

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 11 december 2023
KENMERK 20230690/125763/PJBr
VAN ██████████
AAN --
CC --

PROJECT 20230690 Vaststellingsfase Chw bestemmingsplan Stads-
kanaal
OPDRACHTGEVER Gemeente Stadskanaal
AANWEZIG --
AFWEZIG --

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI CHW BESTEMMINGSPLAN STADSKANAAL

INLEIDING

De gemeente Stadskanaal heeft op 12 januari 2023 het ontwerpbestemmingsplan “Chw bestemmingsplan gemeente Stadskanaal” ter inzage gelegd. De gemeente Stadskanaal heeft ervoor gekozen om in plaats van een gewoon bestemmingsplan voor een klein deel van het gemeentelijke grondgebied, een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte op te stellen voor het gehele gemeentelijke grondgebied. Binnen het plan wordt op een aantal plaatsen binnen de gemeente woningbouw mogelijk gemaakt. Het betreft locaties aan de Emmastraat, Gelderselaan en Maarsdreef te Stadskanaal, de Oldehof te Onstwedde en 't Streekje te Alteveer,

In het kader van de planprocedure dient een toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden en is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied/perceel als gevolg van de voor die plandeel relevante wegen. Daarnaast is gekeken naar de geluidbelasting vanwege de relevante 30 km-wegen. De uitgangspunten, berekeningen en resultaten zijn vastgelegd in voorliggend memo. Omdat het een Chw bestemmingsplan betreft, kunnen eventuele hogere waarden in het plan worden vastgelegd.

TOETSINGSKADER WET GELUIDHINDER

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.



In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- **stedelijk gebied:** gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- **buitenstedelijk gebied:** gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB en de maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB voor binnenstedelijke situaties en $L_{den} = 53$ dB voor buitenstedelijke situaties.

30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

UITVOERING BEREKENINGEN

Uitgangspunten verkeersgegevens

Voor de verkeerintensiteiten en voertuigverdeling is uitgegaan van tellingen welke zijn uitgevoerd in 2017 (Europalaan), 2022 (N473) en 2023 (Emmastraat, Julianastraat, Gelderselaan, Nederlandlaan, Maasdreef, Onstwedderweg en Boslaan). Om de verkeersintensiteit in 2034 te bepalen is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Een overzicht van de berekende verkeersintensiteiten is gegeven in Tabel 2. Voor de rijsnelheid van verkeer is de wettelijk toegestane maximumsnelheid aangehouden.

Met betrekking tot bouwvlak Maasdreef is de Aziëlaan niet meegenomen in dit onderzoek. Het bouwvlak ligt wel binnen de geluidzone van de Aziëlaan maar wordt dermate goed afgeschermd door tussenliggende bebouwing dat een relevante bijdrage aan de geluidbelasting kan worden uitgesloten.

Tabel 2: Overzicht verkeersintensiteiten, rijsnelheid en type wegdek

omschrijving weg	wegvak	plaats	2023	2034	rijsnelheid	type wegdek
Gelderselaan	Belgiëlaan-Nederlandlaan	Stadskanaal	141	158	30	Klinker
Nederlandbaan	Europalaan-Gelderselaan	Stadskanaal	643	718	30	Klinkers
Onstwedderweg	Schotlandbaan-bevrijderslaan	Stadskanaal	2350	2622	50	Asfalt ³ /Klinkers ⁴
Julianastraat	Emmastraat-Verlengde Bruggade	Stadskanaal	2637	2942	30	Asfalt/Klinkers
Emmastraat	De Helling-Philipsflat	Stadskanaal	468	523	30	Klinkers
Maarsdreef	Schotlandbaan-Bejaardencentrum	Stadskanaal	282	315	30	Klinkers
Boslaan	Olde Hof-Tigge	Onstwedde	840	938	30	Klinkers
Lijnackerslaan	Goordelaan-Dillelaan	Onstwedde	356	398	30	Klinkers
Hardingstraat	Boslaan-Scholtweg	Onstwedde	2548	2843	30	Asfalt/Klinkers
Streekje	Lindestraat-Tangerweg	Altveer	130	145	30/60	Asfalt
Europalaan	Continentalenlaan-Luxemburglaan	Stadskanaal	3570 ¹	4357	50	Asfalt
N374	Julianastraat - Atlantislaan	Stadskanaal	9597 ²	10815	50	Asfalt
N374	Provinciegrens - Julianastraat	Stadskanaal	5555 ²	6260	50	Asfalt
N374	Julianstraat - Provinciegrens	Stadskanaal	5682 ²	6403	50	Asfalt

- 1 Afwijkend jaar verkeerstelling (2017);
- 2 Afwijkend jaar verkeerstelling (2022);
- 3 Asfalt = W0 referentiewegdek;
- 4 Klinkers = W9a elementverharding in keperverband;

Rekenmodel

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2023.1 rev 2 van dgmr-software. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de ingevoerde wegen.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving van de plangebieden. De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 1.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Verharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is worst-case uitgegaan van een 100% reflecterende bodem ($B_f = 0,0$).

Voor de berekening van de geluidbelasting is voor alle locaties uitgegaan van het maximale bouwvlak. Ter plaatse van de bouwvlakken is een aantal toetspunten ingevoerd met waarneemhoogten $h_o = +1,5 \text{ m}/+4,5 \text{ m}/+7,5 \text{ m}$ (3 bouwlagen)

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogramma's te minimaliseren.

RESULTATEN

In tabel 3 (en bijlage 2) zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De benodigde hogere waarden voor de gezoneerde wegen (2x) zijn vet weergegeven. De berekeningen laten zien dat de hoogste geluidbelastingen voornamelijk worden veroorzaakt door 30 km-wegen. Hiervoor hoeven geen hogere waarde te worden verleend. De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer exclusief aftrek art. 110g Wgh kan worden toegepast als basis voor de benodigde geluidwering bij vergunningverlening. Dit is vergelijkbaar met de nieuwe Omgevingswet term "gezamenlijk geluid".

Tabel 3: Berekende geluidbelasting per locatie/bouwwak

Bouwwak	Weg	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den} in dB) inclusief aftrek artikel 110g Wgh (gezoneerde wegen) ¹	Hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting (L_{den} in dB) exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Emmastraat	Emmastraat	54,2	
	Julianastraat	60,1	
	N374	61,5	56,5¹
Gelderselaan	Gelderselaan	46,6	
	Nederlandlaan	48,7	
	Europalaan	56,8	51,8¹
Maarsdreef	Maarsdreef	47,7	
	Onstwedderweg	43,1	38,1
Olde Hof	Boslaan	59,8	
	Hardingstraat	47,8	
	Lijnackerslaan/Olde Hof	60,7	
Streekje	Streekje (30 km/u)	39,1	
	Streekje (60 km/u)	47,5	42,5

¹ Benodigde hogere waarde.

RHO ADVISEURS



BIJLAGEN

RHO ADVISEURS

Bijlage 1 invoergegevens wegverkeer



RHO ADVISEURS



Model: Model Wegverkeerlawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
N374	N374 Noordbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
N374	N374 Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
N374	N374 tot Atlantislaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Emmastraat	Emmastraat, De Helling-Philipsflat, Stadskana	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Julianastr	Julianstraat, Emmastraat-Verlengde Burgkade,	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Julianastr	Julianstraat, Emmastraat-Verlengde Burgkade,	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Julianastr	Julianstraat, Emmastraat-Verlengde Burgkade,	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Europalaan	Europalaan (rotoonde-rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Nederlandl	Nederlandlaan, Europalaan-Gelderselaan, Stads	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Geldersela	Gelderslaan Belgiëlaan-Nederlandlaan, Stadska	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Onstwedder	Onstwedderweg (Poststraat-Bevrijderslaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Onstwedder	Onstwedderweg (Poststraat-Bevrijderslaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Onstwedder	Onstwedderweg Bevrijderslaan-Schotlandlaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Onstwedder	Onstwedderweg Bevrijderslaan-Schotlandlaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Onstwedder	Onstwedderweg (Schotlandlaan-...)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Maarsdreef	Maarsdreef, Schotlandlaan-Bejaardencentrum, S	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Streekje	Streekje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Streekje	Streekje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Hardingstr	Hardingstraat Boslaan-Scholtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Hardingstr	Hardingstraat Boslaan-Scholtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Lijnackers	Lijnackerslaan/Olde Hof, Goordelaan-Dillelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Boslaan	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Boslaan	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Boslaan	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: Model Wegverkeerlawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
N374	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N374	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N374	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Emmastraat	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastr	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastr	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastr	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Europalaan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nederlandl	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Geldersela	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Onstwedder	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Onstwedder	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Onstwedder	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Onstwedder	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Onstwedder	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maarsdreef	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Streekje	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Streekje	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hardingstr	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hardingstr	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lijnackers	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boslaan	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boslaan	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boslaan	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Model Wegverkeerlawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
N374	6402,60	7,04	2,60	0,64	90,11	95,73	88,01	7,68	3,07	7,88	2,21	1,19
N374	6259,50	6,96	2,88	0,62	89,60	96,26	85,14	7,93	3,12	10,14	2,48	0,62
N374	10814,10	6,83	2,83	0,84	94,70	94,70	94,70	1,90	1,90	1,90	3,40	3,40
Emmastraat	522,10	6,58	3,88	0,69	97,10	97,10	97,10	2,00	2,00	2,00	0,90	0,90
Julianastr	2942,00	6,69	3,67	0,63	97,60	97,60	97,60	1,40	1,40	1,40	1,00	1,00
Julianastr	2942,00	6,69	3,67	0,63	97,60	97,60	97,60	1,40	1,40	1,40	1,00	1,00
Julianastr	2942,00	6,69	3,67	0,63	97,60	97,60	97,60	1,40	1,40	1,40	1,00	1,00
Europalaan	4228,00	7,11	2,97	0,35	98,00	98,00	98,00	1,20	1,20	1,20	0,80	0,80
Nederlandl	717,40	6,85	3,39	0,53	98,20	98,20	98,20	1,40	1,40	1,40	0,40	0,40
Geldersela	157,30	6,75	3,59	0,58	97,70	97,70	97,70	1,60	1,60	1,60	0,70	0,70
Onstwedder	2621,80	6,78	3,38	0,64	96,90	96,90	96,90	2,00	2,00	2,00	1,10	1,10
Onstwedder	2621,80	6,78	3,38	0,64	96,90	96,90	96,90	2,00	2,00	2,00	1,10	1,10
Onstwedder	2621,80	6,78	3,38	0,64	96,90	96,90	96,90	2,00	2,00	2,00	1,10	1,10
Onstwedder	2621,80	6,78	3,38	0,64	96,90	96,90	96,90	2,00	2,00	2,00	1,10	1,10
Onstwedder	2621,80	6,78	3,38	0,64	96,90	96,90	96,90	2,00	2,00	2,00	1,10	1,10
Maarsdreef	314,60	7,61	1,25	0,46	96,80	96,80	96,80	2,00	2,00	2,00	1,20	1,20
Streekje	145,00	6,60	4,42	0,39	93,70	93,70	93,70	3,40	3,40	3,40	2,90	2,90
Streekje	145,00	6,60	4,42	0,39	93,70	93,70	93,70	3,40	3,40	3,40	2,90	2,90
Hardingstr	2842,70	6,88	3,36	0,50	97,90	97,90	97,90	1,30	1,30	1,30	0,80	0,80
Hardingstr	2842,70	6,88	3,36	0,50	97,90	97,90	97,90	1,30	1,30	1,30	0,80	0,80
Lijnackers	397,20	6,69	3,47	0,73	96,20	96,20	96,20	1,40	1,40	1,40	2,40	2,40
Boslaan	468,58	6,86	3,22	0,60	96,60	96,60	96,60	2,30	2,30	2,30	1,10	1,10
Boslaan	468,58	6,86	3,22	0,60	96,60	96,60	96,60	2,30	2,30	2,30	1,10	1,10
Boslaan	937,20	6,86	3,22	0,60	96,60	96,60	96,60	2,30	2,30	2,30	1,10	1,10

Model: Model Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
N374	4,11	406,16	159,36	36,06	34,62	5,11	3,23	9,96	1,98	1,68
N374	4,71	390,35	173,53	33,04	34,55	5,62	3,94	10,80	1,12	1,83
N374	3,40	699,46	289,82	86,02	14,03	5,81	1,73	25,11	10,41	3,09
Emmastraat	0,90	33,36	19,67	3,50	0,69	0,41	0,07	0,31	0,18	0,03
Julianastr	1,00	192,10	105,38	18,09	2,76	1,51	0,26	1,97	1,08	0,19
Julianastr	1,00	192,10	105,38	18,09	2,76	1,51	0,26	1,97	1,08	0,19
Julianastr	1,00	192,10	105,38	18,09	2,76	1,51	0,26	1,97	1,08	0,19
Europalaan	0,80	294,60	123,06	14,50	3,61	1,51	0,18	2,40	1,00	0,12
Nederlandl	0,40	48,26	23,88	3,73	0,69	0,34	0,05	0,20	0,10	0,02
Geldersela	0,70	10,37	5,52	0,89	0,17	0,09	0,01	0,07	0,04	0,01
Onstwedder	1,10	172,25	85,87	16,26	3,56	1,77	0,34	1,96	0,97	0,18
Onstwedder	1,10	172,25	85,87	16,26	3,56	1,77	0,34	1,96	0,97	0,18
Onstwedder	1,10	172,25	85,87	16,26	3,56	1,77	0,34	1,96	0,97	0,18
Onstwedder	1,10	172,25	85,87	16,26	3,56	1,77	0,34	1,96	0,97	0,18
Onstwedder	1,10	172,25	85,87	16,26	3,56	1,77	0,34	1,96	0,97	0,18
Maarsdreef	1,20	23,17	3,81	1,40	0,48	0,08	0,03	0,29	0,05	0,02
Streekje	2,90	8,97	6,01	0,53	0,33	0,22	0,02	0,28	0,19	0,02
Streekje	2,90	8,97	6,01	0,53	0,33	0,22	0,02	0,28	0,19	0,02
Hardingstr	0,80	191,47	93,51	13,92	2,54	1,24	0,18	1,56	0,76	0,11
Hardingstr	0,80	191,47	93,51	13,92	2,54	1,24	0,18	1,56	0,76	0,11
Lijnackers	2,40	25,56	13,26	2,79	0,37	0,19	0,04	0,64	0,33	0,07
Boslaan	1,10	31,05	14,58	2,72	0,74	0,35	0,06	0,35	0,17	0,03
Boslaan	1,10	31,05	14,58	2,72	0,74	0,35	0,06	0,35	0,17	0,03
Boslaan	1,10	62,11	29,15	5,43	1,48	0,69	0,13	0,71	0,33	0,06

Model: Model Wegverkeerlawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N374	82,72	90,25	97,32	101,22	106,93	103,65	96,94	88,20	76,96
N374	82,72	90,26	97,36	101,20	106,83	103,56	96,85	88,19	77,02
N374	84,19	91,15	97,67	103,18	108,99	105,54	98,81	89,42	80,36
Emmastraat	77,37	81,88	89,38	89,52	92,83	86,14	81,04	75,02	75,07
Julianastr	77,44	81,50	89,51	93,12	98,43	95,39	88,78	81,41	74,83
Julianastr	84,72	89,20	96,36	97,08	100,38	93,65	88,54	82,23	82,11
Julianastr	77,44	81,50	89,51	93,12	98,43	95,39	88,78	81,41	74,83
Europalaan	78,79	85,58	91,36	97,99	104,67	101,17	94,38	84,14	75,00
Nederlandl	78,34	82,49	89,32	90,70	94,18	87,39	82,23	75,31	75,29
Geldersela	71,97	76,32	83,49	84,25	87,64	80,89	75,76	69,31	69,22
Onstwedder	76,91	83,85	89,98	95,98	102,47	99,00	92,23	82,28	73,89
Onstwedder	84,75	92,10	97,35	100,50	104,98	97,81	92,54	83,61	81,72
Onstwedder	76,91	83,85	89,98	95,98	102,47	99,00	92,23	82,28	73,89
Onstwedder	84,75	92,10	97,35	100,50	104,98	97,81	92,54	83,61	81,72
Onstwedder	76,91	83,85	89,98	95,98	102,47	99,00	92,23	82,28	73,89
Maarsdreef	75,96	80,60	88,19	88,12	91,35	84,69	79,60	73,81	68,11
Streekje	65,28	73,30	79,30	85,41	91,64	88,05	81,25	71,12	63,54
Streekje	65,95	70,76	79,92	81,13	85,95	83,21	76,74	71,23	64,21
Hardingstr	77,25	81,19	89,03	92,97	98,34	95,27	88,64	81,01	74,14
Hardingstr	84,52	88,89	95,87	96,92	100,29	93,53	88,40	81,83	81,41
Lijnackers	76,74	81,77	89,38	89,11	92,07	85,45	80,44	75,09	73,89
Boslaan	77,32	81,95	89,66	89,38	92,63	85,98	80,89	75,19	74,03
Boslaan	77,32	81,95	89,66	89,38	92,63	85,98	80,89	75,19	74,03
Boslaan	80,33	84,96	92,67	92,39	95,64	88,99	83,91	78,20	77,04

Model: Model Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N374	84,06	90,46	95,89	102,25	98,82	92,06	82,36	72,99	80,47
N374	84,13	90,43	95,96	102,51	99,08	92,31	82,47	73,26	80,86
N374	87,32	93,85	99,36	105,17	101,72	94,98	85,59	75,09	82,05
Emmastraat	79,58	87,08	87,23	90,54	83,85	78,74	72,73	67,57	72,08
Julianastr	78,89	86,90	90,51	95,82	92,78	86,17	78,80	67,18	71,23
Julianastr	86,59	93,75	94,47	97,78	91,04	85,93	79,62	74,45	78,94
Julianastr	78,89	86,90	90,51	95,82	92,78	86,17	78,80	67,18	71,23
Europalaan	81,79	87,57	94,20	100,88	97,38	90,59	80,35	65,71	72,50
Nederlandl	79,43	86,26	87,64	91,13	84,34	79,18	72,25	67,23	71,37
Geldersela	73,58	80,74	81,51	84,89	78,15	73,02	66,57	61,31	65,66
Onstwedder	80,83	86,95	92,96	99,45	95,98	89,21	79,26	66,66	73,60
Onstwedder	89,07	94,32	97,48	101,95	94,79	89,51	80,59	74,50	81,85
Onstwedder	80,83	86,95	92,96	99,45	95,98	89,21	79,26	66,66	73,60
Onstwedder	89,07	94,32	97,48	101,95	94,79	89,51	80,59	74,50	81,85
Onstwedder	80,83	86,95	92,96	99,45	95,98	89,21	79,26	66,66	73,60
Maarsdreef	72,75	80,34	80,28	83,50	76,84	71,76	65,96	63,77	68,41
Streekje	71,56	77,56	83,67	89,90	86,31	79,51	69,38	52,99	61,02
Streekje	69,02	78,18	79,39	84,21	81,47	74,99	69,49	53,66	58,47
Hardingstr	78,08	85,92	89,85	95,23	92,16	85,53	77,90	65,86	69,80
Hardingstr	85,77	92,76	93,81	97,18	90,41	85,29	78,72	73,14	77,50
Lijnackers	78,92	86,53	86,26	89,22	82,60	77,59	72,24	67,12	72,15
Boslaan	78,66	86,37	86,10	89,34	82,70	77,61	71,91	66,74	71,37
Boslaan	78,66	86,37	86,10	89,34	82,70	77,61	71,91	66,74	71,37
Boslaan	81,67	89,38	89,11	92,35	85,71	80,62	74,92	69,75	74,38

Model: Model Wegverkeerlawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
N374	87,64	91,49	96,78	93,51	86,83	78,38
N374	88,16	91,65	96,71	93,50	86,84	78,68
N374	88,57	94,08	99,89	96,44	89,70	80,31
Emmastraat	79,58	79,73	83,04	76,35	71,24	65,23
Julianastr	79,25	82,86	88,17	85,13	78,52	71,15
Julianastr	86,10	86,82	90,12	83,39	78,28	71,97
Julianastr	79,25	82,86	88,17	85,13	78,52	71,15
Europalaan	78,28	84,91	91,59	88,09	81,30	71,06
Nederlandl	78,20	79,59	83,07	76,28	71,12	64,20
Geldersela	72,83	73,60	76,98	70,23	65,10	58,65
Onstwedder	79,73	85,73	92,22	88,75	81,98	72,03
Onstwedder	87,10	90,25	94,73	87,56	82,29	73,36
Onstwedder	79,73	85,73	92,22	88,75	81,98	72,03
Onstwedder	87,10	90,25	94,73	87,56	82,29	73,36
Onstwedder	79,73	85,73	92,22	88,75	81,98	72,03
Maarsdreef	76,00	75,93	79,16	72,50	67,41	61,62
Streekje	67,02	73,12	79,35	75,77	68,97	58,83
Streekje	67,63	68,84	73,67	70,92	64,45	58,95
Hardingstr	77,64	81,58	86,95	83,88	77,25	69,63
Hardingstr	84,49	85,54	88,90	82,14	77,01	70,44
Lijnackers	79,76	79,49	82,45	75,83	70,82	65,47
Boslaan	79,08	78,80	82,05	75,40	70,31	64,61
Boslaan	79,08	78,80	82,05	75,40	70,31	64,61
Boslaan	82,09	81,81	85,06	78,41	73,32	67,62

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	54,2		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	54,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[9	1,50	54,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[9	4,50	53,8		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[5	1,50	53,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[5	4,50	53,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	53,5		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	53,5		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	53,3		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[4	1,50	53,2		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[4	4,50	53,2		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[9	7,50	53,2		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[5	7,50	53,1		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	53,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[8	1,50	52,8		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[8	4,50	52,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[4	7,50	52,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[8	7,50	52,2		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	50,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	49,9		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	49,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	48,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	47,9		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	47,5		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	42,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	42,2		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	40,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02>	[35	1,50	40,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02>	[35	4,50	39,9		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02>	[35	7,50	39,6		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26>	[32	7,50	30,6		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26>	[32	4,50	29,6		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26>	[32	1,50	29,2		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55>	[3	7,50	28,8		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55>	[3	4,50	27,5		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55>	[3	1,50	26,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	25,2		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	24,6		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	24,5		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	24,5		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	23,9		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	23,4		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	19,8		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	19,6		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	19,5		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	17,7		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	17,4		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	17,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	13,8		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	13,6		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	13,4		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	13,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	11,8		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	11,3		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	11,1		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	11,0		
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	11,0		
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>		4,50	6,3		
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>		7,50	6,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	5,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	5,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	5,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	5,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	5,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	5,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	5,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	5,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	5,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	5,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	5,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	5,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	5,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	5,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	5,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	4,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/			4,50	2,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/			7,50	2,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7			4,50	2,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7			7,50	2,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/			4,50	2,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/			7,50	2,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/			1,50	2,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7			1,50	2,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/			1,50	2,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5			1,50	1,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5			4,50	1,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5			7,50	1,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	1,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	1,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	1,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6			1,50	0,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6			4,50	0,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6			7,50	0,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	0,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	0,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	0,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	-0,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	-0,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	-0,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			4,50	-0,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			7,50	-0,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			1,50	-1,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			4,50	-1,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			7,50	-1,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	-1,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	-1,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	-1,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			1,50	-1,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			4,50	-3,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			7,50	-3,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			1,50	-3,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	-4,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	-4,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	-4,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	-5,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	-5,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	-5,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			1,50	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				4,50	-6,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	-6,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				1,50	-7,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				4,50	-7,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				7,50	-7,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				1,50	-7,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				4,50	-7,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				7,50	-7,7
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [3/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [3/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [3/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [6/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [6/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [6/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [9/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [9/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [9/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [10/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [10/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [10/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [11/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [11/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [11/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [13/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [13/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [13/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [14/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [14/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [14/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [17/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [17/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [17/33]				7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	8,4
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	8,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	8,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	8,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	8,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	8,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	8,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	8,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	7,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	7,6
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	7,6
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	7,5
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	7,5
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/	7,50	6,1
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/	4,50	6,1
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7	7,50	6,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/	7,50	6,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	6,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7	4,50	6,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/	4,50	6,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	5,9
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/	1,50	5,9
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7	1,50	5,9
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/	1,50	5,9
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	5,9
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	7,50	5,1
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	4,50	5,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6	7,50	5,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6	4,50	5,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	4,8
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6	1,50	4,8
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	4,8
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	4,7
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5	7,50	4,4
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5	4,50	4,4
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5	1,50	4,3
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	7,50	3,7
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	1,50	3,6
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	4,50	3,6
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	7,50	3,5
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	1,50	3,4
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	4,50	3,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	3,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	3,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	3,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	2,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	2,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	2,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	1,50	1,8
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	1,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	1,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	1,6
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	1,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	1,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	1,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	-1,4
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	-1,5
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	-1,5
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	1,50	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianasraat
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			4,50	-1,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			7,50	-2,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/			1,50	-2,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/			4,50	-2,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/			7,50	-2,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/			4,50	-3,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/			7,50	-3,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/			1,50	-4,8
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [3/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [3/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [3/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [6/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [6/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [6/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [9/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [9/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [9/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [10/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [10/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [10/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [11/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [11/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [11/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [13/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [13/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [13/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [14/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [14/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [14/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [17/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [17/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [17/33]			7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianasraat
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N374
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	24,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	24,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	23,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	23,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	23,5
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/	7,50	23,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	23,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	22,7
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7	7,50	22,7
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/	4,50	22,6
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	22,4
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5	7,50	22,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/	7,50	22,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	7,50	22,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	21,9
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	21,9
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	7,50	21,9
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	21,8
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	21,8
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6	7,50	21,7
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5	4,50	21,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	21,4
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	21,4
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	7,50	20,8
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/	1,50	20,6
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7	4,50	20,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	19,8
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	19,7
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6	4,50	19,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	19,4
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	4,50	19,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	19,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	19,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	18,9
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6	1,50	18,9
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	18,9
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	18,8
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	18,6
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/	4,50	18,5
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	18,5
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	18,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	17,8
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	17,6
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5	1,50	17,3
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	17,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	17,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7	1,50	17,0
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	4,50	16,8
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	4,50	16,8
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	16,4
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/	1,50	16,4
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	1,50	16,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	15,6
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	1,50	15,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	14,8
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	1,50	14,8
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/	7,50	14,7
Maarsdreef	Bouwvlak	Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1	7,50	14,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N374
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>		1,50	14,2	
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/		4,50	13,9	
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/		7,50	13,9	
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1		4,50	13,8	
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/		4,50	12,3	
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1		1,50	12,1	
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/		1,50	12,1	
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/		1,50	9,1	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]		7,50	--	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]		7,50	--	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]		7,50	--	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]		7,50	--	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]		7,50	--	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]		7,50	--	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]		7,50	--	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]		7,50	--	
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]		1,50	--	
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]		4,50	--	
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]		7,50	--	
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [3/33]		1,50	--	
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [3/33]		4,50	--	
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [3/33]		7,50	--	
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [6/33]		1,50	--	
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [6/33]		4,50	--	
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [6/33]		7,50	--	
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [9/33]		1,50	--	
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [9/33]		4,50	--	
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [9/33]		7,50	--	
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [10/33]		1,50	--	
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [10/33]		4,50	--	
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [10/33]		7,50	--	
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [11/33]		1,50	--	
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [11/33]		4,50	--	
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [11/33]		7,50	--	
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [13/33]		1,50	--	
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [13/33]		4,50	--	
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [13/33]		7,50	--	
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [14/33]		1,50	--	
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [14/33]		4,50	--	
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [14/33]		7,50	--	
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [17/33]		1,50	--	
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [17/33]		4,50	--	
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [17/33]		7,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N374
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gelderselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	46,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	46,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	46,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	46,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	46,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	46,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	46,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	46,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	46,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	40,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	40,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	39,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	39,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	39,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	38,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	38,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	38,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	37,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	36,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	36,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	36,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	36,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	35,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	35,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	34,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	33,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	32,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	23,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	22,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	22,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	21,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	20,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	20,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	20,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	20,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	20,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/			7,50	9,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6			7,50	9,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			7,50	9,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5			7,50	8,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6			4,50	7,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/			7,50	7,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7			7,50	7,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			4,50	7,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/			4,50	7,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			7,50	7,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/			1,50	6,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6			1,50	6,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			1,50	5,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			4,50	5,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/			7,50	5,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5			4,50	5,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/			7,50	5,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7			4,50	4,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/			4,50	4,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			1,50	4,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/			4,50	4,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/			1,50	3,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1			7,50	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gelderselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		1,50	3,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		4,50	3,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		1,50	2,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	2,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[7		1,50	2,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	2,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	2,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		1,50	1,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	1,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[9		4,50	1,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[9		7,50	1,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[9		1,50	1,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[8		4,50	0,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[8		7,50	0,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[8		1,50	0,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	0,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[5		4,50	0,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[5		7,50	0,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[5		1,50	-0,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		7,50	-0,7
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		1,50	-0,7
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		4,50	-0,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		7,50	-0,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		4,50	-1,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		7,50	-1,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		1,50	-1,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		1,50	-1,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		4,50	-1,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		7,50	-1,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		4,50	-1,9
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		4,50	-2,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		7,50	-2,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[4		4,50	-2,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[4		7,50	-2,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		1,50	-2,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		1,50	-2,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		7,50	-2,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[4		1,50	-2,9
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		1,50	-3,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		4,50	-3,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		7,50	-3,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		1,50	-3,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		4,50	-3,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		7,50	-3,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=8,26>	[32		4,50	-4,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=8,26>	[32		1,50	-4,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=8,26>	[32		7,50	-4,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		4,50	-4,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		1,50	-5,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		4,50	-5,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		7,50	-5,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		1,50	-6,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		4,50	-6,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		1,50	-6,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1		7,50	-6,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=10,55>	[3		1,50	-6,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=10,55>	[3		4,50	-6,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=10,55>	[3		7,50	-6,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2		1,50	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gelderselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2	4,50	-6,6
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2	7,50	-6,6
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35	4,50	-7,1
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35	7,50	-7,1
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35	1,50	-7,2
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2	1,50	-8,8
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2	4,50	-8,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2	7,50	-8,9
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [3/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [3/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [3/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [6/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [6/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [6/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [9/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [9/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [9/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [10/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [10/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [10/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [11/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [11/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [11/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [13/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [13/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [13/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [14/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [14/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [14/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [17/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [17/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [17/33]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gelderselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [18/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [18/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [18/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [19/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [19/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [19/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [24/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [24/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [24/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [25/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [25/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [25/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [26/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [26/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [26/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [27/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [27/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [27/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [29/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [29/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [29/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [31/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [31/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [31/33]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [2/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [2/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [2/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [33/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [33/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [33/33]			7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	48,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	48,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	48,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	48,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	48,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	48,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	47,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	47,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	47,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	45,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	44,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	43,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	42,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	42,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	42,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	42,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	41,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	40,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	40,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	40,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	40,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	40,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	39,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	39,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	39,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	38,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	37,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	27,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	25,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	24,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	23,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	22,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	21,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	21,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	20,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	19,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				7,50	14,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				7,50	11,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5				7,50	11,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				4,50	11,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				7,50	11,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				1,50	10,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				4,50	10,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	10,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				4,50	9,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	9,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				4,50	9,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5				4,50	9,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				4,50	9,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				1,50	9,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/				7,50	8,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/				4,50	8,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				1,50	8,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7				7,50	7,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/				1,50	7,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9				4,50	7,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7				4,50	7,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9				7,50	7,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				1,50	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Lden		
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1	1,50	7,1			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[5	1,50	7,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[9	1,50	7,0			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[7	1,50	6,7			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	6,7			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	6,6			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1	7,50	6,5			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1	4,50	6,4			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1	7,50	6,3			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1	1,50	6,3			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1	4,50	6,2			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[5	7,50	6,1			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1	1,50	6,1			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[5	4,50	6,0			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[9/	7,50	6,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	5,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	5,9			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[9/	4,50	5,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	5,8			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[9/	1,50	5,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	5,3			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	5,3			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	4,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	4,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	4,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[5	1,50	4,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[8	4,50	4,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[8	7,50	4,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	4,3			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[8	1,50	4,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	4,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	3,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	3,7			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	3,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	3,1			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	2,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	2,6			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	2,6			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	2,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	2,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	2,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	7,50	2,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	4,50	2,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	2,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[4	4,50	1,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[4	7,50	1,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	1,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	1,2			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	1,2			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	1,1			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[4	1,50	0,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	7,50	0,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	4,50	0,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[2	1,50	0,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00>	[1	1,50	0,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26>	[32	1,50	-1,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26>	[32	4,50	-2,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26>	[32	7,50	-2,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55>	[3	1,50	-2,8			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55> [3			4,50	-2,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55> [3			7,50	-2,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35			1,50	-3,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35			4,50	-3,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35			7,50	-3,7
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [3/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [3/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [3/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [6/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [6/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [6/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [9/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [9/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [9/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [10/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [10/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [10/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [11/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [11/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [11/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [13/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [13/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [13/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [14/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [14/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [14/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [17/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [17/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [17/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [18/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [18/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [18/33]			7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nederlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [19/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [19/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [19/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [24/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [24/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [24/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [25/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [25/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [25/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [26/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [26/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [26/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [27/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [27/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [27/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [29/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [29/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [29/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [31/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [31/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [31/33]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [2/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [2/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [2/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [33/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [33/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [33/33]			7,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			1,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			4,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	56,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	56,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	56,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	56,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	56,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	56,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	55,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	55,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	55,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	52,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	51,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	51,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	51,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	50,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	50,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	50,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	49,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	49,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	49,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	49,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	49,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	48,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	48,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	47,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	46,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	46,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	45,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	40,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	40,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	39,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	39,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	39,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	39,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	39,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	38,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	37,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				7,50	26,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				7,50	26,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5				7,50	25,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	25,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				4,50	23,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				4,50	22,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				7,50	22,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	22,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	22,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				1,50	22,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				4,50	21,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5				4,50	21,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/				7,50	21,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	21,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/				4,50	21,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9				7,50	20,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				1,50	20,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/				7,50	20,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7				7,50	20,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/				4,50	20,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7				4,50	20,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/				1,50	20,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5				1,50	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving				Hoogte	Lden		
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/	1,50	19,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	7,50	19,7			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1	1,50	19,6			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[7	1,50	19,6			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/	4,50	19,3			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	7,50	18,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[5	7,50	18,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[9	4,50	18,2			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	7,50	18,0			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1	4,50	18,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[8	7,50	17,9			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1	4,50	17,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	4,50	17,8			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1	4,50	17,3			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1	1,50	17,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	7,50	16,9			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1	1,50	16,7			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/	1,50	16,7			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[5	4,50	16,6			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	7,50	16,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	7,50	16,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	4,50	16,3			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	7,50	16,2			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[8	4,50	16,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[4	7,50	15,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	4,50	15,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	4,50	15,6			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	4,50	15,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	4,50	15,2			
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1	1,50	15,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[9	1,50	15,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	1,50	14,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	7,50	14,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=10,55>	[3	7,50	14,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	4,50	14,7			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	7,50	14,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	1,50	14,3			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	4,50	14,1			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=10,55>	[3	4,50	14,1			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	1,50	14,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	4,50	13,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=8,26>	[32	7,50	13,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[8	1,50	13,7			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[4	4,50	13,6			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=10,55>	[3	1,50	13,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[5	1,50	13,5			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	1,50	13,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	1,50	13,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	1,50	13,3			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	1,50	12,9			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	7,50	12,7			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	7,50	12,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	7,50	12,1			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	1,50	12,0			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=8,26>	[32	4,50	11,8			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[1	4,50	11,7			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	4,50	11,4			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=7,02>	[35	7,50	11,2			
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal	<L=15,00>	[2	1,50	11,2			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1				1,50	11,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26> [32				1,50	10,9
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2				1,50	10,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [4				1,50	10,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35				4,50	10,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35				1,50	9,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2				4,50	8,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2				1,50	7,6
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [3/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [3/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [3/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [6/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [6/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [6/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [9/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [9/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [9/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [10/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [10/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [10/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [11/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [11/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [11/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [13/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [13/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [13/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [14/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [14/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [14/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [17/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [17/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [17/33]				7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [1/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [5/17]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarsdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			4,50	47,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			4,50	47,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			4,50	47,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			7,50	47,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			7,50	47,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			7,50	47,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			1,50	47,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			1,50	47,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			1,50	47,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50>	[2/			4,50	43,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50>	[2/			7,50	43,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[9/			4,50	43,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[9/			7,50	43,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50>	[2/			1,50	43,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[9/			1,50	42,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			7,50	41,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			4,50	40,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[7			4,50	40,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[7			7,50	40,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[1			1,50	39,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50>	[3/			7,50	39,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[7			1,50	39,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[8/			7,50	38,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50>	[3/			4,50	38,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[8/			4,50	38,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50>	[3/			1,50	37,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51>	[8/			1,50	37,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[6			1,50	20,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[6			4,50	20,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[6			7,50	20,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	14,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	13,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	13,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[5			1,50	13,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	13,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[5			4,50	13,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00>	[5			7,50	13,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	12,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	12,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	10,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	10,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	10,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	9,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	9,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	8,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	8,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	7,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	7,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	7,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	7,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	6,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	6,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	6,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	6,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	6,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	6,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	5,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	5,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarsdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	4,0
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	7,50	3,4
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	3,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	3,0
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	2,5
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [4]	7,50	2,2
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	7,50	0,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	0,2
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	0,1
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	0,1
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	4,50	-0,1
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	4,50	-0,8
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	1,50	-0,8
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	7,50	-0,8
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	7,50	-0,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	4,50	-0,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	4,50	-0,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	7,50	-1,5
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	7,50	-1,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	1,50	-1,7
Geldersela	Bouwvlak	Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>	4,50	-1,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	1,50	-1,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	1,50	-1,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	7,50	-2,2
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	1,50	-2,2
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	4,50	-2,2
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	1,50	-2,8
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [4]	4,50	-2,8
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	7,50	-4,6
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [4]	1,50	-5,4
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	4,50	-5,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	4,50	-5,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9]	4,50	-5,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9]	7,50	-5,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	4,50	-6,6
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	7,50	-6,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	1,50	-6,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	4,50	-6,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	7,50	-6,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	1,50	-7,2
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	1,50	-7,3
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [5]	4,50	-7,3
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [5]	7,50	-7,4
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9]	1,50	-7,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [5]	1,50	-8,0
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	1,50	-8,3
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [8]	4,50	-8,4
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [8]	7,50	-8,5
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [8]	1,50	-8,5
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	1,50	-9,5
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	4,50	-9,6
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	7,50	-9,6
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	1,50	-10,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	4,50	-10,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2]	7,50	-10,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	1,50	-12,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	4,50	-12,9
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1]	7,50	-13,0
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarsdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[4/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[4/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57>	[6/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57>	[6/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=2,57>	[6/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[8/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[8/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[8/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[9/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[9/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[9/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[10/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[10/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[10/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[13/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[13/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[13/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[14/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[14/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[14/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[16/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[16/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[16/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[17/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[17/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[17/17]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarsdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [25/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [25/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [25/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [26/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [26/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [26/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [27/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [27/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [27/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [29/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [29/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [29/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [31/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [31/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [31/33]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [1/17]				7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]				1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]				4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00> [5/17]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [2/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [2/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [2/33]				7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde [33/33]				1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde [33/33]				4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde [33/33]				7,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55> [3				1,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55> [3				4,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55> [3				7,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26> [32				1,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26> [32				4,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26> [32				7,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35				1,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35				4,50	--
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35				7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				1,50	43,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				1,50	43,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				7,50	42,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	42,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				7,50	42,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				1,50	42,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				1,50	42,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	42,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [2/				4,50	42,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				4,50	42,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,50> [3/				4,50	42,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				4,50	42,0
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/				1,50	41,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				1,50	41,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	41,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/				7,50	41,5
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7				1,50	41,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				1,50	41,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				4,50	41,2
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [9/				4,50	41,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				7,50	41,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7				7,50	40,9
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/				1,50	40,8
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [1				4,50	40,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [7				4,50	40,6
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/				7,50	40,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=9,51> [8/				4,50	40,1
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				1,50	29,4
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				7,50	29,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [6				4,50	29,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	26,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	26,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5				7,50	26,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	26,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	25,7
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5				4,50	25,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	24,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	24,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	24,3
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal <L=12,00> [5				1,50	24,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	23,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	23,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	23,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	23,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	23,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	22,7
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	22,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	22,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	22,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	21,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	21,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	21,2
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	21,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	20,8
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				7,50	20,6
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				4,50	20,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	19,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	19,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>				1,50	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	18,4
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	18,3
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	18,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			7,50	18,1
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	18,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			7,50	17,9
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	17,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	17,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			7,50	17,0
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	16,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			4,50	16,5
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal <L=12,00>			1,50	15,7
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			7,50	15,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			4,50	15,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			7,50	15,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			4,50	14,9
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			7,50	14,7
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			7,50	14,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			7,50	14,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			7,50	14,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9			7,50	13,7
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			4,50	13,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			4,50	13,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [4			7,50	13,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [5			7,50	13,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			4,50	12,9
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [8			7,50	12,7
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			4,50	12,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			7,50	12,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			1,50	12,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			7,50	12,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			7,50	12,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			4,50	11,9
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			1,50	11,9
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			4,50	11,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			7,50	11,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			1,50	11,5
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			1,50	11,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			4,50	11,1
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			4,50	10,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			1,50	10,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			1,50	10,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			4,50	10,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			1,50	10,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [2			1,50	9,9
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35			7,50	9,7
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [4			4,50	9,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9			4,50	9,4
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [5			4,50	9,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			1,50	8,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			4,50	8,2
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35			4,50	8,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			1,50	8,0
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [8			4,50	7,8
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			1,50	7,7
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [5			1,50	6,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [4			1,50	6,6
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [9			1,50	6,3
Emmastraat	Bouwvlak Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [1			1,50	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=15,00> [8	1,50	5,2
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=7,02> [35	1,50	2,8
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26> [32	7,50	-2,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26> [32	4,50	-2,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=8,26> [32	1,50	-2,7
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55> [3	1,50	-6,6
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55> [3	4,50	-6,6
Emmastraat	Bouwvlak	Emmastraat, Stadskanaal <L=10,55> [3	7,50	-6,6
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [4/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=2,57> [6/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [8/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [9/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [10/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [13/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [14/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [16/17]	7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]	1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]	4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak	Streekje, Altveer <L=12,00> [17/17]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [3/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [3/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [3/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [6/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [6/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [6/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [9/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [9/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [9/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [10/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [10/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [10/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [11/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [11/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [11/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [13/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [13/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [13/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [14/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [14/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [14/33]	7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde [17/33]	1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde [17/33]	4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde [17/33]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[1/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[1/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[1/17]			7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[5/17]			1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[5/17]			4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[5/17]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[11/33]		1,50	59,8
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[10/33]		1,50	59,7
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[13/33]		1,50	59,4
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[11/33]		4,50	58,4
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[10/33]		4,50	58,3
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[13/33]		4,50	58,0
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[11/33]		7,50	56,7
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[10/33]		7,50	56,6
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[13/33]		7,50	56,4
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[9/33]		4,50	51,3
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[9/33]		1,50	51,1
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[9/33]		7,50	51,0
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[17/33]		4,50	46,4
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[17/33]		7,50	46,4
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[17/33]		1,50	46,3
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[6/33]		7,50	44,6
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[6/33]		4,50	44,3
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[6/33]		1,50	42,6
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[14/33]		7,50	41,4
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[14/33]		4,50	41,0
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[18/33]		7,50	39,6
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[14/33]		1,50	39,3
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[18/33]		4,50	38,6
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[2/33]		7,50	38,1
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[18/33]		1,50	37,4
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[2/33]		4,50	36,9
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[2/33]		1,50	35,5
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[3/33]		7,50	33,9
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[3/33]		4,50	32,7
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[3/33]		1,50	31,6
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[29/33]		7,50	30,0
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[29/33]		1,50	29,8
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[29/33]		4,50	29,3
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[26/33]		1,50	29,0
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[26/33]		7,50	28,7
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[26/33]		4,50	28,3
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[25/33]		7,50	27,9
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[33/33]		7,50	27,2
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[31/33]		7,50	26,7
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[24/33]		7,50	26,2
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[19/33]		7,50	26,0
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[25/33]		4,50	25,6
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[31/33]		4,50	25,3
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[31/33]		1,50	25,3
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[19/33]		1,50	25,1
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[25/33]		1,50	24,9
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[19/33]		4,50	24,9
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[33/33]		4,50	24,6
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[24/33]		4,50	24,5
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[33/33]		1,50	24,1
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[24/33]		1,50	23,9
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[27/33]		1,50	21,1
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[27/33]		4,50	20,9
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[27/33]		7,50	20,8
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[8/17]			7,50	-4,4
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[8/17]			4,50	-4,4
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[8/17]			1,50	-6,1
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[4/17]			4,50	-6,5
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[4/17]			7,50	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		1,50	-6,5
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		1,50	-7,9
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		4,50	-7,9
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		7,50	-7,9
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		1,50	-8,0
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		4,50	-8,0
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		7,50	-8,0
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		4,50	-8,1
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		7,50	-8,1
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		4,50	-8,2
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		7,50	-8,2
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		1,50	-8,8
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		1,50	-8,9
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		4,50	-12,7
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		7,50	-12,7
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		1,50	-12,9
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal	<L=12,00>			1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hardingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[14/33]		7,50	47,8
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[14/33]		4,50	47,0
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[14/33]		1,50	45,7
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[13/33]		7,50	45,0
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[13/33]		4,50	44,1
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[18/33]		7,50	43,9
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[13/33]		1,50	43,3
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[18/33]		4,50	43,1
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[18/33]		1,50	41,9
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[10/33]		7,50	41,7
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[17/33]		7,50	41,3
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[10/33]		4,50	40,8
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[10/33]		1,50	40,1
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[26/33]		7,50	39,6
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[11/33]		7,50	39,2
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[24/33]		7,50	39,1
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[17/33]		4,50	38,7
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[26/33]		4,50	38,5
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[19/33]		7,50	38,5
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[11/33]		4,50	38,4
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[17/33]		1,50	38,1
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[11/33]		1,50	37,8
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[24/33]		4,50	37,7
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[19/33]		4,50	37,4
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[26/33]		1,50	37,4
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[25/33]		7,50	37,2
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[24/33]		1,50	36,1
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[19/33]		1,50	35,8
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[25/33]		4,50	35,2
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[25/33]		1,50	33,5
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[27/33]		7,50	31,4
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[27/33]		4,50	30,2
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[27/33]		1,50	29,4
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[3/33]		7,50	29,2
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[29/33]		7,50	29,0
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[2/33]		7,50	28,7
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[33/33]		7,50	28,2
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[29/33]		4,50	28,2
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[3/33]		4,50	27,6
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[31/33]		7,50	27,6
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[6/33]		7,50	27,5
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[2/33]		4,50	27,3
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[29/33]		1,50	27,2
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[33/33]		4,50	26,9
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[31/33]		4,50	26,8
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[6/33]		4,50	26,8
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[3/33]		1,50	26,2
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[2/33]		1,50	26,1
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[6/33]		1,50	26,0
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[31/33]		1,50	25,8
Olde Hof_C	Olde Hof,	Onstwedde	[9/33]		7,50	25,7
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[33/33]		1,50	25,6
Olde Hof_B	Olde Hof,	Onstwedde	[9/33]		4,50	25,1
Olde Hof_A	Olde Hof,	Onstwedde	[9/33]		1,50	24,8
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		4,50	2,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		7,50	2,6
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		1,50	2,5
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		7,50	2,2
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		1,50	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hardingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		4,50	1,7
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		4,50	1,7
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		7,50	1,7
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		7,50	1,7
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		4,50	1,6
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		4,50	1,5
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		7,50	1,4
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		1,50	1,4
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		4,50	1,4
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		1,50	1,4
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		1,50	1,4
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		7,50	1,4
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		1,50	-0,3
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		4,50	-3,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		7,50	-3,6
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		1,50	-4,2
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		7,50	-4,2
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		4,50	-7,6
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		1,50	-8,3
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal	<L=12,00>			1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnackerslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		1,50	60,7
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		1,50	60,2
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]		1,50	60,0
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]		1,50	58,7
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]		1,50	58,6
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]		4,50	56,7
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		4,50	56,7
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		4,50	56,5
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]		4,50	56,1
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]		4,50	55,7
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]		7,50	54,6
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		7,50	54,6
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]		7,50	54,2
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		1,50	54,1
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]		7,50	54,0
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		1,50	54,0
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		4,50	53,8
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		4,50	53,6
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]		7,50	53,4
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		7,50	53,0
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		7,50	52,8
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		1,50	48,5
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		4,50	48,3
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		7,50	47,7
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]		4,50	41,6
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]		1,50	41,4
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]		7,50	41,1
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		4,50	36,5
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		7,50	36,5
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		1,50	35,0
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]		4,50	31,3
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]		7,50	31,2
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]		1,50	30,1
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]		7,50	27,4
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]		4,50	27,2
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		7,50	26,2
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]		1,50	25,4
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		4,50	24,6
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		7,50	23,8
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		1,50	23,2
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		4,50	23,0
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]		1,50	22,5
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		7,50	20,1
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		7,50	20,1
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		4,50	19,5
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]		7,50	19,1
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		1,50	19,1
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		4,50	19,0
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		1,50	18,3
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]		7,50	18,2
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]		4,50	17,7
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]		4,50	17,2
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]		1,50	16,7
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]		1,50	16,4
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[8/17]		7,50	-5,8
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[4/17]		4,50	-6,4
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[4/17]		7,50	-6,4
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[8/17]		4,50	-6,4
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer <L=12,00>	[4/17]		1,50	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnackerslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		1,50	-8,3
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		1,50	-8,7
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		4,50	-8,7
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		7,50	-8,7
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		1,50	-8,7
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		4,50	-8,7
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		7,50	-8,7
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		1,50	-8,8
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		4,50	-8,8
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		7,50	-8,8
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		1,50	-8,9
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		4,50	-8,9
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		7,50	-8,9
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		4,50	-10,2
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		7,50	-10,2
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		1,50	-11,0
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		7,50	--
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1		7,50	--
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal	<L=12,00>			1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		4,50	39,1
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		7,50	39,1
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		1,50	38,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		7,50	36,8
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		4,50	36,6
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		1,50	35,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		7,50	35,3
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		4,50	35,1
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		1,50	34,0
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		7,50	33,1
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		4,50	32,6
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		1,50	31,4
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		7,50	30,3
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		7,50	30,2
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		4,50	29,7
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		4,50	29,4
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		1,50	28,8
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		1,50	28,0
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		1,50	13,4
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		4,50	13,2
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		7,50	12,9
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		7,50	11,2
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		4,50	8,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		7,50	8,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		7,50	7,8
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		1,50	7,2
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		4,50	7,0
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		4,50	6,1
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		1,50	6,0
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		1,50	5,8
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			7,50	-1,9
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			7,50	-4,6
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			7,50	-5,4
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			4,50	-6,9
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			7,50	-7,2
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]			7,50	-7,4
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			7,50	-8,0
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			7,50	-8,3
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			7,50	-8,3
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]			7,50	-8,4
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]			7,50	-8,4
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]			7,50	-8,5
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			7,50	-8,6
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			4,50	-9,0
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			4,50	-9,1
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			4,50	-9,7
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			1,50	-10,2
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			4,50	-10,7
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			1,50	-10,8
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]			4,50	-10,9
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]			4,50	-11,1
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]			7,50	-11,2
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			1,50	-12,9
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			1,50	-12,9
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			7,50	-13,1
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			4,50	-13,4
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			4,50	-14,3
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]			4,50	-14,8
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]			7,50	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]		1,50	-15,2
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]		4,50	-15,2
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		4,50	-15,3
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]		1,50	-15,4
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]		1,50	-15,9
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]		1,50	-16,6
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]		4,50	-17,1
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]		1,50	-17,6
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]		1,50	-18,2
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]		1,50	-18,9
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]		1,50	-19,0
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		4,50	-19,8
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]		1,50	-20,2
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		7,50	-20,3
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		4,50	-21,3
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]		4,50	-23,1
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]		1,50	-23,9
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]		1,50	-24,7
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]		1,50	-26,2
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [16/17]		1,50	--
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [16/17]		4,50	--
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00> [16/17]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]		7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50> [2/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50> [2/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50> [2/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50> [3/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50> [3/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50> [3/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [5		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [5		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [5		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [6		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [6		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [6		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51> [8/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51> [8/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51> [8/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51> [9/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51> [9/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51> [9/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00> [1		7,50	--
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal	<L=12,00>		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		4,50	47,5
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		7,50	47,3
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		4,50	47,3
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[4/17]		1,50	47,1
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		7,50	47,1
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[1/17]		1,50	47,0
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		4,50	46,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		7,50	46,4
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[5/17]		1,50	46,4
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		4,50	44,9
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		7,50	44,7
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=2,57>	[6/17]		1,50	44,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		7,50	41,6
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		4,50	41,5
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[17/17]		1,50	40,4
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		7,50	38,7
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		4,50	38,2
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[16/17]		1,50	37,1
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		7,50	36,6
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		4,50	36,3
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[8/17]		1,50	34,9
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		7,50	29,3
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		4,50	27,9
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[9/17]		1,50	26,0
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		1,50	25,6
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		7,50	25,1
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[10/17]		4,50	24,7
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		7,50	22,3
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		1,50	22,0
Streekje_C	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		7,50	21,8
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[13/17]		4,50	21,6
Streekje_B	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		4,50	21,5
Streekje_A	Bouwvlak Streekje, Altveer	<L=12,00>	[14/17]		1,50	20,8
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			7,50	6,1
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			7,50	3,3
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			7,50	1,7
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			7,50	0,7
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			4,50	0,2
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]			7,50	0,0
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			7,50	-0,2
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			7,50	-0,2
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			7,50	-0,4
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]			7,50	-0,6
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]			7,50	-0,7
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]			7,50	-0,8
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			7,50	-0,9
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			4,50	-0,9
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[19/33]			1,50	-2,4
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			4,50	-2,8
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			4,50	-3,0
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			4,50	-3,0
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]			7,50	-3,3
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]			4,50	-4,5
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[29/33]			1,50	-4,6
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]			4,50	-4,9
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			7,50	-5,8
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[9/33]			1,50	-6,7
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			4,50	-6,9
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[10/33]			1,50	-7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeerlawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			4,50	-8,0
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			7,50	-8,2
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]			4,50	-8,4
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[11/33]			1,50	-8,6
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]			7,50	-8,7
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]			4,50	-9,0
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			4,50	-9,0
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[13/33]			1,50	-9,3
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[27/33]			1,50	-9,3
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]			4,50	-10,6
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[33/33]			1,50	-10,6
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[31/33]			1,50	-11,8
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[6/33]			1,50	-12,3
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[3/33]			1,50	-13,1
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[2/33]			1,50	-13,1
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			4,50	-13,7
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[14/33]			1,50	-14,1
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			4,50	-15,6
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]			4,50	-17,5
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[26/33]			1,50	-18,0
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[24/33]			1,50	-19,3
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[17/33]			1,50	-20,3
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[18/33]			7,50	--
Olde Hof_A	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			1,50	--
Olde Hof_B	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			4,50	--
Olde Hof_C	Olde Hof, Onstwedde	[25/33]			7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[2/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,50>	[3/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5]		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5]		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[5]		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6]		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6]		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[6]		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[8/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=9,51>	[9/		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		7,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		1,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		4,50	--
Maarsdreef	Bouwvlak Maarsdreef, Stadskanaal	<L=12,00>	[1]		7,50	--
Geldersela	Bouwvlak Gelderselaan, Stadskanaal	<L=12,00>			1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

