



Titel: Akoestisch onderzoek
Hoveniersbedrijf De Korenbloem te Alteveer

Kenmerk: 0284-R-18-A

Datum: 29 juni 2022

Versie: 5

Adviseur: ██████████

Opdrachtgever: Hoveniersbedrijf De Korenbloem
██████████
Tangerveldweg 18
9661 TL Alteveer (GR)



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Ruimtelijke ordening	4
2.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Tekeningen.....	6
3.2	Geluidmetingen.....	6
3.3	Representatieve bedrijfssituatie en geluidvermogen-niveaus.....	7
3.4	Incidentele bedrijfssituaties en geluidvermogen-niveaus	9
3.5	Verkeersaantrekkende werking	10
3.6	Rekenmodel	10
3.7	Best Beschikbare Technieken.....	11
4	Resultaten.....	12
4.1	Ruimtelijke ordening	12
4.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	14
4.2.1	Representatieve bedrijfssituatie	14
4.2.2	Incidentele bedrijfssituaties	15
5	Conclusie	16

Bijlagen

- 1) Uitwerking geluidmetingen
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten RBS
- 4) Rekenresultaten Verkeersaantrekkende werking
- 5) Rekenresultaten IBS 1
- 6) Rekenresultaten IBS 2

1 Inleiding

In opdracht van Hoveniersbedrijf De Korenbloem (verder genoemd: inrichting) is door GeluidMeesters BV onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie vanwege de bedrijfsactiviteiten op het perceel aan de Tangerveldweg 18 te Alteveer (GR).

De inrichting is voornemens een nieuwe loods te bouwen. De bedrijfsactiviteiten van de inrichting, inclusief uitbreiding, zijn op het perceel aan de Tangerveldweg 18 te Alteveer strijdig met het vigerende bestemmingplan. De locatie is bestemd voor agrarische bedrijfsactiviteiten (akkerbouwbedrijf) die behoren tot maximaal milieucategorie 2. De gemeente classificeert de inrichting, na uitbreiding, als een milieucategorie 3.1 bedrijf.

Het perceel ligt tussen de Tangerveldweg en Grootstukkerweg. Ten noorden ligt de dichtstbijzijnde woning van derden op een afstand van circa 20 meter uit de grens van de inrichting. In afbeelding 1.1 is de locatie weergegeven in relatie tot de omgeving.

Het bevoegd gezag verlangt, in het kader van een ruimtelijke procedure, dat middels een akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat de bedrijfsactiviteiten na uitbreiding geen overmatige geluidhinder veroorzaken op de omgeving.

Afbeelding 1.1: situatie plangebied



De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Toetsingskader

2.1 Ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling van de geluidbelasting op de omgeving is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. De VNG-publicatie kent een stappenplan om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of het plan ruimtelijk inpasbaar is. De omgevingsdienst Groningen heeft het volgende aangegeven:

Omdat voor de uitbreiding het bouwvlak van het bedrijf moet worden vergroot om de loods te kunnen plaatsen kan de planologische strijdigheid niet met een binnenplanse afwijking als bedoeld in artikel 2.12 lid 1 onder a sub 1o met een omgevingsvergunning worden geregeld. Meewerken aan de inpassing zal mogelijk moeten worden gemaakt middels een projectbesluit (omgevingsvergunning buitenplanse afwijking) of een planherziening. Hiervoor is het volgende stappenplan uit de VNG-publicatie van toepassing (uitgangspunt voor een gebiedstype rustige woonwijk en rustig buitengebied):

Stap 1:

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2 (vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk):

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype rustige woonwijk niet wordt overschreden is inpassing mogelijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersantrekkende werking.

Stap 3:

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype rustige woonwijk niet wordt overschreden is inpassing mogelijk, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersantrekkende werking.

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie van eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgegaan, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Bij toepassing van een buitenplanse inpassing dient getoetst te worden op de uiterste situering van de gevel van een woning of ander geluidgevoelig object of terrein die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. In onderhavige situatie is de afstand van de grens van de inrichting tot de dichtstbijzijnde gevoelige bestemming (de aanwezige woning Tangerveldweg 19) kleiner dan

30 meter. De afstand tot de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is, is nog kleiner. Dit laatste wordt veroorzaakt door het ontbreken van een bouwvlak in het bestemmingsplan bij de woning ten noorden van de inrichting (Tangerveldweg 19). Door het ontbreken van het bouwvlak bij de woning ten noorden van de inrichting is woningbouw mogelijk op een afstand van 2 meter vanaf de perceelgrens. Feitelijk dient hier dan ook getoetst te worden om een goed woon- en leefklimaat te garanderen.

De locatie is bestemd voor agrarische bedrijfsactiviteiten (akkerbouwbedrijf) die behoren tot maximaal milieucategorie 2 (richtafstand 30 m). De gemeente classificeert de inrichting, na uitbreiding met een nieuwe loods, als een milieucategorie 3.1 (richtafstand 50 m) bedrijf. Aan stap 1 wordt niet voldaan. In voorliggend onderzoek is dan ook de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en beoordeeld aan de vervolgstappen.

2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Naast een ruimtelijke inpassing dient de inrichting te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De geluidbelasting is om deze reden ook inzichtelijk gemaakt op de omliggende geluidgevoelige gebouwen (woningen).

In artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voor type B inrichting gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. Onderstaand zijn de relevante voorschriften uit artikel 2.17 opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

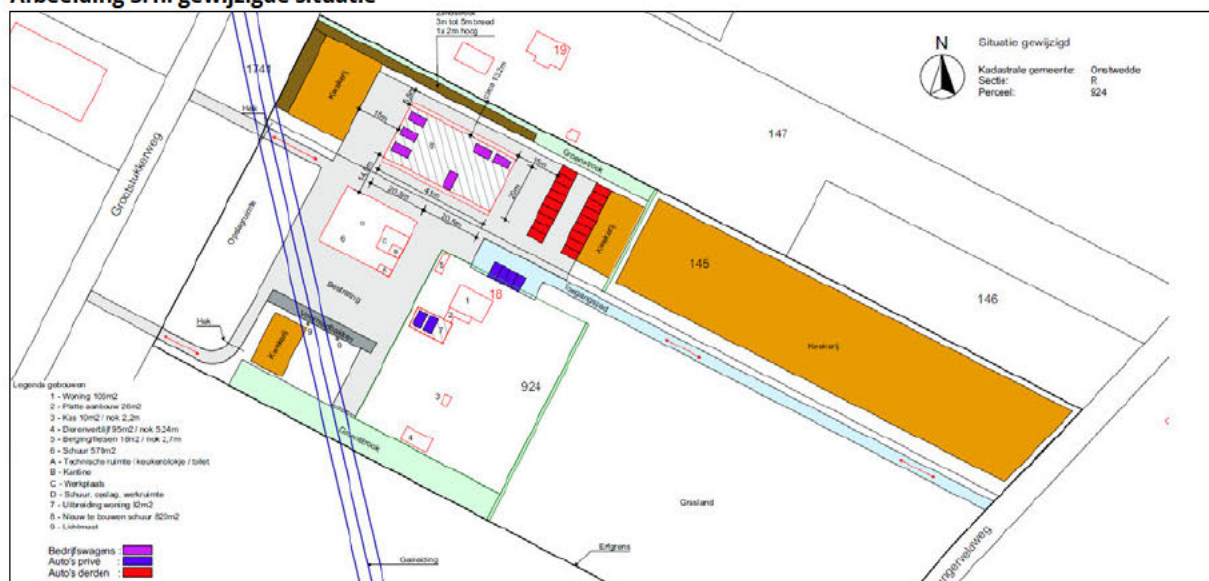
Indien niet aan de standaard voorschriften kan worden voldaan, bijvoorbeeld tijdens een incidentele of afwijkende bedrijfssituatie, kan het bevoegd gezag middels een maatwerkvoorschrift andere waarden vaststellen. Dit is gereguleerd in artikel 2.20 Activiteitenbesluit milieubeheer.

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen

Voor de nieuw te realiseren loods zijn door Bouwkundig Ontwerpburo Wilzing een tekening gemaakt. In afbeelding 3.1 is tekening weergegeven. De nieuw te realiseren loods (opgebouwd uit sandwichpaneel) wordt 40 bij 20 meter. De goot- en nokhoogte bedraagt respectievelijk 4,5 en 8,7 meter.

Afbeelding 3.1.: gewijzigde situatie



3.2 Geluidmetingen

Op donderdag 2 augustus 2018 zijn door GeluidMeesters BV bronmetingen uitgevoerd aan de geluidrelevante bedrijfsactiviteiten. De metingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999. De metingen zijn uitgevoerd met meetapparatuur klasse 1. Voor en na de metingen is het geluidmeetsysteem inclusief de microfoons geïjkt door middel van een 1000 Hz toonjiking. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. De metingen zijn verricht in de meterstand "F" (Fast) conform de eisen van de milieuwetgeving. In tabel 3.1 is een overzicht van de apparatuur opgenomen.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	Brüel & Kjær	2250
Meetmicrofoon		4189
Voorversterker		ZC 0032
Ijkbron	Brüel & Kjær	4230

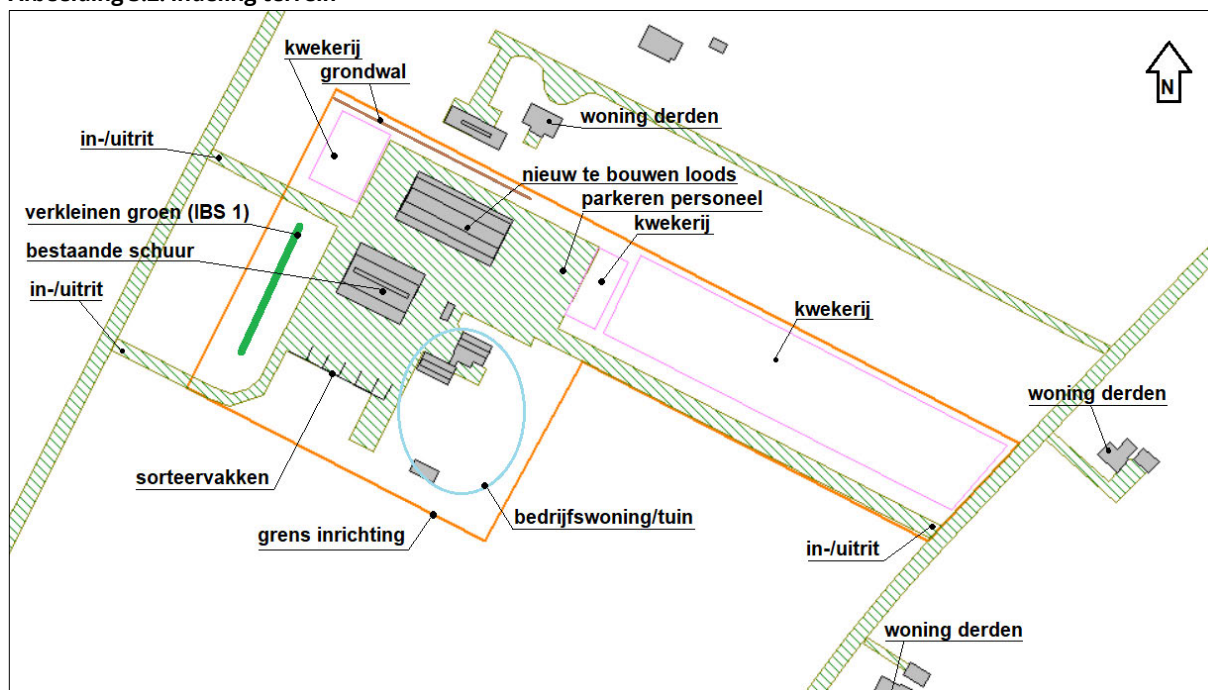
In bijlage 1 zijn de uitwerkingen van de bronmetingen opgenomen. De vastgestelde geluidvermogeniveaus zijn opgenomen in tabel 3.2 en 3.3.

Voor de bronnen waaraan geen geluidmetingen konden plaatsvinden is gebruik gemaakt van kentallen uit ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kentallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie en geluidvermogeniveaus

De bedrijfssituaties van de geluidrelevante activiteiten zijn, in overleg met de eigenaren van de inrichting (), op donderdag 2 augustus 2018, 15 januari 2021, 6 oktober 2021 en 29 juni 2022 vastgesteld. In afbeelding 3.2 is de voorgenomen indeling van het terrein weergegeven.

Afbeelding 3.2: indeling terrein



Dagelijks komen de werknemers tussen 6:30 uur en 7:00 uur het terrein aan de oostzijde oprijden en parkeren de personenwagens aan de oostzijde van de nieuw te realiseren loods. Deze parkeerplaats wordt ook gebruikt door vertegenwoordigers en of leveranciers van pakketten. Direct na 7:00 uur vertrekken de bestelwagens naar de klussen op locatie om vervolgens in de middag terug te keren. De bestelwagens arriveren en vertrekken via de twee in-/uitritten aan de noordwestzijde van het terrein. Bij terugkomst worden de aanhangers (met groenafval / puin / restpartijen e.d.) gelost. De aanhangers worden vervolgens geladen voor de werkzaamheden van de volgende dag. Het lossen/laden vindt plaats ten zuiden en westen van de bestaande schuur. Bij het laden en lossen wordt de mini-shovel of heftruck ingezet. De bestelwagens worden vervolgens in de nieuw te realiseren loods geplaatst.

In de nieuwe loods zal met name materieel (bedrijfsbussen /aanhangers / mini-shovel / heftruck e.d.) worden gestald. Ook zal de ruimte worden ingericht voor houtopslag. In de loods zullen, uitsluitend in de dagperiode, ten hoogste één uur geluidrelevante activiteit plaatsvinden door de inzet van de mini-shovel of heftruck t.b.v. laden/lossen houtvoorraad. De aanvoer van hout e.d. zal plaatsvinden via de zuidelijke overheaddeur. In de berekening is uitgegaan dat deze deur, in verband met efficiëntie (in- en uitrijden), gedurende de geluidrelevante activiteit open staat.

De deuren in de west- en oostgevel zullen uitsluitend voor het in- uitrijden van bedrijfsbussen worden geopend. Normaliter zal dit niet gelijktijdig plaatsvinden met de geluidrelevante activiteit als hiervoor omschreven. In de berekening is echter wel uitgegaan dat dit één keer (3 min.) plaatsvindt (worst-case). Voor de geluiduitstraling van de loods zijn de overige geveldelen, ten opzichte van de overige activiteiten op het terrein, akoestisch niet relevant en niet nader beschouwd.

Op een representatieve dag komen er ten hoogste twee vrachtwagens voor de levering van grondstoffen (hout e.d.) of de afvoer van afval (puin e.d.). Hout wordt gelost met de heftruck of mini-shovel. Voor de afvoer van puin wordt een container gebracht en enkele dagen later weer opgehaald. De container wordt gevuld met behulp van de inzet van de heftruck of mini-shovel. In 30 minuten is de container gevuld. Opgemerkt wordt dat voor grotere klussen de aanvoer rechtstreeks van de leverancier naar de werklocatie gaat. Dit geldt uiteraard ook voor de afvoer van (rest)afval.

De bestaande schuur bestaat uit een inpandig afgetimmerde werkplaats (circa 8 bij 8 mtr.) en kantineruimte. De overige ruimte wordt gebruikt voor stalling van materieel, machines, hout e.d. In de schuur kan een mini-kraan worden opgeladen op een aanhanger. Deze rijdt via rijplaten op de aanhanger. De werkplaats wordt met name gebruikt voor kleine reparaties aan machines of lichte voorbereidingswerkzaamheden. Er is niet specifiek iemand in dienst om hier werkzaamheden te verrichten. Tijdens deze werkzaamheden zijn de deuren en ramen van zowel de schuur als inpandige ruimte gesloten. Gelet op de aard van deze activiteiten en dat deze in een inpandige ruimte in de schuur plaatsvinden is de geluidemissie van deze werkzaamheden niet relevant ten opzichte van de activiteiten op het buitenterrein en niet nader beschouwd.

Op de kwekerij (zie afbeelding 3.2) worden opvuluren gebruikt voor onderhoudswerkzaamheden. Op een representatieve dag zal met een motorheggenschaar, gedurende één uur effectief, snoeiwerkzaamheden plaats kunnen vinden. Overige activiteiten zoals onkruid wieden, bespuiten e.d. zijn akoestisch niet relevant.

Er vindt geen verkoop op de locatie plaats. Grootschalige werkzaamheden binnen het kwekerijgedeelte zijn beperkt tot enkele dagen per jaar. Deze zijn opgenomen in paragraaf 3.4 van voorliggend rapport.

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag	avond	nacht	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00			
Personenwagens						
- aankomst:	5 x	1 x	5 x	90	96	kental
- vertrek:	5 x	1 x	--	90	96	kental
Bestelwagens						
- aankomst:	5 x	2 x	--	94	96	kental
- vertrek:	5 x	--	2 x	94	96	kental

Vervolg tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermoggenniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermoggenniveau in dB(A)		
	dag	avond	nacht	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00			
Vrachtwagens						
- aankomst:	2x	--	--	103	108	kental
- vertrek:	2x	--	--	103	108	kental
- verwisselen container:	1x 4 min.	--	--	105	111	kental
Mini-shovel / heftruck ¹						
- lossen/laden aanhangers	1 uur	--	--	102	111	meting
- lossen hout aanvoer	½ uur	--	--	102	111	meting
- vullen container puin	½ uur	--	--	102	111	meting
- diversen op terrein	½ uur	--	--	102	111	meting
Geluidafstraling nieuwe loods						
- open overheaddeuren (zuidgevel)	1 uur	--	--	89	100	kental
- open overheaddeuren (oostgevel)	3 min.	--	--	89	100	kental
- open overheaddeuren (westgevel)	3 min.	--	--	89	100	kental
Geluidafstraling bestaande schuur						
- open deuren laden/lossen mini-kraan (2 stuks)	10 min.	--	--	83	98	meting
Motor heggenschaar (onderhoud kwekerij)	1 uur	--	--	102	108	meting

¹ meting heeft plaatsgevonden aan de mini-shovel. De heftruck was ten tijde van de geluidmetingen niet aanwezig. Op basis van ervaringscijfers van ons bureau wordt gesteld dat de geluidemissie van de heftruck niet hoger zijn dan van de gemeten mini-shovel.

3.4 Incidentele bedrijfssituaties en geluidvermoggenniveaus

Een aantal dagen per jaar vindt ten opzichte van de reguliere (representatieve) bedrijfssituatie een verhoogde geluidemissie plaats. Deze activiteiten vinden uitsluitend in de dagperiode (tussen 7:00 en 19:00 uur) plaats. Dit betreft de volgende bedrijfssituaties:

- IBS1: Gedurende ten hoogste 2 dagen op jaarbasis wordt een groenafval verkleiningsmachine (verklepelaar/shredder) ingehuurd. De installatie zal ten westen van de bestaande schuur worden opgesteld. Met de mini-shovel zal aan- afvoer van groenafval plaatsvinden.
- IBS2: Gedurende ten hoogste 4 dagen op jaarbasis (2 in het voorjaar en 2 in het najaar) vinden grootschalige werkzaamheden op het kwekerijgedeelte plaats. Het gaat om het verdelen van mest, frezen van de grond, vlaktrekken met een mini-shovel en voorboren. Overige activiteiten als aanplanten zijn akoestisch niet relevant.

Tijdens beide situaties kunnen ook de representatieve bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

De incidentele bedrijfssituaties worden gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.3.

Tabel 3.3: geluidrelevante incidentele bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
IBS 1: groenafval verkleiningsmachine + tabel 3.1						
Vrachtwagen (verkleiningsmachine)						
- aankomst:	1 x	--	--	103	108	kental
- vertrek:	1 x	--	--	103	108	kental
Mini-shovel	6 uur	--	--	102	111	meting
Verkleiningsmachine (mobiele shredder)	6 uur	--	--	115	125	kental
IBS 2: grootschalige werkzaamheden kwekerij + tabel 3.1						
Mini-shovel	3 uur	--	--	102	111	meting
Grondboor	3 uur	--	--	100	103	leverancier
Frezen	2 uur	--	--	107	109	meting

3.5 Verkeersaantrekkende werking

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

De woning aan de Tangerveldweg 24, ten noordoosten van de inrichting, en de woning aan de Tangerveldweg 25, ten zuidoosten van de inrichting, liggen op relatief korte afstand van de openbare weg. Een deel van het verkeer van en naar de inrichting passeert deze woningen. Bij de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan van een worst-case benadering waarbij alle voertuigen deze woningen passeren. Als op deze woningen aan de grenswaarden wordt voldaan kan automatisch worden gesteld dat ook op de woning aan de Tangerveldweg 19, die op veel grotere afstand van de openbare weg (Tangerveldweg en Grootstukkenweg) is gelegen, wordt voldaan.

3.6 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen wordt gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogten ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m+ gehanteerd. In de avond- en de nachtperiode is voor de beoordelingshoogte uitgegaan van 5 m+.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van akoestisch zacht (absorberend). De harde bodemvlakken van onder andere de omliggende wegen, terreinverhardingen e.d. zijn als hard (reflecterend) ingevoerd.

Voor de algemene modelparameters en invoergegevens van de items wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

3.7 Best Beschikbare Technieken

De geluidemissie ten gevolge van de inrichting dient zoveel mogelijk beperkt te worden, één en ander in het kader van 'BBT' (Best Beschikbare Technieken). Dit houdt in dat gekeken wordt of door het treffen van eenvoudige maatregelen de geluidniveaus in belangrijke mate kunnen worden gereduceerd. Door de inrichting worden de volgende maatregelen getroffen:

- de aanvoer van grondstoffen vindt zoveel als mogelijk rechtstreeks van leverancier naar de werklocatie plaats. Dit geldt uiteraard ook voor de afvoer van (rest)afval;
- het laden en lossen van bedrijfsbussen met een mini-shovel komt uitsluitend in de middag voor. Hierdoor wordt overlast in de avond- en nachtperiode zoveel mogelijk voorkomen;
- tussen de te realiseren loods en de erfgrans zullen geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Dit wordt geborgd door het realiseren van een Wadi op deze locatie;
- het bedrijfsterrein is vlak afgewerkt om onnodige geluidpieken vanwege verkeersbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen;
- op het terrein mag door de chauffeurs van de vervoersmiddelen (bestel-, personen- en vrachtwagens) geen onnodig gas worden gegeven;
- bij aanschaf en/of vervanging van machines/materieel wordt rekening gehouden met de huidige stand der techniek. Zo is onlangs een nieuwe grondboor aangeschaft die 8 dB stiller is dan het oude exemplaar.

Gezien de bovenstaande punten kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de eisen met betrekking tot BBT.

4 Resultaten

4.1 Ruimtelijke ordening

De dichtbijgelegen woning van derden is gelegen aan de Tangerveldweg 19. Deze woning is gebouwd in 2009 (volgens BAG). De geluidbelasting is op deze woning vastgesteld.

Voor het perceel van deze woning aan de Tangerveldweg 19 is geen bouwvlak in het bestemmingsplan vastgelegd. De Omgevingsdienst Groningen heeft aangegeven dat door het ontbreken van het bouwvlak woningbouw mogelijk is op een afstand van 2 meter vanaf de perceelgrens en dat de geluidbelasting feitelijk hier getoetst moet worden. Op twee meter uit de erfgrans zijn een drietal referentiepunten ingevoerd waarop de geluidbelasting is vastgesteld.

Ook is de geluidbelasting vastgesteld op de richtastand voor een milieucategorie 2 bedrijf. Deze richtafstand bedraagt 30 meter gemeten uit de erfgrans.

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) als gevolg van de RBS op de voornoemde beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.1: beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie in dB(A)

Toetspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale beoordelingsniveaus		
		dag 7:00-19:00 richtwaarde Stap 2 VNG 45 dB(A) (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 richtwaarde Stap 2 VNG 40 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 richtwaarde Stap 2 VNG 35 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	dag 7:00-19:00 richtwaarde Stap 2 VNG 65 dB(A) (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 richtwaarde Stap 2 VNG 60 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 richtwaarde Stap 2 VNG 55 dB(A) (5,0 mtr. +mv)
01-1	Tangerveldweg 19 (zuid)	37	24	20	58	52	52
01-2	Tangerveldweg 19 (oost)	37	24	18	62	52	52
01-3	Tangerveldweg 19 (west)	32	14	13	49	48	48
A	Ref. punt 2m. uit erfgrans	44	20	26	70	60	60
B	Ref. punt 2m. uit erfgrans	39	24	22	58	55	55
C	Ref. punt 2m. uit erfgrans	42	30	23	70	60	60
05	Ref. punt 30m noord	39	17	20	62	49	50
06	Ref. punt 30m noord	39	24	18	63	52	52
07	Ref. punt 30m noordoost	40	15	14	62	39	39
08	Ref. punt 30m zuidoost	39	20	21	64	48	48
09	Ref. punt 30m zuid	41	26	12	61	49	43
10	Ref. punt 30m west	44	26	22	65	50	51

m = mini-shovel/heftruck, p = personen-/bestelwagen, h = heggenschaar, v = optrekken vrachtwagen

Op de referentiepunten op 30 meter (richtafstand voor een milieucategorie 2 bedrijf) uit de erfgrans wordt voldaan aan de richtwaarden. Daarmee is de inrichting is wat betreft geluid gelijk te stellen aan een milieucategorie 2 bedrijf.

Voor het perceel van de maatgevende woning van derden (Tangerveldweg 19) is geen bouwvlak in het bestemmingsplan vastgelegd. De Omgevingsdienst Groningen heeft aangegeven dat door het ontbreken van het bouwvlak woningbouw mogelijk is op een afstand van 2 meter vanaf de perceelgrens en dat de geluidbelasting feitelijk hier getoetst moet worden. Uit de resultaten blijkt dat op 2 meter uit de erfgrans het optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

De optredende maximale geluidniveaus (pieken) kunnen ten hoogste 5 dB hoger zijn de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Wel wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3. Daardoor is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie van eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht medewerking te verlenen:

- 1) ter plaatse van de maatgevende bestaande woning (Tangerveldweg 19) wordt voldaan aan de richtwaarden;
- 2) de inrichting is wat betreft geluid gelijk te stellen aan een milieucategorie 2 bedrijf. Dit is gelijk aan de vigerende bestemming van het perceel. Het bevoegd gezag kan ervoor kiezen om geen "generieke" bedrijfsbestemming tot en met Cat.3 op deze locatie mogelijk te maken. Hiermee wordt voorkomen (bijv. na verkoop) zich heel ander categorie 3 bedrijven op deze locatie zich kan vestigen;
- 3) de verhoogde pieken treden op ter plaatse van een fictief rekenpunt waar mogelijk een woning kan worden gebouwd. Daarvoor zal wel eerst de al bestaande woning op het perceel (Tangerveldweg 19) moeten worden afgebroken, omdat:
 - a. er is maximaal één woning per bestemmingsvlak conform het bestemmingsplan toegestaan;
 - b. er geldt een maximaal bebouwingsoppervlak voor de woning.Mede gelet op het recente bouwjaar van de woning (jaar 2009 bron BAG) is het geen realistisch verwachting dat de bestaande woning zal worden gesloopt;
- 4) de te realiseren loods vormt, met de voorgenomen positionering, een afscherming van het geluid van de overige geluidrelevante bedrijfsactiviteiten op het perceel. De voorgestelde positie van de Omgevingsdienst Groningen voor het realiseren van de loods aan de zuidzijde kent belemmeringen door een aldaar lopende gasleiding. Als dit al mogelijk was dan zullen de bestaande bedrijfsactiviteiten van de zuidzijde moeten verplaatsen naar de noordzijde. Het gaat om buitenactiviteiten zoals het laden/lossen van aanhangers bij de sorteervakken met behulp van een mini-shovel, op- en aflieren van containers e.d. Deze activiteiten produceren meer geluid een verplaatsing is vanuit akoestisch oogpunt dan ook niet wenselijk;
- 5) de bestaande agrarisch bestemming kent grenswaarden ter plaatse van de bestaande woningen (Activiteitenbesluit milieubeheer). Ter plaatse van de fictieve punten op 2 mtr. uit de erfgrans (dichter bij de inrichting) mag de bestaande agrarisch bestemming dus reeds een hogere geluidbelasting veroorzaken dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en daarmee hoger dan de richtwaarden uit stap 2 (en vermoedelijk ook stap 3) van de VNG-publicatie. Op 2 mtr. uit de erfgrans is dus al een hogere geluidbelasting toegestaan;
- 6) het betreft uitsluitend een overschrijding van maximale geluidniveaus. Cumulatie met andere bronnen is derhalve niet aan de orde;
- 7) de inrichting voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

De geluidbelasting voor de verkeersaantrekkende werking is inzichtelijk gemaakt op de aan de weg grenzende woningen en opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2: beoordelingsniveaus verkeersaantrekkende werking in dB(A)

Toetspunt (woningen derden)		equivalente geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 richtwaarde 50 dB(A) (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 richtwaarde 45 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 richtwaarde 40 dB(A) (5,0 mtr. +mv)
02	Tangerveldweg 24	35	28	27
03	Tangerveldweg 25	34	28	26

Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

4.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

4.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de maatgevende omliggende woningen opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

In de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur zijn de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) als gevolg van laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten uitgesloten van toetsing. In tabel 4.3 zijn deze vooralsnog wel beschouwd.

Tabel 4.3: beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie in dB(A)

Toetspunt (woningen derden)		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale beoordelingsniveaus		
		dag 7:00-19:00 grenswaarde 50 dB(A) (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 grenswaarde 45 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 grenswaarde 40 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	dag 7:00-19:00 grenswaarde 70 dB(A) (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 grenswaarde 65 dB(A) (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 grenswaarde 60 dB(A) (5,0 mtr. +mv)
01	Tangerveldweg 19	37	24	20	62 m	52 p	52 p
02	Tangerveldweg 24	36	16	15	57 v	42 p	42 o
03	Tangerveldweg 25	37	< 15	< 15	58 h	41 p	41 p
04	Tangerveldweg 16	29	< 15	< 15	45 m	33 p	33 p

m = mini-shovel/heftruck, p = personen-/bestelwagen, h = heggenschaar, v = vrachtwagen

Uit de rekenresultaten blijkt dat aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt voldaan.

4.2.2 Incidentele bedrijfssituaties

In tabel 4.4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) op de maatgevende omliggende woningen opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.4: beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituaties in dB(A)

Toetspunt (woningen derden)		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale beoordelingsniveaus		
		dag 7:00-19:00 (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 (5,0 mtr. +mv)	dag 7:00-19:00 (1,5 mtr. +mv)	avond 19:00-23:00 (5,0 mtr. +mv)	nacht 23:00-7:00 (5,0 mtr. +mv)
IBS 1: groenafval verkleiningsmachine + tabel 3.1							
01	Tangerveldweg 19	48	Zie RBS	Zie RBS	62 m	Zie RBS	Zie RBS
02	Tangerveldweg 24	41	Zie RBS	Zie RBS	59 s	Zie RBS	Zie RBS
03	Tangerveldweg 25	45	Zie RBS	Zie RBS	58 h	Zie RBS	Zie RBS
04	Tangerveldweg 16	43	Zie RBS	Zie RBS	55 s	Zie RBS	Zie RBS
IBS 2: grootschalige werkzaamheden kwekerij + tabel 3.1							
01	Tangerveldweg 19	46	Zie RBS	Zie RBS	63 m	Zie RBS	Zie RBS
02	Tangerveldweg 24	44	Zie RBS	Zie RBS	58 m	Zie RBS	Zie RBS
03	Tangerveldweg 25	46	Zie RBS	Zie RBS	63 m	Zie RBS	Zie RBS
04	Tangerveldweg 16	33	Zie RBS	Zie RBS	45 m	Zie RBS	Zie RBS
<i>m = mini-shovel/heftruck, h = heggenschaar, s = shredder</i>							

Uit de resultaten blijkt dat zowel IBS 1 (verkleining groenafval) als IBS 2 (grootschalige werkzaamheden kwekerij) aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voldoen. Er hoeft daarom geen maatwerkvoorschrift opgesteld te worden.

5 Conclusie

In opdracht van Hoveniersbedrijf De Korenbloem is door GeluidMeesters BV onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie vanwege de bedrijfsactiviteiten op het perceel aan de Tangerveldweg 18 te Alteveer (GR).

De inrichting is voornemens een nieuwe loods te bouwen. De bedrijfsactiviteiten van de inrichting, inclusief uitbreiding, zijn op het perceel aan de Tangerveldweg 18 te Alteveer in strijd met het vigerende bestemmingsplan. De locatie is bestemd voor agrarische bedrijfsactiviteiten (akkerbouwbedrijf) die behoren tot maximaal milieucategorie 2. De gemeente classificeert het Hoveniersbedrijf als een milieucategorie 3.1 bedrijf.

Het bevoegd gezag verlangt, in het kader van een ruimtelijke procedure, dat middels een akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat de bedrijfsactiviteiten na uitbreiding geen overmatige geluidhinder veroorzaken op de omgeving.

Ruimtelijke procedure

Voor het perceel van de maatgevende woning van derden (Tangerveldweg 19) is geen bouwvlak in het bestemmingsplan vastgelegd. De Omgevingsdienst Groningen heeft aangegeven dat door het ontbreken van het bouwvlak woningbouw mogelijk is op een afstand van 2 meter vanaf de perceelgrens en dat de geluidbelasting feitelijk hier getoetst moet worden. Uit de resultaten blijkt dat op 2 meter uit de erfgrans het optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

De optredende maximale geluidniveaus (pieken) kunnen ten hoogste 5 dB hoger zijn de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Wel wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3. Daardoor is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie van eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht medewerking te verlenen:

- 1) ter plaatse van de maatgevende bestaande woning (Tangerveldweg 19) wordt voldaan aan de richtwaarden;
- 2) de inrichting is wat betreft geluid gelijk te stellen aan een milieucategorie 2 bedrijf. Dit is gelijk aan de vigerende bestemming van het perceel. Het bevoegd gezag kan ervoor kiezen om geen "generieke" bedrijfsbestemming tot en met Cat.3 op deze locatie mogelijk te maken. Hiermee wordt voorkomen (bijv. na verkoop) zich heel ander categorie 3 bedrijven op deze locatie zich kan vestigen;
- 3) de verhoogde pieken treden op ter plaatse van een fictief rekenpunt waar mogelijk een woning kan worden gebouwd. Daarvoor zal wel eerst de al bestaande woning op het perceel (Tangerveldweg 19) moeten worden afgebroken, omdat:
 - a. er is maximaal één woning per bestemmingsvlak conform het bestemmingsplan toegestaan;
 - b. er geldt een maximaal bebouwingsoppervlak voor de woning.

Mede gelet op het recente bouwjaar van de woning (jaar 2009 bron BAG) is het geen realistisch verwachting dat de bestaande woning zal worden gesloopt;

- 4) de te realiseren loods vormt, met de voorgenomen positionering, een afscherming van het geluid van de overige geluidrelevante bedrijfsactiviteiten op het perceel. De voorgestelde positie van de Omgevingsdienst Groningen voor het realiseren van de loods aan de zuidzijde kent belemmeringen door een aldaar lopende gasleiding. Als dit al mogelijk was dan zullen de bestaande bedrijfsactiviteiten van de zuidzijde moeten verplaatsen naar de noordzijde. Het gaat om buitenactiviteiten zoals het laden/lossen van aanhangers bij de sorteervakken met behulp van een mini-shovel, op- en aflieren van containers e.d. Deze activiteiten produceren meer geluid een verplaatsing is vanuit akoestisch oogpunt dan ook niet wenselijk;
- 5) de bestaande agrarisch bestemming kent grenswaarden ter plaatse van de bestaande woningen (Activiteitenbesluit milieubeheer). Ter plaatse van de fictieve punten op 2 mtr. uit de erfgrans (dichter bij de inrichting) mag de bestaande agrarisch bestemming dus reeds een hogere geluidbelasting veroorzaken dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en daarmee hoger dan de richtwaarden uit stap 2 (en vermoedelijk ook stap 3) van de VNG-publicatie. Op 2 mtr. uit de erfgrans is dus al een hogere geluidbelasting toegestaan;
- 6) het betreft uitsluitend een overschrijding van maximale geluidniveaus. Cumulatie met andere bronnen is derhalve niet aan de orde;
- 7) de inrichting voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Naast een ruimtelijke inpassing dient de inrichting te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Uit voorliggend onderzoek blijkt dat de geluidemissie van de inrichting zowel onder representatieve omstandigheden als tijdens de beschouwde incidentele bedrijfssituaties, voldoet aan de gestandaardiseerde geluidvoorschriften uit artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Er hoeft daarom geen maatwerkvoorschrift opgesteld te worden.

Groningen, 29 juni 2022





BIDLAGE 1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	mini-shovel aanschuiven sorteervakken (Mustang 306)									
MeetDatum	:	2-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,7	59,7	64,3	62,9	65,4	69,4	70,2	66,6	57,0	75,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,7	84,7	93,3	91,9	94,4	98,4	99,2	95,6	86,0	104,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	mini-shovel rijden (Mustang 306)									
MeetDatum	:	2-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,2	60,5	65,6	61,3	60,9	59,5	57,3	52,5	41,4	69,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,2	85,5	94,6	90,3	89,8	88,5	86,3	81,4	70,4	98,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	mini-shovel gemiddeld (Mustang 306)									
MeetDatum	:	2-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,6	60,1	65,0	62,2	63,7	66,8	67,4	63,8	54,1	73,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	64,6	85,1	94,0	91,2	92,7	95,8	96,4	92,8	83,1	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	grondrees uitlaatzijde									
MeetDatum	:	2-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,6	58,3	61,4	68,1	68,7	74,4	73,8	69,1	62,7	78,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	73,5	86,2	89,3	96,0	96,6	102,3	101,7	97,0	90,6	106,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	heggeschaar									
MeetDatum	:	2-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,3	31,3	52,7	57,0	67,4	68,9	70,3	70,2	63,7	75,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	40,9	57,9	79,3	83,6	94,0	95,5	96,9	96,8	90,3	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	MAX. mini-shovel aanschuiven sorteervakken (Mustang 306)									
MeetDatum	:	2-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	43,0	62,6	68,4	70,0	72,5	76,5	77,3	73,0	64,0	82,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	68,0	87,6	97,4	99,0	101,5	105,5	106,3	102,0	93,0	110,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	MAX. grondfrees uitlaat zijde									
MeetDatum	:	2-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46,7	59,5	63,1	72,3	70,9	75,9	75,4	70,4	65,2	80,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	74,6	87,4	91,0	100,2	98,8	103,8	103,3	98,3	93,1	108,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	MAX. heggoschaar									
MeetDatum	:	2-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	19,7	41,3	58,2	63,6	74,6	75,2	75,7	76,0	69,3	81,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	46,3	67,9	84,8	90,2	101,2	101,8	102,3	102,6	95,9	108,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	open deur bestaande schuur (tijdens laden mini-kraan)									
MeetDatum	:	8-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,5	54,4	58,0	60,9	64,7	68,8	71,1	64,7	51,7	74,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	42,6	62,4	66,1	69,0	72,7	76,8	79,1	72,8	59,7	82,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens laden mini-kraan)									
MeetDatum	:	8-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,6	55,6	61,7	68,0	77,0	81,7	87,4	81,9	68,4	89,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	45,7	63,7	69,7	76,1	85,1	89,7	95,5	89,9	76,5	97,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	open deur nieuwe schuur (lossen houtaanvoer)									
MeetDatum	:	8-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,7	63,2	72,1	69,3	70,8	73,9	74,5	70,9	61,2	80,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	51,7	72,2	81,1	78,3	79,8	82,9	83,5	79,9	70,2	89,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Korenbloem									
Bronnaam	:	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanvoer)									
MeetDatum	:	8-8-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,1	67,7	77,5	79,1	81,6	85,6	86,4	82,1	73,1	91,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	57,1	76,7	86,5	88,1	90,6	94,6	95,4	91,1	82,1	100,0

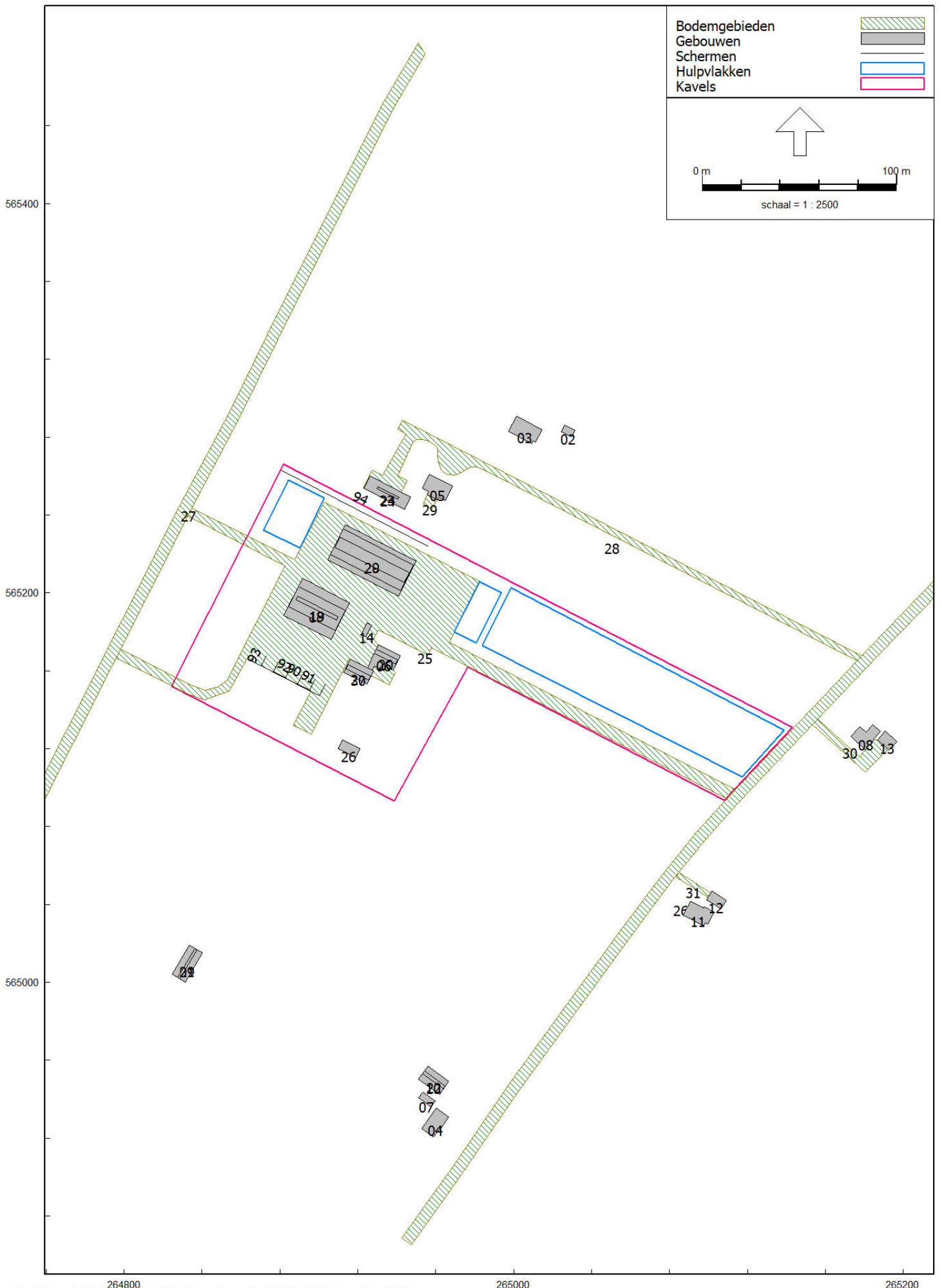


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: RBS

 Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai L
Aangemaakt door	Gebruiker op 2-8-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 29-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Invoergegevens rekenmodel



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	gebouwen	264915,83	565194,94	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen	265026,17	565286,11	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen	265014,47	565283,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen	264966,71	564930,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen	264968,56	565254,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouwen	264930,61	565173,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen	264953,64	564943,63	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen	265173,17	565126,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen	264840,12	565014,96	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	264961,91	564942,36	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	265102,70	565036,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	265109,09	565042,02	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	265186,70	565124,69	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	264924,74	565184,58	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	264884,22	565192,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen (nok)	264888,35	565196,51	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	gebouwen (nok)	264929,48	565170,99	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	gebouwen (nok)	264836,34	565017,18	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	gebouwen (nok)	264954,08	564954,43	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	gebouwen	264947,33	565249,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen (nok)	264929,74	565253,44	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	gebouwen	264913,51	565234,87	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	264912,12	565124,59	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	264916,12	565165,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen (nok)	264948,71	565214,37	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	gebouwen (nok)	264946,40	565210,47	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	gebouwen	264914,97	565163,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00
23	0,80	0,80	0,80
24	0,00	0,00	0,00
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00
30	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

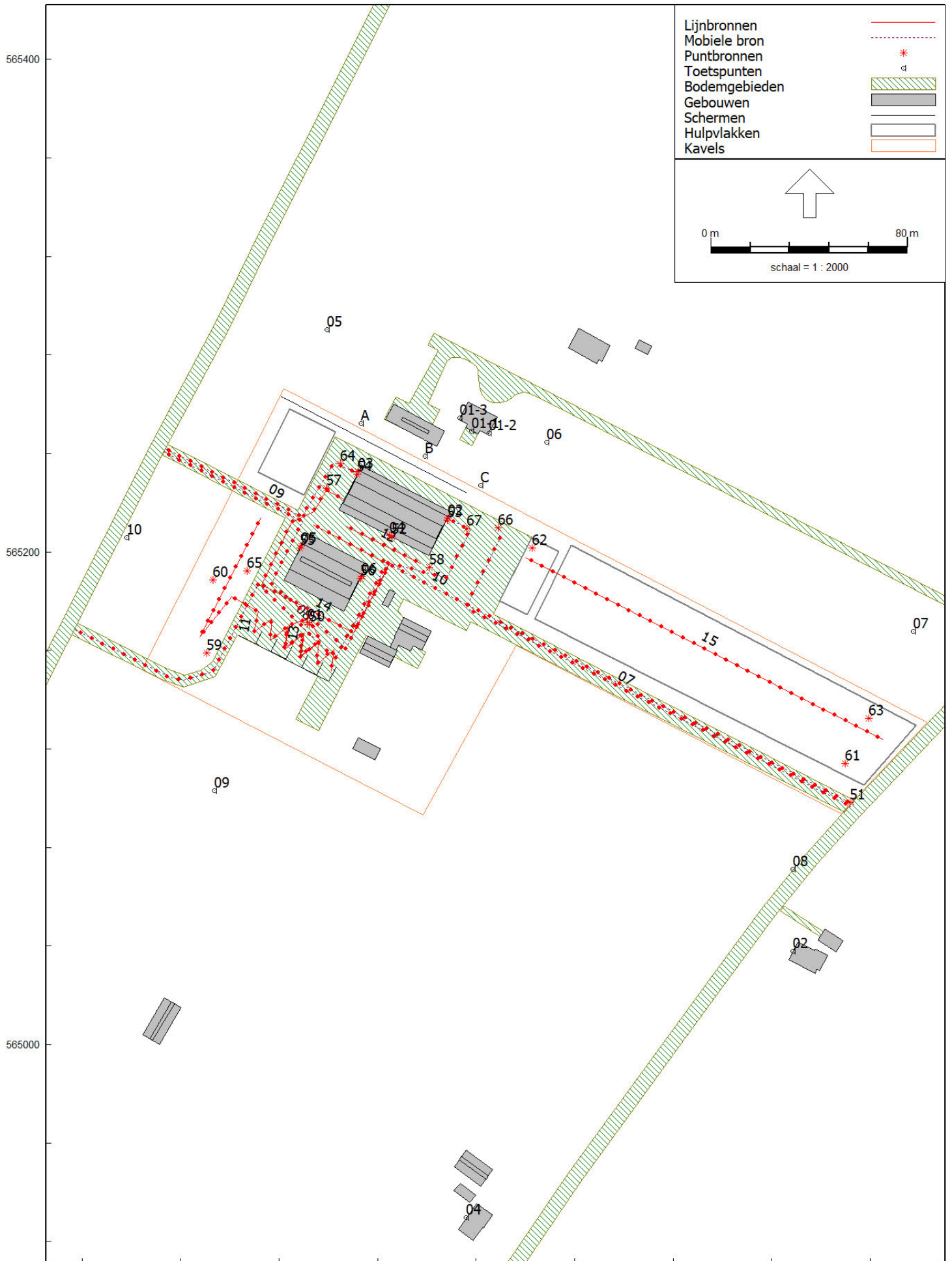
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
25	reflecterende bodem	264795,97	565166,42	0,00
26	reflecterende bodem	264942,57	564868,76	0,00
27	reflecterende bodem	264711,57	565012,73	0,00
28	reflecterende bodem	265176,10	565165,09	0,00
29	reflecterende bodem	264955,79	565250,43	0,00
30	reflecterende bodem	265153,34	565132,20	0,00
31	reflecterende bodem	265101,04	565045,84	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k
90	sorteervakken	264903,22	565153,12	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	sorteervakken	264897,87	565155,21	2,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
92	sorteervakken	264885,48	565161,60	2,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
93	sorteervakken	264870,39	565162,60	2,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
94	grondwal	264880,81	565263,05	1,50	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
92	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
93	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264925,64	565206,10	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264948,24	565212,85	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264911,70	565231,58	3,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264888,46	565201,49	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264913,04	565189,28	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
61	MAX. hegggeschaar	265109,85	565114,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
62	MAX. hegggeschaar	264982,75	565201,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
63	MAX. hegggeschaar	265119,33	565132,34	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,067	--	--	22,53	--	--	63,00	81,00	83,00	96,00	99,00	100,00	99,00	91,00	80,00
02	0,050	--	--	23,80	--	--	51,71	72,21	81,11	78,31	79,81	82,91	83,51	79,91	70,21
03	0,050	--	--	23,80	--	--	51,71	72,21	81,11	78,31	79,81	82,91	83,51	79,91	70,21
04	1,000	--	--	10,79	--	--	51,71	72,21	81,11	78,31	79,81	82,91	83,51	79,91	70,21
05	0,166	--	--	18,59	--	--	42,57	62,42	66,06	68,97	72,69	76,81	79,13	72,75	59,72
06	0,166	--	--	18,59	--	--	42,57	62,42	66,06	68,97	72,69	76,81	79,13	72,75	59,72
50	--	--	--	199,00	--	--	65,00	87,00	86,00	96,00	102,00	107,00	106,00	97,00	88,00
51	--	--	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00
52	--	--	--	199,00	--	--	57,11	76,71	86,51	88,11	90,61	94,61	95,41	91,11	82,11
53	--	--	--	199,00	--	--	57,11	76,71	86,51	88,11	90,61	94,61	95,41	91,11	82,11
54	--	--	--	199,00	--	--	57,11	76,71	86,51	88,11	90,61	94,61	95,41	91,11	82,11
55	--	--	--	199,00	--	--	45,66	63,67	69,74	76,05	85,08	89,72	95,48	89,92	76,46
56	--	--	--	199,00	--	--	45,66	63,67	69,74	76,05	85,08	89,72	95,48	89,92	76,46
57	--	--	--	199,00	--	--	67,99	87,59	97,39	98,99	101,49	105,49	106,29	101,99	92,99
58	--	--	--	199,00	--	--	67,99	87,59	97,39	98,99	101,49	105,49	106,29	101,99	92,99
59	--	--	--	199,00	--	--	67,99	87,59	97,39	98,99	101,49	105,49	106,29	101,99	92,99
60	--	--	--	199,00	--	--	67,99	87,59	97,39	98,99	101,49	105,49	106,29	101,99	92,99
61	--	--	--	199,00	--	--	46,26	67,86	84,76	90,16	101,16	101,76	102,26	102,56	95,86
62	--	--	--	199,00	--	--	46,26	67,86	84,76	90,16	101,16	101,76	102,26	102,56	95,86
63	--	--	--	199,00	--	--	46,26	67,86	84,76	90,16	101,16	101,76	102,26	102,56	95,86
64	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90
65	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90
66	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90
67	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		104,99
02		89,23
03		89,23
04		89,23
05		82,60
06		82,60
50		110,66
51		108,08
52		100,05
53		100,05
54		100,05
55		97,69
56		97,69
57		110,93
58		110,93
59		110,93
60		110,93
61		108,33
62		108,33
63		108,33
64		96,02
65		96,02
66		96,02
67		96,02

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	0,00	Relatief	10	2	5	35,57	37,78
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	0,00	Relatief	5	2	--	36,88	36,09
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	0,00	Relatief	5	--	2	36,88	--
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	37,81	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

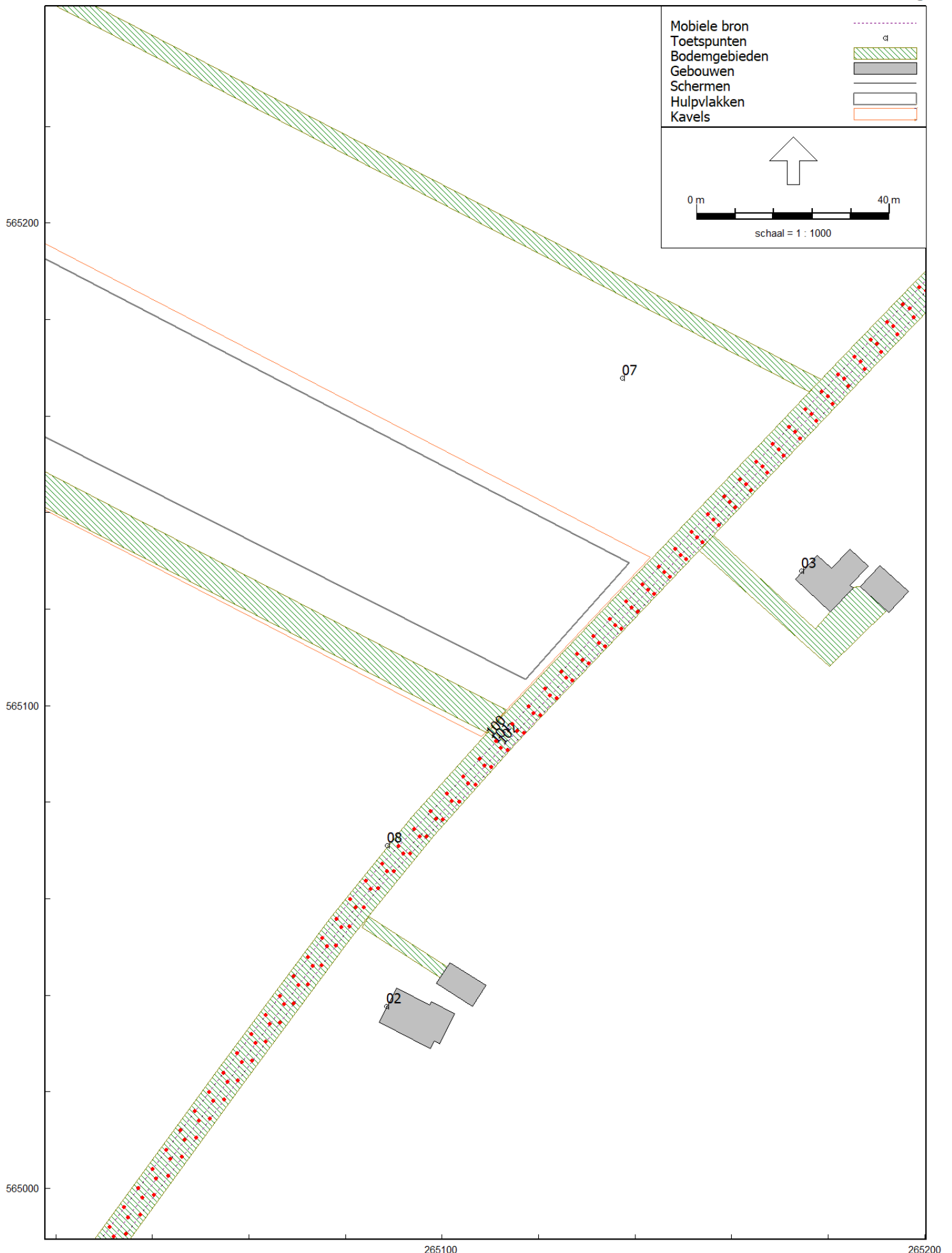
Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
07	36,82	15	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
08	--	10	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
09	39,10	10	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
10	--	10	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - L

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	0,00	Relatief	True	1,000	--	--	64,59
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	0,00	Relatief	True	0,500	--	--	64,59
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	0,00	Relatief	True	0,500	--	--	64,59
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	0,00	Relatief	True	0,500	--	--	64,59
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	0,00	Relatief	True	1,000	--	--	40,90

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - L

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11	85,09	93,99	91,19	92,69	95,79	96,39	92,79	83,09	102,11
12	85,09	93,99	91,19	92,69	95,79	96,39	92,79	83,09	102,11
13	85,09	93,99	91,19	92,69	95,79	96,39	92,79	83,09	102,11
14	85,09	93,99	91,19	92,69	95,79	96,39	92,79	83,09	102,11
15	57,90	79,30	83,60	94,00	95,50	96,90	96,80	90,30	102,34

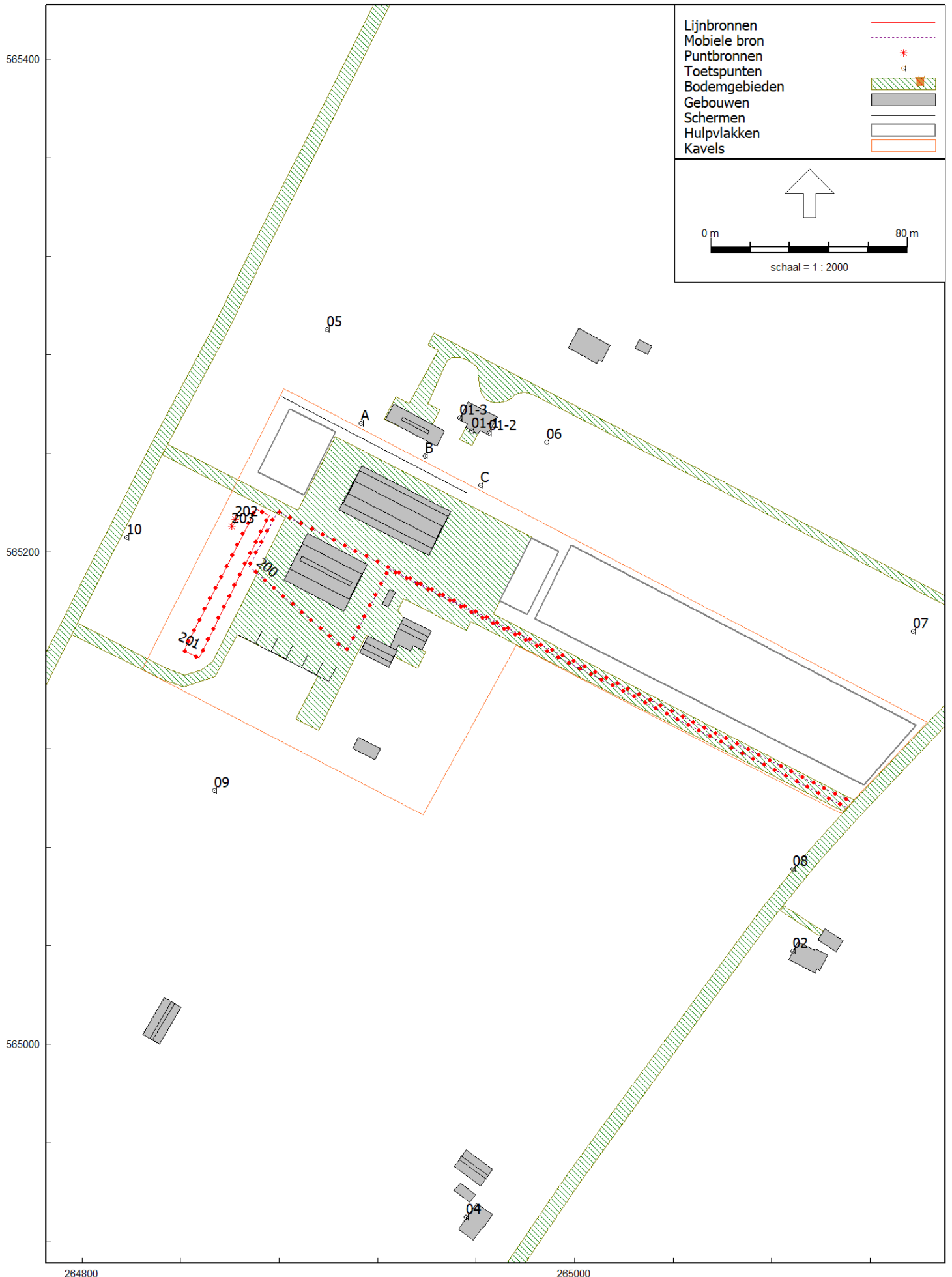


Model: verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
100	IH Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265214,15	565203,00	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	42,60	--
101	IH Personenwagens (aankomst+vertrek)	265215,55	565202,30	1,00	0,00	Relatief	10	2	5	38,60	40,81
102	IH Bestelwagens (aankomst+vertrek)	265024,49	564976,66	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,65	40,86

Model: verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	--	30	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
101	39,85	30	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
102	43,87	30	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96



Model: IBS 1
Groep: IBS 1
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
202	IBS Verkleiningsmachine (mobiele shredder)	264862,08	565213,03	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
203	IBS MAX Verkleiningsmachine (mobiele shredder)	264860,66	565210,46	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: IBS 1
Groep: IBS 1
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
202	6,000	--	--	3,01	--	--	83,50	93,60	105,00	105,80	108,20	107,40	109,20	104,70	100,10
203	--	--	--	199,00	--	--	85,00	95,00	102,00	112,00	118,00	120,00	119,00	117,00	110,00

Model: IBS 1
Groep: IBS 1
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
202	115,00
203	125,06

Model: IBS 1
Groep: IBS 1
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
200	IBS Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265110,05	565096,31	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,83	--

Model: IBS 1
Groep: IBS 1
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

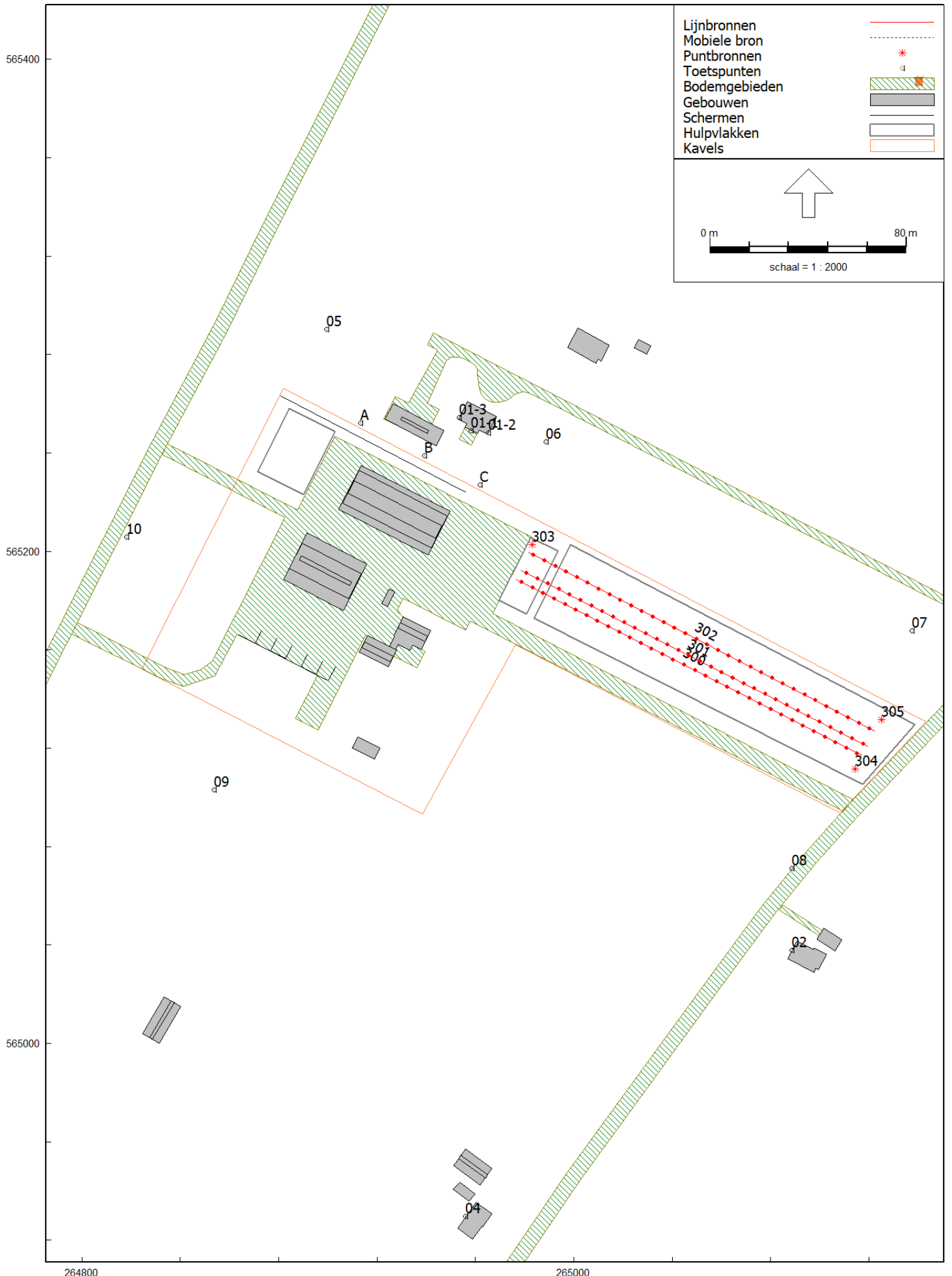
Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	--	10	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20

Model: IBS 1
Groep: IBS 1
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - L

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
201	IBS mini-shovel	264875,49	565214,78	1,00	0,00	Relatief	True	6,000	--	--	64,59	85,09	93,99

Model: IBS 1
Groep: IBS 1
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - L

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	91,19	92,69	95,79	96,39	92,79	83,09	102,11



Model: IBS 2
Groep: IBS 2
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
303	IBS 2: MAX. mini-shovel	264982,92	565202,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
304	IBS 2: MAX. mini-shovel	265114,45	565111,43	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
305	IBS 2: MAX. mini-shovel	265125,05	565131,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: IBS 2
Groep: IBS 2
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

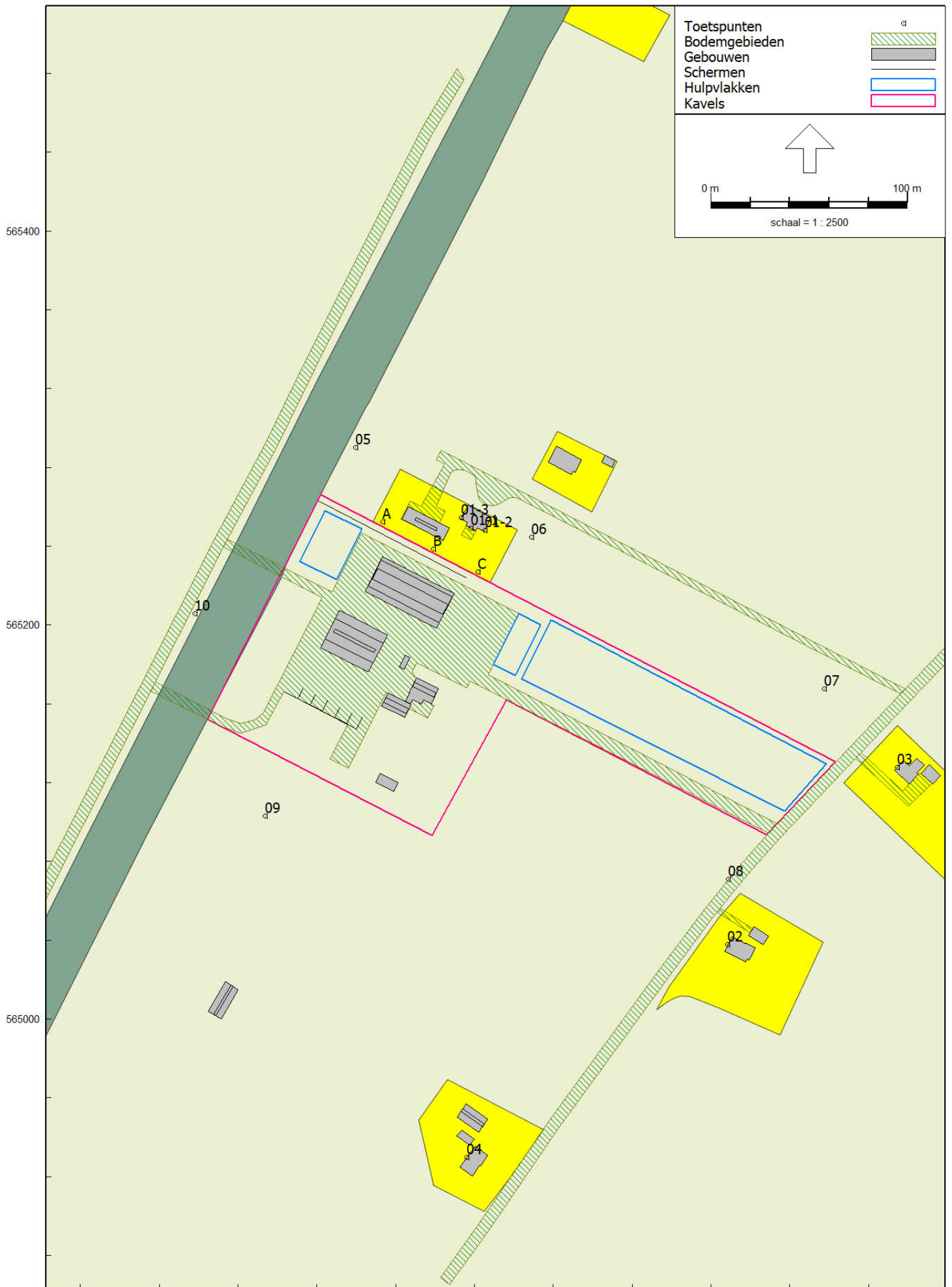
Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
303	--	199,00	--	--	67,99	87,59	97,39	98,99	101,49	105,49	106,29	101,99	92,99	110,93
304	--	199,00	--	--	67,99	87,59	97,39	98,99	101,49	105,49	106,29	101,99	92,99	110,93
305	--	199,00	--	--	67,99	87,59	97,39	98,99	101,49	105,49	106,29	101,99	92,99	110,93

Model: IBS 2
Groep: IBS 2
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - L

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
300	IBS 2: mini-shovel gemiddeld (Mustang 306)	264976,69	565188,49	1,00	0,00	Relatief	True	3,000	--	--
301	IBS 2: grondboor	264978,57	565192,38	1,00	0,00	Relatief	True	3,000	--	--
302	IBS 2: grondfrees uitlaatzijde	264981,51	565199,55	1,00	0,00	Relatief	True	2,001	--	--

Model: IBS 2
Groep: IBS 2
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - L

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
300	64,59	85,09	93,99	91,19	92,69	95,79	96,39	92,79	83,09	102,11
301	38,22	56,02	80,62	81,10	90,99	93,93	95,40	94,30	87,50	100,29
302	73,49	86,21	89,32	95,97	96,60	102,25	101,70	96,99	90,57	106,77



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01-1	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
02	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
03	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
04	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
05	ref punt N	264899,54	565290,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
06	ref punt N	264988,74	565244,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
07	ref punt NO	265137,43	565167,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
08	ref punt ZO	265088,69	565071,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
09	ref punt Z	264853,68	565103,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
10	ref punt W	264818,00	565205,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
01-2	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
01-3	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
C	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01-1 A - Tangerveldweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01-1 A	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	1,50	37,4	22,7	17,0	37,4	71,0
15	heggeschaar	264980,25	565197,62	1,00	34,8	--	--	34,8	49,0
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	28,1	--	--	28,1	69,1
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	18,0	15,8	16,8	26,8	56,7
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	20,9	21,7	--	26,7	60,0
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	26,7	--	--	26,7	41,4
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	26,1	--	--	26,1	42,8
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	25,8	--	--	25,8	42,9
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	23,6	--	--	23,6	41,2
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	19,2	--	--	19,2	43,0
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	17,4	--	--	17,4	28,7
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	6,3	--	4,1	14,1	46,4
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	12,9	--	--	12,9	39,2
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	6,2	--	--	6,2	30,0
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	2,0	--	--	2,0	22,7
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	-3,6	--	--	-3,6	17,4
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-147,1	-147,1	-147,1	-137,1	53,7
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-148,2	-148,2	-148,2	-138,2	52,8
62	MAX. heggeschaar	264982,75	565201,56	1,00	-140,6	--	--	-140,6	61,1
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-145,4	--	--	-145,4	56,4
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264948,24	565212,85	3,40	-147,4	--	--	-147,4	51,6
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-157,6	-157,6	-157,6	-147,6	44,1
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-150,1	--	--	-150,1	52,0
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-155,2	--	--	-155,2	48,1
61	MAX. heggeschaar	265109,85	565114,03	1,00	-155,7	--	--	-155,7	47,7
63	MAX. heggeschaar	265119,33	565132,34	1,00	-155,7	--	--	-155,7	47,6
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-156,1	--	--	-156,1	46,9
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-166,3	-166,3	-166,3	-156,3	36,6
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-158,1	--	--	-158,1	45,0
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-158,8	--	--	-158,8	44,0
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264911,70	565231,58	3,40	-160,2	--	--	-160,2	38,9
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264925,64	565206,10	3,40	-161,0	--	--	-161,0	38,5
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264913,04	565189,28	2,70	-166,4	--	--	-166,4	34,8
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264888,46	565201,49	2,70	-169,9	--	--	-169,9	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01-1 B - Tangerveldweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01-1 B	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	5,00	39,7	24,0	19,8	39,7	71,4
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	36,9	--	--	36,9	48,9
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	30,6	--	--	30,6	69,5
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	29,4	--	--	29,4	43,3
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	29,3	--	--	29,3	44,0
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	29,1	--	--	29,1	42,1
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	22,2	23,0	--	28,0	59,2
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	19,1	16,9	17,8	27,8	55,5
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	25,5	--	--	25,5	41,5
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	17,6	--	15,4	25,4	55,3
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	19,5	--	--	19,5	43,3
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	18,4	--	--	18,4	29,2
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	15,3	--	--	15,3	39,9
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	11,9	--	--	11,9	35,7
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	6,0	--	--	6,0	24,6
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-1,1	--	--	-1,1	17,9
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-146,5	-146,5	-146,5	-136,5	52,5
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-147,5	-147,5	-147,5	-137,5	51,5
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-137,6	--	--	-137,6	61,4
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-150,1	-150,1	-150,1	-140,1	49,0
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-141,6	--	--	-141,6	57,4
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-145,0	--	--	-145,0	54,2
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-146,9	--	--	-146,9	52,1
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-153,7	--	--	-153,7	48,8
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-163,8	-163,8	-163,8	-153,8	37,4
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-154,2	--	--	-154,2	47,3
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-154,6	--	--	-154,6	48,0
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-154,6	--	--	-154,6	47,9
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-155,7	--	--	-155,7	43,3
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-156,4	--	--	-156,4	45,5
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-156,6	--	--	-156,6	44,4
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-160,2	--	--	-160,2	38,8
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-162,2	--	--	-162,2	36,8
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-167,5	--	--	-167,5	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01-2 A - Tangerveldweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01-2 A	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	1,50	37,3	21,6	15,4	37,3	71,7
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	35,3	--	--	35,3	49,5
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	27,5	--	--	27,5	68,5
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	19,9	20,7	--	25,7	59,2
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	25,7	--	--	25,7	49,5
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	16,6	14,4	15,3	25,3	55,2
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	24,3	--	--	24,3	41,0
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	23,3	--	--	23,3	38,0
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	22,1	--	--	22,1	39,8
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	22,0	--	--	22,0	39,3
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	15,0	--	--	15,0	26,5
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	9,9	--	--	9,9	36,3
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	-2,1	--	-4,3	5,7	38,2
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	2,8	--	--	2,8	27,2
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	-2,5	--	--	-2,5	18,4
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	-3,6	--	--	-3,6	17,6
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-136,8	--	--	-136,8	65,1
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-148,8	-148,8	-148,8	-138,8	52,1
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-149,0	-149,0	-149,0	-139,0	51,8
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-139,0	--	--	-139,0	60,0
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-139,4	--	--	-139,4	62,1
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-155,2	--	--	-155,2	48,1
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-155,5	--	--	-155,5	47,9
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-155,7	--	--	-155,7	47,7
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-157,6	--	--	-157,6	44,6
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-168,1	-168,1	-168,1	-158,1	33,9
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-161,7	--	--	-161,7	41,2
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-164,4	--	--	-164,4	38,7
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-164,8	--	--	-164,8	38,4
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-165,3	--	--	-165,3	34,5
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-176,5	-176,5	-176,5	-166,5	26,4
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-166,7	--	--	-166,7	33,0
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-169,1	--	--	-169,1	32,2
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-176,2	--	--	-176,2	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01-2 B - Tangerveldweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01-2 B	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	5,00	39,7	24,1	18,0	39,7	72,2
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	37,8	--	--	37,8	49,7
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	30,2	--	--	30,2	68,9
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	22,4	23,2	--	28,2	59,4
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	28,1	--	--	28,1	42,0
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	19,2	16,9	17,9	27,9	55,5
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	26,1	--	--	26,1	49,9
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	25,0	--	--	25,0	40,1
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	24,9	--	--	24,9	38,1
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	22,4	--	--	22,4	38,6
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	16,1	--	--	16,1	26,9
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	11,2	--	--	11,2	35,9
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	2,3	--	0,1	10,1	40,2
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	3,8	--	--	3,8	27,6
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	0,9	--	--	0,9	19,6
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-1,1	--	--	-1,1	18,2
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-133,0	--	--	-133,0	66,0
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-136,7	--	--	-136,7	62,3
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-146,7	-146,7	-146,7	-136,7	52,3
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-147,2	-147,2	-147,2	-137,2	51,8
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-138,5	--	--	-138,5	60,5
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-159,3	-159,3	-159,3	-149,3	39,8
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-153,7	--	--	-153,7	48,8
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-154,2	--	--	-154,2	48,2
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-154,4	--	--	-154,4	48,0
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-154,8	--	--	-154,8	44,9
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-160,4	--	--	-160,4	40,8
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-164,3	--	--	-164,3	34,7
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-164,5	--	--	-164,5	37,1
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-164,8	--	--	-164,8	37,2
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-175,1	-175,1	-175,1	-165,1	26,3
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-165,6	--	--	-165,6	33,4
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-166,4	--	--	-166,4	32,8
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-173,8	--	--	-173,8	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01-3 A - Tangerveldweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01-3 A	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	1,50	31,6	10,6	6,2	31,6	63,4
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	25,5	--	--	25,5	40,2
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	25,3	--	--	25,3	42,0
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	24,6	--	--	24,6	41,7
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	23,2	--	--	23,2	40,9
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	20,6	--	--	20,6	61,7
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	16,8	--	--	16,8	31,2
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	16,7	--	--	16,7	28,1
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	9,1	9,9	--	14,9	48,8
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	4,6	2,3	3,3	13,3	43,4
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	5,4	--	3,2	13,2	45,5
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	12,5	--	--	12,5	38,8
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	10,6	--	--	10,6	34,4
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	8,2	--	--	8,2	32,0
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	1,4	--	--	1,4	22,2
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-1,0	--	--	-1,0	20,1
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-157,1	-157,1	-157,1	-147,1	44,2
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-158,4	-158,4	-158,4	-148,4	43,2
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-150,1	--	--	-150,1	51,9
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-160,1	-160,1	-160,1	-150,1	41,3
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-150,7	--	--	-150,7	51,2
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-157,2	--	--	-157,2	41,8
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-157,7	--	--	-157,7	44,2
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-168,3	-168,3	-168,3	-158,3	34,6
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-158,6	--	--	-158,6	44,4
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-159,2	--	--	-159,2	43,6
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-161,0	--	--	-161,0	42,2
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-161,5	--	--	-161,5	37,5
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-161,8	--	--	-161,8	37,8
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-167,0	--	--	-167,0	34,3
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-171,0	--	--	-171,0	32,4
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-173,6	--	--	-173,6	27,9
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-173,9	--	--	-173,9	29,6
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-174,0	--	--	-174,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01-3 B - Tangerveldweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01-3 B	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	5,00	35,5	13,5	12,9	35,5	65,9
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	29,9	--	--	29,9	44,6
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	29,7	--	--	29,7	42,8
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	29,0	--	--	29,0	42,8
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	24,9	--	--	24,9	64,0
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	24,9	--	--	24,9	41,0
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	14,1	--	11,9	21,9	51,8
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	19,0	--	--	19,0	31,3
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	12,1	12,9	--	17,9	49,8
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	17,8	--	--	17,8	28,6
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	7,2	4,9	5,9	15,9	43,6
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	14,9	--	--	14,9	39,6
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	13,0	--	--	13,0	36,8
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	10,8	--	--	10,8	34,6
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	5,5	--	--	5,5	24,1
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	-0,8	--	--	-0,8	18,2
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-151,5	-151,5	-151,5	-141,5	47,5
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-141,8	--	--	-141,8	57,3
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	44,3
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-157,5	-157,5	-157,5	-147,5	41,5
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-148,8	--	--	-148,8	50,4
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-150,6	--	--	-150,6	50,9
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-162,2	-162,2	-162,2	-152,2	39,0
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-154,5	--	--	-154,5	44,5
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264911,70	565231,58	3,40	-154,6	--	--	-154,6	44,4
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-155,3	--	--	-155,3	46,6
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-157,0	--	--	-157,0	44,1
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264948,24	565212,85	3,40	-157,1	--	--	-157,1	41,9
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264925,64	565206,10	3,40	-160,8	--	--	-160,8	38,2
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264913,04	565189,28	2,70	-162,6	--	--	-162,6	36,4
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264888,46	565201,49	2,70	-167,5	--	--	-167,5	31,9
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-169,8	--	--	-169,8	32,8
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-172,6	--	--	-172,6	30,0
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-172,7	--	--	-172,7	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Tangerveldweg 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02 A	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	1,50	35,8	14,1	13,1	35,8	69,5
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	32,7	--	--	32,7	47,4
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	27,0	--	--	27,0	45,3
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	26,6	--	--	26,6	67,7
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	25,8	--	--	25,8	41,1
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	23,7	--	--	23,7	42,0
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	23,5	--	--	23,5	41,8
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	14,1	11,9	12,9	22,9	53,2
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	17,7	--	--	17,7	32,5
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	17,5	--	--	17,5	44,5
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	9,4	10,1	--	15,1	50,7
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	1,3	--	-0,9	9,1	42,7
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	5,3	--	--	5,3	33,0
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	3,0	--	--	3,0	25,7
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-8,5	--	--	-8,5	19,3
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-16,0	--	--	-16,0	6,8
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-141,9	--	--	-141,9	59,8
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-144,6	--	--	-144,6	57,8
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-147,4	--	--	-147,4	55,4
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-150,9	--	--	-150,9	52,5
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-152,6	--	--	-152,6	50,9
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-152,9	--	--	-152,9	50,5
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-163,4	-163,4	-163,4	-153,4	40,1
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-163,9	-163,9	-163,9	-153,9	39,5
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-154,5	--	--	-154,5	49,1
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-155,0	--	--	-155,0	48,6
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-168,5	-168,5	-168,5	-158,5	35,1
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-159,4	--	--	-159,4	43,6
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-159,9	--	--	-159,9	43,1
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-162,2	--	--	-162,2	40,9
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-164,6	--	--	-164,6	38,9
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-177,0	-177,0	-177,0	-167,0	26,5
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-176,7	--	--	-176,7	26,4
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-182,6	--	--	-182,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Tangerveldweg 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02 B	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	5,00	37,3	16,1	15,4	37,3	70,0
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	34,2	--	--	34,2	47,4
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	29,0	--	--	29,0	68,1
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	28,1	--	--	28,1	45,7
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	26,7	--	--	26,7	41,3
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	16,5	14,3	15,3	25,3	53,5
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	24,8	--	--	24,8	42,4
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	24,6	--	--	24,6	42,1
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	19,4	--	--	19,4	45,6
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	18,9	--	--	18,9	32,9
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	10,6	11,4	--	16,4	51,2
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	2,5	--	0,3	10,3	43,3
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	6,5	--	--	6,5	33,4
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	4,1	--	--	4,1	26,0
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-8,3	--	--	-8,3	18,9
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-15,2	--	--	-15,2	6,9
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-138,3	--	--	-138,3	60,7
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-142,2	--	--	-142,2	58,0
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-145,8	--	--	-145,8	55,2
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-149,5	--	--	-149,5	53,1
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-151,3	--	--	-151,3	51,4
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-151,6	--	--	-151,6	50,9
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-161,9	-161,9	-161,9	-151,9	40,8
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-162,7	-162,7	-162,7	-152,7	39,9
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-153,6	--	--	-153,6	49,4
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-154,2	--	--	-154,2	48,7
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-167,0	-167,0	-167,0	-157,0	35,9
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-157,9	--	--	-157,9	44,2
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-158,5	--	--	-158,5	43,7
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-161,3	--	--	-161,3	41,0
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-163,3	--	--	-163,3	39,6
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-176,6	-176,6	-176,6	-166,6	26,3
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-175,5	--	--	-175,5	26,9
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-181,6	--	--	-181,6	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Tangerveldweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03 A	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	1,50	36,6	12,3	11,1	36,6	69,2
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	35,6	--	--	35,6	49,6
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	24,9	--	--	24,9	66,3
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	23,4	--	--	23,4	41,7
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	22,7	--	--	22,7	38,0
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	22,2	--	--	22,2	40,5
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	12,2	10,0	10,9	20,9	51,5
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	19,5	--	--	19,5	37,9
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	15,1	--	--	15,1	42,2
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	7,8	8,5	--	13,5	49,2
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	7,8	--	--	7,8	22,7
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	-0,7	--	-2,9	7,1	40,8
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	4,3	--	--	4,3	32,1
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	2,3	--	--	2,3	25,1
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-9,2	--	--	-9,2	18,7
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	-13,1	--	--	-13,1	9,8
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-140,6	--	--	-140,6	61,2
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-142,3	--	--	-142,3	59,6
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-142,3	--	--	-142,3	59,8
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-152,0	--	--	-152,0	51,5
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-164,3	-164,3	-164,3	-154,3	39,1
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-155,7	--	--	-155,7	47,9
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-156,0	--	--	-156,0	47,4
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-156,7	--	--	-156,7	46,9
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-157,3	--	--	-157,3	46,3
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-167,3	-167,3	-167,3	-157,3	36,1
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-160,3	--	--	-160,3	42,7
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-163,3	--	--	-163,3	40,0
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-174,4	-174,4	-174,4	-164,4	29,2
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-176,0	-176,0	-176,0	-166,0	27,6
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-166,2	--	--	-166,2	37,4
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-172,5	--	--	-172,5	30,5
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-177,7	--	--	-177,7	25,5
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-183,4	--	--	-183,4	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Tangerveldweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03 B	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	5,00	38,8	13,9	13,1	38,8	69,5
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	37,9	--	--	37,9	49,7
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	26,9	--	--	26,9	66,6
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	24,3	--	--	24,3	41,9
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	23,3	--	--	23,3	38,1
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	23,0	--	--	23,0	40,7
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	14,2	11,9	12,9	22,9	51,7
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	20,4	--	--	20,4	38,2
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	16,4	--	--	16,4	42,9
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	8,7	9,5	--	14,5	49,4
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	1,8	--	-0,5	9,5	42,7
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	8,2	--	--	8,2	22,4
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	5,3	--	--	5,3	32,4
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	3,2	--	--	3,2	25,4
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-9,0	--	--	-9,0	18,3
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	-12,3	--	--	-12,3	10,0
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-137,7	--	--	-137,7	61,3
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-138,9	--	--	-138,9	60,4
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-139,5	--	--	-139,5	59,9
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-150,8	--	--	-150,8	52,0
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,7
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-154,1	--	--	-154,1	48,8
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-154,9	--	--	-154,9	47,6
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-155,1	--	--	-155,1	48,0
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-156,2	--	--	-156,2	46,9
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-166,6	-166,6	-166,6	-156,6	36,0
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-159,0	--	--	-159,0	43,2
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-162,6	--	--	-162,6	40,0
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-173,8	-173,8	-173,8	-163,8	29,2
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-165,1	--	--	-165,1	37,9
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-175,4	-175,4	-175,4	-165,4	27,6
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-171,2	--	--	-171,2	31,2
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-176,5	--	--	-176,5	26,0
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-182,5	--	--	-182,5	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Tangerveldweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04 A	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	1,50	28,8	7,2	-0,2	28,8	61,0
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	24,0	--	--	24,0	39,3
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	20,8	--	--	20,8	39,1
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	20,0	--	--	20,0	38,3
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	19,5	--	--	19,5	37,9
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	19,5	--	--	19,5	34,8
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	17,1	--	--	17,1	59,3
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	16,0	--	--	16,0	43,0
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	12,7	--	--	12,7	27,6
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	6,0	6,7	--	11,7	47,3
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	-0,5	-2,7	-1,7	8,3	39,6
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	-3,3	--	-5,5	4,5	38,2
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	-2,3	--	--	-2,3	25,6
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	-5,1	--	--	-5,1	17,7
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	-15,5	--	--	-15,5	7,4
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-16,1	--	--	-16,1	11,9
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-153,8	--	--	-153,8	49,7
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-154,2	--	--	-154,2	49,3
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-156,9	--	--	-156,9	46,6
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-169,3	-169,3	-169,3	-159,3	34,3
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-159,6	--	--	-159,6	43,9
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-170,2	-170,2	-170,2	-160,2	33,3
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-170,2	-170,2	-170,2	-160,2	33,3
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-164,3	--	--	-164,3	39,1
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-164,4	--	--	-164,4	39,1
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-164,8	--	--	-164,8	38,7
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-166,4	--	--	-166,4	37,2
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264925,64	565206,10	3,40	-167,3	--	--	-167,3	35,8
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-178,4	-178,4	-178,4	-168,4	25,2
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264948,24	565212,85	3,40	-168,7	--	--	-168,7	34,4
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-171,3	--	--	-171,3	32,2
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-174,2	--	--	-174,2	29,0
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264911,70	565231,58	3,40	-182,1	--	--	-182,1	21,1
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-183,8	--	--	-183,8	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Tangerveldweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04 B	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	5,00	31,7	10,6	2,9	31,7	63,2
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	26,2	--	--	26,2	40,8
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	23,3	--	--	23,3	41,0
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	23,2	--	--	23,2	40,8
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	22,7	--	--	22,7	40,4
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	22,1	--	--	22,1	36,7
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	21,7	--	--	21,7	48,0
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	19,5	--	--	19,5	61,0
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	9,4	10,2	--	15,2	50,1
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	15,1	--	--	15,1	29,4
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	2,7	0,5	1,5	11,5	42,0
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	-0,4	--	-2,6	7,4	40,6
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	3,2	--	--	3,2	30,5
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	-2,3	--	--	-2,3	19,9
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	-14,7	--	--	-14,7	7,6
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-15,2	--	--	-15,2	12,2
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-148,8	--	--	-148,8	54,1
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-152,0	--	--	-152,0	50,8
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-154,7	--	--	-154,7	48,2
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-155,0	--	--	-155,0	47,9
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-165,7	-165,7	-165,7	-155,7	37,3
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-165,9	-165,9	-165,9	-155,9	37,1
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-166,9	-166,9	-166,9	-156,9	36,0
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264948,24	565212,85	3,40	-161,3	--	--	-161,3	41,2
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-162,5	--	--	-162,5	40,4
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-163,4	--	--	-163,4	39,2
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-163,6	--	--	-163,6	39,2
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-164,1	--	--	-164,1	38,8
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264925,64	565206,10	3,40	-164,3	--	--	-164,3	38,2
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-165,1	--	--	-165,1	38,0
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-178,6	-178,6	-178,6	-168,6	24,4
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-169,7	--	--	-169,7	32,9
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264911,70	565231,58	3,40	-180,8	--	--	-180,8	21,8
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-182,6	--	--	-182,6	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - ref punt N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05 A	ref punt N	264899,54	565290,27	1,50	39,1	14,4	17,0	39,1	70,9
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	34,3	--	--	34,3	51,5
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	34,1	--	--	34,1	48,8
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	30,4	--	--	30,4	47,7
15	heggeschaar	264980,25	565197,62	1,00	27,0	--	--	27,0	42,0
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	19,0	--	16,7	26,7	59,0
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	26,7	--	--	26,7	67,8
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	25,3	--	--	25,3	38,3
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	24,8	--	--	24,8	42,6
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	20,3	--	--	20,3	45,0
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	13,2	14,0	--	19,0	54,1
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	5,9	3,7	4,6	14,6	45,7
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	13,6	--	--	13,6	34,9
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	11,3	--	--	11,3	37,8
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	2,1	--	--	2,1	28,2
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	-5,9	--	--	-5,9	15,6
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-137,1	--	--	-137,1	65,0
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-153,4	-153,4	-153,4	-143,4	48,3
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-144,3	--	--	-144,3	55,6
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-146,1	--	--	-146,1	56,8
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-148,5	--	--	-148,5	54,6
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-160,5	-160,5	-160,5	-150,5	42,3
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	41,6
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-151,7	--	--	-151,7	50,0
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-161,8	-161,8	-161,8	-151,8	40,9
62	MAX. heggeschaar	264982,75	565201,56	1,00	-154,0	--	--	-154,0	49,0
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-154,8	--	--	-154,8	46,4
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-158,4	--	--	-158,4	45,1
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-158,7	--	--	-158,7	44,1
63	MAX. heggeschaar	265119,33	565132,34	1,00	-159,1	--	--	-159,1	44,4
61	MAX. heggeschaar	265109,85	565114,03	1,00	-159,3	--	--	-159,3	44,3
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-160,2	--	--	-160,2	42,7
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-166,0	--	--	-166,0	35,3
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-172,6	--	--	-172,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - ref punt N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05 B	ref punt N	264899,54	565290,27	5,00	41,7	16,9	19,9	41,7	71,6
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	37,2	--	--	37,2	52,2
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	35,9	--	--	35,9	49,0
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	33,6	--	--	33,6	48,9
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	21,8	--	19,6	29,6	59,3
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	29,5	--	--	29,5	68,6
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	28,7	--	--	28,7	42,7
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	28,4	--	--	28,4	39,4
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	26,7	--	--	26,7	43,1
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	21,8	--	--	21,8	45,6
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	15,6	16,4	--	21,4	55,0
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	9,1	6,9	7,9	17,9	47,7
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	16,4	--	--	16,4	35,6
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	14,0	--	--	14,0	39,0
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	4,5	--	--	4,5	28,7
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	-3,0	--	--	-3,0	16,7
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-133,6	--	--	-133,6	65,7
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-150,0	-150,0	-150,0	-140,0	49,0
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-142,6	--	--	-142,6	56,4
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-144,4	--	--	-144,4	56,9
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-157,0	-157,0	-157,0	-147,0	43,9
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-147,2	--	--	-147,2	54,7
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-158,9	-158,9	-158,9	-148,9	42,2
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-149,0	--	--	-149,0	50,2
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-149,2	--	--	-149,2	50,5
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,4
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-151,7	--	--	-151,7	49,9
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-156,3	--	--	-156,3	44,8
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-156,4	--	--	-156,4	45,1
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-157,0	--	--	-157,0	45,8
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-158,2	--	--	-158,2	44,7
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-158,4	--	--	-158,4	44,6
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-162,9	--	--	-162,9	36,5
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-170,1	--	--	-170,1	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - ref punt N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06 A	ref punt N	264988,74	565244,55	1,50	39,4	20,9	15,9	39,4	72,7
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	37,1	--	--	37,1	51,1
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	29,2	--	--	29,2	44,1
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	28,5	--	--	28,5	69,6
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	27,2	--	--	27,2	44,3
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	27,1	--	--	27,1	44,6
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	26,7	--	--	26,7	44,5
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	16,5	14,3	15,3	25,3	55,2
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	19,1	19,9	--	24,9	58,9
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	23,8	--	--	23,8	36,3
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	23,0	--	--	23,0	47,0
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	9,4	--	7,1	17,1	50,1
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	13,9	--	--	13,9	40,4
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	4,3	--	--	4,3	30,0
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	2,5	--	--	2,5	23,8
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-7,2	--	--	-7,2	14,4
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-135,6	--	--	-135,6	66,6
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-138,3	--	--	-138,3	62,8
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3	51,6
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-150,9	-150,9	-150,9	-140,9	50,5
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-141,6	--	--	-141,6	57,6
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-157,6	-157,6	-157,6	-147,6	45,0
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-152,6	--	--	-152,6	50,7
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-152,6	--	--	-152,6	50,7
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-152,9	--	--	-152,9	49,8
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-152,9	--	--	-152,9	50,4
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-153,6	--	--	-153,6	47,1
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-156,6	--	--	-156,6	46,4
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-169,2	-169,2	-169,2	-159,2	33,9
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-159,3	--	--	-159,3	43,9
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-159,3	--	--	-159,3	44,0
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-163,9	--	--	-163,9	37,0
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-165,6	--	--	-165,6	36,1
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-173,2	--	--	-173,2	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - ref punt N
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06 B	ref punt N	264988,74	565244,55	5,00	42,1	23,7	18,4	42,1	73,2
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	39,6	--	--	39,6	51,3
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	31,8	--	--	31,8	45,3
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	31,2	--	--	31,2	70,3
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	30,3	--	--	30,3	45,2
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	29,9	--	--	29,9	45,6
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	29,9	--	--	29,9	46,3
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	19,1	16,9	17,8	27,8	55,5
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	21,9	22,7	--	27,7	59,3
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	26,7	--	--	26,7	37,4
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	23,2	--	--	23,2	47,0
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	11,6	--	9,4	19,4	50,6
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	15,3	--	--	15,3	40,4
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	6,7	--	--	6,7	30,5
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	5,1	--	--	5,1	24,6
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-4,8	--	--	-4,8	15,2
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-132,7	--	--	-132,7	67,0
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-135,9	--	--	-135,9	63,1
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-147,3	-147,3	-147,3	-137,3	51,7
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-148,3	-148,3	-148,3	-138,3	50,7
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-141,2	--	--	-141,2	57,8
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-155,0	-155,0	-155,0	-145,0	45,4
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-149,8	--	--	-149,8	51,0
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-150,9	--	--	-150,9	48,2
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-151,0	--	--	-151,0	51,4
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-151,2	--	--	-151,2	51,0
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-151,6	--	--	-151,6	50,7
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-155,6	--	--	-155,6	46,0
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-157,0	--	--	-157,0	45,0
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-167,3	-167,3	-167,3	-157,3	34,4
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-157,6	--	--	-157,6	44,6
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-160,8	--	--	-160,8	38,2
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-162,8	--	--	-162,8	37,1
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-171,0	--	--	-171,0	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - ref punt NO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 A	ref punt NO	265137,43	565167,84	1,50	39,7	13,6	12,1	39,7	70,0
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	39,0	--	--	39,0	52,6
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	25,9	--	--	25,9	67,2
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	23,6	--	--	23,6	39,0
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	23,3	--	--	23,3	41,6
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	22,4	--	--	22,4	40,7
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	13,3	11,1	12,0	22,0	52,5
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	21,2	--	--	21,2	39,5
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	16,6	--	--	16,6	43,6
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	9,2	10,0	--	15,0	50,5
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	7,4	--	--	7,4	22,1
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	6,4	--	--	6,4	33,9
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	-2,3	--	-4,5	5,5	39,1
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	3,8	--	--	3,8	26,4
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-7,9	--	--	-7,9	19,8
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-10,2	--	--	-10,2	12,6
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-137,2	--	--	-137,2	63,6
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-142,3	--	--	-142,3	59,6
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-144,2	--	--	-144,2	57,8
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-150,3	--	--	-150,3	53,1
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	40,8
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-153,3	--	--	-153,3	49,9
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-165,3	-165,3	-165,3	-155,3	38,0
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-155,4	--	--	-155,4	48,1
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-158,2	--	--	-158,2	44,5
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-160,7	--	--	-160,7	42,8
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-161,7	--	--	-161,7	41,4
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-163,3	--	--	-163,3	40,3
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-173,7	-173,7	-173,7	-163,7	29,8
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-165,9	--	--	-165,9	37,6
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-176,2	-176,2	-176,2	-166,2	27,4
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-173,5	--	--	-173,5	29,4
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-176,3	--	--	-176,3	26,6
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-179,9	--	--	-179,9	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - ref punt NO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07 B	ref punt NO	265137,43	565167,84	5,00	42,1	15,4	14,3	42,1	70,4
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	41,6	--	--	41,6	52,8
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	28,2	--	--	28,2	67,6
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	24,7	--	--	24,7	39,4
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	24,7	--	--	24,7	42,2
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	15,5	13,2	14,2	24,2	52,8
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	23,7	--	--	23,7	41,0
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	22,6	--	--	22,6	40,2
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	18,3	--	--	18,3	44,6
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	10,6	11,4	--	16,4	51,1
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	8,1	--	--	8,1	22,0
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	7,8	--	--	7,8	34,5
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	-0,1	--	-2,3	7,7	40,7
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	5,2	--	--	5,2	27,0
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-7,4	--	--	-7,4	19,6
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	-9,1	--	--	-9,1	13,0
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-135,1	--	--	-135,1	63,9
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-139,2	--	--	-139,2	59,9
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-141,2	--	--	-141,2	58,4
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-148,7	--	--	-148,7	53,8
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-160,8	-160,8	-160,8	-150,8	41,6
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-151,9	--	--	-151,9	50,3
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-154,2	--	--	-154,2	48,6
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-164,3	-164,3	-164,3	-154,3	38,0
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264948,24	565212,85	3,40	-156,6	--	--	-156,6	45,3
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-159,6	--	--	-159,6	43,4
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264913,04	565189,28	2,70	-160,5	--	--	-160,5	41,8
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-161,7	--	--	-161,7	41,3
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-172,7	-172,7	-172,7	-162,7	30,1
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-164,6	--	--	-164,6	38,2
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-175,5	-175,5	-175,5	-165,5	27,5
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264925,64	565206,10	3,40	-171,7	--	--	-171,7	30,3
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264911,70	565231,58	3,40	-174,8	--	--	-174,8	27,4
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264888,46	565201,49	2,70	-178,7	--	--	-178,7	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - ref punt ZO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08 A	ref punt ZO	265088,69	565071,03	1,50	38,8	18,6	18,9	38,8	73,4
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	36,3	--	--	36,3	50,5
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	32,2	--	--	32,2	71,6
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	20,0	17,8	18,8	28,8	57,6
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	27,3	--	--	27,3	45,5
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	26,4	--	--	26,4	41,7
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	24,0	--	--	24,0	42,2
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	23,9	--	--	23,9	42,2
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	18,9	--	--	18,9	33,5
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	10,0	10,8	--	15,8	51,3
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	13,0	--	--	13,0	39,9
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	5,0	--	2,7	12,7	46,4
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	6,3	--	--	6,3	33,9
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	3,8	--	--	3,8	26,4
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-7,1	--	--	-7,1	20,7
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-12,5	--	--	-12,5	10,2
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-134,7	--	--	-134,7	65,1
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-139,1	--	--	-139,1	62,3
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-143,7	--	--	-143,7	58,5
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-149,7	--	--	-149,7	53,7
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-151,6	--	--	-151,6	51,7
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	40,9
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-162,9	-162,9	-162,9	-152,9	40,4
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-154,0	--	--	-154,0	49,5
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-154,6	--	--	-154,6	48,9
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-156,9	--	--	-156,9	46,5
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-167,9	-167,9	-167,9	-157,9	35,6
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-158,3	--	--	-158,3	44,5
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-158,7	--	--	-158,7	44,1
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-161,5	--	--	-161,5	41,5
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-164,9	--	--	-164,9	38,6
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-175,9	-175,9	-175,9	-165,9	27,6
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-175,3	--	--	-175,3	27,6
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-182,1	--	--	-182,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - ref punt ZO
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08 B	ref punt ZO	265088,69	565071,03	5,00	40,9	20,5	20,8	40,9	73,8
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	38,8	--	--	38,8	50,6
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	33,9	--	--	33,9	72,1
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	22,0	19,8	20,7	30,7	57,9
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	28,6	--	--	28,6	46,0
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	27,5	--	--	27,5	42,0
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	25,4	--	--	25,4	42,9
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	25,0	--	--	25,0	42,5
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	20,4	--	--	20,4	34,2
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	11,5	12,3	--	17,3	51,9
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	16,3	--	--	16,3	42,5
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	6,2	--	3,9	13,9	46,9
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	7,9	--	--	7,9	34,6
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	5,1	--	--	5,1	26,8
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-6,5	--	--	-6,5	20,5
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-11,5	--	--	-11,5	10,5
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-133,5	--	--	-133,5	65,5
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-136,4	--	--	-136,4	62,6
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-140,9	--	--	-140,9	58,7
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-148,1	--	--	-148,1	54,4
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-150,1	--	--	-150,1	52,2
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-160,8	-160,8	-160,8	-150,8	41,7
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-161,5	-161,5	-161,5	-151,5	40,9
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-152,9	--	--	-152,9	49,9
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-153,7	--	--	-153,7	49,2
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-154,6	--	--	-154,6	48,1
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-166,2	-166,2	-166,2	-156,2	36,6
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-156,5	--	--	-156,5	45,4
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-157,0	--	--	-157,0	45,0
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-160,4	--	--	-160,4	41,8
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-163,4	--	--	-163,4	39,4
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-175,2	-175,2	-175,2	-165,2	27,6
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-173,8	--	--	-173,8	28,4
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-180,8	--	--	-180,8	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - ref punt Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09 A	ref punt Z	264853,68	565103,05	1,50	40,8	22,2	10,6	40,8	71,9
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	36,5	--	--	36,5	50,6
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	33,6	--	--	33,6	50,7
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	33,0	--	--	33,0	50,5
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	31,1	--	--	31,1	48,9
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	28,6	--	--	28,6	54,5
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	27,6	--	--	27,6	69,0
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	21,4	22,1	--	27,1	61,3
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	26,7	--	--	26,7	41,9
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	11,1	--	8,9	18,9	52,0
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	18,7	--	--	18,7	32,6
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	7,0	4,8	5,8	15,8	46,8
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	3,3	--	--	3,3	24,9
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	1,3	--	--	1,3	22,9
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	-0,5	--	--	-0,5	26,6
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	-1,1	--	--	-1,1	26,0
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-138,2	--	--	-138,2	63,6
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-141,6	--	--	-141,6	60,8
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-143,1	--	--	-143,1	59,5
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-144,7	--	--	-144,7	58,3
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-158,5	-158,5	-158,5	-148,5	44,1
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-161,7	-161,7	-161,7	-151,7	41,5
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-155,0	--	--	-155,0	48,0
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-166,9	-166,9	-166,9	-156,9	36,3
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-157,3	--	--	-157,3	46,1
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-157,6	--	--	-157,6	45,6
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-157,7	--	--	-157,7	44,4
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-167,7	-167,7	-167,7	-157,7	35,5
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-158,2	--	--	-158,2	45,3
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-159,0	--	--	-159,0	44,5
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-163,5	--	--	-163,5	38,5
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-165,0	--	--	-165,0	37,0
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-167,6	--	--	-167,6	34,6
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-168,0	--	--	-168,0	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 B - ref punt Z
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09 B	ref punt Z	264853,68	565103,05	5,00	44,7	25,6	12,1	44,7	73,0
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	40,3	--	--	40,3	52,0
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	38,8	--	--	38,8	53,5
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	36,0	--	--	36,0	51,5
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	34,3	--	--	34,3	58,0
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	33,1	--	--	33,1	49,5
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	24,8	25,6	--	30,6	62,4
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	30,4	--	--	30,4	70,0
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	27,9	--	--	27,9	42,1
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	21,7	--	--	21,7	34,1
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	12,6	--	10,4	20,4	52,1
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	8,5	6,3	7,3	17,3	47,2
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	7,4	--	--	7,4	27,4
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	4,3	--	--	4,3	24,3
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	3,4	--	--	3,4	29,3
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	1,2	--	--	1,2	27,0
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-135,1	--	--	-135,1	63,9
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-136,1	--	--	-136,1	64,1
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-141,0	--	--	-141,0	59,5
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-142,9	--	--	-142,9	58,7
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-156,2	-156,2	-156,2	-146,2	44,5
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-159,4	-159,4	-159,4	-149,4	42,6
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-153,1	--	--	-153,1	48,6
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-154,6	--	--	-154,6	46,0
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-165,3	-165,3	-165,3	-155,3	36,8
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-155,5	--	--	-155,5	46,6
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-155,8	--	--	-155,8	46,9
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-165,9	-165,9	-165,9	-155,9	36,0
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-157,1	--	--	-157,1	45,8
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-158,0	--	--	-158,0	44,9
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-162,2	--	--	-162,2	38,2
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-162,3	--	--	-162,3	38,0
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-164,9	--	--	-164,9	36,2
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-165,2	--	--	-165,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - ref punt W
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10 A	ref punt W	264818,00	565205,92	1,50	44,3	23,1	19,4	44,3	74,9
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	41,0	--	--	41,0	54,6
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	36,1	--	--	36,1	53,2
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	35,8	--	--	35,8	53,0
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	34,7	--	--	34,7	52,3
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	32,1	--	--	32,1	72,2
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	30,2	--	--	30,2	56,2
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	21,5	--	19,3	29,3	60,8
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	22,3	23,1	--	28,1	62,0
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	26,0	--	--	26,0	39,5
15	heggeschaar	264980,25	565197,62	1,00	18,1	--	--	18,1	33,3
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	16,2	--	--	16,2	36,8
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	5,3	3,1	4,1	14,1	45,3
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	14,0	--	--	14,0	40,3
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	-3,0	--	--	-3,0	24,0
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	-6,3	--	--	-6,3	15,2
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-134,1	--	--	-134,1	66,7
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-138,7	--	--	-138,7	63,1
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-140,0	--	--	-140,0	62,5
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-142,2	--	--	-142,2	60,3
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-152,8	-152,8	-152,8	-142,8	48,7
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-156,0	-156,0	-156,0	-146,0	46,6
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-148,5	--	--	-148,5	54,5
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-149,0	--	--	-149,0	52,1
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-150,3	--	--	-150,3	51,1
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-151,4	--	--	-151,4	50,3
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-165,9	-165,9	-165,9	-155,9	37,3
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-157,5	--	--	-157,5	46,0
61	MAX. heggeschaar	265109,85	565114,03	1,00	-160,1	--	--	-160,1	43,5
62	MAX. heggeschaar	264982,75	565201,56	1,00	-160,3	--	--	-160,3	43,0
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-170,5	-170,5	-170,5	-160,5	32,6
63	MAX. heggeschaar	265119,33	565132,34	1,00	-167,1	--	--	-167,1	36,5
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-170,5	--	--	-170,5	31,6
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-172,2	--	--	-172,2	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - ref punt W
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10 B	ref punt W	264818,00	565205,92	5,00	47,1	25,8	21,8	47,1	75,5
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	43,6	--	--	43,6	54,8
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	38,9	--	--	38,9	53,7
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	38,7	--	--	38,7	53,8
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	37,3	--	--	37,3	53,1
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	34,6	--	--	34,6	72,9
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	33,8	--	--	33,8	57,6
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	23,9	--	21,7	31,7	61,0
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	25,0	25,8	--	30,8	62,3
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	28,8	--	--	28,8	40,7
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	24,2	--	--	24,2	38,6
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	18,8	--	--	18,8	37,4
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	16,7	--	--	16,7	41,2
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	7,0	4,8	5,8	15,8	46,1
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	-0,8	--	--	-0,8	24,8
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	-1,9	--	--	-1,9	17,8
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-132,1	--	--	-132,1	66,9
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-135,7	--	--	-135,7	63,3
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-137,0	--	--	-137,0	63,4
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-139,5	--	--	-139,5	60,9
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-150,2	-150,2	-150,2	-140,2	48,8
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-153,4	-153,4	-153,4	-143,4	47,3
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264888,46	565201,49	2,70	-146,5	--	--	-146,5	52,5
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-146,6	--	--	-146,6	55,0
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264911,70	565231,58	3,40	-147,6	--	--	-147,6	52,1
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264925,64	565206,10	3,40	-148,6	--	--	-148,6	51,5
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-164,4	-164,4	-164,4	-154,4	37,6
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-156,0	--	--	-156,0	46,9
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-157,1	--	--	-157,1	45,0
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-158,9	--	--	-158,9	44,2
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-169,1	-169,1	-169,1	-159,1	32,8
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-159,1	--	--	-159,1	43,9
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv)	264948,24	565212,85	3,40	-167,7	--	--	-167,7	33,1
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade)	264913,04	565189,28	2,70	-169,8	--	--	-169,8	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: A A - ref punt 2 mtr. uit erfrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A A	ref punt 2 mtr. uit erfrens	264913,32	565252,22	1,50	44,5	18,9	25,2	44,5	76,0
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	41,8	--	--	41,8	57,5
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	37,4	--	--	37,4	51,7
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	27,2	--	25,0	35,0	64,9
15	heggeschaar	264980,25	565197,62	1,00	32,4	--	--	32,4	47,1
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	32,3	--	--	32,3	56,1
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	31,4	--	--	31,4	47,5
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	31,2	--	--	31,2	71,5
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	26,0	--	--	26,0	43,5
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	25,2	--	--	25,2	36,0
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	17,6	18,3	--	23,3	58,0
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	21,4	--	--	21,4	41,2
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	12,1	9,9	10,9	20,9	51,4
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	15,7	--	--	15,7	41,7
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	11,7	--	--	11,7	35,8
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	0,4	--	--	0,4	20,6
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-129,3	--	--	-129,3	70,5
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-140,4	-140,4	-140,4	-130,4	58,6
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-132,5	--	--	-132,5	66,5
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-140,7	--	--	-140,7	61,9
62	MAX. heggeschaar	264982,75	565201,56	1,00	-143,0	--	--	-143,0	59,6
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-153,0	-153,0	-153,0	-143,0	49,0
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-143,3	--	--	-143,3	59,6
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-153,5	-153,5	-153,5	-143,5	48,8
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-153,8	-153,8	-153,8	-143,8	48,6
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-144,4	--	--	-144,4	55,9
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-154,4	--	--	-154,4	44,7
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-154,8	--	--	-154,8	47,2
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-156,1	--	--	-156,1	43,2
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-156,5	--	--	-156,5	46,0
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-156,7	--	--	-156,7	46,7
61	MAX. heggeschaar	265109,85	565114,03	1,00	-157,8	--	--	-157,8	45,7
63	MAX. heggeschaar	265119,33	565132,34	1,00	-157,9	--	--	-157,9	45,6
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-165,9	--	--	-165,9	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: A B - ref punt 2 mtr. uit erfrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A B	ref punt 2 mtr. uit erfrens	264913,32	565252,22	5,00	46,7	19,7	26,5	46,7	76,4
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	44,5	--	--	44,5	58,4
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	38,4	--	--	38,4	50,5
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	28,6	--	26,4	36,4	65,5
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	35,3	--	--	35,3	49,1
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	34,1	--	--	34,1	72,2
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	32,9	--	--	32,9	46,1
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	32,5	--	--	32,5	56,3
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	27,6	--	--	27,6	43,1
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	27,0	--	--	27,0	37,8
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	18,4	19,2	--	24,2	56,9
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	23,2	--	--	23,2	41,8
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	12,3	10,1	11,0	21,0	49,8
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	18,0	--	--	18,0	42,0
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	10,2	--	--	10,2	34,0
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	2,4	--	--	2,4	21,0
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-127,8	--	--	-127,8	71,3
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-139,1	-139,1	-139,1	-129,1	59,9
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-132,3	--	--	-132,3	66,7
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-141,1	--	--	-141,1	59,5
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-142,2	--	--	-142,2	58,3
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-152,4	-152,4	-152,4	-142,4	47,3
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-142,8	--	--	-142,8	56,2
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-152,9	-152,9	-152,9	-142,9	46,2
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-153,8	-153,8	-153,8	-143,8	46,2
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-143,8	--	--	-143,8	57,5
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-151,2	--	--	-151,2	48,2
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-152,6	--	--	-152,6	46,4
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-154,3	--	--	-154,3	46,2
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-155,4	--	--	-155,4	47,3
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-156,8	--	--	-156,8	46,0
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-156,8	--	--	-156,8	46,0
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-157,1	--	--	-157,1	41,9
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-164,1	--	--	-164,1	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B A - ref punt 2 mtr. uit erfrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B A	ref punt 2 mtr. uit erfrens	264939,30	565238,74	1,50	38,8	21,4	20,6	38,8	71,7
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	34,2	--	--	34,2	48,5
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	30,7	--	--	30,7	46,4
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	30,6	--	--	30,6	47,0
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	29,7	--	--	29,7	44,1
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	20,9	--	18,7	28,7	59,9
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	28,6	--	--	28,6	69,5
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	17,3	15,1	16,0	26,0	55,8
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	25,7	--	--	25,7	43,1
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	19,5	20,3	--	25,3	57,9
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	23,3	--	--	23,3	34,1
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	18,4	--	--	18,4	42,2
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	17,3	--	--	17,3	41,1
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	16,1	--	--	16,1	42,1
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	6,8	--	--	6,8	26,6
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	2,2	--	--	2,2	22,4
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-145,1	-145,1	-145,1	-135,1	55,3
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-145,8	-145,8	-145,8	-135,8	54,5
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3	51,7
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-140,8	--	--	-140,8	61,0
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-142,4	--	--	-142,4	58,6
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-149,2	--	--	-149,2	52,0
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-149,6	--	--	-149,6	49,5
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-150,5	--	--	-150,5	48,6
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-161,7	-161,7	-161,7	-151,7	40,9
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-151,8	--	--	-151,8	50,9
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-155,0	--	--	-155,0	44,0
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-155,7	--	--	-155,7	46,8
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-155,7	--	--	-155,7	47,6
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-155,8	--	--	-155,8	47,1
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-156,4	--	--	-156,4	47,0
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-156,5	--	--	-156,5	46,9
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-161,4	--	--	-161,4	38,8
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-164,0	--	--	-164,0	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B B - ref punt 2 mtr. uit erfrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B B	ref punt 2 mtr. uit erfrens	264939,30	565238,74	5,00	40,7	23,5	21,7	40,7	71,7
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	36,7	--	--	36,7	48,8
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	32,8	--	--	32,8	46,8
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	32,2	--	--	32,2	46,0
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	30,9	--	--	30,9	69,6
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	30,5	--	--	30,5	42,9
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	20,3	18,1	19,0	29,0	56,5
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	20,4	--	18,2	28,2	57,7
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	21,2	22,0	--	27,0	58,1
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	26,4	--	--	26,4	41,8
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	22,3	--	--	22,3	33,0
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	18,0	--	--	18,0	41,8
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	17,0	--	--	17,0	40,9
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	16,8	--	--	16,8	40,6
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264913,48	565190,14	2,70	8,3	--	--	8,3	26,9
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min)	264888,96	565202,45	2,70	2,2	--	--	2,2	20,8
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-143,7	-143,7	-143,7	-133,7	55,3
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-144,5	-144,5	-144,5	-134,5	54,5
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-147,0	-147,0	-147,0	-137,0	52,0
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-137,5	--	--	-137,5	61,6
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-140,2	--	--	-140,2	58,8
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-144,6	--	--	-144,6	54,4
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-149,2	--	--	-149,2	49,8
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-150,9	--	--	-150,9	48,1
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-161,3	-161,3	-161,3	-151,3	39,2
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-152,8	--	--	-152,8	48,2
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-154,2	--	--	-154,2	48,3
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-154,9	--	--	-154,9	46,6
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-154,9	--	--	-154,9	45,4
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-155,2	--	--	-155,2	47,4
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-155,3	--	--	-155,3	47,3
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-156,2	--	--	-156,2	42,8
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-159,9	--	--	-159,9	39,1
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-164,1	--	--	-164,1	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C A - ref punt 2 mtr. uit erfrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C A	ref punt 2 mtr. uit erfrens	264961,81	565226,90	1,50	41,6	29,5	21,5	41,6	77,1
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	38,3	--	--	38,3	51,7
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	28,2	28,9	--	33,9	65,6
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	32,8	--	--	32,8	56,6
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	32,4	--	--	32,4	72,5
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	22,6	20,4	21,4	31,4	59,7
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	30,8	--	--	30,8	46,8
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	29,1	--	--	29,1	43,7
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	28,1	--	--	28,1	45,0
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	26,9	--	--	26,9	44,4
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	20,3	--	--	20,3	31,1
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	7,1	--	4,8	14,8	47,2
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	14,7	--	--	14,7	40,8
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	11,4	--	--	11,4	35,2
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	6,4	--	--	6,4	26,5
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-2,8	--	--	-2,8	18,1
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-128,6	--	--	-128,6	72,3
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-138,9	-138,9	-138,9	-128,9	60,1
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-139,9	-139,9	-139,9	-129,9	59,2
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-132,1	--	--	-132,1	66,9
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-134,0	--	--	-134,0	66,2
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5	46,3
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-149,0	--	--	-149,0	53,0
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-154,6	--	--	-154,6	48,6
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-154,9	--	--	-154,9	48,4
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-155,1	--	--	-155,1	48,3
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-155,4	--	--	-155,4	47,6
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-166,0	-166,0	-166,0	-156,0	36,7
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-156,2	--	--	-156,2	43,0
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-156,3	--	--	-156,3	46,7
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-156,7	--	--	-156,7	45,9
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-157,9	--	--	-157,9	41,1
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-161,6	--	--	-161,6	39,0
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-168,5	--	--	-168,5	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C B - ref punt 2 mtr. uit erfrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C B	ref punt 2 mtr. uit erfrens	264961,81	565226,90	5,00	44,1	30,1	22,9	44,1	77,3
15	heggenschaar	264980,25	565197,62	1,00	40,6	--	--	40,6	51,9
12	mini-shovel lossen/laden hout	264907,28	565210,46	1,00	35,0	--	--	35,0	48,8
10	Vrachtwagens (aankomst + vertrek)	265113,12	565097,29	1,50	34,7	--	--	34,7	72,9
08	Bestelwagens (aankomst)	264797,36	565168,29	1,00	28,7	29,5	--	34,5	65,6
11	mini-shovel lossen/laden aanhangers	264872,50	565213,69	1,00	33,0	--	--	33,0	45,7
02	open deur schuur oost (lossen houtaanvoer)	264948,67	565213,69	3,40	32,9	--	--	32,9	56,7
07	Personenwagens (aankomst+vertrek)	265112,21	565096,51	1,00	23,9	21,7	22,7	32,7	59,7
14	mini-shovel diversen	264906,27	565221,40	1,00	32,7	--	--	32,7	47,0
13	mini-shovel vullen container puin	264891,86	565172,69	1,00	30,6	--	--	30,6	46,2
04	open deur schuur zuid (lossen houtaanvoer)	264924,75	565206,56	3,40	20,8	--	--	20,8	31,6
09	Bestelwagens (vertrek)	264911,85	565231,88	1,00	13,0	--	10,8	20,8	50,7
01	verwisselen container	264891,42	565171,44	1,00	17,8	--	--	17,8	42,0
03	open deur schuur west (lossen houtaanvoer)	264912,21	565232,57	3,40	11,8	--	--	11,8	35,6
06	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264913,48	565190,14	2,70	9,1	--	--	9,1	27,7
05	open deur bestaande schuur (tijdens laden min	264888,96	565202,45	2,70	-0,1	--	--	-0,1	18,5
58	MAX. mini-shovel	264940,98	565193,58	1,00	-126,7	--	--	-126,7	72,3
67	MAX. dichtslaan portier	264956,09	565209,52	1,00	-138,9	-138,9	-138,9	-128,9	60,1
66	MAX. dichtslaan portier	264968,99	565209,73	1,00	-139,8	-139,8	-139,8	-129,8	59,2
53	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264948,24	565212,85	3,40	-131,9	--	--	-131,9	67,1
62	MAX. heggenschaar	264982,75	565201,56	1,00	-132,6	--	--	-132,6	66,4
64	MAX. dichtslaan portier	264904,90	565235,70	1,00	-151,1	-151,1	-151,1	-141,1	48,0
57	MAX. mini-shovel	264899,18	565225,93	1,00	-144,5	--	--	-144,5	54,7
51	MAX. Optrekken vrachtwagen	265111,73	565098,18	1,50	-153,0	--	--	-153,0	49,3
65	MAX. dichtslaan portier	264866,92	565192,27	1,00	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5	37,6
60	MAX. mini-shovel	264853,04	565188,67	1,00	-153,5	--	--	-153,5	47,9
50	MAX. verwisselen container	264892,42	565170,44	1,00	-153,5	--	--	-153,5	47,1
63	MAX. heggenschaar	265119,33	565132,34	1,00	-153,7	--	--	-153,7	48,7
61	MAX. heggenschaar	265109,85	565114,03	1,00	-153,8	--	--	-153,8	48,6
59	MAX. mini-shovel	264850,52	565159,02	1,00	-154,3	--	--	-154,3	47,4
54	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264911,70	565231,58	3,40	-155,3	--	--	-155,3	43,7
52	MAX. open nieuwe deur schuur (lossen houtaanv	264925,64	565206,10	3,40	-157,6	--	--	-157,6	41,4
56	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264913,04	565189,28	2,70	-159,1	--	--	-159,1	39,9
55	MAX. open deur bestaande schuur (tijdens lade	264888,46	565201,49	2,70	-166,1	--	--	-166,1	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-1_A	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	1,50	58,4	51,9	51,9
01-1_B	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	5,00	61,4	52,5	52,5
01-2_A	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	1,50	62,2	50,2	50,2
01-2_B	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	5,00	66,0	52,3	52,3
01-3_A	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	1,50	49,0	41,9	41,9
01-3_B	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	5,00	57,2	47,5	47,5
02_A	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	1,50	57,1	39,1	39,1
02_B	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	5,00	60,7	42,5	42,5
03_A	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	1,50	58,4	38,2	38,2
03_B	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	5,00	61,3	41,4	41,4
04_A	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	1,50	45,2	29,8	29,8
04_B	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	5,00	50,3	33,4	33,4
05_A	ref punt N	264899,54	565290,27	1,50	61,9	45,6	46,3
05_B	ref punt N	264899,54	565290,27	5,00	65,4	49,0	49,6
06_A	ref punt N	264988,74	565244,55	1,50	63,4	49,8	49,8
06_B	ref punt N	264988,74	565244,55	5,00	66,3	51,7	51,7
07_A	ref punt NO	265137,43	565167,84	1,50	61,8	36,5	36,5
07_B	ref punt NO	265137,43	565167,84	5,00	63,9	38,7	38,7
08_A	ref punt ZO	265088,69	565071,03	1,50	64,3	46,1	46,1
08_B	ref punt ZO	265088,69	565071,03	5,00	65,5	47,5	47,5
09_A	ref punt Z	264853,68	565103,05	1,50	60,8	46,3	40,5
09_B	ref punt Z	264853,68	565103,05	5,00	63,9	49,0	42,9
10_A	ref punt W	264818,00	565205,92	1,50	64,9	47,4	48,7
10_B	ref punt W	264818,00	565205,92	5,00	66,9	49,5	50,6
A_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	1,50	69,7	58,6	58,6
A_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	5,00	71,3	59,9	59,9
B_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	1,50	58,2	53,9	53,9
B_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	5,00	61,6	55,3	55,3
C_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	1,50	70,4	60,1	60,1
C_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	5,00	72,3	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeersaantrekkende werking
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	1,50	35,4	28,0	26,4	36,4	77,6	
02_B	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	5,00	36,0	28,4	26,8	36,8	77,8	
03_A	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	1,50	34,4	26,9	25,2	35,2	76,8	
03_B	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	5,00	35,1	27,5	25,9	35,9	77,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: BS 1
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01-1_A	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	1,50	48,2	22,7	17,0	48,2	74,9	
01-1_B	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	5,00	57,1	24,0	19,8	57,1	75,9	
01-2_A	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	1,50	40,8	21,6	15,4	40,8	74,6	
01-2_B	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	5,00	43,1	24,1	18,0	43,1	75,1	
01-3_A	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	1,50	48,5	10,6	6,2	48,5	68,2	
01-3_B	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	5,00	58,1	13,5	12,9	58,1	74,5	
02_A	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	1,50	41,4	14,1	13,1	41,4	73,5	
02_B	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	5,00	42,9	16,1	15,4	42,9	74,0	
03_A	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	1,50	45,4	12,3	11,1	45,4	72,3	
03_B	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	5,00	46,8	13,9	13,1	46,8	72,6	
04_A	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	1,50	43,1	7,2	-0,2	43,1	65,7	
04_B	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	5,00	46,5	10,6	2,9	46,5	68,0	
05_A	ref punt N	264899,54	565290,27	1,50	57,6	14,4	17,0	57,6	76,3	
05_B	ref punt N	264899,54	565290,27	5,00	60,3	16,9	19,9	60,3	77,1	
06_A	ref punt N	264988,74	565244,55	1,50	47,3	20,9	15,9	47,3	75,6	
06_B	ref punt N	264988,74	565244,55	5,00	50,4	23,7	18,4	50,4	76,1	
07_A	ref punt NO	265137,43	565167,84	1,50	46,7	13,6	12,1	46,7	73,5	
07_B	ref punt NO	265137,43	565167,84	5,00	48,8	15,4	14,3	48,8	74,0	
08_A	ref punt ZO	265088,69	565071,03	1,50	42,0	18,6	18,9	42,0	77,1	
08_B	ref punt ZO	265088,69	565071,03	5,00	43,8	20,5	20,8	43,8	77,5	
09_A	ref punt Z	264853,68	565103,05	1,50	55,3	22,2	10,6	55,3	76,1	
09_B	ref punt Z	264853,68	565103,05	5,00	57,8	25,6	12,1	57,8	77,1	
10_A	ref punt W	264818,00	565205,92	1,50	65,5	23,1	19,4	65,5	81,9	
10_B	ref punt W	264818,00	565205,92	5,00	67,2	25,8	21,8	67,2	82,5	
A_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	1,50	60,9	18,9	25,2	60,9	80,0	
A_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	5,00	64,2	19,7	26,5	64,2	80,7	
B_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	1,50	58,2	21,4	20,6	58,2	76,3	
B_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	5,00	57,4	23,5	21,7	57,4	75,9	
C_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	1,50	51,8	29,5	21,5	51,8	79,4	
C_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	5,00	57,7	30,1	22,9	57,7	80,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS 1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-1_A	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	1,50	60,7	51,9	51,9
01-1_B	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	5,00	67,8	52,5	52,5
01-2_A	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	1,50	62,2	50,2	50,2
01-2_B	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	5,00	66,0	52,3	52,3
01-3_A	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	1,50	59,7	41,9	41,9
01-3_B	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	5,00	71,2	47,5	47,5
02_A	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	1,50	58,8	39,1	39,1
02_B	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	5,00	60,7	42,5	42,5
03_A	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	1,50	58,4	38,2	38,2
03_B	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	5,00	61,3	41,4	41,4
04_A	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	1,50	55,4	29,8	29,8
04_B	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	5,00	59,2	33,4	33,4
05_A	ref punt N	264899,54	565290,27	1,50	70,3	45,6	46,3
05_B	ref punt N	264899,54	565290,27	5,00	73,0	49,0	49,6
06_A	ref punt N	264988,74	565244,55	1,50	63,4	49,8	49,8
06_B	ref punt N	264988,74	565244,55	5,00	66,3	51,7	51,7
07_A	ref punt NO	265137,43	565167,84	1,50	61,8	36,5	36,5
07_B	ref punt NO	265137,43	565167,84	5,00	63,9	38,7	38,7
08_A	ref punt ZO	265088,69	565071,03	1,50	64,3	46,1	46,1
08_B	ref punt ZO	265088,69	565071,03	5,00	65,5	47,5	47,5
09_A	ref punt Z	264853,68	565103,05	1,50	68,2	46,3	40,5
09_B	ref punt Z	264853,68	565103,05	5,00	70,7	49,0	42,9
10_A	ref punt W	264818,00	565205,92	1,50	79,2	47,4	48,7
10_B	ref punt W	264818,00	565205,92	5,00	80,7	49,5	50,6
A_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	1,50	73,4	58,6	58,6
A_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	5,00	77,0	59,9	59,9
B_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	1,50	68,3	53,9	53,9
B_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	5,00	68,5	55,3	55,3
C_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	1,50	70,4	60,1	60,1
C_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	5,00	72,3	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: BS 2
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01-1_A	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	1,50	45,9	22,7	17,0	45,9	72,0	
01-1_B	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	5,00	47,9	24,0	19,8	47,9	72,3	
01-2_A	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	1,50	46,2	21,6	15,4	46,2	72,7	
01-2_B	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	5,00	48,5	24,1	18,0	48,5	73,2	
01-3_A	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	1,50	34,3	10,6	6,2	34,3	63,6	
01-3_B	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	5,00	37,4	13,5	12,9	37,4	66,1	
02_A	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	1,50	44,2	14,1	13,1	44,2	70,6	
02_B	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	5,00	45,7	16,1	15,4	45,7	71,0	
03_A	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	1,50	45,9	12,3	11,1	45,9	71,6	
03_B	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	5,00	48,1	13,9	13,1	48,1	71,8	
04_A	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	1,50	33,4	7,2	-0,2	33,4	61,2	
04_B	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	5,00	35,8	10,6	2,9	35,8	63,4	
05_A	ref punt N	264899,54	565290,27	1,50	41,6	14,4	17,0	41,6	71,0	
05_B	ref punt N	264899,54	565290,27	5,00	43,8	16,9	19,9	43,8	71,7	
06_A	ref punt N	264988,74	565244,55	1,50	47,9	20,9	15,9	47,9	73,7	
06_B	ref punt N	264988,74	565244,55	5,00	50,4	23,7	18,4	50,4	74,2	
07_A	ref punt NO	265137,43	565167,84	1,50	49,3	13,6	12,1	49,3	72,5	
07_B	ref punt NO	265137,43	565167,84	5,00	51,8	15,4	14,3	51,8	72,8	
08_A	ref punt ZO	265088,69	565071,03	1,50	47,7	18,6	18,9	47,7	74,4	
08_B	ref punt ZO	265088,69	565071,03	5,00	50,1	20,5	20,8	50,1	74,8	
09_A	ref punt Z	264853,68	565103,05	1,50	42,6	22,2	10,6	42,6	72,0	
09_B	ref punt Z	264853,68	565103,05	5,00	45,7	25,6	12,1	45,7	73,1	
10_A	ref punt W	264818,00	565205,92	1,50	44,5	23,1	19,4	44,5	74,9	
10_B	ref punt W	264818,00	565205,92	5,00	47,4	25,8	21,8	47,4	75,5	
A_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	1,50	46,9	18,9	25,2	46,9	76,3	
A_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	5,00	48,3	19,7	26,5	48,3	76,6	
B_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	1,50	45,7	21,4	20,6	45,7	72,5	
B_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	5,00	47,9	23,5	21,7	47,9	72,6	
C_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	1,50	49,3	29,5	21,5	49,3	77,8	
C_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	5,00	51,6	30,1	22,9	51,6	78,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS 2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-1_A	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	1,50	61,5	51,9	51,9
01-1_B	Tangerveldweg 19	264958,25	565249,03	5,00	64,4	52,5	52,5
01-2_A	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	1,50	62,7	50,2	50,2
01-2_B	Tangerveldweg 19	264965,30	565248,20	5,00	66,0	52,3	52,3
01-3_A	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	1,50	49,0	41,9	41,9
01-3_B	Tangerveldweg 19	264953,37	565254,45	5,00	57,2	47,5	47,5
02_A	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	1,50	57,9	39,1	39,1
02_B	Tangerveldweg 24	265088,52	565037,71	5,00	60,7	42,5	42,5
03_A	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	1,50	62,8	38,2	38,2
03_B	Tangerveldweg 25	265174,55	565127,89	5,00	65,4	41,4	41,4
04_A	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	1,50	45,2	29,8	29,8
04_B	Tangerveldweg 16	264956,04	564929,69	5,00	50,3	33,4	33,4
05_A	ref punt N	264899,54	565290,27	1,50	61,9	45,6	46,3
05_B	ref punt N	264899,54	565290,27	5,00	65,4	49,0	49,6
06_A	ref punt N	264988,74	565244,55	1,50	63,9	49,8	49,8
06_B	ref punt N	264988,74	565244,55	5,00	66,3	51,7	51,7
07_A	ref punt NO	265137,43	565167,84	1,50	65,1	36,5	36,5
07_B	ref punt NO	265137,43	565167,84	5,00	67,0	38,7	38,7
08_A	ref punt ZO	265088,69	565071,03	1,50	64,3	46,1	46,1
08_B	ref punt ZO	265088,69	565071,03	5,00	65,5	47,5	47,5
09_A	ref punt Z	264853,68	565103,05	1,50	60,8	46,3	40,5
09_B	ref punt Z	264853,68	565103,05	5,00	63,9	49,0	42,9
10_A	ref punt W	264818,00	565205,92	1,50	64,9	47,4	48,7
10_B	ref punt W	264818,00	565205,92	5,00	66,9	49,5	50,6
A_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	1,50	69,7	58,6	58,6
A_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264913,32	565252,22	5,00	71,3	59,9	59,9
B_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	1,50	61,0	53,9	53,9
B_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264939,30	565238,74	5,00	64,2	55,3	55,3
C_A	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	1,50	70,4	60,1	60,1
C_B	ref punt 2 mtr. uit erfgrens	264961,81	565226,90	5,00	72,3	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen