
STIKSTOFONDERZOEK BOSRUI- TERWEG 14

21 november 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 21 november 2032
KENMERK 20230398/85571/JT

PROJECT Zeewolde - Bosruiterweg 14
PROJECTLEIDER J. Tromp

OPDRACHTGEVER Logies Park de Bosruiter B.V.
PROJECTNUMMER 20230398

AUTEUR J. Tromp





INHOUD

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Wettelijk kader	4
2. Berekeningen emissies	5
2.1 Exploitatiefase	5
2.2 Aanlegfase	6
3. Resultaten berekening	7

Bijlage 1 Berekening Aanlegfase

Bijlage 2 berekening Exploitatiefase

Bijlage 3 Berekening aanleg en exploitatiefase

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Op de Bosruiterweg 14 en op de Bosruiterweg 16 in Zeewolde wonen nu arbeidsmigranten in diverse gebouwen en stacaravans. Het gaat om 1.171 logiesplekken met een maximale verblijfsperiode van 12 maanden.

De huisvesting is op dit moment juridisch planologisch geregeld middels tijdelijke omgevingsvergunningen. Deze tijdelijke vergunningen verlopen in 2025. De wens is om deze tijdelijke omgevingsvergunningen om te zetten naar een bestemmingsplan.

De initiatiefnemer wil de bestaande kwaliteiten in het plangebied verhogen door de bestaande (134) caravans te verwijderen van het terrein en hiervoor in de plaats 13 gebouwen met logiesfunctie. Het aantal arbeidsmigranten neemt niet toe. Om te berekenen hoe hoog de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied zal zijn als gevolg van de ontwikkeling is een stikstofdepositieberekening voor de aanleg als de exploitatiefase uitgevoerd.

1.2 Wettelijk kader

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

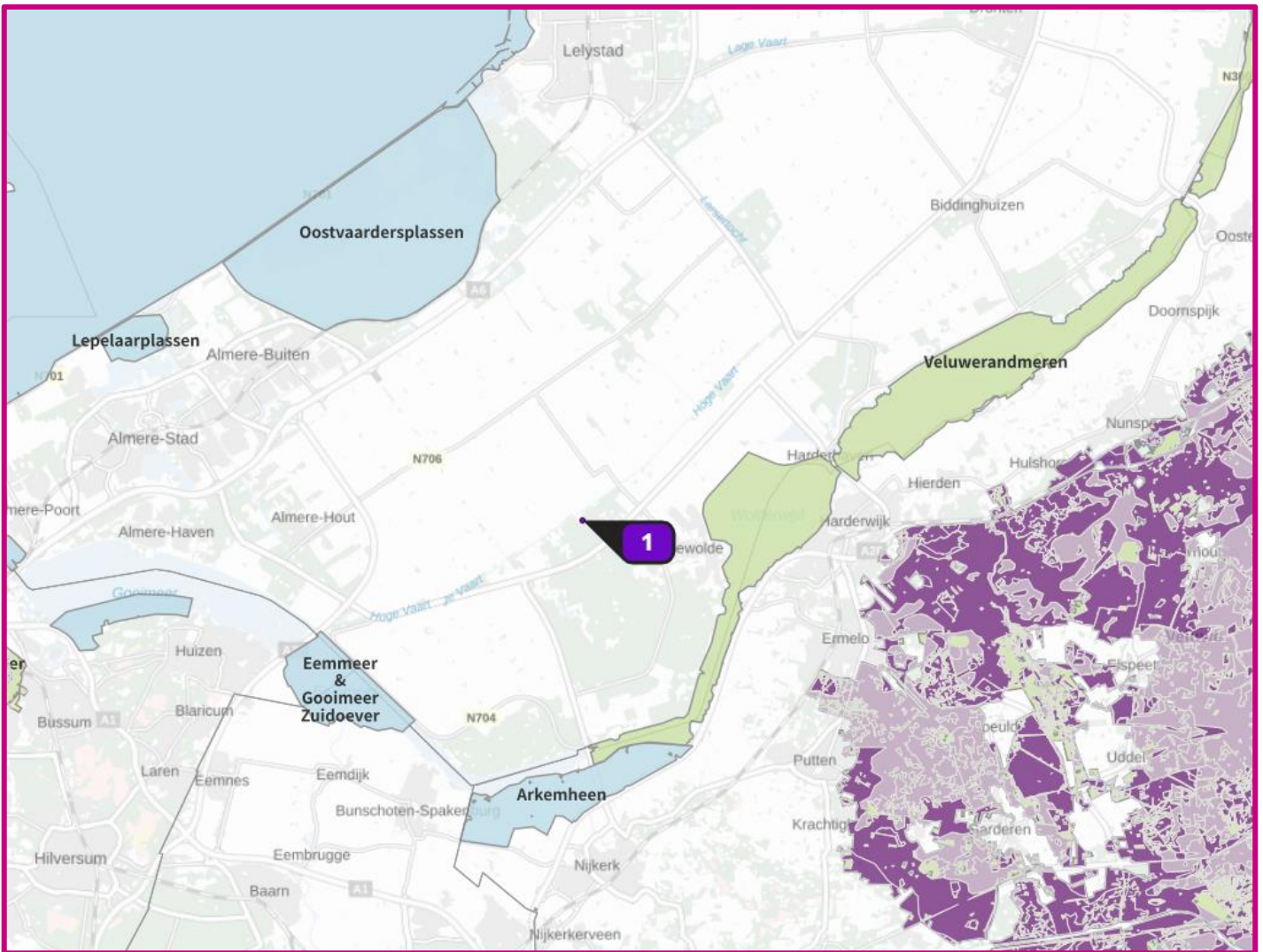
- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.
-
- Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:
- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

AERIUS, release 6 november 2023

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-Calculator (release 6 november 2023) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd.

In figuur 1 is het projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Dit betreffen niet allemaal stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige natuurgebied betreft de Veluwe en is gelegen op minimaal tien kilometer.



Figuur 1 Projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden (bron: Aeries.nl)

2. BEREKENINGEN EMISSIES

2.1 Exploitatiefase

In de exploitatiefase is er sprake van gebouwgebonden emissies en van emissie als gevolg van een verkeer aantrekkende werking. Gebouwgebonden emissies ontstaan door gasgebruik. Met onderhavige berekening is hoeft hier geen rekening mee gehouden te worden. Het voornemen is namelijk om de bestaande bebouwing aan de Bosruiterweg 14, te vervangen voor nieuw gebouwen. Deze nieuwe gebouwen worden niet aangesloten op het gas, waarmee deze in de gebruiksfase op zichzelf niet tot een toename van stikstofdepositie. Het project heeft mogelijk wel invloed op de verkeersintensiteit in de omgeving.

Het aantal logiesplekken voor arbeidsmigranten wordt niet uitgebreid. Hierdoor ontstaan dan ook geen nieuwe verkeersbewegingen. Sterker nog in de beoogde situatie wordt het aantal logiesplekken terug gebracht naar 1000 plekken. Volledigheidshalve zijn in de berekening van de exploitatiefase de verkeersbewegingen wel meegenomen.

Voor de eerder verleende omgevingsvergunning is vastgesteld dat 1 mvt/etmaal per arbeidsmigrant een realistische norm is. Op basis van 1000 arbeidsmigranten zijn dat .1000 mvt per etmaal.

2.2 Aanlegfase

In de aanlegfase is er sprake van de inzet van zwaar materieel en de aanvoer van materiaal met vrachtwagens. Deze aanlegfase heeft, zij het tijdelijk, ook een potentieel effect op de stikstofdepositie. De inzet van materieel is afgestemd met de initiatiefnemer. De 134 bestaande caravans worden verwijderd van het terrein. Daarvoor in de plaats komen 13 nieuwe gebouwen. Het park wordt tijdens de aanleg niet gesloten. Geleidelijk worden de bestaande caravans vervangen voor de nieuwe gebouwen. De berekening van de aanlegfase is daarom in dezelfde berekening opgenomen als de exploitatiefase. Op verzoek van de provincie Flevoland zijn ook zelfstandige berekeningen van de aanleg en exploitatiefase uitgevoerd.

Deze nieuwe gebouwen bestaan uit kant en klare woonunits die er met vrachtwagens elektrisch worden geplaatst. Bij het plaatsen van de units komt dus geen stikstofdepositie vrij. Wel is het gezien de locatie (kleigrond) noodzakelijk een paalfundering te realiseren. Elk gebouw bestaat uit 30 units.

De units worden over de weg, in de richting van het plangebied vervoerd. Per vrachtwagen worden twee units vervoerd. Uitgaande van 13 gebouwen zijn 390 units en 195 vrachtwagens en 390 bewegingen. Op terugweg worden de vrachtwagen 'vol' geladen met de oude caravans. Het weg halen van de bestaande caravans brengt geen extra verkeersbewegingen met zich mee. Naast de units wordt ook overig materiaal aangeleverd tijdens grondwerkzaamheden en de afbouw en vindt er vervoer van personeel plaats. Een overzicht van de gemiddelde inzet van verkeersbewegingen in de bouwfase is in tabel 1 weergegeven. Een overzicht van de gemiddelde inzet van machines en vrachtwagens in de bouwfase is in de tabel weergegeven.

Voor de berekening maakt het niet uit of er 10 kleine of 1 grote machine aan het werk is. Het gaat om de hoeveelheid brandstof en de STAGE klasse (in dit geval IV, bouwjaar 2014). Voor het Adblue verbruik is uitgegaan van 5% van het dieselverbruik (5l/ 100l). Voor zwaar materieel wordt uitgegaan van een brandstofverbruik van gemiddeld 15 liter per uur met stageklasse IV 75-560 kW.

Tabel 2.1: Realisatiefase - Verkeersaantrekkende werking

Fase	Aantal/ week	Type voertuig	Bouwduur weken	Totaal mvt
Ruwbouw	5	Licht	5	25
Afbouwfase	10	Licht	15	150
Totaal lichte voertuigen				175
Fase	Werkzaamheden	Type voertuig		Totaal mvt
Grondwerkzaamheden				
	Afvoer grond	Zwaar		43
	palen	Zwaar		57
	Fundering	Zwaar		24
Ruwbouw	Woonunits	Zwaar		390
Overige afbouw		Zwaar		10
Terreininrichting		Zwaar		10
Container afvoer		Zwaar		75
Totaal Zware voertuigen				609

Tabel 2.2: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Bron	Onderdeel	klasse	Dagen	Draaiuren	Liter per uur	Brandstofverbruik	Adblue (5%)
Grondwerkzaamheden	graafmachine	Stage IV 75-560 kW	10	80	15	1200	60
Palen	heistelling	Stage IV 75-560 kW	10	160	15	2400	120
	Betonpomp	Stage IV 75-560 kW	10	80	15	1200	60

Fundering	Kraan (AT4)	Stage IV 75-560 kW	7	56	15	840	42
	Mobiele hijskraan	Stage IV 75-560 kW	40	320	15	4800	240
Overig		Stage IV 75-560 kW	20	160	15	2400	120
Totaal				856		7920	642

In tabel 2.1 en 2.2 is de inzet van mobiele werktuigen en het aantal vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase per categorie weergegeven. De uitgangspunten zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt totaal 137,2 kg NOx/j. en 3,2 kg NH3/j.

3. RESULTATEN BEREKENING

AERIUS Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofneerslag van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2023.1). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in AERIUS. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1, 2 en 3. De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Bosruiterweg 14,
3897 LV Zeewolde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bosruiterweg 14
aanleg en gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhhPZHvUkwU4
21 november 2023, 11:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,9 kg/j	83,3 kg/j


Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

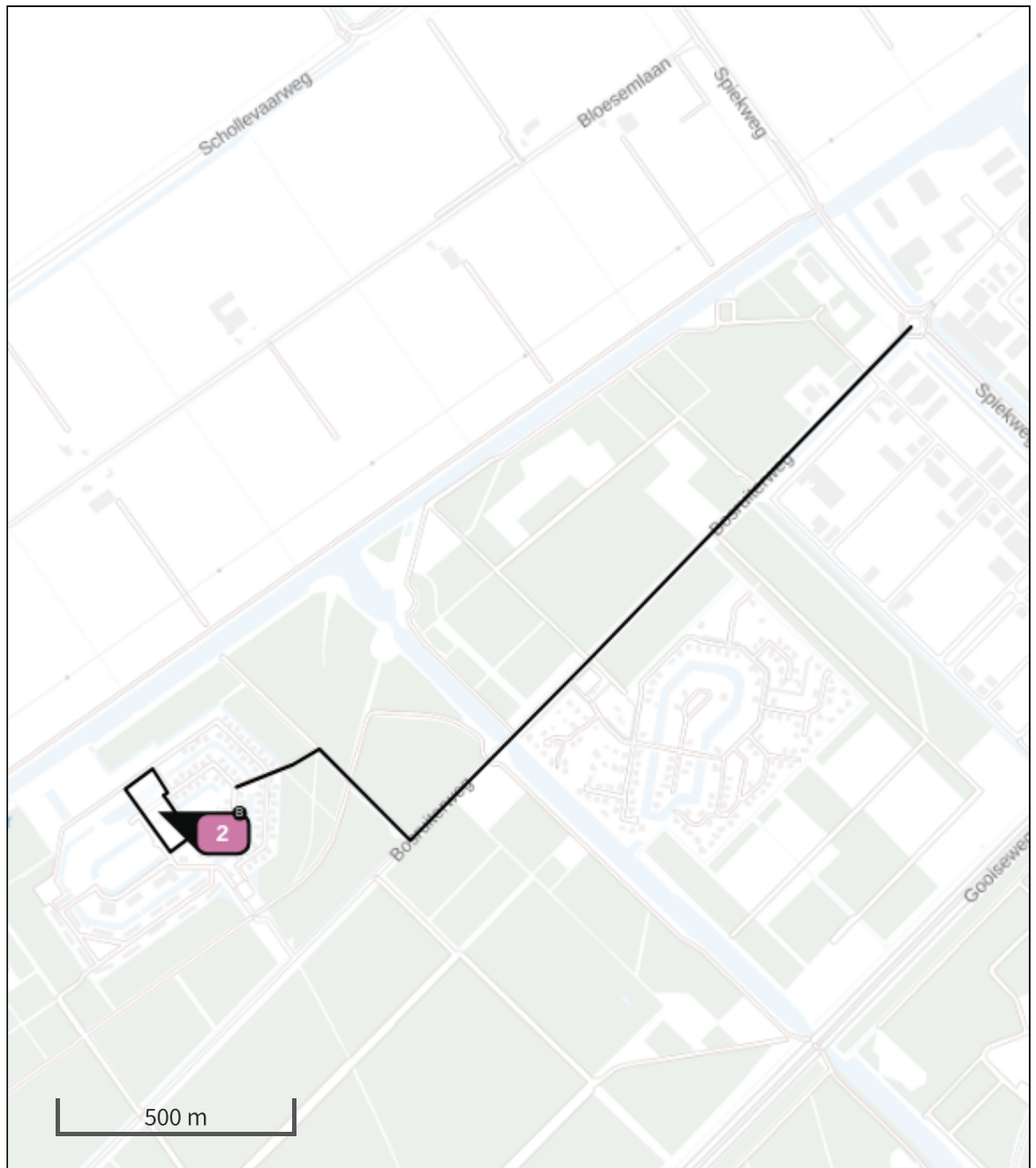
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		









Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	1,9 kg/j	81,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,3 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanlegfase Verkeer			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:161424,13 Y:484394,8	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j	
Lengte	2.008,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	47,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	219,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	81,8 kg/j
Locatie	X:160507,71 Y:484080,86	NH ₃	1,9 kg/j
Oppervlakte	1,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zwaarmateriaal	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7920 l/j	528 u/j	396 l/j	NO _x	81,8 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Bosruiterweg 14,
3897 LV Zeewolde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bosruiterweg 14
aanleg en gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4gtyYGh4yF4
21 november 2023, 11:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruikfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	4,4 kg/j

Resultaten

Gebruikfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

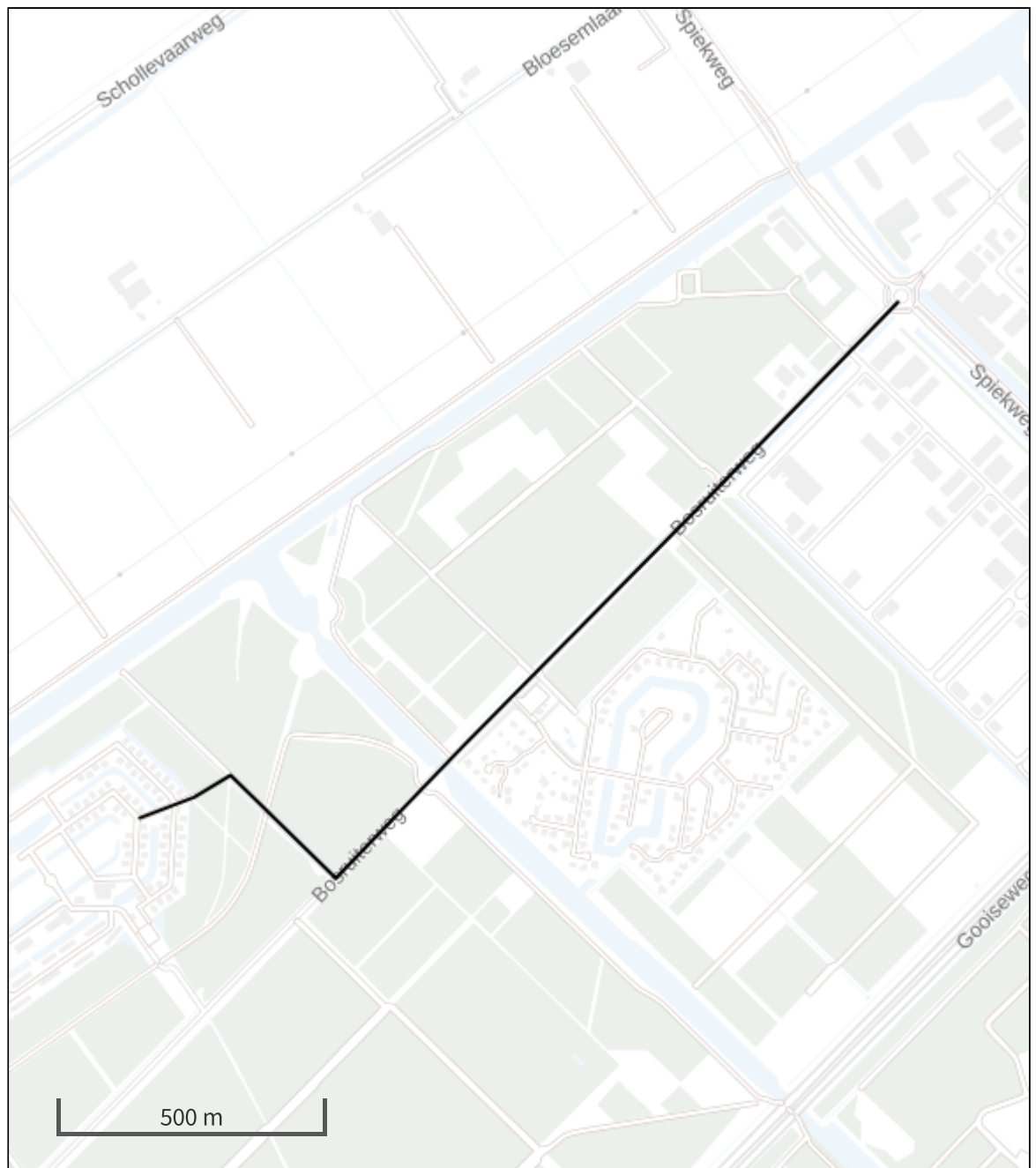
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Exploitatiefase Verkeer	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:161420,4 Y:484396,96	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	2.004,53 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Bosruiterweg 14,
3897 LV Zeewolde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bosruiterweg 14
aanleg en gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW7aUaW2yUuQ
21 november 2023, 11:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + exploitatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,2 kg/j	137,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + exploitatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

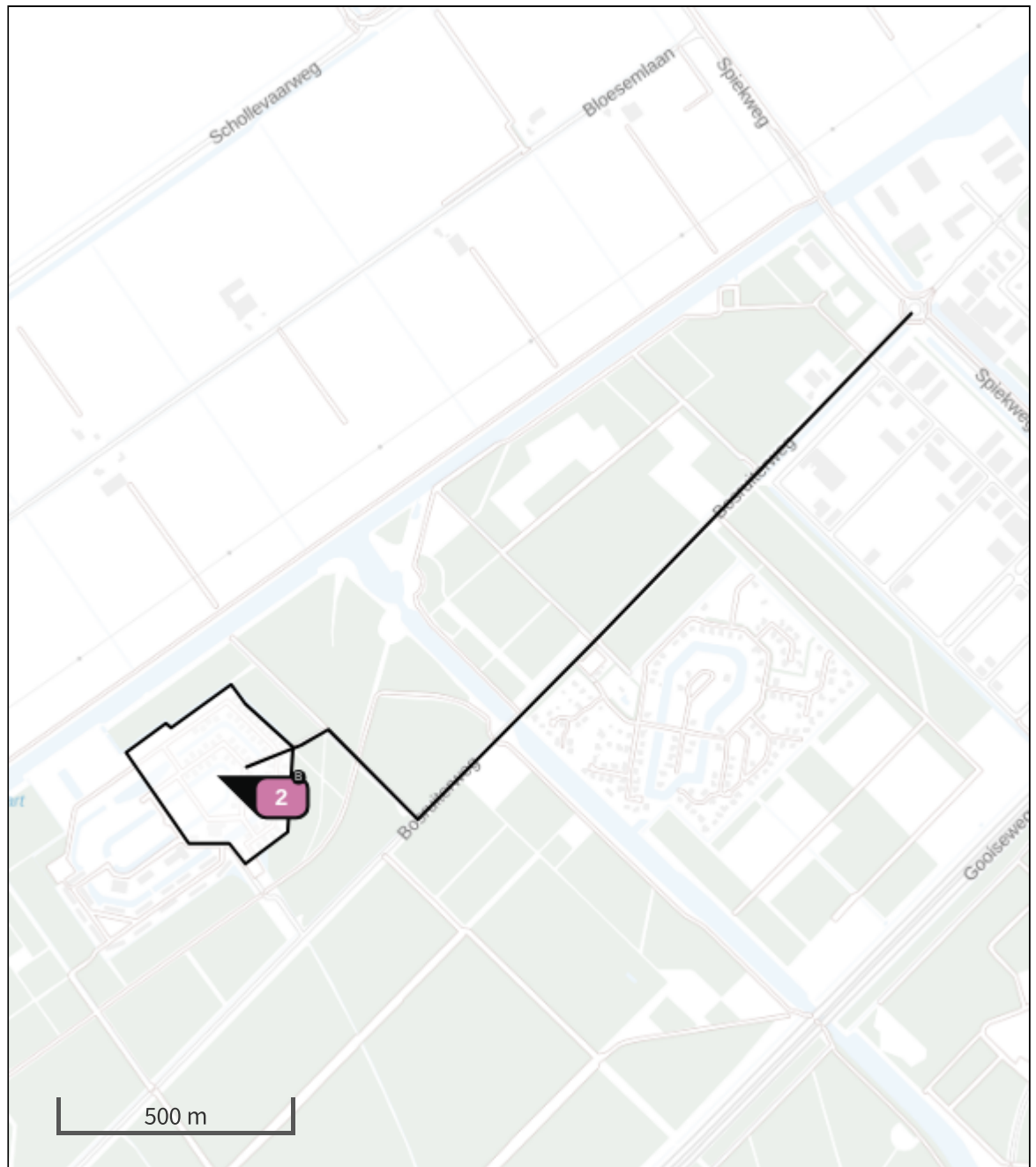
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase + exploitatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	3,1 kg/j	132,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + exploitatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase + exploitatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanlegfase Verkeer			Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:161424,13 Y:484394,8	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j	
Lengte	2.008,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	609,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	132,7 kg/j			
Locatie	X:160611,35 Y:484114,69	NH ₃	3,1 kg/j			
Oppervlakte	8,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zwaarmateriaal	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12840 l/j	856 u/j	642 l/j	NO _x	132,7 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Exploitatie Verkeer (1)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:161424,13 Y:484394,8	Type scherm	-	-	NO ₂	76,5 g/j	
Lengte	2.008,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	35,9 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>