

MEMO

Aan:

t.a.v.:

Kenmerk:

Titel:

Opgesteld:

Datum:



Verkeerslawaai bestemmingsplan
st

6 december 2021



Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een nieuw bestemmingsplan voor de realisatie van 32 woningen op de ontwikkelingslocatie "kassencomplex" aan de Jeltिंगalaan te Buitenpost.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Jeltिंगalaan. In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van de te realiseren woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De wegen in het ontwikkelingsgebied hebben geen doorgaande functie. De verkeersintensiteit voor de 32 woningen is beperkt en daarmee akoestisch niet relevant. Het verkeer in het ontwikkelingsgebied is derhalve niet nader beschouwd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot akoestisch relevante weg



Toetsing

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB L_{den} en voor woning in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den} . Omdat de ontwikkelingslocatie is gelegen buiten de bebouwde kom is in voorliggende onderzoek uitgegaan van een situatie in buitenstedelijk gebied. In dit onderzoek is er dus van uitgegaan dat de grens van de bebouwde kom niet wordt verplaatst.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde normering en aftrek samengevat.

Tabel 1: normering en reductie

| Wegvak | Aftrek (artikel 110g Wgh.) | Voorkeursgrens- waarde | Maximale ontheffingswaarde |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Jeltingalaan (60 km/uur) | 5 dB | 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh) | 53 dB (art. 83, lid 1 Wgh) |

Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De positie van de te realiseren woningen is overgenomen uit de door de opdrachtgever verstrekte tekening van Adema Architecten "recreatiegebied kassencomplex" met projectnr. 14004-11, tekeningnr. B3-17-01 en gedateerd 27-10-2021. In bijlage 1 is de tekening opgenomen.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032.

De verkeersgegevens van de Jeltingalaan zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Achtkarspelen. De gemeente heeft recente tellingen van 18 tot 25 november 2021 verstrekt. De gemeente heeft aangegeven dat deze intensiteiten mogelijk lager zijn door invloed van COVID-maatregelen. In overleg met de medewerker Verkeer & Vervoer van de gemeente is de intensiteit

met 10% verhoogd. Dit percentage is vastgesteld op basis van verkeerstellingen uit het verleden zonder invloed van COVID-maatregelen. Voor de autonome groei is het percentage vastgesteld op 1% per jaar.

De 32 te realiseren woningen zullen verkeer genereren. In dit onderzoek is aansluiting gezocht bij de kentallen uit de CROW-publicatie 256 verkeersgeneratie woon- en werkgebieden. Voor een woonmilieu 'landelijk wonen' is per woning op een werkdag een etmaalwaarde van 8,2 voertuigen opgenomen. Dit kan naar een weekdag vertaald worden door te vermenigvuldigen met factor 0,9. De woningen genereren op basis van deze uitgangspunten ($32 \cdot 8,2 \cdot 0,9 =$) 236 mvt/etmaal. Dit aantal is opgeteld bij de verkeerstelling.

In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

| Weg | Etmaal-intensiteit | | Uurintensiteit [%] | | | Licht mvt [%] | | | Middelzw. Mvt [%] | | | Zware mvt [%] | | |
|--------------------------|---------------------|-------|--------------------|------|------|---------------|------|------|-------------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
| | 2021 | 2032 | d | a | n | d | a | n | d | a | n | d | a | n |
| Jeltingalaan (60 km/uur) | 1.678 ¹⁾ | 2.322 | 7,24 | 2,48 | 0,40 | 93,4 | 98,4 | 99,0 | 6,4 | 1,6 | 1,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |

¹⁾ verkeerstelling (gemiddelde weekdag) exclusief correctie invloed van COVID-maatregelen

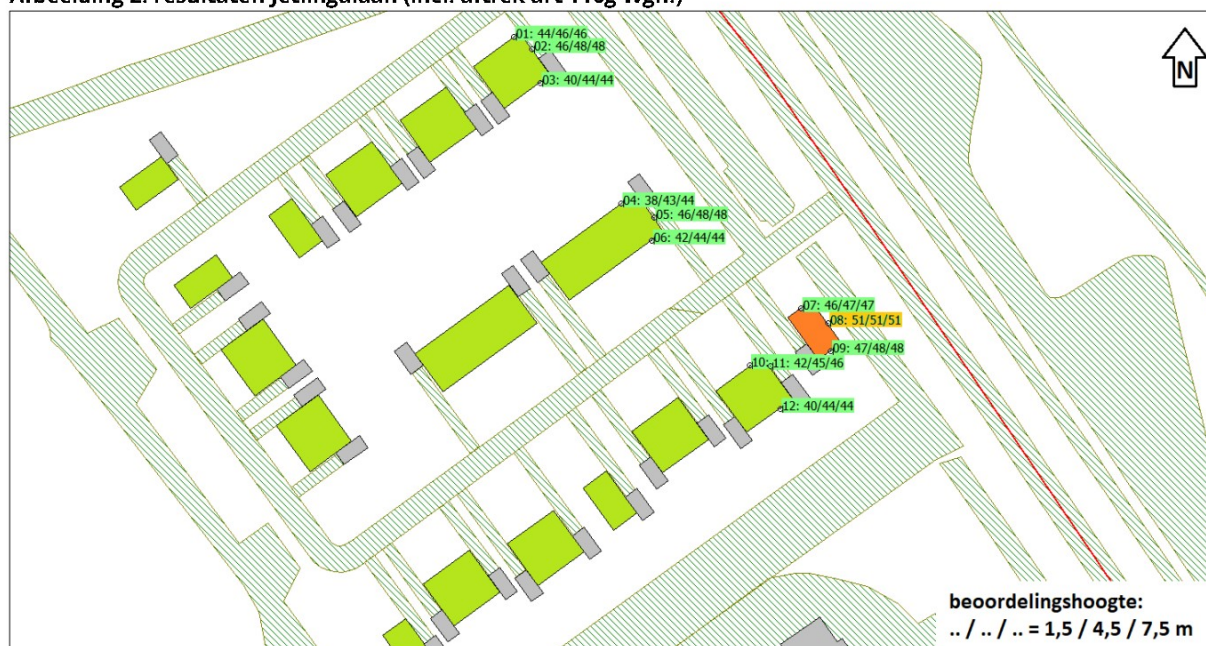
De wegdekverharding op de Jeltingalaan bestaat, ter hoogte van de ontwikkelingslocatie, uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek (W0).

De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met drie geluidgevoelige bouwlagen. In afbeelding 2 is de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van het verkeer op de Jeltingalaan, op maatgevende woningen, inzichtelijk gemaakt.

Afbeelding 2: resultaten Jeltingalaan (incl. aftrek art 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat op eerste lijnsbebouwing ter plaatse van slechts één van de 32 woningen, de meest zuidoostelijke (zie afbeelding 2 oranje gearceerde woning), de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder. Wel wordt bij deze woning met 51 dB L_{den} voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} in buitenstedelijk gebied. Op alle overige woningen op de eerste lijn wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, daarmee automatisch ook op de verder van de weg gelegen woningen.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht voor één woning een hogere waarde van 51 dB L_{den} vast te stellen:

- *Bronmaatregelen.* Het vervangen van het asfalt door een type met een betere geluidreducerende werking is, voor één woning, vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. Het beperken van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn.
- *Overdrachtsmaatregelen.* Een effectief geluidscherm/grondwal aanbrengen, voor één woning, is vanuit financieel oogpunt niet doelmatig.
- *Geluidluwe gevel.* Er is sprake van drie geluidluwe (≤ 48 dB L_{den}) gevels bij de betreffende woning. Ook is er aan deze zijde(n) voldoende ruimte om een geluidluwe buitenruimte te realiseren.
- *Karakteristieke geluidwering.* De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie zal moeten voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Daarmee worden een goed binnenklimaat gerealiseerd. Conform het Bouwbesluit mag bij een hogere-waardenbesluit de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weglawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en 33 dB binnenniveau. Dit komt neer op een benodigde geluidwering van $(56-33 =) 23$ dB.

Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hoger waarde behaald dan de basiseis. De verwachting is dat de nieuwbouwwoning, zonder aanvullende maatregelen, kan voldoen aan de benodigde geluidwering van 23 dB.

Conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een nieuw bestemmingsplan voor de realisatie van 32 woningen op de ontwikkelingslocatie "kassencomplex" aan de Jeltिंगalaan te Buitenpost.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Jeltिंगalaan. Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg. Uit de resultaten blijkt dat op eerste lijnsbebouwing ter plaatse van slechts één van de 32 woningen, de meest zuidoostelijke (zie afbeelding 2 oranje gearceerde woning), de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder. Wel wordt bij deze woning met 51 dB L_{den} voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van

53 dB L_{den} in buitenstedelijk gebied. Op alle overige woningen op de eerste lijn wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, daarmee automatisch ook op de verder van de weg gelegen woningen.

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt als gevolg van het verkeer op de "Jeltingalaan" 51 dB L_{den} voor de meest zuidoostelijk te realiseren woning (zie afbeelding 2 oranje gearceerde woning).

Groningen, 6 december 2021

GeluidMeesters BV



Bijlagen

- 1) Tekening
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Rekenresultaten



BIDLAGE 1



BIDLAGE 2



Jeltingalaan buitenbebouwde kom



Verkeersdata



Meetbegin:

donderdag 18 november 2021

09:00 uur

Meeteinde:

donderdag 25 november 2021

08:59 uur

Toelichting

Va ... Average speed

V85 ... Speed that 85% of the vehicles are at or below

Vmax ... Maximum speed

Average time interval: Average value for all vehicles driving in column

ADT: Average Daily Traffic

Verwerking

Organization:

Gemeente Achtkarspelen

Statement of place and date:

Contact person:

Telephone:

Fax:

E-Mail:

Opmerking

brom/fietspad niet meegeenomen

Detailverwerking donderdag 18 november 2021, 09:00 uur tot donderdag 25 november 2021, 08:59 uur

| Verwerking: | Personenauto | | | | | | | | | | Vrachtauto met aanhanger | | | | | | | | | | Vrachtauto + Vrachtauto met aanhangertje | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------|----|-----|------|--------|--------|----|-----|------|--------------------------|--------|----|-----|------|--------|--------|----|-----|------|--|--------|----|-----|------|--|--|--|--|--|
| | Aantal | landet | Vg | V85 | Vmax | Aantal | landet | Vg | V85 | Vmax | Aantal | landet | Vg | V85 | Vmax | Aantal | landet | Vg | V85 | Vmax | Aantal | landet | Vg | V85 | Vmax | | | | | |
| Dag: | 3791 | 93,4 | 51 | 59 | 92 | 259 | 6,4 | 42 | 46 | 72 | 7 | 0,2 | 38 | 41 | 66 | 266 | 6,6 | 42 | 46 | 72 | 4057 | 34,5 | 51 | 59 | 92 | | | | | |
| Avond: | 463 | 98,1 | 52 | 59 | 75 | 9 | 1,9 | 42 | 43 | 47 | 0 | 0 | | | | 9 | 1,9 | 42 | 43 | 47 | 472 | 4 | 52 | 59 | 75 | | | | | |
| Nacht: | 167 | 100 | 55 | 64 | 86 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | | | | 167 | 1,4 | 55 | 64 | 86 | | | | | |
| 16 uur: | 4255 | 93,9 | 52 | 59 | 92 | 268 | 5,9 | 42 | 46 | 72 | 7 | 0,2 | 38 | 41 | 66 | 275 | 6,1 | 42 | 46 | 72 | 4530 | 38,6 | 51 | 59 | 92 | | | | | |
| Werkverkeer: | 4425 | 94,1 | 52 | 59 | 92 | 268 | 5,7 | 42 | 46 | 72 | 7 | 0,1 | 38 | 41 | 66 | 275 | 5,9 | 42 | 46 | 72 | 4700 | 40 | 51 | 59 | 92 | | | | | |
| Weekendverkeer: | 1390 | 98,7 | 51 | 58 | 94 | 19 | 1,3 | 44 | 49 | 57 | 0 | 0 | | | | 19 | 1,3 | 44 | 49 | 57 | 1409 | 12 | 51 | 58 | 94 | | | | | |
| Totale verkeer: | 5815 | 95,2 | 52 | 59 | 94 | 287 | 4,7 | 42 | 47 | 72 | 7 | 0,1 | 38 | 41 | 66 | 294 | 4,8 | 42 | 47 | 72 | 6109 | 52 | 51 | 59 | 94 | | | | | |
| Dag: | 3524 | 93,4 | 52 | 60 | 90 | 240 | 6,4 | 45 | 50 | 62 | 8 | 0,2 | 36 | 43 | 47 | 248 | 6,6 | 44 | 50 | 62 | 3772 | 32,1 | 52 | 60 | 90 | | | | | |
| Avond: | 414 | 98,8 | 53 | 60 | 83 | 5 | 1,2 | 45 | 45 | 50 | 0 | 0 | | | | 5 | 1,2 | 45 | 45 | 50 | 419 | 3,6 | 53 | 60 | 83 | | | | | |
| Nacht: | 129 | 97,7 | 57 | 66 | 93 | 3 | 2,3 | 48 | 49 | 49 | 0 | 0 | | | | 3 | 2,3 | 48 | 49 | 49 | 132 | 1,1 | 56 | 66 | 93 | | | | | |
| 16 uur: | 3941 | 94 | 52 | 60 | 90 | 245 | 5,8 | 45 | 50 | 62 | 8 | 0,2 | 36 | 43 | 47 | 253 | 6 | 44 | 50 | 62 | 4194 | 35,7 | 52 | 60 | 90 | | | | | |
| Werkverkeer: | 4074 | 94,1 | 52 | 60 | 93 | 248 | 5,7 | 45 | 50 | 62 | 8 | 0,2 | 36 | 43 | 47 | 256 | 5,9 | 44 | 50 | 62 | 4330 | 36,9 | 52 | 60 | 93 | | | | | |
| Weekendverkeer: | 1297 | 99,3 | 52 | 60 | 102 | 8 | 0,6 | 45 | 55 | 57 | 1 | 0,1 | 23 | 23 | 23 | 9 | 0,7 | 43 | 55 | 57 | 1306 | 11,1 | 52 | 60 | 102 | | | | | |
| Totale verkeer: | 5371 | 95,3 | 52 | 60 | 102 | 256 | 4,5 | 45 | 50 | 62 | 9 | 0,2 | 35 | 43 | 47 | 265 | 4,7 | 44 | 50 | 62 | 5636 | 48 | 52 | 60 | 102 | | | | | |
| Dag: | 7315 | 93,4 | 52 | 60 | 92 | 499 | 6,4 | 43 | 50 | 72 | 15 | 0,2 | 37 | 43 | 66 | 514 | 6,6 | 43 | 50 | 72 | 7829 | 66,7 | 51 | 59 | 92 | | | | | |
| Avond: | 877 | 98,4 | 53 | 60 | 83 | 14 | 1,6 | 43 | 45 | 50 | 0 | 0 | | | | 14 | 1,6 | 43 | 45 | 50 | 891 | 7,6 | 52 | 60 | 83 | | | | | |
| Nacht: | 296 | 99 | 55 | 64 | 93 | 3 | 1 | 48 | 49 | 49 | 0 | 0 | | | | 3 | 1 | 48 | 49 | 49 | 299 | 2,5 | 55 | 64 | 93 | | | | | |
| 16 uur: | 8196 | 93,9 | 52 | 60 | 92 | 513 | 5,9 | 43 | 50 | 72 | 15 | 0,2 | 37 | 43 | 66 | 528 | 6,1 | 43 | 50 | 72 | 8724 | 74,3 | 51 | 59 | 92 | | | | | |
| Werkverkeer: | 8499 | 94,1 | 52 | 60 | 93 | 516 | 5,7 | 43 | 50 | 72 | 15 | 0,2 | 37 | 43 | 66 | 531 | 5,9 | 43 | 50 | 72 | 9030 | 76,9 | 51 | 60 | 93 | | | | | |
| Weekendverkeer: | 2687 | 99 | 52 | 59 | 102 | 27 | 1 | 44 | 51 | 57 | 1 | 0 | 23 | 23 | 23 | 28 | 1 | 43 | 51 | 57 | 2715 | 23,1 | 51 | 59 | 102 | | | | | |
| Totale verkeer: | 11186 | 95,2 | 52 | 60 | 102 | 543 | 4,6 | 43 | 50 | 72 | 16 | 0,1 | 36 | 43 | 66 | 559 | 4,8 | 43 | 50 | 72 | 11745 | 100 | 51 | 60 | 102 | | | | | |

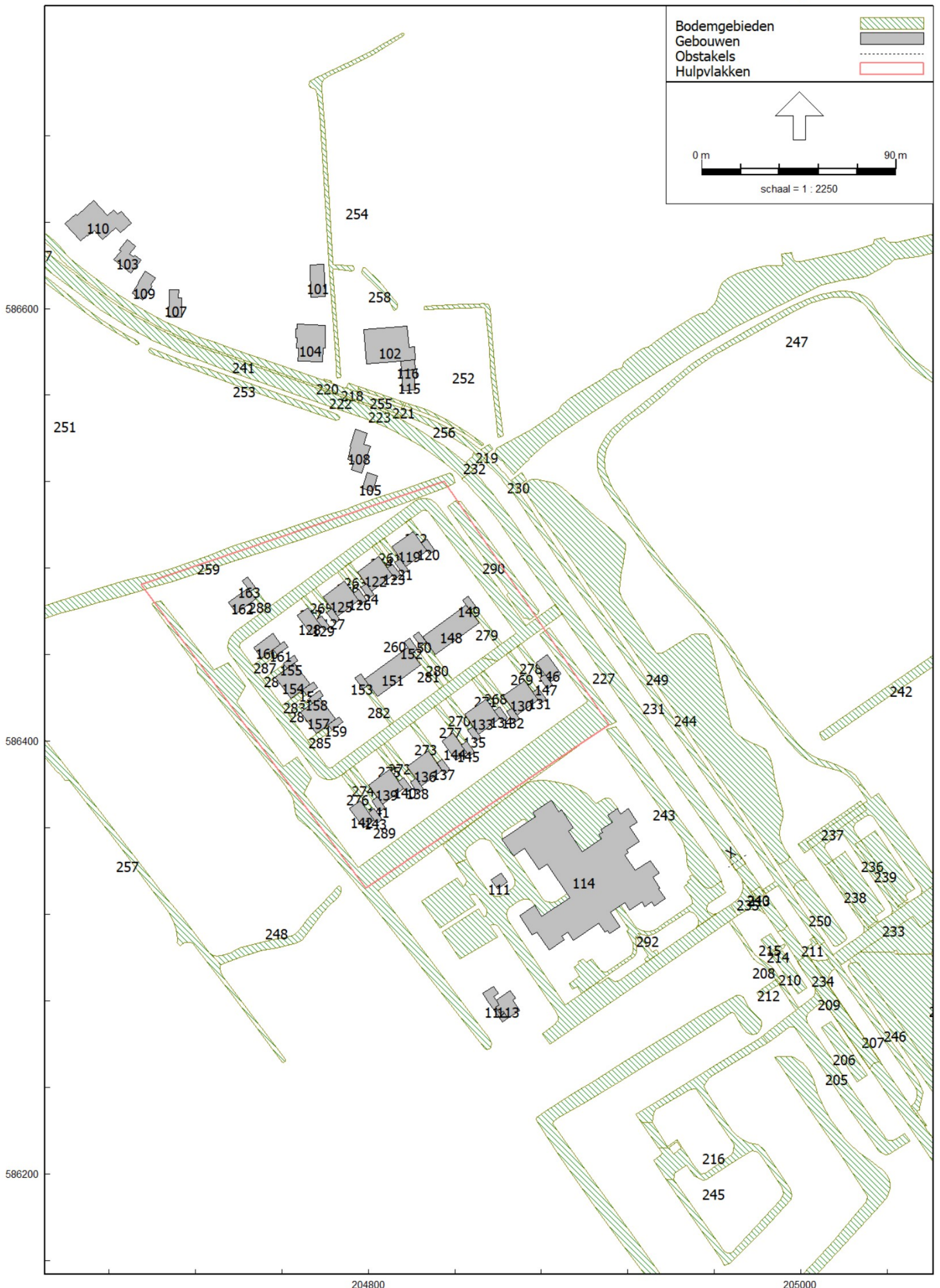


BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2032

 Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | Jaar 2032 |
| Verantwoordelijke | GeluidMeesters BV |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Gebruiker op 2-12-2021 |
| Laatst ingezien door | Gebruiker op 6-12-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Totaalresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |





Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|
| 100 | gebouwen | 205129,01 | 586432,19 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | gebouwen | 204773,50 | 586605,20 | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | gebouwen | 204818,01 | 586591,75 | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | gebouwen | 204690,20 | 586616,26 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | gebouwen | 204766,30 | 586586,63 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | gebouwen | 204797,26 | 586516,84 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | gebouwen | 204596,86 | 586632,45 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | gebouwen | 204713,62 | 586596,17 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | gebouwen | 204791,42 | 586536,20 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | gebouwen | 204692,20 | 586606,22 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | gebouwen | 204669,93 | 586633,99 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | gebouwen | 204859,71 | 586331,65 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | gebouwen | 204864,66 | 586271,93 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | gebouwen | 204864,66 | 586271,93 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | gebouwen | 204907,94 | 586354,87 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | gebouwen | 204816,11 | 586562,01 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | gebouwen | 204821,66 | 586571,88 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | gebouwen | 204592,08 | 586590,18 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | gebouwen | 204590,12 | 586616,41 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | gebouwen | 204820,63 | 586496,93 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | gebouwen | 204828,27 | 586486,44 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | gebouwen | 204815,96 | 586477,46 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | gebouwen | 204804,87 | 586485,48 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | gebouwen | 204812,50 | 586474,99 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | gebouwen | 204800,20 | 586466,01 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | gebouwen | 204789,09 | 586473,91 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | gebouwen | 204796,72 | 586463,41 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | gebouwen | 204784,41 | 586454,43 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 128 | gebouwen | 204772,11 | 586461,62 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | gebouwen | 204779,75 | 586451,13 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | gebouwen | 204872,21 | 586428,02 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | gebouwen | 204879,84 | 586417,52 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | gebouwen | 204867,54 | 586408,54 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | gebouwen | 204854,30 | 586419,42 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | gebouwen | 204861,93 | 586408,93 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | gebouwen | 204849,62 | 586399,95 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | gebouwen | 204827,78 | 586395,44 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | gebouwen | 204835,41 | 586384,94 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | gebouwen | 204823,10 | 586375,96 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | gebouwen | 204809,94 | 586386,86 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | gebouwen | 204817,57 | 586376,37 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | gebouwen | 204805,27 | 586367,39 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | gebouwen | 204796,28 | 586372,43 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | gebouwen | 204803,91 | 586361,94 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | gebouwen | 204839,06 | 586403,69 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | gebouwen | 204846,69 | 586393,20 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | gebouwen | 204882,61 | 586439,93 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | gebouwen | 204882,81 | 586424,06 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | gebouwen | 204845,23 | 586462,86 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | gebouwen | 204847,13 | 586460,27 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 150 | gebouwen | 204820,76 | 586448,68 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | gebouwen | 204818,34 | 586443,35 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | gebouwen | 204820,23 | 586440,76 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | gebouwen | 204793,86 | 586429,17 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | gebouwen | 204756,99 | 586429,61 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 155 | gebouwen | 204767,48 | 586437,24 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | gebouwen | 204776,46 | 586424,93 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | gebouwen | 204768,78 | 586413,45 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | gebouwen | 204779,27 | 586421,08 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 159 | gebouwen | 204788,25 | 586408,77 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | gebouwen | 204747,01 | 586443,36 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Ref. 8k | Zwevend |
|------|---------|---------|
| 100 | 0,80 | False |
| 101 | 0,80 | False |
| 102 | 0,80 | False |
| 103 | 0,80 | False |
| 104 | 0,80 | False |
| 105 | 0,80 | False |
| 106 | 0,80 | False |
| 107 | 0,80 | False |
| 108 | 0,80 | False |
| 109 | 0,80 | False |
| 110 | 0,80 | False |
| 111 | 0,80 | False |
| 112 | 0,80 | False |
| 113 | 0,80 | False |
| 114 | 0,80 | False |
| 115 | 0,80 | False |
| 116 | 0,80 | False |
| 117 | 0,80 | False |
| 118 | 0,80 | False |
| 119 | 0,80 | False |
| 120 | 0,80 | False |
| 121 | 0,80 | False |
| 122 | 0,80 | False |
| 123 | 0,80 | False |
| 124 | 0,80 | False |
| 125 | 0,80 | False |
| 126 | 0,80 | False |
| 127 | 0,80 | False |
| 128 | 0,80 | False |
| 129 | 0,80 | False |
| 130 | 0,80 | False |
| 131 | 0,80 | False |
| 132 | 0,80 | False |
| 133 | 0,80 | False |
| 134 | 0,80 | False |
| 135 | 0,80 | False |
| 136 | 0,80 | False |
| 137 | 0,80 | False |
| 138 | 0,80 | False |
| 139 | 0,80 | False |
| 140 | 0,80 | False |
| 141 | 0,80 | False |
| 142 | 0,80 | False |
| 143 | 0,80 | False |
| 144 | 0,80 | False |
| 145 | 0,80 | False |
| 146 | 0,80 | False |
| 147 | 0,80 | False |
| 148 | 0,80 | False |
| 149 | 0,80 | False |
| 150 | 0,80 | False |
| 151 | 0,80 | False |
| 152 | 0,80 | False |
| 153 | 0,80 | False |
| 154 | 0,80 | False |
| 155 | 0,80 | False |
| 156 | 0,80 | False |
| 157 | 0,80 | False |
| 158 | 0,80 | False |
| 159 | 0,80 | False |
| 160 | 0,80 | False |

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|
| 161 | gebouwen | 204762,94 | 586443,60 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | gebouwen | 204738,98 | 586459,26 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | gebouwen | 204745,43 | 586469,15 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Rel. 8k | Zwevend |
|------|---------|---------|
| 161 | 0,80 | False |
| 162 | 0,80 | False |
| 163 | 0,80 | False |

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

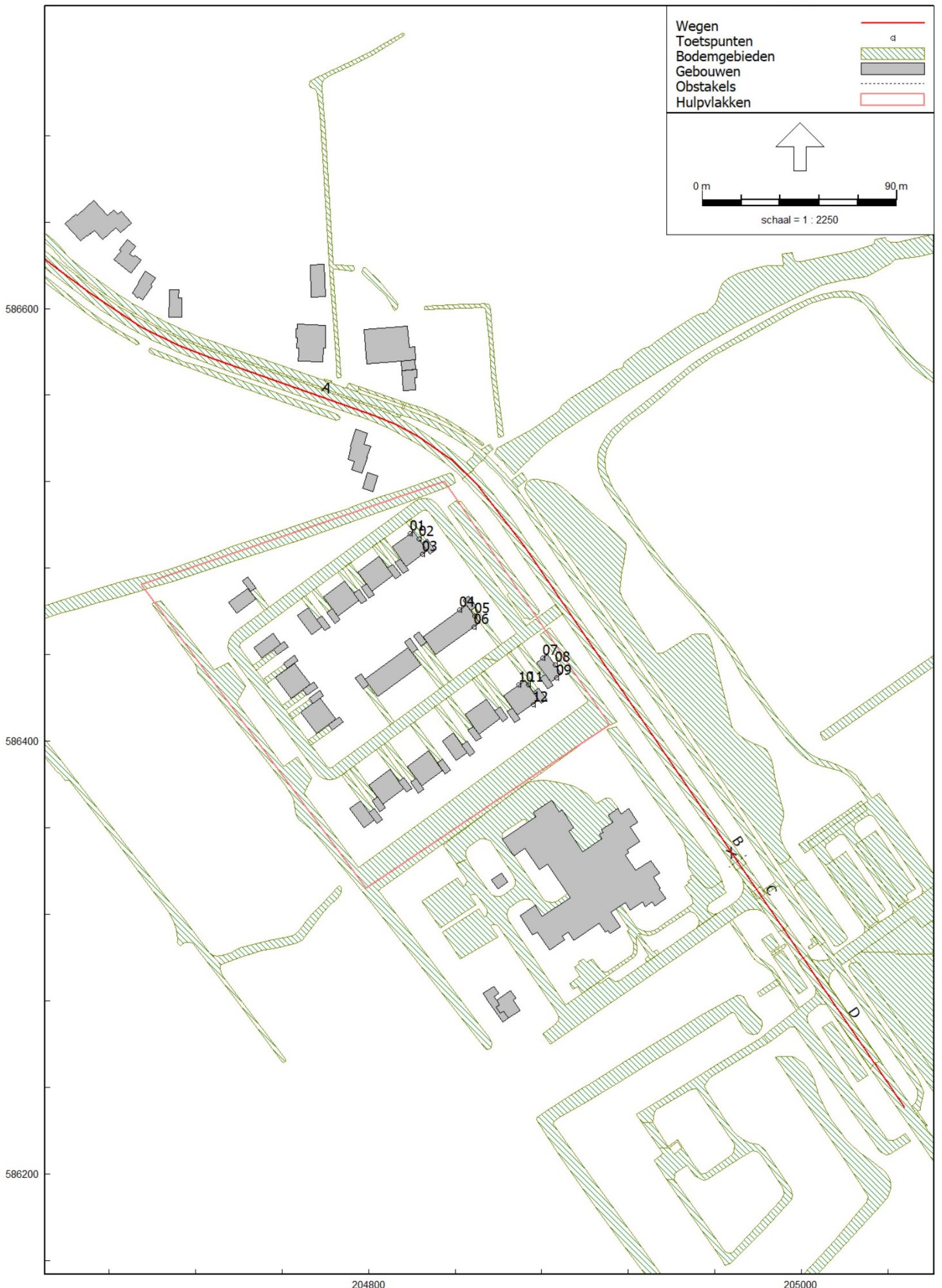
| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | BI |
|------|--|-----------|-----------|------|
| 201 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding | 205153,04 | 586070,44 | 0,00 |
| 202 | parkeervlak/half verhard | 205055,47 | 586313,75 | 0,00 |
| 203 | parkeervlak/open verharding | 205082,05 | 586269,23 | 0,00 |
| 204 | parkeervlak/open verharding | 205101,70 | 586273,88 | 0,00 |
| 205 | rijbaan lokale weg/open verharding | 205009,08 | 586278,44 | 0,00 |
| 206 | parkeervlak/open verharding | 205009,36 | 586267,41 | 0,00 |
| 207 | fietspad/gesloten verharding | 205012,82 | 586299,24 | 0,00 |
| 208 | voetpad/open verharding | 204998,98 | 586276,64 | 0,00 |
| 209 | rijbaan lokale weg/open verharding | 205006,60 | 586285,63 | 0,00 |
| 210 | parkeervlak/open verharding | 205002,91 | 586286,10 | 0,00 |
| 211 | voetpad/open verharding | 205005,96 | 586309,58 | 0,00 |
| 212 | voetpad/open verharding | 204990,24 | 586288,01 | 0,00 |
| 213 | rijbaan lokale weg/open verharding | 204980,85 | 586332,58 | 0,00 |
| 214 | voetpad/open verharding | 204985,84 | 586302,01 | 0,00 |
| 215 | parkeervlak/open verharding | 204985,80 | 586311,21 | 0,00 |
| 216 | rijbaan lokale weg/half verhard | 204952,75 | 586245,32 | 0,00 |
| 217 | fietspad/gesloten verharding | 204782,82 | 586565,62 | 0,00 |
| 218 | inrit/open verharding | 204795,10 | 586561,31 | 0,00 |
| 219 | inrit/onverhard | 204854,35 | 586532,69 | 0,00 |
| 220 | inrit/open verharding | 204779,33 | 586566,86 | 0,00 |
| 221 | inrit/open verharding | 204815,89 | 586555,29 | 0,00 |
| 222 | inrit/gesloten verharding | 204778,57 | 586562,97 | 0,00 |
| 223 | voetpad/open verharding | 204795,86 | 586557,31 | 0,00 |
| 224 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding | 204814,00 | 586549,55 | 0,00 |
| 225 | voetpad/open verharding | 205131,26 | 586449,52 | 0,00 |
| 226 | voetpad/open verharding | 205102,99 | 586417,74 | 0,00 |
| 227 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding | 204878,02 | 586485,57 | 0,00 |
| 228 | voetpad/open verharding | 205091,12 | 586444,92 | 0,00 |
| 229 | voetpad/half verhard | 205026,22 | 586378,99 | 0,00 |
| 230 | inrit/open verharding | 204873,24 | 586520,81 | 0,00 |
| 231 | fietspad/gesloten verharding | 204878,51 | 586497,19 | 0,00 |
| 232 | inrit/open verharding | 204845,94 | 586529,58 | 0,00 |
| 233 | inrit/open verharding | 205051,64 | 586319,09 | 0,00 |
| 234 | inrit/open verharding | 205013,32 | 586298,51 | 0,00 |
| 235 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding | 204972,70 | 586336,39 | 0,00 |
| 236 | parkeervlak/open verharding | 205013,69 | 586337,10 | 0,00 |
| 237 | parkeervlak/gesloten verharding | 205027,61 | 586372,54 | 0,00 |
| 238 | parkeervlak/gesloten verharding | 205019,98 | 586348,64 | 0,00 |
| 239 | parkeervlak/gesloten verharding | 205025,74 | 586352,64 | 0,00 |
| 240 | rijbaan lokale weg/open verharding | 204971,15 | 586338,66 | 0,00 |
| 241 | voetpad/open verharding | 204713,18 | 586586,95 | 0,00 |
| 242 | waterloop | 205083,71 | 586450,01 | 0,00 |
| 243 | waterloop | 204949,94 | 586338,47 | 0,00 |
| 244 | watervlakte | 204872,24 | 586517,28 | 0,00 |
| 245 | waterloop | 204878,14 | 586226,41 | 0,00 |
| 246 | waterloop | 205064,92 | 586238,60 | 0,00 |
| 247 | waterloop | 204859,34 | 586535,28 | 0,00 |
| 248 | waterloop | 204787,16 | 586332,56 | 0,00 |
| 249 | watervlakte | 204872,24 | 586517,28 | 0,00 |
| 250 | waterloop | 205020,46 | 586307,89 | 0,00 |
| 251 | waterloop | 204692,53 | 586583,46 | 0,00 |
| 252 | waterloop | 204854,92 | 586602,17 | 0,00 |
| 253 | waterloop | 204698,81 | 586581,56 | 0,00 |
| 254 | waterloop | 204787,25 | 586568,64 | 0,00 |
| 255 | greppel, droge sloot | 204795,48 | 586564,06 | 0,00 |
| 256 | greppel, droge sloot | 204828,85 | 586552,38 | 0,00 |
| 257 | waterloop | 204719,67 | 586311,11 | 0,00 |
| 258 | waterloop | 204813,39 | 586602,28 | 0,00 |
| 259 | waterloop | 204611,89 | 586447,72 | 0,00 |
| 260 | reflecterende bodem | 204889,64 | 586458,71 | 0,00 |
| 261 | reflecterende bodem | 204807,29 | 586493,95 | 0,00 |

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | BI |
|------|---------------------|-----------|-----------|------|
| 262 | reflecterende bodem | 204819,45 | 586502,82 | 0,00 |
| 263 | reflecterende bodem | 204791,53 | 586482,50 | 0,00 |
| 264 | reflecterende bodem | 204803,69 | 586491,37 | 0,00 |
| 265 | reflecterende bodem | 204775,75 | 586470,92 | 0,00 |
| 266 | reflecterende bodem | 204787,91 | 586479,80 | 0,00 |
| 267 | reflecterende bodem | 204770,93 | 586467,51 | 0,00 |
| 268 | reflecterende bodem | 204864,22 | 586413,77 | 0,00 |
| 269 | reflecterende bodem | 204876,34 | 586422,65 | 0,00 |
| 270 | reflecterende bodem | 204846,33 | 586405,19 | 0,00 |
| 271 | reflecterende bodem | 204858,41 | 586414,04 | 0,00 |
| 272 | reflecterende bodem | 204819,84 | 586381,23 | 0,00 |
| 273 | reflecterende bodem | 204831,97 | 586390,12 | 0,00 |
| 274 | reflecterende bodem | 204801,89 | 586372,58 | 0,00 |
| 275 | reflecterende bodem | 204814,04 | 586381,47 | 0,00 |
| 276 | reflecterende bodem | 204800,26 | 586366,96 | 0,00 |
| 277 | reflecterende bodem | 204843,18 | 586398,31 | 0,00 |
| 278 | reflecterende bodem | 204881,26 | 586430,65 | 0,00 |
| 279 | reflecterende bodem | 204861,75 | 586445,19 | 0,00 |
| 280 | reflecterende bodem | 204838,92 | 586428,55 | 0,00 |
| 281 | reflecterende bodem | 204834,86 | 586425,68 | 0,00 |
| 282 | reflecterende bodem | 204812,03 | 586409,04 | 0,00 |
| 283 | reflecterende bodem | 204771,37 | 586421,43 | 0,00 |
| 284 | reflecterende bodem | 204762,46 | 586433,59 | 0,00 |
| 285 | reflecterende bodem | 204781,66 | 586407,33 | 0,00 |
| 286 | reflecterende bodem | 204774,26 | 586417,43 | 0,00 |
| 287 | reflecterende bodem | 204756,34 | 586442,09 | 0,00 |
| 288 | reflecterende bodem | 204754,13 | 586462,01 | 0,00 |
| 289 | reflecterende bodem | 204700,13 | 586463,28 | 0,00 |
| 290 | reflecterende bodem | 204842,64 | 586510,97 | 0,00 |
| 291 | reflecterende bodem | 204899,01 | 586348,81 | 0,00 |
| 292 | reflecterende bodem | 204898,74 | 586283,56 | 0,00 |

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstatels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. |
|------|-------------------------------|
| X | drempel overgang 30/60 km/uur |



Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|--------------------------|-----------|-----------|--------|----------|-----------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|
| A | Jeltingalaan (60 km/uur) | 204534,64 | 586689,19 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 60 | 60 | 60 |
| B | Jeltingalaan (60 km/uur) | 204962,16 | 586356,98 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 60 | 60 | 60 |
| C | Jeltingalaan (30 km/uur) | 204970,52 | 586344,59 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 |
| D | Jeltingalaan (30 km/uur) | 204992,33 | 586312,26 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 30 | 30 | 30 |

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| A | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 2322,00 | 7,24 | 2,48 | 0,40 | 93,40 | 98,40 | 99,00 | 6,40 |
| B | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 2322,00 | 7,24 | 2,48 | 0,40 | 93,40 | 98,40 | 99,00 | 6,40 |
| C | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2322,00 | 7,24 | 2,48 | 0,40 | 93,40 | 98,40 | 99,00 | 6,40 |
| D | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2322,00 | 7,24 | 2,48 | 0,40 | 93,40 | 98,40 | 99,00 | 6,40 |

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Groep |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| A | 1,60 | 1,00 | 0,20 | -- | -- | Jellingalaan |
| B | 1,60 | 1,00 | 0,20 | -- | -- | Jellingalaan |
| C | 1,60 | 1,00 | 0,20 | -- | -- | Jellingalaan |
| D | 1,60 | 1,00 | 0,20 | -- | -- | Jellingalaan |



Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | nieuwbouw | 204819,27 | 586496,06 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 02 | nieuwbouw | 204823,25 | 586493,50 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 03 | nieuwbouw | 204824,88 | 586486,28 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 04 | nieuwbouw | 204842,13 | 586460,72 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 05 | nieuwbouw | 204849,12 | 586457,71 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 06 | nieuwbouw | 204848,60 | 586452,73 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 07 | nieuwbouw | 204880,37 | 586438,43 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 08 | nieuwbouw | 204886,22 | 586435,14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 09 | nieuwbouw | 204886,78 | 586429,22 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 10 | nieuwbouw | 204869,50 | 586426,17 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 11 | nieuwbouw | 204873,93 | 586426,12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 12 | nieuwbouw | 204875,97 | 586417,01 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2032

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|--------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Jeltingalaan | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | nieuwbouw | 204819,27 | 586496,06 | 1,50 | 44,5 | 39,5 | 31,6 | 43,7 | |
| 01_B | nieuwbouw | 204819,27 | 586496,06 | 4,50 | 46,3 | 41,4 | 33,4 | 45,6 | |
| 01_C | nieuwbouw | 204819,27 | 586496,06 | 7,50 | 46,4 | 41,4 | 33,4 | 45,6 | |
| 02_A | nieuwbouw | 204823,25 | 586493,50 | 1,50 | 46,8 | 41,8 | 33,8 | 46,0 | |
| 02_B | nieuwbouw | 204823,25 | 586493,50 | 4,50 | 48,7 | 43,7 | 35,7 | 47,9 | |
| 02_C | nieuwbouw | 204823,25 | 586493,50 | 7,50 | 48,8 | 43,8 | 35,8 | 48,0 | |
| 03_A | nieuwbouw | 204824,88 | 586486,28 | 1,50 | 40,3 | 35,4 | 27,4 | 39,6 | |
| 03_B | nieuwbouw | 204824,88 | 586486,28 | 4,50 | 44,7 | 39,7 | 31,8 | 43,9 | |
| 03_C | nieuwbouw | 204824,88 | 586486,28 | 7,50 | 45,0 | 40,0 | 32,1 | 44,2 | |
| 04_A | nieuwbouw | 204842,13 | 586460,72 | 1,50 | 39,1 | 34,1 | 26,2 | 38,3 | |
| 04_B | nieuwbouw | 204842,13 | 586460,72 | 4,50 | 44,1 | 39,2 | 31,2 | 43,4 | |
| 04_C | nieuwbouw | 204842,13 | 586460,72 | 7,50 | 44,6 | 39,6 | 31,6 | 43,8 | |
| 05_A | nieuwbouw | 204849,12 | 586457,71 | 1,50 | 46,3 | 41,3 | 33,4 | 45,5 | |
| 05_B | nieuwbouw | 204849,12 | 586457,71 | 4,50 | 48,3 | 43,3 | 35,3 | 47,5 | |
| 05_C | nieuwbouw | 204849,12 | 586457,71 | 7,50 | 48,5 | 43,5 | 35,5 | 47,7 | |
| 06_A | nieuwbouw | 204848,60 | 586452,73 | 1,50 | 42,8 | 37,8 | 29,8 | 42,0 | |
| 06_B | nieuwbouw | 204848,60 | 586452,73 | 4,50 | 44,7 | 39,7 | 31,8 | 44,0 | |
| 06_C | nieuwbouw | 204848,60 | 586452,73 | 7,50 | 45,0 | 40,0 | 32,1 | 44,2 | |
| 07_A | nieuwbouw | 204880,37 | 586438,43 | 1,50 | 47,3 | 42,3 | 34,3 | 46,5 | |
| 07_B | nieuwbouw | 204880,37 | 586438,43 | 4,50 | 48,1 | 43,1 | 35,2 | 47,3 | |
| 07_C | nieuwbouw | 204880,37 | 586438,43 | 7,50 | 48,2 | 43,2 | 35,2 | 47,4 | |
| 08_A | nieuwbouw | 204886,22 | 586435,14 | 1,50 | 51,5 | 46,5 | 38,5 | 50,7 | |
| 08_B | nieuwbouw | 204886,22 | 586435,14 | 4,50 | 52,1 | 47,1 | 39,1 | 51,3 | |
| 08_C | nieuwbouw | 204886,22 | 586435,14 | 7,50 | 52,0 | 47,0 | 39,0 | 51,2 | |
| 09_A | nieuwbouw | 204886,78 | 586429,22 | 1,50 | 48,2 | 43,3 | 35,3 | 47,5 | |
| 09_B | nieuwbouw | 204886,78 | 586429,22 | 4,50 | 48,4 | 43,4 | 35,4 | 47,6 | |
| 09_C | nieuwbouw | 204886,78 | 586429,22 | 7,50 | 48,4 | 43,4 | 35,4 | 47,6 | |
| 10_A | nieuwbouw | 204869,50 | 586426,17 | 1,50 | 42,3 | 37,4 | 29,4 | 41,6 | |
| 10_B | nieuwbouw | 204869,50 | 586426,17 | 4,50 | 44,1 | 39,2 | 31,2 | 43,4 | |
| 10_C | nieuwbouw | 204869,50 | 586426,17 | 7,50 | 44,6 | 39,6 | 31,6 | 43,8 | |
| 11_A | nieuwbouw | 204873,93 | 586426,12 | 1,50 | 43,0 | 38,0 | 30,1 | 42,2 | |
| 11_B | nieuwbouw | 204873,93 | 586426,12 | 4,50 | 45,9 | 40,9 | 32,9 | 45,1 | |
| 11_C | nieuwbouw | 204873,93 | 586426,12 | 7,50 | 46,5 | 41,5 | 33,5 | 45,7 | |
| 12_A | nieuwbouw | 204875,97 | 586417,01 | 1,50 | 41,1 | 36,1 | 28,1 | 40,3 | |
| 12_B | nieuwbouw | 204875,97 | 586417,01 | 4,50 | 44,8 | 39,8 | 31,8 | 44,0 | |
| 12_C | nieuwbouw | 204875,97 | 586417,01 | 7,50 | 45,0 | 40,0 | 32,0 | 44,2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | nieuwbouw | 204819,27 | 586496,06 | 1,50 | 49,5 | 44,5 | 36,6 | 48,7 | |
| 01_B | nieuwbouw | 204819,27 | 586496,06 | 4,50 | 51,3 | 46,4 | 38,4 | 50,6 | |
| 01_C | nieuwbouw | 204819,27 | 586496,06 | 7,50 | 51,4 | 46,4 | 38,4 | 50,6 | |
| 02_A | nieuwbouw | 204823,25 | 586493,50 | 1,50 | 51,8 | 46,8 | 38,8 | 51,0 | |
| 02_B | nieuwbouw | 204823,25 | 586493,50 | 4,50 | 53,7 | 48,7 | 40,7 | 52,9 | |
| 02_C | nieuwbouw | 204823,25 | 586493,50 | 7,50 | 53,8 | 48,8 | 40,8 | 53,0 | |
| 03_A | nieuwbouw | 204824,88 | 586486,28 | 1,50 | 45,3 | 40,4 | 32,4 | 44,6 | |
| 03_B | nieuwbouw | 204824,88 | 586486,28 | 4,50 | 49,7 | 44,7 | 36,8 | 48,9 | |
| 03_C | nieuwbouw | 204824,88 | 586486,28 | 7,50 | 50,0 | 45,0 | 37,1 | 49,2 | |
| 04_A | nieuwbouw | 204842,13 | 586460,72 | 1,50 | 44,1 | 39,1 | 31,2 | 43,3 | |
| 04_B | nieuwbouw | 204842,13 | 586460,72 | 4,50 | 49,1 | 44,2 | 36,2 | 48,4 | |
| 04_C | nieuwbouw | 204842,13 | 586460,72 | 7,50 | 49,6 | 44,6 | 36,6 | 48,8 | |
| 05_A | nieuwbouw | 204849,12 | 586457,71 | 1,50 | 51,3 | 46,3 | 38,4 | 50,5 | |
| 05_B | nieuwbouw | 204849,12 | 586457,71 | 4,50 | 53,3 | 48,3 | 40,3 | 52,5 | |
| 05_C | nieuwbouw | 204849,12 | 586457,71 | 7,50 | 53,5 | 48,5 | 40,5 | 52,7 | |
| 06_A | nieuwbouw | 204848,60 | 586452,73 | 1,50 | 47,8 | 42,8 | 34,8 | 47,0 | |
| 06_B | nieuwbouw | 204848,60 | 586452,73 | 4,50 | 49,7 | 44,7 | 36,8 | 49,0 | |
| 06_C | nieuwbouw | 204848,60 | 586452,73 | 7,50 | 50,0 | 45,0 | 37,1 | 49,2 | |
| 07_A | nieuwbouw | 204880,37 | 586438,43 | 1,50 | 52,3 | 47,3 | 39,3 | 51,5 | |
| 07_B | nieuwbouw | 204880,37 | 586438,43 | 4,50 | 53,1 | 48,1 | 40,2 | 52,3 | |
| 07_C | nieuwbouw | 204880,37 | 586438,43 | 7,50 | 53,2 | 48,2 | 40,2 | 52,4 | |
| 08_A | nieuwbouw | 204886,22 | 586435,14 | 1,50 | 56,5 | 51,5 | 43,5 | 55,7 | |
| 08_B | nieuwbouw | 204886,22 | 586435,14 | 4,50 | 57,1 | 52,1 | 44,1 | 56,3 | |
| 08_C | nieuwbouw | 204886,22 | 586435,14 | 7,50 | 57,0 | 52,0 | 44,0 | 56,2 | |
| 09_A | nieuwbouw | 204886,78 | 586429,22 | 1,50 | 53,2 | 48,3 | 40,3 | 52,5 | |
| 09_B | nieuwbouw | 204886,78 | 586429,22 | 4,50 | 53,4 | 48,4 | 40,4 | 52,6 | |
| 09_C | nieuwbouw | 204886,78 | 586429,22 | 7,50 | 53,4 | 48,4 | 40,4 | 52,6 | |
| 10_A | nieuwbouw | 204869,50 | 586426,17 | 1,50 | 47,3 | 42,4 | 34,4 | 46,6 | |
| 10_B | nieuwbouw | 204869,50 | 586426,17 | 4,50 | 49,1 | 44,2 | 36,2 | 48,4 | |
| 10_C | nieuwbouw | 204869,50 | 586426,17 | 7,50 | 49,6 | 44,6 | 36,6 | 48,8 | |
| 11_A | nieuwbouw | 204873,93 | 586426,12 | 1,50 | 48,0 | 43,0 | 35,1 | 47,2 | |
| 11_B | nieuwbouw | 204873,93 | 586426,12 | 4,50 | 50,9 | 45,9 | 37,9 | 50,1 | |
| 11_C | nieuwbouw | 204873,93 | 586426,12 | 7,50 | 51,5 | 46,5 | 38,5 | 50,7 | |
| 12_A | nieuwbouw | 204875,97 | 586417,01 | 1,50 | 46,1 | 41,1 | 33,1 | 45,3 | |
| 12_B | nieuwbouw | 204875,97 | 586417,01 | 4,50 | 49,8 | 44,8 | 36,8 | 49,0 | |
| 12_C | nieuwbouw | 204875,97 | 586417,01 | 7,50 | 50,0 | 45,0 | 37,0 | 49,2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

