

# - MEMO

**DATUM** 14-11-2023  
**KENMERK** 20211254  
**VAN** -  
**AAN** --  
**CC** --

**PROJECT** Stadskanaal – Hoofdstraat 10  
**OPDRACHTGEVER** -  
**AANWEZIG** --  
**AFWEZIG** --

## STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

### INLEIDING

In opdracht van [REDACTED] is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van 22 appartementen aan de Hoofdstraat 10 in Stadskanaal, inclusief een verloskundigenpraktijk met een oppervlakte van 250 m<sup>2</sup> op de begane grond. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. De initiatiefnemer is voornemens om de voormalige supermarkt te slopen en hier twee appartementencomplexen te bouwen met in totaal 22 appartementen en een verloskundigenpraktijk. Ten behoeve hiervan is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd, waarbij is onderzocht of het planvoornemen mogelijk negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden.

### WETTELIJK KADER

#### Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

#### De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

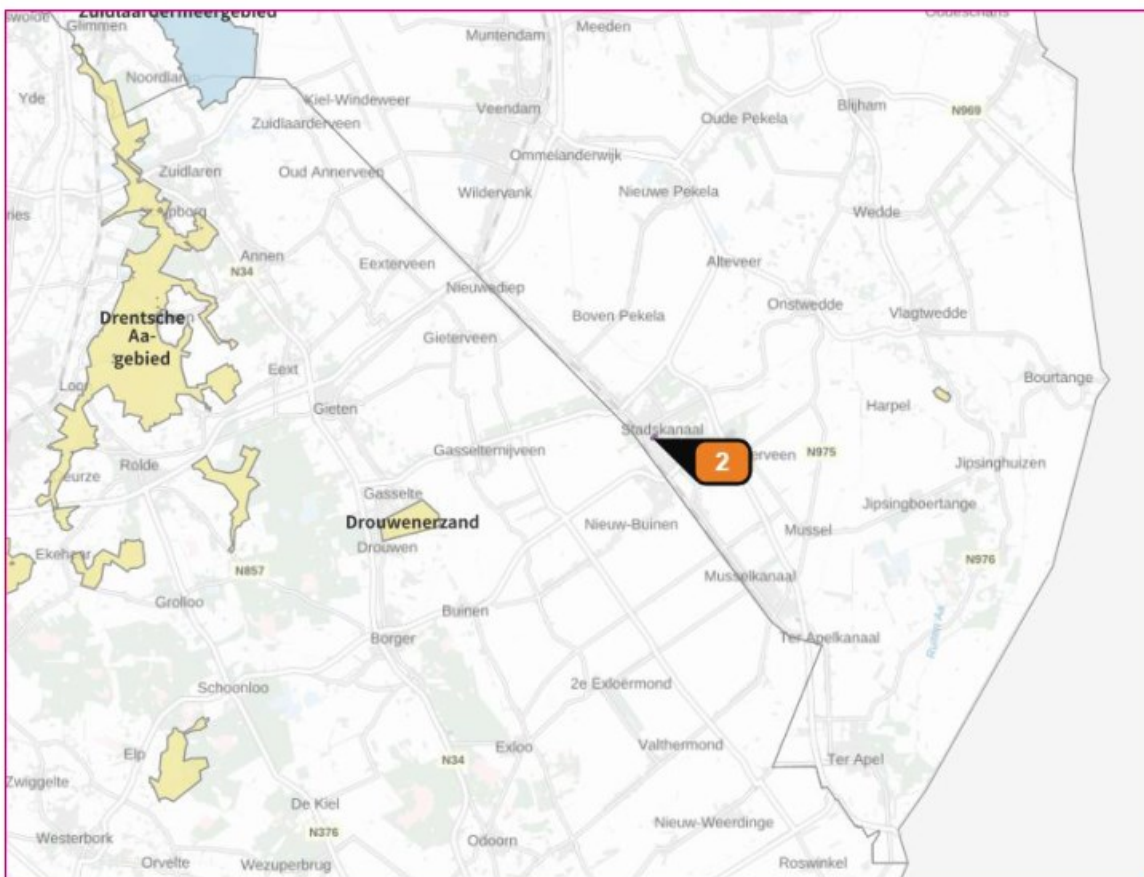
Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.

### AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

#### AERIUS Calculator, release 5 oktober 2023 (correctie 6 november 2023)

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 5 oktober 2023, correctie 6 november 2023) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen Drouwenerzand en het Drentsche Aa-gebied.





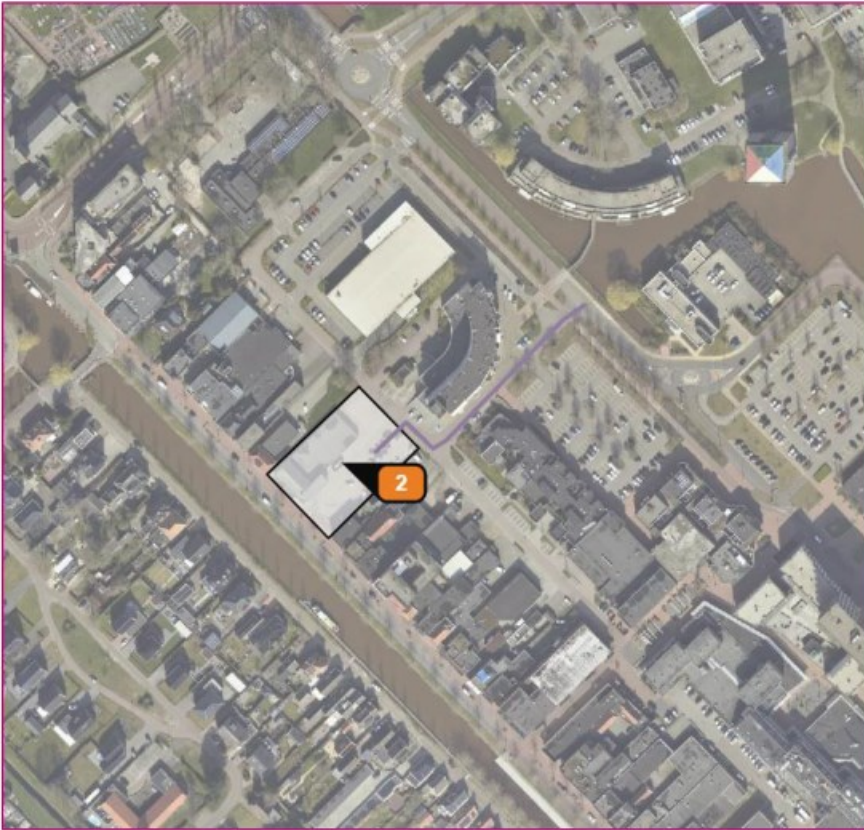
Figuur 1: Plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

### Exploitatiefase

Voor het project wordt uitgegaan van gasloze appartementen/woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de appartementen/woningen.

Op basis van maximaal 22 appartementen en een verloskundigenpraktijk (gezondheidscentrum, 2 behandelkamers) bedraagt het aantal verkeersbewegingen gemiddeld 153,9 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de deels van de directe omgeving. De gemeente Stads kanaal betreft een weinigstedelijke gemeente en de locatie ligt in schil centrum. Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal (CROW publicatie 381). Het totale aantal verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen aan de Hoofdstraat 10 bedraagt afgerond 0,48 mvt/etmaal.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van een route vanaf het plangebied over de Hoofdstraat die zich afsplitst in twee rijrichtingen over de continentenlaan. Aangezien beide rijrichtingen op ongeveer dezelfde afstand liggen van een snelweg wordt de aanname gedaan dat hetzelfde aantal verkeersbewegingen beide kanten opgaat. Het wegverkeer gaat dan op de Continentenlaan op in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 2: Schematische weergave rijroutes verkeersgeneratie

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal wooneen- den	Kencijfer CROW per wooneenheid	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop, appartement, duur	3	7,3	21,9
Koop, appartement, midden	11	5,9	64,9
Koop, appartement, mid- den/goedkoop	8	4,1	32,8
			<b>119,6</b>

Tabel 2: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Type gezondheidszorg	Aantal behandelka- mers	Kencijfer CROW per wooneenheid/behandel- kamer	Verkeersgeneratie per etmaal
Gezondheidscentrum	2	17,15	34,3

## Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselvebruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 480 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per woning en behandelkamer per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting de Continentenlaan.
2. Voor de sloopfase van de huidige bebouwing wordt uitgegaan van 7 8-urige werkdagen (totaal 56 uur). Gedurende deze 176 uur worden machines (Stage IV 75-560 kW, 30L) ingezet ten behoeve van de sloop van de bebouwing. Dit komt neer op 1.680 liter diesel voor de sloopfase.
3. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereidings-/grondwerkfase en de bouwfase. Gedurende voorbereiding/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleeringen, bekabeling, wegen, bestrating, het straatmeubilair en de groenvoorzieningen. Gedurende de bouwfase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.

Tabel 3: Uitgangspunten berekening dieselvebruik sloop

Activiteit	klasse	dieselvebruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen	totaal aantal uren	totaal dieselvebruik [liter]
Sloop	stage IV, 75-560 kW	30	8	7	56	1.680

Tabel 4: Specificatie van het dieselmaterieel

activiteit	klasse	dieselvebruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/woning	totaal aantal uren	totaal dieselvebruik [liter]
<i>appartement (22 stuks)</i>						
voorbereiding/grondwerk	stage IV, 75-560 kW	15	8	2	352	5.280
bouwfase	stage IV, 75-560 kW	10	8	1	176	1.760
Totaal						7.040

Tabel 5: Specificatie van het dieselmaterieel

activiteit	klasse	dieselvebruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/woning	totaal aantal uren	totaal dieselvebruik [liter]
<i>gezondheidscentrum (2 behandelkamers)</i>						
voorbereiding/grondwerk	stage IV, 75-560 kW	15	8	2	32	480
bouwfase	stage IV, 75-560 kW	10	8	1	16	160
Totaal						640

---

## RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. De aanleg- en exploitatiefase zijn worst-case in dezelfde berekening meegenomen. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).