

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 24 maart 2022
KENMERK 20210491
VAN M.A. Bulthuis
AAN --
CC --

PROJECT Hollum – De Stelp
OPDRACHTGEVER Gemeente Ameland

STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Ameland is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de exploitatiefase van een woonzorgcentrum ter plaatse van het sportpark in Hollum. In deze berekening is rekening gehouden met verkeersbewegingen. Binnen het bestemmingsplan Hollum – de Stelp e.o. wordt ter plaatse van het sportpark in Hollum een nieuw woonzorgcentrum gerealiseerd. Het nieuwe woonzorgcentrum wordt midden op het sportpark gerealiseerd, aansluitend op de bestaande sporthal en het ontmoetingscentrum. In het woonzorgcentrum worden in totaal 32 zorgappartementen en 16 verpleeghuis-kamers gerealiseerd. Ook wordt er voor circa 300 m² bvo aan ondersteunende voorzieningen gerealiseerd. Hierbij valt te denken aan een fysio, bloemist, kapperzaak en een buurtwinkeltje. De tennisbanen worden ten noorden van de sporthal en het ontmoetingscentrum gerealiseerd. Verder vinden er geen wijzigingen plaats aan het sportpark.

1.1 WETTELIJK KADER

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) regelt **een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden**. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn).

Wat valt onder de vrijstelling:

- het bouwen en slopen van een bouwwerk;
- het aanleggen, wijzigen en opruimen van een werk (bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking en grond-, weg- en waterbouw zoals pleinen, straten, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatieinfrastructuur, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen;
- De vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (o.a. het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en emissies van werktuigen op de bouwplaats)

Voor het voorliggende stikstofonderzoek betekent de vrijstelling dat de effecten van stikstofemissie in de aanlegfase niet meer hoeven te worden berekend. De aanlegfase is in het stikstofonderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

2.1 AERIUS, release 20 januari 2022

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 20 januari 2022) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het plangebied ligt op minder dan 5 kilometer van de Duinen van Ameland, de Waddenzee en de Noordzeekustzone.

2.2 Exploitatiefase

Voor het project wordt uitgegaan van een gasloze zorgappartementen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de zorgappartementen.

Op basis van 32 zorgappartementen en 16 verpleeghuiskamers bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 96 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Ameland betreft een 'niet stedelijke gemeente' en de locatie ligt in 'de rest van de bebouwde kom'. Het aantal verkeersbewegingen van bezoekers bij de ondersteunende voorzieningen is niet meegenomen in de berekening. De bezoekers van deze voorzieningen wonen namelijk in het woonzorgcentrum, waardoor er geen verkeersbewegingen zijn. Voor de bevoorrading van de voorzieningen en het woonzorgcentrum zijn er 4 verkeersbewegingen per etmaal (lichte motorvoertuigen). De bevoorrading van de voorzieningen is kleinschalig en vindt plaats via bestelbusjes, dit voertuigtype valt onder licht verkeer. Voor wat betreft de lengte van de rijroute is uitgegaan van een route vanaf het plangebied naar de aansluiting met de Oranjeweg. Op de Oranjeweg gaat het wegverkeer op in het heersende verkeerbeeld.

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal woon-eenheden	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie per etmaal
Kleine eenpersoonswoning (appartementen)	32	2,4	76,8
Kamerverhuur, niet zelfstandig	16	1,2	19,2
Totaal			96,0

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. De emissie van het wegverkeer wordt in de AERIUS-calculator niet verder berekend dan 5 kilometer van het plangebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, de Waddenzee, ligt op minder dan op 5 kilometer afstand van het plangebied. Uit de resultaten van de berekeningen voor de exploitatiefase blijkt dat de stikstofdepositie hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar, namelijk 0,01 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied de Duinen van Ameland. Het gaat specifiek om een depositie van 0,01 mol/ha/jaar op hexagoon 8820177. Het habitatype dat zich in het hexagoon bevindt is onbekend, ook ligt het hexagoon voor 95% buiten

de grenzen van het Natura-2000-gebied. Het hexagoon is grotendeels over een kruispunt geprojecteerd met emissies van wegverkeer. Enkel een nihil bovenstuk van het hexagoon bevindt zich in de Duinen van Ameland. Dit bovenstuk is ook het verst gelegen van het plangebied. Omdat het hexagoon vrijwel volledig buiten Natura 2000-gebied valt en het habitatype onbekend is, is het aannemelijk dat de daadwerkelijke depositie in het bovenstuk van het hexagoon, wat binnen de Duinen van Ameland valt, lager is dan 0,01 mol/ha/jaar. Er kan dan ook worden gesteld dat het plan niet leidt tot een verhoogde depositie. Omdat de stikstofemissie van het verkeer niet leidt tot een stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op de Waddenzee, de Duinen van Ameland en Noordzeekustzone, kan er worden gesteld dat het stikstofemissie van het verkeer ook niet leidt tot een stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden die verder dan 5 kilometer van het plangebied zijn gelegen. Negatieve effecten in de vorm van vermessing en verzuring zijn derhalve niet aan de orde.



Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING EXPLOITATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho Adviseurs

Inrichtingslocatie

Oranjeweg 30B,
9161 CC Hollum

Activiteit

Omschrijving

Hollum - De Stelp

Toelichting

Exploitatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

S3qr2JWXuuvh

Datum berekening

24 maart 2022, 14:45

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,1 kg/j

1,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

1.082,37 mol/ha/j 8820177

Duinen Ameland

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,02 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,01 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH3

0,1 kg/j

Emissie NOx

1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,02	1.082,37	0,02	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Duinen Ameland (5)	0,02	1.082,37	0,02	0,01	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>