

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 20 november 2023
KENMERK 20220389/123731/
VAN Monique Smalbrugge + M. van Putten

PROJECT 20220389 Heerenveen - Rijksweg 21 bestemmingsplan
OPDRACHTGEVER Schaap De With Rijplatenverhuur en Transport

MEMO STIKSTOF

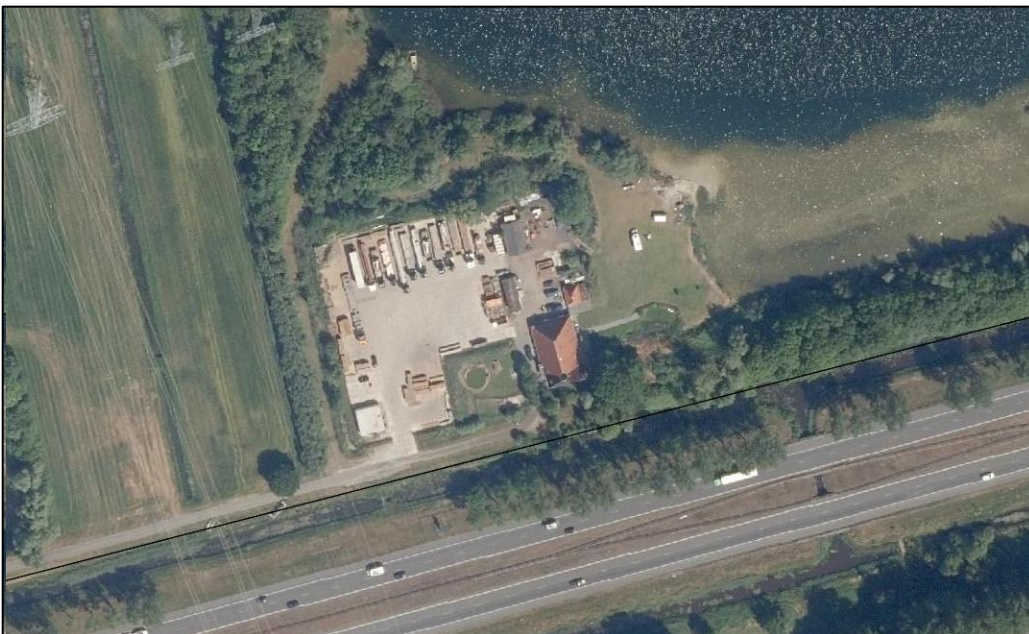
INLEIDING

In opdracht van Schaap De With Rijplatenverhuur en Transport is een uitgevoerd voor de slooffase en aanlegfase van een ontwikkeling aan de Rijksweg 21 te Heerenveen. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebronnen.

Op dit adres is een rijplatenverhuurbedrijf en internationaal transportbedrijf gevestigd. Dit is mogelijk gemaakt op basis van twee tijdelijke, vijfjarige vrijstellingen/ ontheffingen. De initiatiefnemer heeft de wens om deze activiteit permanent te legaliseren en wil daarom de agrarische bestemming wijzigen in een bedrijfsbestemming.

Naast het wijzigen van de bestemming wordt in het planvoornemen twee bestaande bijgebouwen gesloopt en vervangen door een nieuwe schuur. Het planvoornemen voorziet in het slopen van de twee bestaande gebouwen en de realisatie van een nieuwe schuur. De schuur zal worden gebouwd zodat niet langer gebruik hoeft te worden gemaakt van externe werkplaatsen maar de werkzaamheden onder alle weersomstandigheden op eigen terrein kunnen plaatsvinden. Daarnaast biedt de nieuwe schuur ruimte om het materieel binnen te stallen in plaats van buiten.

In figuur 1 is het plangebied waar de ontwikkeling plaatsvindt weergegeven.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

WETTELIJK KADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator, release 6 november 2023

Met behulp van de nieuwste release van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2023.0.1) is gekeken naar de stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen onder andere Deelen, Alde Feanen, Van Oordt's Mersken, Wijnjeterper Schar, Drents-Friese Wold & Leggelderveld, Rottige Meenthe & Brandemeer, Weerribben, Witte en Zwarte Brekken, Sneekermeergebied en Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving. Hiervan betreffen de Alde Feanen, Weerribben, Rottige Meenthe & Brandemeer, Van Oordt's Mersken, Wijnjeterper Schar en Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



Figuur 2. plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

SLOOPFASE

Het slopen van de bebouwing zal naar verwachting plaatsvinden in 2024. De sloopwerkzaamheden zullen bestaan uit het verwijderen van de bestaande bedrijfsbebouwing, namelijk twee schuren achter de woonboerderij en het tijdelijke kantoorgebouw in de zuidwestelijke hoek van het perceel. Het tijdelijke kantoor heeft een oppervlakte van ongeveer 90 m², de schuur links achter de woning heeft een oppervlakte van ongeveer 60 m² en de andere schuur heeft een oppervlakte van ongeveer 125 m².

Voor de aanvoer van het materieel en de afvoer van het puin wordt totaal 10 zware vrachtwagen bewegingen gerekend voor de sloopfase.

Tabel 1. Inzet machines in het plangebied

activiteit	klasse	diesilverbruik [liter/uur]	Uren per dag	aantal dagen	totaal aantal uren	totaal diesilverbruik [liter]
Sloopfase	stage IV, 75-560 kW	20	8	5	40	800

AANLEGFASE

De nieuwbouw zal bestaan uit de oprichting van een nieuwe schuur met kantoor achter de boerderij. Deze schuur bestaat uit één bouwlaag met kap en heeft een oppervlakte van ongeveer 800 m².

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het diesilverbruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 30 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Voor het vervoer van personeel zijn 4 verkeersbewegingen per etmaal en dit komt. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het projectgebied richting de A7. In figuur 2 is de rijroute weergegeven,
2. De aanlegfase van het de nieuwe schuur valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouwrijp maken plaats. Het gaat hier om het klaarmaken van de gronden om voor onder andere de aanleg van kabels. Gedurende de bouwfase vindt de daadwerkelijke de aanleg van de schuur plaats.
3. Het realiseren van de gehele ontwikkeling vindt plaats in 2024. Daarom is het rekenjaar 2024 gehanteerd als uitgangspunt voor de stikstofberekening.

Tabel 2: Specificatie van het dieselmaterieel

activiteit	klasse	diesilverbruik [liter/uur]	Uren per dag	aantal dagen	totaal aantal uren	totaal diesilverbruik [liter]
voorbereiding/grondwerk	stage IV, 75-560 kW	20	8	8	64	1.280
bouwfase	stage IV, 75-560 kW	10	8	20	160	1.600
Totaal					160	2.880

Rijroutes

In de sloop-, en aanlegfase is sprake van meerdere verkeersbewegingen. Voor de sloop-, en aanlegfase is de verwachting dat het aantal zware verkeersbewegingen in totaal 40 mvt per jaar bedraagt. Het aantal lichte verkeersbewegingen komt neer op 14 mvt/etmaal voor zowel de sloopfase als bouwfase.

Het verkeer zal via het plangebied via de Rijksweg naar de Dolten bewegen. Via de rotonde is de snelweg A7 bereikbaar en vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. In figuur 3 is de verkeersafwikkeling weergegeven.



Figuur 3. Rijroute vanaf het plangebied

GEBRUIKSFASE

Bedrijfsactiviteiten

Zoals beschreven voorziet het plan in het definitief legaliseren van het bedrijf door middel van een bestemmingsplanprocedure. De afgelopen 10 jaar zijn de bedrijfsactiviteiten toegestaan door middel van tijdelijke vergunningen/ontheffingen. Het bestemmingsplan voorziet niet in andere activiteiten of uitbreiding van de activiteiten waardoor het uitgesloten is dat er extra stikstof zal ontstaan ter plaatse van het plangebied.

Momenteel is al ruim 10 jaar sprake van de bestaande bedrijfsactiviteiten met de bijbehorende stikstofuitstoot. Door de nieuwe bestemming verandert de bedrijfsactiviteiten ter plaatse niet. Hierdoor neemt als gevolg van de bestemmingswijziging de stikstofuitstoot niet toe door de bedrijfsactiviteiten.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling in het plangebied is berekend en betreft voor het kantoor (150 m²), de nieuwe loods (600 m²) en de bedrijfswoning 48mv/dag. In de huidige situatie zijn echter ook loodsen en een kantoor aanwezig, waardoor de feitelijke situatie niet verandert als gevolg van dit bestemmingsplan. Het aantal verkeersbewegingen zal naar verwachting dan ook niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie.

CONCLUSIE

In het bijgevoegde Pdf-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Advieus
Keizerstraat 21,
7411HD Deventer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heerenveen - Rijksweg 21 bestemmingsplan
Stikstofberekening uitgevoerd voor de
bestemmingsplanprocedure

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rsans2GNAvrJ
21 november 2023, 08:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloofase & aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	124,4 kg/j

Resultaten

Sloofase & aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

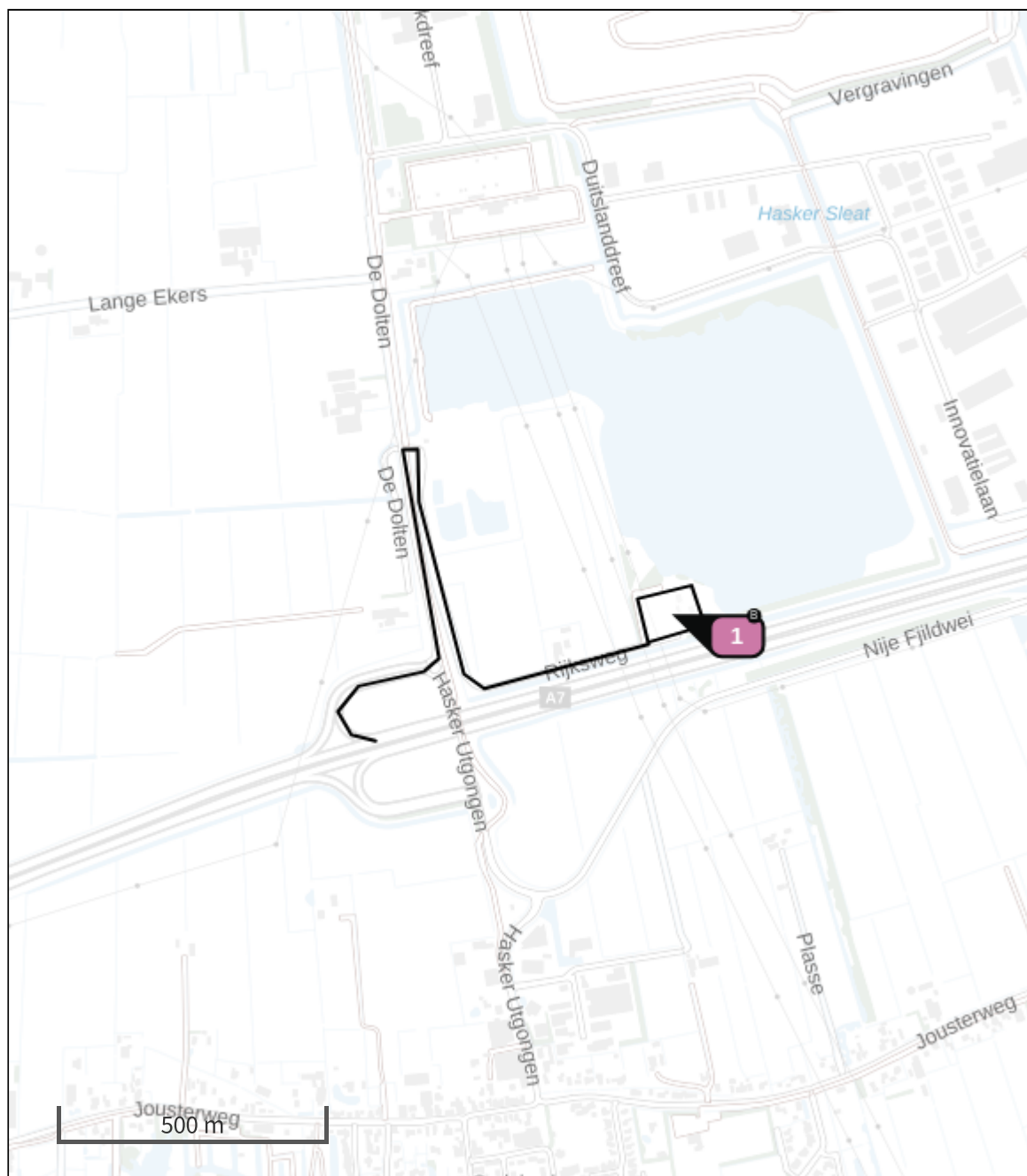


Sloopfase & aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	0,9 kg/j	122,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase & aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloopfase & aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x	122,8 kg/j
Locatie	X:187885,88 Y:553313,16	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,89 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	26,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vorbereidingsfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	42,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	53,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie (licht)	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:187406,76 Y:553599,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.561,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie (zwaar)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:187406,76 Y:553599,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,3 g/j
Lengte	1.561,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>