

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
**Beneden Verlaat 60,
Veendam**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BENEDEN VERLAAT 60, VEENDAM

Opdrachtgever: Gemeente Veendam
Status: Definitief
Datum: Mei 2022
Projectnummer: 2022-238



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

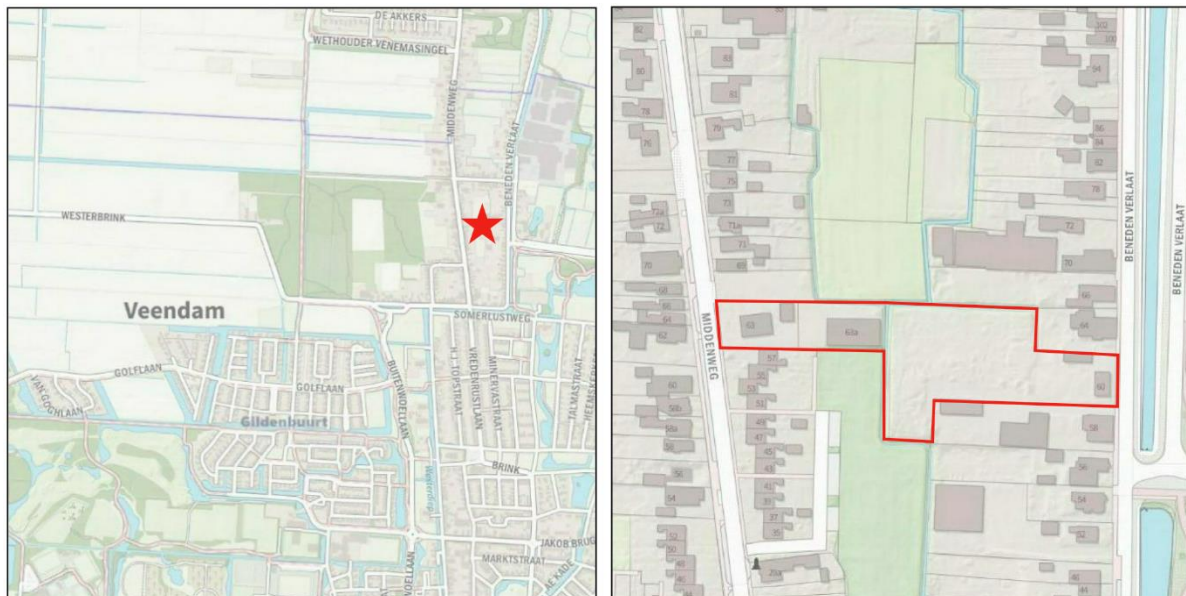
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	10
Bijlagen	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen	13
Bijlage 4 Resultatentabellen	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend Akoestisch Onderzoek heeft betrekking op de percelen Beneden Verlaat 60 en Middenweg 63 in Veendam (hierna: het projectgebied). De locatie Beneden Verlaat 60 is eigendom van de gemeente Veendam en wordt momenteel door de gemeente verhuurd. Ter plaatste staat een gebouw waar een winkel in sportprijzen is gevestigd. De gemeente is voornemens om de grond als bouwkaavel voor het realiseren van een vrijstaande woning te verkopen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Veendam en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven. De rode ster en de rode omlijnijng geven respectievelijk de locatie en indicatieve begrenzing van het plangebied weer.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van Veendam en de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

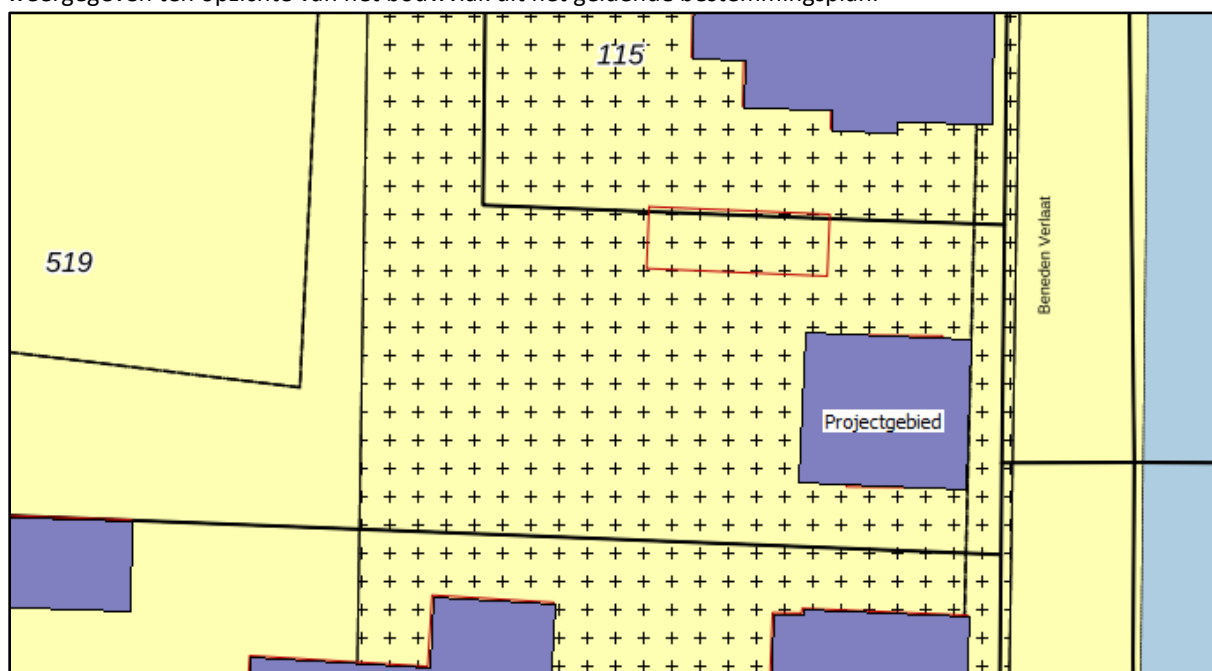
De gemeente Veendam beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in het realiseren van een vrijstaande woning aan de Beneden Verlaat 60. De gemeente Veendam is namelijk voornemens om de grond te verkopen ten behoeve van woningbouw. Het bestaande winkelpand met bijgebouw zal hierbij worden gesloopt. Qua stedenbouwkundige uitgangspunten wordt aangesloten bij de bouwregels van het geldende bestemmingsplan.

In het onderzoek zijn de volgende uitgangspunten aangehouden voor de te realiseren woning: Een bouwhoogte van 9 meter en de woning grenst aan het bouwvlak. In Afbeelding 3.1 is de indicatieve woning weergegeven ten opzichte van het bouwvlak uit het geldende bestemmingsplan.



Afbeelding 3.1: Locatie indicatieve woning t.o.v. geldende bestemmingsplan (Bron: Ruimtelijke Plannen)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Beneden Verlaat, Beneden Dwarsdiep en de Middenweg. Deze wegen hebben een snelheidsregime van 50 km/uur.

Daarnaast liggen er nog andere wegen in de nabijheid. Voor deze wegen geldt echter een snelheidsregime van 30 km/uur en deze wegen hebben dus geen wettelijke geluidszone. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het van belang zijn een weg mee te nemen als een relevante geluidbelasting niet kan worden uitgesloten. In dit geval geldt dit voor het 30 km/uur deel van de Beneden Verlaat die grenst aan het projectgebied. Dit is dan ook de reden dat deze wege is meegenomen in voorliggend onderzoek.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnen stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Veendam heeft gegevens aangeleverd voor de Middenweg, de Beneden Verlaat en de Beneden Dwarsdiep. De verkeersintensiteit voor de Middenweg is gebaseerd op de tellingen uit 2018. De intensiteiten van de Beneden Verlaat en de Beneden Dwarsdiep zijn gebaseerd op schattingen voor het jaar 2022. Om tot de intensiteiten voor het prognosejaar 2033 te komen, is uitgegaan van een autonome groei van 1 procent per jaar.

Voor de voertuigverdelingen is uitgegaan van gegevens van de Gemeente, aangevuld met ervaringscijfers uit eerdere onderzoeken van BJZ.nu. De aangeleverde gegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

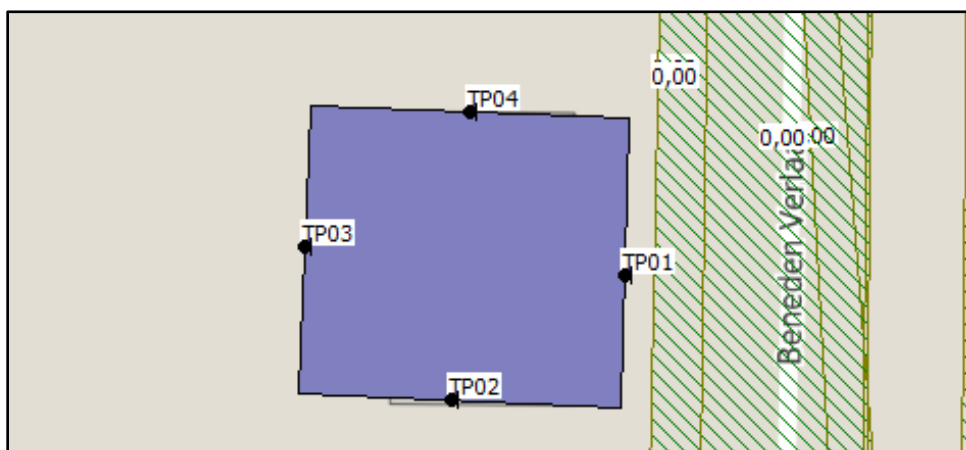
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,7 om ook rekening te houden met de verharding in tuinen. De overige harde bodemgebieden zoals (water)wegen zijn ingeladen. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- Harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van nieuwe woning.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel bijgevoegd. In bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Rondom de te realiseren woning zijn vier toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Middenweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 32 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Beneden Dwarsdiep bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 40 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Beneden Verlaat bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 45 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt 53 dB. In bijlage 4 zijn de resultaten per weg en per gevel weergegeven.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de verschillende wegen aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in het realiseren van een vrijstaande woning aan de Beneden Verlaat 60. De gemeente Veendam is namelijk voornemens om de grond te verkopen ten behoeve van woningbouw. Het bestaande winkelpand met bijgebouw zal hierbij worden gesloopt.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Middenweg, Beneden Dwarsdiep en de Beneden Verlaat. Deze wegen hebben een snelheidsregime van 50 km/uur.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van Middenweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 32 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Beneden Dwarsdiep bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 40 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van Beneden Verlaat bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 45 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt 53 dB.

Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt hiermee aanvaardbaar geacht.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Afkomstig van de gemeente Veendam:

Beneden Verlaat westzijde (wegvak tussen Sinnegeslaan en Beneden Dwarsdiep)

- Wegdektype: Asfalt
- De gemiddelde werkdag etmaalintensiteit (geschat): 300 à 400 mvt/etm (schatting 2022)
- Aan te houden jaarlijks groeipercentage verkeer: 1%
- Toegestane maximum snelheid: 30 km/u

Beneden Verlaat oostzijde (wegvak tussen Sinnegeslaan en Beneden Dwarsdiep)

- Wegdektype: Asfalt
- De gemiddelde werkdag etmaalintensiteit (geschat): 500 à 600 mvt/etm (schatting 2022)
- Aan te houden jaarlijks groeipercentage verkeer: 1%
- Toegestane maximum snelheid: 50 km/u

Beneden Dwarsdiep (wegvak tussen Beneden Verlaat en Nassaustraat)

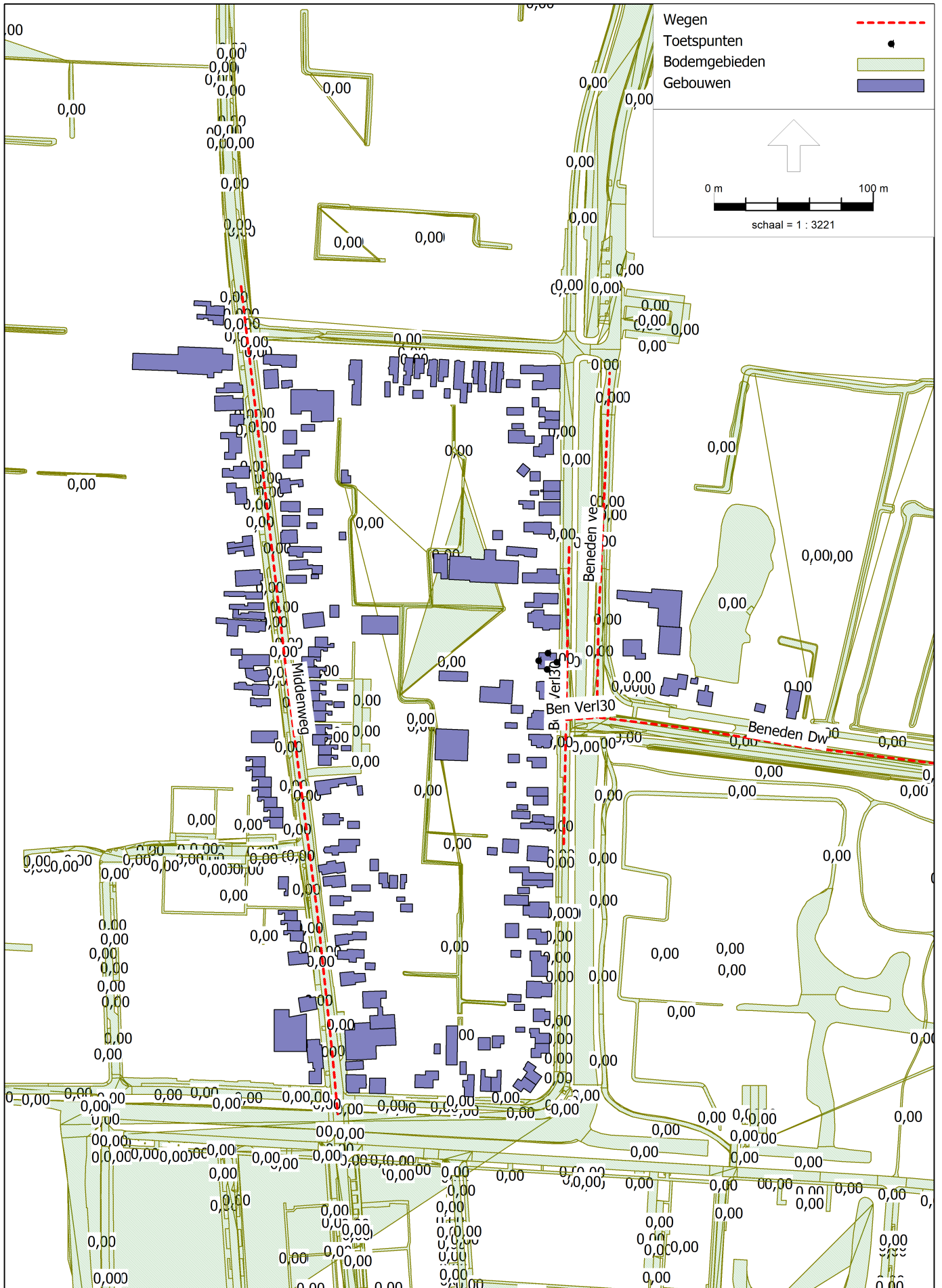
- Wegdektype: Asfalt
- De gemiddelde werkdag etmaalintensiteit (geschat): 800 à 1.000 mvt/etm (schatting 2022)
- Aan te houden jaarlijks groeipercentage verkeer: 1%
- Toegestane maximum snelheid: 50 km/u

Voor zowel het Beneden Dwarsdiep als Beneden Verlaat oostzijde geldt dat er een behoorlijk aandeel vrachtverkeer is. Ik schat in minimaal 10%. Dat vanwege het nabij gelegen bedrijventerrein.

Middenweg (wegvak tussen Sinnegeslaan en komgrens, t.o. huisnr. 101)

- Wegdektype: Asfalt
- De gemiddelde werkdag etmaalintensiteit: 6.290 mvt/etm (telling 2018)
- De gemiddelde weekdag etmaalintensiteit: 5.856 mvt/etm (telling 2018)
- Aan te houden jaarlijks groeipercentage verkeer: 1%
- Voor de verdeling licht-zwaar verkeer op dit wegvak kunnen de volgende percentages aangehouden worden (werkdag):
 - personenauto (voertuiglengte < 5,6 m.): 97,1%
 - vrachtauto (voertuiglengte 5,6 m – 11,5 m.): 2,7%
 - vrachtauto met aanhanger (voertuiglengte > 11,5 m.): 0,2%
- Voor de verdeling over de uren van de dag verwijs ik naar de bijlagen.
- Toegestane maximum snelheid: 50 km/u

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 16-5-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 5-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Beneden ve	Beneden Verlaat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Middenweg	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Beneden Dw	Beneden Dwarsdiep	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ben Verl30	Beneden Verlaat 30km	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ben Verl30	Beneden Verlaat 30km	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Beneden ve	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Middenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Beneden Dw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ben Verl30	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ben Verl30	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Beneden ve	50	--	50	50	50	--	669,40	6,70	3,70
Middenweg	50	--	50	50	50	--	6798,27	6,67	3,87
Beneden Dw	50	--	50	50	50	--	1115,67	6,70	3,70
Ben Verl30	30	--	30	30	30	--	446,27	6,90	3,60
Ben Verl30	30	--	30	30	30	--	446,27	6,80	3,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Beneden ve	0,60	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00
Middenweg	0,56	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	2,70	2,70
Beneden Dw	0,60	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00
Ben Verl30	0,35	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50
Ben Verl30	0,55	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	2,70	2,70

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Beneden ve	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	40,36	22,29
Middenweg	2,70	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	440,29	255,46
Beneden Dw	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	67,27	37,15
Ben Verl30	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	30,18	15,74
Ben Verl30	2,70	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	29,47	15,17

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Beneden ve	3,61	--	2,69	1,49	0,24	--	1,79	0,99	0,16	--
Middenweg	36,97	--	12,24	7,10	1,03	--	0,91	0,53	0,08	--
Beneden Dw	6,02	--	4,48	2,48	0,40	--	2,99	1,65	0,27	--
Ben Verl30	1,53	--	0,46	0,24	0,02	--	0,15	0,08	0,01	--
Ben Verl30	2,38	--	0,82	0,42	0,07	--	0,06	0,03	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Beneden ve	73,03	80,39	87,42	91,67	97,08	93,76	87,06	78,38	70,46
Middenweg	80,67	87,71	93,80	99,68	106,43	102,98	96,20	86,14	78,31
Beneden Dw	75,25	82,61	89,64	93,89	99,30	95,98	89,28	80,60	72,67
Ben Verl30	69,15	72,96	80,79	84,79	90,25	87,17	80,51	72,73	66,32
Ben Verl30	69,50	73,34	81,87	84,71	90,21	87,22	80,56	73,35	66,62

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Beneden ve	77,81	84,84	89,09	94,50	91,18	84,48	75,80	62,55	69,91
Middenweg	85,35	91,44	97,32	104,07	100,62	93,83	83,77	69,91	76,95
Beneden Dw	80,03	87,06	91,31	96,72	93,40	86,70	78,02	64,77	72,13
Ben Verl30	70,13	77,96	81,96	87,42	84,34	77,69	69,91	56,20	60,01
Ben Verl30	70,46	78,99	81,83	87,33	84,33	77,68	70,46	58,58	62,42

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Beneden ve	76,94	81,19	86,60	83,28	76,58	67,90	--	--
Middenweg	83,04	88,92	95,67	92,22	85,44	75,38	--	--
Beneden Dw	79,16	83,41	88,82	85,50	78,80	70,12	--	--
Ben Verl30	67,84	71,84	77,30	74,22	67,57	59,78	--	--
Ben Verl30	70,95	73,79	79,29	76,30	69,64	62,42	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Beneden ve	--	--	--	--	--	--
Middenweg	--	--	--	--	--	--
Beneden Dw	--	--	--	--	--	--
Ben Verl30	--	--	--	--	--	--
Ben Verl30	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3312		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3316		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3318		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3320		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3321		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3329		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3341		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3343		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3344		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3364		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3386		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3413		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3419		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3420		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3431		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3433		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3442		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3444		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3468		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3470		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3503		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3525		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3535		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3577		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3578		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3594		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3600		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3601		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3646		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3648		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3651		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3657		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3659		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3665		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3710		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3730		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3734		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3739		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3746		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3781		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3783		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3834		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3836		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3837		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3854		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3897		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3909		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3926		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3929		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3963		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3978		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4015		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4047		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4054		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4059		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4061		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4077		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4081		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4086		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3312	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3433	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3468	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3535	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3734	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3929	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3963	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4000	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4015	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4054	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4059	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4077	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4081	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4086	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
4093		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4132		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4183		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4251		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4261		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4289		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4300		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4338		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4359		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4371		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4373		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4426		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4436		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4451		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4480		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4555		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4557		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4558		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4559		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4560		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4561		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4562		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4576		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4583		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4584		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4585		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4634		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4656		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4690		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4691		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4722		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4725		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4745		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4747		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4755		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4800		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4836		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4837		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4903		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4906		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4911		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4912		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4918		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4919		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4928		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4931		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4945		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4975		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4976		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4977		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4984		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5011		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5047		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5049		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5051		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5052		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5053		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5054		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5055		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5056		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4093	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4359	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4426	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4555	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4557	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4558	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4560	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4561	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4562	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4576	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4583	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4584	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4656	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4690	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4691	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4725	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4745	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4800	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4836	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4837	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4906	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4918	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4928	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4931	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4945	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4975	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4976	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4977	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5011	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5047	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5049	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5051	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5052	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5053	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5054	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5056	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
5087		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5089		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5147		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5148		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5231		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5236		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5250		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5260		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5319		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5359		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5366		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5386		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5390		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5399		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5411		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5421		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5441		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5442		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5517		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5532		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5551		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5554		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5557		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5568		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5587		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5588		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5597		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5612		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5613		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5614		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5617		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5639		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5650		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5651		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5652		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5686		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5700		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5722		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5723		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5724		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5725		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5748		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5750		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5772		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5776		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5777		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5796		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5802		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5836		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5837		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5858		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5864		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5866		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5867		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5868		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5873		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5880		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5884		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5889		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5908		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5087	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5231	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5236	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5260	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5319	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5421	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5551	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5554	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5588	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5597	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5612	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5613	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5614	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5617	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5651	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5722	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5723	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5724	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5725	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5748	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5750	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5772	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5776	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5777	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5796	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5802	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5836	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5837	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5858	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5864	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5867	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5868	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5873	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5908	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
5909		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5913		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5914		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5920		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5931		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5937		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5939		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5943		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5955		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5964		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5969		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5970		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
5981		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
PG	Projectgebied	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Middenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Oostgevel	1,50	23,39
TP01_B	Oostgevel	4,50	23,66
TP01_C	Oostgevel	7,50	24,10
TP02_A	Zuidgevel	1,50	24,66
TP02_B	Zuidgevel	4,50	27,41
TP02_C	Zuidgevel	7,50	29,76
TP03_A	Westgevel	1,50	27,32
TP03_B	Westgevel	4,50	30,77
TP03_C	Westgevel	7,50	32,24
TP04_A	Noordgevel	1,50	26,33
TP04_B	Noordgevel	4,50	26,59
TP04_C	Noordgevel	7,50	27,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Beneden Dwarsdiep (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beneden Dwarsdiep
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Oostgevel	1,50	37,78
TP01_B	Oostgevel	4,50	39,45
TP01_C	Oostgevel	7,50	39,92
TP02_A	Zuidgevel	1,50	37,58
TP02_B	Zuidgevel	4,50	39,04
TP02_C	Zuidgevel	7,50	39,50
TP03_A	Westgevel	1,50	20,72
TP03_B	Westgevel	4,50	21,45
TP03_C	Westgevel	7,50	21,64
TP04_A	Noordgevel	1,50	18,67
TP04_B	Noordgevel	4,50	20,40
TP04_C	Noordgevel	7,50	21,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Beneden Verlaat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beneden Verlaat 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Oostgevel	1,50	43,76
TP01_B	Oostgevel	4,50	44,82
TP01_C	Oostgevel	7,50	44,81
TP02_A	Zuidgevel	1,50	38,27
TP02_B	Zuidgevel	4,50	39,77
TP02_C	Zuidgevel	7,50	39,87
TP03_A	Westgevel	1,50	10,06
TP03_B	Westgevel	4,50	8,45
TP03_C	Westgevel	7,50	10,77
TP04_A	Noordgevel	1,50	39,29
TP04_B	Noordgevel	4,50	40,83
TP04_C	Noordgevel	7,50	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Oostgevel	1,50	52,94
TP01_B	Oostgevel	4,50	53,38
TP01_C	Oostgevel	7,50	53,07
TP02_A	Zuidgevel	1,50	47,55
TP02_B	Zuidgevel	4,50	48,69
TP02_C	Zuidgevel	7,50	48,88
TP03_A	Westgevel	1,50	33,27
TP03_B	Westgevel	4,50	36,28
TP03_C	Westgevel	7,50	37,64
TP04_A	Noordgevel	1,50	46,86
TP04_B	Noordgevel	4,50	47,85
TP04_C	Noordgevel	7,50	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen