
MEMO

Van : M.A. Bulthuis/R. Koster/Y. Meerstra
Project : Harlingen - Bedrijventerrein Oostpoort fase 3
Opdrachtgever : Exploitatie Maatschappij Oostpoort Harlingen B.V.

Datum : 14 februari 2023

Aan : --

CC : --

Betreft : voortoets stikstofemissie en stikstofdepositie

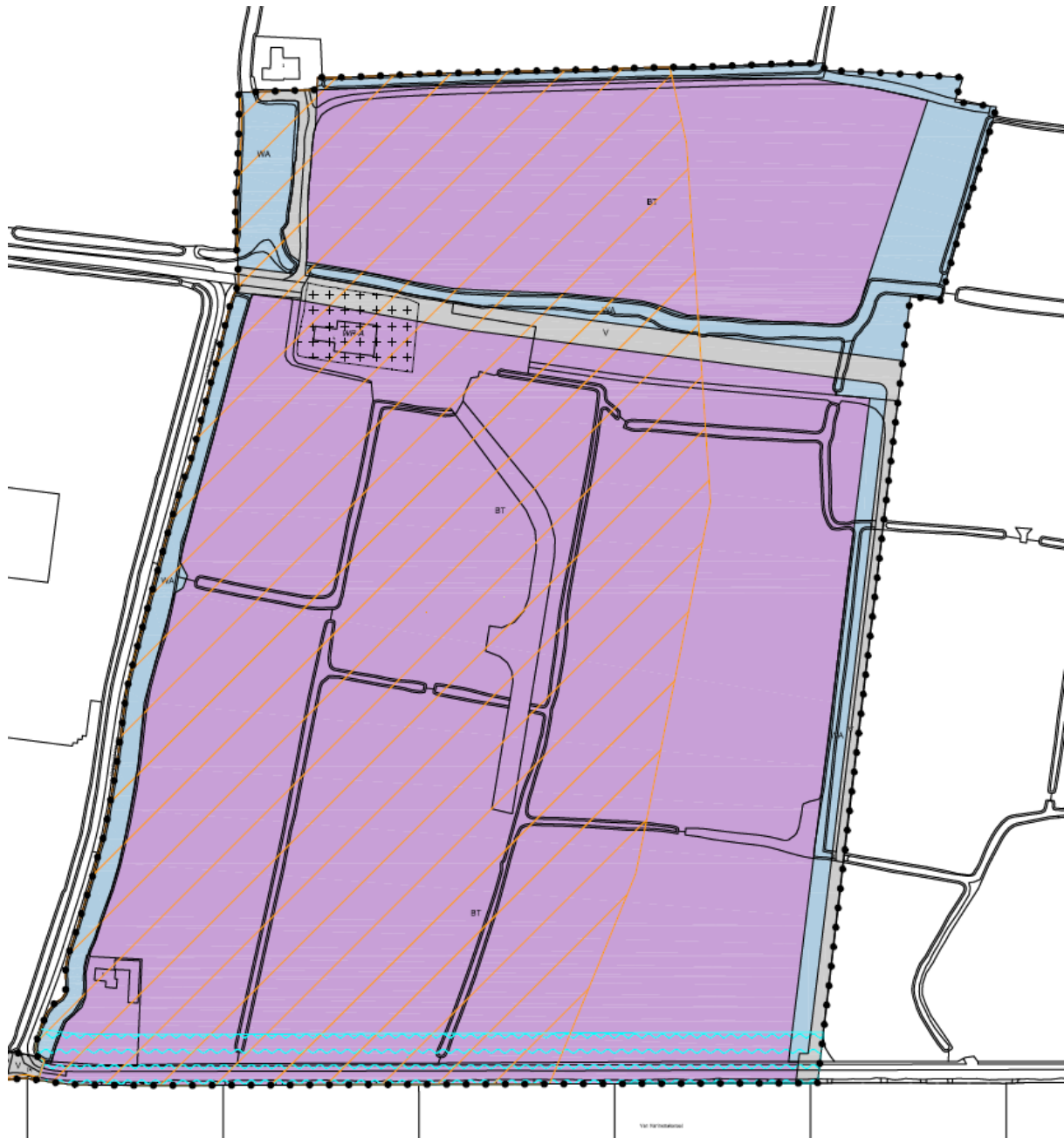


1. Inleiding

In opdracht van Exploitatie Maatschappij Oostpoort Harlingen B.V. is een stikstofonderzoek uitgevoerd naar de aanleg- en exploitatiefase van de uitbreiding (fase 3) van industrieterrein Oostpoort in Harlingen. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanprocedure van het bestemmingsplan Harlingen – Oostpoort fase 3. Het betreft hier een stikstofonderzoek waarin het verschil in stikstofdepositie tussen de referentiesituatie, exploitatiefase en de aanlegfase is berekend. Stikstofemissiebronnen in de berekening zijn bemesting, wegverkeersbewegingen en kavelemissies.

Het plangebied heeft betrekking op enkele (voormalige) agrarische kavels aansluitend op het bestaande industrieterrein Oostpoort, gelegen tussen het Van Harinxmakanaal en de Rijksweg A31. De gemeente Harlingen is in 1994 gestart met de aanleg van Oostpoort. Het huidige industrieterrein huisvest een gevarieerde samenstelling aan bedrijven en is voorzien van twee binnenhavens. Er bevinden zich geen bedrijfswoningen. Op industrieterrein Oostpoort bevindt zich een gevarieerd aanbod aan bedrijven die vallen onder milieucategorie 1 t/m 4.2.

De uitbreiding van bedrijventerrein Oostpoort vindt ten oosten van Oostpoort plaats. Het zuidelijke deel van deze gronden zijn de afgelopen jaren in gebruik geweest als gronddepot ten behoeve van de aanleg van de N31. Het noordelijke deel wordt agrarisch gebruikt. De totale uitbreiding van dit deel heeft een omvang van 16,5 hectare. Hiervan mag 14 hectare (netto) worden uitgegeven als bedrijfskavels. De voor agrarisch doeleinden in gebruik zijnde gronden hebben een oppervlakte van 4 hectare ten noorden van het gronddepot.



Figuur 1 verbeelding/overzicht uitbreiding Oostpoort fase 3

2. Wettelijk kader

Algemeen

In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden, inclusief bijbehorend toetsingskader. Uit de uitspraak

van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is gebleken dat het PAS niet mag dienen als toetsingskader voor het geven van toestemming voor activiteiten. De bezwaren van de RvS richten zich met name op de beoordelingssystematiek. Het AERIUS Calculator-rekeninstrument blijft wel toepasbaar (voor zover de situatie binnen het toepassingsbereik valt). In het PAS werd als “drempelwaarde” een bijdrage van 0,05 mol N/ha/jaar gehanteerd. Een depositiebijdrage van 0,05 mol N/ha/jaar mag sinds de uitspraak van 29 mei 2019 op voorhand niet zonder meer als “niet significant” worden aangemerkt.

Beslisboom toestemmingsverlening

Uit de op 12 oktober 2019 door de Rijksoverheid gepubliceerde beslisboom “Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” volgt dat als de uitkomst van de berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie (dat wil zeggen dat de op twee decimalen afgeronde bijdrage niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jaar) er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten en er geen natuurvergunning nodig is.

Indien uit de berekening volgt dat de emissies van het plan resulteren in een stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, kan er gebruik worden gemaakt van stap 2 (interne saldering). Als de AERIUS-berekening met saldering vervolgens aantoont (zie volgend) dat een plan leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Als dit niet het geval is, kan overgegaan worden naar Stap 4 (passende beoordeling). Bij een passende beoordeling mag extern salderen mee worden gewogen.

De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.

3. AERIUS-Calculator en algemene uitgangspunten

3.1 AERIUS-Calculator, release 26 januari 2023

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS-Calculator (release 26 januari 2023) is gekeken naar de stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd.

3.2 Algemene uitgangspunten stikstofemissie bedrijventerreinen

Voor de stikstofemissie vanwege bedrijventerreinen worden ten behoeve van bestemmingsplannen algemene kentallen gehanteerd per milieucategorie. In onderstaande tabel 1 is een overzicht geven van de verschillende milieucategorieën en de bijhorende kentallen. De vraag is nu welke kavelemissie voor stikstof kan worden gehanteerd om het effect van de exploitatie van het bestemmingsplan door te rekenen. Zoals valt af te lezen in tabel 1 zit er een zekere spreiding in de elders gehanteerde kentallen. Vanwege de energietransitie en op basis van ervaringsgegevens elders kan worden gesteld dat deze kentallen aan de ruime kant zijn. De kentallen uit tabel 1 zijn nog gebaseerd op een periode dat verwarming van bedrijfsgebouwen en warmte ten behoeve van bedrijfsprocessen voornamelijk werd opgewekt uit de verbranding van aardgas. Het is Rijksbeleid is om gasloos te bouwen en zoveel mogelijk gasloos te produceren. Op het bedrijventerrein Oostpoort fase 3 is het mogelijk om kavels aan te sluiten op het gas. Echter bestaat er het voornemen om de gebouwen zoveel mogelijk gasloos op te leveren. Om deze reden is gekozen voor kentallen die aansluiten bij de laagste waarden uit tabel 1.

Tabel 1: algemeen gehanteerde emissiekentallen bedrijventerreinen

Milieucategorie	NO _x -emissie (kg/ha/jaar)	NH ₃ -emissiekental (kg/ha/jaar)
bron: Arcadis, emissiekentallen bedrijventerrein, 4 december 2012, B02045.000035.0100		
cat. 1 t/m 3	200	10
cat. 4	750	55
cat. 5a (terrein zonder grote energiecentrale)	2.300	90
cat. 5b (terrein inclusief grote energiecentrale)	3.300	90
cat. 5c (terrein met alleen grote energiecentrales)	22.000	40
bedrijventerrein Medel		
cat. 3	130	--
cat. 4/5	810	--
MER Dordtse Kil IV, deelrapportage luchtkwaliteit van 10 juli 2015		
cat. 3	175	--
cat. 4	850	--
Arcadis 2004 en 2007 (XL Park Twente) en herhaald gebruikt door Oranjewoud (2010), Kema (2012 t.b.v. Moerdijk)		
cat. 1 t/m 3	210	40
cat. 4	635	205
cat. 5a (terrein zonder grote energiecentrale)	1.730	380

3. Stikstofberekeningen en de bijhorende uitgangspunten

Voor de stikstofberekeningen die zijn uitgevoerd via de AERIUS-Calculator (release 26 januari 2023) is voor de exploitatiefase uitgegaan van de algemene emissiekentallen van bedrijventerreinen en bijhorende milieucategorieën die aansluit op de laagste waarden van tabel 1. Dit omdat de bedrijfsbebouwing op bedrijventerrein Oostpoort fase 3 zoveel mogelijk gasloos zal zijn. Voor de aanlegfase zijn kentallen gebruikt die zijn gebaseerd op ervaringsgegevens van vergelijkbare projecten. De kentallen voor de aanlegfase zijn gebaseerd op het dieselverbruik van machines, waarbij stikstofdepositie plaatsvindt. Daarnaast zijn er voor de aanlegfase kentallen gebruikt ten behoeve van verkeersbewegingen voor de aan- en afvoer van materiaal en machines.

3.2 Exploitatiefase

Tijdens de exploitatiefase vindt emissie plaats van stikstof in de vorm van stikstofoxide (NO_x). Stikstofoxide (NO_x) komt vrij bij verbrandingsprocessen. Dit kan zijn bij verbrandingsmotoren (verkeer, dieselmaterieel), het eventuele gasverbruik (verwarming, stoomketels) of specifieke processen. Stikstof in de vorm van ammoniak (NH₃) komt normaliter niet vrij in de exploitatiefase, behalve bij specifieke bedrijfsprocessen zoals bijvoorbeeld mestverwerking. Dergelijke bedrijven komen niet voor op de bedrijventerreinen die in voorliggend onderzoek worden onderzocht op de stikstofdepositie (en worden ook niet verwacht zich daar te vestigen). Echter komen er wel kleine hoeveelheden ammoniak vrij bij verkeersbewegingen (emissiegegevens AERIUS).

Bedrijventerrein Oostpoort fase 3

Zoals reeds benoemd bevindt de uitbreiding (fase 3) van bedrijventerrein Oostpoort ten oosten van het huidige bedrijventerrein plaats. De totale hoeveelheid aan uitgeefbare bedrijfskavels bedraagt 140.000 m² (14 hectare). Hiervan mag 50% worden bebouwd, wat neer komt op 70.000 m². Op bedrijventerrein Oostpoort fase 3 zijn bedrijven t/m milieucategorie 4.2 toegestaan. Voor bedrijven tot uit milieucategorie 4 is op basis van tabel 1 een kavelemissie van 635 kg/ha/jaar vastgesteld. Het is echter niet realistisch dat de kavels volledig worden

volgebouwd met bedrijfsactiviteiten uit milieucategorie 4.2. Toch is worst-case uitgegaan van een kavelemissie van 635 kg/ha, wat leidt tot een totale kavelemissie van 8.890 kg NO_x.

Voor een bedrijventerrein met een gevarieerd aanbod aan bedrijven uit milieucategorie tot en met 4.2 geldt per netto hectare aan bedrijventerrein een gemiddelde verkeersgeneratie van 160 (motorvoertuigen per etmaal), het aantal middelzware en zware motorvoertuigen bedraagt hierbinnen op basis van de CROW-kentallen 30 mvt/etmaal per netto hectare bedrijventerrein. De totale verkeersgeneratie op Oostpoort fase 3 (in totaal 14 hectare) bedraagt hierdoor 2.240 mvt/etmaal waarvan 1.820 mvt/etmaal door lichte motorvoertuigen en 420 mvt/etmaal van middelzware en zware motorvoertuigen. Wat betreft de lengte van de rijroute is uitgegaan van een route vanaf het plangebied via de Ungabuurtsterweg en de Fahrenheitstraat naar de rotonde N390-Rijksweg. Op de rotonde gaat het wegverkeer op in het heersende verkeersbeeld, hier is het wegverkeer niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

3.3 Aanlegfase bedrijventerrein Oostpoort fase 3

Tijdens de aanlegfase vindt emissie van stikstof plaats in de vorm van stikstofoxiden (NO_x). Ook komt er een kleine hoeveelheid aan ammoniak (NH₃) vrij. Zowel stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) komen vrij bij de verbrandingsprocessen in motoren (verkeer en dieselmaterieel). Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Hierbij zijn kentallen gehanteerd die gebaseerd zijn op ervaringsgegevens elders. Als uitgangspunt is gehanteerd dat de tijdsduur van de voorbereiding-/grondwerk en de realisatiefase (bouw bedrijfsgebouwen) respectievelijk 35% en 65% van de gehele aanlegfase bedraagt. Naast de inzet van diesel aangedreven materieel, vindt er in de aanlegfase ook inzet van wegverkeer plaats voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel.

In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt ongeveer 5 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. Het Adblue-verbruik gedurende het voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase bedraagt respectievelijk 1.820 en 1.690 liter.

Gezien de grootte van dit project en de aanleg over meerdere jaren wordt er voor de aanlegfase uitgegaan van een maximale bouwperiode binnen één kalenderjaar. Dit betekent dat de tijdsduur van de aanlegfase op jaarbasis maximaal 52 weken, 5 werkdagen per week, 10 uur per dag kan bedragen (in totaal 2.600 uur) met daarvan 35% voor voorbereiding-/grondwerk (910 uur) en 65% voor de realisatiefase (1.690 uur). Voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal zijn er verkeersbewegingen (250 zware motorvoertuigen) per hectare per kalenderjaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 30 verkeersbewegingen (lichte motorvoertuigen) per hectare per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is aangesloten bij dezelfde rijroute zoals in de exploitatiefase.

In tabel 2 is een inschatting/prognose gegeven van het dieselverbruik.

Tabel 2: inschatting diesilverbruik machines aanlegfase bedrijventerrein Oostpoort fase 3

Bedrijventerrein	Werkzaamheden	Klasse	Aantal uur	Diesilverbruik in L/uur	Totaal Diesilverbruik in L
Oostpoort fase 3	voorbereiding-/grondwerk	Stage IV, 130-560, cat Q	910	40	36.400
	bouwfase	Stage IV, 75-130 Kw, cat R	1.690	20	33.800
totaal					70.200

4. Berekeningsresultaten en conclusie

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen voor de aanleg- en exploitatiefase blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. In de berekening is de aanlegfase worst-case ingevoerd onder de beoogde situatie. De effecten van het wegverkeer zijn in de AERIUS-calculator zowel via het SRM-II model als het OPS-model berekend. Hierdoor zijn de effecten van het wegverkeer tot een afstand van 25 kilometer berekend. De effecten van andere bronnen zijn ook tot een afstand van 25 kilometer berekend.

BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Ungabuurtsterweg,
- Harlingen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Harlingen Oostpoort fase 3
Bedrijventerrein aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Refg5eovUXpG
14 februari 2023, 15:05
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	110,6 kg/j	5.387,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

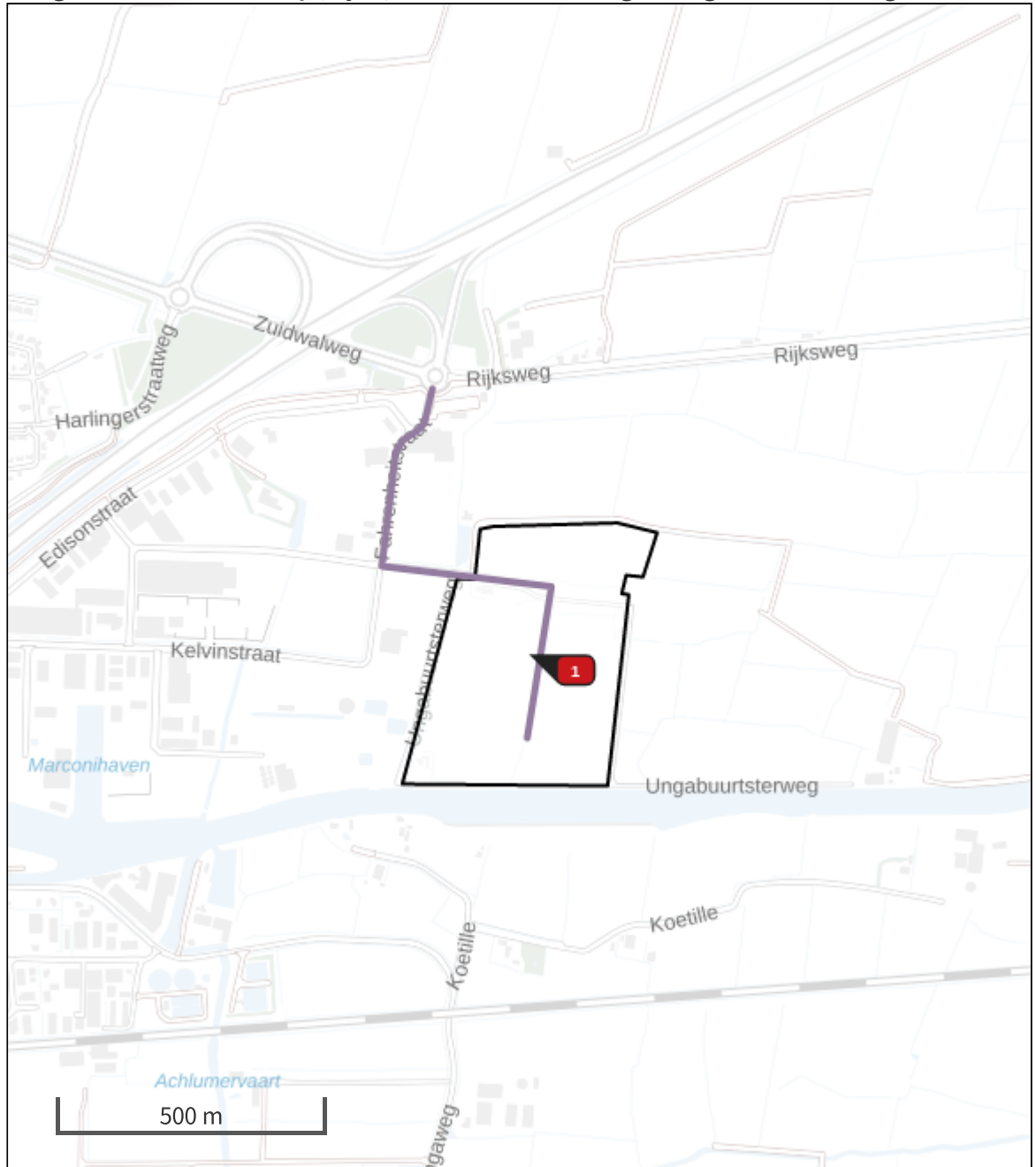









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	16,8 kg/j	715,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	93,8 kg/j	4.672,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x	715,0 kg/j
Locatie	X:160164,16 Y:576836,88	NH ₃	16,8 kg/j
Oppervlakte	17,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vorbereiding-/grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36400 l/j	910 u/j	1820 l/j	NO _x	368,6 kg/j
					NH ₃	8,7 kg/j
Bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33800 l/j	1690 u/j	1690 l/j	NO _x	346,5 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	4.672,5 kg/j
Locatie	X:160008,36 Y:576989,1	Type scherm	-	NO ₂	1.359,0 kg/j
Lengte	979,33 m	Hoogte	-	NH ₃	93,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	30 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3500 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2 AERIUS-BEREKENING EXPLOITATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Ungabuurtsterweg,
- Harlingen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Harlingen Oostpoort fase 3
Bedrijventerrein exploitatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5WEaFvGP6BN
14 februari 2023, 14:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	20,8 kg/j	9.483,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

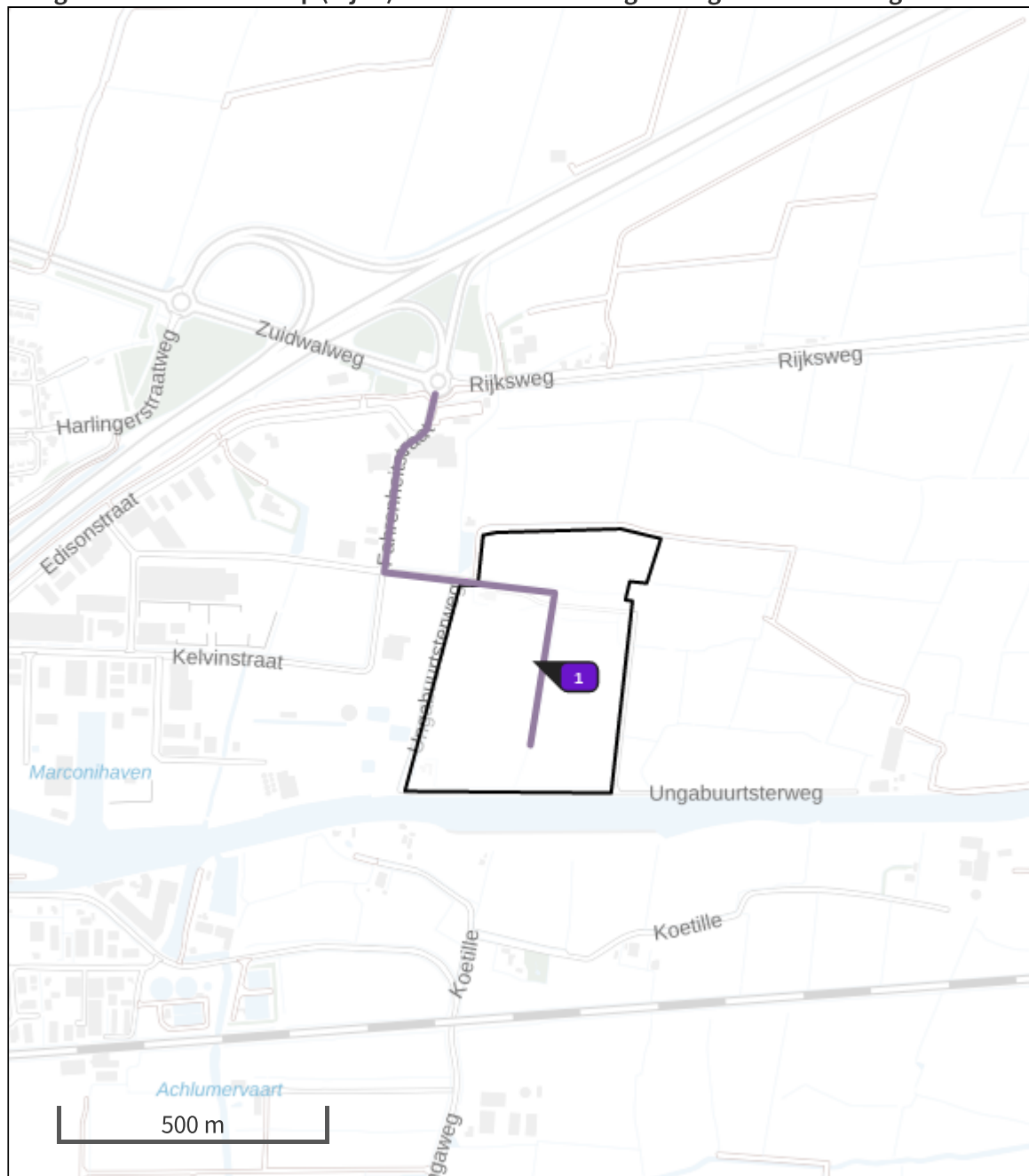









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Kavelemissie	-	8.890,0 kg/j
Verkeersnetwerk	20,8 kg/j	593,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Kavelemissie	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	8.890,0 kg/j
Locatie	X:160164,16	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
	Y:576836,88	Spreiding	11 m		
Oppervlakte	17,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer exploitatiefase			Links	Rechts	NO _x	593,5 kg/j
Locatie	X:160008,36 Y:576989,1		Type scherm	-	-	NO ₂	152,0 kg/j
Lengte	979,33 m		Hoogte	-	-	NH ₃	20,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen					In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1820 p/etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	210 p/etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	210 p/etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal					0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>