	55	66		
01-07_B	184099, 69	580386, 22	4, 50	67	62	56	66		
01-07_C	184099, 69	580386, 22	7, 50	66	62	55	66		
01-07_D	184099, 69	580386, 22	10, 50	66	62	55	66		
01-08_A	184088, 37	580391, 38	1, 50	60	56	49	60		
01-08_B	184088, 37	580391, 38	4, 50	61	57	50	61		
01-08_C	184088, 37	580391, 38	7, 50	61	57	50	61		
01-08_D	184088, 37	580391, 38	10, 50	61	57	50	61		
01-09_A	184086, 92	580403, 52	1, 50	55	50	44	55		
01-09_B	184086, 92	580403, 52	4, 50	55	50	44	55		
01-09_C	184086, 92	580403, 52	7, 50	55	51	45	55		
01-09_D	184086, 92	580403, 52	10, 50	53	49	43	53		
02-01_A	184010, 94	580499, 17	1, 50	41	37	31	41		
02-01_B	184010, 94	580499, 17	4, 50	44	40	34	44		
02-01_C	184010, 94	580499, 17	7, 50	44	41	34	45		
02-02_A	184052, 92	580534, 01	1, 50	43	40	34	44		
02-02_B	184052, 92	580534, 01	4, 50	45	41	35	45		
02-02_C	184052, 92	580534, 01	7, 50	45	41	35	45		
02-02_D	184052, 92	580534, 01	10, 50	45	41	35	45		
02-02_E	184052, 92	580534, 01	13, 50	45	41	35	45		
02-02_F	184052, 92	580534, 01	16, 50	45	41	35	45		
02-03_A	184060, 55	580531, 87	1, 50	47	43	37	47		
02-03_B	184060, 55	580531, 87	4, 50	48	44	37	48		
02-03_C	184060, 55	580531, 87	7, 50	48	44	37	48		
02-03_D	184060, 55	580531, 87	10, 50	48	44	38	48		
02-03_E	184060, 55	580531, 87	13, 50	49	45	38	49		
02-03_F	184060, 55	580531, 87	16, 50	49	45	38	49		
02-04_A	184076, 97	580508, 35	1, 50	49	45	38	49		
02-04_B	184076, 97	580508, 35	4, 50	50	45	39	49		
02-04_C	184076, 97	580508, 35	7, 50	50	46	39	50		
02-04_D	184076, 97	580508, 35	10, 50	51	46	40	50		
02-05_A	184088, 20	580488, 66	1, 50	52	47	41	51		
02-05_B	184088, 20	580488, 66	4, 50	52	48	41	52		
02-06_A	184080, 17	580477, 88	1, 50	46	42	35	46		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-06_B		184080,17	580477,88	4,50	48	43	37	47
02-07_A		184041,01	580453,78	1,50	48	44	37	48
02-07_B		184041,01	580453,78	4,50	51	46	40	50
02-08_A		184014,98	580458,54	1,50	49	45	38	49
02-08_B		184014,98	580458,54	4,50	50	46	39	50
02-08_C		184014,98	580458,54	7,50	52	48	41	52
02-09_A		184000,90	580468,87	1,50	45	40	34	44
02-09_B		184000,90	580468,87	4,50	46	42	35	46
02-09_C		184000,90	580468,87	7,50	47	43	36	47
03-01_A		183916,27	580398,77	1,50	48	43	37	47
03-01_B		183916,27	580398,77	4,50	49	45	38	49
03-01_C		183916,27	580398,77	7,50	51	46	40	50
03-02_A		183929,31	580395,46	1,50	47	43	36	47
03-02_B		183929,31	580395,46	4,50	49	45	38	49
03-02_C		183929,31	580395,46	7,50	50	46	40	50
03-03_A		183937,84	580400,10	1,50	47	43	36	47
03-03_B		183937,84	580400,10	4,50	49	45	38	49
03-03_C		183937,84	580400,10	7,50	51	47	40	51
03-04_A		183935,81	580428,59	1,50	42	38	32	42
03-04_B		183935,81	580428,59	4,50	44	40	33	44
03-04_C		183935,81	580428,59	7,50	45	42	35	46
03-05_A		183909,32	580418,21	1,50	45	42	35	46
03-05_A		183972,46	580429,97	1,50	41	37	31	41
03-05_B		183909,32	580418,21	4,50	46	43	36	46
03-05_B		183972,46	580429,97	4,50	44	40	34	44
03-05_C		183909,32	580418,21	7,50	47	44	37	48
03-05_C		183972,46	580429,97	7,50	48	44	37	48
03-06_A		183981,09	580433,00	1,50	43	39	32	43
03-06_B		183981,09	580433,00	4,50	45	41	34	45
03-06_C		183981,09	580433,00	7,50	49	44	37	48
03-07_A		183963,43	580465,67	1,50	43	40	33	43
03-07_B		183963,43	580465,67	4,50	45	42	35	46
03-07_C		183963,43	580465,67	7,50	46	42	36	46
03-08_A		183990,93	580445,88	1,50	47	43	36	47
03-08_B		183990,93	580445,88	4,50	49	45	38	49
03-08_C		183990,93	580445,88	7,50	51	46	40	50
04-01_A		183833,45	580335,69	1,50	61	59	51	62
04-01_B		183833,45	580335,69	4,50	62	60	53	63
04-01_C		183833,45	580335,69	7,50	62	60	53	63
04-01_D		183833,45	580335,69	10,50	62	60	53	63
04-02A_A		183822,31	580361,72	1,50	59	57	50	60
04-02A_B		183822,31	580361,72	4,50	61	59	51	62
04-02A_C		183822,31	580361,72	7,50	61	59	51	62
04-02A_D		183822,31	580361,72	10,50	61	59	51	62
04-02A_E		183822,31	580361,72	13,50	61	59	51	62
04-02A_F		183822,31	580361,72	16,50	61	58	51	61
04-02B_A		183822,38	580361,52	19,50	61	58	51	61
04-03A_A		183824,32	580373,71	1,50	55	53	45	56
04-03A_B		183824,32	580373,71	4,50	57	54	47	57
04-03A_C		183824,32	580373,71	7,50	57	54	47	57
04-03A_D		183824,32	580373,71	10,50	57	55	47	58
04-03A_E		183824,32	580373,71	13,50	57	55	47	58
04-03A_F		183824,32	580373,71	16,50	57	54	47	58
04-03B_A		183824,07	580373,53	19,50	57	54	47	57
04-04_A		183839,98	580382,78	1,50	52	50	42	53
04-04_B		183839,98	580382,78	4,50	53	51	43	54
04-04_C		183839,98	580382,78	7,50	54	52	44	55
04-04_D		183839,98	580382,78	10,50	54	52	45	55
04-05_A		183916,93	580365,46	1,50	49	45	38	49
04-05_B		183916,93	580365,46	4,50	50	46	39	50
04-06_A		183906,22	580354,73	1,50	47	43	36	47
04-06_B		183906,22	580354,73	4,50	51	47	40	51
04-07_A		183872,58	580332,50	1,50	43	39	32	43
04-07_B		183872,58	580332,50	4,50	47	43	36	47
04-08_A		183880,35	580280,91	1,50	60	57	50	61
04-08_B		183880,35	580280,91	4,50	62	58	51	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-08_C		183880,35	580280,91	7,50	62	59	52	62
04-08_D		183880,35	580280,91	10,50	63	59	52	63
04-09_A		183867,38	580286,97	1,50	62	59	52	62
04-09_B		183867,38	580286,97	4,50	63	60	53	63
04-09_C		183867,38	580286,97	7,50	63	60	53	64
04-09_D		183867,38	580286,97	10,50	63	60	53	64
04-10_A		183852,01	580308,60	1,50	62	59	52	62
04-10_B		183852,01	580308,60	4,50	63	60	53	63
04-10_C		183852,01	580308,60	7,50	63	60	53	63
04-10_D		183852,01	580308,60	10,50	63	60	53	63
05-01_A		183867,17	580666,19	1,50	56	52	46	56
05-01_B		183867,17	580666,19	4,50	57	52	46	57
05-01_C		183867,17	580666,19	7,50	56	52	46	56
05-02_A		183923,05	580706,77	1,50	57	52	46	57
05-02_B		183923,05	580706,77	4,50	57	52	47	57
05-02_C		183923,05	580706,77	7,50	57	52	46	57
05-03_A		183930,65	580708,09	1,50	53	48	42	53
05-03_B		183930,65	580708,09	4,50	53	48	42	53
05-03_C		183930,65	580708,09	7,50	52	48	42	53
05-04_A		183936,86	580678,58	1,50	45	42	36	46
05-04_B		183936,86	580678,58	4,50	46	42	36	46
05-04_C		183936,86	580678,58	7,50	46	43	37	47
05-05_A		183959,30	580671,69	1,50	48	44	38	48
05-05_B		183959,30	580671,69	4,50	48	44	38	48
05-05_C		183959,30	580671,69	7,50	48	44	38	48
05-06_A		183947,29	580656,32	1,50	42	38	32	42
05-06_B		183947,29	580656,32	4,50	44	40	34	44
05-06_C		183947,29	580656,32	7,50	43	38	32	43
05-07_A		183918,01	580635,05	1,50	39	35	29	39
05-07_B		183918,01	580635,05	4,50	42	38	32	42
05-07_C		183918,01	580635,05	7,50	43	39	33	43
05-08_A		183926,34	580578,68	1,50	56	51	45	55
05-08_B		183926,34	580578,68	4,50	56	51	45	56
05-08_C		183926,34	580578,68	7,50	55	50	45	55
05-09_A		183911,69	580589,79	1,50	49	45	39	49
05-09_B		183911,69	580589,79	4,50	50	46	40	50
05-09_C		183911,69	580589,79	7,50	50	46	40	50
05-10_A		183886,93	580636,28	1,50	46	42	36	46
05-10_B		183886,93	580636,28	4,50	48	43	37	48
05-10_C		183886,93	580636,28	7,50	48	44	38	48
05-11_A		183860,17	580657,58	1,50	54	49	44	54
05-11_B		183860,17	580657,58	4,50	55	50	44	54
05-11_C		183860,17	580657,58	7,50	54	50	44	54
06-01_A		183688,86	580531,21	1,50	63	61	53	64
06-01_B		183688,86	580531,21	4,50	64	61	54	64
06-01_C		183688,86	580531,21	7,50	64	61	54	64
06-01_D		183688,86	580531,21	10,50	64	61	54	64
06-02_A		183696,03	580542,86	1,50	59	55	49	59
06-02_B		183696,03	580542,86	4,50	60	57	50	60
06-02_C		183696,03	580542,86	7,50	60	57	50	60
06-02_D		183696,03	580542,86	10,50	60	57	50	60
06-03_A		183746,33	580585,56	1,50	60	55	49	60
06-03_B		183746,33	580585,56	4,50	60	55	49	59
06-04_A		183758,56	580581,62	1,50	52	47	41	52
06-04_B		183758,56	580581,62	4,50	53	48	42	53
06-05_A		183783,24	580546,89	1,50	47	42	37	47
06-05_B		183783,24	580546,89	4,50	48	44	38	48
06-06_A		183778,18	580538,08	1,50	43	39	33	43
06-06_B		183778,18	580538,08	4,50	45	41	34	45
06-07_A		183757,17	580554,67	1,50	47	44	37	48
06-07_B		183757,17	580554,67	4,50	49	46	39	49
06-08_A		183753,72	580459,45	1,50	58	55	48	59
06-08_B		183753,72	580459,45	4,50	59	56	49	60
06-08_C		183753,72	580459,45	7,50	59	56	49	60
06-08_D		183753,72	580459,45	10,50	59	56	49	59
06-09_A		183737,46	580469,72	1,50	61	59	52	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-09_B	183737,46	580469,72	4,50	62	60	53	63	
06-09_C	183737,46	580469,72	7,50	63	60	53	63	
06-09_D	183737,46	580469,72	10,50	62	60	53	63	
06-10_A	183713,15	580503,94	1,50	61	59	52	62	
06-10_B	183713,15	580503,94	4,50	62	60	53	63	
06-10_C	183713,15	580503,94	7,50	63	60	53	63	
06-10_D	183713,15	580503,94	10,50	62	60	53	63	
06-11_A	183710,48	580519,54	1,50	56	54	46	57	
06-11_B	183710,48	580519,54	4,50	57	55	48	58	
06-11_C	183710,48	580519,54	7,50	58	55	48	58	
06-11_D	183710,48	580519,54	10,50	58	55	48	58	
06-12_A	183729,84	580501,97	1,50	42	39	32	42	
06-12_B	183729,84	580501,97	4,50	45	42	35	46	
06-12_C	183729,84	580501,97	7,50	47	44	37	47	
06-12_D	183729,84	580501,97	10,50	45	40	34	45	
06-13_A	183701,76	580532,46	1,50	56	53	46	56	
06-13_B	183701,76	580532,46	4,50	57	55	48	58	
06-13_C	183701,76	580532,46	7,50	57	55	48	58	
06-13_D	183701,76	580532,46	10,50	57	55	48	58	
07-01_A	183792,34	580768,43	1,50	52	49	43	53	
07-01_B	183792,34	580768,43	4,50	53	49	43	53	
07-01_C	183792,34	580768,43	7,50	54	50	44	54	
07-02_A	183836,72	580795,78	1,50	55	51	45	55	
07-02_B	183836,72	580795,78	4,50	56	52	46	56	
07-02_C	183836,72	580795,78	7,50	56	53	47	57	
07-03_A	183853,58	580810,33	1,50	56	53	47	56	
07-03_B	183853,58	580810,33	4,50	57	53	48	57	
07-03_C	183853,58	580810,33	7,50	58	54	48	58	
07-04_A	183863,13	580799,40	1,50	52	49	43	53	
07-04_B	183863,13	580799,40	4,50	53	50	44	54	
07-04_C	183863,13	580799,40	7,50	54	51	45	54	
07-05_A	183883,43	580770,49	1,50	52	49	43	53	
07-05_B	183883,43	580770,49	4,50	53	49	43	53	
07-05_C	183883,43	580770,49	7,50	53	50	44	54	
07-06_A	183884,26	580760,32	1,50	44	41	35	45	
07-06_B	183884,26	580760,32	4,50	46	42	36	46	
07-06_C	183884,26	580760,32	7,50	43	39	33	43	
07-07_A	183862,55	580750,08	1,50	41	37	31	41	
07-07_B	183862,55	580750,08	4,50	44	40	34	44	
07-07_C	183862,55	580750,08	7,50	44	40	34	44	
07-08_A	183849,38	580741,86	1,50	41	37	31	41	
07-08_B	183849,38	580741,86	4,50	44	40	34	44	
07-08_C	183849,38	580741,86	7,50	45	41	35	45	
07-09_A	183829,13	580719,29	1,50	45	41	35	45	
07-09_B	183829,13	580719,29	4,50	48	43	37	48	
07-09_C	183829,13	580719,29	7,50	49	44	38	49	
07-10_A	183822,40	580718,23	1,50	45	40	34	45	
07-10_B	183822,40	580718,23	4,50	47	42	36	46	
07-10_C	183822,40	580718,23	7,50	47	43	37	47	
07-11_A	183819,83	580743,61	1,50	43	39	33	43	
07-11_B	183819,83	580743,61	4,50	44	40	34	44	
07-11_C	183819,83	580743,61	7,50	45	41	35	45	
07-12_A	183798,55	580760,82	1,50	44	41	35	45	
07-12_B	183798,55	580760,82	4,50	45	41	35	45	
07-12_C	183798,55	580760,82	7,50	46	43	37	47	
07-13_A	183789,89	580759,71	1,50	48	44	38	48	
07-13_B	183789,89	580759,71	4,50	48	44	38	48	
07-13_C	183789,89	580759,71	7,50	49	45	39	49	
08-01_A	183699,85	580691,07	1,50	48	45	39	49	
08-01_B	183699,85	580691,07	4,50	49	45	39	49	
08-01_C	183699,85	580691,07	7,50	50	46	40	50	
08-02_A	183709,29	580703,38	1,50	48	44	38	48	
08-02_B	183709,29	580703,38	4,50	49	45	39	49	
08-02_C	183709,29	580703,38	7,50	50	46	40	50	
08-03_A	183717,19	580707,70	1,50	47	43	38	48	
08-03_B	183717,19	580707,70	4,50	48	44	38	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-03_C		183717,19	580707,70	7,50	49	45	39	49
08-04_A		183734,37	580696,14	1,50	48	44	38	48
08-04_B		183734,37	580696,14	4,50	48	45	39	49
08-04_C		183734,37	580696,14	7,50	49	45	39	49
08-05_A		183753,93	580715,71	1,50	48	44	38	48
08-05_B		183753,93	580715,71	4,50	48	45	39	49
08-05_C		183753,93	580715,71	7,50	49	45	39	49
08-06_A		183767,17	580742,90	1,50	51	47	42	51
08-06_B		183767,17	580742,90	4,50	52	48	42	52
08-06_C		183767,17	580742,90	7,50	52	49	43	53
08-07_A		183789,63	580734,44	1,50	50	46	40	50
08-07_B		183789,63	580734,44	4,50	50	46	40	50
08-07_C		183789,63	580734,44	7,50	51	47	41	51
08-08_A		183780,07	580703,27	1,50	41	37	31	41
08-08_B		183780,07	580703,27	4,50	44	40	34	44
08-08_C		183780,07	580703,27	7,50	46	42	36	46
08-09_A		183736,34	580684,29	1,50	43	39	33	44
08-09_B		183736,34	580684,29	4,50	45	41	35	45
08-09_C		183736,34	580684,29	7,50	46	42	36	46
08-10_A		183725,63	580669,58	1,50	43	39	33	43
08-10_B		183725,63	580669,58	4,50	45	41	35	45
08-10_C		183725,63	580669,58	7,50	46	42	36	46
08-11_A		183717,81	580667,18	1,50	45	42	35	45
08-11_B		183717,81	580667,18	4,50	46	43	36	47
08-11_C		183717,81	580667,18	7,50	47	44	37	48
08-12_A		183697,20	580683,82	1,50	47	43	37	47
08-12_B		183697,20	580683,82	4,50	47	43	38	48
08-12_C		183697,20	580683,82	7,50	48	44	38	48
09-01A_A		183618,25	580636,12	1,50	58	55	48	59
09-01A_B		183618,25	580636,12	4,50	59	57	49	60
09-01A_C		183618,25	580636,12	7,50	59	57	50	60
09-01A_D		183618,25	580636,12	10,50	59	57	50	60
09-01A_E		183618,25	580636,12	13,50	59	57	50	60
09-01A_F		183618,25	580636,12	16,50	59	57	50	60
09-01B_A		183618,46	580636,41	19,50	59	57	50	60
09-01B_B		183618,46	580636,41	22,50	59	57	49	60
09-01B_C		183618,46	580636,41	25,50	59	56	49	60
09-01B_D		183618,46	580636,41	28,50	59	56	49	60
09-01B_E		183618,46	580636,41	31,50	59	56	49	59
09-01B_F		183618,46	580636,41	34,50	58	56	49	59
09-02A_A		183626,86	580647,52	1,50	56	53	46	56
09-02A_B		183626,86	580647,52	4,50	57	55	47	58
09-02A_C		183626,86	580647,52	7,50	58	55	48	58
09-02A_D		183626,86	580647,52	10,50	58	55	48	58
09-02A_E		183626,86	580647,52	13,50	58	55	48	59
09-02A_F		183626,86	580647,52	16,50	58	56	48	59
09-02B_A		183626,90	580647,57	19,50	58	56	48	59
09-02B_B		183626,90	580647,57	22,50	58	56	48	59
09-02B_C		183626,90	580647,57	25,50	58	56	48	59
09-03_A		183637,66	580656,16	1,50	52	50	43	53
09-03_B		183637,66	580656,16	7,50	54	51	44	55
09-03_C		183637,66	580656,16	10,50	55	52	45	55
09-04_A		183647,78	580666,25	1,50	51	48	41	51
09-04_B		183647,78	580666,25	4,50	52	49	42	52
09-04_C		183647,78	580666,25	7,50	53	50	43	53
09-05_A		183672,43	580676,38	1,50	47	43	37	48
09-05_B		183672,43	580676,38	4,50	48	44	38	48
09-05_C		183672,43	580676,38	7,50	49	45	39	49
09-06_A		183713,75	580646,67	1,50	44	40	34	44
09-06_B		183713,75	580646,67	4,50	45	41	35	45
09-07_A		183719,97	580644,74	1,50	43	39	33	43
09-07_B		183719,97	580644,74	4,50	45	41	35	45
09-08_A		183672,97	580610,37	1,50	41	37	31	41
09-08_B		183672,97	580610,37	4,50	45	42	35	46
09-09_A		183666,38	580609,99	1,50	49	47	39	50
09-09_B		183666,38	580609,99	4,50	51	49	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: R01, wegverkeer, december 2022  
 Groep: LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-10_A		183683,72	580558,65	1,50	61	57	51	61
09-10_B		183683,72	580558,65	7,50	61	58	51	61
09-10_C		183683,72	580558,65	10,50	61	57	50	61
09-11_A		183675,67	580559,14	1,50	62	59	52	62
09-11_B		183675,67	580559,14	7,50	63	60	53	63
09-11_C		183675,67	580559,14	10,50	63	60	53	63
09-12_A		183649,51	580595,96	1,50	62	59	52	62
09-12_B		183649,51	580595,96	7,50	63	60	53	63
09-12_C		183649,51	580595,96	10,50	63	60	53	63
09-13_A		183637,72	580609,41	1,50	62	59	52	62
09-13_B		183637,72	580609,41	4,50	63	60	53	63
09-13_C		183637,72	580609,41	7,50	63	60	53	63
09-13_D		183637,72	580609,41	10,50	63	60	53	63
09-14A_A		183627,43	580620,17	1,50	62	59	52	62
09-14A_B		183627,43	580620,17	4,50	63	60	53	63
09-14A_C		183627,43	580620,17	7,50	63	60	53	63
09-14A_D		183627,43	580620,17	10,50	63	60	53	63
09-14A_E		183627,43	580620,17	13,50	63	60	53	63
09-14A_F		183627,43	580620,17	16,50	62	60	52	63
09-14B_A		183627,50	580620,10	19,50	62	60	52	63
09-14B_B		183627,50	580620,10	22,50	62	59	52	62
09-14B_C		183627,50	580620,10	25,50	61	59	51	62
09-15A_A		183621,29	580626,46	1,50	62	59	52	62
09-15A_B		183621,29	580626,46	4,50	63	60	53	63
09-15A_C		183621,29	580626,46	7,50	63	60	53	63
09-15A_D		183621,29	580626,46	10,50	63	60	53	63
09-15A_E		183621,29	580626,46	13,50	62	60	53	63
09-15A_F		183621,29	580626,46	16,50	62	60	52	63
09-15B_A		183621,39	580626,36	19,50	62	59	52	63
09-15B_B		183621,39	580626,36	22,50	62	59	52	62
09-15B_C		183621,39	580626,36	25,50	61	59	52	62
09-15B_D		183621,39	580626,36	28,50	61	59	51	62
09-15B_E		183621,39	580626,36	31,50	61	58	51	61
09-15B_F		183621,39	580626,36	34,50	60	58	50	61