

# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 28 november 2023  
**KENMERK** 20230144  
**VAN** M. Smalbrugge

**PROJECT** Rijksweg 194 te Jirnsum  
**OPDRACHTGEVER** G. van Keulen

## STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

### INLEIDING

In opdracht van is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de sloop- en exploitatiefase voor de beoogde ontwikkeling aan de Rijksweg 194 te Jirnsum. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. In het plangebied stoppen de bestaande agrarische activiteiten en de aanwezige agrarische opstallen worden gesloopt. In het plangebied wordt een nieuwe vrijstaande woning met bijgebouw gerealiseerd. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning omgezet naar reguliere woning en gesplitst. Het plan maakt reguliere woning mogelijk in de bestaande bedrijfswoning. Tevens wordt deze woning gesplitst.

### WETTELIJK KADER

#### Algemeen

#### Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

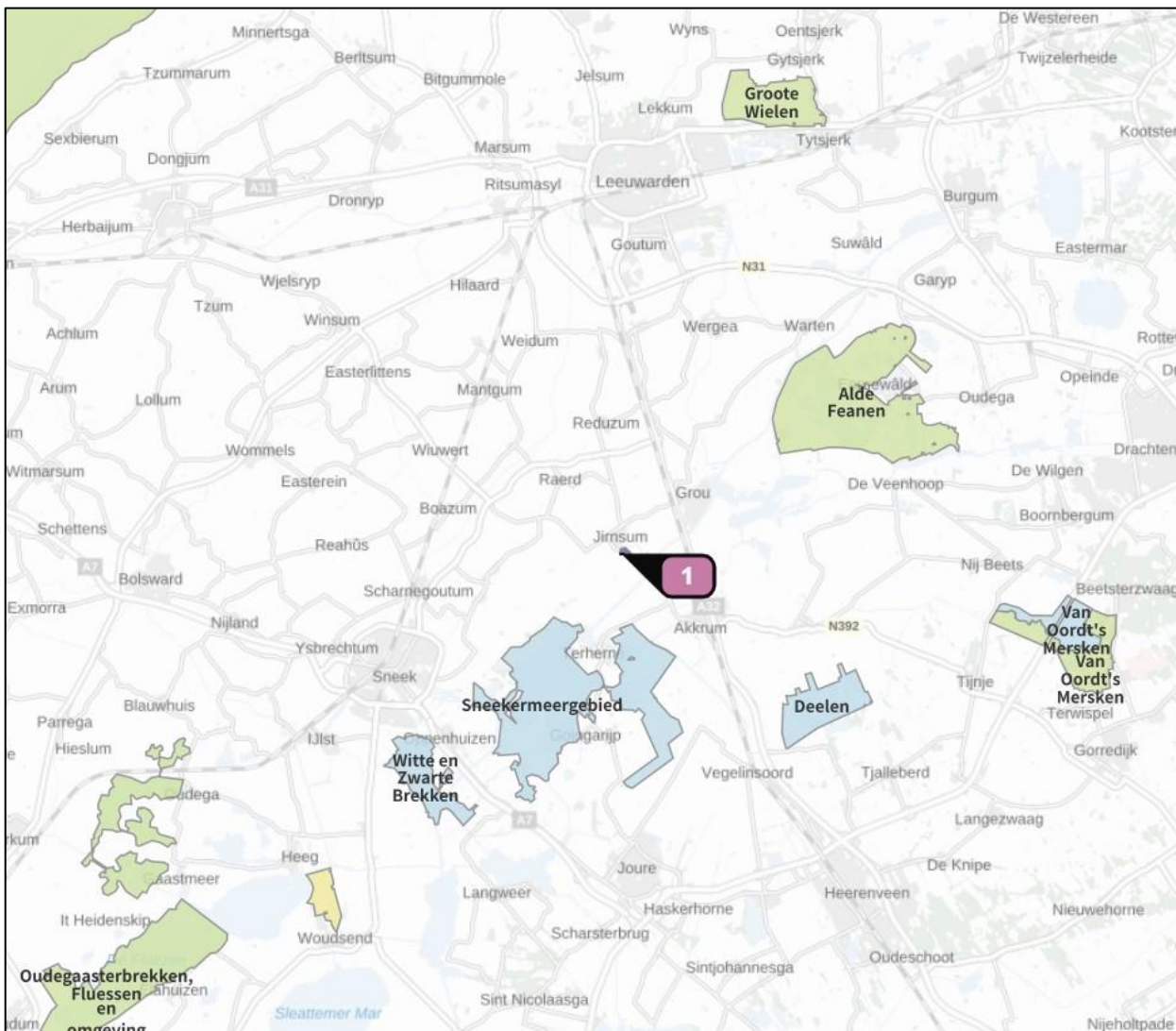
- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

## AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator, release 6 november 2023

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 6 november 2023) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen Alde Feanen, Van Oordt's Mersken, Groote Wielen, Wijnjeterper Schar, Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving, Rotttigit Meenthe & Brandemeer, Sneekermeergebied en Witte en Zwarte Brekken. Van deze Natura 2000-gebieden betreffen delen van Van Oordt's Mersken, Rotttigit Meenthe & Brandemeer en Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen 25 kilometer van het plangebied.



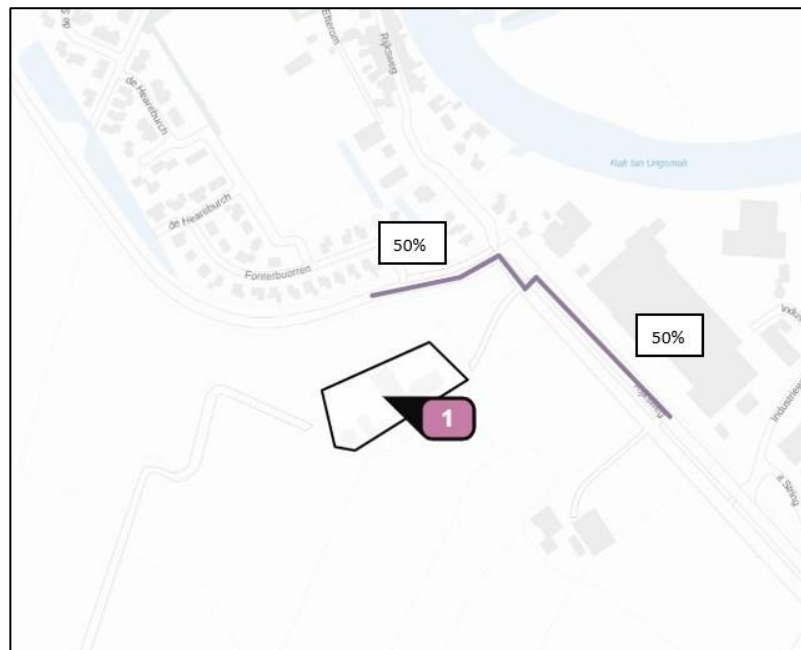
Figuur 1: plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

## Exploatiefase

Voor het plan wordt uitgegaan van gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen.

Op basis van maximaal één vrijstaande woning en één twee-onder-een-kap woning bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 24 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Leeuwarden betreft een sterk stedelijke gemeente en de locatie ligt in het buitengebied. Voor de berekening is uitgegaan van een gemiddeld parkeerkencijfer. Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal (CROW-publicatie 381). Het totale aantal verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen bedraagt afgerond 1 mvt/etmaal.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat betreft de lengte van de rijroute is uitgegaan van twee rijroute vanaf het middenterrein waar de parkeervoorzieningen worden gerealiseerd, zie figuur 2. Route 1 gaat via de Rijksweg richting het noorden naar Jirnsom. Bij de kruising met de weg Terprane gaat het verkeer via deze weg op in het algemene verkeersbeeld. Route 2 gaat in zuidelijke richting naar de Ljouwerterdyk richting Akkrum. Het aantal verkeersbewegingen per rijroute is weergegeven in tabel 2.



Figuur 2: schematische weergave rijroutes verkeersgeneratie

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal wooneenheden	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie per etmaal
Vrijstaande woning	1	8,2	8,2 mvt licht
Twee-onder-een-kapper	2	7,8	15,6 mvt licht
Totaal			24 mvt

Tabel 2: Emissie NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> per rijroute

	Verdeling wegverkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
Route 1	50%	12 + 1 mvt zwaar verkeer
Route 2	50%	12 mvt licht verkeer
Totaal		24 mvt licht verkeer + 1 mvt zwaar verkeer

## Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselvebruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 60 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per wooneenheid per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting Overijsselsestraat naar de N354.
2. Voor de sloopfase van de huidige agrarische opstallen wordt uitgegaan van 5 8-urige werkdagen (totaal 40 uur). Gedurende deze 40 uur worden machines (Stage IV 75-560 kW, 30L) ingezet ten behoeve van de sloop van de bebouwing. Dit komt neer op 1.200 liter diesel voor de sloopfase.
3. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwphase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling en bestrating. Gedurende de bouwphase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats. De bestaande bedrijfswoning is al aanwezig en wordt derhalve niet meegerekend is de voorbereidingsfase.
4. Zowel de sloop als de bouwphase vindt naar verwachting plaats in 2024. Daarom is in de berekening uitgegaan van het rekenjaar 2024.

Tabel 3: Uitgangspunten berekening dieselvebruik sloop

Activiteit	klasse	dieselvebruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen	totaal aantal uren	totaal dieselvebruik [liter]
Sloop	Stage IV, 75-560 kW	30	8	5	40	1.200

Tabel 4: Specificatie van het dieselmaterieel

activiteit	klasse	dieselvebruik [liter/uur]	uren per werkdag	aantal dagen	totaal aantal uren	totaal dieselvebruik [liter]
voorbereiding/grondwerk	stage IV, 75-560-kW	20	8	8	64	1280
bouwphase vrijstaande woning	stage IV, 75-560-kW	10	8	8	64	640
Bouwphase woning-splitsing	stage IV, 75-560-kW	10	8	8	64	640
<b>Totaal</b>					<b>192</b>	<b>3560</b>

---

## RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. De sloop, -aanleg- en exploitatiefase zijn worst-case in dezelfde berekening meegenomen.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Advieus  
Keizerstraat 21,  
7411HD Deventer

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bestemmingsplan Rijksweg 194 jirnsum  
Stikstofberekening voor bestemmingsplanprocedure.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rv3b6YHfigzi  
28 november 2023, 08:23  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanleg, sloop,- en exploitatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1,0 kg/j	126,1 kg/j

### Resultaten

Aanleg, sloop,- en exploitatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



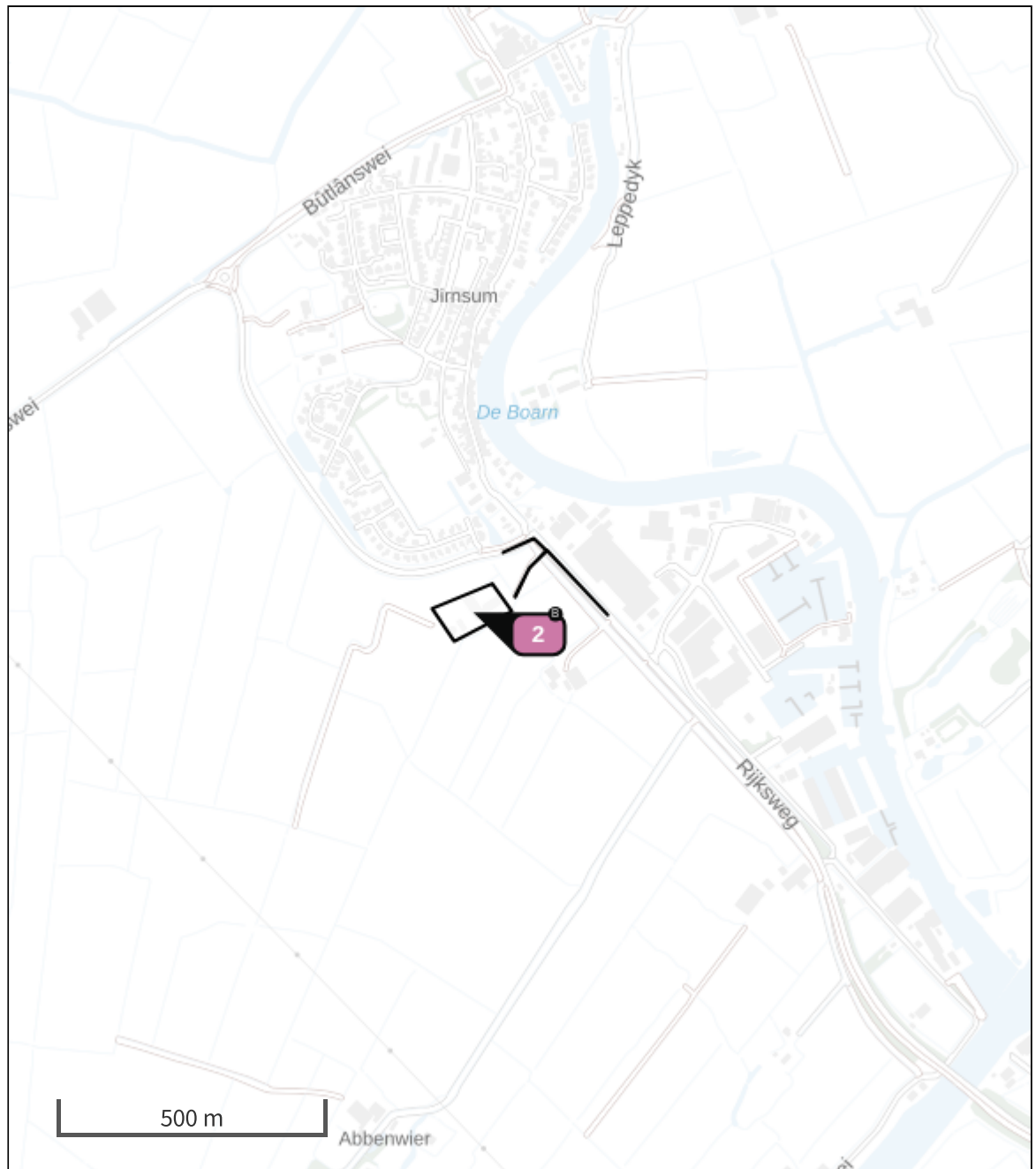
Aanleg, sloop,- en exploitatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024








**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet dieselmaterieel	0,9 kg/j	125,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	64,1 g/j	0,8 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg, sloop,- en exploitatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanleg, sloop,- en exploitatiefase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie - route 1			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:182330,82 Y:565393,66		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	202,38 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	22,8 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet dieselmaterieel	NO <sub>x</sub>	125,2 kg/j
Locatie	X:182193,65 Y:565279,02	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,85 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	40 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	39,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Grondwerk/voorbereiding	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	64 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	42,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	128 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	42,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie personeel			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:182330,82 Y:565393,66		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	39,4 g/j
Lengte	202,38 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie materieel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,4 g/j
Locatie	X:182330,82 Y:565393,66	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,1 g/j
Lengte	202,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie - route 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:182355,6 Y:565375,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 46,2 g/j
Lengte	277,09 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Advieers  
Keizerstraat 21,  
7411HD Deventer

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bestemmingsplan Rijksweg 194 jirnsum  
Stikstofberekening voor bestemmingsplanprocedure.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rv3b6YHfigzi  
28 november 2023, 08:23  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanleg, sloop,- en exploitatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1,0 kg/j	126,1 kg/j

### Resultaten

Aanleg, sloop,- en exploitatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

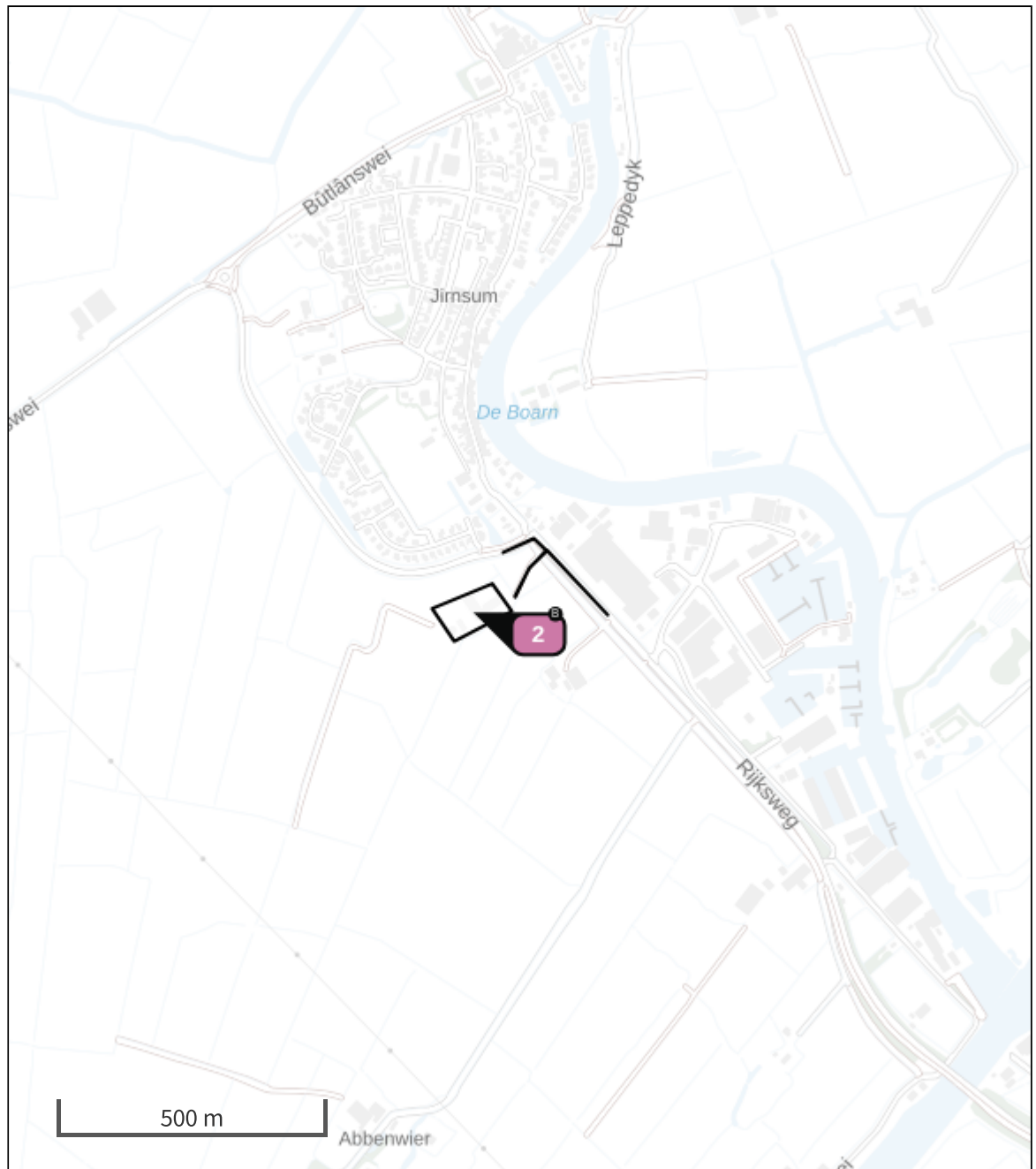









Aanleg, sloop,- en exploitatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet dieselmaterieel	0,9 kg/j	125,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	64,1 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg, sloop,- en exploitatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanleg, sloop,- en exploitatiefase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie - route 1			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:182330,82 Y:565393,66		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	202,38 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	22,8 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet dieselmaterieel	NO <sub>x</sub>	125,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:182193,65 Y:565279,02		
Oppervlakte	0,85 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	40 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	39,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Grondwerk/voorbereiding	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	64 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	42,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	128 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	42,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie personeel			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:182330,82 Y:565393,66		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	39,4 g/j
Lengte	202,38 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie materieel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,4 g/j
Locatie	X:182330,82 Y:565393,66	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,1 g/j
Lengte	202,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie - route 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:182355,6 Y:565375,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 46,2 g/j
Lengte	277,09 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>