
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een bewaring/ machineberging aan de Alteveersterweg 24 te Alteveer

Initiatiefnemer: **Mts. [REDACTED] Bruining [REDACTED]**

Initiatieflocatie: **Alteveersterweg 24
[REDACTED] Alteveer**

Datum: 14 november 2023
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: CdR – stikstofberekening Bruining

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een bewaring/ machineberging aan de Alteveersterweg 24 te Alteveer.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	4
5. REALISATIEFASE.....	5
5.1. VERVOERSBEWEGINGEN	5
5.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	5
5.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	6
5.4. AERIUS REALISATIEFASE	7
6. GEBRUIKSFASE.....	7
7. CONCLUSIE.....	8

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Mts. [redacted] Bruining [redacted]
Alteveesterweg 24
[redacted] Alteveer

Initiatieflocatie: Alteveesterweg 24
[redacted] Alteveer

Kadastraal: Gemeente Stadskanaal, sectie U, nummer 78
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een bewaring/ machineberging
KvK: 01176883 // 000009892559

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
[redacted] LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: [redacted]

Contact: [redacted]
Tel.: [redacted]
E: [redacted]

Auteur: [redacted]
Tel.: [redacted]
E: [redacted]

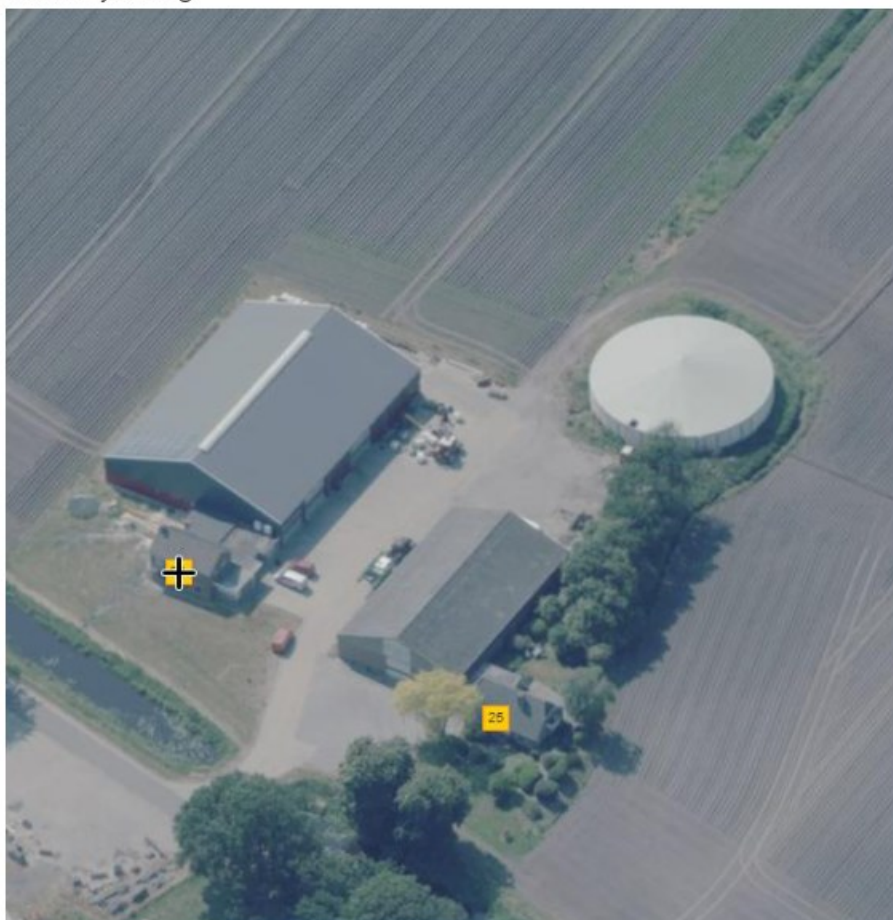
Rapportage: Definitief, versie 1
14 november 2023

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Alteveersterweg 24' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een bewaring/machineberging.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrictlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Alteveersterweg 24 (Bron: Street Smart) ([08 juni 2023])

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Alteveersterweg 24 te Alteveer, op een afstand van ca. 13258 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Drouwenerzand'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 13258 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 6 november 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de bewaring/ machineberging plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

- Aanvoer beton: 50 vrachtwagens
- Aanvoer beplating: 35 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 25 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 10 vrachtwagens
- Aanvoer betonwanden: 5 vrachtwagens
- Aanvoer stalinrichting: 10 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 10 vrachtwagens en 50 auto's
- Afvoer grond/puin: 70 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 3 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 200 keer

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase							
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	500	12	4,02	0,20	0,05	0,00	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	456	11	79,04	0,91	0,87	0,01	
					Totaal:	0,92	0,01

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

- Graafmachine (100kW, bouwjaar 2015): 40 uur
- Betonstorter (200kW, bouwjaar 2014): 10 uur
- Verreiker (100 kW, bouwjaar 2015): 24 uur
- Hijskranen (200 kW, bouwjaar 2014): 80 uur
- Minishovel (100kW, bouwjaar 2015): 64 uur
- Vrachtauto's (200 kW, bouwjaar 2014): 40 uur

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			25,36	0,79
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	402	24,00	2,43	0,10
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	10	195	12,00	0,97	0,05
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	24	241	14,00	1,63	0,06
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	80	1563	94,00	8,74	0,38
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	64	643	39,00	3,60	0,15
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZJT	40	782	n.v.t.	8,00	0,06
Totaal:				258	3826	183,0	25,36	0,79

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Alteveesterweg 24,
[redacted] Alteveer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mts [redacted] Bruining [redacted]
Aanlegfase loods, bewaring/ machineberging beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxCTDPTmmDqx
14 november 2023, 08:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	28,1 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de bewaring/ machineberging. Deze heeft geen significante verkeersaantrekkende werking, waardoor er geen sprake is van significant extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Voorts leidt het plaatsen van de bewaring/ machineberging niet tot overige extra emissies van bijvoorbeeld stikstofoxiden, daar de gebruiksfase van een bewaring/ machineberging geen verbrandingsprocessen met zich meebrengt.

Gelet op voornoemde is de gebruiksfase van de bewaring/ machineberging dan ook niet relevant wat betreft het aspect stikstofemissie en -depositie.

7. CONCLUSIE

In opdracht van Mts. [REDACTED] Bruining [REDACTED] is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Alteveersterweg 24 te Alteveer. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een bewaring/ machineberging.

Gelet op de forse afstand van circa 13.258 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculatie uit hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase