

JBB Adviesbureau

Project: OF-231010-01 -
Kerkelaan 3 te Katlijk

Auteur: Ben Arents

d.d. 12-10-2023

Opdrachtgever:

R.O. advies
Douwe Bethlehem
Hunzedal 43
9531 GB Borger

Inhoudsopgave

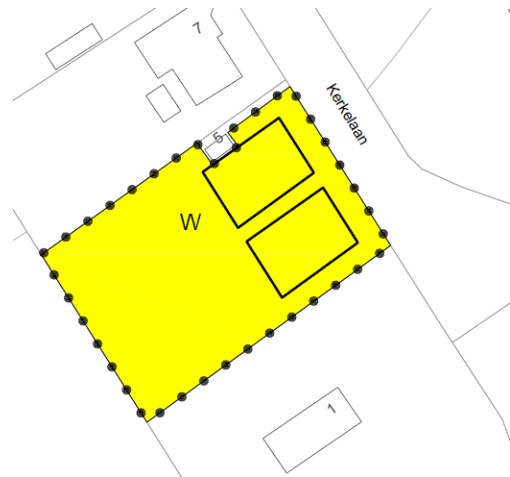
1. Projectomschrijving.....	3
2. Berekening.....	4
2.1 Emissiebronnen.....	5
2.2 Resultaat Aurius calculator	7

1. Projectomschrijving

Op het perceel Kerkelaan 3 te Katlijk is men voornemens om twee vrijstaande woningen te realiseren. De aanwezige bestaande bebouwing op het perceel zal worden gesloopt. In dit rapport berekenen we de stikstofdepositie op omliggende Natura2000 gebieden gedurende de realisatiefase (Lees: Incl. sloopwerkzaamheden in deze rapportage.) en gebruiksfase van dit project.

In lijn met de uitspraak van de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak d.d. 2 november 2022 is deze berekening uitgegaan van de realisatiefase en gebruiksfase. We hanteren in dit rapport dus geen vrijstellingen.

Hieronder de locatie van het project, waarbij links de bestaande situatie in het rood is omkaderd. Rechts is de te realiseren situatie gepresenteerd,



Voor bovengenoemd project is door de gemeente gevraagd om een berekening te maken m.b.t. de uitstoot van stikstof. Doel van deze berekening is om de impact op de Natura2000 gebieden in de omgeving m.b.t. stikstof (NO_x) en ammoniak (NH₃) uitstoot in kaart te brengen en indien noodzakelijk te compenseren.

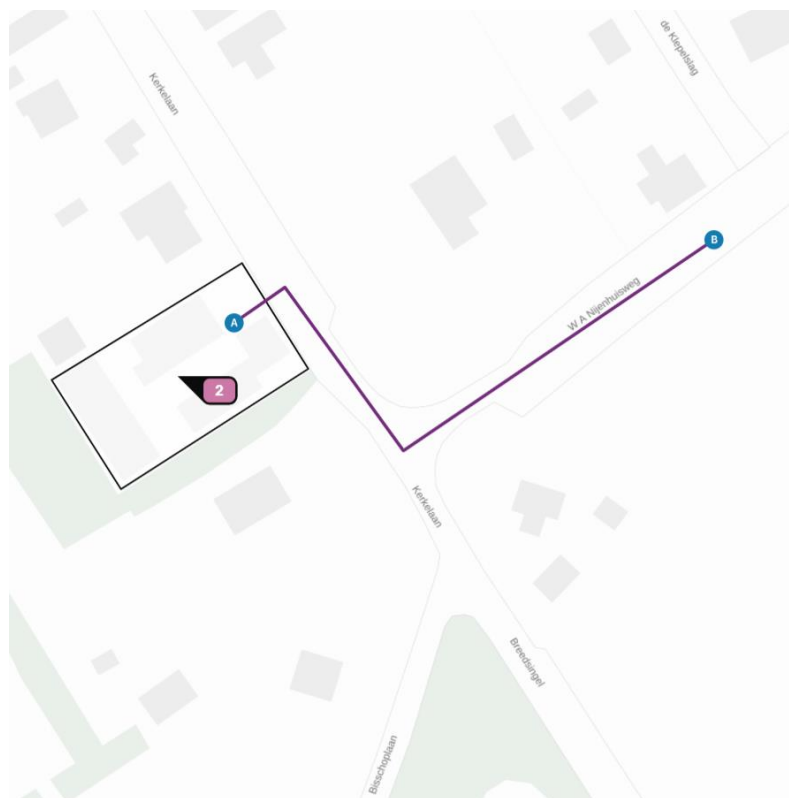
2. Berekening

Voor het bepalen van de stikstof uitstoot, resulterende uit de betreffende verkeerstoetredende bewegingen tijdens de gebruiksfase en de activiteiten gedurende de realisatiefase, is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator versie 2023. Deze calculator is beschikbaar gesteld door de overheid.

De huidige Aeries calculator heeft de mogelijkheid om een beknopte rapportage te exporteren, maar ter verduidelijking hebben we in dit rapport extra uitleg gegeven over het project en de gebruikte gegevens. Daarnaast is de verkeersgeneratie gedurende de gebruiksfase gebaseerd op de Crow - Publicatie 381 en CBS StatLine. Daarnaast hanteren we gedurende de realisatiefase, voor het berekenen van de uitstoot van in te zetten materieel, gegevens uit rekensheets die beschikbaar zijn gesteld vanuit TNO.

Aangezien er op moment van het samenstellen van dit rapport nog geen aannemer bekend is, zijn er aannames gedaan voor de inzet van materieel, werklieden en bijbehorende verkeersbewegingen gedurende de realisatiefase.

Onderstaande de locatie van het project, inclusief de emissiebronnen.



1. Lijnbron 1 geeft de verkeersbewegingen aan gemeten vanaf het perceel aan de Kerkelaan 3 te Katlijk tot de opname in het heersende verkeersbeeld. (Gedurende de realisatiefase en gebruiksfase.)
2. Vlakbron 2 geeft de werkzaamheden aan op de bouwplaats te perceel Kerkelaan 3 te Katlijk, inclusief opstelplaatsen van in te zetten materieel. (Gedurende de realisatiefase.)

2.1 Emissiebronnen

Lijnbron 1

Realisatiefase:

- Licht verkeer 6 retour verkeersbewegingen per etmaal m.b.t. bouwplaatsmedewerkers.
- Zwaar vrachtverkeer 14 retour verkeersbewegingen per maand m.b.t. leveren en afvoeren van benodigd materiaal en materieel.

Gebruiksfase:

- Licht verkeer 16,6 retour verkeersbewegingen per etmaal.¹

OF-231010-01 - Kerkelaan 3 te Katlijk, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Lijnbron 1	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:197085,91 Y:551231,76	Type scherm	-	NO ₂	97,0 g/j
Lengte	153,61 m	Hoogte	-	NH ₃	17,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

¹ Bepaald o.b.v. kengetallen afkomstig uit de Crow - Publicatie 381 en CBS StatLine.

CBS StatLine gaat uit van "5 Niet stedelijk". Crow geeft "worst case" kengetal 8,3 per vrijstaande woning, dus totaal 16,6.

Vlakbron 2

Realisatiefase²

- Rubskraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 73 kW, inzet 120 manuren. Vergelijkbaar met [CAT 315 GC](#).
- Heistelling - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 129 kW, inzet 48 manuren. Vergelijkbaar met [PM16 – Junttan](#).
- Telekraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 270 kW, inzet 32 manuren. Vergelijkbaar met [Liebherr LTM 1050-3.1](#).
- Betonmixer – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 309 kW, inzet 40 manuren. Vergelijkbaar met Volvo FMX 420 10x4 met 15m3 Mulder betonmixer.
- Betonpomp – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 35 kW, inzet 40 manuren. Vergelijkbaar met [Putzmeister P 718 TE – SE](#).
- Verreiker - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 56 kW, inzet 320 manuren. Vergelijkbaar met [Caterpillar TH417D](#).
- Trilplaat – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 11 kW, inzet 40 manuren. Vergelijkbaar met [Wacker DPU 80 Lec 770](#).

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron 2	NO _x	41,9 kg/j
Locatie	X:197020,48 Y:551242,2	NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rubskraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1251 l/j	120 u/j	75 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	587 l/j	48 u/j	35 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	802 l/j	32 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1760 l/j	320 u/j	105 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1196 l/j	40 u/j	71 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	165 l/j	40 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j	40 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j

² Bepaald o.b.v. kengetallen afkomstig uit rekensheets TNO, incl. 6% AdBlue.

2.2 Resultaat Aurius calculator

Uitgaande van bovengenoemde ingrediënten voor de berekening is onderstaande het resultaat.

Concreet is het resultaat:

De rekenresultaten zijn 0,00 mol/ha/j.

In de bijlage is de Aurius berekening toegevoegd incl. .GML bestandsformaat.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ben Arents
Kerkelaan 3,
8455 JP Katlijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

OF-231010-01 - Kerkelaan 3 te Katlijk
Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3CHiqLvoY5C
14 oktober 2023, 08:56
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

OF-231010-01 - Kerkelaan 3 te Katlijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,4 kg/j	42,4 kg/j

Resultaten

OF-231010-01 - Kerkelaan 3 te Katlijk - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

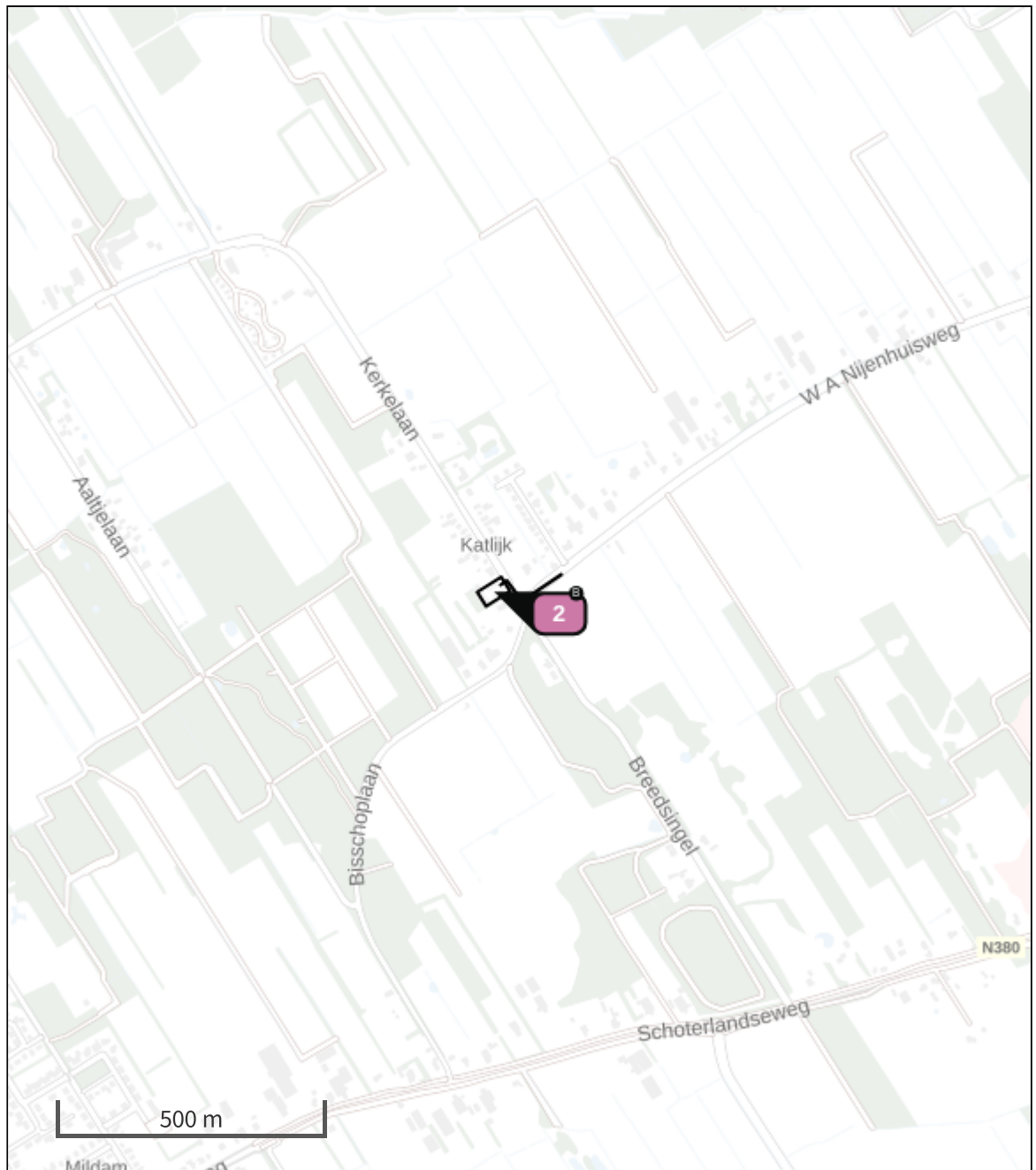









OF-231010-01 - Kerkelaan 3 te Katlijk (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vlakbron 2	1,3 kg/j	41,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,6 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "OF-231010-01 - Kerkelaan 3 te Katlijk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
49	Weerribben (15 km)	X:192465 Y:536619	-
50	Weerribben Lg05 (15 km)	X:192468 Y:536614	-
51	Weerribben Lg07 (15 km)	X:192142 Y:536640	-
52	Weerribben Lg08 (15 km)	X:192155 Y:536527	-
53	Weerribben H91D0 (16 km)	X:192116 Y:536453	-
54	Weerribben H7140B (16 km)	X:192160 Y:536387	-
55	Weerribben H4010B (16 km)	X:192164 Y:536335	-
56	Weerribben Lg02 (16 km)	X:192169 Y:536250	-
58	Weerribben ZGH3150baz (16 km)	X:192593 Y:535760	-
59	Weerribben H6410 & Weerribben H7210 (16 km)	X:192274 Y:535668	-
60	Weerribben H9999:34 (16 km)	X:193339 Y:535228	-
62	Weerribben H7140A (17 km)	X:193125 Y:535084	-
63	Weerribben ZGH7140B (17 km)	X:192626 Y:535140	-
64	Weerribben H3140lv & Weerribben ZGH3140lv (17 km)	X:195946 Y:534400	-
65	Weerribben ZGH4010B (18 km)	X:197129 Y:533297	-
66	Weerribben ZGH7140A (20 km)	X:192614 Y:531449	-
67	Weerribben Lg10 (20 km)	X:192884 Y:531332	-
97	De Wieden & De Wieden Lg05 (20 km)	X:202375 Y:531696	-
98	De Wieden ZGH3150baz (20 km)	X:202815 Y:531666	-
99	De Wieden Lg02 (21 km)	X:203101 Y:531628	-
100	De Wieden Lg10 (21 km)	X:202866 Y:531356	-
101	De Wieden Lg07 (21 km)	X:202865 Y:531346	-
102	De Wieden H3150baz (21 km)	X:202920 Y:531112	-
103	De Wieden H91D0 (21 km)	X:202654 Y:530883	-
104	De Wieden Lg08 (21 km)	X:202857 Y:530902	-
105	De Wieden ZGH4010B (22 km)	X:202912 Y:530380	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
106	De Wieden H9999:35 (22 km)	X:203049 Y:530394	-
107	De Wieden H7140B (22 km)	X:202352 Y:530205	-
108	De Wieden ZGH7140B (23 km)	X:203575 Y:528986	-
109	De Wieden H7140A (23 km)	X:202967 Y:528668	-
110	De Wieden H3140lv (24 km)	X:203154 Y:528418	-
111	De Wieden H4010B (24 km)	X:204036 Y:528584	-
2	Van Oordt's Mersken Lg08 (9 km)	X:200083 Y:560000	-
1	Van Oordt's Mersken (9 km)	X:199664 Y:560019	-
3	Van Oordt's Mersken Lg07 (9 km)	X:199367 Y:560334	-
4	Van Oordt's Mersken H6410 (10 km)	X:199788 Y:560540	-
5	Van Oordt's Mersken Lg05 (10 km)	X:199555 Y:560867	-
6	Van Oordt's Mersken H4010A (10 km)	X:200361 Y:560634	-
7	Van Oordt's Mersken H6230dka (10 km)	X:200026 Y:561037	-
8	Van Oordt's Mersken H9190 (10 km)	X:200716 Y:560981	-
9	Van Oordt's Mersken Lg10 (11 km)	X:199155 Y:561600	-
10	Van Oordt's Mersken H3130 (12 km)	X:200320 Y:562704	-
41	Wijnjeterper Schar (15 km)	X:206644 Y:563206	-
42	Wijnjeterper Schar H4030 (15 km)	X:206548 Y:563293	-
43	Wijnjeterper Schar H4010A (15 km)	X:206521 Y:563325	-
44	Wijnjeterper Schar H7150 (15 km)	X:206532 Y:563394	-
45	Wijnjeterper Schar H3160 (15 km)	X:206729 Y:563253	-
46	Wijnjeterper Schar H6230vka & Wijnjeterper Schar H6410 (15 km)	X:206307 Y:563595	-
47	Wijnjeterper Schar H2320 (16 km)	X:207208 Y:563454	-
48	Wijnjeterper Schar H3130 (16 km)	X:207246 Y:563588	-
68	Alde Feanen (18 km)	X:193039 Y:568803	-
69	Alde Feanen Lg08 (18 km)	X:193250 Y:568886	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
70	Alde Feanen Lg10 (18 km)	X:192483 Y:568707	-
71	Alde Feanen H91D0 (18 km)	X:193654 Y:568974	-
72	Alde Feanen H6410 (18 km)	X:192539 Y:568802	-
73	Alde Feanen H7140B (18 km)	X:192070 Y:568980	-
75	Alde Feanen Lg03 (19 km)	X:192453 Y:569308	-
76	Alde Feanen H3150baz (19 km)	X:192133 Y:569349	-
77	Alde Feanen H7210 (19 km)	X:193596 Y:569734	-
78	Alde Feanen Lg07 (19 km)	X:192192 Y:569713	-
112	De Wieden H6410 (24 km)	X:198840 Y:527504	-
113	De Wieden ZGH3140lv (25 km)	X:196730 Y:526584	-
115	Bakkeveense Duinen (23 km)	X:214056 Y:566144	-
116	Bakkeveense Duinen H2320 & Bakkeveense Duinen H2310 (23 km)	X:213979 Y:566281	-
117	Bakkeveense Duinen H3130 (23 km)	X:214082 Y:566372	-
118	Bakkeveense Duinen H6230 (23 km)	X:213982 Y:566515	-
119	Bakkeveense Duinen H4030 (23 km)	X:214422 Y:566192	-
120	Bakkeveense Duinen H4010A (23 km)	X:214238 Y:566469	-
121	Bakkeveense Duinen H2330 (23 km)	X:214294 Y:566447	-
122	Bakkeveense Duinen H6230vka (23 km)	X:214180 Y:566584	-
123	Bakkeveense Duinen H7110B (24 km)	X:215247 Y:566678	-
124	Bakkeveense Duinen H7150 (24 km)	X:215376 Y:566578	-
125	Bakkeveense Duinen ZGH2310 (24 km)	X:215048 Y:567103	-
126	Bakkeveense Duinen H3160 (24 km)	X:215450 Y:566640	-
127	Bakkeveense Duinen ZGH4030 (24 km)	X:215289 Y:567291	-
74	Alde Feanen H4010B (19 km)	X:191877 Y:569142	-
79	Alde Feanen H7140A (20 km)	X:191579 Y:570201	-
24	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H4010A (15 km)	X:208724 Y:542162	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
25	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H4030 (15 km)	X:209369 Y:543038	-
26	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H7110B (15 km)	X:209073 Y:542522	-
27	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg04 (15 km)	X:209740 Y:543397	-
28	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H2320 (15 km)	X:209532 Y:543038	-
29	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H3160 (15 km)	X:209458 Y:542919	-
30	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H7150 (15 km)	X:209678 Y:543116	-
80	Holtingerveld (20 km)	X:211474 Y:537105	-
81	Holtingerveld H4030 (20 km)	X:210990 Y:536571	-
82	Holtingerveld H9120 (20 km)	X:211159 Y:536661	-
83	Holtingerveld H9190 (20 km)	X:211207 Y:536592	-
84	Holtingerveld H6230vka (20 km)	X:211260 Y:536471	-
85	Holtingerveld H2320 (20 km)	X:211198 Y:536385	-
86	Holtingerveld H4010A (21 km)	X:212530 Y:537082	-
87	Holtingerveld H3160 (21 km)	X:212606 Y:536890	-
88	Holtingerveld H2310 (21 km)	X:211714 Y:535961	-
89	Holtingerveld H2330 (21 km)	X:211715 Y:535960	-
90	Holtingerveld H7150 (21 km)	X:212578 Y:536543	-
91	Holtingerveld H91D0 (21 km)	X:212509 Y:536281	-
92	Holtingerveld H5130 (22 km)	X:213025 Y:536455	-
93	Holtingerveld H3130 (22 km)	X:214140 Y:537529	-
94	Holtingerveld H7110B (23 km)	X:214951 Y:536627	-
95	Holtingerveld ZGH6230vka (23 km)	X:211684 Y:533290	-
96	Holtingerveld ZGH4030 (24 km)	X:212445 Y:533297	-
22	Drents-Friese Wold & Leggelderveld & Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg14 (14 km)	X:209841 Y:544925	-
23	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg13 (14 km)	X:209863 Y:544942	-
31	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H9190 (16 km)	X:212383 Y:548145	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H2310 (16 km)	X:212987 Y:552811	-
33	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H3130 (16 km)	X:213003 Y:552949	-
34	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H6230vka (16 km)	X:213258 Y:552117	-
35	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H2330 (16 km)	X:213376 Y:551931	-
36	Drents-Friese Wold & Leggelderveld L4030 (18 km)	X:214361 Y:546325	-
37	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg09 (20 km)	X:216584 Y:548649	-
38	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H3110 (20 km)	X:216482 Y:547383	-
39	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H5130 (22 km)	X:218830 Y:551018	-
128	Fochteloërveen & Fochteloërveen H7120ah (23 km)	X:219399 Y:557817	-
129	Fochteloërveen ZGH7120ah (25 km)	X:220863 Y:558241	-
12	Rottige Meenthe & Brandemeer (12 km)	X:188437 Y:543166	-
13	Rottige Meenthe & Brandemeer H3150baz (12 km)	X:188238 Y:543136	-
14	Rottige Meenthe & Brandemeer Lg05 (12 km)	X:190596 Y:541137	-
15	Rottige Meenthe & Brandemeer H7140B (12 km)	X:187686 Y:543482	-
16	Rottige Meenthe & Brandemeer H91D0 (12 km)	X:188805 Y:542247	-
17	Rottige Meenthe & Brandemeer H6230vka (12 km)	X:190137 Y:541006	-
18	Rottige Meenthe & Brandemeer ZGH3150baz (12 km)	X:190810 Y:540471	-
19	Rottige Meenthe & Brandemeer Lg07 (12 km)	X:191275 Y:540121	-
20	Rottige Meenthe & Brandemeer H6410 (13 km)	X:191355 Y:539633	-
21	Rottige Meenthe & Brandemeer H4010B & Rottige Meenthe & Brandemeer H7140A & Rottige Meenthe & Brandemeer H7210 (15 km)	X:189760 Y:538540	-
57	Weerribben H3150baz (16 km)	X:191882 Y:536197	-
61	Weerribben ZGH91D0 (16 km)	X:191814 Y:535581	-
11	Deelen (10 km)	X:191645 Y:559624	-
40	Sneekermeergebied (14 km)	X:184100 Y:557523	-
114	Witte en Zwarte Brekken (21 km)	X:176700 Y:555727	-

OF-231010-01 - Kerkelaan 3 te Katlijk, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Lijnbron 1	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:197085,91 Y:551231,76	Type scherm	-	NO ₂	97,0 g/j
Lengte	153,61 m	Hoogte	-	NH ₃	17,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron 2	NO _x	41,9 kg/j
Locatie	X:197020,48 Y:551242,2	NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rubskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1251 l/j	120 u/j	75 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	587 l/j	48 u/j	35 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	802 l/j	32 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1760 l/j	320 u/j	105 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1196 l/j	40 u/j	71 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	165 l/j	40 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j	40 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>