

datum 4 maart 2024
aan Van Wijnen
van J. van den Broek, R. Michiels
Kopie J. Fuite, A. Kuijt
project Melkemastate Leeuwarden
betreft AERIUS Stikstof planberekening

1. Inleiding

Aanleiding en planvoornemen

Het voornemen is om aan de Melkemastate in Leeuwarden een woninglocatie te ontwikkelen met in totaal 93 woningen. Het plan omvat het realiseren van 61 rijwoningen en 32 appartementen. Het gebied ligt ten oosten van het centrum van Leeuwarden, langs de Anne Vondelingsweg in het westen en aan het oosten de Melkemastate. Het Stedenbouwkundig plan is te zien in figuur 1.2. De huidige bebouwing van het gebied wordt gesloopt.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Daarvoor is een stikstofberekening vereist. Voorliggende berekening is uitgevoerd ter onderbouwing van het bestemmingsplan. Vanaf 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Het ontwerpbestemmingsplan voor de onderhavige ontwikkeling heeft ter inzage gelegen voor 1 januari, derhalve valt deze onder het overgangsrecht en is in dit stikstofonderzoek nog getoetst aan het 'oude' recht.

Het plangebied is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1.1. Ligging van het plangebied (rode vorm).

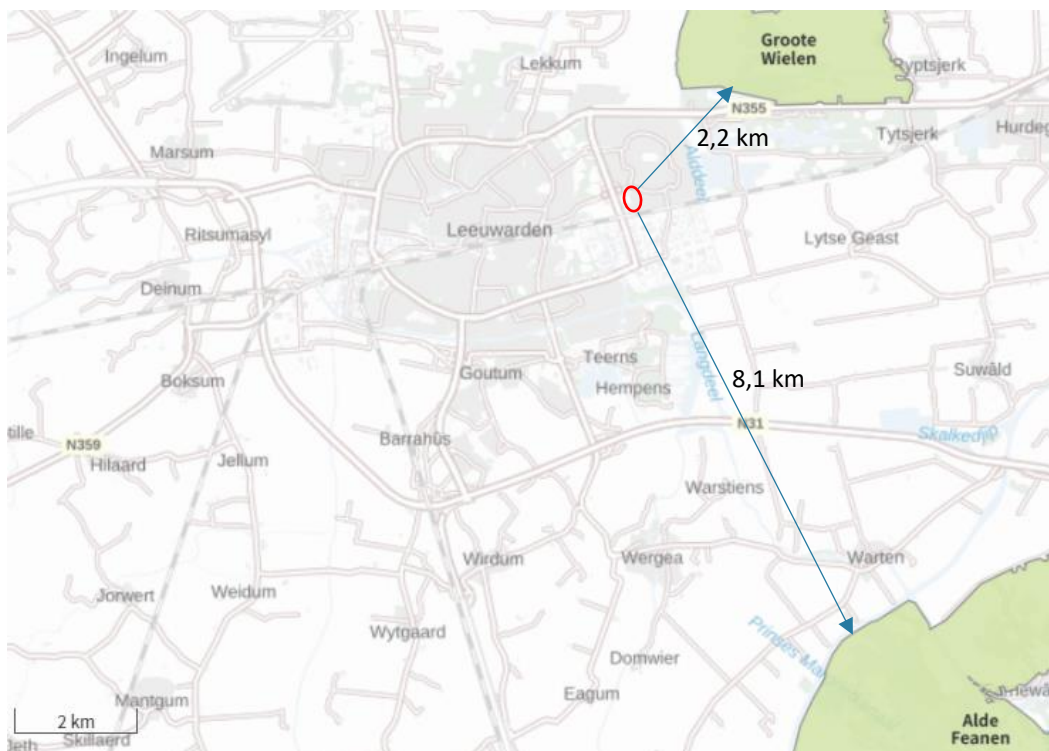
datum 4 maart 2024
projectnummer 481634
betreft AERIUS Stikstof planberekening



Figuur 1.2. Stedenbouwkundig plan (bron: CB5 2022).

Ligging van Natuur

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1.3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige natuur ten opzichte van de ontwikkeling ligt circa 8,1 km met 'Alde Feanen'. Het Natura 2000-gebied 'Groote Wielen' is niet stikstofgevoelig.



Figuur 1.3. Ligging van stikstofgevoelige natuurgebieden ten opzichte van het plangebied (AERIUS, 2022).

Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositie-onderzoek.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.4 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

datum 4 maart 2024
projectnummer 481634
betreft AERIUS Stikstof planberekening

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.5 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.6 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2023.1). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

Om de stikstofdepositie in de realisatiefase en gebruiksfase te berekenen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator. De toekomstige situatie is inzichtelijk gemaakt. De uitgangspunten voor de berekening zijn in dit hoofdstuk toegelicht.

Op de beoogde locatie wordt bebouwing gesloopt om plaats te maken voor de beoogde ontwikkeling. In de berekening beschreven in dit rapport is de afname door het verdwijnen van deze emissies (referentiesituatie) voorsnog niet meegenomen. Indien er reeds zonder referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende Natura 2000-gebieden, dan zal dat bij een verrekening met de referentiesituatie zeker het geval zijn.

3.1 Bouwprogramma

Het programma bestaat uit de nieuwbouw van 61 rijwoningen en 32 appartementen en uit de sloop van de huidige bebouwing (circa 30.000 m³).

Tabel 3.1. Woningaantallen in planontwerp.

Locatie	Type	Aantal
Melkemastate	Rijwoningen	61
Leeuwarden	Appartementen	32

De totale realisatietijd van de ontwikkeling is onbekend. Het betreft immers particuliere initiatiefnemers die nu nog niet concreet bekend zijn. Wel is duidelijk dat de dat de grond bouwrijp wordt gemaakt (aanleg kabels en leidingen, sloten, riolering, etc.) en dat de openbare ruimte wordt ingericht ten behoeve van de komst van de woningen (o.a. bestrating, bomen, etc).

Bij de berekeningen van de invloed op de stikstofdepositie van de realisatiefase is (worst case) aangehouden dat in 1 jaar zowel, de sloop, het bouwrijp maken, de inrichting van de openbare ruimte als de bouw van de woningen (61 rijwoningen en 32 appartementen) zal plaatsvinden. Het jaar waarin de woningen gebruikt wordt zal het jaar aansluitend op de realisatie zijn. Het rekenjaar gebruikt voor de realisatiefase is 2024. Dit is het eerste jaar na het mogelijke jaar van besluitvorming en worst-case is uitgegaan van volledige realisatie in 1 jaar (de aannemer verwacht een bouwtijd van drie jaar). Het rekenjaar voor de gebruiksfase is 2025. Hieronder zijn de uitgangspunten weergegeven.

3.2 Invoergegevens

3.2.1 Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het werkverkeer.

Werktuigen

Samen met de aannemer en opdrachtgever is voor het plan een worst-case inschatting gemaakt van het in te zetten materieel tijdens de realisatiefase. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Zie tabel 3.1 voor een overzicht van de verbruiksgegevens. Het materieel is gemodelleerd in AERIUS via een vlakbron in de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en sector 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'. Onderstaand zijn de voor de realisatiefase gehanteerde kengetallen per activiteit met de daaruit voortvloeiende emissies weergegeven.

¹ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

datum 4 maart 2024
projectnummer 481634
betreft AERIUS Stikstof planberekening

Tabel 3.2. De in te zetten mobiele werktuigen bij de realisatiefase.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
Sloop					
Rupskraan	480	V	205	9.736	584
Shovel	40	IV	127	519	31
Puinbreker	40	V	368	1.512	90
Stationair draaien vrachtwagen	6	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	-	-	-
Bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken					
Rupskraan	920	V	141	13.367	802
Mobiele Kraan	940	V	127	11.998	719
Shovel	440	IV	127	5.707	342
Trekker	280	V	137	3.860	231
Dumper	280	V	137	3.173	190
Trekker	80	V	160	1.281	76
Divers	80	V	160	1.281	76

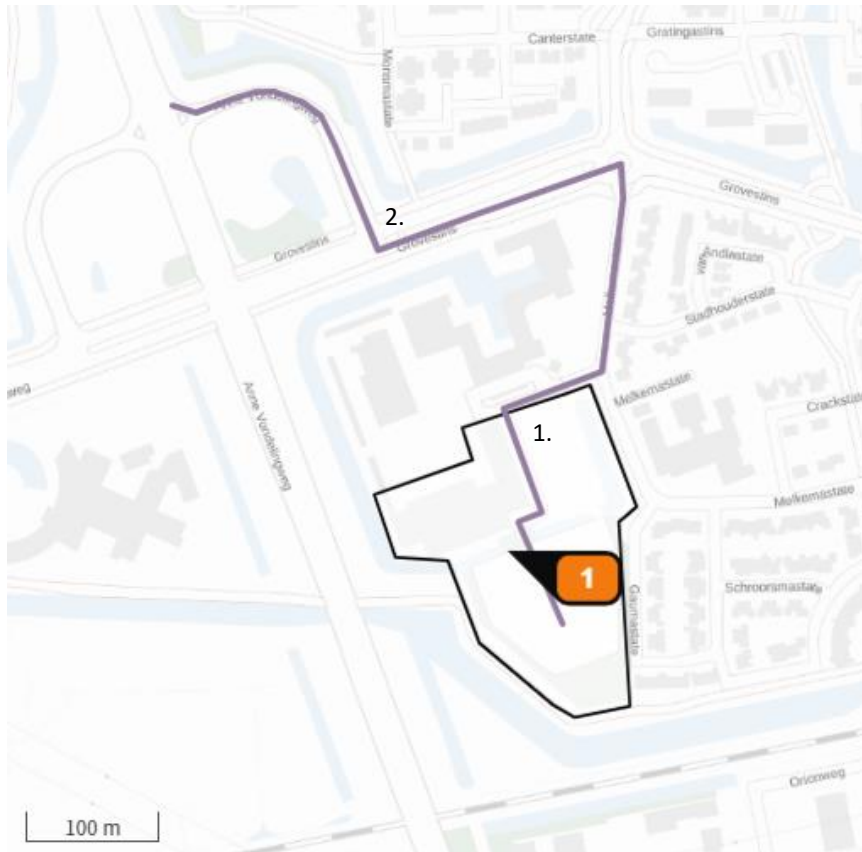
Werkverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw (sloop, bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken). Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen en materieel aangeleverd. Hiervoor is een representatieve inschatting gemaakt o.b.v. kengetallen, zie onderstaande tabel.

Tabel 3.3. Verkeer bouwverkeer

Activiteit	Bouwverkeer	
	licht	zwaar
	mvtbew/jaar	mvtbew/jaar
Sloop	720	600
Bouwrijp maken	1.162,5	930
Bouw	5.580	1.395
Woonrijp maken	1.162,5	930
Totaal	8.625	3.855

Het werkverkeer loopt van af de ontwikkeling af via de Melkemastate naar de Anne Vondelingweg waar het opgenomen wordt in het huidige verkeersbeeld.



Figuur 3.1. Ligging vlakbron voor mobiele werktuigen en de wegvakken voor het bouwverkeer in AERIUS tijdens de realisatiefase.

Alle invoergegevens van de realisatiefase zijn weergegeven in de AERIUS-PDF in bijlage 1.

3.2.2 Gebruiksfase

De woningen aan de Melkemasluis Leeuwarden worden gasloos opgeleverd. Dit brengt met zich mee dat de nieuwe woningen geen stikstofuitstoot veroorzaken. De nieuwe ontwikkeling zal zorgen voor extra verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving van het plangebied. Deze intensiteiten zorgen voor een uitstoot van NO_x en NH₃ en zijn meegenomen in de bepaling van de stikstofdepositie. De verwachting is dat de gebruiksfase het jaar aansluitend is op de realisatiefase.

Op basis van kencijfers van het CROW² is wordt als uitgangspunt aangenomen dat de verkeersgeneratie van één grondgebonden woning (tussen/hoek)² 7,5 motorvoertuigen (mvt) per etmaal bedraagt en voor één appartement² ook 7,5 motorvoertuigen (mvt) per etmaal bedraagt. Voor 93 woningen/appartementen betreft de verkeersgeneratie 698 motorvoertuigen per etmaal.

De verdeling van de verkeersintensiteiten per klasse is hieronder te zien. Hiervoor is de volgende verdeling gebruikt: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer, 0,2% zwaar verkeer.

Tabel 3.4. Verdeling verkeersintensiteit per klasse tijdens de gebruiksfase

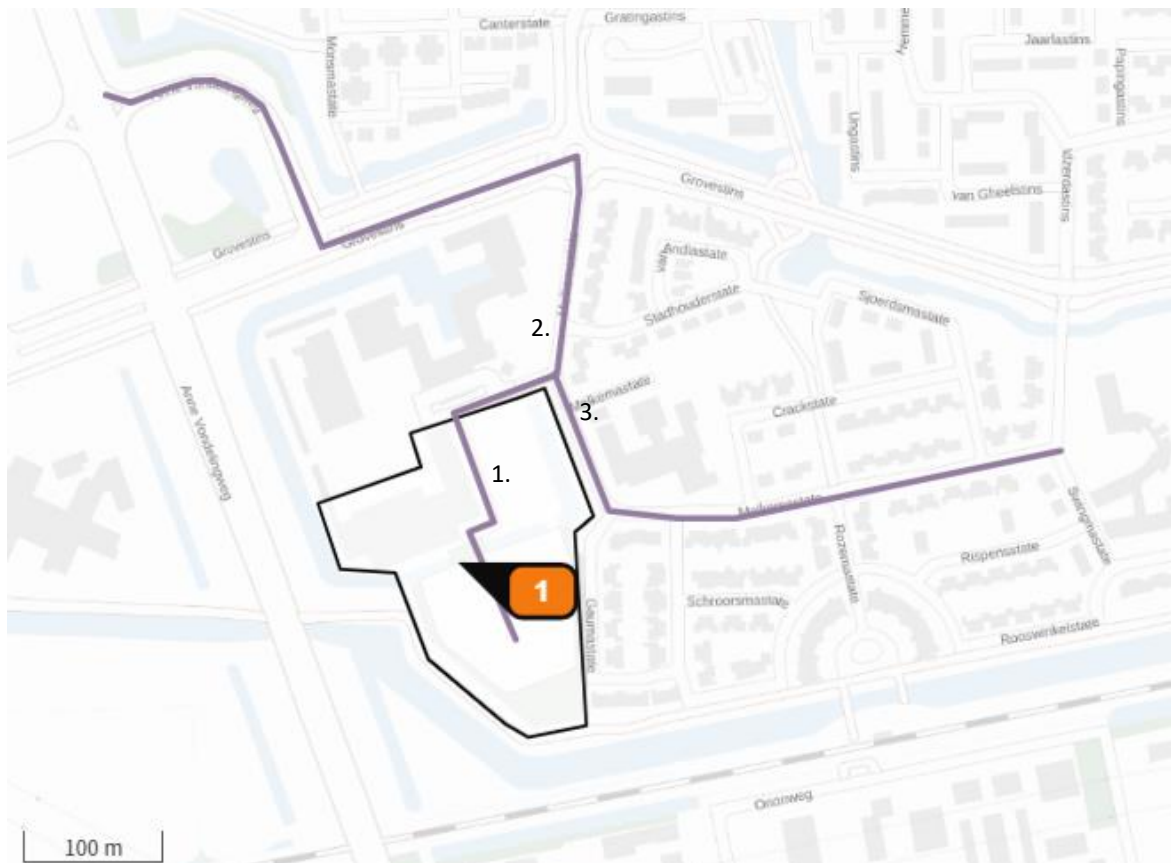
Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / Etmaal
Licht verkeer (98,8%)	690
Middelzwaar verkeer (1,0%)	7
Zwaar verkeer (0,2%)	2

² Sterk Stedelijk - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW, 2018

Wat betreft de verkeersverspreiding moet het verkeer moet meegenomen worden tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer wordt volgens onderstaande figuur ontsloten op de Anne Vondelingweg en de Swingmastate.

Tabel 3.5. Verdeling verkeersintensiteit per wegvak tijdens de gebruiksfase

Nr.	Weg	Wegtype	Plan	Percentages
			Mvt/jaar	% van totaal
1	<i>Locatie planontwikkeling - Melkemastate</i>			100%
	Licht verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (stagnerend)</i>	690	
	Middelzwaar verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (stagnerend)</i>	7	
	Zwaar verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (stagnerend)</i>	2	
2	<i>Melkemastate – Anne Vondelingweg</i>			60%
	Licht verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (normaal)</i>	414	
	Middelzwaar verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (normaal)</i>	5	
	Zwaar verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (normaal)</i>	1	
3	<i>Melkemastate - Swingmastate</i>			40%
	Licht verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (normaal)</i>	276	
	Middelzwaar verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (normaal)</i>	3	
	Zwaar verkeer	<i>Binnen bebouwde kom (normaal)</i>	1	



Figuur 3.2. Ligging wegvakken tijdens de gebruiksfase in AERIUS.

Alle invoergegevens van de gebruiksfase zijn weergegeven in de AERIUS-PDF in bijlage 2.

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

4.1.1 Realisatiefase

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023.1, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening voor de realisatiefase leidt tot een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 1.

4.1.2 Gebruiksfase

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023.1, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening van de gebruiksfase leidt tot een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 2.

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen van de realisatiefase en gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

datum 4 maart 2024
projectnummer 481634
betreft AERIUS Stikstof planberekening

Bijlage 1: AERIUS berekening realisatiefase

AERIUS_projectberekening_20240304165257_RealisatiefaseMelkemastateLeeuwardenRgddEorQg3nG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group

Beneluxweg 125,

4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

stikstof

Realisatiefase Melkemasstate Leeuwarden

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgddEorQg3nG

04 maart 2024, 16:53

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Melkemasstate Leeuwarden - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

12,9 kg/j

Emissie NO_x

326,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Melkemasstate Leeuwarden - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



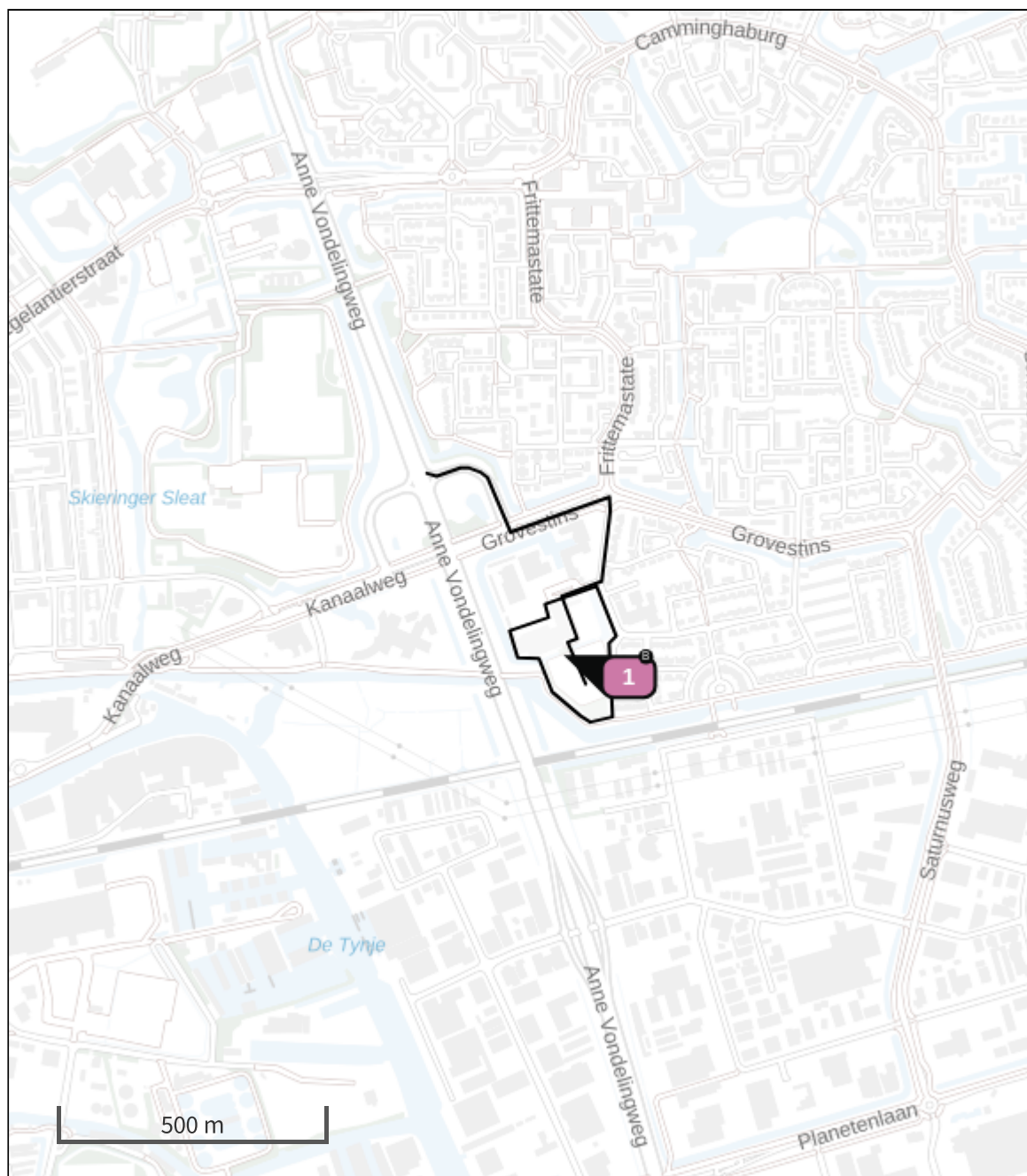
Realisatiefase Melkemastate Leeuwarden (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	12,6 kg/j	304,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	21,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Melkemastate Leeuwarden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Melkemasstate Leeuwarden, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x			304,6 kg/j	
Locatie	X:185116,4 Y:579724,87	NH ₃			12,6 kg/j	
Oppervlakte	3,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9736 l/j	480 u/j	584 l/j	NO _x	55,0 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	519 l/j	40 u/j	31 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Puinbreker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1512 l/j	40 u/j	90 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Stationair draaien vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		6 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13367 l/j	920 u/j	802 l/j	NO _x	76,8 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Mobiele Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11998 l/j	940 u/j	719 l/j	NO _x	69,9 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5707 l/j	440 u/j	342 l/j	NO _x	33,2 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3860 l/j	280 u/j	231 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3173 l/j	280 u/j	190 l/j	NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1281 l/j	80 u/j	76 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Divers	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1281 l/j	80 u/j	76 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:185132,57 Y:579783,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	271,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.625,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.855,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:185075,16 Y:579977,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	594,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.625,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.855,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

datum 4 maart 2024
projectnummer 481634
betreft AERIUS Stikstof planberekening

Bijlage 2: AERIUS berekening gebruiksfase

AERIUS_projectberekening_20240202133156_GebruiksfaseMelkemastateRTRbDLrHwEQG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Beneluxweg 125,
4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

stikstof
Gebruiksfase Melkemastate Leeuwarden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTRbDLrHwEQG
02 februari 2024, 13:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Melkemastate - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,6 kg/j	82,5 kg/j



Resultaten

Gebruiksfase Melkemastate - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

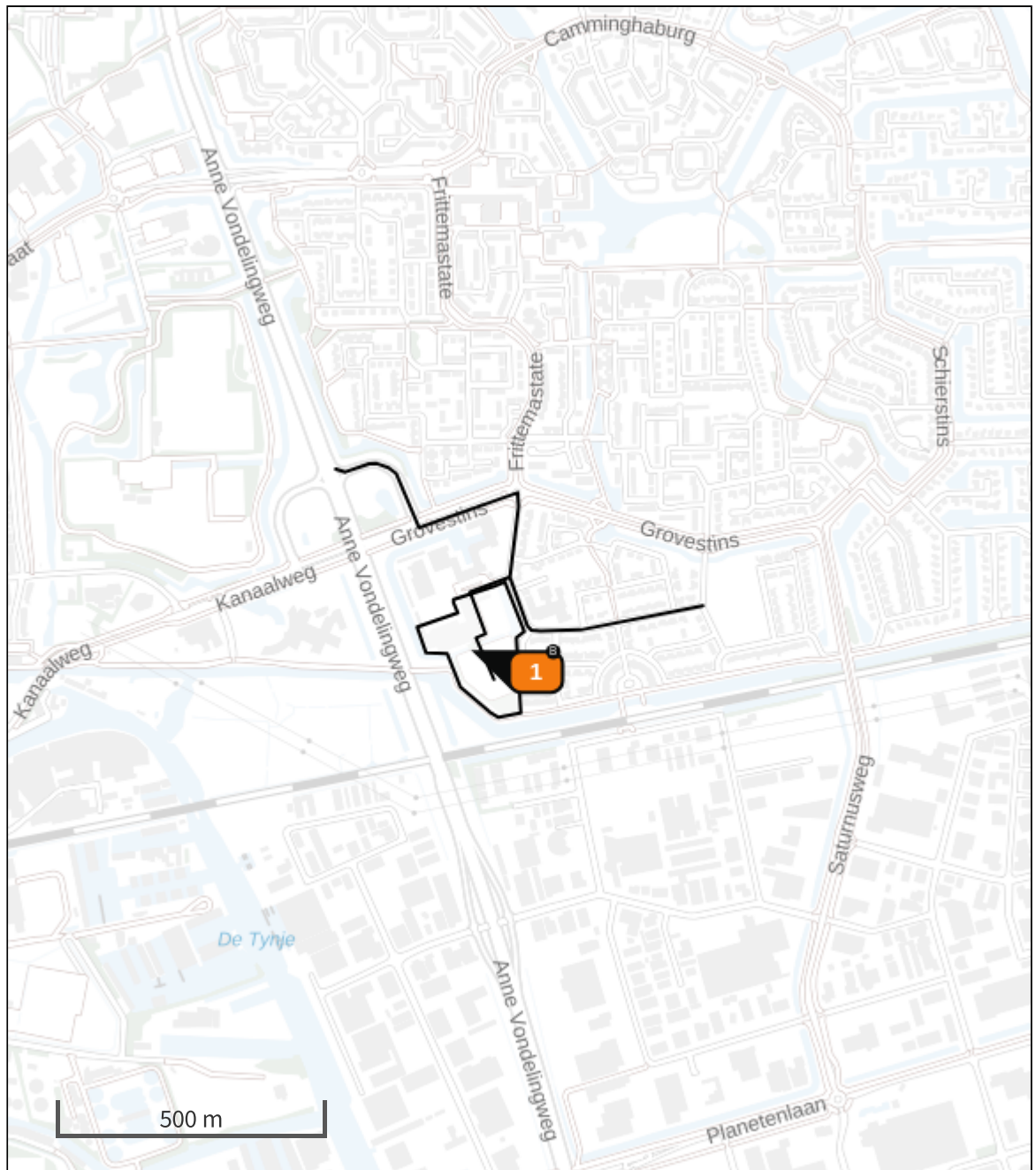
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Gebruiksfase Melkemastate (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	-
 Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	82,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Melkemastate " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Melkemasate, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:185116 Y:579725,17	Warmteinhoud	0,000 MW
Oppervlakte	3,02 ha	Spreiding	1 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	39,1 kg/j
Locatie	X:185132,57 Y:579783,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	271,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	690,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	29,0 kg/j
Locatie	X:185075,16 Y:579977,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Lengte	594,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	414,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:185339,94 Y:579765,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	440,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	276,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Antea Group

Beneluxweg 125,

4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

stikstof

Realisatiefase Melkemasstate Leeuwarden

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgddEorQg3nG

04 maart 2024, 16:53

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Melkemasstate Leeuwarden - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

12,9 kg/j

Emissie NO_x

326,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Melkemasstate Leeuwarden - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

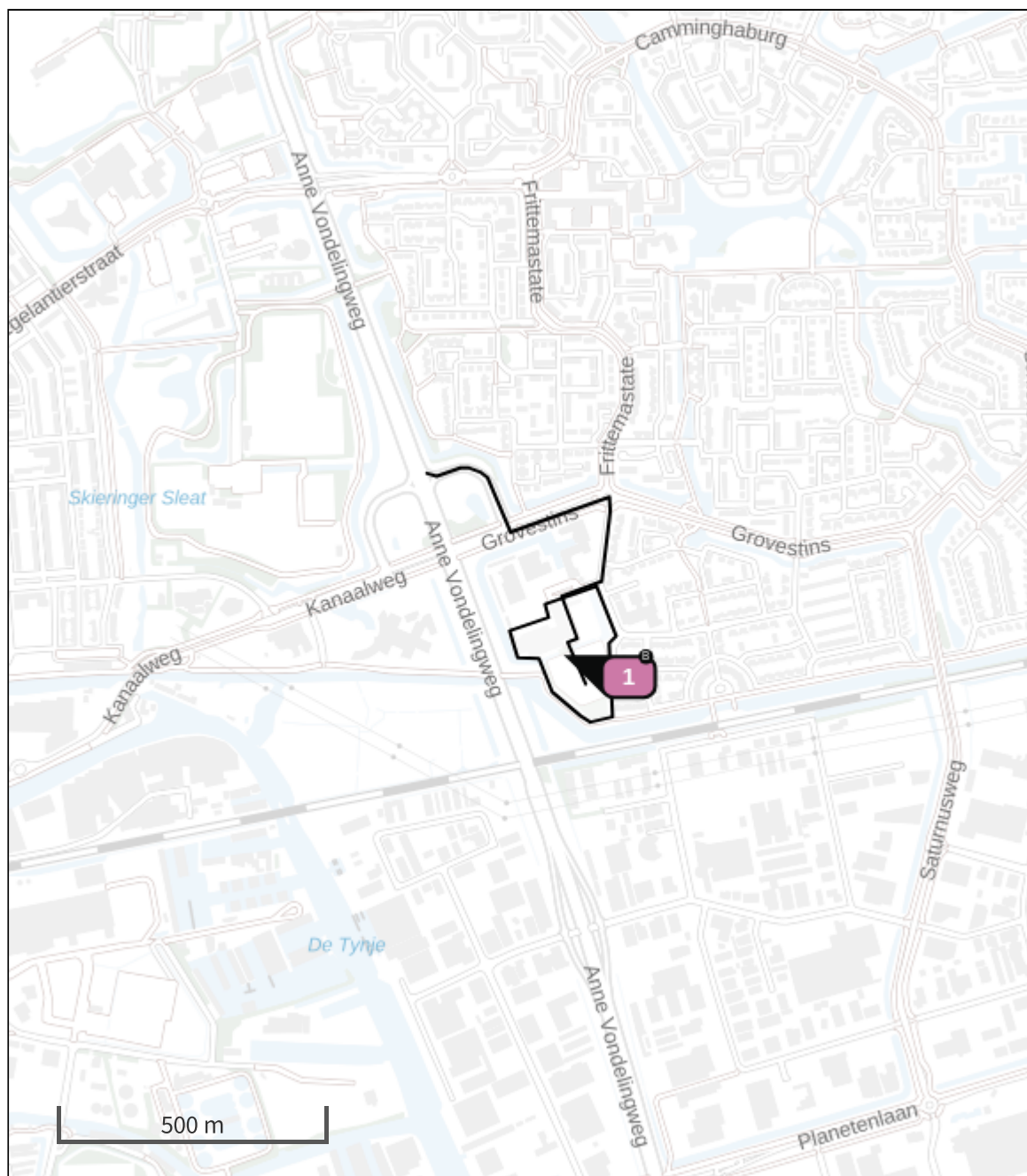


Realisatiefase Melkemastate Leeuwarden (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	12,6 kg/j	304,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	21,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Melkemastate Leeuwarden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Melkemasstate Leeuwarden, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	304,6 kg/j			
Locatie	X:185116,4 Y:579724,87	NH ₃	12,6 kg/j			
Oppervlakte	3,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9736 l/j	480 u/j	584 l/j	NO _x	55,0 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	519 l/j	40 u/j	31 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Puinbreker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1512 l/j	40 u/j	90 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Stationair draaien vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		6 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	8,8 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13367 l/j	920 u/j	802 l/j	NO _x	76,8 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Mobiele Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11998 l/j	940 u/j	719 l/j	NO _x	69,9 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5707 l/j	440 u/j	342 l/j	NO _x	33,2 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3860 l/j	280 u/j	231 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3173 l/j	280 u/j	190 l/j	NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1281 l/j	80 u/j	76 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Divers	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1281 l/j	80 u/j	76 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:185132,57 Y:579783,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	271,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.625,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.855,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:185075,16 Y:579977,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	594,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.625,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.855,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Beneluxweg 125,
4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

stikstof
Gebruiksfase Melkemastate Leeuwarden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTRbDLrHwEQG
02 februari 2024, 13:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Melkemastate - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,6 kg/j	82,5 kg/j



Resultaten

Gebruiksfase Melkemastate - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

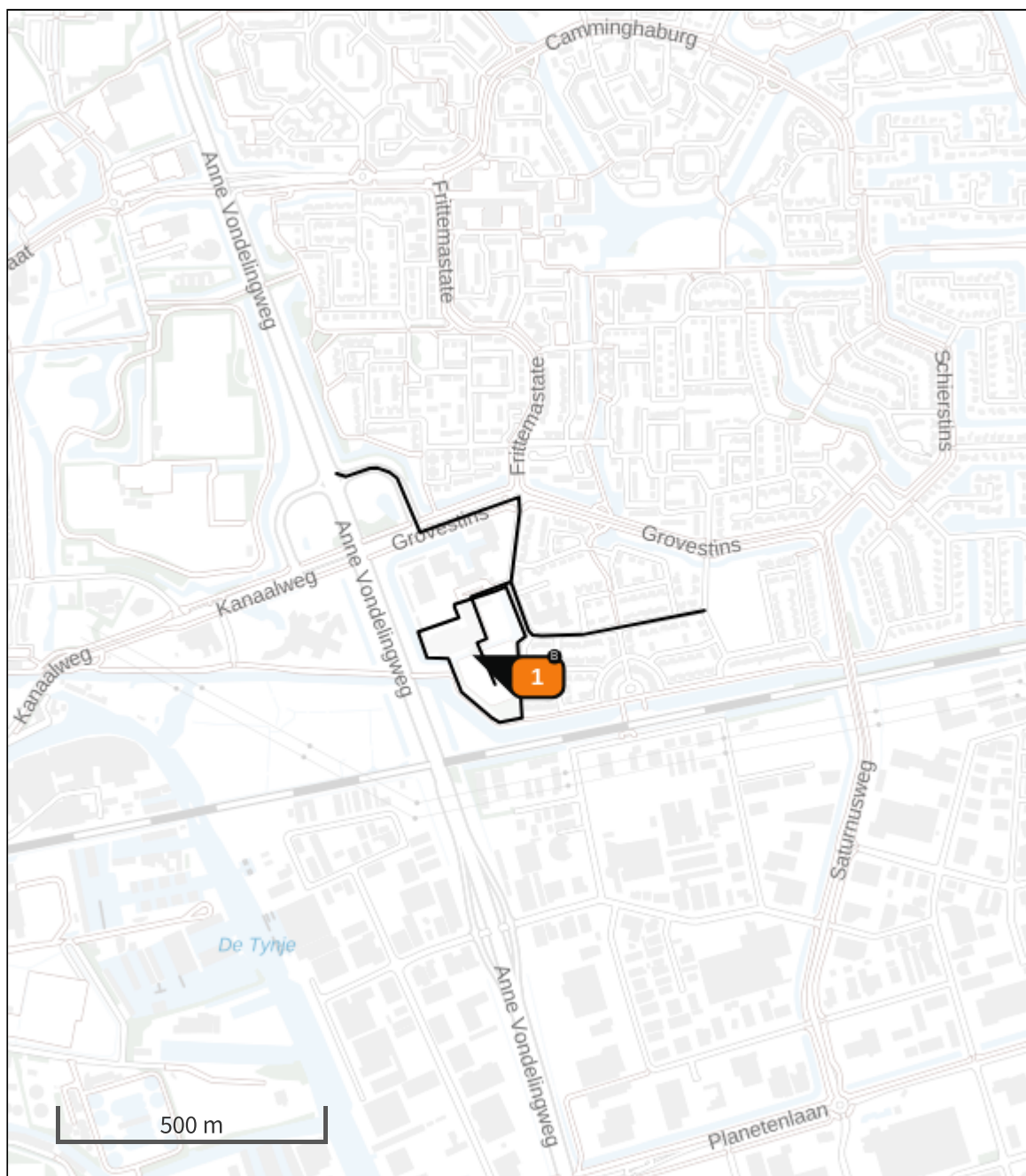
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase Melkemasate (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	-
 Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	82,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Melkemastate " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Melkemasate, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:185116 Y:579725,17	Warmteinhoud	0,000 MW
Oppervlakte	3,02 ha	Spreiding	1 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	39,1 kg/j
Locatie	X:185132,57 Y:579783,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	271,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	690,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	29,0 kg/j
Locatie	X:185075,16 Y:579977,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Lengte	594,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	414,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:185339,94 Y:579765,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	440,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	276,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>