

Uitbreiding transformatorstation Stadskanaal

Toelichting bij de aanvraag omgevingsvergunning
onderdeel milieu

identificatie

projectnummer:

20200387

projectleider:

[REDACTED]

auteur(s):

[REDACTED]

planstatus

datum:

22-3-22

opdrachtgever:

MUG Ingenieursbureau

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Doel	5
1.3 Benodigde vergunningen en meldingen	5
1.4 Strijdigheid bestemmingsplan	5
1.5 Wettelijk kader	5
1.6 RIJKSCOördinatie-regeling	6
1.7 Nut en noodzaak	6
1.8 Leeswijzer	7
2. Kenmerken van de inrichting	8
2.1 Ligging van het projectgebied	8
2.2 Projectbeschrijving	14
2.3 Bedrijfstijden en capaciteit	15
3. Toetsing aan sectorale aspecten	16
3.1 Inleiding	16
3.2 Geluid en trillingen	16
3.3 Verkeer	17
3.4 Geur en stof	17
3.5 Luchtkwaliteit	18
3.6 Water	19
3.7 Afvalstoffen	19
3.8 Ecologie	20
3.9 Archeologie	20
3.10 NGE	20
3.11 Energie	20
3.12 Bodem	21
3.13 Externe veiligheid	22
3.14 Magneetveldzone	22
3.15 Monitoring en inspectie	23
3.16 Best beschikbare technieken	23

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Een aantal ontwikkelaars zijn momenteel bezig met het ontwikkelen en bouwen van zonneparken in de provincie Groningen. Om een aantal bestaande zonneparken aan te sluiten op het bestaande (Tennet) station in Meeden bevindt zich ter hoogte van het zonnepark 'Stadskanaal' aan de Van Boekerenweg ten noorden van Stadskanaal een onderstation. De ligging van het onderstation is weergegeven in figuur 1.

Op dit moment worden er andere zonneparken gerealiseerd die eveneens op het (Tennet) station in Meeden aangesloten moeten worden via het bestaande onderstation. Om dit mogelijk te maken wordt het onderstation uitgebreid met een tweede transformator en bijbehorende schakeltuin. De binnen het onderstation op te stellen transformator wordt niet in een gesloten gebouw ondergebracht. Het onderstation krijgt in de nieuwe situatie een totaal vermogen van meer dan 200 MVA.

Het gaat om een tijdelijk ruimtegebruik. Het transformatorstation is gekoppeld aan de zonneparken die er op worden aangesloten. Het gaat hier om de genoemde zonneparken. Het gaat om een tijdelijke functie; zodra de genoemde zonneparken na respectievelijk 25 en 30 jaar hun functie verliezen, verliest ook het trafostation zijn functie en zal deze opgeruimd worden.



Figuur 1 Locatie projectgebied

1.2 Doel

Doel van deze toelichting is om de milieu gerelateerde effecten van de uitbreiding en ingebruikname van het onderstation inzichtelijk te maken. In deze toelichting wordt aangegeven waarom de effecten op de omgeving voldoen aan de gestelde milieuwetgeving. Op basis hiervan beslist het bevoegd gezag op de aanvraag om omgevingsvergunning milieu.

De gemeente Stadskanaal is bevoegd gezag voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

1.3 Benodigde vergunningen en meldingen

Voor de activiteiten zijn de volgende vergunningen/meldingen nodig:

- Omgevingsvergunning milieu;
- Omgevingsvergunning bouwen;
- Melding Activiteitenbesluit;
- Watervergunning.

Er is een bestaande watervergunning. Door waterschap Hunze en Aa's is bevestigd dat deze afdoende is en geen nieuwe of wijziging hoeft te worden aangevraagd. Verder wordt de benodigde vergunning, door toepassing van de coördinatierегeling, gelijktijdig met het benodigde bestemmingsplan in procedure gebracht.

1.4 Strijdigheid bestemmingsplan

Op basis van de huidige bestemming 'Agrarisch' is de bouw en het in gebruik nemen van het transformatorstation niet toegestaan. De functie is namelijk niet opgenomen in de bestemmingsomschrijving.

Het project wijkt af van het bestemmingsplan, vooral omdat er sprake is van een inrichting die onderdeel is van een elektriciteitsnetwerk. Bovendien is het, gelet op het opgesteld vermogen en de opstelling van het transformators een geluidszoneringsplichtige inrichting. Transformator-stations met – niet – in een gesloten gebouw ondergebrachte transformatoren, met een maximaal gelijktijdig in te schakelen elektrisch vermogen van 200 MVA of meer valt onder de grote lawaaimakers.

Omdat op grond van de Wet geluidhinder een geluidszone, te baseren op basis van een geluids-onderzoek, rondom het transformatorstation moet worden vastgelegd, kan de afwijking van het bestemmingsplan alleen worden opgelost door een nieuw bestemmingsplan vast te laten stellen door de gemeenteraad. Hierbij hoort een bestemmingsplanprocedure.

1.5 Wettelijk kader

Op basis van artikel 2.1 lid 1 onder e **Wabo** is sprake van het (1) oprichten, (2) het veranderen of veranderen van de werking of (3) het in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk. Omdat de inrichting al over een oprichtingsvergunning milieu beschikt is sprake van een veranderingsaanvraag milieu.

Het transformatorstation is een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. In bijlage I, onderdeel C van het **Besluit omgevingsrecht (Bor)** staan categorieën waarvoor een milieuvergunning nodig is. In dit geval is categorie 20 onder b van toepassing 'transformatorstations, met niet in een gesloten gebouw

ondergebrachte transformatoren, met een maximaal gelijktijdig in te schakelen elektrisch vermogen van 200 MVA of meer'.

De huidige transformatorstation heeft een vermogen van 120 MVA. Er wordt een zelfde soort trafo bijgeplaatst, waardoor het trafostation een vermogen van maximaal 240 MVA krijgt. Onderhavige aanvraag heeft enkel betrekking op een transformatorstation met een vermogen van 120 MVA. De transformatoren bevinden zich niet in een gesloten gebouw. Er is derhalve een verandering omgevingsvergunning voor de activiteit 'Milieu' nodig.

Aangezien de inrichting voor de Wabo vergunningplichtig is, is de inrichting een **type C** zoals bedoeld in het **Activiteitenbesluit milieubeheer** (hierna: Activiteitenbesluit). Het betekent dat naast deze vergunning en de daarbij behorende voorschriften op een deel van de inrichting het Activiteitenbesluit van rechtswege van toepassing is. In het Activiteitenbesluit is in ieder hoofdstuk aangegeven, welk deel van toepassing is op vergunningplichtige inrichtingen (type C).

In het **Besluit milieueffectrapportage** (Besluit m.e.r.) is vastgelegd wanneer een milieueffectrapport (MER) of een milieueffectbeoordeling (m.e.r.-beoordeling) moet worden opgesteld bij projecten, plannen en besluiten.

In het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit mer) zijn drempelwaarden opgenomen om te bepalen of er sprake is van een mer (beoordelings)plicht. Als blijkt dat de omvang lager is dan de drempelwaarde dient een motivering te worden gegeven of een zogenoemde vormvrije mer moet worden opgesteld.

Voor het transformatorstation geldt op basis van het Besluit milieueffectrapportage geen mer plicht of mer beoordelingsplicht.

1.6 Rijkscoördinatieregeling

Mogelijk is voor deze benodigde toestemmingen de Rijkscoördinatieregeling van toepassing. Volgens de Elektriciteitswet is deze van toepassing bij uitbreidingen van het landelijk hoogspanningsnet van 220 kV of hoger. Het is echter de vraag of hier sprake is van een uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet. In dit geval is namelijk sprake van een private partij, waarbij het slechts een schakel op het landelijk net bedraagt. Deze heeft geen invloed totale landelijk net. Het betreft dus een installatie van een producent en valt daarmee niet onder het landelijke hoogspanningsnet.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland is daarom voor de zekerheid gevraagd om voor de benodigde toestemmingen de Rijkscoördinatieregeling niet van toepassing te laten verklaren. Of voorhand zien wij geen voordelen waarom de RCR van toepassing verklaard hoeft te worden gezien het feit dat de ontwikkeling volledig binnen de gemeentegrens van Stadskanaal valt. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland heeft bevestigd dat de Rijkscoördinatieregeling in dit geval niet van toepassing is.

1.7 Nut en noodzaak

In verband met netcongestie zijn er in de omgeving van de andere zonneparken die worden aangesloten geen mogelijkheden voor een netaansluiting. Bij TenneT in Meeden is voldoende capaciteit om de zonneparken te kunnen aansluiten. Hiervoor dient de middenspanning eerst omgevoerd te worden naar hoogspanning, wat bij het transformatorstation op zonnepark Stadskanaal gebeurt. Vanuit Stadskanaal is een bestaande kabelverbinding met TenneT in Meeden. In die zin moet er dus vanwege enerzijds netcongestie en anderzijds de beschikbare capaciteit bij TenneT in Meeden worden aangesloten. Er zijn op dit moment geen alternatieve netaansluitingen beschikbaar voor de betreffende zonneparken. Indien het project niet doorgaat zullen er straks minimaal vijf zonneparken zijn zonder aansluiting.

De reeds aangesloten parken zijn al in bedrijf. De nog aan te sluiten parken zijn vergund en voorzien van SDE subsidie. Deze betreffende parken zijn in voorbereiding voor de start van de bouw (eind 2021 / begin

2022). Het nieuwe (hoogspannings)station in Ter Apelkanaal is geen optie, omdat deze pas vanaf medio 2022 wordt gebouwd en nog niet gereed is op het moment dat de genoemde zonneparken gereed zijn. Daarnaast zal dan opnieuw netaansluiting moeten worden aangevraagd. Voor eventuele toekomstige zonneparken in de omgeving is dat wel een optie; dat onderstreept ook de tijdelijkheid van het trafostation in Stadskanaal.

Het mogelijk maken van extra capaciteit ter plaatse van een reeds bestaand transformatorstation én waarbij bij de oprichting van het huidige station reeds rekening is gehouden met een toekomstige uitbreiding heeft de ontwikkeling ruimtelijke gezien een zeer beperkte ruimtelijke impact op zijn omgeving. In de bestaande situatie is het transformatorstation op een gebiedseigen wijze landschappelijk ingepast. De bouw van een nieuw trafostation op een andere locatie is dan ook niet wenselijk. Mede vanuit financiële overwegingen, geluidsoverwegingen en landschappelijke inpassing overwegingen.

1.8 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 is een algemene inleiding van het project weergegeven. Hierin zijn onder andere de aanleiding en doelstelling beschreven en is ingegaan op de geldende wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 2 is ingegaan op de feitelijke situatie zoals de ligging van de locatie, op welke wijze werkprocessen gaan plaatsvinden en zijn indien mogelijk getalsmatige onderbouwingen gegeven voor zover deze nu bekend zijn en representatief worden geacht voor de toekomstige situatie.

In hoofdstuk 3 worden de voorgenomen activiteiten op de sectorale aspecten getoetst aan de geldende wet- en regelgeving voor zover dat op dit moment mogelijk is. De uiteindelijke toetsing en beoordeling is aan het bevoegd gezag.

2. Kenmerken van de inrichting

2.1 Ligging van het projectgebied

De toevoeging van de extra transformator wordt gerealiseerd binnen de grenzen van de inrichting van het bestaande transformatorstation. Deze bevindt zich nabij het zonnepark 'Stadskanaal' aan de Van Boekerenweg ten noorden van Stadskanaal. De ligging van het projectgebied is weergegeven in figuur 2.1. Een technische tekening van het huidige transformatorstation is weergegeven in figuur 2.2.

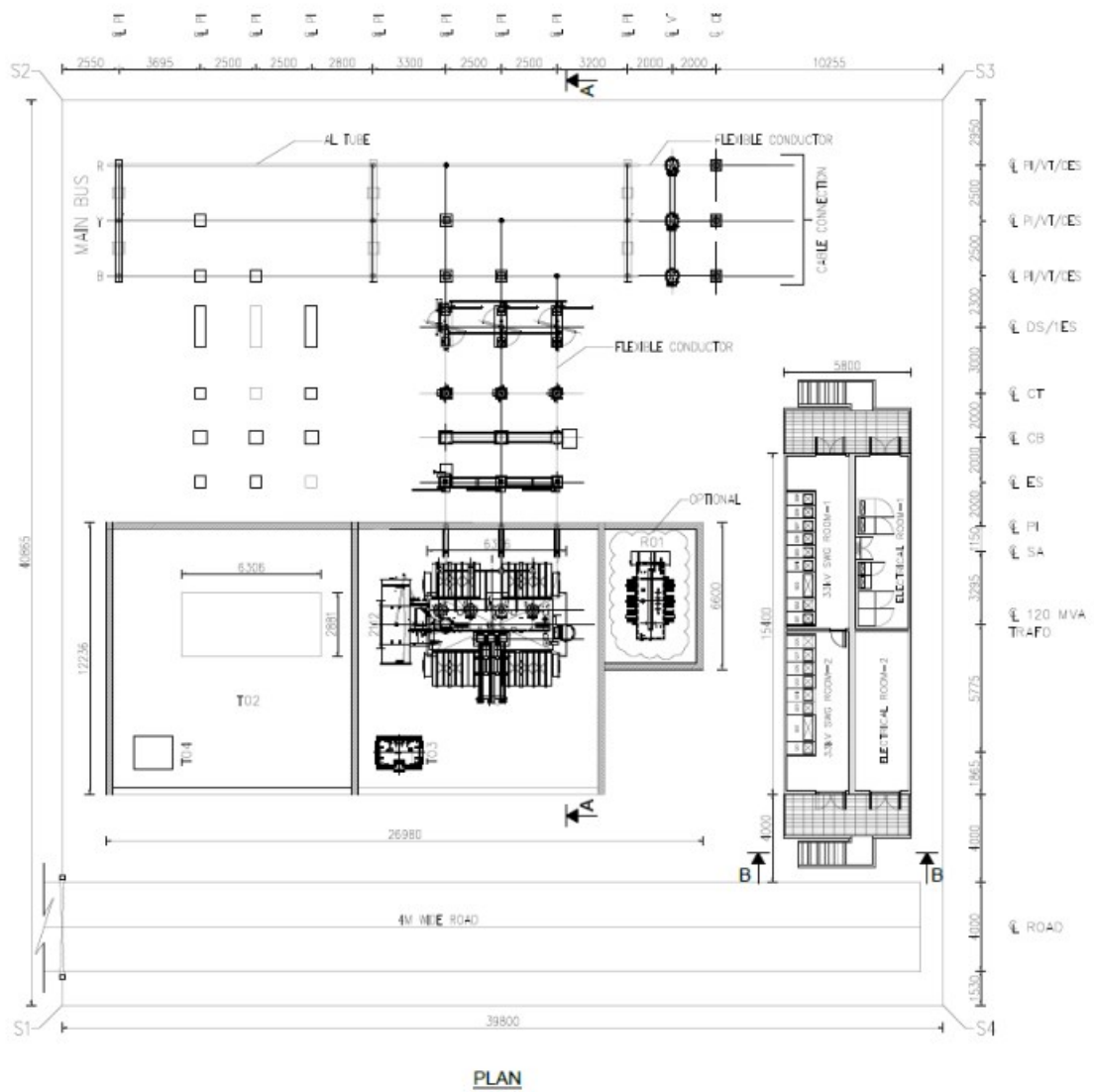
Op de locatie van het zonnepark aan de Van Boekerenweg te Stadskanaal (Stadskanaal Noord) is in 2020 een onderstation gebouwd en opgeleverd. Op dit onderstation zijn de zonneparken Stadskanaal (Van Boekerenweg) en Buinerveen (Paardetangendijk) aangesloten, middels een middenspanningsverbinding (33 kV). In het onderstation bevinden zich een transformator en schakeltuin waarmee de middenspanning wordt omgevormd naar hoogspanning. Vervolgens wordt de opgewekte stroom middels een 110 kV hoogspanningsverbinding geleverd op het net via het TenneT station nabij Meeden.

Voor de bouw van het onderstation is in 2019 een omgevingsvergunning voor de activiteit 'bouwen' en 'handelen in strijd met de regels ruimtelijke ordening' verleend (kenmerk gemeente Stadskanaal (bevoegd gezag) Z-19-056763, kenmerk Omgevingsdienst Groningen Z2019-00007105, 30 augustus 2019). Bij de bouw is rekening gehouden met een toekomstige uitbreiding. Dat wil zeggen dat de transformatorruimte (compartiment voorzien van scherfmuren en een lekbak) alsmede de ruimte voor de schakeltuin dubbel is uitgevoerd. Enkele foto's van de bestaande situatie zijn terug te vinden op de volgende pagina's. Hierop is duidelijk te zien dat bij de bouw reeds rekening is gehouden met de toekomstige uitbreiding. Het gaat om het 'lege' compartiment. Ten behoeve van de schakeltuin zijn de benodigde funderingen ook reeds aangelegd.

De relevante milieugevoelige functies bevinden zich aan de Esdoornstraat ten zuiden van het projectgebied en aan de Barkelazathe ten oosten van het projectgebied. De afstand bedraagt ruim 900 meter tot de dichtstbijzijnde woning.



Figuur 2.1: Globale ligging plangebied (rode pion).



Figuur 2.2 Technische tekening huidig transformatorstation



Figuur 2.3 Vooraanzicht; rechts bestaande trafo, links compartiment voor uitbreiding (2e trafo)



Figuur 2.4 Aanzicht 'lege' compartiment bedoeld voor de uitbreiding



Figuur 2.5 Zijaanzicht; rechts bestaande trafo, links compartiment voor uitbreiding (2e trafo)



Figuur 2.6 Vooraanzicht; bestaande trafo



Figuur 2.7 Rechts aanzicht op de schakeltuin en links het bestaande zonnepark



Figuur 2.8 Aanzicht op de schakeltuin (de rode kader weergeeft de fundering van de toekomstige schakeltuin)



Figuur 2.9 Aanzicht op de schakeltuin



Figuur 2.10 Aanzicht op de schakeltuin (de rode kader weergeeft de fundering van de toekomstige schakeltuin)



Figuur 2.11 Aanzicht op de schakeltuin

2.2 Projectbeschrijving

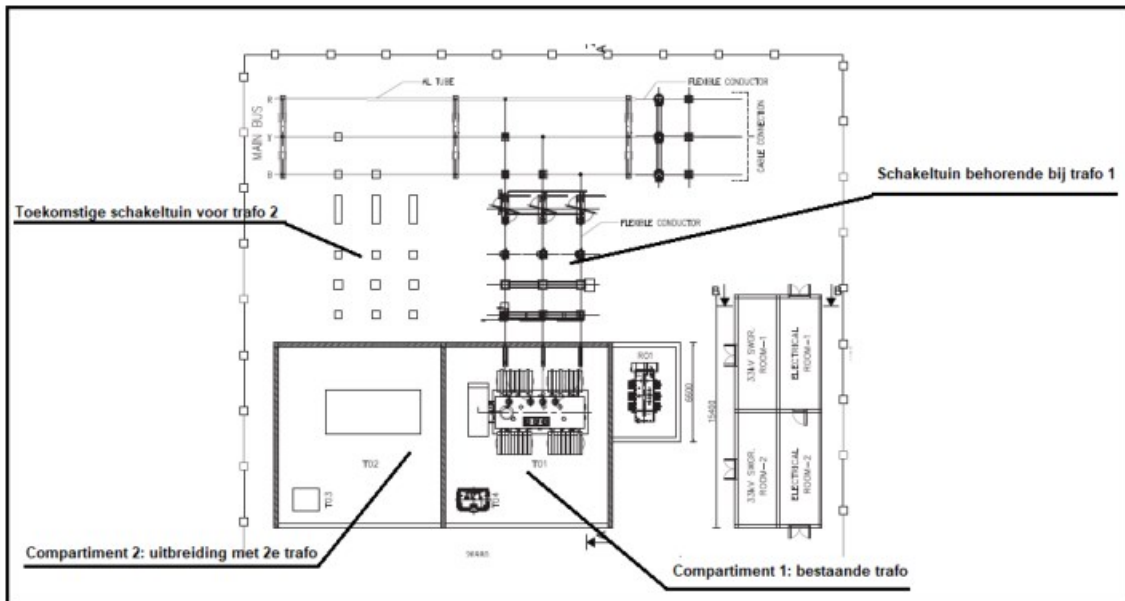
Op dit moment worden er andere zonneparken gerealiseerd die eveneens via het onderstation in Stadskanaal zullen worden aangesloten op het net. Om dit mogelijk te maken zal het onderstation worden uitgebreid met een tweede transformator en bijbehorende schakeltuin. Het transformatorstation vormt een schakelpunt tussen spanningen van 33 kV en 110 kV. Met het plaatsen van de extra transformator zal het onderstation een totaal vermogen (kunnen) krijgen van meer dan 200 MVA.

Bij de bouw is rekening gehouden met een toekomstige uitbreiding. Voor de uitbreiding van het onderstation zijn daarom geen (aanvullende) bouwactiviteiten nodig. Er zal binnen het tweede compartiment de tweede transformator worden geplaatst en daarachter wordt de constructie voor de tweede schakeltuin geplaatst. Op de onderstaande afbeelding is e.e.a. verduidelijkt.

Feitelijk gezien wordt de situatie van het eerste compartiment (bestaande transformator) gekopieerd voor het tweede compartiment (uitbreiding).

Ter plaatse van het onderstation is sprake van een gesloten gebouw (deze is op de bovenstaande afbeelding aan de rechterzijde weergegeven (naast trafo 1). Dit gebouw zal niet wijzigen. De compartimenten waarbinnen de transformatoren staan (trafo 1) dan wel worden (trafo 2) opgesteld betreffen geen gesloten bebouwingen. Er is sprake van een opstelling in de open lucht.

Het mogelijk maken van extra capaciteit ter plaatse van een reeds bestaand transformatorstation én waarbij bij de oprichting van het huidige station reeds rekening is gehouden met een toekomstige uitbreiding heeft de ontwikkeling ruimtelijke gezien een zeer beperkte ruimtelijke impact op zijn omgeving. In de bestaande situatie is het transformatorstation op een gebiedseigen wijze landschappelijk ingepast. De bouw van een nieuw trafostation op een andere locatie is dan ook niet wenselijk. Mede vanuit financiële overwegingen, geluidsoverwegingen en landschappelijke inpassing overwegingen.



Figuur 2.12. Tekening bestaande situatie en situering van de uitbreiding

Door de toename in opwekking van duurzame energie is de komst van de extra transformatorstation een wenselijke ontwikkeling: het zorgt ervoor dat de opgewekte stroom verder kan worden getransporteerd richting het nationale stroomnet. Dit transport zal plaatsvinden door middel van een verbinding tussen het station en het al bestaande TenneT station in Meeden. Vanaf het TenneT station gaat de stroom verder het nationale elektriciteitsnet op.

Het transformatorstation zorgt voor een schakeling tussen de spanningsniveaus 33 kV en 110 kV en zal een capaciteit krijgen van maximaal 240 MVA. De plaatsing van de nieuwe transformator zorgt ervoor dat er binnenkomende stroom (33 kV) kan worden omgezet in een spanning van 110 kV. Vervolgens gaat de stroom met een ondergrondse hoogspanningsverbinding naar het TenneT station in Meeden.

De transformatorruimte is al voorzien van scherfmuren en een lekbak. Deze lekbak is een olie-water scheider. De transformator zelf wordt niet in een gesloten gebouw ondergebracht. De scherfmuur betreft een brandwerende wand om te beschermen tegen eventueel brand- en explosiegevaar.

Het verharde oppervlak bij het station wordt niet vergroot.

2.3 Bedrijfstijden en capaciteit

Het trafostation is 365 dagen in bedrijf. De productie vindt plaats op continue basis. De bedrijfstijd bedraagt zodoende 8760 uur per jaar. Het betreft in eerste instantie de realisatie van extra trafostation van 120 MVA. In de nieuwe situatie is sprake van een maximaal vermogen van 240 MVA.

Het gaat om een tijdelijk ruimtegebruik. Het transformatorstation is gekoppeld aan de zonneparken die er op worden aangesloten.

3. Toetsing aan sectorale aspecten

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden bedrijfsactiviteiten van de beoogde ontwikkeling getoetst aan de verschillende sectorale omgevingsaspecten.

3.2 Geluid en trillingen

3.2.1 Geluid

Conform de Wet geluidhinder is sprake van een geluidzoneringsplichtige inrichting. Dit omdat de transformatoren worden ondergebracht in een niet gesloten gebouw, waarbij het elektrisch vermogen meer is dan 200 MVA. Om te voorkomen dat er nieuwe geluidgevoelige functies worden gerealiseerd in de nabijheid van een geluidzoneringsplichtige inrichting wordt voor zo'n inrichting conform artikel 41 van de Wet geluidhinder voorzien in een geluidzone. Buiten deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het hoogspanningsstation niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

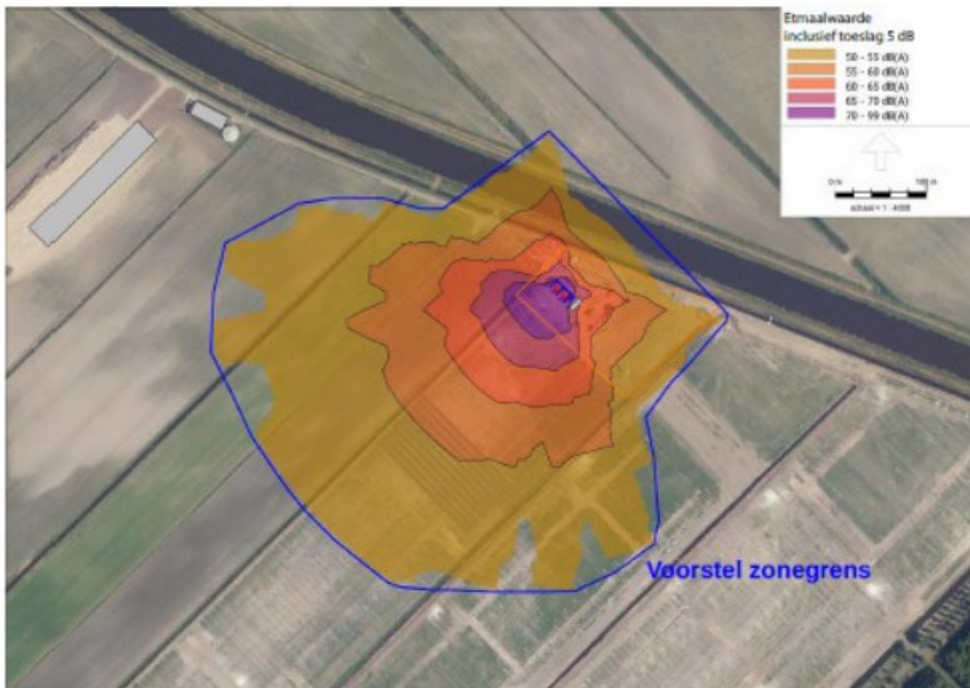
Een transformatorstation is een inrichting die op grond van de Wgh gezoneerd moet worden. Daarnaast worden binnen het plangebied geen geluidsgevoelige functie mogelijk gemaakt. Er hoeft daarom ook geen rekening gehouden te worden met een eventuele geluidszone van wegen en/of spoorwegen.

Transformatoren zijn de belangrijkste geluidsbron in een schakelstation. Het schakelstation zal enkel in de zomermaanden in de namiddag en begin van de avond geluid produceren. Alleen dan is er zonnestroom en is de installatie door het doorgevoerde energie opgewarmd.

Zij produceren een laag bromgeluid', constant en niet bijzonder luid. Er gelden verschillende richtafstanden voor geluid afhankelijk van het transformatorvermogen. In dit geval geldt een richtafstand van 300 meter. Aan de richtafstand wordt daarmee voldaan.

Om de geluidszone te bepalen is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Op basis van het geluidsonderzoek is de huidige situatie vastgesteld. Daarnaast is aan de hand van de technische gegevens van de uitbreiding de toekomstige situatie berekend. Hieruit komt naar voren dat de ten gevolge van het transformatorstation optredende geluidsniveaus in de omgeving voldoen aan de redelijkerwijs te stellen criteria op grond van de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder in zowel de huidige als de toekomstige situatie. Gelet hierop kan worden gesteld dat er sprake is van een toelaatbare en inpasbare situatie.

In navolgende afbeelding wordt een voorstel voor de zonegrens aangegeven gebaseerd op de genoemde geluidcontour voor de toekomstige situatie. Hierbij is de berekende geluidcontour enigszins gestileerd. Binnen de voorgestelde zone zijn geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Het vaststellen van de voorgestelde geluidzone ontmoet op grond hiervan geen overwegende bezwaren van geluidstechnische aard. Het vaststellen van de geluidszone wordt in een apart bestemmingsplan geregeld.



Conclusie

3.2.2 Trillingen

De inrichting veroorzaakt geen trillingen. Van trillingshinder naar de omgeving is daardoor geen sprake.

3.3 Verkeer

Verkeer

Het transformatorstation is een onbemand station. Maandelijks zullen er voor de benodigde inspecties beheerders een bezoek brengen aan het station. Verder zal er, indien noodzakelijk, op termijn toestandafhankelijk onderhoud plaatsvinden.

De verkeersbewegingen kunnen zich prima afwikkelen op het omliggende wegennet. De toename aan verkeersbewegingen zal opgaan in de het heersende verkeersbeeld van de omliggende wegvakken en kruispunten.

Parkeren

Op het terrein zal voorzien worden in voldoende parkeerplaatsen ten behoeve van beheer en onderhoud. Hiermee wordt de parkeerbehoefte van de beoogde activiteit op eigen terrein opgevangen.

Conclusie

Het projectgebied is goed bereikbaar. De verkeersbewegingen veroorzaakt door onderbouw en beheer kunnen zonder knelpunten worden afgewikkeld over het omliggend wegennet. Parkeren gebeurt op het terrein van de inrichting. Het aspect verkeer en parkeren staat de bedrijfsvoering op dit perceel niet in de weg.

3.4 Geur en stof

De activiteiten van de inrichting veroorzaken geen geur en stofhinder.

3.5 Luchtkwaliteit

Toetsingskader luchtkwaliteit

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 3.2 weergegeven.

stof	toetsing van	grenswaarde
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³
fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Tabel 3.2 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet *in betekenende mate* bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

Besluit niet in betekenende mate

In het Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- *een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀ (= 1,2 µg/m³);*
- *een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m² bij één ontsluitingsweg en 200.000 m² bij twee ontsluitingswegen.*

Het project maakt de uitbreiding van het transformatorstation mogelijk. Er worden geen ontwikkelingen toegelaten die leiden tot een substantiële toename van het verkeer. Enkel voor aanleg en onderhoud van het transformatorstation zijn verkeersbewegingen noodzakelijk. Het transformatorstation zelf produceert geen uitstoot die kan leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. De verwachting is dat er in de toekomst geen overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen zal plaatsvinden.

Er is een NIBM berekening uitgevoerd om de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit vast te stellen. Hierbij is uitgegaan van 6 extra voertuigbewegingen (3 heen, 3 terug) per weekdag ten behoeve van onderhoudsdoeleinden. De uitkomst van deze NIBM berekening is dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekenende mate is, en dat er geen nader onderzoek nodig is. De NIBM berekening is toegevoegd als bijlage.

Conclusie

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer de beoogde bedrijfsontwikkeling niet in de weg staan.

3.6 Water

3.6.1 Oppervlaktewater

Met de uitbreiding is geen sprake van een toename van het verharde oppervlakte. Met de voorbereidingen ten behoeve van de uitbreiding zijn ten tijde van de bouw van het eerste transformatorstation al rekening neergehouden en ook al gerealiseerd. Ook is geen sprake van het dempen van watergangen. Het is dan ook niet nodig om extra water te graven ten behoeve van eventuele watercompensatie.

3.6.2 Afvalwater en hemelwater

Ook is ten tijde van bouw rekening gehouden met een afvalscheider. Voor het lozen van het afvalwater en hemelwater is ten tijde van de bouw van het transformatorstation een watervergunning verleend (kenmerk Z27370/20-065431). Het afvalwater betreft hemelwater dat onverhoopt in de opvangbakken terecht komt. Dit wordt via een olie-waterafscheider geleid en geloosd op de nabij gelegen sloot. Het afvalwater wordt in een watergang ter plaatse geloosd. In de vergunning staan voorwaarden waarin voldaan moet worden om lozingen te voorkomen die leiden tot onaanvaardbare verontreiniging van het oppervlaktewater, hier wordt aan voldaan. Zo is er bijvoorbeeld een controleput aanwezig welke het mogelijk maakt om op ieder moment een monster af te nemen van het af te voeren water.

De olie-waterafscheider wordt in elk geval halfjaarlijks gecontroleerd en, indien nodig, geleegd.

3.6.3 Grondwater

Het gebruik van uitloogbare materialen bij de gebouwen wordt vermeden of er wordt coating toegepast. De uitloging van de technische installaties naar het grondwater is naar verwachting verwaarloosbaar. Verder wordt een lekbak toegepast om verontreiniging door olie te voorkomen.

3.7 Afvalstoffen

Er komen alleen afvalstoffen vrij bij het plegen van onderhoud en het uitvoeren van reparaties aan het transformatorstation. Het betreft in hoofdzaak afgewerkte oliën, verlichtingsbronnen, onderdelen e.d. De vrijkomende stoffen worden door het personeel meegenomen en afgevoerd naar een erkend afvalverwerker. Er worden dus geen afvalstoffen opgeslagen.

Toetsing aan het landelijk afvalstoffenbeleid is hier dan ook niet aan de orde, mede gezien het incidenteel vrijkomen van die afvalstoffen. Deze is voornamelijk voor afvalstoffen die je inzamelt van derden, dat is hier niet van toepassing. De afvoer ervan moet wel overeenkomstig de Wet milieubeheer plaatsvinden. Omdat hier sprake is van een type C-inrichting zijn de algemene voorschriften uit afdeling 2.5 van het Activiteitenbesluit (Doelmatig beheer van afvalstoffen) niet rechtstreeks van toepassing.

Onder het transformatorstation bevindt zich een opvangvoorziening (kelderbak) voor olie om, in het geval dat lekkages optreden, emissies naar het milieu te voorkomen. Aangezien dit een open opstelling betreft, komt er hemelwater in deze voorziening terecht, wat geloosd wordt op nabijgelegen oppervlaktewater. Om te voorkomen dat olie in de bodem of oppervlaktewater belandt, is er een olie-water afscheider aanwezig. Een kelderbak onder de transformator vangt het hemelwater met mogelijk oliesporen op, waarna het door de olie-water afscheider gaat. Verder is er geen verhard oppervlak aangesloten op de kelderbak. Het hemelwater belandt uiteindelijk, zonder olie, in het oppervlaktewater.

Aan het waterschap is gevraagd of voor de nieuwe situatie een nieuwe vergunning op grond van de Waterwet nodig is. Aangegeven is dat de huidige vergunning volstaat. De bestaande vergunning voor lozen is ook van toepassing voor de toekomstige situatie.

3.8 Ecologie

3.8.1 Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming (Wnb) zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

3.8.2 Gebiedsbescherming

Het projectgebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het plangebied maakt ook geen deel uit van het natuurnetwerk Nederland (NNN). Uit de kaart van het Natuurbeheerplan blijkt dat in het plangebied of directe omgeving geen beschermde landschapselementen aanwezig zijn. De afstand tot zowel het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 9,8 km en tot het dichtstbijzijnde NNN -gebied bedraagt circa 1,6 km. In de Omgevingsverordening van de provincie is het gebied geclassificeerd als akkervogelgebied. Gezien het feit dat de huidige situatie al voorbereid is om de gewenste situatie, zal geen sprake zijn van een aantasting van het akkervogelgebied.

Het plangebied ligt buiten beschermde natuurgebieden. Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen hierdoor worden uitgesloten. Gezien de afstand tot natuurgebieden en de locatie van het plangebied (stedelijke omgeving) kunnen ook verstoring en verandering van de waterhuishouding worden uitgesloten. Significante negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen derhalve worden uitgesloten. De Wet Natuurbescherming en het beleid van de provincie Groningen staan de uitvoering van het plan dan ook niet in de weg.

Voor het specifieke project is een stikstofberekening nodig. Deze is uitgevoerd en toegevoegd als bijlage bij de vergunningaanvraag.

Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling op de Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland kunnen dan ook worden uitgesloten.

3.8.3 Soortenbescherming

Het projectgebied is in de huidige situatie in gebruik als transformatorstation. Door dit gebruik is het projectgebied geen geschikt habitat voor beschermde soorten. Ook worden er geen sloop of rooiwerkzaamheden uitgevoerd waarbij verstoring of vernietiging van habitat optreedt. Door uitvoering van het project zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van vogels, mits het verstoren van broedende vogels en hun nesten wordt voorkomen. Verder geldt de algemene zorgplicht.

3.9 Archeologie

Voor de realisatie zijn geen bodem ingrepen nodig. Met de benodigde fundering voor de schakeltuin is al rekening gehouden in de huidige vergunning. Omdat er geen bodemroerende werkzaamheden plaatsvinden, worden mogelijke archeologische waarden ook niet verstoord.

3.10 NGE

Voor de realisatie zijn geen bodem ingrepen nodig. Met de benodigde fundering voor de schakeltuin is al rekening gehouden. Omdat er geen bodemroerende werkzaamheden plaatsvinden, worden mogelijk Niet-gesprongen explosieven ook niet verstoord.

3.11 Energie

Om te beoordelen of het energiegebruik van de inrichting relevant is in het kader van energiebesparing is aansluiting gezocht bij de in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" gehanteerde ondergrens. Inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aardgas(equivalent) en tegelijk

kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit worden daarin als niet energierelevant bestempeld. Binnen de inrichting wordt minder dan 50.000 kWh/jaar energie gebruikt. Het energieverbruik van de onderdelen van de installatie, zoals pompen, besturingssystemen bedraagt een fractie van de energie die door het transformatorstation wordt omgezet. Er zal een efficiënte transformator worden geplaatst.

3.12 Bodem

3.12.1 Bodemonderzoek ten behoeve van de bouw

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- in werking hebben van transformatoren en reactoren met olie
- het hebben van accu's ten behoeve van noodstroom
- het in werking hebben van een bedrijfsriolering

Ten behoeve van de uitbreiding en in gebruikname van de uitbreiding is een nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd.

3.12.2 Bodemonderzoek t.b.v. bodembedreigende activiteiten

Volgens artikel 2.9 van het Activiteitenbesluit moet een bodemonderzoek worden uitgevoerd voor alle activiteiten waar bodembedreigende stoffen worden gebruikt. Volgens de Nederlandse Richtlijn bodembescherming zijn de volgende stoffen die worden gebruikt of vrijkomen bodembedreigend.

De energie- en aardingstransformatoren bevatten transformatorolie. Er is sprake van oliehoudende transformatoren. Minerale olie is de bodembedreigende stof die binnen de inrichting wordt gebruikt. Het bodemrisico bestaat uit het lekken van olie uit de installatie.

Bij de oprichting van een bedrijf dient binnen drie maanden na de oprichting een rapport met de resultaten van een nul-situatiebodemonderzoek worden overlegd aan het bevoegd gezag. Voor het transformatorstation is bij de oprichting een nul-situatiebodemonderzoek uitgevoerd. Met voorliggende aanvraag worden geen nieuwe bodembedreigende activiteiten mogelijk gemaakt. Het uitvoeren van aanvullend bodemonderzoek is niet nodig.

3.12.3 Bodembescherming-NRB toets

Op basis van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) dienen bedrijfsactiviteiten getoetst te worden op potentiële bodemrisico's. Een bedrijf dat op- en overslag activiteiten uitvoert met potentieel bodembedreigende stoffen wordt als zodanig gekwalificeerd. In deze toetsing worden alle activiteiten en mogelijke maatregelen beoordeeld die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico. De BRCL (Bodemrisicochecklist) van de NRB 2012 is toegepast. Geconcludeerd wordt dat de combinatie van voorzieningen en maatregelen voor alle activiteiten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

De transformatoren zijn een gesloten installatie. Onder de transformatoren zijn vloeistofkerende betonnen opvangbakken aanwezig. De bakken hebben voldoende capaciteit om de transformatorolie op te vangen. Voor het lozen van hemelwater wordt een olie-afscheider toegepast.

Het hemelwater loost via een zo genaamde klasse 1 afscheider met coalescentiefilter. De afscheider voldoet en wordt onderhouden conform NEN-EN 858 en is van een TUBOBEL EKOTEK voorzien. Op basis van capaciteitsberekening is een type B-OC 6/1200 E geselecteerd; Inhoud olie opvang 456 liter, inhoud slibopvang 1205 liter. Het systeem wordt voorzien van een LabCoTec idOil-20 olieniveau-alarmsignalering. De idOil-20 signaleert d.m.v. een meetelektrode, welke geplaatst is in de afscheider, tijdig het bereiken van de maximale olielaagdikte in de oliebenzineafscheider, OBAS. Als de maximale laag dikte is bereikt geeft de idOil-20 een optisch en akoestisch signaal, alsmede, een alarmmelding via een potentiaalvrij contact. De controlemodule van het waarschuwingssysteem wordt ingebouwd in een van de controlepanelen in het bedieningsgebouw en alarmmelding worden doorgezet naar het Scada controlesysteem. Zoals omschreven in hoofdstuk 6.3.2. wordt de olie-waterscheider ten minste halfjaarlijks gecontroleerd en, indien nodig, geleegd.

3.13 Externe veiligheid

Het schakelstation is geen risicovolle inrichting zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Daarnaast is het schakelstation geen BRZO (Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015)- of VR (Veiligheidsrapport)-plichtig bedrijf. Dit betekent dat de veiligheidsrisico's voor de omgeving (ook in termen van risicobeheersing) zeer klein zijn.

Het schakelstation heeft conform de VNG Brochure Bedrijven en Milieuzonering een richtafstand van 50 meter voor gevaar. Het gevaaraspect bij schakelstations betreft het risico op brand. Aan de richtafstand wordt daarmee voldaan. Daarnaast geldt dat bij calamiteiten direct melding plaatsvindt aan het bedrijfsvoeringcentrum waar de bedrijfstoestand van het schakelstation continu bewaakt wordt. De desbetreffende installatie wordt onmiddellijk automatisch buiten bedrijf gesteld.

De complete installatie wordt continu gemonitord door beveiligingsrelais die de conditie bepalen aan de hand van spanning- en stroomtransformatoren. Deze relais "grijpen" in wanneer zich ergens een fout voordoet in de installatie, transformatoren of kabels en schakelt, indien noodzakelijk, af. De afschakeltijden van het relais bepalen hoe lang een fout blijft staan. Ook het besturen van de diverse componenten vindt plaats door middel van deze beveiligingsrelais. De bediening van de componenten gebeurt of lokaal in het station of door op afstand het relais te benaderen en een schakelcommando te geven.

Bij calamiteiten zullen geen noemenswaardige veiligheidseffecten buiten de inrichting ontstaan. De afstanden tussen de installaties, de gebouwen en de buitenzijde van de inrichting en dichtstbijzijnde aangrenzende bebouwing zijn daarvoor te groot. Op grond van het voorgaande kan geconcludeerd worden dat het schakelstation geen noemenswaardig veiligheidsrisico voor zijn omgeving vormt.

Binnen gebouwen van het transformatorstation is sprake van hoogspanning. Onderhoud zal door specialistische teams worden gedaan onder veilige omstandigheden. Het terrein is afgesloten en niet vrij toegankelijk.

3.14 Magneetveldzone

Voor ondergrondse hoogspanningslijnen is er geen beleid vanuit het Rijk. Ook is er geen verplichting om deze op te nemen in het bestemmingsplan. Op de ondergrondse lijnen is wel een magneetveldzone van toepassing. De Europese Unie heeft - in een aanbeveling (1999/519/EG Europese Gemeenschap) - een referentieniveau van 100 microtesla voor bescherming van leden van de bevolking vastgelegd. Deze waarde wordt in Nederland op voor het publiek toegankelijke plaatsen niet overschreden, ook niet in de buurt van hoogspanningslijnen. Het voorzorgsbeleid van het ministerie van VROM Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zoals dat is vastgelegd in het beleidsadvies uit 2005, gaat een stap verder. Gemeenten en netbeheerders worden vanwege mogelijke gezondheidseffecten, geadviseerd nieuwe situaties te voorkomen waarin kinderen (0-15 jaar) langdurig worden blootgesteld aan een veldsterkte die (jaargemiddeld) hoger is dan 0,4 microtesla. RIVM vermeldt geen representatieve afstanden voor de magneetveld-zones bij ondergrondse hoogspanningslijnen. De sterkte van het magneetveld hangt onder meer af van de hoeveelheid stroom die door de draden gaat, van de onderlinge afstand tussen de draden en van de volgorde waarin de draden aan de mast hangen. In de onderstaande tabel zijn de magneetveldzones weergegeven. De voorgenomen ontwikkeling betreft de uitbreiding van het transformatorstation met een maximale spanning van 150 kV. Binnen de afstand van 215 meter zijn geen gevoelige functies aanwezig en in het naastgelegen maaltijdservice gebouw bevinden zich geen kinderen. Van langdurige blootstelling is hier geen sprake. Negatieve effecten kunnen op voorhand uitgesloten worden.

hoogspanningslijn met spanning in kilovolt (kV)	hoogste sterkte van het magneetveld recht onder de lijn (in microtesla)	afstand in meters tussen de rand van de magneetveldzone en het punt midden onder de hoogspanningslijn
50 kV	---	25 - 40
110 kV	3 - 12	35 - 50
150 kV	3 - 15	55 - 80
220 kV	10 - 17	45 - 125
380 kV Donaumast	6,5 - 20	110 - 215
380 kV Wintrackmast	5 - 15	50 - 100

3.15 Monitoring en inspectie

De bedrijfsactiviteiten en milieugevolgen worden gemonitord en en/of bijhouden. Dit betreft o.a. waterverbruik, waterlozingen, energieverbruik, verbruik van grondstoffen, afzet van producten, verbruik van hulpstoffen, afvalproductie en de stand van zaken van de installaties. De gegevens worden bewaard en zijn ten alle tijden op te vragen of op de locatie in te zien door het bevoegd gezag.

3.16 Best beschikbare technieken

Alle voorzieningen worden nieuw geplaatst en voldoen aan de Beste Beschikbare Technieken, zoals in artikel 2.14 eerste lid, sub c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is bepaald. Het bevoegd gezag moet bij het opstellen van de omgevingsvergunning rekening houden met de door de Europese commissie gepubliceerde BBT-conclusies. Dit volgt uit **artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht** en **artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor)**. De technische voorzieningen die worden toegepast zijn géén installaties die worden genoemd in 'BBT-conclusies'. De inrichting is geen RIE/ IPPC daarom is sprake van het toepassen van BBT-conclusies op de inrichting.

Het bevoegd gezag moet bij een BBT bepaling – naast de BBT conclusies - ook rekening houden met aangewezen BBT-documenten. De BBT-documenten uit de bijlage van het Mor waar in deze aanvraag aan is getoetst betreft de volgende:

1. NRB 2012.

Met voorliggende toelichting op de vergunningaanvraag en bijbehorende documenten heeft toetsing aan de BBT plaatsgevonden. De inrichting voldoet aan de uitgangspunten en eisen uit deze documenten waardoor gesteld kan worden dat voldaan wordt aan de beste beschikbare technieken.