

# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 1 mei 2024  
**KENMERK** 20210341  
**VAN** [REDACTED]  
**AAN** --  
**CC** --

**PROJECT** Buitenpost – Jeltिंगalaan  
**OPDRACHTGEVER** [REDACTED]  
**AANWEZIG** --  
**AFWEZIG** --

## STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

### INLEIDING

In opdracht van [REDACTED] is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van 32 grondgebonden woningen. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Aan de noordkant van Buitenpost bevinden zich gronden waar voorheen een glastuinbouwbedrijf gevestigd was. Het plan is om de gronden te herontwikkelen tot een woningbouwlocatie met daarop 32 woningen. Dit betreffen 18 twee-onder-een-kapwoningen, zes vrijstaande woningen en acht rijwoningen.

### WETTELIJK KADER

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende redenen van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een

rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

## AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

### AERIUS Calculator, release 4 april 2024

Met behulp van de nieuwste release van het rekenprogramma AERIUS Calculator (release 4 maart 2024) is gekeken naar de stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen onder andere de Alde Feanen, de Bakkeveense Duinen en de Groote Wielen. Dit betreffen allen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen 25 kilometer van het plangebied.

Figuur 1: plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden



De aanlegfase zal begin 2025 starten en ongeveer een jaar in beslag nemen. Voor de aanleg- en exploitatiefase is het rekenjaar 2025 gehanteerd. Omdat de ontwikkeling slechts 18 twee-onder-een-kapwoningen, zes vrijstaande woningen en acht rijwoningen betreft zijn de aanleg- en exploitatiefase in één berekening uitgevoerd.

### Exploitatiefase

Voor het plan wordt uitgegaan van gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen ten behoeve van verwarming en/of koken.

Op basis van maximaal 18 twee-onder-één-kapwoningen, zes vrijstaande woningen en acht rijwoningen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 249 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de



omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Achtkarspelen betreft een "niet stedelijke gemeente" en de locatie ligt in "de rest bebouwde kom". Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal (CROW publicatie 381). Het totale aantal verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen in de exploitatiefase bedraagt afgerond 0,64 mvt/etmaal.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van twee rijroutes vanaf de kruising met de Jeltingalaan/W.H. van Heemstraweg. Hier zal 50% van het verkeer in noordelijke richting via de W.H. van Heemstraweg rijden. Deze route biedt een goede verbinding met N358. De overige 50% zal in zuidelijke richting rijden via de Jeltingalaan. Deze route biedt een goede verbinding met het centrum van Buitenpost. Het aantal verkeersbewegingen per rijroute is weergegeven in tabel 2.

Figuur 2: schematische weergave rijroutes verkeersgeneratie



Tabel 1: verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal wooneenheden	Kencijfer CROW per wooneenheid	Verkeersgeneratie per etmaal
koop, huis, twee-onder-één-kapwoning	18	7,8	140,4
koop, huis, vrijstaand	6	8,2	49,2
koop, huis, tussen/hoek	8	7,4	59,2
	32		249

Tabel 2: verdeling verkeersgeneratie over rijroutes

Weg	Verdeling wegverkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
W.H. van Heemstraweg	50%	124,5
Jeltingalaan	50%	124,5
<b>Totaal</b>		<b>249</b>

## Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselvebruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 640 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per woning per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute over de Jeltingalaan richting Buitenpost.
2. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwphase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwphase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.

Tabel 3: Specificatie van het dieselmaterieel aanlegfase

Activiteit	Klasse	Dieselvebruik [liter/uur]	Uren/dag	Aantal dagen/woning	Totaal dieselvebruik [liter]
<i>woningen (32 stuks)</i>					
Vorbereiding/grondwerk	stage IV, 130-300 kW	20	8	3	15.360
Bouwphase	stage IV, 75-130 kW	10	8	2	5.120
<b>Totaal</b>					<b>16.000</b>

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

## RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. De aanleg- en exploitatiefase zijn worst-case in dezelfde berekening meegenomen. AanUit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).