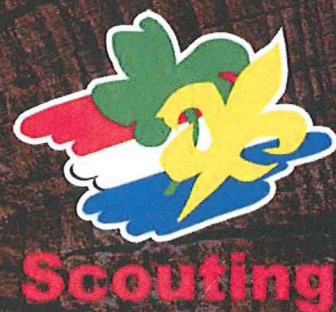




Verkeersplan

Scouting Landgoed Zeewolde



Datum : 13 september 2013

Status : **Concept**

Versie : 1.3

Auteurs : Robert Brill Verkeersdeskundige Scouting Nederland

: Ben van der Zwaag Verkeersspecialist Politie Midden-Nederland

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Gebiedsomschrijving.....	4
3. Circulatieplan.....	5
3.1 Opvang transport.....	5
3.2 Bloktijden.....	7
4. Verkeersborden.....	8
5. Verkeersstromen & veiligheid.....	9
6. Aanpassing huidige situatie.....	10
6.1 Aanpassing huidige infrastructuur.....	10
7. Calamiteitenroutes.....	11
8. Verkeersregelaars.....	13
9. Routing op het terrein.....	14

1. Inleiding

In dit document staat beschreven hoe de verkeersstromen zullen verlopen van aankomst en vertrek deelnemers bij middelgrote en grote evenementen. Verspreid over de maanden april tot en met september zullen er activiteiten plaats vinden waarbij 300-1000 personen zullen deelnemen. Gemiddeld 1 maal per jaar zal er een evenement plaats vinden waarbij tussen de 3000-10.000 deelnemers aanwezig zijn. Dit laatste zijn de middelgrote en grote evenementen. Bij de grote evenementen brengt de bezoekersdag een grote verkeersstroom met zich mee. Dit betreft 8000 voertuigen verdeeld over 2 dagen. Dit plan is met de huidige kennis vervaardigd in overleg met betrokken overheidsinstanties. Het omschrijft een werkbaar scenario voor het afwikkelen van het extra verkeer en calamiteitenroutes rondom het Scouting Landgoed Zeewolde. Veranderende omstandigheden of beschikbaar gestelde gelijkwaardige alternatieven kunnen er voor zorgen dat er aanpassingen aan dit plan plaatsvinden. Deze zullen dan in overleg, in het kader van de vooroverleggen voor de evenementenvergunning, met betrokken overheidsinstanties besproken worden.

Uitgangspunten van het verkeersplan zijn:

- De verkeersstromen rondom en op het terrein zo efficiënt laten verlopen;
- De mobiliteit op de toegangswegen zo optimaal mogelijk houden en doorstroming op de doorgaande wegen niet belemmeren;
- Eventuele overlast van verkeer op de omgeving van het evenement zo beperkt mogelijk te houden;
- Vrije doorgang bewaken voor hulpdiensten.

2. Gebiedsomschrijving

In het zuidelijk deel van de gemeente Zeewolde is het bosgebied de Gelderse Slenk gelegen. Dit perceel ligt buiten de bebouwde kom aan de noordzijde van de Nulderhoek. De Gelderse Slenk wordt aan de oostzijde begrensd door een vaarweg het Nuldernauw en aan de westzijde door het Nulderpad. Binnendijs is het gebied hoofdzakelijk ingericht als bos.

Vanuit het noorden is vanaf de Spiekweg (N705) via het Nulderpad de Gelderse Slenk te bereiken. Vanuit het zuiden is het gebied vanaf de Nijkerkerweg (N301) via de Erkermederweg te bereiken. De Erkermederweg geeft aansluiting met het Nulderpad. Tevens loopt er een recreatief fietspad in noord-zuidrichting door het gebied. Feitelijk is de Gelderse Slenk alleen aan de westzijde via de openbare weg goed te bereiken.

Het Nulderpad betreft een erftoegangsweg waaraan enkele landbouwbedrijven zijn gevestigd. Het Nulderpad heeft een enkele rijbaan met een verhardingsbreedte van ongeveer 3,6 meter. Het kent een snelheidsregime van 80 km/u. en heeft de bestemming voor lokaal (landbouw)verkeer.

De Erkermederweg betreft een erftoegangsweg en kent tevens een snelheidsregime van 80km/u. De geasfalteerde rijbaan is voorzien van twee rijstroken en een asmarkering. Ongeveer 500 meter voor de aansluiting met het Nulderpad versmalt de Erkermederweg tot een enkele rijbaan, die een verhardingsbreedte heeft van ongeveer 3,6 meter.

3. Circulatieplan

3.1 Opvang transport


De middelgrote en grote evenementen brengen veel vervoersbewegingen met zich mee. Om dit in goede banen te leiden moet het aannemelijk zijn dat er voldoende capaciteit is om volgens de uitgangspunten, welke verwoord zijn in hoofdstuk 1, dit op te vangen. Hierbij gaat het om verkeer welke het voertuig gedurende het evenement geparkeerd moet worden en het verkeer welke als Kiss & Ride aangemerkt kan worden. Daarnaast zal er een kleinere verkeersstroom komen van pendelbussen tussen de parkeerplaats/K&R en het evenemententerrein.

Bij dit plan wordt uitgegaan van het grootste evenement welke eens in de 4 jaar plaats zal vinden. Hierbij hebben we te maken met de volgende zaken:

- 1000 voertuigen welke gedurende het evenementen geparkeerd worden
- 1000 voertuigen welke bij het begin en einde van het evenement langs de Kiss & Ride moeten
- 4000 voertuigen per dag gedurende 2 open dagen

Voor het verwerken van deze voertuigen moet er extra parkeercapaciteit gerealiseerd worden. In de huidige fase van het plan is gekeken naar welke capaciteit er nu beschikbaar is en of dit voldoende is voor het grootste evenement . Het onderstaande overzicht betreft terreinen waarvan het gebruik is toegezegd door derden, tijdens de ter visie legging van het bestemmingsplan. In nader overleg met de betrokkenen moet een definitieve keuze of keuzes worden gemaakt. Op basis daarvan zal dan een gedetailleerd verkeersplan worden gemaakt. In de omgeving van Scoutinglandgoed Zeewolde zijn daarnaast meerdere opties aanwezig, welke eventueel voor een specifiek evenement onderzocht zullen worden.

Het in detail uitgewerkte verkeersplan zal samenhangen met de evenementenvergunning. Dit detailplan zal met alle betrokken (overheids)partijen samengesteld worden. Hierbij wordt aangegeven op welke wijze locaties bij het betreffende evenement gebruikt gaan worden en vervoer van en naar het Scoutinglandgoed geregeld wordt, bijvoorbeeld met pendelbussen.



Hart van Holland, Nijkerk

650 parkeerplaatsen

Visgraad parkeren aan Spiekweg aan zijde fietspad vanaf de Dasselaarwegweg richting N301 tot na de bocht over 3 kilometer

1100 parkeerplaatsen

Weiland aan Spiekweg bij familie Potters en familie Dekker (3,6 km²)

2150 parkeerplaatsen

Dasselaarweg inrit natuurcamping Staatsbosbeheer langs beide zijden van de weg over 1 kilometer

300 parkeerplaatsen

Parkeren op natuurcamping van Staatsbosbeheer, alle velden worden hierin gebruikt om te parkeren (0,8 km²)

480 parkeerplaatsen

3.2 Bloktijden

Om de aankomst zoveel mogelijk te verdelen over de gehele dag en hierdoor piekmomenten te verminderen komen de deelnemers in bloktijden binnen. Deze worden ruim op tijd doorgegeven aan de deelnemende groepen. Per provincie wordt er een verdeling gemaakt. Hierbij wordt rekening gehouden met de reisafstand en aantal inschrijvingen per provincie. Per evenement wordt deze indeling gemaakt volgens de volgende bloktijden:

Blok 1: 9:00-11:00

Blok 2: 11:00-13:00

Blok 3: 13:00-15:00

Blok 4: 15:00-17:00

4. Verkeersborden

Voor de aanduiding van de juiste routes zullen er tijdelijke verkeersborden geplaatst worden. Verwijzingsborden zijn geel met zwarte omlijning en hebben voor de herkenbaarheid rechtsboven het Scouting Nederland logo. Waar mogelijk wordt er gebruik gemaakt van symbolen en pijlen als aanduiding van de richting. Voorbeelden hiervan zullen nog uitgewerkt worden.

De deelnemers worden erop gewezen dat ze niet het adres van het Scouting Landgoed in de navigatie te zetten, maar die van Nijkerkerweg 10 in Zeewolde. Hiermee komen ze uit op de rotonde N301 met de N705. Aangekomen op de N301 dienen ze de instructies op de borden te volgen. Op het hele traject van het Nulderpad is eenrichtingsverkeer van kracht. Het inrijden geschiedt op de N705. Bij de overgang naar de Erkemedeweg eindigt het eenrichtingsverkeer.

5. Verkeersstromen & veiligheid

De grootste concentratie van het verkeer zal zich afspelen op de N301. Dit is een 100 km/u regionale stroomweg met ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen met rotondes. De N301 kan het extra verkeer probleemloos verwerken. Aandachtspunt is wel de Nijkerkerbrug. De afstand naar de A28 is 2 kilometer. Bij het openen van de brug tijdens een piekmoment kan hinder veroorzaken op de afritten van de A28. Hiervoor dient nog nader overleg te vinden samen met Rijkswaterstaat als beheerder van de brug en de A28.

De afslag Nulderpad op de N705 zal alleen gebruikt worden voor afslaand verkeer vanaf de N705. Op het Nulderpad wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Het meeste verkeer komt uit de richting van de N301, welke zonder stremming de kleine bocht in het verkeer kan nemen. Door het verkeer met deze 2 voorwaarden te verwerken worden de onveilige elementen uit deze situatie weg genomen.

Het verkeer welke komt vanaf de Erkemedeweg en de N301 wil oprijden heeft te maken met een ongelijkvloerse aansluiting. Op de N301 kan door middel van een invoegstrook het verkeer makkelijk invoegen op de hoofdrijbaan. Dit geheel zorgt voor een soepele en veilige afwikkelingen van de extra verkeersstromen.

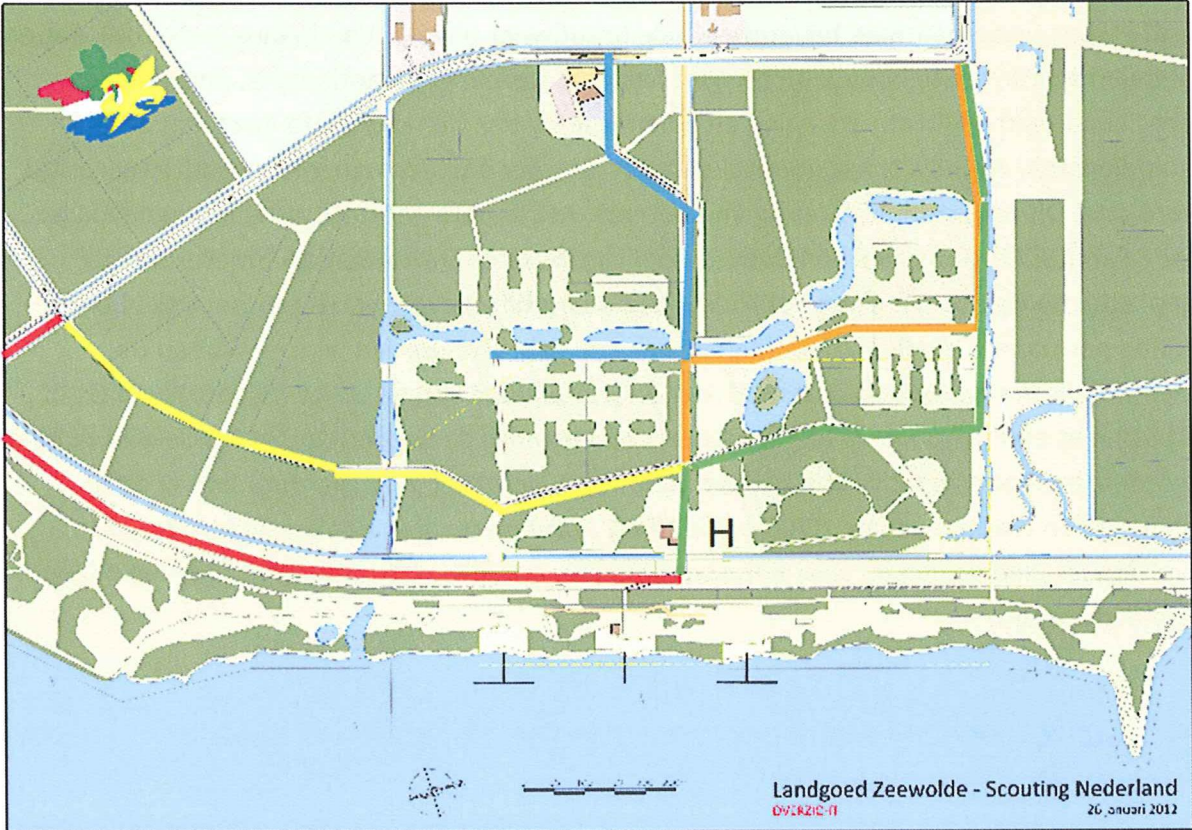
6. Aanpassing huidige situatie

6.1 Aanpassing huidige infrastructuur

Het Nulderpad en een klein gedeelte van de Erkemederweg heeft een breedte van 3,6 meter. In overleg met de hulpdiensten is besloten om deze rijbaan te verbreden tot minimaal 4,5 meter met halfverharding. Dit maakt het passeren met beperkte snelheid van een groot (hulpverlenings)voertuig en een personenauto onderling mogelijk, zonder door de bermen te hoeven rijden.

7. Calamiteitenroutes

Bij elk evenement dient het voor hulpdiensten mogelijk te zijn het evenemententerrein zonder problemen te kunnen bereiken en dit weer te kunnen verlaten. Dit geldt ook voor de grote voertuigen waarmee bijvoorbeeld de brandweer uitrukt. Van belang is dan ook dat een onbelemmerde route in twee richtingen naar het terrein gegarandeerd is. Een slechte bereikbaarheid leidt tot vertraging en belemmering van een adequate inzet van de hulpdiensten. Feitelijk is het noodzakelijk dat er meer dan één aanvoer calamiteitenroutes vereist is. Dit omdat bij blokkering van het ene, het andere gebruikt moet kunnen worden. De calamiteitenroutes worden door middel van witte onderborden op 1 meter hoogte geplaatst op de oostzijde van het Nulderpad en op het vervolg van de route. Deze borden zullen permanent geplaatst worden daar ze ook gebruikt kunnen worden buiten de evenementen om. Op de borden zal met zwart de naam van de route (bijvoorbeeld C4 of C1&2) met een richtingspijl uitgevoerd worden waarbij de borden op het Nulderpad dubbel worden geplaatst zodat ze van beide rijrichtingen zichtbaar zijn. Hierdoor kan er altijd aangereden worden van de N705 en de N301. Daarnaast zal er een grasveld ingericht worden als landingsplaats voor een traumahelikopter. Dit veld zal te allen tijde vrij blijven van activiteiten.



Groen: C1

Bruin: C2

Blauw: C3

Geel: C4

Rood: C5

8. Verkeersregelaars

Om het verkeer daadwerkelijk in goede banen te leiden is de inzet van verkeersregelaars noodzakelijk. Inzet op het Nijkerkerpad, Erkemedeweg en Nulderpad kan geregeld worden door evenementenregelaars welke een elektronische cursus volgen via de gemeente Zeewolde. Op de provinciale wegen is de inzet van landelijk aangestelde verkeersregelaars noodzakelijk. Hiervoor zijn een aantal minimale posten welke bemand dienen te worden.

Evenementenregelaars posten:

- Haakse bocht Nulderpad
- Hoofdingang Scouting Landgoed
- Haakse bocht Erkemedeweg/Nulderpad
- Nijkerkerpad

Landelijke verkeersregelaars posten:

- Ronde N301/N705



9. Routering op het terrein

De routering op het terrein wordt nog nader uitgewerkt in de volgende versie van het verkeersplan.