

memo

Aan:	Gemeente Zeewolde
Onderwerp:	Verkeersontsluiting De Bosruiter
Datum:	2 november 2018
Referte:	ing. Eva Barendregt, ing. Roel Meijs

Inleiding

Aan de Bosruiterweg in Zeewolde ligt het terrein De Bosruiter, waar momenteel huisvesting voor arbeidsmigranten aanwezig is. Deze huisvesting bestaat uit circa 871 arbeidsmigranten en wordt uitgebreid met 300 plaatsen. De Bosruiterweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h. In de richting van Zeewolde en Harderwijk is de weg ingericht als erftoegangsweg type I met markering van fietssuggestiestroken. Richting de A27 is de Bosruiterweg ingericht als erftoegangsweg type II, zonder markeringen is het wegprofiel redelijk smal.

De groei van het aantal arbeidsmigrantenplaatsen zal leiden tot een toename van zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer. In deze memo wordt dan ook ingegaan op hoeveel verkeer er door de groei gegenereerd wordt en wat dit betekent voor de huidige intensiteit op de Bosruiterweg.

Verkeersgeneratie

De huisvesting van arbeidsmigranten zal leiden tot extra verkeer van en naar de locatie. Voor de verkeersgeneratie van arbeidsmigranten wordt bij gebrek aan kencijfers uitgegaan van de kencijfers voor niet-zelfstandig kamerverhuur (CROW publicatie 317, 2012). De gemeente Zeewolde is een weinig stedelijke gemeente. De locatie ligt in het buitengebied. Daarom geldt een kencijfer van 0,8 – 1,2 motorvoertuig per etmaal (mvt/etmaal) per kamer.

Aangenomen kan worden dat de arbeidsmigranten vooral gericht zijn op de functies in Zeewolde zelf en voornamelijk lopend, per openbaar vervoer of met de fiets zichzelf verplaatsen. Bovendien is het aandeel bezoekers laag, er wordt uitgegaan van het gemiddelde kencijfer van 1 mvt/etmaal per plaats voor een arbeidsmigrant (1 mvt/etmaal per arbeidsmigrant).

Verkeersafwikkeling Bosruiterweg

De gemeente Zeewolde heeft in 2018 tellingen laten uitvoeren aan de Bosruiterweg. Op dat moment waren er 871 arbeidsmigranten aanwezig. Uit de tellingen blijkt dat de verkeersgeneratie (op de drukste dag) 728 voertuigbewegingen per etmaal zijn op de oprit van de vestiging van de arbeidsmigranten. Dit komt overeen met de gestelde norm van 1 motorvoertuigbeweging per arbeidsmigrant. In tabel 1 is de huidige intensiteit van de Bosruiterweg weergegeven (drukste plaats en dag) en is de verkeersgeneratie door de groei van het aantal plaatsen voor arbeidsmigranten weergegeven. Het wegdeel met de hoogste verkeersintensiteit is het wegdeel dat ten oosten van Park Horsterwold is gelegen. De verkeersintensiteiten zijn van beide richtingen (in totaal) weergegeven.

Tabel 1 Intensiteiten huidige en toekomstige situatie

	mvt/etmaal
Huidige intensiteit Bosruiterweg (telling 2018)	1.259
Arbeidsmigranten + 300	300
Totaal	1.559

Door de uitbreiding van het aantal plaatsen voor arbeidsmigranten zullen de intensiteiten toenemen. De toename bedraagt in totaal 300 mvt/etmaal. Uit tabel 1 blijkt dat de intensiteit op de Bosruiterweg inclusief de ontwikkeling van de extra arbeidsmigranten toeneemt tot 1.559 mvt/etmaal. Het merendeel van het verkeer zal in de richting van

Zeewolde en Harderwijk ontsluiten (oosten). Het wegvak heeft hier een landelijke ontsluitingsfunctie met een capaciteit die ruim hoger ligt dan de intensiteit van bijna 1.600 mvt/etmaal inclusief de ontwikkeling. De rotonde ten noorden van het plangebied kan goed worden afgewikkeld indien de som van de toeleidende stroken kleiner is dan 20.000 - 25.000 mvt/etmaal (Handboek Wegontwerp). De invloed van deze ontwikkeling heeft hierop een beperkte toename waardoor het verkeer hier goed op kan worden afgewikkeld.

Conclusie

Met de groei van het aantal arbeidsmigrantenplaatsen zal de verkeersintensiteit op de Bosruiterweg toenemen tot 1.559 mvt/etmaal. Daarnaast zal het aantal fietsers en voetgangers op de Bosruiterweg licht toenemen. Het wegprofiel is onlangs aangepast naar een breder profiel, met fietssuggestiestroken en een losliggend voetpad. Hierdoor is voldoende ruimte en bovendien een veiligere ruimte voor het langzaam verkeer gecreëerd. De verkeerstoename zal met name in de richting van Zeewolde worden ontsloten en zodoende niet tot knelpunten leiden in de verkeersafwikkeling. Het parkeren van vervoersmiddelen van of met betrekking tot de arbeidsmigranten zal uitsluitend binnen de erf grenzen plaatsvinden. Hier is naar verwachting voldoende ruimte voor. Het aspect verkeer staat de ontwikkelingen dan ook niet in de weg.