

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Alteveesterweg 24,
[REDACTED] Alteveer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanlegfase loods, bewaring/ machineberging beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6Ziw54mtB5i
19 februari 2024, 13:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 0,8 kg/j | 28,1 kg/j |


Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

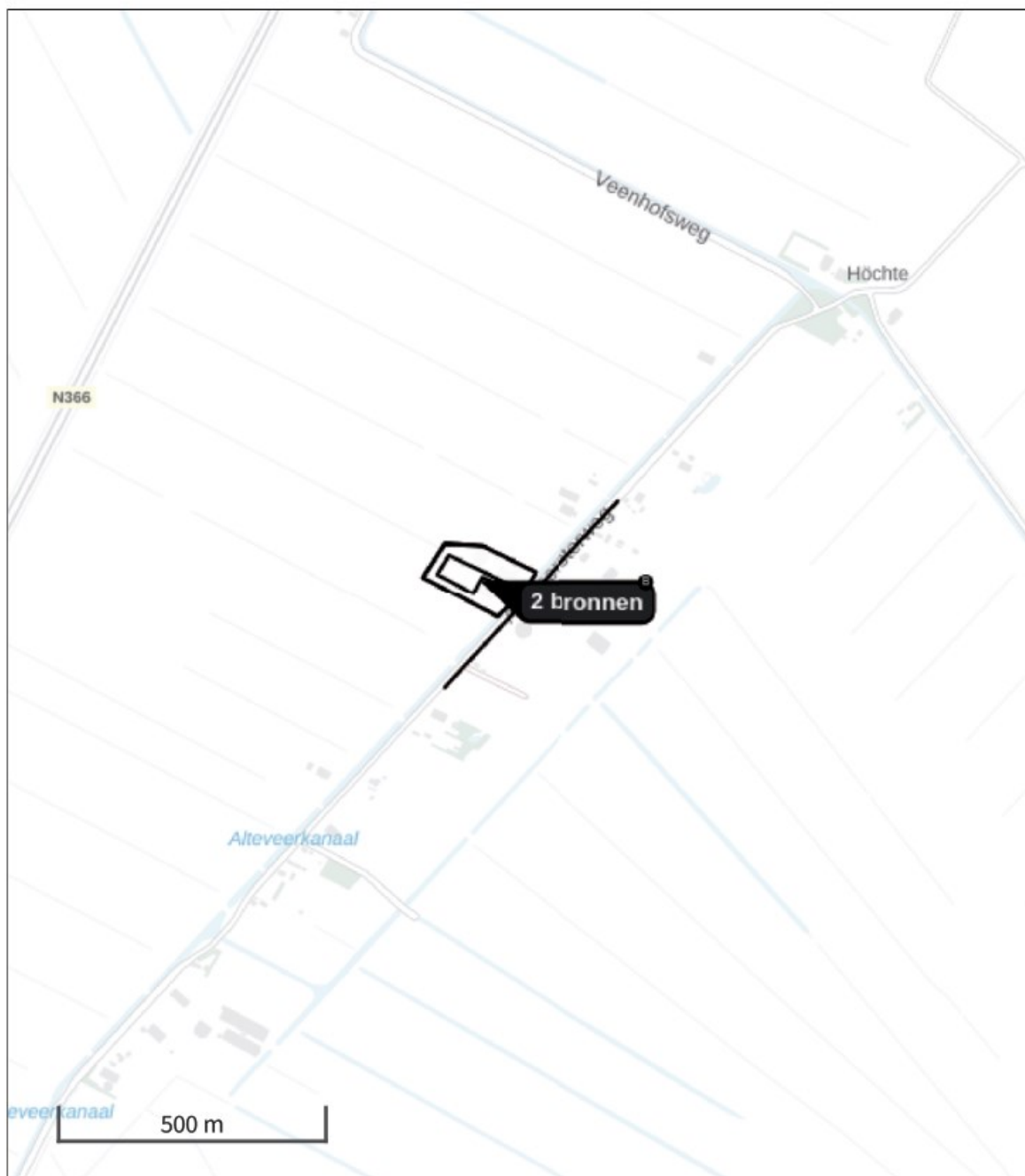
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 12,4 g/j | 0,9 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen | 0,8 kg/j | 25,4 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 32,0 g/j | 1,9 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links | Rechts | NO _x | 0,2 kg/j |
|---------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:262392,33 Y:561712,28 | Type scherm | - | - | NO ₂ 59,4 g/j |
| Lengte | 255,31 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 6,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 250,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 228,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links | Rechts | NO _x | 0,2 kg/j |
|---------------------------|---|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:262235,76 Y:561543,78 | Type scherm | - | - | NO ₂ 59,2 g/j |
| Lengte | 254,50 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 6,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 250,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 228,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | II: Manoeuvreren op terrein | Links | Rechts | NO _x | 1,4 kg/j |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:262136,01 Y:561667,36 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,4 kg/j |
| Lengte | 403,32 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 19,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 500,0 /jaar | | 100,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 100,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 456,0 /jaar | | 100,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 100,0 % | |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | 4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m | NO _x NH ₃ | 0,9 kg/j 12,4 g/j |
| Locatie | X:262215,87 Y:561655,98 | | | | |
| Oppervlakte | 1,76 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Transport | | | | |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | IV: Interne vervoersbewegingen | NO _x NH ₃ | 25,4 kg/j 0,8 kg/j |
| Locatie | X:262215,87 Y:561655,98 | | |
| Oppervlakte | 1,76 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|---|------------------------|-----------|--------------------|------------------------------------|----------------------------|
| graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 402 l/j | 40 u/j | 24 l/j | NO _x NH ₃ | 2,4 kg/j 96,5 g/j |
| betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 195 l/j | 10 u/j | 12 l/j | NO _x NH ₃ | 1,0 kg/j 46,8 g/j |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 241 l/j | 24 u/j | 14 l/j | NO _x NH ₃ | 1,6 kg/j 57,8 g/j |
| hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1563 l/j | 80 u/j | 94 l/j | NO _x NH ₃ | 8,7 kg/j 0,4 kg/j |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 643 l/j | 64 u/j | 39 l/j | NO _x NH ₃ | 3,6 kg/j 0,2 kg/j |
| vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014 | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | | 40 u/j | | NO _x NH ₃ | 8,0 kg/j 58,8 g/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>