

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai **Torenstraat 86 Wildervank**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

TORENSTRAAT 86, WILDERVANK

Opdrachtgever: Gemeente Veendam
Status: Definitief
Datum: Mei 2022
Projectnummer: 2022-237



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

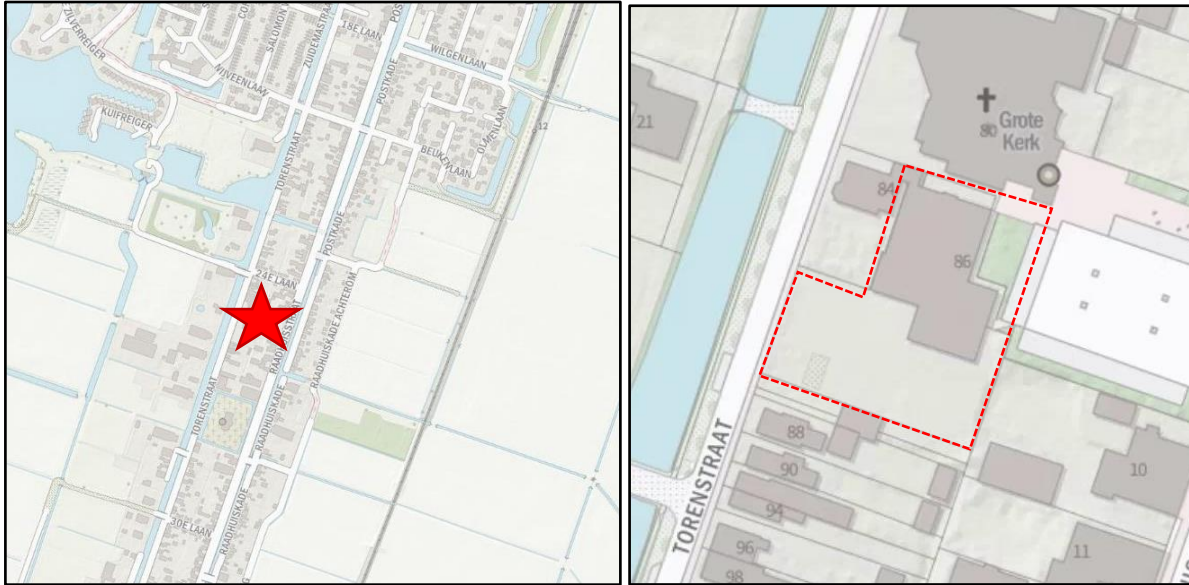
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
4.3	HOGERE WAARDE	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	11
BIJLAGEN	12
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN	12
BIJLAGE 2	REKENMODEL	13
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend Akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Torenstraat 86 te Wildervank. Initiatiefnemer is voornemens om het aanwezige schoolgebouw te slopen, het gebied te verdelen over drie kavels en op één van deze kavels een nieuwe woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving te weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK, aangepast door BJZ.nu)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

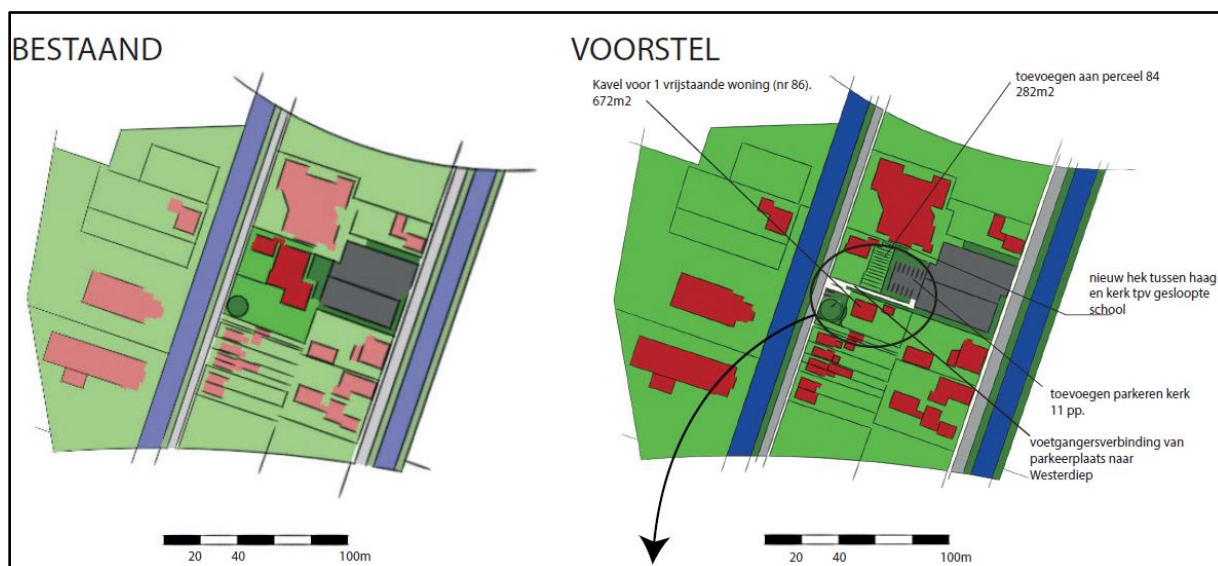
De gemeente Veendam beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande basisschool gelegen aan de Torenstraat 86 te Wildervank te slopen en deze kavel te herverdelen over drie kavels. Op één van deze kavels wordt een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 is de bestaande situatie tegen de beoogde situatie weggezet.



Afbeelding 3.1 Bestaande en gewenste situatie (Bron: Gemeente Veendam)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Raadhuisstraat. Deze weg heeft een snelheidsregime van 50 km/uur.

Voor de Torenstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur en heeft dus geen wettelijke geluidszone. Echter, omdat niet op voorhand uitgesloten kan worden of er sprake is van een waarde onder de voorkeurswaarde van 48 dB is deze weg toch meegewogen in het akoestisch onderzoek.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnen stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Zuidwending	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

Voor de Raadhuisstraat zijn geen tellingen bekend. Wel wordt in het mobiliteitsplan gemeente Veendam 2006 voor het peiljaar 2020 een intensiteit van 6.150 mvt/etmaal aangegeven voor deze weg voor een gemiddelde werkdag. Voor een gemiddelde weekdag in 2032 is uitgegaan van 1% autonome groei en bedraagt de etmaalintensiteit 6.929 mvt/etmaal. De weg is aangemerkt als erftoegangsweg van de eerste orde binnen de bebouwde kom.

Voor de Torenstraat zijn eveneens geen tellingen bekend. Ook zijn er geen prognosecijfers van deze weg bekend. De weg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg van de tweede orde, binnen de bebouwde kom.

In het mobiliteitsplan worden beide wegen aangemerkt als erftoegangswegen. Voor deze wegen kan een standaard verdeling worden toegepast. In tabel 4 zijn deze gegevens weergegeven.

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,7	3,7	0,6
Lichte mvtg [%]	95,75	96,68	97,6
Middelzware mvtg [%]	3,75	2,83	1,9
Zware mvtg [%]	0,5	0,5	0,5

Tabel 4 Standaardverdeling erftoegangsweg

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

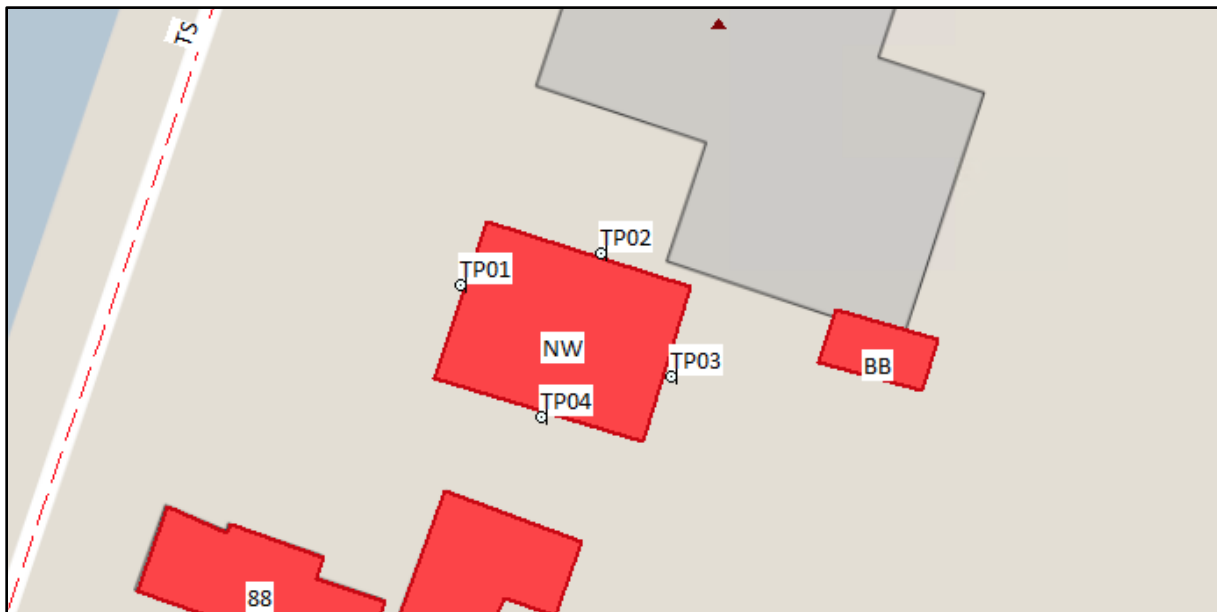
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van nieuwe woning.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel bijgevoegd. In bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

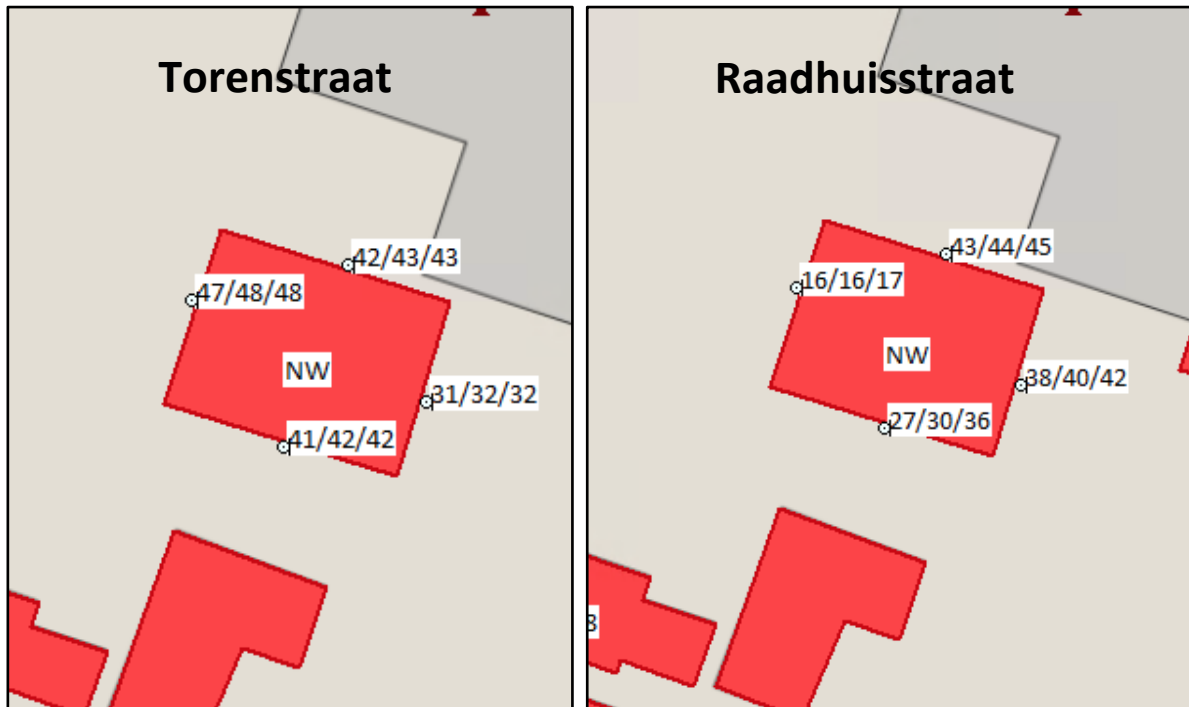
4.2 Geluidsbelasting

Rondom de te realiseren woning zijn vier toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Torenstraat en de Raadhuisstraat bedraagt, inclusief reductie, respectievelijk hoogstens 48 dB en 45 dB. Voor beide wegen geldt dat er wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting Torenstraat en geluidbelasting Raadhuisstraat (inclusief reductie) (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande basisschool gelegen aan de Torenstraat 86 te Wildervank te slopen en deze kavel te herverdelen over drie kavels. Op één van deze kavels wordt een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Raadhuisstraat. Deze weg heeft een snelheidsregime van 50 km/uur.

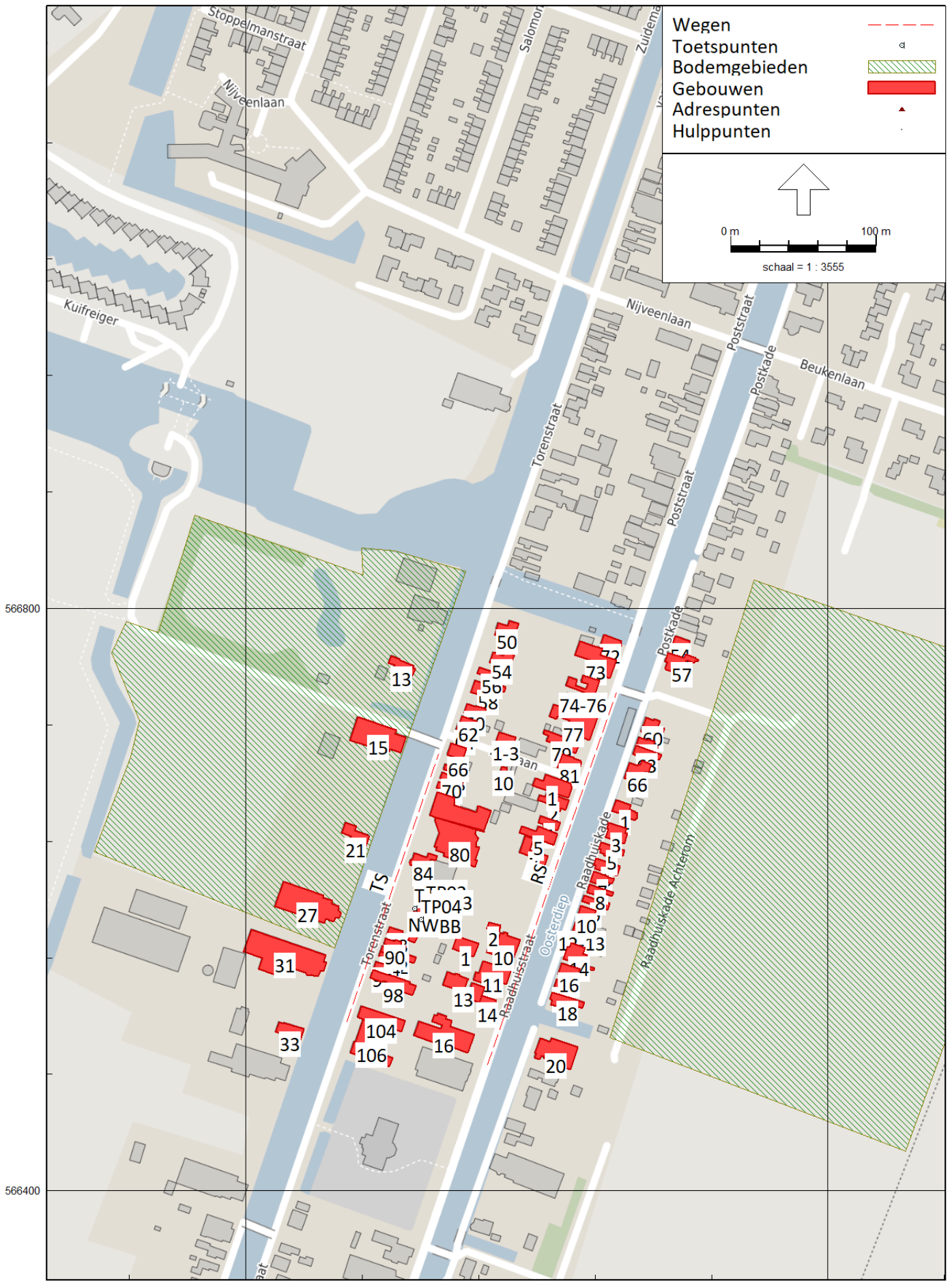
Voor de Torenstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur en heeft dus geen wettelijke geluidszone. Echter, omdat niet op voorhand uitgesloten kan worden of er sprake is van een waarde onder de voorkeurswaarde van 48 dB is deze weg toch meegewogen in het akoestisch onderzoek.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Torenstraat en de Raadhuisstraat bedraagt, inclusief reductie, respectievelijk hoogstens 45 dB en 41 dB. Voor beide wegen geldt dat er wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Een hogere waarde procedure hoeft dan ook niet gestart te worden. Daarnaast is er met deze geluidbelasting tevens sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

25 mei 2022, 16:07



25 mei 2022, 16:07



Bijlage 2 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
RS	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
TS	Torenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
RS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
TS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
RS	--	50	50	50	--	2953,00	6,70	3,70	0,60	--
TS	--	30	30	30	--	1409,00	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
RS	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,40	2,40	2,40	--	0,10
TS	--	--	--	--	96,20	96,20	96,20	--	3,60	3,60	3,60	--	0,20

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
RS	0,10	0,10	--	--	--	--	--	192,90	106,53	17,28	--	4,75
TS	0,20	0,20	--	--	--	--	--	90,82	50,15	8,13	--	3,40

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
RS	2,62	0,43	--	0,20	0,11	0,02	--	76,92	83,91	89,87
TS	1,88	0,30	--	0,19	0,10	0,02	--	74,83	78,80	87,75

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
RS	95,98	102,80	99,34	92,55	82,38	74,34	81,33	87,30	93,40
TS	89,76	95,22	92,31	85,67	78,98	72,25	76,22	85,17	87,18

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
RS	100,22	96,76	89,97	79,80	66,44	73,43	79,39	85,50	92,32
TS	92,65	89,73	83,09	76,40	64,35	68,32	77,27	79,28	84,75

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
RS	88,86	82,07	71,90	--	--	--	--	--	--
TS	81,83	75,19	68,50	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
RS	--	--
TS	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt 01 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ZB01	Zachte bodemgebieden	1,00
ZB02	Zachte bodemgebieden	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		4,10	0,00	Relatief					0	0
		2,80	0,00	Relatief					0	0
1		3,60	0,00	Relatief					0	0
2		3,60	0,00	Relatief					0	0
NW	Nieuwe woning	9,20	0,00	Relatief					0	0
BB	Bijgebouw	9,20	0,00	Relatief					0	0
12-13	0047100000264059	5,20	0,00	Relatief					0	0
15	0047100000276089	9,50	0,00	Relatief					0	0
64	0047100000263380	6,70	0,00	Relatief					0	0
79	0047100000266583	9,20	0,00	Relatief					0	0
1-3	0047100000273616	5,00	0,00	Relatief					0	0
54	0047100000277148	8,60	0,00	Relatief					0	0
81	0047100000277211	4,20	0,00	Relatief					0	0
72	0047100000264207	9,50	0,00	Relatief					0	0
58	0047100000264593	7,20	0,00	Relatief					0	0
73	0047100000264949	8,10	0,00	Relatief					0	0
56	0047100000268030	7,20	0,00	Relatief					0	0
13	0047100000273710	7,70	0,00	Relatief					0	0
54	0047100000274598	6,80	0,00	Relatief					0	0
60	0047100000274687	6,10	0,00	Relatief					0	0
77	0047100000276671	8,60	0,00	Relatief					0	0
74-76	0047100000277628	9,80	0,00	Relatief					0	0
57	0047100000277946	6,10	0,00	Relatief					0	0
62	0047100000278203	5,20	0,00	Relatief					0	0
50	0047100000278218	7,70	0,00	Relatief					0	0
11	0047100000279254	9,60	0,00	Relatief					0	0
2	0047100000278235	7,70	0,00	Relatief					0	0
1	0047100000277532	6,70	0,00	Relatief					0	0
60	0047100000274019	8,10	0,00	Relatief					0	0
80	0047100000273902	16,70	0,00	Relatief					0	0
33	0047100000269765	8,20	0,00	Relatief					0	0
17	0047100000264702	6,30	0,00	Relatief					0	0
10	0047100000263557	9,90	0,00	Relatief					0	0
106	0047100000273451	10,20	0,00	Relatief					0	0
62	0047100000278087	6,50	0,00	Relatief					0	0
63	0047100000269745	6,60	0,00	Relatief					0	0
1	0047100000269373	6,80	0,00	Relatief					0	0
10	0047100000270220	5,00	0,00	Relatief					0	0
92	0047100000275895	7,10	0,00	Relatief					0	0
94	0047100000266300	6,80	0,00	Relatief					0	0
84	0047100000262568	9,40	0,00	Relatief					0	0
13	0047100000263728	8,60	0,00	Relatief					0	0
6	0047100000263852	5,30	0,00	Relatief					0	0
14	0047100000264128	8,70	0,00	Relatief					0	0
14	0047100000264223	9,60	0,00	Relatief					0	0
16	0047100000264448	7,60	0,00	Relatief					0	0
104	0047100000265870	7,00	0,00	Relatief					0	0
88	0047100000266190	5,30	0,00	Relatief					0	0
66	0047100000266450	8,80	0,00	Relatief					0	0
5	0047100000267112	6,20	0,00	Relatief					0	0
96	0047100000267587	8,30	0,00	Relatief					0	0
68	0047100000268461	5,90	0,00	Relatief					0	0
31	0047100000270322	10,00	0,00	Relatief					0	0
3	0047100000271051	7,10	0,00	Relatief					0	0
7	0047100000272357	7,30	0,00	Relatief					0	0
16	0047100000272701	6,00	0,00	Relatief					0	0
18	0047100000273951	7,40	0,00	Relatief					0	0
9	0047100000274986	8,00	0,00	Relatief					0	0
27	0047100000275966	9,00	0,00	Relatief					0	0
20	0047100000277150	7,40	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW		0 0 dB	False	0,80	0,80	0 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BB		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-13		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74-76		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
72	0047100000277264	6,20	0,00	Relatief					0	0
98	0047100000278217	7,60	0,00	Relatief					0	0
7	0047100000278757	8,30	0,00	Relatief					0	0
90	0047100000278758	7,10	0,00	Relatief					0	0
21	0047100000279259	9,00	0,00	Relatief					0	0
8	0047100000279263	8,00	0,00	Relatief					0	0
70	0047100000279490	6,70	0,00	Relatief					0	0
10	0047100000279498	5,20	0,00	Relatief					0	0
4	0047100000265486	6,70	0,00	Relatief					0	0
66	0047100000269243	7,40	0,00	Relatief					0	0
5	0047100000265976	8,40	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid	pand
0												

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max
		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Raadhuisstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 westgevel		253715,99	566594,03	1,50	12	9	1	12
TP01_B	Toetspunt 01 westgevel		253715,99	566594,03	4,50	12	10	2	13
TP01_C	Toetspunt 01 westgevel		253715,99	566594,03	7,50	13	11	3	14
TP02_A	Toetspunt 02 noordgevel		253724,22	566595,88	1,50	38	36	28	39
TP02_B	Toetspunt 02 noordgevel		253724,22	566595,88	4,50	40	37	29	40
TP02_C	Toetspunt 02 noordgevel		253724,22	566595,88	7,50	41	38	30	41
TP03_A	Toetspunt 03 oostgevel		253728,30	566588,66	1,50	34	32	24	35
TP03_B	Toetspunt 03 oostgevel		253728,30	566588,66	4,50	36	33	25	36
TP03_C	Toetspunt 03 oostgevel		253728,30	566588,66	7,50	38	36	28	38
TP04_A	Toetspunt 04 westgevel		253720,79	566586,35	1,50	23	21	13	24
TP04_B	Toetspunt 04 westgevel		253720,79	566586,35	4,50	26	24	16	27
TP04_C	Toetspunt 04 westgevel		253720,79	566586,35	7,50	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Torenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 westgevel	253715,99	566594,03	1,50	45	42	34	45	
TP01_B	Toetspunt 01 westgevel	253715,99	566594,03	4,50	45	43	35	46	
TP01_C	Toetspunt 01 westgevel	253715,99	566594,03	7,50	45	43	35	46	
TP02_A	Toetspunt 02 noordgevel	253724,22	566595,88	1,50	40	37	29	40	
TP02_B	Toetspunt 02 noordgevel	253724,22	566595,88	4,50	41	38	30	41	
TP02_C	Toetspunt 02 noordgevel	253724,22	566595,88	7,50	41	38	30	41	
TP03_A	Toetspunt 03 oostgevel	253728,30	566588,66	1,50	29	26	18	29	
TP03_B	Toetspunt 03 oostgevel	253728,30	566588,66	4,50	30	28	20	31	
TP03_C	Toetspunt 03 oostgevel	253728,30	566588,66	7,50	30	27	19	30	
TP04_A	Toetspunt 04 westgevel	253720,79	566586,35	1,50	39	36	28	39	
TP04_B	Toetspunt 04 westgevel	253720,79	566586,35	4,50	40	37	29	40	
TP04_C	Toetspunt 04 westgevel	253720,79	566586,35	7,50	40	37	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen